



**Eerste herziening bestemmingsplan
Stadscentrum/Dorpsstraat te Zoetermeer**

Onderzoek naar akoestisch leefklimaat en luchtkwaliteit



Eerste herziening bestemmingsplan Stadscentrum/Dorpsstraat te Zoetermeer

Onderzoek naar akoestisch leefklimaat en luchtkwaliteit

opdrachtgever Gemeente Zoetermeer
rapportnummer FR 15508-1-RA-001
datum 5 april 2017
referentie EdB/WM/CJ/FR 15508-1-RA-001
verantwoordelijke ing. E.H.A. de Beer
opsteller ing. W. Mennes
 +31 79 3470340
 w.mennes@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Situatie	7
2.2	Geplande woonbestemmingen	7
2.3	Relevante geluidbronnen	9
2.3.1	Verkeersgeluid	9
2.3.2	Terrasgeluid	9
3	Grenswaarden en wettelijke aspecten geluid	11
3.1	Wegverkeerslawaai	11
3.2	Tramverkeerslawaai	12
3.3	Industrielawaai en terrasgeluid	13
3.4	Geluidbeleid gemeente Zoetermeer	14
3.5	Akoestisch woon- en leefklimaat	14
4	Berekeningen geluid	15
4.1	Verkeersgegevens	15
4.2	Rekenresultaten	15
4.2.1	Planlocatie 1	16
4.2.2	Planlocatie 2	16
4.2.3	Planlocatie 3	17
4.2.4	Planlocatie 4	17
4.2.5	Planlocatie 5	18
4.2.6	Planlocatie 6	18
4.2.7	Planlocatie 7	19
4.2.8	Planlocatie 8	20
4.2.9	Planlocatie 9	21
4.3	Rekenresultaten totale geluidbelasting weg- en tramverkeer en terrassen.	21
5	Industrielawaai	22
6	Beoordeling weg- en railverkeerslawaai en terrasgeluid	24
6.1	Wet geluidhinder	24
6.2	Tramgeluid	25
6.3	Terrasgeluid	25
6.4	Geluidbeleid gemeente Zoetermeer	26

7	Luchtkwaliteit	27
7.1	Beoordelingskader	27
7.1.1	Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)	27
7.1.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	28
7.1.3	Niet in betekenende mate	29
7.1.4	Onderhavige situatie	30
7.2	Berekeningen	30
7.2.1	Relevante invloedsfactoren	30
7.2.2	Rekenmethode	30
7.2.3	Rekenresultaten	30
7.3	Beoordeling luchtkwaliteit	32
8	Beschouwing effect op het woon- en leefklimaat	34
9	Conclusie	35
9.1	Geluidbelasting	35
9.2	Luchtkwaliteit	36

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de gemeente Zoetermeer is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer, de RandstadRail en menselijk stemgeluid ter plaatste van geplande woningen in het centrum van Zoetermeer. Tevens is een beoordeling gemaakt voor de luchtkwaliteit op de planlocaties.

De gemeente Zoetermeer is voornemens het bestemmingsplan Stadscentrum/Dorpsstraat aan te passen om woningen mogelijk te maken op plaatsen waar nu kantoren bestemd zijn. Hiervoor dient het geluid ten gevolge van de omringende wegen, de RandstadRail en geluid ten gevolge van winkelend publiek en terrassen van de horeca te worden beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder en het akoestisch woon- en leefklimaat. Ook dient het geluid ten gevolge van industrielawaai beoordeeld worden in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer en dient de luchtkwaliteit ter hoogte van de geplande woningen beoordeeld te worden in het kader van de Wet milieubeheer.

Het doel van het onderzoek is de geluidbelasting vast te stellen ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en industrielawaai ter hoogte van de planlocaties en deze te toetsen aan de wettelijk geluidgrenswaarden. Daarnaast zijn de totale geluidbelastingen beoordeeld in het kader van het woon- en leefklimaat. Ten behoeve van het onderzoek zijn diverse akoestische rekenmodellen opgesteld waarin de verschillende bronnen zijn gemodelleerd. Hierbij is uitgegaan van het door de gemeente Zoetermeer aangeleverde basis wegverkeersmodel. Hierin zijn de verkeerscijfers opgenomen die zijn aangeleverd door de gemeente Zoetermeer in de vorm van shapebestanden en de verwachte dienstregeling van de RandstadRail, welke is aangeleverd door de HTM.

Tevens is de luchtkwaliteit berekend ten gevolge van het wegverkeer voor alle planlocaties. Het toetsingskader is de Wet milieubeheer, bijlage 2. De voor de luchtkwaliteit bepalende stoffen zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}). De overige in de Wet milieubeheer genoemde stoffen vormen in Nederland geen probleem meer en zijn in dit onderzoek om deze reden niet beschouwd.

Uit het onderzoek blijkt dat de optredende geluidbelasting ten gevolge van de bestaande wegen de maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder niet overschrijdt. Wel wordt op diverse plaatsen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden. Teneinde deze woonbestemmingen mogelijk te maken is een hogere waarde procedure noodzakelijk. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt nergens overschreden. De terrassen op het Promenadeplein en Stadhuisplein zorgen voor een hoge geluidbelasting op de omliggende planlocaties, hier moet rekening gehouden worden met relatief hoge geluidbelastingen in de avond- en nachtperiode. Dergelijke geluidbelastingen zijn echter in binnenstedelijke omgevingen niet ongewoon.

Het akoestisch woon- en leefklimaat varieert tussen de verschillende planlocaties tussen zeer goed en zeer slecht, met name planlocatie 1 en 8 hebben een hoge geluidbelasting. Met het verlenen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai kunnen voor deze planlocaties op basis van het gemeentelijke hogere waarden beleid aanvullende eisen worden gesteld aan onder andere de geluidwering van de gevel en de indeling van de te realiseren woonruimten. In het bestemmingsplan kan in de regels een waarborging hiervoor worden opgenomen.

Ter plaatse van de gevels van de planlocaties wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor de voor luchtkwaliteit bepalende stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het onderzoek heeft betrekking op geprojecteerde woningen in het stadscentrum te Zoetermeer. Het plangebied wordt globaal begrenst door de Europaweg, Nederlandlaan, Engelandlaan en Luxemburglaan.

In figuur 2.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven.

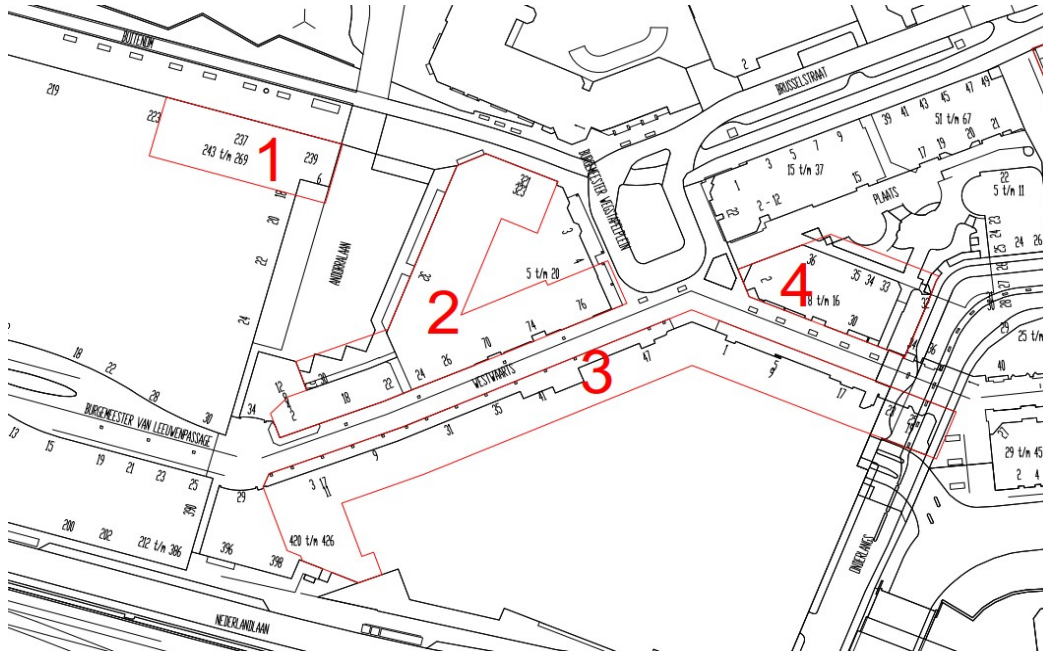
f2.1 Globale situering plangebied



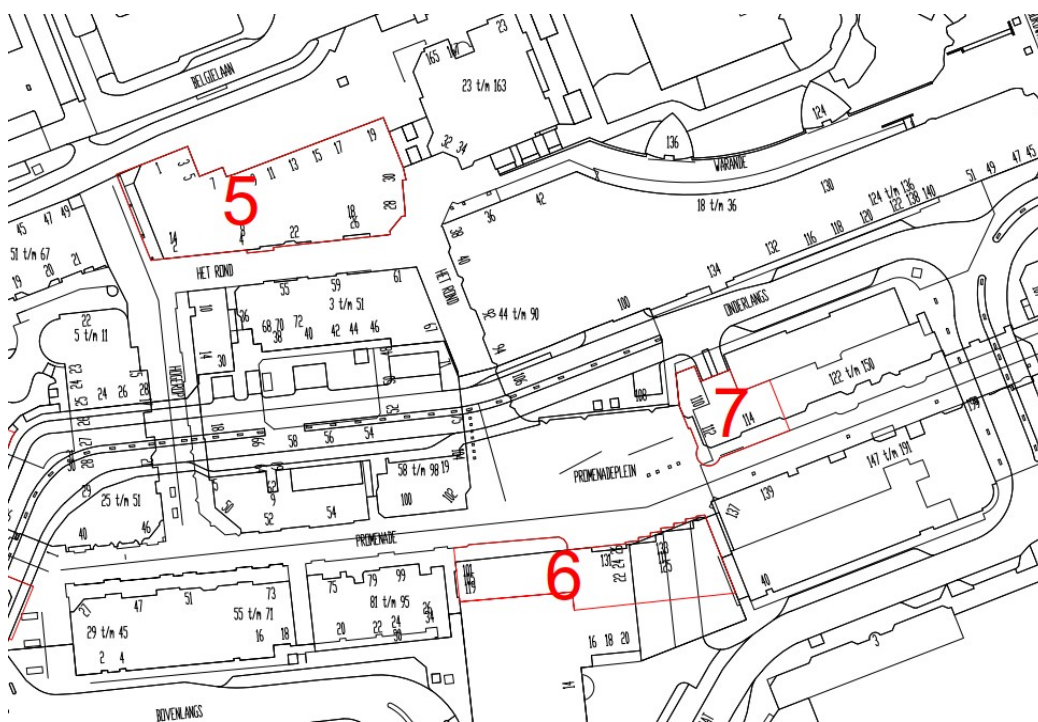
2.2 Geplande woonbestemmingen

De voorgenomen ontwikkeling omvat de transformatie van meerdere kantoorbestemmingen naar woningen. Deze woningen dienen op meerdere posities in het gebied mogelijk gemaakt te worden. In de figuren 2.2, 2.3 en 2.4 zijn de posities van de verschillende planlocaties weergegeven, hierin gaat het om de rood omrande locaties.

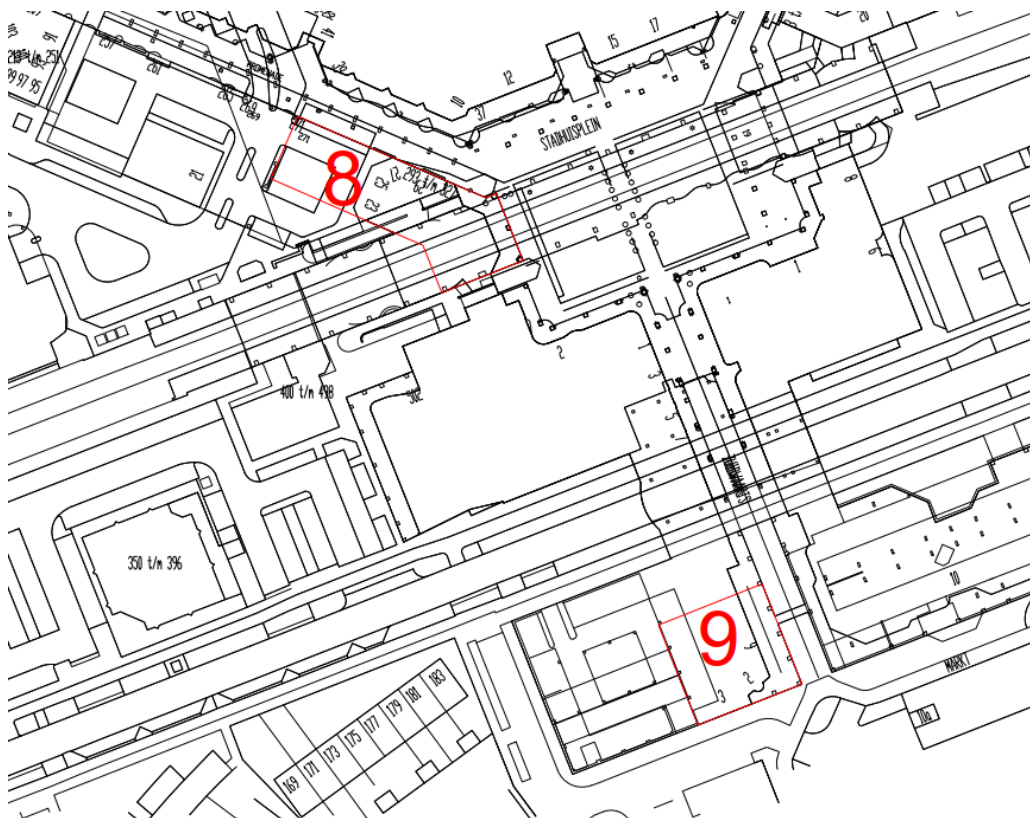
f2.2 Geplande locaties mogelijke woningen



f2.3 Geplande locaties mogelijke woningen



f2.4 Geplande locaties mogelijke woningen



2.3 Relevante geluidbronnen

2.3.1 Verkeersgeluid

De onderhavige locaties zijn gedeeltelijk gelegen binnen de, conform de Wet geluidhinder, vastgestelde geluidzone van de omringende wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De Europatunnel, waar een maximumsnelheid geldt van 70 km/uur en diverse wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Tevens ligt een deel van het plangebied in de geluidzone van de RandstadRail.

2.3.2 Terrasgeluid

De terrassen op het Stadhuisplein en het Promenadeplein zullen tevens worden beschouwd als relevante geluidbronnen. Voor de geluidemissie van de bezoekers op de terrassen is aansluiting gezocht bij het onderzoek verricht door de Universiteit van München "Geräuschentwicklung von Sportanlagen und deren Quantifizierung für immisionschutztechnische Prognosen" d.d. 22 maart 1995. Het gehanteerde gemiddelde geluidvermogen per pratend persoon op het terras bedraagt 70 dB(A). Hierbij is rekening gehouden met de gemiddelde uitstralingsrichting van sprekende mensen op een terras. De

gehanteerde gemiddelde spreekijd per persoon bedraagt 33%. Hiermee is het equivalente geluidvermogen ($L_{w\text{persoon}}$) 65 dB(A) per persoon.

Op basis van het voorgaande en het aantal personen per terras(deel) wordt het totale geluidvermogen (L_w) als volgt berekend: $L_w = L_{w\text{persoon}} + 10 \cdot \text{LOG}(N)$, waarbij N het aantal personen op het terras(deel) betreft. In het akoestisch rekenmodel is de geluidemissie per terrasdeel middels oppervlaktebronnen gemodelleerd.

De terrassen zullen tijdens zomerse dagen in de dag-, avond- en nachtperiode niet continue bezet zijn. Tot circa 13:00 uur zal de terrasbezetting niet meer dan gemiddeld 25% zijn. In de periode tussen 13:00 en 15:00 uur is uitgegaan van een terrasbezetting van circa 70%. Na 15:00 uur zal sprake zijn van een 100% bezetting van het terras. In de avondperiode is uitgegaan van een continue volledig bezet terras. In de APV kunnen maximale openingstijden voor de terrassen worden opgenomen. Vooral nog is in dit onderzoek uitgegaan dat de terrassen na 01:00 uur een bezetting hebben van 0%. In het onderzoek is uitgegaan van 100% bezetting van het terras van 23.00 tot 24.00 uur, een 15% bezetting van 24.00 tot 01.00 uur en 0% bezetting van 01.00 tot 07.00 uur.

Samengevat is in het onderzoek de volgende onderverdeling in bezettingsgraad en daarmee gehanteerde bedrijfstijd van het terras gehanteerd:

- dagperiode 07.00-13.00 uur: 25%;
- dagperiode 13.00-15.00 uur: 70%;
- dagperiode 15.00-19.00 uur: 100%;
- totaal dagperiode: 57,5%;
- avondperiode (19.00-23.00 uur): 100%;
- nachtperiode (23.00-24.00 uur): 100%;
- nachtperiode (24.00 tot 01.00 uur): 15%;
- nachtperiode (01.00 tot 07.00 uur): 0%;
- totaal nachtperiode: 14,5%.

De bezettingsgraad van de terrassen is in de akoestische modelvorming in het geluidvermogen verdisconteerd.

De gehanteerde gemiddelde bronhoogte is 1,2 m ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.

Gezien het verschil in type terrassen dat op de pleinen aanwezig is, wordt er een verschil gemaakt tussen de bedrijfstijden op het Stadhuisplein en het Promenadeplein. De terrassen op het Promenadeplein zijn vooral daghoreca, hierbij is ervan uitgegaan dat deze hooguit tot 22:00 uur open zijn bij koopavonden en dus geen geluidbijdrage hebben in de nachtperiode. Voor de terrassen op het Stadhuisplein wordt ervan uitgegaan dat deze na 01:00 uur een bezetting hebben van 0%.

3 Grenswaarden en wettelijke aspecten geluid

3.1 Wegverkeerslawaaï

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t3.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg op de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip “gevel” een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

3.2 **Tramverkeerslawaai**

Het deel van de RandstadRail dat langs de planlocaties gelegen is, is aangegeven op de zonekaart spoorwegen en dient derhalve apart als railverkeer beoordeeld te worden. De beoordeling van de RandstadRail wordt dus getoetst aan de maximale grenswaarden voor railverkeer uit de Wet geluidhinder.

Langs spoorwegen die zijn opgenomen in de zonekaart spoorwegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van de geluidproductieplafond zoals is aangegeven in het geluidregister spoor. Voor spoorwegen die wel zijn opgenomen in de zonekaart spoorwegen maar niet in het geluidregister spoor is een zonebreedte opgegeven in de regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf. Voor de RandstadRail in de gemeente Zoetermeer geldt een zonebreedte van 100 meter.

In het Besluit geluidhinder (Bgh), artikel 4.9, lid 1b is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een spoorweg 55 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 4.10 van het Bgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 56 dB tot maximaal 68 dB.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een spoorweg op de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 Industrielawaai en terrasgeluid

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) zijn in artikel 2.17 standaard geluidgrenswaarden opgenomen voor de optredende geluidniveaus bij woningen ten gevolge van inrichtingen (bedrijven). De wetgever heeft met deze geluidgrenswaarden een acceptabel woon- en leefklimaat willen nastreven.

Stemgeluid van open terrassen van horeca-ondernemingen is uitgesloten van toetsing aan geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Hierdoor zijn de standaard geluidgrenswaarden niet van toepassing.

Desalniettemin worden in dit onderzoek de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit als richtwaarden voor de beoordeling van de optredende geluidniveaus van het stemgeluid gebruikt.

Voor de overige inrichtingen zijn de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit wel van toepassing. In het onderstaande zijn de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit opgenomen.

Artikel 2.17

- 1** Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

3.4 Geluidbeleid gemeente Zoetermeer

De gemeente Zoetermeer hanteert een eigen geluidbeleid bij het vaststellen van hogere waarden. Dit beleid is omschreven in het "Hogere waarden beleid, beleid voor bouwen bij een hogere geluidbelasting" van 29 september 2009. In het voornoemde ontheffingenbeleid worden naast de wettelijk vastgestelde hoofdcriteria eveneens een viertal aanvullende voorwaarden omschreven op grond waarvan de hogere waarden kunnen worden verleend. Aan deze voorwaarden hoeft alleen te worden voldaan indien de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.

Deze voorwaarden zijn:

- bij een aanvraag om bouwvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden bijgevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit;
- bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gerealiseerd;
- aan de geluidluwe zijde wordt een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m²);
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

3.5 Akoestisch woon- en leefklimaat

Voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting in het kader van het woon- en leefklimaat wordt vaak gebruik gemaakt van de kwaliteitstabel van het RIVM. In deze tabel zijn de volgende classificaties opgenomen:

Kwaliteitsindicatie geluid

Lden in dB	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

In dit onderzoek zal de berekende gecumuleerde geluidbelasting (weg-, tram- en stemgeluid gesommeerd) worden gebruikt voor de beoordeling aan de classificaties uit bovenstaande tabel.

4 Berekeningen geluid

Voor de berekeningen met betrekking tot het wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in hoofdstuk 3 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

Voor de berekeningen met betrekking tot het railverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in hoofdstuk 4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

Bij de berekeningen voor industrielawaai is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De geluidbelasting ter hoogte van de geprojecteerde woningen is bepaald op diverse hoogten op de gevels van de gebouwen. In figuur 1 is de situering van de toetspunten weergegeven in figuren 3, 4 en 5 zijn respectievelijk de situering van de beschouwde wegen, spoorwegen en terrassen weergegeven.

4.1 Verkeersgegevens

Ten aanzien van de wegverkeersgegevens voor wegverkeer is uitgegaan van het door de gemeente Zoetermeer op 31 januari 2017 aangeleverde verkeersmodel. Hierin zijn de verkeerscijfers opgenomen die door de gemeente Zoetermeer zijn aangeleverd in de vorm van shapebestanden. Hierin is reeds de verkeersaantrekkende werking van het plan meegenomen.

De bij de berekening gehanteerde gegevens van de RandstadRail zijn gebaseerd op de op 13 februari 2017 door de HTM verstrekte gegevens voor de verkeersintensiteit voor prognosejaar 2027.

De aangeleverde gegevens over de RandstadRail zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaten

De rekenresultaten zijn per planlocatie per weg weergegeven. Hierin zijn alleen de relevante wegen meegenomen, dat wil zeggen, wegen die een L_{den} van tenminste 40 dB op de gevels van de planlocaties veroorzaken.

4.2.1 Planlocatie 1

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde wegen op planlocatie 1 zijn weergegeven in tabel 4.1.

t4.1 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} op planlocatie 1 ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Maatgevende toetspunten
Afrikaweg	45	-	005B en 007B
Europaweg (50 km/h)	61	13	001A
Europaweg (70 km/h)	48	-	002B
Jacob Leendert van Rijweg	41	-	005B

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van de RandstadRail. De hoogst optredende geluidbelasting is desondanks wel bepaald en bedraagt 39 dB.

4.2.2 Planlocatie 2

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde wegen op planlocatie 2 zijn weergegeven in tabel 4.2.

t4.2 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} op planlocatie 2 ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Maatgevende toetspunten
Belgiëlaan	44	-	013
Europaweg (50 km/h)	55	7	012

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 60 dB exclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De planlocatie ligt gedeeltelijk binnen de zone van de RandstadRail. De hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van de RandstadRail bedraagt 29 dB.

4.2.3 Planlocatie 3

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde wegen op planlocatie 3 zijn weergegeven in tabel 4.3.

t4.3 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} op planlocatie 3 ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Maatgevende toetspunten
Bovenlangs	43	-	021
Engelandlaan	40	-	025
Europaweg (50 km/h)	44	-	019
Jacob Leendert van Rijweg	46	-	025
Nederlandlaan	54	6	025

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 60 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van de RandstadRail bedraagt 53 dB.

4.2.4 Planlocatie 4

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde wegen bedraagt maximaal 36 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Europaweg op planlocatie 4.

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 45 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van de RandstadRail. De hoogst optredende geluidbelasting is desondanks wel bepaald en bedraagt 34 dB.

4.2.5 Planlocatie 5

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde wegen op planlocatie 5 zijn weergegeven in tabel 4.4.

t4.4 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} op planlocatie 5 ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Maatgevende toetspunten
Belgiëlaan	55	7	047
Europaweg (50 km/h)	49	1	048
Europaweg (70 km/h)	51	3	048
Hogerop	47	-	047

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 61 dB exclusief aftrek ex ex artikel 110g Wgh. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van de RandstadRail. De hoogst optredende geluidbelasting is desondanks wel bepaald en bedraagt 27 dB.

4.2.6 Planlocatie 6

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde wegen op planlocatie 6 zijn weergegeven in tabel 4.5.

t4.5 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} op planlocatie 6 ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Maatgevende toetspunten
Amsterdamstraat	53	5	033
Bovenlangs	50	2	034
Engelandlaan	42	-	034
Jacob Leendert van Rijweg	42	-	034
Nederlandlaan	43	-	034

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 59 dB exclusief aftrek ex ex artikel 110g Wgh. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van de RandstadRail bedraagt 48 dB.

Terrassen Promenadeplein

De hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van de terrassen op het Promenadeplein zijn weergegeven in tabel 4.6.

t4.6 Hoogst optredende geluidbelasting $L_{A,eq}$ op planlocatie 6 ten gevolge van de terrassen op het Promenadeplein

Positie	Dagperiode	Avondperiode
029_A	49	50
030_A	50	51
031_A	51	52
032_A	45	46
033_A	26	27
034_A	26	28

4.2.7 Planlocatie 7

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde weg bedraagt maximaal 34 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Amsterdamstraat op planlocatie 7.

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 42 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van de RandstadRail bedraagt 28 dB.

t4.7 Hoogst optredende geluidbelasting $L_{A,eq}$ op planlocatie 7 ten gevolge van de terrassen op het Promenadeplein

Positie	Dagperiode	Avondperiode
035_A	57	58
036_A	44	45

4.2.8 Planlocatie 8

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde wegen op planlocatie 8 zijn weergegeven in tabel 4.8.

t4.8 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} op planlocatie 8 ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Maatgevende toetspunten
Amsterdamstraat	58	10	041
Luxemburglaan	43	-	041

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 63 dB exclusief aftrek ex ex artikel 110g Wgh. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van de RandstadRail bedraagt 46 dB.

Terrassen Stadhuisplein

De hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van de terrassen op het Stadhuisplein zijn weergegeven in tabel 4.9.

t4.9 Hoogst optredende geluidbelasting $L_{A,eq}$ op planlocatie 8 ten gevolge van de terrassen op het Stadhuisplein

Positie	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
037_C	44	46	38
038_A	51	54	45
039_A	58	61	52
040_B	30	33	24
041_C	25	28	19

4.2.9 Planlocatie 9

Wegverkeer

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de relevante beschouwde gezoneerde wegen op planlocatie 9 zijn weergegeven in tabel 4.10.

t4.10 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} op planlocatie 9 ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Maatgevende toetspunten
Engelandlaan	49	1	042A
Europaweg (50 km/h)	43	-	042C
Frankrijklaan	40	-	043C
Luxemburglaan	40	-	042C

De maximale gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt 56 dB exclusief aftrek ex ex artikel 110g Wgh. Het complete overzicht van optredende gesommeerde geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 4.

Railverkeer

De hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van de RandstadRail bedraagt 40 dB.

4.3 Rekenresultaten totale geluidbelasting weg- en tramverkeer en terrassen.

In tabel 4.11 is een overzicht gegeven van de berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het weg- en tramverkeer en de terrassen op het Promenadeplein en Stadhuisplein. De in tabel 4.11 opgenomen geluidbelastingen zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De berekeningen voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 6, De verschillende bronnen zijn gecumuleerd conform bijlage 1 hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting' van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

t4.11 Hoogste gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} per planlocatie

Planlocatie	Hoogste L_{cum} [dB(A)]
1	66
2	60
3	60
4	45
5	61
6	59
7	59
8	63
9	56

De resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting zijn globaal per gevel weergegeven in figuur 2.

5 Industrielawaai

De geplande woonbestemmingen zijn voornamelijk gelegen op korte afstand van kantoren, winkels en overige voornamelijk daghoreca. Voor deze functies gelden richtafstanden uit de publicatie 'bedrijven en milieuzonering' voor geluid van ten hoogste 10 m voor rustig gebied met een bijbehorende geluidbelasting van 45 dB(A). Voor een gemengd, stedelijk centrumgebied, zou een geluidbelasting van 50 dB(A) zonder meer kunnen worden aangehouden. Hiermee is geen sprake meer van een relevante richtafstand en is woningbouw toelaatbaar direct aanpandig aan voornoemde functies.

Voor de geplande woonbestemmingen aan de Markt (woontoren) zal tijdens marktdagen geluid hoorbaar zijn van het winkelend publiek en de aanwezige marktkramen. Rond de Markt zijn echter reeds bestaande woonbestemmingen aanwezig. Hiermee zijn de geplande woonbestemmingen in de woontoren zonder meer inpasbaar.

De geplande woonbestemmingen aan de winkelstraat 'Promenade' zijn tevens op relatief korte afstand gelegen van de horeca-bedrijven aan het Stadhuisplein welke in de dag-, avond- en nachtperiode geopend zijn. De optredende geluidbelasting ten gevolge van deze horeca-gelegenheden wordt echter beperkt door de direct boven of naast voornoemde horeca-bedrijven gelegen bestaande woningen. De geplande woningen zijn derhalve niet beperkend voor de bedrijfsactiviteiten van de horeca-bedrijven en ook de optredende geluidbelasting zal automatisch voldoen aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor planlocatie 3 aan het Westwaarts zijn de geplande woningen niet zonder meer mogelijk en zijn maatregelen noodzakelijk. Deze geplande woningen zijn op korte afstand gelegen van het parkeerdek van parkeergarage 'Bovenlangs' (P2). Deze parkeergarage is 24 uur per dag geopend. De optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren op het autodek zullen ter plaatse van de geplande woonbestemmingen circa 75 dB(A) bedragen. Dergelijke optredende geluidniveaus zijn hoger dan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit waaronder de parkeergarage valt van 70, 65 en 60 dB(A) geldend voor de dag-, avond- en nachtperiode. In de dagperiode zou een optredend maximaal geluidniveau van 75 dB(A) nog toelaatbaar kunnen zijn en middels een maatwerkvoorschrift geformaliseerd kunnen worden. In de avond- en nachtperiode is dit echter niet mogelijk. Teneinde op de geplande locatie woningen mogelijk te maken is één van de volgende voorwaarden van toepassing:

- de geluidbelasting dient ten hoogste 60 dB(A) te bedragen (realiseerbaar middels bijvoorbeeld geluidschermen en/of een, deels, open galerij, of;
- toepassing van een dove gevel met een afdoende geluidisolatie.

Bij ontwikkeling van de woningen dient nader onderzoek naar de mogelijke maatregelen plaats te vinden.



Onder voornoemde geplande woningen is een Albert Heijn XL (AH) gelegen. De optredende geluidniveaus ten gevolge van de AH (laden/lossen, rijden rolcontainers en winkelen publiek) binnen de geplande woningen kunnen mogelijk meer bedragen dan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij realisatie van de woningen is nader onderzoek noodzakelijk naar de te verwachten optredende geluidniveaus ten gevolge van de AH en eventueel noodzakelijke (bouwkundige) maatregelen. Een en ander dient in het bestemmingsplan te worden gewaarborgd.

6 Beoordeling weg- en railverkeerslawaai en terrasgeluid

6.1 Wet geluidhinder

Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in hoofdstuk 4 en bijlage 4 volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op diverse wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op meerdere posities wordt overschreden. In tabel 6.1 is voor alle planlocaties aangegeven voor welke weg een hogere waarde aangevraagd dient te worden om woningen mogelijk te maken.

t6.1 Overzicht benodigde hogere waarden ten gevolge van wegverkeer

Bron	Aan te vragen hogere waarde per planlocatie in dB								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Afrikaweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdamstraat	-	-	-	-	-	53	-	58	-
Belgiëlaan	-	-	-	-	55	-	-	-	-
Bovenlangs	-	-	-	-	-	50	-	-	-
Canadalaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engelandlaan	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Europaweg	61	55	-	-	51	-	-	-	-
Frankrijklaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hogerop	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacob Leendert van Rijweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburglaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederlandlaan	-	-	54	-	-	-	-	-	-
Zwaardslotseweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient ten gevolge van het verkeer op meerdere wegen dient een ontheffing "hogere waarde" aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere-waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger.

Geluidreducerende maatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het verlagen van de snelheid op de wegen rondom de planlocaties is vanwege verkeerstechnische redenen niet gewenst. Stil asfalt slijt veel sneller onder invloed van zwaar en wringend verkeer dan normaal asfalt. Gezien het relatief hoge aantal afslagen en stoplichten is er veel remmend en optrekkend verkeer. Hierdoor zal het asfalt vaker vervangen moeten worden, wat lijdt tot overlast bij de bewoners. Tevens gaat het hierbij om slechts een beperkt aantal woningen. Het aanleggen van stil asfalt is derhalve mede vanuit financieel oogpunt niet aanvaardbaar. Daarbij is het de verwachting dat, gezien de forse overschrijding op de meeste locaties, het ook met de maatregelen de voorkeursgrenswaarde op de meeste plaatsen nog steeds wordt overschreden.

Ten aanzien van maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron- en ontvanger kan gedacht worden aan het realiseren van geluidschermen. Het plaatsen van een scherm stuit echter op bezwaren vanuit het oogpunt van stedenbouwkunde en verkeersveiligheid. Derhalve is het toepassen van een geluidscherm verder buiten beschouwing gelaten.

6.2 **Tramgeluid**

Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in hoofdstuk 4 en bijlage 4 volgt dat ten gevolge van de RandstadRail de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. Derhalve hoeft voor geluid ten gevolge van de RandstadRail geen hogere waarde aangevraagd te worden.

6.3 **Terrasgeluid**

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het menselijk stemgeluid bedragen op het Promenadeplein ten hoogste 57 en 58 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode en op het Stadhuisplein 58, 61 en 52 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In de dagperiode is een dergelijk geluidniveau zonder meer acceptabel. Voor de avond- en nachtperiode is wel sprake van aanzienlijke geluidniveaus. Het optredende immissieniveau bij volledige bezetting van de terrassen bedraagt naar verwachting ten hoogste 58 dB(A) op het Promenadeplein en 61 dB(A) op het Stadhuisplein. Een dergelijk optredend geluidniveau in de late avondperiode (circa 22:00 uur) is aanzienlijk, maar niet ongewoon in binnenstedelijke omgevingen. Tijdens zomerse dagen kunnen de terrassen op het Stadhuisplein ook na 23:00 uur nog volledig bezet zijn waarmee het optredende immissieniveau in de nachtperiode eveneens 61 dB(A) bedraagt.

Hoewel de geluidbelasting op de gevels van de woningen door de bezoekers van de terrassen relatief hoog is, zal de geluidwering van de gevels van de bestaande woningen voor stemgeluid naar verwachting circa 30 dB(A) bedragen. Voor de nog te realiseren woningen is een geluidwering van de gevels voor stemgeluid van 33 dB(A) naar verwachting

(relatief eenvoudig) haalbaar¹. Met voornoemde geluidwering van de gevels zal het optredende binnenniveau ten hoogste circa 31 dB(A) bedragen. Met een dergelijk binnenniveau is sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

6.4 Geluidbeleid gemeente Zoetermeer

De gemeente Zoetermeer stelt in haar hogere waarden beleid een aantal eisen aan het verlenen van een hogere waarde. Allereerst dient geprobeerd worden de voorkeursgrenswaarde niet te overschrijden. Omdat het hier gaat om transformaties van bestaande kantoren is het niet mogelijk op stedenbouwkundig niveau rekening te houden met het geluid.

Als de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden stelt de gemeente Zoetermeer aanvullende eisen aan het ontwerp van de woningen, deze eisen zijn reeds genoemd in paragraaf 3.4. Deze eisen dienen als voorwaarde opgenomen te worden in het bestemmingsplan voor de locaties waar dit van toepassing is.

¹ Uitgaande van een standaard opbouw van gevels met ten hoogste circa 50% beglazing en te openen (draai)delen met ten minste een adequaat enkelvoudig kierafdichtingsprofiel (geen schuifpui). Met een dergelijke opbouw is een geluidwering van de gevels voor het spectrum van wegverkeer van ten minste 20 dB(A) te verwachten. Voor het spectrum van stemgeluid is dan vanwege de minder laagfrequente componenten een geluidwering van circa 30 dB(A) voor de bestaande woningen c.q. 33 dB(A) voor de nog te realiseren woningen te verwachten.

7 Luchtkwaliteit

7.1 Beoordelingskader

7.1.1 Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Sinds 15 november 2007 zijn de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer, verder genoemd: de Wet. De Wet is de omzetting van de Eu-richtlijnen inzake luchtkwaliteit in Nederlandse regelgeving. Bijlage 2 van de Wet bevat voor diverse luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht grenswaarden.

Met de wetwijziging zijn tevens onder andere het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), verder genoemd: het Besluit NIBM, en de regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), verder genoemd: de Regeling NIBM, in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit vermeldt dat bevoegdheden uitgeoefend kunnen worden indien:

- a) uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarde;
of:
- b) 1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft;
of
2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert;
of:
- c) uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit een grenswaarde is opgenomen (zie ook Regeling NIBM);
of:
- d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet luchtkwaliteit.

Grenswaarden

De Wet bevat grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), fijnere fractie van fijn stof (PM_{2,5}), lood (Pb), koolmonoxide (CO), zwaveldioxide (SO₂) en benzeen (C₆H₆). Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen met name de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaar- en uurgemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 7.1 weergegeven.

t7.1 Grenswaarden maatgevende stoffen Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
NO ₂	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer/jaar meer dan 200 µg/m ³
PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer/jaar meer dan 50 µg/m ³
PM _{2,5}	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

7.1.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling beoordeling) is van toepassing op het door middel van metingen en berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels metingen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau, hoofdstuk 4 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels berekeningen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau.

Beoordelingsposities

Op grond van artikel 22, lid a van de Regeling beoordeling worden beoordelingsposities gekozen waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is.

Dit artikel is in principe van toepassing op de keuze van meetposities, maar is onder andere op grond van de toelichtingen van de Regeling beoordeling tevens toepasbaar op de situering van rekenposities.

Berekeningen

In artikel 69 van paragraaf 4.2 van de Regeling beoordeling is bepaald dat bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij wegen gebruik gemaakt dient te worden van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- verkeersintensiteit van de onderscheidenlijke categorieën van motorvoertuigen;
- wijze waarop het verkeer zich afwikkelt;
- kenmerken van de betreffende weg;
- kenmerken van de omgeving.

In artikel 70 is bepaald dat bij een voor motorvoertuigen bestemde weg, de concentraties worden bepaald op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter en op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voorts dienen beoordelingsposities voor alle verontreinigende stoffen ten minste 25 meter van de rand van grote kruispunten verwijderd te zijn.

Op grond van artikel 71 lid 1 vindt het door middel van berekening vaststellen van concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht bij wegen plaats overeenkomstig de standaardrekenmethode 1, dan wel standaardrekenmethode 2, al naar gelang en voor zover de desbetreffende situatie valt binnen het toepassingsgebied van de ene dan wel de andere methode. In artikel 71 lid 3 is opgenomen dat bij situaties voor zover die buiten het toepassingsgebied vallen van standaardrekenmethode 1 of 2 een andere, passende methode toegepast dient te worden.

In artikel 73 van paragraaf 4.3 van de Regeling beoordeling is bepaald dat bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij inrichtingen gebruik gemaakt dient te worden van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- fysieke kenmerken van de bron;
- kenmerken van de emissie;
- kenmerken van de omgeving.

In artikel 74 is bepaald dat bij inrichtingen de concentraties worden bepaald vanaf de grens van het terrein van de betreffende inrichting.

Op grond van artikel 75 lid 1 vindt het door middel van de berekening vaststellen van de concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht bij inrichting plaats volgens standaardrekenmethode 3, de rekenmethode van het Nieuw Nationaal Model, voor zover de desbetreffende situatie valt binnen het toepassingsgebied van die rekenmethode. In artikel 75 lid 3 is opgenomen dat bij situaties voor zover die buiten het toepassingsgebied vallen van standaardrekenmethode 3 een andere, passende methode toegepast dient te worden.

7.1.3 Niet in betekenende mate

Onderdeel van de Wet milieubeheer is het begrip 'niet in betekenende mate (Besluit NIBM)'. Indien een nieuw initiatief in niet-betekenende mate bijdraagt aan de heersende achtergrondconcentratie kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven.

Sinds de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009 is, conform de algemene maatregel van bestuur (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM), het begrip NIBM als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀ gedefinieerd. Dit komt overeen met circa 1500 woningen.

7.1.4 Onderhavige situatie

Op grond van artikel 5.19 lid 2 van de Wm worden rekenposities op terreinen van inrichtingen buiten beschouwing gelaten, omdat aldaar de bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen gelden. Ook rekenposities boven de rijbaan van de wegen worden op grond van dit artikel buiten beschouwing gelaten.

Op grond van artikel 22 van de Regeling beoordeling (en bijbehorende toelichtingen) worden luchtkwaliteitseisen beschouwd voor zover personen in de betreffende positie worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is (het 'blootstellingscriterium').

7.2 Berekeningen

7.2.1 Relevante invloedsfactoren

Voor de berekening van de luchtkwaliteit in de omgeving van de planlocaties is de bijdrage van het verkeer over de openbare wegen van belang.

7.2.2 Rekenmethode

De immissieconcentraties ten gevolge van de emissies van de inrichting en het wegverkeer zijn bepaald middels het rekenprogramma GeoMilieu (versie 3.11). Dit programma maakt gebruik van KEMA STACKS+ versie 2014.1 en preSRM versie 1.4.0.2 en is door het Ministerie van I&M is goedgekeurd voor het bepalen van de gevolgen van ruimtelijke plannen voor de luchtkwaliteit. Voor de achtergrondconcentraties is uitgegaan van de in voornoemd rekenprogramma opgenomen waarden.

In het rekenmodel zijn de emissies vanwege vanwege transportbewegingen (personenauto's en bussen) gemodelleerd middels lijnbronnen (wegbronnen in het rekenmodel).

Alle relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3.

7.2.3 Rekenresultaten

In tabel 7.2 is een overzicht gegeven van de berekende jaargemiddelde concentraties ter plaatste van de beschouwde posities voor het jaar 2027. In de tabel zijn tevens het aantal overschrijdingen van de uur- en daggemiddelde grenswaarde voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ weergegeven.

De beschouwde posities hierbij zijn dezelfde als de posities voor de beoordeling van het akoestisch leefklimaat.

In tabel 7.2 zijn tevens de concentraties van elementair koolstof (EC) gegeven. Vooralnog is in de wet geen grenswaarde opgenomen voor de concentratie van elementair koolstof. De berekende concentratie van elementair koolstof wordt derhalve ook niet beoordeeld en is puur informatief.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van het rekenmodel opgenomen.

t7.2 *Berekende concentraties stikstofoxide, fijnstof en elementair koolstof voor de huidige situatie*

Positie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	EC
	Jaargemiddelde [µg/m ³]	# uur*	Jaargemiddelde [µg/m ³]	# dag**	Jaargemiddelde [µg/m ³]	Jaargemiddelde [µg/m ³]
001	26,7	0	22,3	11	14,0	0,7
002	26,5	0	22,3	11	14,0	0,7
003	26,3	0	22,2	11	14,0	0,7
004	26,2	0	22,2	11	14,0	0,7
005	26,1	0	22,2	11	14,0	0,7
006	26,3	0	22,2	11	14,0	0,7
007	26,4	0	22,2	11	14,0	0,7
008	26,6	0	22,3	11	14,0	0,7
009	25,6	0	22,1	10	14,0	0,7
010	25,7	0	22,1	10	14,0	0,7
011	25,9	0	22,2	10	14,0	0,7
012	26,1	0	22,2	11	14,0	0,7
013	26,0	0	22,2	11	14,0	0,7
014	25,8	0	22,1	10	14,0	0,7
015	25,7	0	22,1	10	14,0	0,7
016	25,6	0	22,1	10	14,0	0,7
017	25,6	0	22,1	10	14,0	0,7
018	25,6	0	22,1	10	14,0	0,7
019	25,7	0	22,1	10	14,0	0,7
020	25,7	0	22,1	11	14,0	0,7
021	25,8	0	22,2	11	14,0	0,7
022	25,6	0	22,1	11	14,0	0,7
023	25,5	0	22,1	10	14,0	0,7
024	25,5	0	22,1	10	14,0	0,7
025	25,6	0	22,1	11	14,0	0,7
026	25,8	0	22,1	10	14,0	0,7
027	25,7	0	22,1	10	14,0	0,7
028	25,7	0	22,2	11	14,0	0,7
029	25,7	0	22,1	10	14,0	0,7
030	25,7	0	22,1	11	14,0	0,7
031	25,7	0	22,1	11	14,0	0,7
032	25,8	0	22,2	11	14,0	0,7
033	25,8	0	22,2	11	14,0	0,7

* Aantal malen overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂.

** Aantal malen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde voor PM₁₀.

t7.2 Vervolg

Positie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	EC
	Jaargemiddelde [µg/m ³]	# uur*	Jaargemiddelde [µg/m ³]	# dag**	Jaargemiddelde [µg/m ³]	Jaargemiddelde [µg/m ³]
034	25,7	0	22,1	10	14,0	0,7
035	25,7	0	22,1	10	14,0	0,7
036	25,8	0	22,1	11	14,0	0,7
037	25,7	0	22,1	10	14,0	0,7
038	25,4	0	22,1	10	13,9	0,7
039	25,3	0	22,1	10	13,9	0,7
040	25,4	0	22,1	10	13,9	0,7
041	26,2	0	22,2	10	14,0	0,7
042	25,2	0	22,1	10	13,9	0,7
043	25,1	0	22,0	10	13,9	0,7
044	25,1	0	22,0	10	13,9	0,7
045	25,1	0	22,1	10	13,9	0,7
046	26,2	0	22,2	10	14,0	0,7
047	26,6	0	22,2	11	14,0	0,7
048	26,3	0	22,2	10	14,0	0,7
049	25,9	0	22,2	10	14,0	0,7
050	25,9	0	22,2	10	14,0	0,7

* Aantal malen overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂.

** Aantal malen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde voor PM₁₀.

7.3 Beoordeling luchtkwaliteit

Uit tabel 7.2 blijkt dat in de huidige situatie ruimschoots wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ voor NO₂ en PM₁₀ en 25 µg/m³ voor PM_{2,5} en worden de ten hoogste aantallen overschrijdingen van de uur- en daggemiddelde grenswaarde voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ van 18 en 35 µg/m³ niet overschreden.

De berekeningen zijn gebaseerd op het wegverkeersmodel dat is aangeleverd door de gemeente Zoetermeer. Hierin zijn de verkeerscijfers opgenomen die door de gemeente Zoetermeer zijn aangeleverd in de vorm van shapebestanden. In dit model is reeds rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van het nieuwe bestemmingsplan.

Indien de kantoren daadwerkelijk worden omgebouwd naar woningen is het de verwachting dat de hoeveelheid verkeer van en naar het plangebied afneemt. Volgens CROW-publicatie 317 "parkeren en verkeersgeneratie" is het aantal verkeersbewegingen naar woningen lager dan naar kantoren. De verkeersintensiteit zal dus afnemen als de huidige kantoren worden getransformeerd tot woningen. Daarmee zal de luchtkwaliteit verbeteren.



Tevens mag voorschrift 3A.3 van de Regeling niet in betekende mate bijdragen toegepast worden indien nieuwe woningbouwlocaties, in geval van één ontsluitingsweg, netto niet meer dan 1500 nieuwe woningen omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, netto niet meer dan 3000 woningen omvat. Gezien de omvang van de planlocaties is het niet de verwachting dat deze grenzen overschreden zullen worden en daarmee niet in betekende mate bijdragen aan verslechtering van de luchtkwaliteit.

8 **Beschouwing effect op het woon- en leefklimaat**

Uit het onderzoek blijkt dat het optredende geluidniveau ten gevolge van het weg-, rail- en terrasgeluid sterk varieert tussen de verschillende planlocaties. In figuur 2 is globaal weergegeven welke hoogste gecumuleerde geluidbelasting te verwachten is op de de gevels van de verschillende planlocaties.

De jaargemiddelde concentraties van de voor luchtkwaliteit bepalende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} overschrijden de grenswaarden niet.

Vanuit akoestisch oogpunt alsmede het oogpunt van luchtkwaliteit zijn er geen belemmeringen voor de ontwikkeling van het bestemmingsplan. Wel dient hierin opgenomen te worden dat op enkele locaties extra aandacht moet worden besteed aan het geluid ten gevolge van wegverkeer en industrielawaai, en dan met name op planlocaties 1, 3 en 8.

Bij planlocaties 1 en 8 gaat het vooral om wegverkeerslawaai. Op planlocatie 3 moet rekening gehouden worden met de naast- en ondergelegen parkeergarage en Albert Heijn. Voor de parkeergarage dient met name rekening gehouden te worden met het piekgeluid ten gevolge van dichtslaande portieren. De geluidniveaus ten gevolge van de AH, laden/lossen, rijden rolcontainers en winkelend publiek, kunnen mogelijk meer bedragen dan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij de ontwikkeling van de woningen is nader onderzoek naar de mogelijke optredende geluidniveaus en mogelijke maatregelen noodzakelijk. Een en ander dient in het bestemmingsplan te worden gewaarborgd.

9 Conclusie

9.1 Geluidbelasting

Wegverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het mogelijk is woningen op de gewenste planlocaties te realiseren binnen de kaders van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Wel wordt de voorkeursgrenswaarde op meerdere planlocaties overschreden waardoor een procedure hogere waarden doorlopen dient te worden daar maatregelen onvoldoende effect sorteren en/of op bezwaren stuiten van stedenbouwkunde, verkeerskundige en/of financiële aard.

In tabel 9.1 is een overzicht opgenomen van de benodigde hogere waarden.

t9.1 Overzicht benodigde hogere waarden ten gevolge van wegverkeer

Planlocatie	Geluidbron	Maximaal af te geven hogere waarden in dB
1	Europaweg	61
2	Europaweg	55
3	Nederlandlaan	54
5	Belgiëlaan	55
5	Europaweg	51
6	Amsterdamstraat	53
6	Bovenlangs	50
8	Amsterdamstraat	58
9	Engelandlaan	49

Railverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer op geen enkele planlocatie wordt overschreden. Daarmee vormt de RandstadRail geen belemmering voor het realiseren van woningen op de planlocaties.

Terrasgeluid

De optredende geluidniveaus ten gevolge van het stemgeluid zijn voornamelijk op locatie 7 en 8 aanzienlijk, met name in de avondperiode en op planlocatie 8 ook in de nachtperiode. Hoewel deze optredende geluidniveaus relatief hoog zijn, zijn deze niet ongewoon in (binnen)stedelijke omgevingen. De geluidbelastingen vormen derhalve geen directe aanleiding om woningbouw niet toe te staan.

Industrielawaai

De planlocaties zijn voornamelijk gelegen op korte afstand van kantoren, winkels en overige voornamelijk daghoreca. Voor deze functies zou in binnenstedelijke centrumgebieden een geluidbelasting van 50 dB(A) op de gevels van de aanliggende woningen zonder meer aangehouden kunnen worden. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met de grenswaarden voor het geluid in de woningen.

Het akoestisch woon- en leefklimaat wordt op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelasting geclassificeerd tussen zeer goed en zeer slecht. Per planlocatie zal de gemeente een afwezig moeten maken of de geluidbelasting acceptabel is voor het mogelijk maken van woningen.

9.2 **Luchtkwaliteit**

Uit de berekeningen blijkt dat in de huidige situatie wordt voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Omdat woningen minder verkeersbewegingen genereren dan kantoren is de verwachting dat de luchtkwaliteit in elk geval niet zal verslechteren en daarmee blijft voldoen aan de grenswaarden.

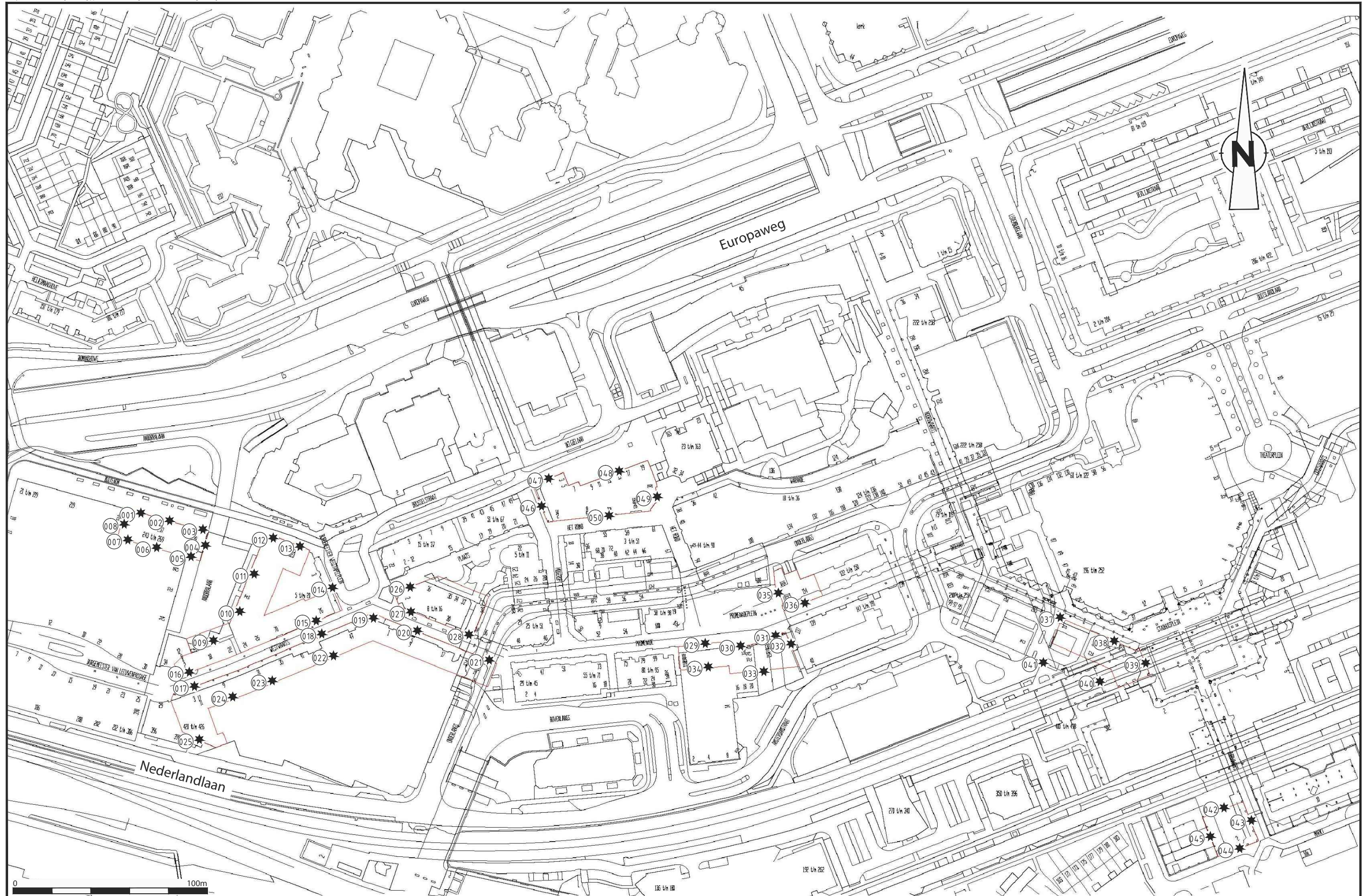
Vanuit het aspect luchtkwaliteit zijn er geen belemmeringen voor de ontwikkeling van de woningen.

Zoetermeer,

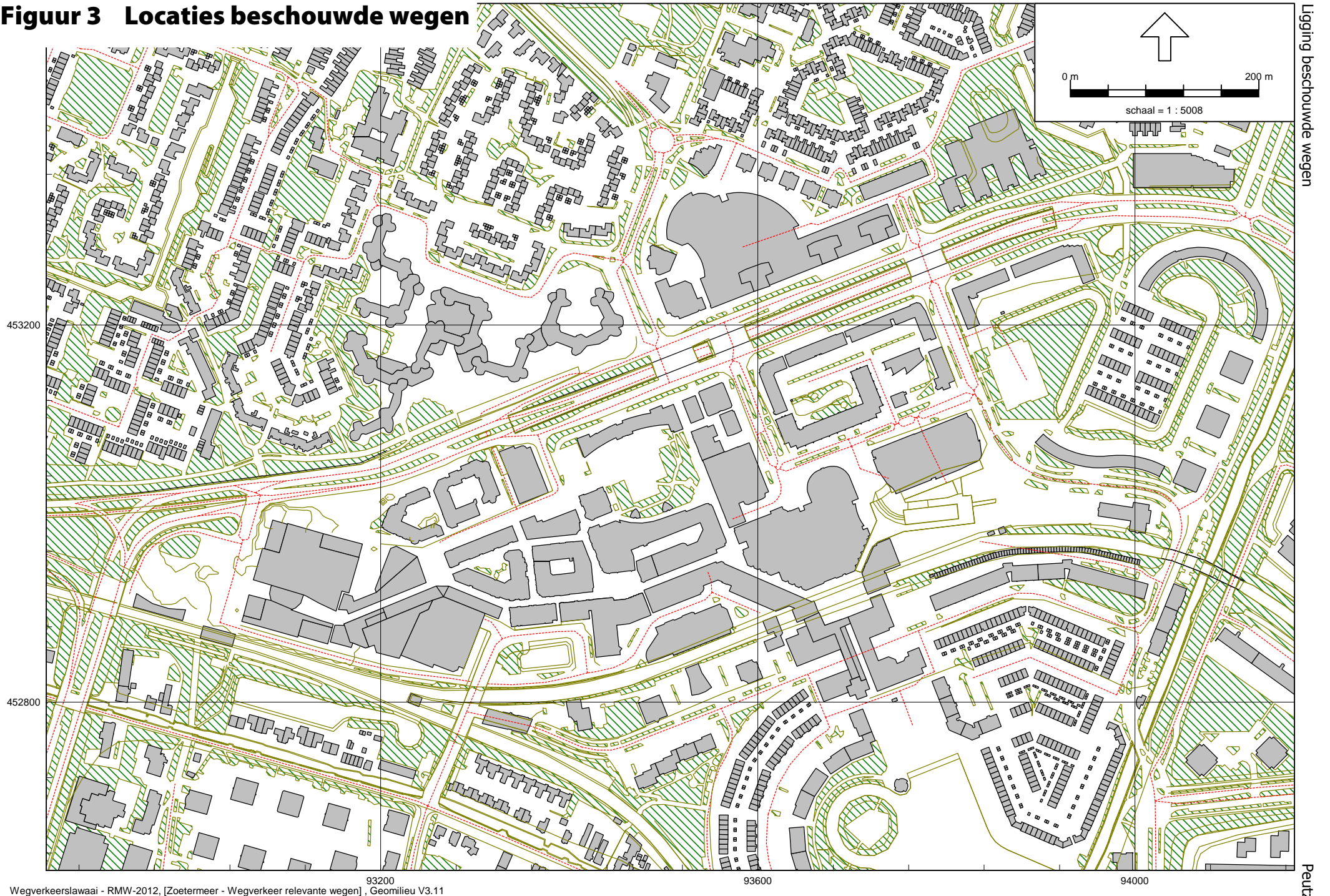


Dit rapport bevat 36 pagina's, 5 figuren en 6 bijlagen.

SI-Projecten/FR 15508 Hereniging Bestemmingsplan Stadscentrum tekening: 03 MRT2017/FR 15508-1-RA-Rg1-vedubing

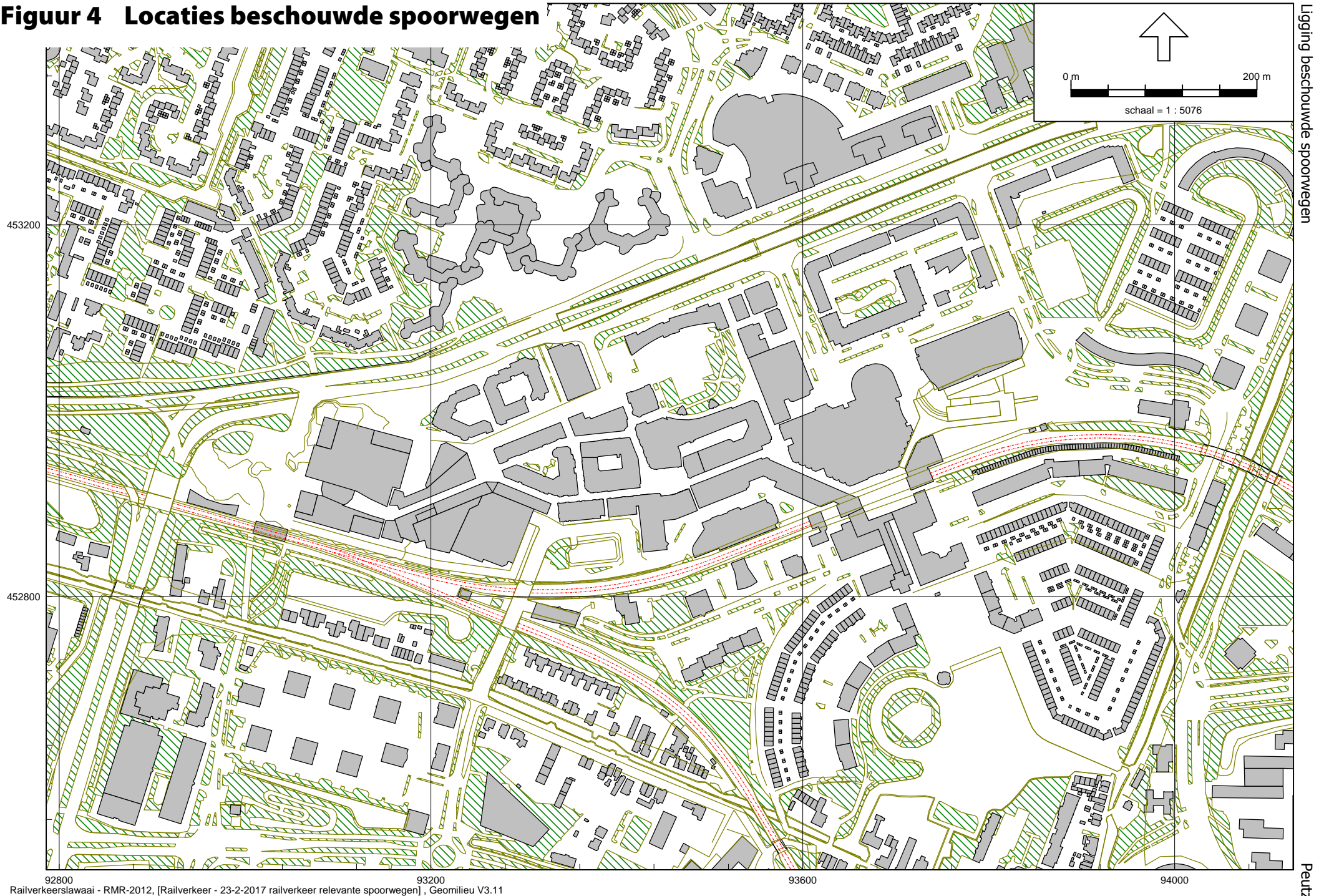


Figuur 3 Locaties beschouwde wegen



Ligging beschouwde wegen

Figuur 4 Locaties beschouwde spoorwegen

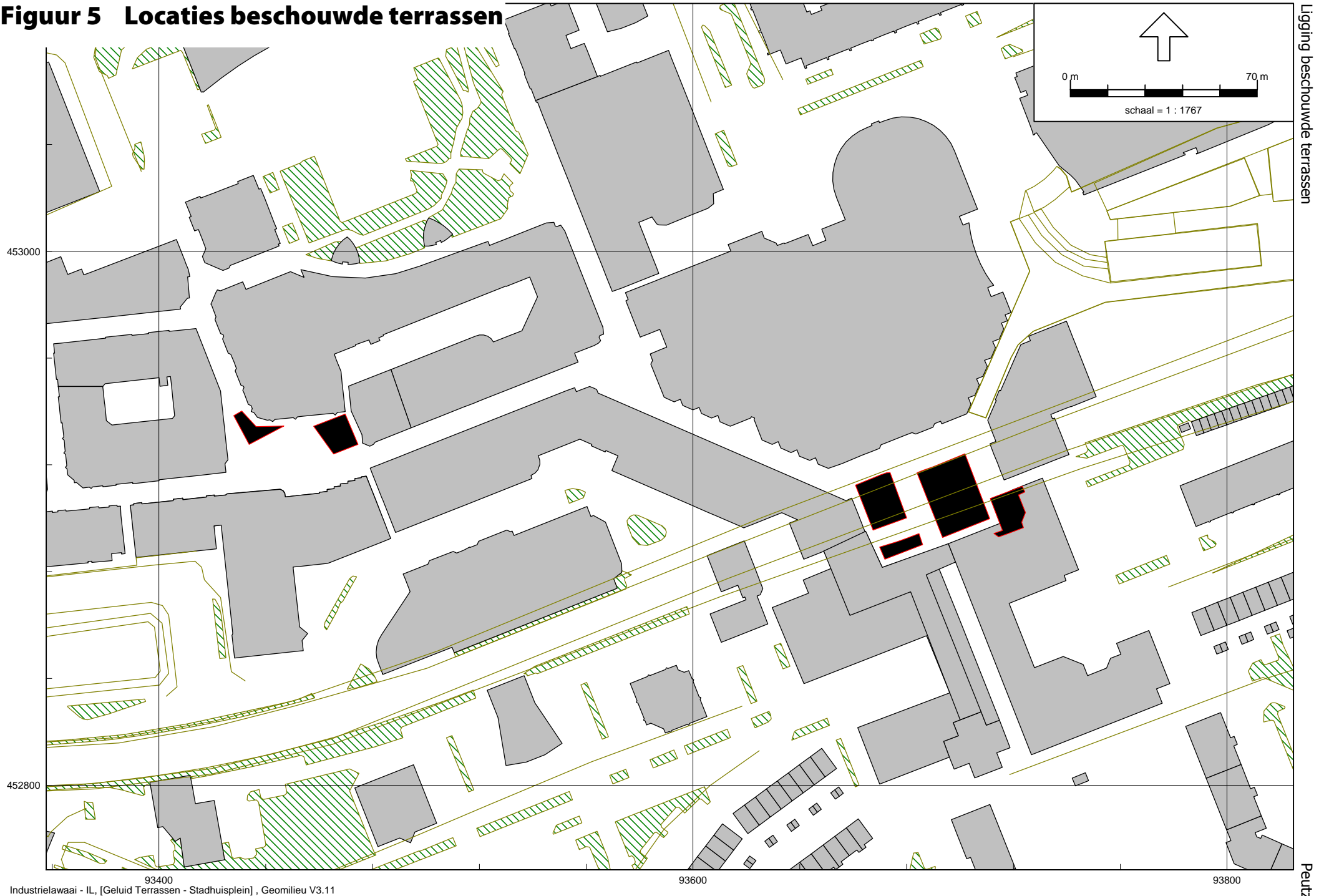


92800 93200 93600 94000
Railverkeerslaaai - RMR-2012, [Railverkeer - 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen] , Geomilieu V3.11

Ligging beschouwde spoorwegen

Peutz

Figuur 5 Locaties beschouwde terrassen

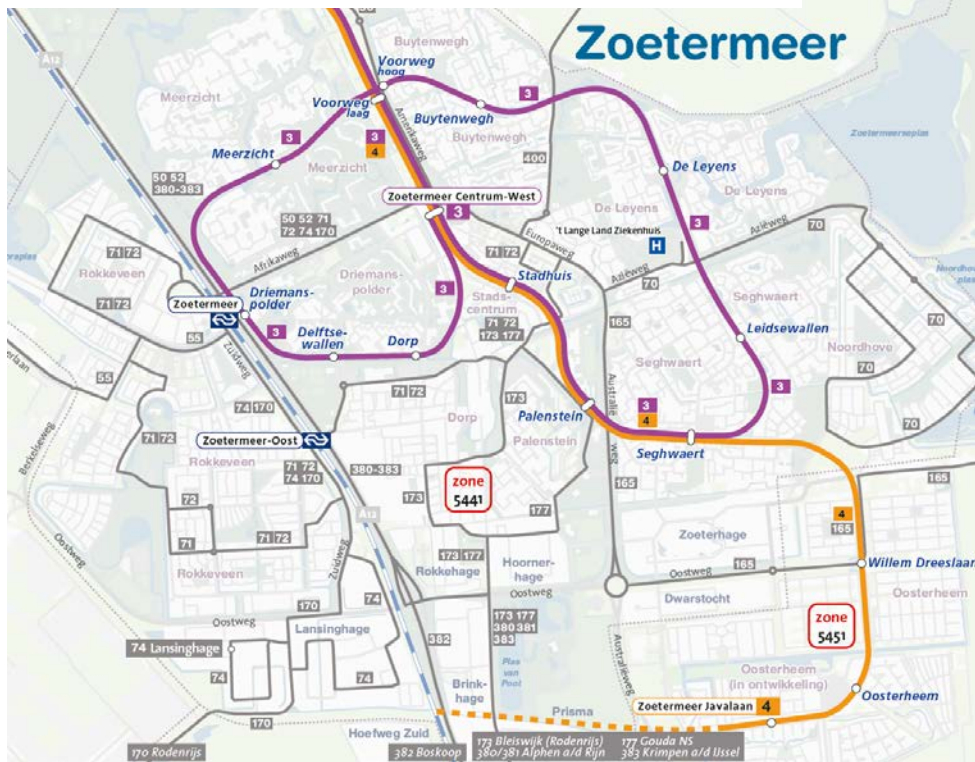




Bijlage 1

Gegevens RandstadRail

Bijlage 1 Invoergegevens RandstadRail



Huidige situatie

Werkdagen:

Lijn 3 rijdt krakeling, 6 ritten per richting per uur, enkele tram

Lijn 4 rijdt naar Javalaan, 6 ritten per richting per uur, enkele tram

Lijn 4K rijdt in de spitsperioden naar Javalaan, 6 ritten per richting per uur, 2 gekoppelde trams

Zaterdag: geen 4K; 6x per uur vanaf 10 uur tot 18 uur

Zondag: geen 4K; hele dag 4x per uur

Werk-dagen	< 7 uur	7-9 uur	9-16 uur	16-19 uur	19-23 uur	> 23 uur
Lijn 3	4	6	6	6	4	4
Lijn 4	4	6	6	6	4	4
Lijn 3K		-		-		
Lijn 4K		6		6 (tot 18:00)		
	8	18	12	18	8	8

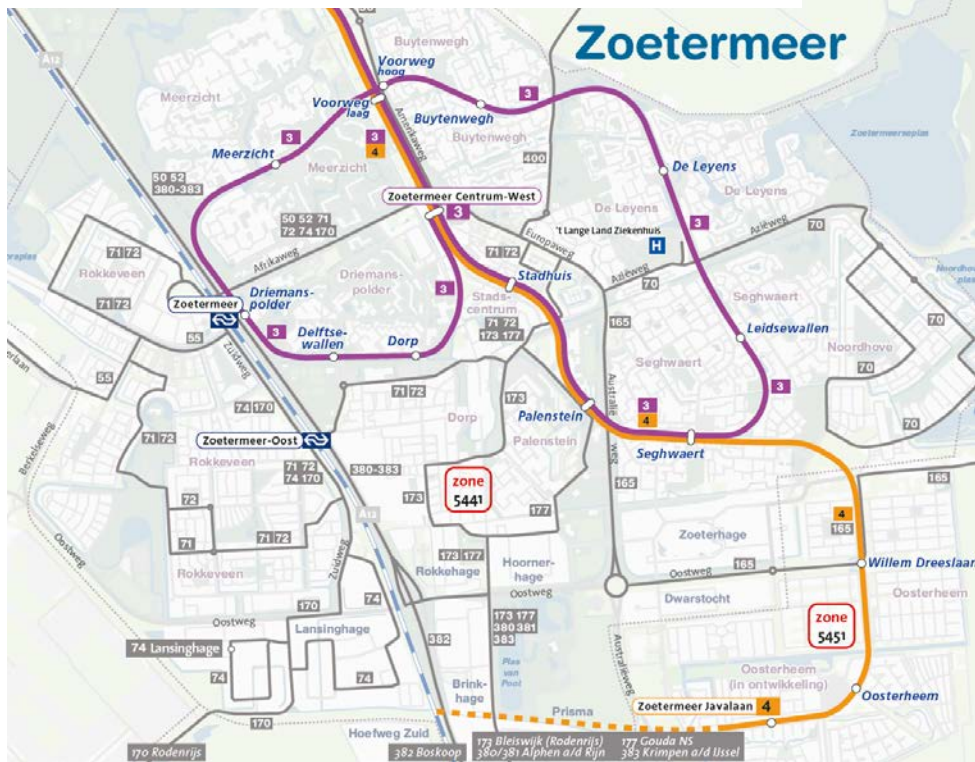
Overgangen tussen periodes verlopen vloeiend

Exploitatieperiode
 Werkdagen 6:00 – 24:00 uur
 Zaterdag 7:00 – 24:00 uur
 Zondag 8:00 – 24:00 uur

Ritten per richting per uur

Bleizo vanaf ca 2019 in gebruik

Bijlage 1 Invoergegevens RandstadRail



Situatie 2027 (verwachting)

Werkdagen:

Lijn 3 rijdt krakeling, 6 ritten per richting per uur, enkele tram

Lijn 3K rijdt krakeling, 6 ritten per richting per uur, enkele tram

Lijn 4 rijdt naar Bleizo, 6 ritten per richting per uur, enkele tram

Lijn 4K rijdt in de spitsperioden naar Bleizo, 6 ritten per richting per uur, enkele tram

Zaterdag en zondag: geen 3K, geen 4K; verder zie huidige situatie

	< 7 uur	7-9 uur	9-16 uur	16-19 uur	19-23 uur	> 23 uur
Lijn 3	4	6	6	6	4	4
Lijn 4	4	6	6	6	4	4
Lijn 3K		6		6		
Lijn 4K		6		6		
	8	24	12	24	8	8

Voor 2027 zijn plannen nog niet op dit detailniveau uitgewerkt; Daarom is een verwachting benoemd;

Mogelijk is er sprake van spitsverbreding → ook tussen 9 en 16 uur deels inzet van 3K en 4K



Bijlage 2

Invoergegevens akoestische rekenmodellen

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
AFRIKAWEG	AFRIKAWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
AFRIKAWEG	AFRIKAWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Afrikaweg	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22860,00	6,34	4,32	0,83	--
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4759,00	6,34	4,32	0,83	--
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4759,00	6,34	4,32	0,83	--
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14561,00	6,34	4,32	0,83	--
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14561,00	6,34	4,32	0,83	--
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4759,00	6,34	4,32	0,83	--
AFRIKAWEG	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14299,00	6,34	4,32	0,83	--
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4759,00	6,34	4,32	0,83	--
AFRIKAWEG	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19058,00	6,34	4,32	0,83	--
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20477,00	6,34	4,32	0,83	--
Afrikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25248,00	6,08	5,14	0,81	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6997,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21467,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14470,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13834,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	464,00	6,42	4,27	0,75	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	24202,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20752,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3450,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6997,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8098,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5911,00	6,41	4,27	0,75	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5911,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9011,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9948,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23212,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17472,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	31673,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11866,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12347,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	14557,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12217,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18206,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12950,00	6,41	4,27	0,75	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11976,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8678,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9732,00	6,34	4,32	0,83	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Afrikaweg	--	--	--	--	95,32	95,32	95,32	--	3,60	3,60	3,51	--	1,08	1,08	1,17	--	--	--	--	
Afrikaweg	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--	1,03	1,03	1,01	--	0,31	0,31	0,34	--	--	--	--	
Afrikaweg	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--	1,03	1,03	1,01	--	0,31	0,31	0,34	--	--	--	--	
Afrikaweg	--	--	--	--	96,17	96,17	96,17	--	2,03	2,03	2,99	--	1,80	1,80	0,84	--	--	--	--	
Afrikaweg	--	--	--	--	96,17	96,17	96,17	--	2,95	2,95	2,88	--	0,88	0,88	0,96	--	--	--	--	
Afrikaweg	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--	1,03	1,03	1,01	--	0,31	0,31	0,34	--	--	--	--	
AFRIKAWEG	--	--	--	--	94,79	94,79	94,79	--	4,01	4,01	3,91	--	1,20	1,20	1,30	--	--	--	--	
Afrikaweg	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--	1,03	1,03	1,01	--	0,31	0,31	0,34	--	--	--	--	
AFRIKAWEG	--	--	--	--	95,76	95,76	95,76	--	3,27	3,27	3,18	--	0,98	0,98	1,06	--	--	--	--	
Afrikaweg	--	--	--	--	96,83	96,83	96,83	--	2,44	2,44	2,37	--	0,73	0,73	0,79	--	--	--	--	
Afrikaweg	--	--	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,20	2,55	2,11	--	2,20	1,85	2,29	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,37	98,37	98,37	--	0,86	0,86	1,27	--	0,76	0,76	0,36	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	96,53	96,53	96,53	--	1,84	1,84	2,71	--	1,63	1,63	0,76	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	95,64	95,64	95,64	--	2,31	2,31	3,40	--	2,05	2,05	0,96	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	94,62	94,62	94,62	--	4,15	4,15	4,04	--	1,24	1,24	1,35	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	97,22	97,22	97,22	--	1,47	1,47	2,17	--	1,31	1,31	0,61	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	96,84	96,84	96,84	--	1,68	1,68	2,47	--	1,49	1,49	0,70	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	99,52	99,52	99,52	--	0,25	0,25	0,37	--	0,23	0,23	0,11	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,37	98,37	98,37	--	0,86	0,86	1,27	--	0,76	0,76	0,36	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,51	98,51	98,51	--	0,79	0,79	1,16	--	0,70	0,70	0,33	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	99,63	99,63	99,63	--	0,23	0,26	0,21	--	0,14	0,11	0,16	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	99,63	99,63	99,63	--	0,20	0,20	0,29	--	0,18	0,18	0,08	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	95,20	95,20	95,20	--	2,54	2,54	3,74	--	2,26	2,26	1,06	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	93,27	93,27	93,27	--	3,57	3,57	5,25	--	3,17	3,17	1,48	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	97,15	97,15	97,15	--	1,51	1,51	2,22	--	1,34	1,34	0,63	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	90,82	90,82	90,82	--	4,87	4,87	7,16	--	4,32	4,32	2,02	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	94,21	94,21	94,21	--	3,07	3,07	4,51	--	2,72	2,72	1,27	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	88,79	88,79	88,79	--	5,94	5,94	8,74	--	5,27	5,27	2,47	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	89,85	89,85	89,85	--	5,38	5,38	7,91	--	4,77	4,77	2,23	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	95,68	95,68	95,68	--	2,29	2,29	3,37	--	2,03	2,03	0,95	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	88,64	88,64	88,64	--	6,02	6,02	8,86	--	5,34	5,34	2,50	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	91,17	91,17	91,17	--	4,68	4,68	6,89	--	4,15	4,15	1,94	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	93,48	93,48	93,48	--	4,05	4,63	3,65	--	2,48	1,89	2,87	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	89,78	89,78	89,78	--	5,41	5,41	7,97	--	4,80	4,80	2,25	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	94,45	94,45	94,45	--	2,94	2,94	4,33	--	2,61	2,61	1,22	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	92,51	92,51	92,51	--	3,97	3,97	5,84	--	3,52	3,52	1,65	--	--	--	--	

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Afrikaweg	1381,50	941,33	180,86	--	52,18	35,55	6,66	--	15,65	10,67	2,22	--	86,44	93,61	100,09
Afrikaweg	297,68	202,83	38,97	--	3,11	2,12	0,40	--	0,94	0,64	0,13	--	78,45	85,17	90,68
Afrikaweg	297,68	202,83	38,97	--	3,11	2,12	0,40	--	0,94	0,64	0,13	--	78,45	85,17	90,68
Afrikaweg	887,81	604,94	116,23	--	18,74	12,77	3,61	--	16,62	11,32	1,02	--	84,44	91,40	97,69
Afrikaweg	887,81	604,94	116,23	--	27,23	18,56	3,48	--	8,12	5,54	1,16	--	84,21	91,29	97,60
Afrikaweg	297,68	202,83	38,97	--	3,11	2,12	0,40	--	0,94	0,64	0,13	--	78,45	85,17	90,68
AFRIKAWEG	859,33	585,53	112,50	--	36,35	24,77	4,64	--	10,88	7,41	1,54	--	84,56	91,78	98,35
Afrikaweg	297,68	202,83	38,97	--	3,11	2,12	0,40	--	0,94	0,64	0,13	--	78,45	85,17	90,68
AFRIKAWEG	1157,05	788,40	151,47	--	39,51	26,92	5,03	--	11,84	8,07	1,68	--	85,52	92,64	99,04
Afrikaweg	1257,09	856,56	164,57	--	31,68	21,58	4,03	--	9,48	6,46	1,34	--	85,47	92,47	98,62
Afrikaweg	1467,53	1240,65	195,51	--	33,77	33,09	4,32	--	33,77	24,01	4,68	--	86,89	93,88	100,27
Europaweg	436,38	297,34	57,13	--	3,82	2,60	0,74	--	3,37	2,30	0,21	--	80,35	87,07	92,69
Europaweg	1313,78	895,19	171,99	--	25,04	17,06	4,83	--	22,18	15,12	1,35	--	85,99	92,92	99,13
Europaweg	877,40	597,85	114,86	--	21,19	14,44	4,08	--	18,81	12,81	1,15	--	84,61	91,61	98,00
Europaweg	829,89	565,48	108,64	--	36,40	24,80	4,64	--	10,88	7,41	1,55	--	84,47	91,71	98,30
Europaweg	29,79	19,81	3,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,81	74,25	78,90
Europaweg	1491,75	1016,46	195,29	--	22,56	15,37	4,36	--	20,10	13,70	1,23	--	86,24	93,10	99,13
Europaweg	1274,10	868,16	166,80	--	22,10	15,06	4,25	--	19,60	13,36	1,21	--	85,73	92,63	98,76
Europaweg	217,68	148,32	28,50	--	0,55	0,37	0,11	--	0,50	0,34	0,03	--	76,73	83,26	88,28
Europaweg	436,38	297,34	57,13	--	3,82	2,60	0,74	--	3,37	2,30	0,21	--	80,35	87,07	92,69
Europaweg	505,76	344,62	66,21	--	4,06	2,76	0,78	--	3,59	2,45	0,22	--	80,93	87,62	93,20
Europaweg	377,49	251,47	44,17	--	0,87	0,66	0,09	--	0,53	0,28	0,07	--	79,04	85,56	90,50
Europaweg	373,37	254,41	48,88	--	0,75	0,51	0,14	--	0,67	0,46	0,04	--	79,01	85,53	90,48
Europaweg	543,88	370,59	71,20	--	14,51	9,89	2,80	--	12,91	8,80	0,79	--	82,71	89,74	96,21
Europaweg	588,26	400,83	77,01	--	22,52	15,34	4,33	--	19,99	13,62	1,22	--	83,76	90,91	97,64
Europaweg	1429,70	974,18	187,17	--	22,22	15,14	4,28	--	19,72	13,44	1,21	--	86,09	92,95	99,00
Europaweg	1006,04	685,50	131,70	--	53,95	36,76	10,38	--	47,85	32,61	2,93	--	86,88	94,14	101,10
Europaweg	1891,80	1289,05	247,66	--	61,65	42,01	11,86	--	54,62	37,22	3,34	--	88,49	95,59	102,21
Europaweg	667,97	455,15	87,45	--	44,69	30,45	8,61	--	39,65	27,01	2,43	--	85,68	93,01	100,10
Europaweg	703,35	479,25	92,08	--	42,11	28,70	8,11	--	37,34	25,44	2,29	--	85,60	92,90	99,93
Europaweg	883,04	601,70	115,60	--	21,13	14,40	4,07	--	18,74	12,77	1,15	--	96,18	100,35	106,94
Europaweg	686,57	467,82	89,88	--	46,63	31,77	8,98	--	41,36	28,18	2,54	--	85,84	93,18	100,27
Europaweg	1052,34	717,05	137,77	--	54,02	36,81	10,41	--	47,90	32,64	2,93	--	86,96	94,21	101,14
Europaweg	775,97	516,91	90,79	--	33,62	25,60	3,55	--	20,59	10,45	2,79	--	84,76	91,97	98,70
Europaweg	681,68	464,49	89,24	--	41,08	27,99	7,92	--	36,45	24,83	2,24	--	85,49	92,79	99,81
Europaweg	519,65	354,08	68,03	--	16,18	11,02	3,12	--	14,36	9,78	0,88	--	82,79	89,88	96,46
Europaweg	570,79	388,93	74,73	--	24,50	16,69	4,72	--	21,72	14,80	1,33	--	83,88	91,07	97,88

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Afrikaweg	105,31	111,66	108,24	101,48	91,87	84,77	91,94	98,42	103,64	109,99	106,58	99,82	90,20	77,63
Afrikaweg	97,71	104,60	101,09	94,29	83,83	76,78	83,51	89,01	96,04	102,93	99,42	92,62	82,16	69,63
Afrikaweg	97,71	104,60	101,09	94,29	83,83	76,78	83,51	89,01	96,04	102,93	99,42	92,62	82,16	69,63
Afrikaweg	103,48	109,73	106,27	99,51	89,76	82,78	89,74	96,02	101,81	108,07	104,61	97,85	88,10	75,37
Afrikaweg	103,16	109,64	106,20	99,43	89,63	82,54	89,63	95,94	101,50	107,97	104,53	97,76	87,96	75,40
Afrikaweg	97,71	104,60	101,09	94,29	83,83	76,78	83,51	89,01	96,04	102,93	99,42	92,62	82,16	69,63
AFRIKAWEG	103,39	109,66	106,26	99,50	90,00	82,90	90,12	96,68	101,72	107,99	104,59	97,84	88,33	75,76
Afrikaweg	97,71	104,60	101,09	94,29	83,83	76,78	83,51	89,01	96,04	102,93	99,42	92,62	82,16	69,63
AFRIKAWEG	104,43	110,84	107,41	100,65	90,94	83,85	90,98	97,37	102,76	109,17	105,75	98,98	89,27	76,70
Afrikaweg	104,49	111,07	107,61	100,84	90,88	83,80	90,81	96,96	102,83	109,41	105,95	99,17	89,21	76,65
Afrikaweg	105,89	112,01	108,56	101,81	92,19	86,08	93,11	99,51	105,05	111,24	107,80	101,05	91,42	78,16
Europaweg	99,61	106,34	102,82	96,03	85,69	78,69	85,40	91,03	97,94	104,67	101,16	94,36	84,02	71,40
Europaweg	105,06	111,39	107,92	101,15	91,32	84,33	91,25	97,46	103,39	109,72	106,25	99,48	89,65	76,94
Europaweg	103,60	109,76	106,31	99,55	89,93	82,94	89,94	96,34	101,94	108,09	104,64	97,89	88,26	75,51
Europaweg	103,28	109,53	106,13	99,38	89,91	82,81	90,04	96,64	101,61	107,86	104,47	97,71	88,24	75,67
Europaweg	87,29	94,44	90,89	84,07	73,16	66,04	72,47	77,13	85,52	92,67	89,12	82,30	71,39	58,48
Europaweg	105,37	111,84	108,36	101,58	91,57	84,58	91,43	97,46	103,71	110,17	106,69	99,91	89,90	77,22
Europaweg	104,82	111,21	107,74	100,96	91,05	84,07	90,96	97,09	103,16	109,54	106,07	99,30	89,39	76,69
Europaweg	96,13	103,15	99,61	92,80	82,07	75,06	81,59	86,61	94,47	101,49	97,94	91,13	80,41	67,85
Europaweg	99,61	106,34	102,82	96,03	85,69	78,69	85,40	91,03	97,94	104,67	101,16	94,36	84,02	71,40
Europaweg	100,20	106,96	103,44	96,65	86,26	79,26	85,96	91,53	98,53	105,29	101,78	94,98	84,60	71,98
Europaweg	98,46	105,52	101,98	95,17	84,39	77,27	83,79	88,73	96,68	103,75	100,21	93,40	82,62	69,73
Europaweg	98,43	105,48	101,94	95,12	84,36	77,35	83,86	88,81	96,77	103,81	100,27	93,46	82,69	70,14
Europaweg	101,67	107,74	104,30	97,55	88,02	81,04	88,07	94,54	100,00	106,08	102,64	95,89	86,35	73,59
Europaweg	102,60	108,35	104,95	98,22	89,06	82,09	89,24	95,98	100,93	106,68	103,28	96,55	87,39	74,57
Europaweg	105,21	111,67	108,18	101,41	91,41	84,42	91,29	97,34	103,55	110,00	106,52	99,74	89,75	77,06
Europaweg	105,60	111,01	107,65	100,95	92,17	85,21	92,47	99,43	103,93	109,34	105,99	99,28	90,51	77,63
Europaweg	107,39	113,29	109,87	103,13	93,80	86,83	93,93	100,54	105,72	111,63	108,21	101,47	92,14	79,34
Europaweg	104,33	109,49	106,17	99,49	90,97	84,01	91,35	98,43	102,66	107,83	104,51	97,82	89,31	76,40
Europaweg	104,29	109,58	106,24	99,55	90,90	83,94	91,24	98,26	102,62	107,91	104,58	97,88	89,23	76,34
Europaweg	106,38	111,39	104,22	99,60	93,24	94,51	98,68	105,27	104,71	109,73	102,55	97,93	91,57	87,29
Europaweg	104,48	109,63	106,32	99,63	91,13	84,18	91,51	98,61	102,82	107,97	104,65	97,97	89,47	76,56
Europaweg	105,70	111,15	107,79	101,09	92,26	85,29	92,54	99,47	104,03	109,49	106,13	99,42	90,59	77,73
Europaweg	103,57	109,46	106,07	99,34	90,12	82,87	90,15	96,89	101,63	107,64	104,26	97,53	88,28	75,53
Europaweg	104,17	109,45	106,11	99,42	90,78	83,82	91,12	98,15	102,50	107,79	104,45	97,76	89,12	76,23
Europaweg	101,70	107,65	104,22	97,48	88,10	81,13	88,21	94,80	100,04	105,98	102,56	95,82	86,44	73,65
Europaweg	102,68	108,32	104,93	98,21	89,18	82,21	89,40	96,22	101,01	106,65	103,27	96,55	87,51	74,68

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Afrikaweg	84,79	91,27	96,51	102,84	99,42	92,66	83,05	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	76,35	81,86	88,89	95,77	92,26	85,46	75,01	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	76,35	81,86	88,89	95,77	92,26	85,46	75,01	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	82,46	88,77	94,32	100,80	97,37	90,60	80,79	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	82,48	88,79	94,36	100,82	97,38	90,61	80,81	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	76,35	81,86	88,89	95,77	92,26	85,46	75,01	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	82,96	89,53	94,59	100,84	97,43	90,68	81,18	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	76,35	81,86	88,89	95,77	92,26	85,46	75,01	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	83,82	90,21	95,62	102,02	98,59	91,82	82,12	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	83,65	89,79	95,68	102,25	98,79	92,01	82,05	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	85,13	91,53	97,17	103,26	99,81	93,06	83,45	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	78,18	83,82	90,62	97,46	93,96	87,16	76,79	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	83,98	90,21	95,92	102,46	99,02	92,24	82,35	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	82,66	89,08	94,41	100,81	97,39	90,63	80,94	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	82,89	89,48	94,49	100,71	97,31	90,56	81,09	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	64,92	69,57	77,97	85,12	81,56	74,75	63,84	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	84,18	90,22	96,29	102,94	99,47	92,69	82,63	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	83,70	89,85	95,71	102,30	98,84	92,06	82,10	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	74,41	79,42	87,25	94,31	90,77	83,96	73,22	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	78,18	83,82	90,62	97,46	93,96	87,16	76,79	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	78,74	84,31	91,22	98,09	94,58	87,78	77,37	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	76,24	81,19	89,15	96,21	92,66	85,85	75,08	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	76,67	81,61	89,56	96,64	93,10	86,28	75,50	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	80,78	87,28	92,45	98,79	95,38	88,62	79,03	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	81,92	88,70	93,27	99,35	95,99	89,25	80,03	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	84,03	90,09	96,12	102,76	99,29	92,51	82,47	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	85,13	92,14	96,16	101,96	98,66	91,94	83,11	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	86,61	93,27	98,11	104,31	100,93	94,18	84,79	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	83,99	91,15	94,82	100,41	97,15	90,46	81,89	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	83,89	90,97	94,82	100,51	97,23	90,53	81,82	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	91,16	97,98	97,12	102,37	95,21	90,52	84,06	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	84,15	91,32	94,97	100,54	97,29	90,60	82,05	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	85,21	92,19	96,28	102,11	98,81	92,09	83,20	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	82,69	89,40	94,36	100,18	96,78	90,05	80,85	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	83,77	90,87	94,70	100,38	97,11	90,40	81,71	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	80,91	87,53	92,44	98,68	95,29	88,54	79,10	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	82,08	88,94	93,32	99,31	95,97	89,23	80,14	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Afrikaweg	--
Afrikaweg	--
Afrikaweg	--
Afrikaweg	--
Afrikaweg	--
Afrikaweg	--
AFRIKAWEG	--
Afrikaweg	--
AFRIKAWEG	--
Afrikaweg	--
Afrikaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	-5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
A. M. de J	A. M. de Jonghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Leopoldhov	Leopoldhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Leopoldhov	Leopoldhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
A. M. de J	A. M. de Jonghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Italielaan	Italielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Italielaan	Italielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Dunantstra	Dunantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Boerhaavel	Boerhaavelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Australiew	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Australiew	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Azieweg	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Australiew	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Australiew	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Australiew	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Australiew	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Azieweg	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Orfeoschou	Orfeoschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Parkeergar	Parkeergarage Orfeoschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Denemarken	Denemarkenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Denemarken	Denemarkenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Denemarken	Denemarkenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6018,00	6,01	5,15	0,91	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	30995,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	28031,00	6,41	4,27	0,75	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10126,00	6,41	4,27	0,75	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2460,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3450,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2460,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6997,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6997,00	6,34	4,32	0,83	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	157,00	6,02	5,15	0,91	--
Leopoldhov	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2196,00	6,01	5,15	0,91	--
Leopoldhov	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2039,00	6,01	5,15	0,91	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	157,00	6,02	5,15	0,91	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7889,00	6,41	4,27	0,75	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5344,00	6,41	4,27	0,75	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1045,00	6,08	5,14	0,81	--
Boerhaavel	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25248,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12659,00	6,08	5,14	0,81	--
Boerhaavel	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12590,00	6,08	5,14	0,81	--
Australiew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25326,00	6,34	4,32	0,83	--
Australiew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	62393,00	6,34	4,32	0,83	--
Azieweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	51770,00	6,34	4,32	0,83	--
Australiew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15627,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	51770,00	6,34	4,32	0,83	--
Australiew	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	47958,00	6,34	4,32	0,83	--
Australiew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7634,00	6,34	4,32	0,83	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7993,00	6,01	5,15	0,91	--
Australiew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7634,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4549,00	6,01	5,15	0,91	--
Azieweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2181,00	6,01	5,15	0,91	--
Orfeoschou	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4139,00	6,01	5,15	0,91	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4139,00	6,01	5,15	0,91	--
Denemarken	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7288,00	6,41	4,27	0,75	--
Denemarken	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7297,00	6,41	4,27	0,75	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1032,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	163,00	6,39	4,26	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1866,00	6,41	4,27	0,75	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Europaweg	--	--	--	--	99,83	99,83	99,83	--	0,12	0,14	0,13	--	0,06	0,04	0,04	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	93,96	93,96	93,96	--	3,20	3,20	4,71	--	2,84	2,84	1,33	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	91,85	91,85	91,85	--	5,06	5,79	4,57	--	3,10	2,36	3,59	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,48	98,48	98,48	--	0,95	1,08	0,85	--	0,58	0,44	0,67	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	99,78	99,78	99,78	--	0,12	0,12	0,17	--	0,10	0,10	0,05	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	99,52	99,52	99,52	--	0,25	0,25	0,37	--	0,23	0,23	0,11	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	99,78	99,78	99,78	--	0,12	0,12	0,17	--	0,10	0,10	0,05	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,37	98,37	98,37	--	0,86	0,86	1,27	--	0,76	0,76	0,36	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,37	98,37	98,37	--	0,86	0,86	1,27	--	0,76	0,76	0,36	--	--	--	--	
A. M. de J	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,05	0,06	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	
Leopoldhov	--	--	--	--	99,56	99,56	99,56	--	0,30	0,35	0,33	--	0,14	0,09	0,11	--	--	--	--	
Leopoldhov	--	--	--	--	99,53	99,53	99,53	--	0,32	0,37	0,35	--	0,15	0,10	0,12	--	--	--	--	
A. M. de J	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,05	0,06	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	
Italielaan	--	--	--	--	98,05	98,05	98,05	--	1,21	1,39	1,09	--	0,74	0,57	0,86	--	--	--	--	
Italielaan	--	--	--	--	99,16	99,16	99,16	--	0,52	0,59	0,47	--	0,32	0,24	0,37	--	--	--	--	
Dunantstra	--	--	--	--	99,80	99,80	99,80	--	0,10	0,12	0,10	--	0,10	0,08	0,10	--	--	--	--	
Boerhaavel	--	--	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,20	2,55	2,11	--	2,20	1,85	2,29	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	96,31	96,31	96,31	--	1,84	2,14	1,77	--	1,84	1,55	1,92	--	--	--	--	
Boerhaavel	--	--	--	--	94,88	94,88	94,88	--	2,56	2,97	2,46	--	2,56	2,15	2,66	--	--	--	--	
Australiew	--	--	--	--	98,11	98,11	98,11	--	1,45	1,45	1,42	--	0,43	0,43	0,47	--	--	--	--	
Australiew	--	--	--	--	94,06	94,06	94,06	--	3,15	3,15	4,63	--	2,79	2,79	1,31	--	--	--	--	
Azieweg	--	--	--	--	93,34	93,34	93,34	--	3,53	3,53	5,20	--	3,13	3,13	1,47	--	--	--	--	
Australiew	--	--	--	--	99,45	99,45	99,45	--	0,38	0,44	0,41	--	0,18	0,12	0,14	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	93,34	93,34	93,34	--	3,53	3,53	5,20	--	3,13	3,13	1,47	--	--	--	--	
Australiew	--	--	--	--	92,88	92,88	92,88	--	3,77	3,77	5,55	--	3,35	3,35	1,57	--	--	--	--	
Australiew	--	--	--	--	99,41	99,41	99,41	--	0,31	0,31	0,46	--	0,28	0,28	0,13	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	99,49	99,49	99,49	--	0,35	0,41	0,38	--	0,16	0,11	0,13	--	--	--	--	
Australiew	--	--	--	--	99,41	99,41	99,41	--	0,40	0,47	0,44	--	0,19	0,12	0,15	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	99,27	99,27	99,27	--	0,50	0,58	0,54	--	0,23	0,15	0,19	--	--	--	--	
Azieweg	--	--	--	--	98,23	98,23	98,23	--	1,21	1,40	1,31	--	0,57	0,37	0,46	--	--	--	--	
Orfeoschou	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Parkeergar	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Denemarken	--	--	--	--	96,06	96,06	96,06	--	2,44	2,80	2,21	--	1,50	1,14	1,73	--	--	--	--	
Denemarken	--	--	--	--	96,06	96,06	96,06	--	2,44	2,80	2,20	--	1,50	1,14	1,73	--	--	--	--	
Denemarken	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	95,17	95,17	95,17	--	2,99	3,43	2,70	--	1,84	1,40	2,12	--	--	--	--	

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Europaweg	361,07	309,40	54,67	--	0,43	0,43	0,07	--	0,22	0,12	0,02	--	78,74	85,22	90,02
Europaweg	1846,39	1258,11	241,72	--	62,88	42,85	12,12	--	55,81	38,03	3,42	--	88,48	95,59	102,24
Europaweg	1650,35	1099,37	193,10	--	90,92	69,30	9,61	--	55,70	28,25	7,55	--	88,57	95,87	102,76
Europaweg	639,21	425,81	74,79	--	6,17	4,67	0,65	--	3,76	1,90	0,51	--	81,92	88,65	94,24
Europaweg	155,62	106,04	20,37	--	0,19	0,13	0,03	--	0,16	0,11	0,01	--	75,12	81,60	86,43
Europaweg	217,68	148,32	28,50	--	0,55	0,37	0,11	--	0,50	0,34	0,03	--	76,73	83,26	88,28
Europaweg	155,62	106,04	20,37	--	0,19	0,13	0,03	--	0,16	0,11	0,01	--	75,12	81,60	86,43
Europaweg	436,38	297,34	57,13	--	3,82	2,60	0,74	--	3,37	2,30	0,21	--	80,35	87,07	92,69
Europaweg	436,38	297,34	57,13	--	3,82	2,60	0,74	--	3,37	2,30	0,21	--	80,35	87,07	92,69
A. M. de J	9,44	8,08	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	131,40	112,60	19,90	--	0,40	0,40	0,07	--	0,18	0,10	0,02	--	85,65	88,50	92,00
Leopoldhov	121,97	104,51	18,47	--	0,39	0,39	0,06	--	0,18	0,11	0,02	--	74,18	80,72	85,73
A. M. de J	9,44	8,08	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	495,82	330,29	58,01	--	6,12	4,68	0,64	--	3,74	1,92	0,51	--	--	--	--
Italielaan	339,67	226,27	39,74	--	1,78	1,35	0,19	--	1,10	0,55	0,15	--	--	--	--
Dunantstra	63,41	53,61	8,45	--	0,06	0,06	0,01	--	0,06	0,04	0,01	--	--	--	--
Boerhaavel	1467,53	1240,65	195,51	--	33,77	33,09	4,32	--	33,77	24,01	4,68	--	86,89	93,88	100,27
Van Leeuwe	741,27	626,66	98,75	--	14,16	13,92	1,81	--	14,16	10,09	1,97	--	83,63	90,56	96,81
Boerhaavel	726,28	613,99	96,76	--	19,60	19,22	2,51	--	19,60	13,91	2,71	--	84,12	91,16	97,67
Australiew	1575,32	1073,41	206,23	--	23,28	15,86	2,98	--	6,90	4,70	0,99	--	85,92	92,74	98,48
Australiew	3720,75	2535,27	487,10	--	124,61	84,90	23,98	--	110,36	75,20	6,78	--	91,48	98,59	105,23
Azieweg	3063,62	2087,52	401,07	--	115,86	78,95	22,34	--	102,73	70,00	6,32	--	90,89	98,04	104,77
Australiew	934,02	800,36	141,42	--	3,57	3,54	0,58	--	1,69	0,97	0,20	--	83,07	89,63	94,70
Vaartdreef	3063,62	2087,52	401,07	--	115,86	78,95	22,34	--	102,73	70,00	6,32	--	88,64	97,43	103,00
Australiew	2824,05	1924,27	369,71	--	114,63	78,11	22,09	--	101,86	69,40	6,25	--	88,44	97,22	102,82
Australiew	481,14	327,84	62,99	--	1,50	1,02	0,29	--	1,36	0,92	0,08	--	80,23	86,78	91,88
Vaartdreef	477,93	409,54	72,37	--	1,68	1,69	0,28	--	0,77	0,45	0,09	--	80,13	86,68	91,72
Australiew	456,10	390,83	69,06	--	1,84	1,85	0,31	--	0,87	0,47	0,10	--	79,97	86,54	91,63
Vaartdreef	271,40	232,56	41,09	--	1,37	1,36	0,22	--	0,63	0,35	0,08	--	77,78	84,38	89,56
Azieweg	128,76	110,33	19,50	--	1,59	1,57	0,26	--	0,75	0,42	0,09	--	--	--	--
Orfeoschou	248,75	213,16	37,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,03	80,02	84,19
Parkeergar	248,75	213,16	37,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	448,75	298,94	52,51	--	11,40	8,71	1,21	--	7,01	3,55	0,95	--	81,44	88,45	94,77
Denemarken	449,31	299,31	52,57	--	11,41	8,72	1,20	--	7,02	3,55	0,95	--	81,45	88,46	94,78
Denemarken	66,15	44,07	7,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	10,42	6,94	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,25	69,68	74,33
Duitslandl	113,83	75,83	13,32	--	3,58	2,73	0,38	--	2,20	1,12	0,30	--	75,83	82,92	89,40

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Europaweg	98,19	105,30	101,75	94,94	84,09	78,06	84,55	89,34	97,51	104,63	101,08	94,26	83,42	70,53
Europaweg	107,36	113,22	109,81	103,07	93,79	86,81	93,93	100,58	105,69	111,55	108,14	101,41	92,12	79,32
Europaweg	107,28	112,95	109,59	102,88	93,93	86,66	94,04	100,95	105,31	111,11	107,77	101,05	92,08	79,34
Europaweg	101,17	107,97	104,45	97,66	87,27	80,11	86,85	92,44	99,35	106,19	102,68	95,88	85,48	72,63
Europaweg	94,56	101,66	98,11	91,29	80,47	73,45	79,93	84,77	92,90	99,99	96,44	89,63	78,80	66,27
Europaweg	96,13	103,15	99,61	92,80	82,07	75,06	81,59	86,61	94,47	101,49	97,94	91,13	80,41	67,85
Europaweg	94,56	101,66	98,11	91,29	80,47	73,45	79,93	84,77	92,90	99,99	96,44	89,63	78,80	66,27
Europaweg	99,61	106,34	102,82	96,03	85,69	78,69	85,40	91,03	97,94	104,67	101,16	94,36	84,02	71,40
Europaweg	99,61	106,34	102,82	96,03	85,69	78,69	85,40	91,03	97,94	104,67	101,16	94,36	84,02	71,40
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	96,59	102,21	94,68	89,87	80,13	84,97	87,80	91,30	95,89	101,53	93,99	89,18	79,41	77,45
Leopoldhov	93,58	100,63	97,09	90,27	79,53	73,49	80,04	85,05	92,89	99,95	96,41	89,60	78,85	65,97
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	105,89	112,01	108,56	101,81	92,19	86,08	93,11	99,51	105,05	111,24	107,80	101,05	91,42	78,16
Van Leeuwe	102,68	108,94	105,48	98,71	88,93	82,83	89,80	96,06	101,86	108,18	104,72	97,96	88,17	74,90
Boerhaavel	103,07	109,06	105,62	98,88	89,42	83,30	90,39	96,91	102,22	108,29	104,86	98,11	88,63	75,39
Australiew	105,10	111,90	108,40	101,61	91,31	84,25	91,07	96,81	103,44	110,23	106,74	99,95	89,64	77,10
Australiew	110,37	116,25	112,83	106,10	96,79	89,82	96,93	103,56	108,70	114,58	111,17	104,43	95,13	82,33
Azieweg	109,74	115,50	112,10	105,37	96,20	89,23	96,38	103,10	108,07	113,84	110,44	103,71	94,53	81,72
Australiew	102,45	109,48	105,94	99,13	88,42	82,38	88,95	94,02	101,76	108,80	105,27	98,45	87,74	74,85
Vaartdreef	109,82	116,32	112,60	105,76	95,07	86,98	95,76	101,33	108,15	114,65	110,94	104,09	93,41	79,33
Australiew	109,60	116,01	112,30	105,45	94,80	86,77	95,56	101,15	107,93	114,35	110,63	103,79	93,14	79,10
Australiew	99,62	106,61	103,07	96,26	85,58	78,57	85,12	90,21	97,96	104,95	101,41	94,60	83,91	71,35
Vaartdreef	99,53	106,56	103,02	96,21	85,49	79,45	86,01	91,05	98,84	105,89	102,35	95,54	84,81	71,92
Australiew	99,35	106,37	102,83	96,02	85,33	79,27	85,85	90,94	98,65	105,69	102,16	95,35	84,64	71,76
Vaartdreef	97,14	104,13	100,60	93,79	83,14	77,09	83,70	88,87	96,44	103,45	99,92	93,11	82,46	69,57
Azieweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	93,34	99,02	95,74	89,01	78,63	76,36	79,35	83,52	92,66	98,35	95,06	88,33	77,96	68,83
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	100,44	106,75	103,30	96,54	86,79	79,58	86,65	92,97	98,55	104,95	101,51	94,74	84,98	72,18
Denemarken	100,44	106,76	103,31	96,54	86,80	79,59	86,65	92,98	98,55	104,95	101,51	94,75	84,98	72,18
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	82,73	89,88	86,32	79,51	68,60	61,49	67,92	72,57	80,97	88,12	84,56	77,75	66,84	53,94
Duitslandl	94,75	100,91	97,48	90,73	81,18	73,96	81,10	87,60	92,84	99,10	95,68	88,93	79,36	66,57

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Europaweg	77,01	81,80	89,98	97,10	93,55	86,74	75,89	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	86,61	93,31	98,07	104,24	100,86	94,12	84,77	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	86,59	93,47	98,09	103,68	100,31	93,60	84,66	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	79,34	84,92	91,89	98,66	95,14	88,35	77,97	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	72,76	77,59	85,71	92,82	89,27	82,46	71,63	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	74,41	79,42	87,25	94,31	90,77	83,96	73,22	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	72,76	77,59	85,71	92,82	89,27	82,46	71,63	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	78,18	83,82	90,62	97,46	93,96	87,16	76,79	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	78,18	83,82	90,62	97,46	93,96	87,16	76,79	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	80,29	83,79	88,38	94,01	86,47	81,66	71,90	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	72,52	77,53	85,37	92,42	88,88	82,07	71,33	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	85,13	91,53	97,17	103,26	99,81	93,06	83,45	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	81,82	88,07	93,96	100,20	96,73	89,97	80,19	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	82,41	88,93	94,35	100,31	96,87	90,13	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	83,92	89,66	96,29	103,08	99,58	92,79	82,49	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	89,62	96,30	101,09	107,27	103,89	97,14	87,78	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	89,06	95,84	100,42	106,51	103,15	96,41	87,18	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	81,42	86,48	94,24	101,28	97,74	90,93	80,21	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	88,56	94,09	100,55	107,37	103,70	96,86	86,15	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	88,36	93,90	100,30	107,06	103,39	96,55	85,87	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	77,93	83,02	90,73	97,77	94,23	87,42	76,72	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	78,48	83,52	91,31	98,36	94,82	88,01	77,28	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	78,33	83,42	91,14	98,17	94,63	87,82	77,12	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	76,17	81,35	88,93	95,93	92,40	85,59	74,94	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	71,83	75,99	85,14	90,83	87,54	80,81	70,43	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	79,16	85,47	91,20	97,46	94,00	87,24	77,51	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	79,16	85,47	91,20	97,46	94,01	87,24	77,51	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	60,38	65,03	73,42	80,58	77,02	70,20	59,29	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	73,62	80,10	85,52	91,62	88,18	81,43	71,90	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
A. M. de J	--
Leopoldhov	--
Leopoldhov	--
A. M. de J	--
Italielaan	--
Italielaan	--
Dunantstra	--
Boerhaavel	--
Van Leeuwe	--
Boerhaavel	--
Australiew	--
Australiew	--
Azieweg	--
Australiew	--
Vaartdreef	--
Australiew	--
Australiew	--
Vaartdreef	--
Australiew	--
Vaartdreef	--
Azieweg	--
Orfeoschou	--
Parkeergar	--
Denemarken	--
Denemarken	--
Denemarken	--
Duitsland1	--
Duitsland1	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Theaterple	Theaterplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Amerikaweg	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Amerikaweg	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Busken Hue	Busken Huethove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Busken Hue	Busken Huethove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Heijermans	Heijermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Herman Gor	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Herman Gor	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Osijlaan	Osijlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Osijlaan	Osijlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Achterom	Achterom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Voorweg	Voorweg	0,00	-1,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Vlamingstr	Vlamingstraat	0,00	-1,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Marsmanhov	Marsmanhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Timmermans	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Marsmanhov	Marsmanhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Marsmanhov	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Marsmanhov	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Timmermans	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Timmermans	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Timmermans	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Timmermans	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Timmermans	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Leopoldhov	Leopoldhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
A. M. de J	A. M. de Jonghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Frits de Z	Frits de Zwerverhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Verweijhov	Verweijhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1906,00	6,41	4,27	0,75	--
Theaterple	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	279,00	6,42	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1369,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1413,00	6,41	4,27	0,75	--
Amerikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1101,00	6,34	4,32	0,83	--
Amerikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1101,00	6,34	4,32	0,83	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,00	6,06	5,12	0,81	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1183,00	6,08	5,14	0,81	--
Busken Hue	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	741,00	6,01	5,15	0,91	--
Busken Hue	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00	6,01	5,15	0,91	--
Heijermans	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	6,44	4,29	0,75	--
Herman Gor	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4666,00	6,01	5,15	0,91	--
Herman Gor	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5742,00	6,01	5,15	0,91	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1960,00	6,08	5,14	0,81	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,00	6,08	5,14	0,81	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1069,00	6,08	5,14	0,81	--
Voorweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1374,00	6,08	5,14	0,81	--
Vlamingstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	542,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6522,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6242,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	568,00	6,08	5,14	0,81	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1438,00	6,08	5,14	0,81	--
Boerhaavel	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6633,00	6,08	5,14	0,81	--
Marsmanhov	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2543,00	6,01	5,15	0,91	--
Timmermans	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2129,00	6,01	5,15	0,91	--
Marsmanhov	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2818,00	6,01	5,15	0,91	--
Marsmanhov	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2448,00	6,01	5,15	0,91	--
Marsmanhov	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3241,00	6,01	5,15	0,91	--
Timmermans	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	509,00	6,01	5,15	0,91	--
Timmermans	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	477,00	6,01	5,15	0,91	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	298,00	6,00	5,14	0,91	--
Timmermans	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2129,00	6,01	5,15	0,91	--
Timmermans	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1620,00	6,01	5,15	0,91	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	157,00	6,02	5,15	0,91	--
Frits de Z	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1421,00	6,01	5,15	0,91	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Duitslandl	--	--	--	--	95,27	95,27	95,27	--	2,93	3,36	2,65	--	1,80	1,37	2,08	--	--	--	--	--
Theaterple	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	94,56	94,56	94,56	--	3,37	3,86	3,04	--	2,07	1,58	2,39	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	94,73	94,73	94,73	--	3,27	3,74	2,95	--	2,00	1,53	2,32	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	99,37	99,37	99,37	--	0,49	0,49	0,47	--	0,15	0,15	0,16	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	99,37	99,37	99,37	--	0,49	0,49	0,47	--	0,15	0,15	0,16	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	50,00	58,00	48,00	--	50,00	42,00	52,00	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	96,31	96,31	96,31	--	1,84	2,14	1,77	--	1,84	1,55	1,92	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	99,79	99,79	99,79	--	0,15	0,17	0,16	--	0,07	0,04	0,06	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	99,75	99,75	99,75	--	0,17	0,20	0,18	--	0,08	0,05	0,06	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	--	--	--	--	99,75	99,75	99,75	--	0,17	0,19	0,18	--	0,08	0,05	0,06	--	--	--	--	--
Herman Gor	--	--	--	--	99,80	99,80	99,80	--	0,14	0,16	0,15	--	0,06	0,04	0,05	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	94,91	94,91	94,91	--	2,54	2,95	2,44	--	2,54	2,14	2,64	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	3,27	3,79	3,14	--	3,27	2,75	3,40	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	--	--	--	--	99,59	99,59	99,59	--	0,21	0,24	0,20	--	0,21	0,17	0,22	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	95,91	95,91	95,91	--	2,05	2,37	1,96	--	2,05	1,72	2,13	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	95,73	95,73	95,73	--	2,13	2,47	2,05	--	2,13	1,79	2,22	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	99,77	99,77	99,77	--	0,12	0,14	0,11	--	0,12	0,10	0,12	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	99,93	99,93	99,93	--	0,04	0,04	0,04	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	96,88	96,88	96,88	--	1,56	1,81	1,50	--	1,56	1,31	1,62	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	99,53	99,53	99,53	--	0,32	0,37	0,35	--	0,15	0,10	0,12	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	99,97	99,97	99,97	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	99,60	99,60	99,60	--	0,27	0,32	0,30	--	0,13	0,08	0,10	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	99,51	99,51	99,51	--	0,33	0,38	0,36	--	0,16	0,10	0,13	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	99,52	99,52	99,52	--	0,33	0,38	0,36	--	0,15	0,10	0,13	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	99,87	99,87	99,87	--	0,09	0,10	0,10	--	0,04	0,03	0,03	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	99,90	99,90	99,90	--	0,07	0,08	0,07	--	0,03	0,02	0,03	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	99,44	99,44	99,44	--	0,38	0,44	0,42	--	0,18	0,12	0,15	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	99,97	99,97	99,97	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,05	0,06	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Frits de Z	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,06	0,07	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Duitslandl	116,40	77,54	13,62	--	3,58	2,73	0,38	--	2,20	1,11	0,30	--	75,88	82,97	89,43
Theaterple	17,91	11,91	2,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,60	68,60	72,76
Duitslandl	82,98	55,28	9,71	--	2,96	2,26	0,31	--	1,82	0,92	0,25	--	74,68	81,81	88,39
Duitslandl	85,80	57,16	10,04	--	2,96	2,26	0,31	--	1,81	0,92	0,25	--	74,76	81,88	88,44
Amerikaweg	69,36	47,26	9,08	--	0,34	0,23	0,04	--	0,10	0,07	0,01	--	71,80	78,38	83,51
Amerikaweg	69,36	47,26	9,08	--	0,34	0,23	0,04	--	0,10	0,07	0,01	--	71,80	78,38	83,51
Dorpsstraa	--	--	--	--	1,58	1,54	0,20	--	1,58	1,12	0,22	--	--	--	--
Dorpsstraa	69,27	58,56	9,23	--	1,32	1,30	0,17	--	1,32	0,94	0,18	--	--	--	--
Busken Hue	44,44	38,08	6,73	--	0,07	0,06	0,01	--	0,03	0,02	--	--	69,71	72,84	77,85
Busken Hue	53,95	46,23	8,17	--	0,09	0,09	0,01	--	0,04	0,02	--	--	70,57	73,72	78,83
Heijermans	3,41	2,27	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,47	72,06	74,03
Herman Gor	279,73	239,70	42,35	--	0,48	0,46	0,08	--	0,22	0,12	0,03	--	77,67	84,16	89,02
Herman Gor	344,40	295,12	52,15	--	0,48	0,47	0,08	--	0,21	0,12	0,03	--	78,55	85,03	89,84
Osijlaan	113,10	95,62	15,07	--	3,03	2,97	0,39	--	3,03	2,16	0,42	--	--	--	--
Osijlaan	86,60	73,21	11,54	--	3,03	2,97	0,39	--	3,03	2,15	0,42	--	--	--	--
Achterom	65,00	54,95	8,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	83,54	70,62	11,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	75,29	79,45
Vlamingstr	32,82	27,74	4,37	--	0,07	0,07	0,01	--	0,07	0,05	0,01	--	68,54	71,82	77,41
Van Leeuwe	380,32	321,52	50,67	--	8,13	7,94	1,04	--	8,13	5,77	1,13	--	80,90	87,87	94,21
Van Leeuwe	363,31	307,14	48,40	--	8,08	7,92	1,04	--	8,08	5,74	1,12	--	80,77	87,75	94,12
Van Leeuwe	34,45	29,13	4,59	--	0,04	0,04	0,01	--	0,04	0,03	0,01	--	--	--	--
Boerhaavel	87,37	73,86	11,64	--	0,03	0,03	--	--	0,03	0,02	--	--	--	--	--
Boerhaavel	390,70	330,30	52,05	--	6,29	6,17	0,81	--	6,29	4,47	0,87	--	80,60	87,48	93,60
Marsmanhov	152,12	130,35	23,03	--	0,49	0,48	0,08	--	0,23	0,13	0,03	--	75,14	81,68	86,69
Timmermans	127,91	109,61	19,37	--	0,03	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	85,23	87,84	89,95
Marsmanhov	168,68	144,55	25,54	--	0,46	0,46	0,08	--	0,22	0,12	0,03	--	75,55	82,08	87,04
Marsmanhov	146,40	125,45	22,17	--	0,49	0,48	0,08	--	0,24	0,13	0,03	--	74,98	81,53	86,56
Marsmanhov	193,85	166,11	29,35	--	0,64	0,63	0,11	--	0,29	0,17	0,04	--	76,20	82,74	87,76
Timmermans	30,55	26,18	4,63	--	0,03	0,03	--	--	0,01	0,01	--	--	79,08	81,76	84,28
Timmermans	28,64	24,54	4,34	--	0,02	0,02	--	--	0,01	--	--	--	78,78	81,44	83,84
Timmermans	17,78	15,23	2,70	--	0,07	0,07	0,01	--	0,03	0,02	--	--	--	--	--
Timmermans	127,91	109,61	19,37	--	0,03	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	85,23	87,84	89,95
Timmermans	97,36	83,43	14,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,02	86,62	88,58
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	9,44	8,08	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	85,33	73,12	12,92	--	0,05	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	83,51	86,17	88,53
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Duitslandl	94,82	100,99	97,56	90,81	81,24	74,02	81,16	87,63	92,91	99,18	95,76	89,01	79,42	66,63
Theaterple	81,91	87,60	84,31	77,58	67,20	63,83	66,83	70,99	80,14	85,83	82,54	75,81	65,43	56,28
Duitslandl	93,55	99,62	96,20	89,46	80,03	72,80	80,00	86,59	91,63	97,80	94,40	87,65	78,21	65,43
Duitslandl	93,65	99,74	96,32	89,57	80,12	72,89	80,07	86,64	91,73	97,93	94,52	87,77	78,29	65,51
Amerikaweg	91,17	98,19	94,66	87,85	77,16	70,13	76,72	81,84	89,50	96,53	92,99	86,18	75,50	62,97
Amerikaweg	91,17	98,19	94,66	87,85	77,16	70,13	76,72	81,84	89,50	96,53	92,99	86,18	75,50	62,97
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	85,93	91,59	88,33	81,61	71,66	69,03	72,13	77,12	85,25	90,91	87,65	80,93	70,94	61,51
Busken Hue	86,79	92,44	89,18	82,46	72,57	69,90	73,03	78,14	86,10	91,76	88,50	81,78	71,87	62,36
Heijermans	80,57	86,26	78,67	73,84	63,27	67,70	70,30	72,26	78,81	84,50	76,91	72,08	61,50	60,13
Herman Gor	97,11	104,20	100,66	93,84	83,02	76,98	83,48	88,33	96,42	103,53	99,98	93,17	82,34	69,46
Herman Gor	97,99	105,10	101,55	94,73	83,90	77,87	84,35	89,17	97,31	104,43	100,88	94,06	83,22	70,34
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	88,60	94,29	91,00	84,27	73,89	71,56	74,56	78,72	87,87	93,56	90,27	83,54	73,16	63,53
Vlamingstr	84,73	90,33	87,09	80,39	70,83	67,80	71,05	76,62	83,97	89,59	86,35	79,64	70,05	59,78
Van Leeuwe	99,93	106,10	102,65	95,89	86,21	80,09	87,10	93,44	99,09	105,34	101,89	95,13	85,43	72,17
Van Leeuwe	99,78	105,93	102,47	95,72	86,07	79,96	86,98	93,36	98,94	105,16	101,72	94,96	85,30	72,04
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	99,71	106,08	102,60	95,83	85,91	79,81	86,72	92,84	98,89	105,32	101,85	95,08	85,15	71,86
Marsmanhov	94,54	101,59	98,04	91,23	80,49	74,45	81,00	86,01	93,85	100,91	97,37	90,56	79,81	66,93
Timmermans	96,32	102,01	94,42	89,59	79,08	84,56	87,17	89,27	95,65	101,34	93,75	88,92	78,41	77,03
Marsmanhov	94,97	102,03	98,48	91,67	80,91	74,86	81,40	86,36	94,27	101,35	97,81	90,99	80,23	67,34
Marsmanhov	94,38	101,42	97,88	91,07	80,34	74,29	80,84	85,86	93,68	100,74	97,20	90,39	79,65	66,77
Marsmanhov	95,60	102,64	99,10	92,29	81,55	75,51	82,06	87,08	94,90	101,96	98,42	91,61	80,87	67,99
Timmermans	90,14	95,81	88,24	83,41	73,10	78,41	81,08	83,60	89,46	95,14	87,56	82,74	72,42	70,88
Timmermans	89,85	95,52	87,95	83,12	72,75	78,11	80,76	83,16	89,17	94,85	87,27	82,45	72,07	70,58
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	96,32	102,01	94,42	89,59	79,08	84,56	87,17	89,27	95,65	101,34	93,75	88,92	78,41	77,03
Timmermans	95,13	100,81	93,23	88,40	77,82	83,35	85,94	87,91	94,46	100,14	92,56	87,73	77,15	75,82
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	94,59	100,26	92,68	87,86	77,47	82,84	85,49	87,85	93,91	99,59	92,01	87,19	76,79	75,31
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Duitslandl	73,68	80,14	85,59	91,70	88,27	81,51	71,96	--	--	--	--	--	--	--
Theaterple	59,27	63,44	72,58	78,27	74,98	68,25	57,88	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	72,52	79,10	84,33	90,33	86,91	80,16	70,75	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	72,60	79,15	84,43	90,45	87,03	80,28	70,84	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	69,55	74,66	82,34	89,36	85,83	79,02	68,33	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	69,55	74,66	82,34	89,36	85,83	79,02	68,33	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	64,63	69,65	77,73	83,39	80,13	73,41	63,45	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	65,49	70,58	78,58	84,24	80,97	74,25	64,33	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	62,72	64,69	71,24	76,92	69,34	64,51	53,93	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	75,95	80,80	88,90	96,00	92,45	85,64	74,82	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	76,83	81,64	89,79	96,90	93,35	86,54	75,70	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	66,53	70,69	79,84	85,53	82,24	75,51	65,13	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	63,07	68,66	75,98	81,58	78,34	71,63	62,08	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	79,12	85,45	91,20	97,36	93,90	87,14	77,46	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	79,01	85,38	91,06	97,18	93,73	86,97	77,34	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	78,73	84,85	90,97	97,33	93,85	87,08	77,17	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	73,48	78,49	86,33	93,38	89,84	83,03	72,29	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	79,64	81,75	88,12	93,81	86,22	81,40	70,88	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	73,88	78,84	86,75	93,82	90,28	83,47	72,70	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	73,33	78,35	86,17	93,22	89,68	82,87	72,13	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	74,54	79,57	87,39	94,44	90,90	84,09	73,35	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	73,56	76,08	81,94	87,61	80,04	75,21	64,90	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	73,24	75,64	81,65	87,32	79,75	74,92	64,55	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	79,64	81,75	88,12	93,81	86,22	81,40	70,88	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	78,42	80,38	86,93	92,62	85,03	80,20	69,62	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	77,95	80,27	86,38	92,06	84,48	79,65	69,24	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Duitslandl	--
Theaterple	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
Amerikaweg	--
Amerikaweg	--
Dorpsstraa	--
Dorpsstraa	--
Busken Hue	--
Busken Hue	--
Heijermans	--
Herman Gor	--
Herman Gor	--
Osijlaan	--
Osijlaan	--
Achterom	--
Voorweg	--
Vlamingstr	--
Van Leeuwe	--
Van Leeuwe	--
Van Leeuwe	--
Boerhaavel	--
Boerhaavel	--
Marsmanhov	--
Timmermans	--
Marsmanhov	--
Marsmanhov	--
Marsmanhov	--
Timmermans	--
Timmermans	--
Timmermans	--
Leopoldhov	--
A. M. de J	--
Frits de Z	--
Verweijhov	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Verweijhov	Verweijhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Marsmanhov	Marsmanhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Coppeliasc	Coppeliashouwe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Candidasch	Candidaschouwe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Orfeoschou	Orfeoschouwe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Orfeoschou	Orfeoschouwe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Marsmanhov	Marsmanhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Lennep	Van Lennephove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Van Lennep	Van Lennephove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Heijermans	Heijermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Heijermans	Heijermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Heijermans	Heijermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Denemarken	Denemarkenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Denemarken	Denemarkenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Denemarken	Denemarkenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Busken Hue	Busken Huethove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Busken Hue	Busken Huethove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Busken Hue	Busken Huethove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Frederik v	Frederik van Eedenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Frederik v	Frederik van Eedenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Amerikaweg	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Berlijnstr	Berlijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Berlijnstr	Berlijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Berlijnstr	Berlijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Berlijnstr	Berlijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Berlijnstr	Berlijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
Marsmanhov	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2818,00	6,01	5,15	0,91	--
Aidaschouw	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1456,00	6,01	5,15	0,91	--
Aidaschouw	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3153,00	6,01	5,15	0,91	--
Aidaschouw	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1698,00	6,01	5,15	0,91	--
Aidaschouw	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2954,00	6,01	5,15	0,91	--
Coppeliasc	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,00	5,14	0,91	--
Aidaschouw	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1916,00	6,01	5,15	0,91	--
Aidaschouw	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1916,00	6,01	5,15	0,91	--
Aidaschouw	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1825,00	6,01	5,15	0,91	--
Candidasch	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1825,00	6,01	5,15	0,91	--
Orfeoschou	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3245,00	6,01	5,15	0,91	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1855,00	6,01	5,15	0,91	--
Orfeoschou	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6018,00	6,01	5,15	0,91	--
Marsmanhov	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2039,00	6,01	5,15	0,91	--
Van Lennep	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1959,00	6,01	5,15	0,91	--
Van Lennep	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1464,00	6,01	5,15	0,91	--
Heijermans	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4710,00	6,01	5,15	0,91	--
Heijermans	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1905,00	6,01	5,15	0,91	--
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2804,00	6,01	5,15	0,91	--
Denemarken	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7295,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13612,00	6,41	4,27	0,75	--
Denemarken	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7295,00	6,41	4,27	0,75	--
Denemarken	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10411,00	6,41	4,27	0,75	--
Busken Hue	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	741,00	6,01	5,15	0,91	--
Busken Hue	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	741,00	6,01	5,15	0,91	--
Busken Hue	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	546,00	6,01	5,15	0,91	--
Frederik v	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1406,00	6,01	5,15	0,91	--
Frederik v	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1406,00	6,01	5,15	0,91	--
Amerikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9641,00	6,34	4,32	0,83	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9206,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3235,00	6,41	4,27	0,75	--
Berlijnstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3319,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1413,00	6,41	4,27	0,75	--
Berlijnstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2224,00	6,41	4,27	0,75	--
Berlijnstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1945,00	6,41	4,27	0,75	--
Berlijnstr	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4109,00	6,41	4,27	0,75	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	99,60	99,60	99,60	--	0,27	0,32	0,30	--	0,13	0,08	0,10	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	93,57	93,57	93,57	--	4,37	5,08	4,76	--	2,06	1,35	1,67	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	93,58	93,58	93,58	--	4,36	5,07	4,75	--	2,05	1,35	1,67	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	4,35	5,06	4,74	--	2,05	1,34	1,66	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	99,91	99,91	99,91	--	0,06	0,07	0,07	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Coppeliase	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	79,00	74,00	--	32,00	21,00	26,00	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,06	0,07	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,06	0,07	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,05	0,06	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Candidasch	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,05	0,06	0,06	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Orfeoschou	--	--	--	--	99,68	99,68	99,68	--	0,22	0,25	0,24	--	0,10	0,07	0,08	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	99,45	99,45	99,45	--	0,37	0,43	0,41	--	0,18	0,12	0,14	--	--	--	--	--
Orfeoschou	--	--	--	--	99,83	99,83	99,83	--	0,12	0,14	0,13	--	0,06	0,04	0,04	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	99,53	99,53	99,53	--	0,32	0,37	0,35	--	0,15	0,10	0,12	--	--	--	--	--
Van Lennep	--	--	--	--	99,50	99,50	99,50	--	0,34	0,40	0,37	--	0,16	0,11	0,13	--	--	--	--	--
Van Lennep	--	--	--	--	99,54	99,54	99,54	--	0,31	0,36	0,34	--	0,15	0,10	0,12	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	99,76	99,76	99,76	--	0,17	0,19	0,18	--	0,08	0,05	0,06	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	99,48	99,48	99,48	--	0,35	0,41	0,38	--	0,17	0,11	0,13	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	99,94	99,94	99,94	--	0,04	0,05	0,04	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	95,32	95,32	95,32	--	2,90	3,32	2,62	--	1,78	1,36	2,06	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	95,38	95,38	95,38	--	2,86	3,28	2,59	--	1,75	1,34	2,03	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	95,32	95,32	95,32	--	2,90	3,32	2,62	--	1,78	1,36	2,06	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	96,69	96,69	96,69	--	2,05	2,35	1,85	--	1,26	0,96	1,46	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	99,79	99,79	99,79	--	0,15	0,17	0,16	--	0,07	0,04	0,06	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	99,79	99,79	99,79	--	0,15	0,17	0,16	--	0,07	0,04	0,06	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	99,71	99,71	99,71	--	0,20	0,23	0,21	--	0,09	0,06	0,08	--	--	--	--	--
Frederik v	--	--	--	--	99,52	99,52	99,52	--	0,32	0,38	0,35	--	0,15	0,10	0,12	--	--	--	--	--
Frederik v	--	--	--	--	99,52	99,52	99,52	--	0,32	0,38	0,35	--	0,15	0,10	0,12	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	98,82	98,82	98,82	--	0,63	0,63	0,92	--	0,56	0,56	0,26	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	91,45	91,45	91,45	--	5,30	6,07	4,79	--	3,25	2,48	3,76	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	94,91	94,91	94,91	--	3,15	3,61	2,85	--	1,93	1,48	2,24	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	95,04	95,04	95,04	--	3,07	3,52	2,78	--	1,88	1,44	2,18	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	94,73	94,73	94,73	--	3,27	3,74	2,95	--	2,00	1,53	2,32	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	87,45	87,45	87,45	--	7,78	8,91	7,03	--	4,77	3,64	5,52	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	92,57	92,57	92,57	--	4,61	5,27	4,16	--	2,82	2,15	3,27	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	168,68	144,55	25,54	--	0,46	0,46	0,08	--	0,22	0,12	0,03	--	75,55	82,08	87,04
Aidaschouw	81,88	70,16	12,40	--	3,82	3,81	0,63	--	1,80	1,01	0,22	--	74,88	82,13	88,86
Aidaschouw	177,33	151,95	26,85	--	8,26	8,23	1,36	--	3,88	2,19	0,48	--	78,91	83,55	92,88
Aidaschouw	95,52	81,85	14,46	--	4,44	4,42	0,73	--	2,09	1,17	0,26	--	75,54	82,79	89,51
Aidaschouw	177,38	151,99	26,86	--	0,11	0,11	0,02	--	0,05	0,03	0,01	--	75,62	78,68	83,22
Coppeliasc	--	--	--	--	8,16	8,12	1,35	--	3,84	2,16	0,47	--	76,17	81,85	92,39
Aidaschouw	115,06	98,60	17,42	--	0,07	0,07	0,01	--	0,03	0,02	--	--	73,74	76,80	81,34
Aidaschouw	115,06	98,60	17,42	--	0,07	0,07	0,01	--	0,03	0,02	--	--	73,74	76,80	81,34
Aidaschouw	109,59	93,91	16,59	--	0,05	0,06	0,01	--	0,03	0,02	--	--	73,53	76,58	81,08
Candidasch	109,59	93,91	16,59	--	0,05	0,06	0,01	--	0,03	0,02	--	--	73,53	76,58	81,08
Orfeoschou	194,40	166,58	29,44	--	0,43	0,42	0,07	--	0,20	0,12	0,02	--	76,19	79,37	84,70
Aidaschouw	110,87	95,01	16,79	--	0,41	0,41	0,07	--	0,20	0,11	0,02	--	--	--	--
Orfeoschou	361,07	309,40	54,67	--	0,43	0,43	0,07	--	0,22	0,12	0,02	--	78,78	81,88	86,77
Marsmanhov	121,97	104,51	18,47	--	0,39	0,39	0,06	--	0,18	0,11	0,02	--	74,18	80,72	85,73
Van Lennep	117,15	100,38	17,74	--	0,40	0,40	0,07	--	0,19	0,11	0,02	--	85,19	88,08	91,73
Van Lennep	87,58	75,05	13,26	--	0,27	0,27	0,05	--	0,13	0,08	0,02	--	83,90	86,77	90,32
Heijermans	282,39	241,98	42,76	--	0,48	0,46	0,08	--	0,23	0,12	0,03	--	77,71	84,21	89,06
Heijermans	113,90	97,60	17,25	--	0,40	0,40	0,07	--	0,19	0,11	0,02	--	74,00	77,30	83,14
Heijermans	168,42	144,32	25,50	--	0,07	0,07	0,01	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--
Denemarken	445,73	296,92	52,15	--	13,56	10,34	1,43	--	8,32	4,24	1,13	--	81,70	88,77	95,23
Duitslandl	832,22	554,38	97,37	--	24,95	19,06	2,64	--	15,27	7,79	2,07	--	84,38	91,45	97,90
Denemarken	445,73	296,92	52,15	--	13,56	10,34	1,43	--	8,32	4,24	1,13	--	81,70	88,77	95,23
Denemarken	645,26	429,84	75,50	--	13,68	10,45	1,44	--	8,41	4,27	1,14	--	82,76	89,71	95,89
Busken Hue	44,44	38,08	6,73	--	0,07	0,06	0,01	--	0,03	0,02	--	--	69,71	72,84	77,85
Busken Hue	44,44	38,08	6,73	--	0,07	0,06	0,01	--	0,03	0,02	--	--	69,71	72,84	77,85
Busken Hue	32,72	28,04	4,95	--	0,07	0,06	0,01	--	0,03	0,02	--	--	68,43	71,59	76,83
Frederik v	84,09	72,06	12,73	--	0,27	0,28	0,04	--	0,13	0,07	0,02	--	83,73	86,60	90,18
Frederik v	84,09	72,06	12,73	--	0,27	0,28	0,04	--	0,13	0,07	0,02	--	83,73	86,60	90,18
Amerikaweg	604,03	411,58	79,08	--	3,85	2,62	0,74	--	3,42	2,33	0,21	--	81,54	88,20	93,63
Duitslandl	539,65	359,49	63,14	--	31,28	23,86	3,31	--	19,18	9,75	2,60	--	83,84	91,15	98,08
Duitslandl	196,81	131,10	23,03	--	6,53	4,99	0,69	--	4,00	2,04	0,54	--	78,30	85,41	91,93
Berlijnstr	202,20	134,69	23,66	--	6,53	4,99	0,69	--	4,00	2,04	0,54	--	78,37	85,46	91,97
Duitslandl	85,80	57,16	10,04	--	2,96	2,26	0,31	--	1,81	0,92	0,25	--	74,76	81,88	88,44
Berlijnstr	124,67	83,05	14,59	--	11,09	8,46	1,17	--	6,80	3,46	0,92	--	79,42	84,57	94,37
Berlijnstr	124,67	83,05	14,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,03	77,02	81,19
Berlijnstr	243,82	162,42	28,53	--	12,14	9,25	1,28	--	7,43	3,77	1,01	--	80,03	87,29	94,12

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	94,97	102,03	98,48	91,67	80,91	74,86	81,40	86,36	94,27	101,35	97,81	90,99	80,23	67,34
Aidaschouw	93,66	99,65	96,26	89,53	80,28	74,06	81,39	88,14	92,77	98,90	95,54	88,80	79,52	66,60
Aidaschouw	93,82	98,79	96,07	89,56	84,05	78,21	82,71	92,16	92,90	98,01	95,29	88,75	83,21	70,70
Aidaschouw	94,32	100,31	96,93	90,19	80,93	74,72	82,05	88,79	93,43	99,57	96,20	89,46	80,18	67,26
Aidaschouw	91,90	97,57	94,30	87,57	77,38	74,95	78,00	82,55	91,22	96,90	93,62	86,90	76,70	67,42
Coppeliasc	89,35	92,70	91,32	85,21	83,00	75,44	80,91	91,65	87,95	91,54	90,33	84,15	82,10	67,94
Aidaschouw	90,02	95,69	92,42	85,69	75,50	73,07	76,12	80,67	89,34	95,02	91,74	85,02	74,82	65,54
Aidaschouw	90,02	95,69	92,42	85,69	75,50	73,07	76,12	80,67	89,34	95,02	91,74	85,02	74,82	65,54
Aidaschouw	89,81	95,48	92,20	85,48	75,27	72,85	75,90	80,40	89,13	94,81	91,53	84,80	74,58	65,33
Candidasch	89,81	95,48	92,20	85,48	75,27	72,85	75,90	80,40	89,13	94,81	91,53	84,80	74,58	65,33
Orfeoschou	92,38	98,02	94,77	88,05	78,28	75,51	78,68	84,01	91,69	97,34	94,09	87,37	77,58	67,99
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	95,02	100,68	97,41	90,69	80,67	78,10	81,20	86,08	94,34	100,01	96,74	90,02	79,98	70,57
Marsmanhov	93,58	100,63	97,09	90,27	79,53	73,49	80,04	85,05	92,89	99,95	96,41	89,60	78,85	65,97
Van Lennep	96,11	101,73	94,20	89,39	79,75	84,52	87,39	91,07	95,42	101,05	93,52	88,71	79,05	76,99
Van Lennep	94,84	100,46	92,92	88,11	78,41	83,22	86,07	89,62	94,14	99,77	92,24	87,43	77,69	75,70
Heijermans	97,15	104,24	100,70	93,88	83,06	77,03	83,52	88,37	96,46	103,57	100,02	93,21	82,38	69,50
Heijermans	90,13	95,74	92,51	85,81	76,37	73,33	76,59	82,44	89,43	95,06	91,83	85,12	75,64	65,80
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	100,63	106,82	103,39	96,63	87,05	79,83	86,96	93,43	98,73	105,01	101,59	94,83	85,23	72,45
Duitslandl	103,32	109,52	106,09	99,33	89,74	82,52	89,65	96,11	101,42	107,71	104,29	97,53	87,92	75,13
Denemarken	100,63	106,82	103,39	96,63	87,05	79,83	86,96	93,43	98,73	105,01	101,59	94,83	85,23	72,45
Denemarken	101,82	108,24	104,78	98,01	88,11	80,92	87,91	94,09	99,94	106,45	102,99	96,22	86,30	73,50
Busken Hue	85,93	91,59	88,33	81,61	71,66	69,03	72,13	77,12	85,25	90,91	87,65	80,93	70,94	61,51
Busken Hue	85,93	91,59	88,33	81,61	71,66	69,03	72,13	77,12	85,25	90,91	87,65	80,93	70,94	61,51
Busken Hue	84,63	90,27	87,02	80,30	70,48	67,75	70,90	76,14	83,94	89,60	86,34	79,62	69,78	60,23
Frederik v	94,66	100,28	92,75	87,94	78,25	83,06	85,91	89,52	93,97	99,60	92,07	87,26	77,55	75,53
Frederik v	94,66	100,28	92,75	87,94	78,25	83,06	85,91	89,52	93,97	99,60	92,07	87,26	77,55	75,53
Amerikaweg	100,85	107,69	104,16	97,36	86,88	79,88	86,53	91,96	99,19	106,02	102,50	95,70	85,22	72,61
Duitslandl	102,52	108,14	104,80	98,08	89,19	81,93	89,32	96,27	100,55	106,31	102,98	96,26	87,35	74,61
Duitslandl	97,20	103,32	99,90	93,15	83,65	76,43	83,60	90,14	95,29	101,51	98,10	91,35	81,83	69,05
Berlijnstr	97,28	103,42	99,99	93,24	83,72	76,50	83,66	90,18	95,37	101,61	98,20	91,44	81,90	69,12
Duitslandl	93,65	99,74	96,32	89,57	80,12	72,89	80,07	86,64	91,73	97,93	94,52	87,77	78,29	65,51
Berlijnstr	93,93	98,41	95,99	89,62	85,34	77,62	82,63	92,56	91,87	96,49	94,10	87,69	83,42	70,12
Berlijnstr	90,34	96,02	92,74	86,01	75,63	72,26	75,26	79,42	88,57	94,26	90,97	84,24	73,86	64,71
Berlijnstr	98,78	104,55	101,18	94,46	85,39	78,13	85,47	92,31	96,82	102,72	99,37	92,64	83,55	70,80

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	73,88	78,84	86,75	93,82	90,28	83,47	72,70	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	73,90	80,63	85,34	91,41	88,04	81,30	72,03	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	75,26	84,66	85,49	90,54	87,81	81,28	75,76	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	74,55	81,28	86,00	92,07	88,70	81,96	72,69	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	70,47	75,02	83,70	89,37	86,10	79,37	69,17	--	--	--	--	--	--	--
Coppeliasc	73,51	84,16	80,78	84,25	82,96	76,81	74,69	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	68,58	73,09	81,81	87,49	84,21	77,49	67,27	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	68,58	73,09	81,81	87,49	84,21	77,49	67,27	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	68,37	72,88	81,60	87,28	84,00	77,28	67,06	--	--	--	--	--	--	--
Candidasch	68,37	72,88	81,60	87,28	84,00	77,28	67,06	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	71,16	76,49	84,17	89,82	86,56	79,85	70,06	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	73,66	78,51	86,81	92,48	89,21	82,48	72,43	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	72,52	77,53	85,37	92,42	88,88	82,07	71,33	--	--	--	--	--	--	--
Van Lennep	79,86	83,51	87,90	93,52	85,99	81,18	71,52	--	--	--	--	--	--	--
Van Lennep	78,55	82,10	86,62	92,25	84,72	79,91	70,18	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	76,00	80,84	88,94	96,04	92,50	85,68	74,86	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	69,06	74,89	81,91	87,53	84,30	77,59	68,12	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	79,49	85,94	91,40	97,53	94,09	87,34	77,77	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	82,17	88,61	94,10	100,23	96,79	90,04	80,46	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	79,49	85,94	91,40	97,53	94,09	87,34	77,77	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	80,42	86,59	92,57	98,95	95,48	88,71	78,83	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	64,63	69,65	77,73	83,39	80,13	73,41	63,45	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	64,63	69,65	77,73	83,39	80,13	73,41	63,45	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	63,39	68,63	76,42	82,07	78,82	72,10	62,27	--	--	--	--	--	--	--
Frederik v	78,39	81,96	86,45	92,08	84,54	79,73	70,02	--	--	--	--	--	--	--
Frederik v	78,39	81,96	86,45	92,08	84,54	79,73	70,02	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	79,31	84,74	91,90	98,82	95,31	88,50	77,99	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	81,87	88,79	93,34	98,87	95,51	88,80	79,93	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	76,12	82,64	87,98	94,03	90,60	83,86	74,38	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	76,18	82,68	88,06	94,13	90,70	83,95	74,45	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	72,60	79,15	84,43	90,45	87,03	80,28	70,84	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	75,36	85,09	84,80	89,19	86,76	80,41	76,12	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	67,71	71,87	81,02	86,71	83,42	76,69	66,31	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	78,01	84,83	89,59	95,28	91,90	85,17	76,12	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Verweijhov	--
Marsmanhov	--
Aidaschouw	--
Aidaschouw	--
Aidaschouw	--
Aidaschouw	--
Aidaschouw	--
Coppeliasc	--
Aidaschouw	--
Aidaschouw	--
Aidaschouw	--
Candidasch	--
Orfeoschou	--
Aidaschouw	--
Orfeoschou	--
Marsmanhov	--
Van Lennep	--
Van Lennep	--
Heijermans	--
Heijermans	--
Heijermans	--
Denemarken	--
Duitslandl	--
Denemarken	--
Denemarken	--
Busken Hue	--
Busken Hue	--
Busken Hue	--
Frederik v	--
Frederik v	--
Amerikaweg	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
Berlijnstr	--
Duitslandl	--
Berlijnstr	--
Berlijnstr	--
Berlijnstr	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Ierlandlaa	Ierlandlaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Boerhaavel	Boerhaavelaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Ierlandlaa	Ierlandlaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Ierlandlaa	Ierlandlaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Ierlandlaa	Ierlandlaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
BIJDORPPLE	BIJDORPPLEIN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Vlamingstr	Vlamingstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Vlamingstr	Vlamingstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Leidsewall	Leidsewallen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Osijlaan	Osijlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Dunantstra	Dunantstraat	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Dunantstra	Dunantstraat	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Den Braban	Den Brabanderhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Menno Ter	Menno Ter Braakhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Busken Hue	Busken Huethove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Busken Hue	Busken Huethove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Den Braban	Den Brabanderhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Titus Bran	Titus Brandsmahove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Titus Bran	Titus Brandsmahove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	39535,00	6,34	4,32	0,83	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	44371,00	6,34	4,32	0,83	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25248,00	6,08	5,14	0,81	--
Ierlandlaa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2563,00	6,08	5,14	0,81	--
Boerhaavel	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15561,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10353,00	6,08	5,14	0,81	--
Ierlandlaa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	812,00	6,08	5,14	0,81	--
Ierlandlaa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9039,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8729,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9372,00	6,08	5,14	0,81	--
BIJDORPPLE	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	722,00	6,08	5,14	0,81	--
Vlamingstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	729,00	6,08	5,14	0,81	--
Vlamingstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	72,00	6,08	5,14	0,81	--
Leidsewall	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1960,00	6,08	5,14	0,81	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
Dunantstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8531,00	6,08	5,14	0,81	--
Dunantstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2539,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5992,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8496,00	6,08	5,14	0,81	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5425,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5425,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3893,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5425,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3893,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2598,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2826,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3893,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3893,00	6,01	5,15	0,91	--
Den Braban	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2004,00	6,01	5,15	0,91	--
Menno Ter	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3229,00	6,01	5,15	0,91	--
Busken Hue	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1232,00	6,01	5,15	0,91	--
Busken Hue	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	546,00	6,01	5,15	0,91	--
Den Braban	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2224,00	6,01	5,15	0,91	--
Titus Bran	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2224,00	6,01	5,15	0,91	--
Titus Bran	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2224,00	6,01	5,15	0,91	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Van Leeuwe	--	--	--	--	96,31	96,31	96,31	--	2,84	2,84	2,76	--	0,85	0,85	0,92	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	95,22	95,22	95,22	--	3,68	3,68	3,59	--	1,10	1,10	1,20	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,20	2,55	2,11	--	2,20	1,85	2,29	--	--	--	--	
Ierlandlaa	--	--	--	--	99,66	99,66	99,66	--	0,17	0,20	0,17	--	0,17	0,14	0,18	--	--	--	--	
Boerhaavel	--	--	--	--	95,22	95,22	95,22	--	2,39	2,77	2,29	--	2,39	2,01	2,48	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	96,32	96,32	96,32	--	1,84	2,14	1,77	--	1,84	1,55	1,92	--	--	--	--	
Ierlandlaa	--	--	--	--	99,63	99,63	99,63	--	0,18	0,21	0,18	--	0,18	0,15	0,19	--	--	--	--	
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	94,73	94,73	94,73	--	2,64	3,06	2,53	--	2,64	2,21	2,74	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	94,55	94,55	94,55	--	2,72	3,16	2,62	--	2,72	2,29	2,83	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	94,85	94,85	94,85	--	2,58	2,99	2,47	--	2,58	2,16	2,68	--	--	--	--	
BIJDORPPLE	--	--	--	--	99,19	99,19	99,19	--	0,41	0,47	0,39	--	0,41	0,34	0,42	--	--	--	--	
Vlamingstr	--	--	--	--	99,17	99,17	99,17	--	0,41	0,48	0,40	--	0,41	0,35	0,43	--	--	--	--	
Vlamingstr	--	--	--	--	99,76	99,76	99,76	--	0,12	0,14	0,12	--	0,12	0,10	0,13	--	--	--	--	
Leidsewall	--	--	--	--	94,91	94,91	94,91	--	2,54	2,95	2,44	--	2,54	2,14	2,64	--	--	--	--	
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Dunantstra	--	--	--	--	95,96	95,96	95,96	--	2,02	2,34	1,94	--	2,02	1,70	2,10	--	--	--	--	
Dunantstra	--	--	--	--	95,02	95,02	95,02	--	2,49	2,89	2,39	--	2,49	2,09	2,59	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	96,36	96,36	96,36	--	1,82	2,11	1,75	--	1,82	1,53	1,89	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	95,95	95,95	95,95	--	2,03	2,35	1,95	--	2,03	1,70	2,11	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,67	99,67	99,67	--	0,23	0,26	0,25	--	0,11	0,07	0,09	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,67	99,67	99,67	--	0,23	0,26	0,25	--	0,11	0,07	0,09	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,62	99,62	99,62	--	0,26	0,30	0,28	--	0,12	0,08	0,10	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,67	99,67	99,67	--	0,23	0,26	0,25	--	0,11	0,07	0,09	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,62	99,62	99,62	--	0,26	0,30	0,28	--	0,12	0,08	0,10	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,64	99,64	99,64	--	0,24	0,28	0,27	--	0,12	0,08	0,09	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,69	99,69	99,69	--	0,21	0,24	0,23	--	0,10	0,06	0,08	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,62	99,62	99,62	--	0,26	0,30	0,28	--	0,12	0,08	0,10	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,62	99,62	99,62	--	0,26	0,30	0,28	--	0,12	0,08	0,10	--	--	--	--	
Den Braban	--	--	--	--	99,64	99,64	99,64	--	0,25	0,29	0,27	--	0,12	0,08	0,09	--	--	--	--	
Menno Ter	--	--	--	--	99,60	99,60	99,60	--	0,27	0,32	0,30	--	0,13	0,08	0,11	--	--	--	--	
Busken Hue	--	--	--	--	99,53	99,53	99,53	--	0,32	0,37	0,35	--	0,15	0,10	0,12	--	--	--	--	
Busken Hue	--	--	--	--	99,71	99,71	99,71	--	0,20	0,23	0,21	--	0,09	0,06	0,08	--	--	--	--	
Den Braban	--	--	--	--	99,65	99,65	99,65	--	0,24	0,28	0,26	--	0,11	0,07	0,09	--	--	--	--	
Titus Bran	--	--	--	--	99,65	99,65	99,65	--	0,24	0,28	0,26	--	0,11	0,07	0,09	--	--	--	--	
Titus Bran	--	--	--	--	99,65	99,65	99,65	--	0,24	0,28	0,26	--	0,11	0,07	0,09	--	--	--	--	

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Van Leeuwe	2414,03	1644,89	316,03	--	71,19	48,50	9,06	--	21,31	14,52	3,02	--	88,50	95,57	101,85
Van Leeuwe	2678,65	1825,20	350,68	--	103,52	70,54	13,22	--	30,94	21,09	4,42	--	89,35	96,53	103,03
Van Leeuwe	1467,53	1240,65	195,51	--	33,77	33,09	4,32	--	33,77	24,01	4,68	--	86,89	93,88	100,27
Ierlandlaa	155,30	131,29	20,69	--	0,26	0,26	0,04	--	0,26	0,18	0,04	--	75,18	81,69	86,61
Boerhaavel	900,88	761,60	120,02	--	22,61	22,16	2,89	--	22,61	16,08	3,13	--	84,92	91,94	98,40
Van Leeuwe	606,30	512,56	80,77	--	11,58	11,39	1,48	--	11,58	8,25	1,61	--	82,75	89,68	95,93
Ierlandlaa	49,19	41,58	6,55	--	0,09	0,09	0,01	--	0,09	0,06	0,01	--	70,25	73,50	78,93
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	520,61	440,12	69,36	--	14,51	14,22	1,85	--	14,51	10,27	2,01	--	82,74	89,78	96,32
Van Leeuwe	501,80	424,22	66,85	--	14,44	14,18	1,85	--	14,44	10,27	2,00	--	82,64	89,69	96,26
Van Leeuwe	540,47	456,91	72,00	--	14,70	14,40	1,88	--	14,70	10,41	2,03	--	82,85	89,89	96,41
BIJDORPPLE	43,54	36,81	5,80	--	0,18	0,17	0,02	--	0,18	0,13	0,02	--	81,13	84,25	88,52
Vlamingstr	43,96	37,16	5,86	--	0,18	0,18	0,02	--	0,18	0,13	0,03	--	--	--	--
Vlamingstr	4,37	3,69	0,58	--	0,01	0,01	--	--	0,01	--	--	--	59,65	62,82	67,89
Leidsewall	113,10	95,62	15,07	--	3,03	2,97	0,39	--	3,03	2,16	0,42	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	497,73	420,78	66,31	--	10,48	10,26	1,34	--	10,48	7,45	1,45	--	82,05	89,01	95,33
Dunantstra	146,68	124,01	19,54	--	3,84	3,77	0,49	--	3,84	2,73	0,53	--	77,12	84,15	90,64
Van Leeuwe	351,05	296,78	46,77	--	6,63	6,50	0,85	--	6,63	4,71	0,92	--	80,36	87,29	93,53
Van Leeuwe	495,64	419,01	66,03	--	10,49	10,26	1,34	--	10,49	7,42	1,45	--	82,04	89,00	95,33
Gerrit Ach	324,97	278,47	49,20	--	0,75	0,73	0,12	--	0,36	0,20	0,04	--	78,37	84,88	89,80
Gerrit Ach	324,97	278,47	49,20	--	0,75	0,73	0,12	--	0,36	0,20	0,04	--	78,37	84,88	89,80
Gerrit Ach	233,08	199,73	35,29	--	0,61	0,60	0,10	--	0,28	0,16	0,04	--	76,94	83,47	88,42
Gerrit Ach	324,97	278,47	49,20	--	0,75	0,73	0,12	--	0,36	0,20	0,04	--	78,37	84,88	89,80
Gerrit Ach	233,08	199,73	35,29	--	0,61	0,60	0,10	--	0,28	0,16	0,04	--	76,94	83,47	88,42
Gerrit Ach	155,58	133,32	23,56	--	0,37	0,37	0,06	--	0,19	0,11	0,02	--	75,18	81,70	86,63
Gerrit Ach	169,32	145,09	25,64	--	0,36	0,35	0,06	--	0,17	0,09	0,02	--	75,52	82,03	86,93
Gerrit Ach	233,08	199,73	35,29	--	0,61	0,60	0,10	--	0,28	0,16	0,04	--	76,94	83,47	88,42
Gerrit Ach	233,08	199,73	35,29	--	0,61	0,60	0,10	--	0,28	0,16	0,04	--	76,94	83,47	88,42
Den Braban	120,01	102,83	18,17	--	0,30	0,30	0,05	--	0,14	0,08	0,02	--	74,06	80,58	85,52
Menno Ter	193,29	165,63	29,27	--	0,52	0,53	0,09	--	0,25	0,13	0,03	--	76,14	82,67	87,63
Busken Hue	73,70	63,15	11,16	--	0,24	0,23	0,04	--	0,11	0,06	0,01	--	72,08	75,34	81,07
Busken Hue	32,72	28,04	4,95	--	0,07	0,06	0,01	--	0,03	0,02	--	--	68,43	71,59	76,83
Den Braban	133,19	114,14	20,17	--	0,32	0,32	0,05	--	0,15	0,08	0,02	--	74,50	81,02	85,94
Titus Bran	133,19	114,14	20,17	--	0,32	0,32	0,05	--	0,15	0,08	0,02	--	74,50	81,02	85,94
Titus Bran	133,19	114,14	20,17	--	0,32	0,32	0,05	--	0,15	0,08	0,02	--	74,50	81,02	85,94

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Van Leeuwe	107,47	113,97	110,52	103,75	93,92	86,84	93,90	100,18	105,80	112,30	108,86	102,09	92,25	79,69
Van Leeuwe	108,21	114,55	111,13	104,37	94,78	87,68	94,86	101,36	106,55	112,88	109,47	102,71	93,12	80,55
Van Leeuwe	105,89	112,01	108,56	101,81	92,19	86,08	93,11	99,51	105,05	111,24	107,80	101,05	91,42	78,16
Ierlandlaa	94,61	101,67	98,12	91,31	80,53	74,44	80,95	85,87	93,87	100,93	97,39	90,57	79,79	66,44
Boerhaavel	103,90	109,94	106,50	99,75	90,22	84,11	91,17	97,64	103,05	109,18	105,74	98,99	89,44	76,19
Van Leeuwe	101,81	108,07	104,60	97,84	88,06	81,95	88,92	95,18	100,99	107,31	103,85	97,09	87,29	74,02
Ierlandlaa	86,46	92,07	88,83	82,12	72,46	69,52	72,75	78,18	85,71	91,34	88,09	81,38	71,70	61,51
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	101,68	107,63	104,20	97,46	88,03	81,91	89,01	95,56	100,81	106,86	103,44	96,69	87,24	74,00
Van Leeuwe	101,57	107,50	104,07	97,33	87,93	81,82	88,93	95,50	100,71	106,72	103,31	96,56	87,15	73,91
Van Leeuwe	101,80	107,78	104,34	97,60	88,15	82,03	89,12	95,65	100,94	107,01	103,58	96,83	87,36	74,12
BIJDORPPLE	92,00	97,53	90,03	85,25	76,16	80,39	83,47	87,74	91,24	96,78	89,29	84,50	75,36	72,37
Vlamingstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	75,89	81,53	78,27	71,55	61,67	58,92	62,07	67,15	75,15	80,79	77,53	70,82	60,92	50,90
Leidsewall	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	101,08	107,26	103,80	97,05	87,35	81,24	88,24	94,58	100,24	106,50	103,05	96,29	86,58	73,31
Dunantstra	96,08	102,09	98,65	91,90	82,42	76,30	83,38	89,88	95,23	101,32	97,89	91,14	81,64	68,39
Van Leeuwe	99,42	105,69	102,22	95,46	85,67	79,56	86,52	92,77	98,60	104,93	101,47	94,70	84,90	71,63
Van Leeuwe	101,07	107,25	103,79	97,03	87,34	81,22	88,23	94,56	100,23	106,48	103,03	96,27	86,56	73,30
Gerrit Ach	97,79	104,87	101,32	94,51	83,72	77,68	84,20	89,11	97,10	104,19	100,65	93,83	83,04	70,16
Gerrit Ach	97,79	104,87	101,32	94,51	83,72	77,68	84,20	89,11	97,10	104,19	100,65	93,83	83,04	70,16
Gerrit Ach	96,36	103,43	99,88	93,07	82,30	76,26	82,79	87,74	95,67	102,75	99,21	92,40	81,62	68,74
Gerrit Ach	97,79	104,87	101,32	94,51	83,72	77,68	84,20	89,11	97,10	104,19	100,65	93,83	83,04	70,16
Gerrit Ach	96,36	103,43	99,88	93,07	82,30	76,26	82,79	87,74	95,67	102,75	99,21	92,40	81,62	68,74
Gerrit Ach	94,60	101,67	98,13	91,31	80,53	74,50	81,02	85,96	93,91	100,99	97,45	90,64	79,86	66,97
Gerrit Ach	94,95	102,03	98,48	91,67	80,87	74,83	81,34	86,23	94,26	101,35	97,81	90,99	80,19	67,32
Gerrit Ach	96,36	103,43	99,88	93,07	82,30	76,26	82,79	87,74	95,67	102,75	99,21	92,40	81,62	68,74
Gerrit Ach	96,36	103,43	99,88	93,07	82,30	76,26	82,79	87,74	95,67	102,75	99,21	92,40	81,62	68,74
Den Braban	93,48	100,54	97,00	90,19	79,41	73,37	79,90	84,84	92,79	99,87	96,33	89,51	78,73	65,84
Menno Ter	95,56	102,62	99,07	92,26	81,50	75,46	81,99	86,95	94,86	101,94	98,40	91,59	80,82	67,94
Busken Hue	88,22	93,84	90,60	83,90	74,37	71,40	74,64	80,38	87,52	93,16	89,92	83,21	73,66	63,88
Busken Hue	84,63	90,27	87,02	80,30	70,48	67,75	70,90	76,14	83,94	89,60	86,34	79,62	69,78	60,23
Den Braban	93,92	100,99	97,45	90,64	79,85	73,81	80,34	85,26	93,23	100,32	96,77	89,96	79,17	66,29
Titus Bran	93,92	100,99	97,45	90,64	79,85	73,81	80,34	85,26	93,23	100,32	96,77	89,96	79,17	66,29
Titus Bran	93,92	100,99	97,45	90,64	79,85	73,81	80,34	85,26	93,23	100,32	96,77	89,96	79,17	66,29

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Van Leeuwe	86,74	93,02	98,66	105,14	101,70	94,93	85,10	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	87,72	94,21	99,42	105,73	102,31	95,55	85,97	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	85,13	91,53	97,17	103,26	99,81	93,06	83,45	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	72,94	77,87	85,86	92,91	89,37	82,55	71,78	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	83,19	89,65	95,17	101,20	97,75	91,00	81,48	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	80,94	87,19	93,08	99,32	95,86	89,09	79,32	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	64,76	70,22	77,71	83,32	80,08	73,37	63,73	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	81,04	87,57	92,95	98,89	95,45	88,71	79,29	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	80,96	87,52	92,85	98,75	95,32	88,58	79,19	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	81,14	87,66	93,08	99,03	95,60	88,85	79,40	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	75,50	79,74	83,25	88,77	81,28	76,50	67,40	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	54,08	59,19	67,14	72,78	69,52	62,80	52,94	--	--	--	--	--	--	--
Leidsewall	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	80,26	86,59	92,35	98,52	95,06	88,30	78,61	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	75,40	81,90	87,36	93,35	89,90	83,16	73,68	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	78,54	84,78	90,69	96,94	93,47	86,71	76,93	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	80,25	86,58	92,34	98,50	95,04	88,28	78,60	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	76,68	81,60	89,58	96,67	93,12	86,31	75,52	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	76,68	81,60	89,58	96,67	93,12	86,31	75,52	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	75,27	80,21	88,15	95,23	91,68	84,87	74,10	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	76,68	81,60	89,58	96,67	93,12	86,31	75,52	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	75,27	80,21	88,15	95,23	91,68	84,87	74,10	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	73,49	78,43	86,39	93,47	89,92	83,11	72,33	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	73,83	78,72	86,74	93,83	90,28	83,47	72,67	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	75,27	80,21	88,15	95,23	91,68	84,87	74,10	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	75,27	80,21	88,15	95,23	91,68	84,87	74,10	--	--	--	--	--	--	--
Den Braban	72,37	77,30	85,26	92,34	88,80	81,98	71,20	--	--	--	--	--	--	--
Menno Ter	74,48	79,45	87,35	94,42	90,88	84,06	73,30	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	67,13	72,86	80,01	85,63	82,40	75,69	66,15	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	63,39	68,63	76,42	82,07	78,82	72,10	62,27	--	--	--	--	--	--	--
Den Braban	72,81	77,74	85,71	92,79	89,25	82,44	71,65	--	--	--	--	--	--	--
Titus Bran	72,81	77,74	85,71	92,79	89,25	82,44	71,65	--	--	--	--	--	--	--
Titus Bran	72,81	77,74	85,71	92,79	89,25	82,44	71,65	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Van Leeuwe	--
Van Leeuwe	--
Van Leeuwe	--
Ierlandlaa	--
Boerhaavel	--
Van Leeuwe	--
Ierlandlaa	--
Ierlandlaa	--
Ierlandlaa	--
Van Leeuwe	--
Van Leeuwe	--
Van Leeuwe	--
BIJDORPPLE	--
Vlamingstr	--
Vlamingstr	--
Leidsewall	--
Osijlaan	--
Dunantstra	--
Dunantstra	--
Van Leeuwe	--
Van Leeuwe	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Den Braban	--
Menno Ter	--
Busken Hue	--
Busken Hue	--
Den Braban	--
Titus Bran	--
Titus Bran	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Titus Bran	Titus Brandsmahove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Amerikaweg	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Belvedereb	Belvederebos	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Abdissenbo	Abdissenbos	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Abdissenbo	Abdissenbos	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Fonteinbos	Fonteinbos	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Abdissenbo	Abdissenbos	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Boerhaavel	Boerhaavelaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Aidaschouw	Aidaschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Herman Gor	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Herman Gor	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Herman Gor	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Ondinescho	Ondineschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Ondinescho	Ondineschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Ondinescho	Ondineschouw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Griekenlan	Griekenlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Griekenlan	Griekenlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Italielaan	Italielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Australiew	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Azieweg	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Australiew	Australieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Italielaan	Italielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Bordeauxst	Bordeauxstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Reimsstraa	Reimsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Kroosvaart	Kroosvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Nimfkruidv	Nimfkruidvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vijverdree	Vijverdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Titus Bran	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2224,00	6,01	5,15	0,91	--
Amerikaweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5915,00	6,34	4,32	0,83	--
Belvedereb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1121,00	6,01	5,15	0,91	--
Abdissenbo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2822,00	6,01	5,15	0,91	--
Abdissenbo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1949,00	6,01	5,15	0,91	--
Fonteinbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1100,00	6,01	5,15	0,91	--
Abdissenbo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3985,00	6,01	5,15	0,91	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5990,00	6,08	5,14	0,81	--
Boerhaavel	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4363,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21511,00	6,34	4,32	0,83	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1252,00	6,01	5,15	0,91	--
Herman Gor	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7175,00	6,01	5,15	0,91	--
Herman Gor	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21353,00	6,01	5,15	0,91	--
Herman Gor	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	28031,00	6,01	5,15	0,91	--
Ondinescho	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3204,00	6,01	5,15	0,91	--
Ondinescho	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2814,00	6,01	5,15	0,91	--
Ondinescho	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2814,00	6,01	5,15	0,91	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7889,00	6,41	4,27	0,75	--
Griekenlan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5245,00	6,41	4,27	0,75	--
Griekenlan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2,00	7,94	5,29	0,93	--
Italielaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5243,00	6,41	4,27	0,75	--
Australiew	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	25751,00	6,34	4,32	0,83	--
Azieweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	26019,00	6,34	4,32	0,83	--
Vaartdreef	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	26019,00	6,34	4,32	0,83	--
Australiew	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	26019,00	6,34	4,32	0,83	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6278,00	6,41	4,27	0,75	--
Italielaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4599,00	6,41	4,27	0,75	--
Bordeauxst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2877,00	6,41	4,27	0,75	--
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1181,00	6,41	4,27	0,75	--
Kroosvaart	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	329,00	6,01	5,15	0,91	--
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1986,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1670,00	6,01	5,15	0,91	--
Vijverdree	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	954,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2333,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2333,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2392,00	6,01	5,15	0,91	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Titus Bran	--	--	--	--	99,65	99,65	99,65	--	0,24	0,28	0,26	--	0,11	0,07	0,09	--	--	--	--	
Amerikaweg	--	--	--	--	98,48	98,48	98,48	--	1,17	1,17	1,14	--	0,35	0,35	0,38	--	--	--	--	
Belvedereb	--	--	--	--	99,82	99,82	99,82	--	0,12	0,14	0,13	--	0,06	0,04	0,05	--	--	--	--	
Abdissenbo	--	--	--	--	97,94	97,94	97,94	--	1,40	1,63	1,52	--	0,66	0,43	0,54	--	--	--	--	
Abdissenbo	--	--	--	--	97,12	97,12	97,12	--	1,96	2,27	2,13	--	0,92	0,60	0,75	--	--	--	--	
Fonteinbos	--	--	--	--	99,65	99,65	99,65	--	0,24	0,27	0,26	--	0,11	0,07	0,09	--	--	--	--	
Abdissenbo	--	--	--	--	98,45	98,45	98,45	--	1,06	1,23	1,15	--	0,50	0,33	0,40	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	96,55	96,55	96,55	--	1,73	2,00	1,66	--	1,73	1,45	1,80	--	--	--	--	
Boerhaavel	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,32	1,92	--	2,00	1,68	2,08	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	95,11	95,11	95,11	--	3,76	3,76	3,67	--	1,12	1,12	1,22	--	--	--	--	
Aidaschouw	--	--	--	--	99,27	99,27	99,27	--	0,50	0,58	0,54	--	0,23	0,15	0,19	--	--	--	--	
Herman Gor	--	--	--	--	99,81	99,81	99,81	--	0,13	0,15	0,14	--	0,06	0,04	0,05	--	--	--	--	
Herman Gor	--	--	--	--	89,36	89,36	89,36	--	7,24	8,41	7,88	--	3,41	2,24	2,77	--	--	--	--	
Herman Gor	--	--	--	--	91,85	91,85	91,85	--	5,55	6,44	6,03	--	2,61	1,71	2,12	--	--	--	--	
Ondinescho	--	--	--	--	99,83	99,83	99,83	--	0,11	0,13	0,12	--	0,05	0,04	0,04	--	--	--	--	
Ondinescho	--	--	--	--	99,82	99,82	99,82	--	0,12	0,14	0,13	--	0,06	0,04	0,05	--	--	--	--	
Ondinescho	--	--	--	--	99,82	99,82	99,82	--	0,12	0,14	0,13	--	0,06	0,04	0,05	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	98,05	98,05	98,05	--	1,21	1,39	1,09	--	0,74	0,57	0,86	--	--	--	--	
Griekenlan	--	--	--	--	99,19	99,19	99,19	--	0,50	0,57	0,45	--	0,31	0,23	0,35	--	--	--	--	
Griekenlan	--	--	--	--	--	--	--	--	62,00	71,00	56,00	--	38,00	29,00	44,00	--	--	--	--	
Italielaan	--	--	--	--	99,23	99,23	99,23	--	0,48	0,55	0,43	--	0,29	0,22	0,34	--	--	--	--	
Australiew	--	--	--	--	93,24	93,24	93,24	--	3,58	3,58	5,27	--	3,18	3,18	1,49	--	--	--	--	
Azieweg	--	--	--	--	93,44	93,44	93,44	--	3,48	3,48	5,12	--	3,09	3,09	1,44	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	93,44	93,44	93,44	--	3,48	3,48	5,12	--	3,09	3,09	1,44	--	--	--	--	
Australiew	--	--	--	--	93,44	93,44	93,44	--	3,48	3,48	5,12	--	3,09	3,09	1,44	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	92,36	92,36	92,36	--	4,73	5,42	4,28	--	2,90	2,21	3,36	--	--	--	--	
Italielaan	--	--	--	--	99,29	99,29	99,29	--	0,44	0,50	0,40	--	0,27	0,21	0,31	--	--	--	--	
Bordeauxst	--	--	--	--	99,84	99,84	99,84	--	0,10	0,12	0,09	--	0,06	0,05	0,07	--	--	--	--	
Reimsstraa	--	--	--	--	98,94	98,94	98,94	--	0,66	0,76	0,60	--	0,40	0,31	0,47	--	--	--	--	
Kroosvaart	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	99,82	99,82	99,82	--	0,12	0,14	0,13	--	0,06	0,04	0,05	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	99,79	99,79	99,79	--	0,14	0,17	0,15	--	0,07	0,04	0,05	--	--	--	--	
Vijverdree	--	--	--	--	99,63	99,63	99,63	--	0,25	0,29	0,28	--	0,12	0,08	0,10	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	99,62	99,62	99,62	--	0,26	0,30	0,28	--	0,12	0,08	0,10	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	99,62	99,62	99,62	--	0,26	0,30	0,28	--	0,12	0,08	0,10	--	--	--	--	
Vaartdreef	--	--	--	--	99,63	99,63	99,63	--	0,25	0,29	0,28	--	0,12	0,08	0,10	--	--	--	--	

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Titus Bran	133,19	114,14	20,17	--	0,32	0,32	0,05	--	0,15	0,08	0,02	--	74,50	81,02	85,94
Amerikaweg	369,31	251,64	48,35	--	4,39	2,99	0,56	--	1,31	0,89	0,19	--	79,46	86,22	91,81
Belvedereb	67,25	57,63	10,18	--	0,08	0,08	0,01	--	0,04	0,02	0,01	--	--	--	--
Abdissenbo	166,11	142,34	25,15	--	2,37	2,37	0,39	--	1,12	0,62	0,14	--	76,60	80,48	88,32
Abdissenbo	113,76	97,48	17,23	--	2,30	2,28	0,38	--	1,08	0,60	0,13	--	75,40	79,49	87,83
Fonteinbos	65,88	56,45	9,97	--	0,16	0,15	0,03	--	0,07	0,04	0,01	--	--	--	--
Abdissenbo	235,79	202,05	35,70	--	2,54	2,52	0,42	--	1,20	0,68	0,15	--	77,83	81,55	88,97
Van Leeuwe	351,63	297,26	46,85	--	6,30	6,16	0,81	--	6,30	4,46	0,87	--	80,29	87,20	93,40
Boerhaavel	254,66	215,29	33,93	--	5,31	5,20	0,68	--	5,31	3,77	0,74	--	79,12	86,08	92,40
Van Leeuwe	1297,11	883,83	169,81	--	51,28	34,94	6,55	--	15,27	10,41	2,18	--	86,24	93,43	99,94
Aidaschouw	74,70	64,01	11,31	--	0,38	0,37	0,06	--	0,17	0,10	0,02	--	--	--	--
Herman Gor	430,40	368,81	65,17	--	0,56	0,55	0,09	--	0,26	0,15	0,03	--	79,51	85,99	90,80
Herman Gor	1146,77	982,67	173,64	--	92,91	92,48	15,31	--	43,76	24,63	5,38	--	87,61	95,07	102,17
Herman Gor	1547,36	1325,94	234,29	--	93,50	92,97	15,38	--	43,97	24,69	5,41	--	88,20	95,55	102,45
Ondinescho	192,23	164,73	29,11	--	0,21	0,21	0,03	--	0,10	0,07	0,01	--	76,02	79,12	83,93
Ondinescho	168,82	144,66	25,56	--	0,20	0,20	0,03	--	0,10	0,06	0,01	--	75,47	78,58	83,46
Ondinescho	168,82	144,66	25,56	--	0,20	0,20	0,03	--	0,10	0,06	0,01	--	75,47	78,58	83,46
Duitslandl	495,82	330,29	58,01	--	6,12	4,68	0,64	--	3,74	1,92	0,51	--	81,02	87,80	93,56
Griekenlan	333,48	222,15	39,02	--	1,68	1,28	0,18	--	1,04	0,52	0,14	--	78,74	85,34	90,57
Griekenlan	--	--	--	--	0,10	0,08	0,01	--	0,06	0,03	0,01	--	68,65	74,04	82,27
Italielaan	333,49	222,15	39,02	--	1,61	1,23	0,17	--	0,97	0,49	0,13	--	78,71	85,31	90,51
Australiew	1522,25	1037,24	199,28	--	58,45	39,83	11,26	--	51,92	35,38	3,18	--	85,64	94,42	100,00
Azieweg	1541,39	1050,29	201,79	--	57,41	39,12	11,06	--	50,97	34,73	3,11	--	85,63	94,41	99,98
Vaartdreef	1541,39	1050,29	201,79	--	57,41	39,12	11,06	--	50,97	34,73	3,11	--	85,63	94,41	99,98
Australiew	1541,39	1050,29	201,79	--	57,41	39,12	11,06	--	50,97	34,73	3,11	--	85,63	94,41	99,98
Duitslandl	371,67	247,59	43,49	--	19,03	14,53	2,02	--	11,67	5,92	1,58	--	81,93	89,20	96,04
Italielaan	292,70	194,98	34,25	--	1,30	0,98	0,14	--	0,80	0,41	0,11	--	78,12	84,70	89,87
Bordeauxst	184,12	122,65	21,54	--	0,18	0,15	0,02	--	0,11	0,06	0,02	--	86,91	89,61	92,24
Reimsstraat	74,90	49,89	8,76	--	0,50	0,38	0,05	--	0,30	0,16	0,04	--	--	--	--
Kroosvaart	19,77	16,94	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	79,70	81,71
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	119,14	102,09	18,04	--	0,14	0,14	0,02	--	0,07	0,04	0,01	--	73,93	80,40	85,20
Vaartdreef	100,16	85,82	15,17	--	0,14	0,15	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	73,19	79,67	84,50
Vijverdree	57,12	48,95	8,65	--	0,14	0,14	0,02	--	0,07	0,04	0,01	--	70,83	77,35	82,30
Vaartdreef	139,68	119,69	21,15	--	0,36	0,36	0,06	--	0,17	0,10	0,02	--	74,72	81,24	86,19
Vaartdreef	139,68	119,69	21,15	--	0,36	0,36	0,06	--	0,17	0,10	0,02	--	74,72	81,24	86,19
Vaartdreef	143,23	122,73	21,69	--	0,36	0,36	0,06	--	0,17	0,10	0,02	--	74,83	81,35	86,29

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Titus Bran	93,92	100,99	97,45	90,64	79,85	73,81	80,34	85,26	93,23	100,32	96,77	89,96	79,17	66,29
Amerikaweg	98,70	105,56	102,05	95,25	84,85	77,80	84,56	90,14	97,03	103,89	100,39	93,59	83,18	70,64
Belvedereb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	92,28	97,69	94,62	87,98	80,28	75,91	79,70	87,61	91,51	96,98	93,90	87,25	79,49	68,39
Abdissenbo	90,89	96,21	93,21	86,60	79,51	74,71	78,69	87,10	90,08	95,48	92,48	85,85	78,70	67,19
Fonteinbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	93,64	99,11	95,99	89,33	81,18	77,15	80,80	88,25	92,89	98,41	95,29	88,62	80,41	69,62
Van Leeuwe	99,37	105,67	102,20	95,43	85,60	79,49	86,43	92,64	98,54	104,91	101,45	94,68	84,83	71,56
Boerhaavel	98,15	104,35	100,89	94,13	84,43	78,31	85,31	91,64	97,32	103,58	100,13	93,37	83,65	70,39
Van Leeuwe	105,09	111,41	108,00	101,24	91,67	84,57	91,76	98,27	103,42	109,74	106,33	99,57	90,00	77,43
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	98,96	106,07	102,52	95,70	84,86	78,83	85,32	90,12	98,28	105,39	101,84	95,03	84,19	71,31
Herman Gor	106,16	111,62	108,33	101,63	93,02	86,74	94,32	101,44	105,18	110,84	107,58	100,88	92,23	79,31
Herman Gor	106,86	112,62	109,28	102,56	93,60	87,35	94,80	101,73	105,93	111,86	108,54	101,82	92,82	79,90
Ondinescho	92,27	97,94	94,67	87,95	77,89	75,36	78,45	83,30	91,60	97,27	94,00	87,27	77,22	67,82
Ondinescho	91,72	97,38	94,11	87,39	77,37	74,80	77,90	82,78	91,04	96,70	93,44	86,71	76,68	67,28
Ondinescho	91,72	97,38	94,11	87,39	77,37	74,80	77,90	82,78	91,04	96,70	93,44	86,71	76,68	67,28
Duitslandl	100,22	106,92	103,42	96,63	86,37	79,20	86,02	91,79	98,39	105,14	101,64	94,85	84,58	71,74
Griekenlan	98,09	105,04	101,51	94,71	84,09	76,94	83,56	88,78	96,29	103,27	99,74	92,93	82,30	69,43
Griekenlan	76,96	80,19	74,43	70,26	67,76	66,84	72,06	80,46	74,65	78,06	72,42	68,19	65,82	59,37
Italielaan	98,07	105,04	101,51	94,70	84,07	76,93	83,53	88,74	96,28	103,27	99,74	92,93	82,29	69,41
Australiew	106,81	113,29	109,57	102,73	92,05	83,97	92,76	98,33	105,15	111,63	107,91	101,06	90,39	76,31
Azieweg	106,81	113,33	109,61	102,76	92,07	83,97	92,75	98,31	105,15	111,66	107,94	101,10	90,41	76,31
Vaartdreef	106,81	113,33	109,61	102,76	92,07	83,97	92,75	98,31	105,15	111,66	107,94	101,10	90,41	76,31
Australiew	106,81	113,33	109,61	102,76	92,07	83,97	92,75	98,31	105,15	111,66	107,94	101,10	90,41	76,31
Duitslandl	100,67	106,41	103,04	96,32	87,29	80,03	87,38	94,24	98,71	104,58	101,23	94,50	85,45	72,70
Italielaan	97,49	104,46	100,93	94,12	83,47	76,33	82,93	88,09	95,70	102,69	99,16	92,35	81,69	68,81
Bordeauxst	97,96	103,62	96,05	91,23	80,99	85,15	87,85	90,52	96,19	101,85	94,29	89,46	79,23	77,59
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kroosvaart	88,20	93,89	86,31	81,48	70,92	76,43	79,03	81,04	87,53	93,22	85,63	80,81	70,25	68,90
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	93,38	100,49	96,94	90,12	79,28	73,25	79,73	84,53	92,70	99,81	96,27	89,45	78,60	65,73
Vaartdreef	92,63	99,74	96,19	89,37	78,54	72,51	79,00	83,82	91,95	99,06	95,52	88,70	77,86	64,98
Vijverdree	90,25	97,32	93,78	86,96	76,19	70,15	76,68	81,62	89,56	96,64	93,10	86,29	75,51	62,63
Vaartdreef	94,14	101,20	97,66	90,85	80,08	74,04	80,57	85,51	93,45	100,53	96,99	90,17	79,40	66,52
Vaartdreef	94,14	101,20	97,66	90,85	80,08	74,04	80,57	85,51	93,45	100,53	96,99	90,17	79,40	66,52
Vaartdreef	94,24	101,31	97,77	90,95	80,18	74,14	80,67	85,61	93,56	100,64	97,09	90,28	79,50	66,62

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Titus Bran	72,81	77,74	85,71	92,79	89,25	82,44	71,65	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	77,40	82,98	89,88	96,73	93,22	86,43	76,02	--	--	--	--	--	--	--
Belvedereb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	72,23	80,10	84,03	89,47	86,40	79,75	72,02	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	71,23	79,61	82,62	87,98	84,98	78,36	71,24	--	--	--	--	--	--	--
Fonteinbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	73,30	80,72	85,39	90,89	87,77	81,10	72,91	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	78,46	84,66	90,64	96,92	93,45	86,69	76,86	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	77,33	83,65	89,42	95,60	92,14	85,38	75,68	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	84,61	91,12	96,29	102,59	99,18	92,42	82,85	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	77,79	82,60	90,75	97,87	94,32	87,50	76,66	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	86,83	93,94	97,79	103,36	100,09	93,39	84,76	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	87,30	94,22	98,53	104,38	101,04	94,32	85,34	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	70,91	75,72	84,07	89,74	86,47	79,74	69,68	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	70,38	75,26	83,51	89,18	85,91	79,19	69,16	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	70,38	75,26	83,51	89,18	85,91	79,19	69,16	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	78,50	84,26	90,95	97,61	94,11	87,32	77,07	--	--	--	--	--	--	--
Griekenlan	76,02	81,24	88,79	95,73	92,20	85,39	74,77	--	--	--	--	--	--	--
Griekenlan	64,86	72,99	67,97	71,10	65,28	61,13	58,56	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	76,00	81,20	88,78	95,73	92,19	85,39	74,76	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	85,56	91,08	97,53	104,34	100,67	93,83	83,13	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	85,54	91,06	97,54	104,38	100,70	93,87	83,15	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	85,54	91,06	97,54	104,38	100,70	93,87	83,15	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	85,54	91,06	97,54	104,38	100,70	93,87	83,15	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	79,92	86,76	91,48	97,14	93,76	87,04	78,02	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	75,39	80,56	88,18	95,15	91,61	84,81	74,16	--	--	--	--	--	--	--
Bordeauxst	80,30	82,93	88,64	94,30	86,73	81,91	71,68	--	--	--	--	--	--	--
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kroosvaart	71,50	73,51	80,01	85,69	78,11	73,28	62,72	--	--	--	--	--	--	--
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	72,20	77,00	85,17	92,29	88,74	81,92	71,08	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	71,46	76,28	84,42	91,54	87,99	81,17	70,33	--	--	--	--	--	--	--
Vijverdree	69,16	74,11	82,05	89,12	85,58	78,76	67,99	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	73,04	77,99	85,93	93,00	89,46	82,65	71,87	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	73,04	77,99	85,93	93,00	89,46	82,65	71,87	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	73,15	78,10	86,04	93,11	89,57	82,76	71,98	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Titus Bran	--
Amerikaweg	--
Belvedereb	--
Abdissenbo	--
Abdissenbo	--
Fonteinbos	--
Abdissenbo	--
Van Leeuwe	--
Boerhaavel	--
Van Leeuwe	--
Aidaschouw	--
Herman Gor	--
Herman Gor	--
Herman Gor	--
Ondinescho	--
Ondinescho	--
Ondinescho	--
Duitslandl	--
Griekenlan	--
Griekenlan	--
Italielaan	--
Australiew	--
Azieweg	--
Vaartdreef	--
Australiew	--
Duitslandl	--
Italielaan	--
Bordeauxst	--
Reimsstraa	--
Kroosvaart	--
Nimfkruidv	--
Vaartdreef	--
Vaartdreef	--
Vijverdree	--
Vaartdreef	--
Vaartdreef	--
Vaartdreef	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Pitrusvaar	Pitrusvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Pitrusvaar	Pitrusvaart	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Pitrusvaar	Pitrusvaart	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Waterbiesv	Waterbiesvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Lissenvaar	Lissenvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Vaartdreef	Vaartdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
van Doorne	van Doornenplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Osijlaan	Osijlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Dirc van d	Dirc van de Doortogelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Dirc van d	Dirc van de Doortogelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
van Doorne	van Doornenplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Achterom	Achterom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Achterom	Achterom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Alferbos	Alferbos	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
P-garage S	P-garage Stadshart Onderlang	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Oxfordstra	Oxfordstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Oxfordstra	Oxfordstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Denemarken	Denemarkenlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Boerhaavel	Boerhaavelaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Pitrusvaar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	68,00	5,97	5,12	0,90	--
Pitrusvaar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	68,00	5,97	5,12	0,90	--
Pitrusvaar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	70,00	6,00	5,14	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6899,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15627,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9198,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5320,00	6,01	5,15	0,91	--
Waterbiesv	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2996,00	6,01	5,15	0,91	--
Lissenvaar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2996,00	6,01	5,15	0,91	--
Vaartdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7634,00	6,01	5,15	0,91	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--
van Doorne	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--
Ambachtshe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--
Ambachtshe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	653,00	6,08	5,14	0,81	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,00	6,09	5,15	0,81	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2581,00	6,08	5,14	0,81	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5535,00	6,08	5,14	0,81	--
Osijlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1407,00	6,08	5,14	0,81	--
Ambachtshe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	6,08	5,14	0,81	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2581,00	6,08	5,14	0,81	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2581,00	6,08	5,14	0,81	--
Ambachtshe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2581,00	6,08	5,14	0,81	--
Dirc van d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5535,00	6,08	5,14	0,81	--
Dirc van d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7902,00	6,08	5,14	0,81	--
van Doorne	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1312,00	6,08	5,14	0,81	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1312,00	6,08	5,14	0,81	--
Alferbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1176,00	6,01	5,15	0,91	--
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6984,00	6,41	4,27	0,75	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1049,00	6,41	4,27	0,75	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1049,00	6,08	5,14	0,81	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4395,00	6,41	4,27	0,75	--
Denemarken	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1884,00	6,41	4,27	0,75	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12590,00	6,08	5,14	0,81	--
Boerhaavel	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5990,00	6,08	5,14	0,81	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Pitrusvaar	4,06	3,48	0,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,15	62,15	66,31
Pitrusvaar	4,06	3,48	0,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,15	62,15	66,31
Pitrusvaar	4,20	3,60	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,30	62,30	66,46
Vaartdreef	413,22	354,09	62,57	--	0,95	0,96	0,16	--	0,46	0,25	0,06	--	79,41	85,93	90,85
Vaartdreef	934,02	800,36	141,42	--	3,57	3,54	0,58	--	1,69	0,97	0,20	--	83,07	89,63	94,70
Vaartdreef	549,04	470,48	83,13	--	2,54	2,56	0,42	--	1,22	0,66	0,15	--	80,82	87,41	92,55
Vaartdreef	318,74	273,13	48,26	--	0,67	0,66	0,11	--	0,32	0,16	0,04	--	78,27	84,78	89,67
Waterbiesv	179,61	153,91	27,20	--	0,31	0,31	0,05	--	0,14	0,08	0,02	--	86,87	89,62	92,56
Lissenvaar	179,61	153,91	27,20	--	0,31	0,31	0,05	--	0,14	0,08	0,02	--	86,87	89,62	92,56
Vaartdreef	456,10	390,83	69,06	--	1,84	1,85	0,31	--	0,87	0,47	0,10	--	79,97	86,54	91,63
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	39,38	33,30	5,25	--	0,16	0,16	0,02	--	0,16	0,11	0,02	--	--	--	--
du Meelaan	3,56	3,01	0,47	--	0,08	0,08	0,01	--	0,08	0,06	0,01	--	--	--	--
du Meelaan	155,64	131,58	20,73	--	0,64	0,64	0,08	--	0,64	0,46	0,09	--	75,46	82,05	87,29
du Meelaan	334,74	282,99	44,60	--	0,87	0,85	0,11	--	0,87	0,63	0,12	--	78,62	85,16	90,21
Osijlaan	79,49	67,20	10,59	--	3,03	2,97	0,39	--	3,03	2,16	0,42	--	75,22	82,37	89,13
Ambachtshe	7,11	6,01	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	68,03	72,68
Ambachtshe	155,64	131,58	20,73	--	0,64	0,64	0,08	--	0,64	0,46	0,09	--	--	--	--
Ambachtshe	155,64	131,58	20,73	--	0,64	0,64	0,08	--	0,64	0,46	0,09	--	--	--	--
Ambachtshe	155,64	131,58	20,73	--	0,64	0,64	0,08	--	0,64	0,46	0,09	--	75,46	82,05	87,29
Dirc van d	334,74	282,99	44,60	--	0,87	0,85	0,11	--	0,87	0,63	0,12	--	78,62	85,16	90,21
Dirc van d	468,67	396,21	62,44	--	5,91	5,77	0,76	--	5,91	4,18	0,82	--	81,09	87,90	93,83
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	79,77	67,44	10,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	79,77	67,44	10,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	70,56	60,47	10,68	--	0,08	0,08	0,01	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--
P-garage S	447,67	298,22	52,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	64,83	43,19	7,59	--	1,49	1,14	0,16	--	0,91	0,47	0,12	--	--	--	--
Oxfordstra	61,50	51,99	8,19	--	1,14	1,12	0,15	--	1,14	0,81	0,16	--	--	--	--
Duitslandl	268,59	178,92	31,43	--	8,14	6,21	0,86	--	4,99	2,53	0,68	--	79,49	86,57	93,02
Denemarken	103,16	68,72	12,07	--	10,92	8,33	1,15	--	6,69	3,40	0,91	--	78,27	85,78	93,05
Van Leeuwe	726,28	613,99	96,76	--	19,60	19,22	2,51	--	19,60	13,91	2,71	--	84,12	91,16	97,67
Boerhaavel	351,63	297,26	46,85	--	6,30	6,16	0,81	--	6,30	4,46	0,87	--	80,29	87,20	93,40

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Pitrusvaar	75,46	81,15	77,86	71,13	60,76	58,49	61,48	65,65	74,80	80,48	77,20	70,47	60,09	50,94
Pitrusvaar	75,46	81,15	77,86	71,13	60,76	58,49	61,48	65,65	74,80	80,48	77,20	70,47	60,09	50,94
Pitrusvaar	75,61	81,30	78,01	71,28	60,90	58,63	61,63	65,79	74,94	80,63	77,34	70,61	60,23	51,11
Vaartdreef	98,84	105,91	102,36	95,55	84,77	78,73	85,25	90,17	98,15	105,23	101,69	94,88	84,09	71,21
Vaartdreef	102,45	109,48	105,94	99,13	88,42	82,38	88,95	94,02	101,76	108,80	105,27	98,45	87,74	74,85
Vaartdreef	100,19	107,19	103,65	96,84	86,18	80,12	86,72	91,87	99,48	106,51	102,98	96,17	85,49	72,61
Vaartdreef	97,70	104,78	101,23	94,42	83,62	77,58	84,09	88,98	97,01	104,10	100,56	93,74	82,94	70,06
Waterbiesv	97,88	103,53	95,97	91,15	81,08	86,19	88,93	91,87	97,19	102,85	95,29	90,47	80,38	78,66
Lissenvaar	97,88	103,53	95,97	91,15	81,08	86,19	88,93	91,87	97,19	102,85	95,29	90,47	80,38	78,66
Vaartdreef	99,35	106,37	102,83	96,02	85,33	79,27	85,85	90,94	98,65	105,69	102,16	95,35	84,64	71,76
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	94,82	101,75	98,21	91,41	80,80	74,72	81,32	86,56	94,07	101,01	97,48	90,67	80,07	66,72
du Meelaan	98,02	105,03	101,49	94,68	83,96	77,88	84,42	89,47	97,28	104,29	100,75	93,94	83,23	69,87
Osijlaan	94,06	99,72	96,32	89,60	80,51	74,38	81,59	88,37	93,18	98,94	95,55	88,83	79,72	66,49
Ambachtshe	81,07	88,22	84,67	77,85	66,94	60,86	67,30	71,95	80,34	87,49	83,94	77,12	66,21	52,84
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	94,82	101,75	98,21	91,41	80,80	74,72	81,32	86,56	94,07	101,01	97,48	90,67	80,07	66,72
Dirc van d	98,02	105,03	101,49	94,68	83,96	77,88	84,42	89,47	97,28	104,29	100,75	93,94	83,23	69,87
Dirc van d	100,26	106,77	103,28	96,50	86,41	80,30	87,14	93,07	99,45	106,02	102,53	95,75	85,64	72,35
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	98,42	104,61	101,18	94,43	84,85	77,62	84,75	91,22	96,52	102,81	99,39	92,63	83,02	70,24
Denemarken	96,73	101,70	98,46	91,80	83,63	76,32	83,95	91,24	94,69	99,83	96,62	89,95	81,76	69,07
Van Leeuwe	103,07	109,06	105,62	98,88	89,42	83,30	90,39	96,91	102,22	108,29	104,86	98,11	88,63	75,39
Boerhaavel	99,37	105,67	102,20	95,43	85,60	79,49	86,43	92,64	98,54	104,91	101,45	94,68	84,83	71,56

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Pitrusvaar	53,93	58,10	67,25	72,93	69,65	62,92	52,54	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	53,93	58,10	67,25	72,93	69,65	62,92	52,54	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	54,11	58,27	67,42	73,11	69,82	63,09	52,71	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	77,72	82,64	90,63	97,71	94,16	87,35	76,56	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	81,42	86,48	94,24	101,28	97,74	90,93	80,21	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	79,20	84,35	91,97	98,98	95,45	88,64	77,97	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	76,57	81,47	89,49	96,58	93,03	86,22	75,42	--	--	--	--	--	--	--
Waterbiesv	81,39	84,31	89,67	95,32	87,76	82,95	72,84	--	--	--	--	--	--	--
Lissenvaar	81,39	84,31	89,67	95,32	87,76	82,95	72,84	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	78,33	83,42	91,14	98,17	94,63	87,82	77,12	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	73,30	78,54	86,08	92,99	89,46	82,66	72,05	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	76,41	81,45	89,27	96,27	92,73	85,92	75,21	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	73,63	80,39	85,34	90,98	87,58	80,86	71,77	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	59,27	63,92	72,32	79,47	75,91	69,10	58,19	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	73,30	78,54	86,08	92,99	89,46	82,66	72,05	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	76,41	81,45	89,27	96,27	92,73	85,92	75,21	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	79,15	85,08	91,52	98,03	94,53	87,75	77,66	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	77,28	83,73	89,20	95,33	91,89	85,13	75,57	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	76,52	83,77	87,59	92,46	89,20	82,55	74,38	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	82,41	88,93	94,35	100,31	96,87	90,13	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	78,46	84,66	90,64	96,92	93,45	86,69	76,86	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Pitrusvaar	--
Pitrusvaar	--
Pitrusvaar	--
Vaartdreef	--
Vaartdreef	--
Vaartdreef	--
Waterbiesv	--
Lissenvaar	--
Vaartdreef	--
du Meelaan	--
du Meelaan	--
van Doorne	--
Ambachtshe	--
Ambachtshe	--
du Meelaan	--
du Meelaan	--
du Meelaan	--
du Meelaan	--
Osijlaan	--
Ambachtshe	--
Ambachtshe	--
Ambachtshe	--
Ambachtshe	--
Dirc van d	--
Dirc van d	--
van Doorne	--
Achterom	--
Achterom	--
Alferbos	--
P-garage S	--
Oxfordstra	--
Oxfordstra	--
Duitslandl	--
Denemarken	--
Van Leeuwe	--
Boerhaavel	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Reimsstraa	Reimsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Duitslandl	Duitslandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Dirc van d	Dirc van de Doortogelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
du Meelaan	du Meelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Abdissenbo	Abdissenbos	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Abdissenbo	Abdissenbos	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Haagsebos	Haagsebos	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
VOORWEG	VOORWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Voorweg	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Parkeerpla	Parkeerplaats (Denemarklaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Markt	Markt	0,00	-1,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Oostwaarts	Oostwaarts	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	BIJDORPPLEIN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
BIJDORPPLE	BIJDORPPLEIN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Clauslaan	Clauslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
BIJDORPPLE	BIJDORPPLEIN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Oxfordstra	Oxfordstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
van Doorne	van Doornenplantsoen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Achterom	Achterom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Londenstra	Londenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1168,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6707,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6278,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4109,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5718,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1884,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1789,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2320,00	6,41	4,27	0,75	--
Duitslandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2320,00	6,41	4,27	0,75	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1267,00	6,08	5,14	0,81	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1314,00	6,08	5,14	0,81	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2699,00	6,08	5,14	0,81	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2836,00	6,08	5,14	0,81	--
Dirc van d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2836,00	6,08	5,14	0,81	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2836,00	6,08	5,14	0,81	--
du Meelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1314,00	6,08	5,14	0,81	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2598,00	6,01	5,15	0,91	--
Gerrit Ach	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2598,00	6,01	5,15	0,91	--
Abdissenbo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1407,00	6,01	5,15	0,91	--
Abdissenbo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1332,00	6,01	5,15	0,91	--
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	833,00	6,01	5,15	0,91	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6833,00	6,08	5,14	0,81	--
VOORWEG	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1341,00	6,08	5,14	0,81	--
Voorweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	428,00	6,01	5,15	0,91	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1032,00	6,41	4,27	0,75	--
Markt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	728,00	6,41	4,27	0,75	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	279,00	6,42	4,27	0,75	--
BIJDORPPLE	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1509,00	6,08	5,14	0,81	--
Willem de	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8120,00	6,08	5,14	0,81	--
BIJDORPPLE	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7456,00	6,08	5,14	0,81	--
Clauslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6897,00	6,08	5,14	0,81	--
Van Leeuwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6615,00	6,08	5,14	0,81	--
BIJDORPPLE	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	623,00	6,08	5,14	0,81	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1159,00	6,08	5,14	0,81	--
van Doorne	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	61,00	6,09	5,15	0,81	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001,00	6,08	5,14	0,81	--
Londenstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	109,00	6,11	5,16	0,81	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Reimsstraa	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	94,60	94,60	94,60	--	3,35	3,83	3,02	--	2,05	1,56	2,37	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	92,36	92,36	92,36	--	4,73	5,42	4,28	--	2,90	2,21	3,36	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	92,57	92,57	92,57	--	4,61	5,27	4,16	--	2,82	2,15	3,27	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	85,42	85,42	85,42	--	9,04	10,35	8,17	--	5,54	4,23	6,42	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	92,60	92,60	92,60	--	4,59	5,26	4,15	--	2,81	2,15	3,26	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	92,55	92,55	92,55	--	4,62	5,29	4,17	--	2,83	2,16	3,28	--	--	--	--	
Duitslandl	--	--	--	--	92,55	92,55	92,55	--	4,62	5,29	4,17	--	2,83	2,16	3,28	--	--	--	--	
du Meelaan	--	--	--	--	99,29	99,29	99,29	--	0,36	0,41	0,34	--	0,36	0,30	0,37	--	--	--	--	
du Meelaan	--	--	--	--	99,07	99,07	99,07	--	0,46	0,54	0,44	--	0,46	0,39	0,48	--	--	--	--	
du Meelaan	--	--	--	--	99,56	99,56	99,56	--	0,22	0,26	0,21	--	0,22	0,19	0,23	--	--	--	--	
du Meelaan	--	--	--	--	99,39	99,39	99,39	--	0,30	0,35	0,29	--	0,30	0,25	0,31	--	--	--	--	
Dirc van d	--	--	--	--	99,39	99,39	99,39	--	0,30	0,35	0,29	--	0,30	0,25	0,31	--	--	--	--	
du Meelaan	--	--	--	--	99,39	99,39	99,39	--	0,30	0,35	0,29	--	0,30	0,25	0,31	--	--	--	--	
du Meelaan	--	--	--	--	99,07	99,07	99,07	--	0,46	0,54	0,44	--	0,46	0,39	0,48	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,64	99,64	99,64	--	0,24	0,28	0,27	--	0,12	0,08	0,09	--	--	--	--	
Gerrit Ach	--	--	--	--	99,64	99,64	99,64	--	0,24	0,28	0,27	--	0,12	0,08	0,09	--	--	--	--	
Abdissenbo	--	--	--	--	96,28	96,28	96,28	--	2,53	2,94	2,75	--	1,19	0,78	0,97	--	--	--	--	
Abdissenbo	--	--	--	--	96,07	96,07	96,07	--	2,67	3,10	2,91	--	1,26	0,82	1,02	--	--	--	--	
Haagsebos	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	94,78	94,78	94,78	--	2,61	3,03	2,50	--	2,61	2,19	2,71	--	--	--	--	
VOORWEG	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Voorweg	--	--	--	--	99,39	99,39	99,39	--	0,42	0,48	0,45	--	0,20	0,13	0,16	--	--	--	--	
Parkeerpla	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Markt	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Oostwaarts	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
BIJDORPPLE	--	--	--	--	99,36	99,36	99,36	--	0,32	0,37	0,31	--	0,32	0,27	0,33	--	--	--	--	
Willem de	--	--	--	--	95,52	95,52	95,52	--	2,24	2,60	2,15	--	2,24	1,88	2,33	--	--	--	--	
BIJDORPPLE	--	--	--	--	95,20	95,20	95,20	--	2,40	2,79	2,31	--	2,40	2,02	2,50	--	--	--	--	
Clauslaan	--	--	--	--	96,64	96,64	96,64	--	1,68	1,95	1,61	--	1,68	1,41	1,74	--	--	--	--	
Van Leeuwe	--	--	--	--	96,68	96,68	96,68	--	1,66	1,93	1,59	--	1,66	1,40	1,73	--	--	--	--	
BIJDORPPLE	--	--	--	--	99,75	99,75	99,75	--	0,13	0,15	0,12	--	0,13	0,11	0,13	--	--	--	--	
Oxfordstra	--	--	--	--	96,76	96,76	96,76	--	1,62	1,88	1,56	--	1,62	1,36	1,69	--	--	--	--	
van Doorne	--	--	--	--	95,75	95,75	95,75	--	2,12	2,46	2,04	--	2,12	1,78	2,21	--	--	--	--	
Achterom	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Londenstra	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Reimsstraat	74,87	49,87	8,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	406,70	270,92	47,59	--	14,40	10,97	1,52	--	8,81	4,47	1,19	--	--	--	--
Duitslandl	371,67	247,59	43,49	--	19,03	14,53	2,02	--	11,67	5,92	1,58	--	81,93	89,20	96,04
Duitslandl	243,82	162,42	28,53	--	12,14	9,25	1,28	--	7,43	3,77	1,01	--	80,03	87,29	94,12
Duitslandl	366,52	244,16	42,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	103,16	68,72	12,07	--	10,92	8,33	1,15	--	6,69	3,40	0,91	--	78,27	85,78	93,05
Duitslandl	106,19	70,74	12,42	--	5,26	4,02	0,56	--	3,22	1,64	0,44	--	76,41	83,67	90,49
Duitslandl	137,63	91,68	16,10	--	6,87	5,24	0,73	--	4,21	2,14	0,57	--	77,56	84,82	91,64
Duitslandl	137,63	91,68	16,10	--	6,87	5,24	0,73	--	4,21	2,14	0,57	--	77,56	84,82	91,64
du Meelaan	76,49	64,66	10,19	--	0,28	0,27	0,03	--	0,28	0,20	0,04	--	72,32	78,90	84,07
du Meelaan	79,15	66,91	10,54	--	0,37	0,36	0,05	--	0,37	0,26	0,05	--	72,58	79,19	84,48
du Meelaan	163,38	138,12	21,77	--	0,36	0,36	0,05	--	0,36	0,26	0,05	--	75,46	81,98	86,98
du Meelaan	171,38	144,88	22,83	--	0,52	0,51	0,07	--	0,52	0,36	0,07	--	75,76	82,31	87,41
Dirc van d	171,38	144,88	22,83	--	0,52	0,51	0,07	--	0,52	0,36	0,07	--	75,76	82,31	87,41
du Meelaan	171,38	144,88	22,83	--	0,52	0,51	0,07	--	0,52	0,36	0,07	--	75,76	82,31	87,41
du Meelaan	79,15	66,91	10,54	--	0,37	0,36	0,05	--	0,37	0,26	0,05	--	72,58	79,19	84,48
Gerrit Ach	155,58	133,32	23,56	--	0,37	0,37	0,06	--	0,19	0,11	0,02	--	75,18	81,70	86,63
Gerrit Ach	155,58	133,32	23,56	--	0,37	0,37	0,06	--	0,19	0,11	0,02	--	75,18	81,70	86,63
Abdissenbo	81,42	69,76	12,33	--	2,14	2,13	0,35	--	1,01	0,57	0,12	--	74,37	78,64	87,33
Abdissenbo	76,91	65,90	11,64	--	2,14	2,13	0,35	--	1,01	0,56	0,12	--	74,22	78,53	87,29
Haagsebos	50,06	42,90	7,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	393,76	332,88	52,46	--	10,84	10,64	1,38	--	10,84	7,69	1,50	--	81,50	88,54	95,08
VOORWEG	81,53	68,93	10,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	75,18	79,34
Voorweg	25,57	21,91	3,87	--	0,11	0,11	0,02	--	0,05	0,03	0,01	--	67,58	70,92	76,99
Parkeerpla	66,15	44,07	7,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	46,66	31,09	5,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	72,76	76,92
Oostwaarts	17,91	11,91	2,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	91,16	77,07	12,14	--	0,29	0,29	0,04	--	0,29	0,21	0,04	--	84,21	87,24	91,17
Willem de	471,58	398,67	62,83	--	11,06	10,85	1,41	--	11,06	7,85	1,53	--	81,99	88,99	95,40
BIJDORPPLE	431,57	364,84	57,49	--	10,88	10,69	1,40	--	10,88	7,74	1,51	--	81,74	88,75	95,22
Clauslaan	405,25	342,59	53,99	--	7,04	6,91	0,90	--	7,04	5,00	0,97	--	80,87	87,77	93,94
Van Leeuwe	388,84	328,72	51,80	--	6,68	6,56	0,85	--	6,68	4,76	0,93	--	80,67	87,57	93,73
BIJDORPPLE	37,78	31,94	5,03	--	0,05	0,05	0,01	--	0,05	0,04	0,01	--	69,00	75,49	80,35
Oxfordstra	68,18	57,64	9,08	--	1,14	1,12	0,15	--	1,14	0,81	0,16	--	--	--	--
van Doorne	3,56	3,01	0,47	--	0,08	0,08	0,01	--	0,08	0,06	0,01	--	61,06	65,62	74,32
Achterom	60,86	51,45	8,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	6,66	5,62	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,30	64,30	68,46

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	100,67	106,41	103,04	96,32	87,29	80,03	87,38	94,24	98,71	104,58	101,23	94,50	85,45	72,70
Duitslandl	98,78	104,55	101,18	94,46	85,39	78,13	85,47	92,31	96,82	102,72	99,37	92,64	83,55	70,80
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	96,73	101,70	98,46	91,80	83,63	76,32	83,95	91,24	94,69	99,83	96,62	89,95	81,76	69,07
Duitslandl	95,16	100,94	97,57	90,84	81,77	74,52	81,85	88,69	93,21	99,11	95,75	89,03	79,94	67,19
Duitslandl	96,30	102,07	98,70	91,98	82,91	75,66	83,00	89,84	94,35	100,24	96,89	90,16	81,08	68,33
Duitslandl	96,30	102,07	98,70	91,98	82,91	75,66	83,00	89,84	94,35	100,24	96,89	90,16	81,08	68,33
du Meelaan	91,70	98,65	95,11	88,30	77,66	71,57	78,15	83,32	90,94	97,91	94,37	87,57	76,92	63,57
du Meelaan	91,93	98,82	95,29	88,49	77,92	71,83	78,45	83,75	91,17	98,09	94,56	87,76	77,18	63,84
du Meelaan	94,87	101,90	98,36	91,55	80,80	74,73	81,26	86,25	94,13	101,17	97,63	90,82	80,07	66,71
du Meelaan	95,15	102,13	98,59	91,78	81,10	75,01	81,57	86,67	94,40	101,40	97,86	91,05	80,36	67,01
Dirc van d	95,15	102,13	98,59	91,78	81,10	75,01	81,57	86,67	94,40	101,40	97,86	91,05	80,36	67,01
du Meelaan	95,15	102,13	98,59	91,78	81,10	75,01	81,57	86,67	94,40	101,40	97,86	91,05	80,36	67,01
du Meelaan	91,93	98,82	95,29	88,49	77,92	71,83	78,45	83,75	91,17	98,09	94,56	87,76	77,18	63,84
Gerrit Ach	94,60	101,67	98,13	91,31	80,53	74,50	81,02	85,96	93,91	100,99	97,45	90,64	79,86	66,97
Gerrit Ach	94,60	101,67	98,13	91,31	80,53	74,50	81,02	85,96	93,91	100,99	97,45	90,64	79,86	66,97
Abdissenbo	89,69	94,92	91,99	85,41	78,82	73,68	77,82	86,60	88,85	94,17	91,25	84,64	77,99	66,16
Abdissenbo	89,51	94,71	91,80	85,22	78,74	73,52	77,70	86,55	88,66	93,96	91,05	84,45	77,91	66,01
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	100,44	106,41	102,98	96,23	86,80	80,68	87,77	94,31	99,59	105,64	102,22	95,47	86,01	72,77
VOORWEG	88,49	94,18	90,89	84,16	73,78	71,45	74,45	78,61	87,76	93,45	90,16	83,43	73,05	63,43
Voorweg	83,67	89,27	86,05	79,35	70,06	66,90	70,20	76,26	82,97	88,59	85,37	78,66	69,32	59,38
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	86,07	91,76	88,47	81,74	71,36	67,99	70,99	75,16	84,30	89,99	86,70	79,97	69,60	60,44
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	95,13	100,69	93,18	88,39	79,03	83,48	86,47	90,42	94,38	99,95	92,44	87,64	78,26	75,46
Willem de	100,99	107,09	103,64	96,89	87,29	81,18	88,22	94,64	100,14	106,32	102,88	96,13	86,52	73,26
BIJDORPPLE	100,71	106,75	103,31	96,56	87,03	80,92	87,99	94,46	99,86	105,98	102,55	95,80	86,26	73,01
Clauslaan	99,95	106,27	102,80	96,03	86,18	80,07	87,00	93,19	99,13	105,52	102,05	95,28	85,41	72,12
Van Leeuwe	99,76	106,09	102,61	95,85	85,98	79,87	86,81	92,99	98,94	105,33	101,86	95,09	85,21	71,93
BIJDORPPLE	88,44	95,51	91,97	85,15	74,34	68,26	74,75	79,61	87,70	94,78	91,24	84,42	73,61	60,24
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	76,53	81,55	78,66	72,13	65,88	60,31	64,78	73,55	75,68	80,76	77,87	71,33	65,04	52,31
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	77,61	83,30	80,01	73,28	62,90	60,57	63,57	67,73	76,88	82,57	79,28	72,55	62,17	52,53

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	79,92	86,76	91,48	97,14	93,76	87,04	78,02	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	78,01	84,83	89,59	95,28	91,90	85,17	76,12	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	76,52	83,77	87,59	92,46	89,20	82,55	74,38	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	74,40	81,21	85,97	91,66	88,28	81,56	72,51	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	75,54	82,35	87,11	92,80	89,42	82,69	73,65	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	75,54	82,35	87,11	92,80	89,42	82,69	73,65	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	70,14	75,30	82,95	89,89	86,36	79,55	68,91	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	70,44	75,73	83,18	90,07	86,54	79,74	69,17	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	73,23	78,22	86,12	93,15	89,60	82,79	72,05	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	73,56	78,66	86,40	93,38	89,84	83,03	72,35	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	73,56	78,66	86,40	93,38	89,84	83,03	72,35	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	73,56	78,66	86,40	93,38	89,84	83,03	72,35	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	70,44	75,73	83,18	90,07	86,54	79,74	69,17	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	73,49	78,43	86,39	93,47	89,92	83,11	72,33	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	73,49	78,43	86,39	93,47	89,92	83,11	72,33	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	70,36	79,10	81,40	86,68	83,75	77,16	70,54	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	70,25	79,06	81,21	86,47	83,56	76,97	70,46	--	--	--	--	--	--	--
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	79,80	86,32	91,72	97,67	94,23	87,49	78,05	--	--	--	--	--	--	--
VOORWEG	66,43	70,59	79,74	85,43	82,14	75,41	65,03	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	62,69	68,74	75,45	81,06	77,84	71,14	61,82	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	63,44	67,60	76,75	82,44	79,15	72,42	62,04	--	--	--	--	--	--	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	78,49	82,42	86,38	91,94	84,42	79,64	70,28	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	80,24	86,65	92,26	98,35	94,89	88,14	78,55	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	80,01	86,48	91,99	98,01	94,56	87,82	78,30	--	--	--	--	--	--	--
Clauslaan	79,02	85,19	91,21	97,52	94,05	87,28	77,43	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	78,82	84,99	91,03	97,34	93,87	87,10	77,24	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	66,73	71,58	79,68	86,76	83,21	76,40	65,58	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	56,89	65,58	67,81	72,80	69,91	63,39	57,15	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	55,53	59,69	68,84	74,53	71,24	64,51	54,13	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Reimsstraa	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
Duitslandl	--
du Meelaan	--
du Meelaan	--
du Meelaan	--
du Meelaan	--
Dirc van d	--
du Meelaan	--
du Meelaan	--
Gerrit Ach	--
Gerrit Ach	--
Abdissenbo	--
Abdissenbo	--
Haagsebos	--
Van Leeuwe	--
VOORWEG	--
Voorweg	--
Parkeerpla	--
Markt	--
Oostwaarts	--
BIJDORPPLE	--
Willem de	--
BIJDORPPLE	--
Clauslaan	--
Van Leeuwe	--
BIJDORPPLE	--
Oxfordstra	--
van Doorne	--
Achterom	--
Londenstra	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Londenstra	Londenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Londenstra	Londenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Londenstra	Londenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Markt	Markt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
P-plaats P	P-plaats Parijsstraat	0,00	-1,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Markt	Markt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Markt	Markt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Reimsstraa	Reimsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Dunantstra	Dunantstraat	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
VOORWEG	VOORWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Belgielaan	Belgielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Belgielaan	Belgielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Belgielaan	Belgielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Belgielaan	Belgielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
Busstatati	Busstation CWest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Engelandla	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Engelandla	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Engelandla	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Engelandla	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Engelandla	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Engelandla	Engelandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Frankrijkl	Frankrijklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Frankrijkl	Frankrijklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Hogerop	Hogerop	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Hogerop	Hogerop	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Hogerop	Hogerop	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijwg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Londenstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	109,00	6,11	5,16	0,81	--
Londenstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	985,00	6,08	5,14	0,81	--
Londenstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1326,00	6,41	4,27	0,75	--
Markt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	405,00	6,08	5,14	0,81	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	886,00	6,08	5,14	0,81	--
Markt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	405,00	6,08	5,14	0,81	--
Markt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	337,00	6,42	4,27	0,75	--
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	337,00	6,42	4,27	0,75	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1546,00	6,08	5,14	0,81	--
Boerhaavel	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4578,00	6,08	5,14	0,81	--
VOORWEG	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1341,00	6,08	5,14	0,81	--
Belgielaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3012,00	6,41	4,27	0,75	--
Belgielaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1334,00	6,41	4,27	0,75	--
Belgielaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1140,00	6,41	4,27	0,75	--
Belgielaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	433,00	6,41	4,27	0,75	--
Busstatati	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1101,00	6,41	4,27	0,75	--
Engelandla	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4045,00	6,41	4,27	0,75	--
Engelandla	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4045,00	6,41	4,27	0,75	--
Engelandla	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2798,00	6,41	4,27	0,75	--
Engelandla	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3154,00	6,41	4,27	0,75	--
Engelandla	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,00	6,41	4,27	0,75	--
Engelandla	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2798,00	6,41	4,27	0,75	--
Engelandla	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2657,00	6,41	4,27	0,75	--
Frankrijkl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2994,00	6,41	4,27	0,75	--
Frankrijkl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2994,00	6,41	4,27	0,75	--
Hogerop	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	937,00	6,41	4,27	0,75	--
Hogerop	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	937,00	6,41	4,27	0,75	--
Hogerop	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	937,00	6,41	4,27	0,75	--
Jacob Leen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10559,00	6,41	4,27	0,75	--
Jacob Leen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10784,00	6,41	4,27	0,75	--
Jacob Leen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10983,00	6,08	5,14	0,81	--
Jacob Leen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2254,00	6,08	5,14	0,81	--
Jacob Leen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10645,00	6,41	4,27	0,75	--
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7048,00	6,41	4,27	0,75	--
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6598,00	6,41	4,27	0,75	--
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4175,00	6,41	4,27	0,75	--
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5089,00	6,41	4,27	0,75	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Londenstra	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	99,92	99,92	99,92	--	0,05	0,06	0,04	--	0,03	0,02	0,03	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	99,14	99,14	99,14	--	0,53	0,61	0,48	--	0,33	0,25	0,38	--	--	--	--	--
Reimsstraa	--	--	--	--	99,14	99,14	99,14	--	0,53	0,61	0,48	--	0,33	0,25	0,38	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	99,87	99,87	99,87	--	0,07	0,08	0,06	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	96,19	96,19	96,19	--	1,91	2,21	1,83	--	1,91	1,60	1,98	--	--	--	--	--
VOORWEG	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	--	--	--	--	78,93	78,93	78,93	--	13,07	14,96	11,80	--	8,01	6,11	9,27	--	--	--	--	--
Belgielaan	--	--	--	--	52,41	52,41	52,41	--	29,51	33,79	26,65	--	18,08	13,80	20,94	--	--	--	--	--
Belgielaan	--	--	--	--	61,35	61,35	61,35	--	23,96	27,44	21,64	--	14,69	11,21	17,01	--	--	--	--	--
Belgielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	62,00	71,00	56,00	--	38,00	29,00	44,00	--	--	--	--	--
Busstatati	--	--	--	--	99,37	99,37	99,37	--	0,39	0,45	0,35	--	0,24	0,18	0,28	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	99,46	99,46	99,46	--	0,34	0,38	0,30	--	0,21	0,16	0,24	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	99,46	99,46	99,46	--	0,34	0,38	0,30	--	0,21	0,16	0,24	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	99,22	99,22	99,22	--	0,49	0,56	0,44	--	0,30	0,23	0,34	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	99,12	99,12	99,12	--	0,55	0,62	0,49	--	0,33	0,26	0,39	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	99,01	99,01	99,01	--	0,61	0,70	0,56	--	0,38	0,29	0,44	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	99,05	99,05	99,05	--	0,59	0,68	0,53	--	0,36	0,28	0,42	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	98,99	98,99	98,99	--	0,62	0,71	0,56	--	0,38	0,29	0,44	--	--	--	--	--
Frankrijkl	--	--	--	--	99,01	99,01	99,01	--	0,61	0,70	0,55	--	0,38	0,29	0,44	--	--	--	--	--
Frankrijkl	--	--	--	--	99,01	99,01	99,01	--	0,61	0,70	0,55	--	0,38	0,29	0,44	--	--	--	--	--
Hogerop	--	--	--	--	74,63	74,63	74,63	--	15,73	18,01	14,20	--	9,64	7,36	11,16	--	--	--	--	--
Hogerop	--	--	--	--	74,63	74,63	74,63	--	15,73	18,01	14,20	--	9,64	7,36	11,16	--	--	--	--	--
Hogerop	--	--	--	--	74,63	74,63	74,63	--	15,73	18,01	14,20	--	9,64	7,36	11,16	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	94,28	94,28	94,28	--	3,54	4,06	3,20	--	2,17	1,66	2,52	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	94,41	94,41	94,41	--	3,46	3,97	3,13	--	2,12	1,62	2,46	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	94,96	94,96	94,96	--	2,52	2,93	2,42	--	2,52	2,12	2,62	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	96,53	96,53	96,53	--	1,73	2,01	1,66	--	1,73	1,46	1,80	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	94,32	94,32	94,32	--	3,52	4,03	3,18	--	2,16	1,65	2,50	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	90,81	90,81	90,81	--	5,70	6,52	5,15	--	3,49	2,66	4,04	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	94,19	94,19	94,19	--	3,60	4,12	3,25	--	2,21	1,68	2,55	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	90,92	90,92	90,92	--	5,63	6,45	5,09	--	3,45	2,63	4,00	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	90,85	90,85	90,85	--	5,67	6,50	5,13	--	3,48	2,65	4,03	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Londenstra	6,66	5,62	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,30	64,30	68,46
Londenstra	59,89	50,63	7,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	73,84	78,00
Londenstra	84,93	56,57	9,94	--	0,04	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--	72,42	75,47	79,98
Markt	24,62	20,82	3,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,98	69,98	74,14
P-plaats P	53,87	45,54	7,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	24,62	20,82	3,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,98	69,98	74,14
Markt	21,45	14,27	2,51	--	0,11	0,09	0,01	--	0,07	0,04	0,01	--	66,99	70,46	76,97
Reimsstraa	21,45	14,27	2,51	--	0,11	0,09	0,01	--	0,07	0,04	0,01	--	--	--	--
Dunantstra	93,87	79,36	12,51	--	0,07	0,06	0,01	--	0,07	0,05	0,01	--	--	--	--
Boerhaavel	267,74	226,34	35,67	--	5,32	5,20	0,68	--	5,32	3,76	0,73	--	79,26	86,20	92,48
VOORWEG	81,53	68,93	10,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	75,18	79,34
Belgielaan	152,39	101,51	17,83	--	25,23	19,24	2,67	--	15,46	7,86	2,09	--	81,39	89,02	96,48
Belgielaan	44,82	29,85	5,24	--	25,23	19,25	2,67	--	15,46	7,86	2,10	--	80,64	88,47	96,20
Belgielaan	44,83	29,86	5,25	--	17,51	13,36	1,85	--	10,73	5,46	1,45	--	79,20	86,99	94,66
Belgielaan	--	--	--	--	17,21	13,13	1,82	--	10,55	5,36	1,43	--	79,84	85,63	96,07
Busstatati	70,13	46,72	8,21	--	0,28	0,21	0,03	--	0,17	0,08	0,02	--	71,87	78,44	83,56
Engelandla	257,88	171,79	30,17	--	0,88	0,66	0,09	--	0,54	0,28	0,07	--	77,48	84,04	89,10
Engelandla	257,88	171,79	30,17	--	0,88	0,66	0,09	--	0,54	0,28	0,07	--	77,48	84,04	89,10
Engelandla	177,95	118,54	20,82	--	0,88	0,67	0,09	--	0,54	0,27	0,07	--	76,00	82,60	87,81
Engelandla	200,39	133,49	23,45	--	1,11	0,83	0,12	--	0,67	0,35	0,09	--	76,56	83,18	88,44
Engelandla	171,04	113,94	20,01	--	1,05	0,81	0,11	--	0,66	0,33	0,09	--	75,93	82,56	87,89
Engelandla	177,65	118,34	20,79	--	1,06	0,81	0,11	--	0,65	0,33	0,09	--	76,07	82,70	88,01
Engelandla	168,59	112,31	19,73	--	1,06	0,81	0,11	--	0,65	0,33	0,09	--	75,87	82,51	87,84
Frankrijkl	190,02	126,58	22,23	--	1,17	0,89	0,12	--	0,73	0,37	0,10	--	76,39	83,02	88,35
Frankrijkl	190,02	126,58	22,23	--	1,17	0,89	0,12	--	0,73	0,37	0,10	--	76,39	83,02	88,35
Hogerop	44,82	29,86	5,24	--	9,45	7,21	1,00	--	5,79	2,94	0,78	--	76,91	84,60	92,13
Hogerop	44,82	29,86	5,24	--	9,45	7,21	1,00	--	5,79	2,94	0,78	--	76,91	84,60	92,13
Hogerop	44,82	29,86	5,24	--	9,45	7,21	1,00	--	5,79	2,94	0,78	--	76,91	84,60	92,13
Jacob Leen	638,12	425,08	74,66	--	23,96	18,31	2,53	--	14,69	7,48	2,00	--	83,63	90,79	97,41
Jacob Leen	652,61	434,74	76,36	--	23,92	18,28	2,53	--	14,65	7,46	1,99	--	83,68	90,83	97,43
Jacob Leen	634,11	536,07	84,48	--	16,83	16,54	2,15	--	16,83	11,97	2,33	--	83,50	90,53	97,04
Jacob Leen	132,29	111,84	17,62	--	2,37	2,33	0,30	--	2,37	1,69	0,33	--	76,05	82,96	89,16
Jacob Leen	643,59	428,72	75,30	--	24,02	18,32	2,54	--	14,74	7,50	2,00	--	83,66	90,81	97,43
Luxemburgl	410,26	273,29	48,00	--	25,75	19,62	2,72	--	15,77	8,01	2,14	--	82,84	90,18	97,16
Luxemburgl	398,36	265,37	46,61	--	15,23	11,61	1,61	--	9,35	4,73	1,26	--	81,62	88,78	95,42
Luxemburgl	243,32	162,09	28,47	--	15,07	11,50	1,59	--	9,23	4,69	1,25	--	80,53	87,87	94,84
Luxemburgl	296,36	197,42	34,68	--	18,50	14,12	1,96	--	11,35	5,76	1,54	--	81,41	88,75	95,73

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Londenstra	77,61	83,30	80,01	73,28	62,90	60,57	63,57	67,73	76,88	82,57	79,28	72,55	62,17	52,53
Londenstra	87,15	92,84	89,55	82,82	72,44	70,11	73,11	77,27	86,42	92,11	88,82	82,09	71,71	62,09
Londenstra	88,70	94,37	91,09	84,37	74,16	70,65	73,70	78,20	86,93	92,61	89,33	82,60	72,38	63,09
Markt	83,29	88,98	85,69	78,96	68,58	66,25	69,25	73,41	82,56	88,25	84,96	78,23	67,85	58,23
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	83,29	88,98	85,69	78,96	68,58	66,25	69,25	73,41	82,56	88,25	84,96	78,23	67,85	58,23
Markt	83,02	88,57	85,38	78,69	69,76	65,21	68,65	75,16	81,21	86,78	83,59	76,90	67,93	57,66
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	98,31	104,54	101,08	94,31	84,57	78,45	85,43	91,72	97,47	103,78	100,32	93,56	83,79	70,52
VOORWEG	88,49	94,18	90,89	84,16	73,78	71,45	74,45	78,61	87,76	93,45	90,16	83,43	73,05	63,43
Belgielaan	99,70	104,18	101,03	94,42	86,75	79,42	87,18	94,66	97,61	102,27	99,16	92,54	84,87	72,20
Belgielaan	98,69	102,08	99,17	92,65	86,00	78,63	86,61	94,38	96,51	100,07	97,24	90,72	84,10	71,48
Belgielaan	97,31	100,96	97,99	91,45	84,57	77,20	85,13	92,85	95,15	98,98	96,08	89,53	82,67	70,03
Belgielaan	93,35	96,58	95,13	89,05	86,76	78,03	83,66	94,25	91,04	94,45	93,11	86,98	84,82	70,55
Busstatati	91,25	98,25	94,71	87,90	77,22	70,09	76,66	81,78	89,46	96,48	92,94	86,13	75,45	62,57
Engelandla	96,88	103,89	100,35	93,54	82,84	75,70	82,26	87,32	95,09	102,12	98,58	91,77	81,06	68,17
Engelandla	96,88	103,89	100,35	93,54	82,84	75,70	82,26	87,32	95,09	102,12	98,58	91,77	81,06	68,17
Engelandla	95,35	102,31	98,78	91,97	81,35	74,21	80,82	86,04	93,56	100,54	97,01	90,20	79,57	66,69
Engelandla	95,90	102,84	99,31	92,51	81,91	74,77	81,40	86,67	94,11	101,07	97,54	90,74	80,13	67,26
Engelandla	95,26	102,17	98,64	91,84	81,28	74,14	80,79	86,11	93,46	100,39	96,87	90,07	79,50	66,64
Engelandla	95,41	102,33	98,80	92,00	81,42	74,29	80,93	86,24	93,61	100,56	97,03	90,23	79,65	66,77
Engelandla	95,20	102,11	98,58	91,78	81,22	74,08	80,73	86,06	93,40	100,33	96,81	90,00	79,44	66,57
Frankrijkl	95,71	102,63	99,10	92,30	81,74	74,59	81,24	86,57	93,91	100,85	97,33	90,52	79,96	67,09
Frankrijkl	95,71	102,63	99,10	92,30	81,74	74,59	81,24	86,57	93,91	100,85	97,33	90,52	79,96	67,09
Hogerop	95,15	99,38	96,28	89,69	82,27	74,93	82,75	90,31	93,04	97,44	94,40	87,80	80,39	67,73
Hogerop	95,15	99,38	96,28	89,69	82,27	74,93	82,75	90,31	93,04	97,44	94,40	87,80	80,39	67,73
Hogerop	95,15	99,38	96,28	89,69	82,27	74,93	82,75	90,31	93,04	97,44	94,40	87,80	80,39	67,73
Jacob Leen	102,49	108,51	105,10	98,36	88,99	81,76	88,98	95,61	100,57	106,69	103,30	96,55	87,16	74,39
Jacob Leen	102,55	108,59	105,18	98,44	89,04	81,81	89,02	95,64	100,63	106,78	103,38	96,63	87,21	74,44
Jacob Leen	102,46	108,46	105,02	98,27	88,80	82,68	89,76	96,28	101,61	107,69	104,26	97,51	88,02	74,77
Jacob Leen	95,12	101,43	97,95	91,19	81,36	75,25	82,20	88,41	94,30	100,67	97,20	90,44	80,59	67,31
Jacob Leen	102,52	108,54	105,13	98,39	89,02	81,78	89,00	95,63	100,59	106,73	103,33	96,58	87,19	74,42
Luxemburgl	101,49	107,03	103,70	96,99	88,19	80,92	88,35	95,35	99,51	105,19	101,87	95,16	86,34	73,61
Luxemburgl	100,47	106,48	103,07	96,33	86,98	79,74	86,96	93,61	98,54	104,66	101,26	94,52	85,14	72,38
Luxemburgl	99,20	104,75	101,41	94,71	85,89	78,62	86,05	93,04	97,22	102,91	99,59	92,88	84,05	71,32
Luxemburgl	100,07	105,62	102,28	95,57	86,77	79,50	86,93	93,92	98,09	103,77	100,46	93,75	84,92	72,19

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Londenstra	55,53	59,69	68,84	74,53	71,24	64,51	54,13	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	65,09	69,25	78,40	84,09	80,80	74,07	63,69	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	66,14	70,61	79,38	85,06	81,77	75,05	64,82	--	--	--	--	--	--	--
Markt	61,23	65,39	74,54	80,23	76,94	70,21	59,83	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	61,23	65,39	74,54	80,23	76,94	70,21	59,83	--	--	--	--	--	--	--
Markt	61,17	67,66	73,72	79,25	76,06	69,38	60,48	--	--	--	--	--	--	--
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	77,45	83,73	89,58	95,79	92,33	85,56	75,82	--	--	--	--	--	--	--
VOORWEG	66,43	70,59	79,74	85,43	82,14	75,41	65,03	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	79,76	87,19	90,59	94,96	91,78	85,17	77,51	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	79,21	86,91	89,63	92,92	89,96	83,45	76,78	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	77,73	85,38	88,24	91,79	88,77	82,23	75,33	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	76,45	86,78	84,36	87,49	85,97	79,92	77,55	--	--	--	--	--	--	--
Busstatati	69,13	74,25	81,95	88,93	85,40	78,59	67,91	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	74,72	79,78	87,57	94,58	91,04	84,23	73,52	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	74,72	79,78	87,57	94,58	91,04	84,23	73,52	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	73,28	78,49	86,05	93,00	89,47	82,66	72,04	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	73,87	79,13	86,61	93,53	90,00	83,19	72,60	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	73,26	78,60	85,97	92,86	89,33	82,53	71,98	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	73,39	78,70	86,11	93,02	89,49	82,68	72,12	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	73,20	78,53	85,90	92,80	89,27	82,47	71,92	--	--	--	--	--	--	--
Frankrijkl	73,71	79,04	86,42	93,31	89,79	82,98	72,43	--	--	--	--	--	--	--
Frankrijkl	73,71	79,04	86,42	93,31	89,79	82,98	72,43	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	75,33	82,84	86,05	90,17	87,04	80,45	73,03	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	75,33	82,84	86,05	90,17	87,04	80,45	73,03	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	75,33	82,84	86,05	90,17	87,04	80,45	73,03	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	81,51	88,12	93,28	99,23	95,81	89,07	79,72	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	81,55	88,14	93,34	99,31	95,89	89,15	79,77	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	81,79	88,29	93,73	99,71	96,27	89,53	80,06	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	74,21	80,41	86,39	92,68	89,21	82,44	72,61	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	81,53	88,13	93,30	99,26	95,84	89,10	79,74	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	80,90	87,87	92,31	97,77	94,42	87,72	78,93	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	79,50	86,12	91,26	97,19	93,78	87,04	77,70	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	78,60	85,56	90,02	95,49	92,14	85,43	76,63	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	79,48	86,44	90,90	96,35	93,00	86,30	77,51	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Londenstra	--
Londenstra	--
Londenstra	--
Markt	--
P-plaats P	--
Markt	--
Markt	--
Reimsstraa	--
Dunantstra	--
Boerhaavel	--
VOORWEG	--
Belgielaan	--
Belgielaan	--
Belgielaan	--
Belgielaan	--
Busstatati	--
Engelandla	--
Engelandla	--
Engelandla	--
Engelandla	--
Engelandla	--
Engelandla	--
Engelandla	--
Frankrijkl	--
Frankrijkl	--
Hogerop	--
Hogerop	--
Hogerop	--
Jacob Leen	--
Jacob Leen	--
Jacob Leen	--
Jacob Leen	--
Jacob Leen	--
Luxemburgl	--
Luxemburgl	--
Luxemburgl	--
Luxemburgl	--
Luxemburgl	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Luxemburgl	Luxemburglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Nederlandl	Nederlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Parkeergar	Parkeergarage	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Nederlandl	Nederlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Nederlandl	Nederlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Nederlandl	Nederlandlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Bovenlang	Bovenlangs	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Bovenlang	Bovenlangs	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Amsterdams	Amsterdamstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Amsterdams	Amsterdamstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Europaweg	Europaweg	0,00	-7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Europaweg	Europaweg	0,00	-7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Europaweg	Europaweg	0,00	-7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6114,00	6,41	4,27	0,75	--
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6836,00	6,41	4,27	0,75	--
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1369,00	6,41	4,27	0,75	--
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1959,00	6,41	4,27	0,75	--
Luxemburgl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7048,00	6,41	4,27	0,75	--
Nederlandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2539,00	6,41	4,27	0,75	--
Parkeergar	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2558,00	6,41	4,27	0,75	--
Nederlandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2539,00	6,41	4,27	0,75	--
Nederlandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2558,00	6,41	4,27	0,75	--
Nederlandl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10591,00	6,41	4,27	0,75	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11408,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10666,00	6,34	4,32	0,83	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	742,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9952,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	759,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10462,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11221,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11650,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10891,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14306,00	6,41	4,27	0,75	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10479,00	6,34	4,32	0,83	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10891,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13938,00	6,01	5,15	0,91	--
Zwaardsloo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14093,00	6,01	5,15	0,91	--
Bovenlang	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5262,00	6,41	4,27	0,75	--
Bovenlang	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7880,00	6,41	4,27	0,75	--
Amsterdams	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5326,00	6,41	4,27	0,75	--
Amsterdams	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6650,00	6,41	4,27	0,75	--
Europaweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14201,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	12789,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14201,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	12789,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	12789,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14201,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14201,00	6,34	4,32	0,83	--
Europaweg	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	12789,00	6,34	4,32	0,83	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Luxemburgl	--	--	--	--	93,80	93,80	93,80	--	3,84	4,40	3,47	--	2,36	1,80	2,73	--	--	--	--	
Luxemburgl	--	--	--	--	93,19	93,19	93,19	--	4,22	4,84	3,82	--	2,59	1,98	3,00	--	--	--	--	
Luxemburgl	--	--	--	--	94,56	94,56	94,56	--	3,37	3,86	3,04	--	2,07	1,58	2,39	--	--	--	--	
Luxemburgl	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Luxemburgl	--	--	--	--	90,81	90,81	90,81	--	5,70	6,52	5,15	--	3,49	2,66	4,04	--	--	--	--	
Nederlandl	--	--	--	--	94,40	94,40	94,40	--	3,47	3,98	3,14	--	2,13	1,62	2,46	--	--	--	--	
Parkeergar	--	--	--	--	93,69	93,69	93,69	--	3,91	4,48	3,53	--	2,40	1,83	2,77	--	--	--	--	
Nederlandl	--	--	--	--	94,40	94,40	94,40	--	3,47	3,98	3,14	--	2,13	1,62	2,46	--	--	--	--	
Nederlandl	--	--	--	--	93,69	93,69	93,69	--	3,91	4,48	3,53	--	2,40	1,83	2,77	--	--	--	--	
Nederlandl	--	--	--	--	98,54	98,54	98,54	--	0,90	1,03	0,82	--	0,55	0,42	0,64	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	89,70	89,70	89,70	--	7,00	8,14	7,62	--	3,30	2,16	2,68	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	89,81	89,81	89,81	--	7,64	7,64	5,40	--	2,55	2,55	4,79	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	88,06	88,06	88,06	--	8,12	9,43	8,83	--	3,82	2,51	3,10	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	89,13	89,13	89,13	--	7,39	8,58	8,04	--	3,48	2,28	2,82	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	98,78	98,78	98,78	--	0,83	0,96	0,90	--	0,39	0,26	0,32	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	89,56	89,56	89,56	--	7,10	8,25	7,72	--	3,34	2,19	2,71	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	90,19	90,19	90,19	--	6,67	7,75	7,26	--	3,14	2,06	2,55	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	89,79	89,79	89,79	--	6,95	8,07	7,56	--	3,27	2,15	2,66	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	89,16	89,16	89,16	--	7,37	8,57	8,02	--	3,47	2,28	2,82	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	90,91	90,91	90,91	--	5,63	6,45	5,09	--	3,45	2,63	4,00	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	90,34	90,34	90,34	--	7,25	7,25	5,12	--	2,42	2,42	4,54	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	89,16	89,16	89,16	--	7,37	8,57	8,02	--	3,47	2,28	2,82	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	92,12	92,12	92,12	--	5,36	6,23	5,83	--	2,52	1,66	2,05	--	--	--	--	
Zwaardsloo	--	--	--	--	91,58	91,58	91,58	--	5,73	6,65	6,23	--	2,70	1,77	2,19	--	--	--	--	
Bovenlangs	--	--	--	--	92,48	92,48	92,48	--	4,66	5,34	4,21	--	2,86	2,18	3,31	--	--	--	--	
Bovenlangs	--	--	--	--	92,61	92,61	92,61	--	4,58	5,25	4,14	--	2,81	2,14	3,25	--	--	--	--	
Amsterdams	--	--	--	--	90,45	90,45	90,45	--	5,92	6,78	5,35	--	3,63	2,77	4,20	--	--	--	--	
Amsterdams	--	--	--	--	89,63	89,63	89,63	--	6,43	7,36	5,80	--	3,94	3,01	4,56	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,39	98,39	98,39	--	0,85	0,85	1,26	--	0,76	0,76	0,35	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	97,94	97,94	97,94	--	1,09	1,09	1,61	--	0,97	0,97	0,45	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,39	98,39	98,39	--	0,85	0,85	1,26	--	0,76	0,76	0,35	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	97,94	97,94	97,94	--	1,09	1,09	1,61	--	0,97	0,97	0,45	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,39	98,39	98,39	--	0,85	0,85	1,26	--	0,76	0,76	0,35	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	98,39	98,39	98,39	--	0,85	0,85	1,26	--	0,76	0,76	0,35	--	--	--	--	
Europaweg	--	--	--	--	97,94	97,94	97,94	--	1,09	1,09	1,61	--	0,97	0,97	0,45	--	--	--	--	

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Luxemburgl	367,61	244,88	43,01	--	15,05	11,49	1,59	--	9,25	4,70	1,25	--	81,41	88,60	95,28
Luxemburgl	408,35	272,02	47,78	--	18,49	14,13	1,96	--	11,35	5,78	1,54	--	82,07	89,30	96,05
Luxemburgl	82,98	55,28	9,71	--	2,96	2,26	0,31	--	1,82	0,92	0,25	--	74,68	81,81	88,39
Luxemburgl	125,57	83,65	14,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	80,49	85,15
Luxemburgl	410,26	273,29	48,00	--	25,75	19,62	2,72	--	15,77	8,01	2,14	--	82,84	90,18	97,16
Nederlandl	153,64	102,34	17,98	--	5,65	4,31	0,60	--	3,47	1,76	0,47	--	77,41	84,56	91,16
Parkeergar	153,62	102,33	17,97	--	6,41	4,89	0,68	--	3,94	2,00	0,53	--	77,66	84,85	91,55
Nederlandl	153,64	102,34	17,98	--	5,65	4,31	0,60	--	3,47	1,76	0,47	--	77,41	84,56	91,16
Nederlandl	153,62	102,33	17,97	--	6,41	4,89	0,68	--	3,94	2,00	0,53	--	77,66	84,85	91,55
Nederlandl	668,97	445,63	78,27	--	6,11	4,66	0,65	--	3,73	1,90	0,51	--	82,08	88,79	94,35
Zwaardsloo	615,00	527,00	93,12	--	47,99	47,82	7,91	--	22,63	12,69	2,78	--	84,81	92,26	99,33
Zwaardsloo	607,32	413,82	79,51	--	51,66	35,20	4,78	--	17,24	11,75	4,24	--	84,60	92,12	99,20
Zwaardsloo	39,27	33,65	5,95	--	3,62	3,60	0,60	--	1,70	0,96	0,21	--	73,30	80,81	87,98
Zwaardsloo	533,10	456,82	80,72	--	44,20	43,97	7,28	--	20,81	11,69	2,55	--	84,35	91,81	98,92
Zwaardsloo	45,06	38,61	6,82	--	0,38	0,38	0,06	--	0,18	0,10	0,02	--	70,23	76,91	82,36
Zwaardsloo	563,12	482,54	85,26	--	44,64	44,45	7,35	--	21,00	11,80	2,58	--	84,47	91,92	99,00
Zwaardsloo	608,23	521,19	92,09	--	44,98	44,79	7,41	--	21,18	11,90	2,60	--	84,63	92,05	99,09
Zwaardsloo	628,68	538,72	95,19	--	48,66	48,42	8,01	--	22,90	12,90	2,82	--	84,88	92,33	99,39
Zwaardsloo	583,60	500,09	88,36	--	48,24	48,07	7,95	--	22,71	12,79	2,79	--	84,73	92,20	99,30
Zwaardsloo	833,66	555,34	97,54	--	51,63	39,40	5,46	--	31,64	16,07	4,29	--	85,88	93,22	100,19
Zwaardsloo	600,19	408,96	78,57	--	48,17	32,82	4,45	--	16,08	10,96	3,95	--	84,41	91,90	98,94
Zwaardsloo	583,60	500,09	88,36	--	48,24	48,07	7,95	--	22,71	12,79	2,79	--	84,73	92,20	99,30
Zwaardsloo	771,67	661,24	116,84	--	44,90	44,72	7,39	--	21,11	11,92	2,60	--	85,09	92,42	99,30
Zwaardsloo	775,67	664,68	117,45	--	48,53	48,27	7,99	--	22,87	12,85	2,81	--	85,28	92,64	99,57
Bovenlang	311,93	207,79	36,50	--	15,72	12,00	1,66	--	9,65	4,90	1,31	--	81,13	88,40	95,23
Bovenlang	467,78	311,61	54,73	--	23,13	17,66	2,45	--	14,19	7,20	1,92	--	82,85	90,11	96,93
Amsterdams	308,79	205,70	36,13	--	20,21	15,42	2,14	--	12,39	6,30	1,68	--	81,71	89,07	96,07
Amsterdams	382,06	254,51	44,70	--	27,41	20,90	2,89	--	16,79	8,55	2,27	--	82,87	90,26	97,32
Europaweg	885,85	603,61	115,97	--	7,65	5,21	1,49	--	6,84	4,66	0,41	--	81,33	90,06	95,26
Europaweg	794,12	541,10	103,96	--	8,84	6,02	1,71	--	7,86	5,36	0,48	--	81,06	89,79	95,04
Europaweg	885,85	603,61	115,97	--	7,65	5,21	1,49	--	6,84	4,66	0,41	--	81,33	90,06	95,26
Europaweg	794,12	541,10	103,96	--	8,84	6,02	1,71	--	7,86	5,36	0,48	--	81,06	89,79	95,04
Europaweg	885,85	603,61	115,97	--	7,65	5,21	1,49	--	6,84	4,66	0,41	--	81,33	90,06	95,26
Europaweg	885,85	603,61	115,97	--	7,65	5,21	1,49	--	6,84	4,66	0,41	--	81,33	90,06	95,26
Europaweg	794,12	541,10	103,96	--	8,84	6,02	1,71	--	7,86	5,36	0,48	--	81,06	89,79	95,04

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
Zoetermeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Luxemburgl	100,23	106,18	102,78	96,04	86,77	79,52	86,78	93,48	98,30	104,36	100,97	94,23	84,93	72,17
Luxemburgl	100,86	106,71	103,33	96,60	87,43	80,18	87,48	94,26	98,91	104,89	101,52	94,79	85,60	72,84
Luxemburgl	93,55	99,62	96,20	89,46	80,03	72,80	80,00	86,59	91,63	97,80	94,40	87,65	78,21	65,43
Luxemburgl	93,54	100,69	97,14	90,32	79,41	72,29	78,73	83,38	91,77	98,93	95,37	88,55	77,64	64,74
Luxemburgl	101,49	107,03	103,70	96,99	88,19	80,92	88,35	95,35	99,51	105,19	101,87	95,16	86,34	73,61
Nederlandl	96,27	102,31	98,90	92,16	82,77	75,53	82,74	89,36	94,35	100,50	97,10	90,35	80,94	68,16
Parkeergar	96,47	102,40	99,01	92,27	83,01	75,77	83,03	89,75	94,54	100,58	97,20	90,46	81,18	68,41
Nederlandl	96,27	102,31	98,90	92,16	82,77	75,53	82,74	89,36	94,35	100,50	97,10	90,35	80,94	68,16
Nederlandl	96,47	102,40	99,01	92,27	83,01	75,77	83,03	89,75	94,54	100,58	97,20	90,46	81,18	68,41
Nederlandl	101,34	108,15	104,64	97,84	87,43	80,27	87,01	92,56	99,53	106,37	102,86	96,07	85,65	72,79
Zwaardsloo	103,37	108,87	105,58	98,88	90,21	83,94	91,50	98,60	102,40	108,10	104,82	98,12	89,43	76,51
Zwaardsloo	103,10	108,74	105,45	98,75	90,06	82,94	90,45	97,53	101,44	107,07	103,79	97,08	88,39	76,15
Zwaardsloo	91,79	97,12	93,85	87,17	78,71	72,42	80,05	87,25	90,80	96,33	93,09	86,40	77,92	64,99
Zwaardsloo	102,88	108,32	105,03	98,34	89,75	83,47	91,06	98,19	101,90	107,54	104,28	97,58	88,96	76,03
Zwaardsloo	89,52	96,40	92,88	86,08	75,59	69,51	76,22	81,67	88,79	95,71	92,20	85,40	74,90	62,01
Zwaardsloo	103,02	108,51	105,21	98,51	89,87	83,60	91,17	98,27	102,05	107,73	104,46	97,76	89,09	76,16
Zwaardsloo	103,21	108,77	105,46	98,75	90,03	83,76	91,30	98,37	102,25	107,99	104,71	98,00	89,25	76,32
Zwaardsloo	103,45	108,96	105,66	98,96	90,29	84,02	91,57	98,67	102,48	108,18	104,91	98,20	89,51	76,58
Zwaardsloo	103,26	108,71	105,42	98,73	90,14	83,86	91,45	98,58	102,29	107,93	104,67	97,97	89,35	76,42
Zwaardsloo	104,55	110,10	106,76	100,05	91,24	83,97	91,39	98,39	102,56	108,26	104,94	98,23	89,39	76,66
Zwaardsloo	102,94	108,63	105,33	98,62	89,86	82,74	90,23	97,28	101,27	106,96	103,67	96,96	88,20	75,94
Zwaardsloo	103,26	108,71	105,42	98,73	90,14	83,86	91,45	98,58	102,29	107,93	104,67	97,97	89,35	76,42
Zwaardsloo	103,77	109,57	106,22	99,49	90,49	84,25	91,68	98,59	102,85	108,81	105,48	98,76	89,72	76,80
Zwaardsloo	103,93	109,66	106,32	99,60	90,68	84,43	91,89	98,85	103,00	108,89	105,58	98,86	89,91	76,98
Bovenlang	99,88	105,63	102,26	95,54	86,49	79,23	86,57	93,43	97,92	103,80	100,45	93,72	84,65	71,90
Bovenlang	101,60	107,38	104,01	97,28	88,21	80,95	88,29	95,12	99,65	105,55	102,19	95,46	86,37	73,62
Amsterdams	100,35	105,85	102,52	95,81	87,07	79,79	87,24	94,26	98,36	104,00	100,69	93,98	85,22	72,49
Amsterdams	101,47	106,87	103,56	96,86	88,23	80,95	88,43	95,51	99,47	105,02	101,73	95,03	86,37	73,65
Europaweg	102,77	110,40	106,67	99,81	88,70	79,67	88,40	93,59	101,10	108,74	105,01	98,14	87,04	72,33
Europaweg	102,46	109,97	106,25	99,38	88,32	79,39	88,13	93,38	100,79	108,31	104,58	97,72	86,65	72,02
Europaweg	102,77	110,40	106,67	99,81	88,70	79,67	88,40	93,59	101,10	108,74	105,01	98,14	87,04	72,33
Europaweg	102,46	109,97	106,25	99,38	88,32	79,39	88,13	93,38	100,79	108,31	104,58	97,72	86,65	72,02
Europaweg	102,77	110,40	106,67	99,81	88,70	79,67	88,40	93,59	101,10	108,74	105,01	98,14	87,04	72,33
Europaweg	102,77	110,40	106,67	99,81	88,70	79,67	88,40	93,59	101,10	108,74	105,01	98,14	87,04	72,33
Europaweg	102,46	109,97	106,25	99,38	88,32	79,39	88,13	93,38	100,79	108,31	104,58	97,72	86,65	72,02

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Wegverkeergeluid

Model: Wegverkeer relevante wegen
 Zoetermeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Luxemburgl	79,31	85,99	91,02	96,90	93,49	86,76	77,49	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	80,02	86,77	91,66	97,44	94,04	87,31	78,16	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	72,52	79,10	84,33	90,33	86,91	80,16	70,75	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	71,18	75,83	84,22	91,37	87,82	81,00	70,09	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	80,90	87,87	92,31	97,77	94,42	87,72	78,93	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	75,27	81,87	87,06	93,03	89,61	82,87	73,49	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	75,57	82,25	87,26	93,12	89,72	82,98	73,74	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	75,27	81,87	87,06	93,03	89,61	82,87	73,49	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	75,57	82,25	87,26	93,12	89,72	82,98	73,74	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	79,49	85,05	92,06	98,85	95,33	88,53	78,14	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	84,01	91,10	95,01	100,62	97,33	90,63	81,96	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	83,45	90,47	94,83	100,12	96,78	90,09	81,44	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	72,56	79,74	83,42	88,86	85,61	78,92	70,44	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	83,57	90,69	94,51	100,06	96,79	90,09	81,49	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	68,70	74,15	81,29	88,19	84,68	77,87	67,38	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	83,67	90,77	94,66	100,25	96,97	90,27	81,61	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	83,81	90,86	94,85	100,51	97,22	90,51	81,77	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	84,08	91,17	95,09	100,70	97,42	90,71	82,03	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	83,95	91,08	94,90	100,45	97,18	90,48	81,88	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	83,95	90,91	95,37	100,83	97,48	90,78	81,98	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	83,22	90,21	94,65	100,00	96,65	89,95	81,24	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	83,95	91,08	94,90	100,45	97,18	90,48	81,88	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	84,19	91,08	95,44	101,32	97,98	91,26	82,24	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	84,40	91,34	95,59	101,41	98,08	91,36	82,42	--	--	--	--	--	--	--
Bovenlangs	79,12	85,94	90,68	96,36	92,98	86,26	77,22	--	--	--	--	--	--	--
Bovenlangs	80,83	87,64	92,41	98,10	94,72	88,00	78,94	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	79,79	86,78	91,17	96,58	93,24	86,54	77,80	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	80,98	88,02	92,30	97,61	94,28	87,59	78,96	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	81,22	86,40	93,79	101,54	97,82	90,96	79,85	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	80,95	86,17	93,45	101,11	97,39	90,53	79,46	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	81,22	86,40	93,79	101,54	97,82	90,96	79,85	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	80,95	86,17	93,45	101,11	97,39	90,53	79,46	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	81,22	86,40	93,79	101,54	97,82	90,96	79,85	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	81,22	86,40	93,79	101,54	97,82	90,96	79,85	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	80,95	86,17	93,45	101,11	97,39	90,53	79,46	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	-4,60	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	-4,60	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	-4,60	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	0,60	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	0,60	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	-4,60	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	-4,60	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Seghwaert- Centrum West	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Centrum West - Seghwaert	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_A	Leidseveen - Centrum West	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_A	Leidseveen - Centrum West	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_A	Leidseveen - Centrum West	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_B	Centrum West - Leidseveen	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_B	Centrum West - Leidseveen	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_B	Centrum West - Leidseveen	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	40	40	40	40
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	55	55	55	55
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-60	-60	-60	-60
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-60	-60	-60	-60
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-40	-40	-40	-40
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	40	40	40	40
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-40	-40	-40	-40
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-40	-40	-40	-40
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-60	-60	-60	-60
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	65	65	65	65
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	55	55	55	55
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	40	40	40	40
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	45	45	45	45
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	65	65	65	65
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-50	-50	-50	-50
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-40	-40	-40	-40
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	45	45	45	45
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-50	-50	-50	-50
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	60	60	60	60
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	-60	-60	-60	-60
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	70	70	70	70
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	14,800	8,000	1,700	0,000	65	65	65	65
541_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	55	55	55	55
541_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	75	75	75	75
541_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-60	-60	-60	-60
541_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-50	-50	-50	-50
541_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-60	-60	-60	-60
541_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-70	-70	-70	-70
541_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-70	-70	-70	-70

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00 0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiell12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
542_A	86,37	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	90,65	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,28	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,28	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	91,82	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86,37	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	91,82	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	91,82	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,28	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	92,90	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90,65	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86,37	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87,95	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	92,90	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	94,83	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	91,82	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87,95	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	94,83	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	91,83	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,28	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,90	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	92,90	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	97,84	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	100,29	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	100,29	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	102,37	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,07	75,05	85,45
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,84	76,43	86,69
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,59	76,81	87,03
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,59	76,81	87,03
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,07	75,05	85,45
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,07	75,05	85,45
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,07	75,05	85,45
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,07	75,05	85,45
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,59	76,81	87,03
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,59	76,81	87,03
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,29	77,16	87,35
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,84	76,43	86,69
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,07	75,05	85,45
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,10	75,56	85,91
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,29	77,16	87,35
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,01	76,02	86,32
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,07	75,05	85,45
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,10	75,56	85,91
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,01	76,02	86,32
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,59	76,81	87,03
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,59	76,81	87,03
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,93	77,48	87,64
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,29	77,16	87,35
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,54	80,79	90,92
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	79,82	90,04
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	79,82	90,04
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,94	80,49	90,65

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
542_A	90,85	89,48	88,88	79,08	67,89	54,86	74,21	74,45	80,07	78,08	81,49	83,69	71,89
542_A	91,95	92,80	92,06	82,54	71,76	56,66	73,11	75,69	82,84	81,54	85,50	87,98	75,76
542_A	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_A	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_A	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_A	92,26	93,71	92,93	83,48	72,82	61,27	75,34	79,04	87,72	88,68	92,05	94,61	81,58
542_A	92,26	93,71	92,93	83,48	72,82	61,27	75,34	79,04	87,72	88,68	92,05	94,61	81,58
542_A	90,85	89,48	88,88	79,08	67,89	58,98	76,75	77,46	84,20	84,28	86,95	89,15	76,65
542_A	90,85	89,48	88,88	79,08	67,89	54,86	74,21	74,45	80,07	78,08	81,49	83,69	71,89
542_B	90,85	89,48	88,88	79,08	67,89	58,98	76,75	77,46	84,20	84,28	86,95	89,15	76,65
542_B	90,85	89,48	88,88	79,08	67,89	58,98	76,75	77,46	84,20	84,28	86,95	89,15	76,65
542_B	92,26	93,71	92,93	83,48	72,82	61,27	75,34	79,04	87,72	88,68	92,05	94,61	81,58
542_B	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_B	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_B	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_B	92,53	94,54	93,73	84,35	73,79	57,60	72,53	76,35	84,29	83,35	87,61	90,23	77,79
542_B	91,95	92,80	92,06	82,54	71,76	56,66	73,11	75,69	82,84	81,54	85,50	87,98	75,76
542_B	90,85	89,48	88,88	79,08	67,89	54,86	74,21	74,45	80,07	78,08	81,49	83,69	71,89
542_A	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_B	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_A	91,26	90,71	90,05	80,36	69,32	55,52	73,81	74,91	81,10	79,36	82,97	85,28	73,32
542_A	92,53	94,54	93,73	84,35	73,79	57,60	72,53	76,35	84,29	83,35	87,61	90,23	77,79
542_A	91,62	91,81	91,11	81,51	70,60	60,24	75,98	78,33	86,13	86,70	89,76	92,15	79,37
542_A	90,85	89,48	88,88	79,08	67,89	58,98	76,75	77,46	84,20	84,28	86,95	89,15	76,65
542_B	91,26	90,71	90,05	80,36	69,32	55,52	73,81	74,91	81,10	79,36	82,97	85,28	73,32
542_B	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_B	91,62	91,81	91,11	81,51	70,60	60,24	75,98	78,33	86,13	86,70	89,76	92,15	79,37
542_B	92,26	93,71	92,93	83,48	72,82	57,15	72,81	76,03	83,59	82,48	86,60	89,15	76,82
542_A	92,26	93,71	92,93	83,48	72,82	61,27	75,34	79,04	87,72	88,68	92,05	94,61	81,58
542_B	92,79	95,31	94,47	85,16	74,69	58,02	72,27	76,64	84,93	84,16	88,54	91,23	78,69
542_A	92,53	94,54	93,73	84,35	73,79	57,60	72,53	76,35	84,29	83,35	87,61	90,23	77,79
541_A	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
541_A	96,04	99,04	98,17	88,92	78,54	61,42	75,04	79,92	88,54	87,92	92,42	95,17	82,54
541_A	95,27	96,72	95,94	86,49	75,83	64,28	78,36	82,05	90,73	91,69	95,06	97,62	84,59
541_B	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
541_B	95,27	96,72	95,94	86,49	75,83	64,28	78,36	82,05	90,73	91,69	95,06	97,62	84,59
541_B	95,80	98,32	97,48	88,17	77,70	65,15	77,82	82,66	92,07	93,36	97,00	99,69	86,47

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	41,35	68,33	78,72	84,12	82,75	82,15
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,11	69,71	79,97	85,23	86,07	85,33
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,87	70,09	80,31	85,53	86,98	86,20
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,87	70,09	80,31	85,53	86,98	86,20
542_A	--	--	--	--	--	--	--	41,35	68,33	78,72	84,12	82,75	82,15
542_A	--	--	--	--	--	--	--	41,35	68,33	78,72	84,12	82,75	82,15
542_B	--	--	--	--	--	--	--	41,35	68,33	78,72	84,12	82,75	82,15
542_B	--	--	--	--	--	--	--	41,35	68,33	78,72	84,12	82,75	82,15
542_B	--	--	--	--	--	--	--	44,87	70,09	80,31	85,53	86,98	86,20
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_B	--	--	--	--	--	--	--	45,56	70,43	80,62	85,81	87,81	87,00
542_B	--	--	--	--	--	--	--	44,11	69,71	79,97	85,23	86,07	85,33
542_B	--	--	--	--	--	--	--	41,35	68,33	78,72	84,12	82,75	82,15
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_A	--	--	--	--	--	--	--	42,37	68,84	79,18	84,53	83,98	83,33
542_A	--	--	--	--	--	--	--	45,56	70,43	80,62	85,81	87,81	87,00
542_A	--	--	--	--	--	--	--	43,28	69,29	79,60	84,90	85,08	84,38
542_A	--	--	--	--	--	--	--	41,35	68,33	78,72	84,12	82,75	82,15
542_B	--	--	--	--	--	--	--	42,37	68,84	79,18	84,53	83,98	83,33
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_B	--	--	--	--	--	--	--	43,28	69,29	79,60	84,90	85,08	84,38
542_B	--	--	--	--	--	--	--	44,87	70,09	80,31	85,53	86,98	86,20
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,87	70,09	80,31	85,53	86,98	86,20
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,21	70,76	80,91	86,07	88,59	87,74
542_A	--	--	--	--	--	--	--	45,56	70,43	80,62	85,81	87,81	87,00
541_A	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
541_A	--	--	--	--	--	--	--	49,82	74,07	84,19	89,32	92,32	91,44
541_A	--	--	--	--	--	--	--	47,88	73,10	83,32	88,54	89,99	89,21
541_B	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
541_B	--	--	--	--	--	--	--	47,88	73,10	83,32	88,54	89,99	89,21
541_B	--	--	--	--	--	--	--	49,22	73,77	83,92	89,08	91,60	90,75

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
542_A	72,36	61,16	48,13	67,49	67,72	73,35	71,36	74,76	76,97	65,16	--	--
542_A	75,81	65,03	49,93	66,38	68,97	76,11	74,81	78,78	81,26	69,03	--	--
542_A	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_A	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_A	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_A	76,76	66,09	54,54	68,62	72,32	80,99	81,95	85,33	87,88	74,86	--	--
542_A	76,76	66,09	54,54	68,62	72,32	80,99	81,95	85,33	87,88	74,86	--	--
542_A	72,36	61,16	52,26	70,03	70,73	77,47	77,55	80,22	82,42	69,93	--	--
542_A	72,36	61,16	48,13	67,49	67,72	73,35	71,36	74,76	76,97	65,16	--	--
542_B	72,36	61,16	52,26	70,03	70,73	77,47	77,55	80,22	82,42	69,93	--	--
542_B	72,36	61,16	52,26	70,03	70,73	77,47	77,55	80,22	82,42	69,93	--	--
542_B	76,76	66,09	54,54	68,62	72,32	80,99	81,95	85,33	87,88	74,86	--	--
542_B	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_B	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_B	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_B	77,63	67,07	50,87	65,80	69,62	77,56	76,63	80,88	83,50	71,07	--	--
542_B	75,81	65,03	49,93	66,38	68,97	76,11	74,81	78,78	81,26	69,03	--	--
542_B	72,36	61,16	48,13	67,49	67,72	73,35	71,36	74,76	76,97	65,16	--	--
542_A	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_B	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_A	73,63	62,59	48,80	67,08	68,18	74,37	72,63	76,25	78,55	66,59	--	--
542_A	77,63	67,07	50,87	65,80	69,62	77,56	76,63	80,88	83,50	71,07	--	--
542_A	74,78	63,88	53,52	69,25	71,61	79,41	79,97	83,03	85,43	72,64	--	--
542_A	72,36	61,16	52,26	70,03	70,73	77,47	77,55	80,22	82,42	69,93	--	--
542_B	73,63	62,59	48,80	67,08	68,18	74,37	72,63	76,25	78,55	66,59	--	--
542_B	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_B	74,78	63,88	53,52	69,25	71,61	79,41	79,97	83,03	85,43	72,64	--	--
542_B	76,76	66,09	50,42	66,08	69,31	76,87	75,76	79,87	82,43	70,09	--	--
542_A	76,76	66,09	54,54	68,62	72,32	80,99	81,95	85,33	87,88	74,86	--	--
542_B	78,43	67,97	51,29	65,54	69,91	78,21	77,43	81,81	84,50	71,97	--	--
542_A	77,63	67,07	50,87	65,80	69,62	77,56	76,63	80,88	83,50	71,07	--	--
541_A	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
541_A	82,19	71,82	54,69	68,31	73,19	81,82	81,19	85,69	88,44	75,82	--	--
541_A	79,77	69,10	57,56	71,63	75,33	84,00	84,96	88,34	90,89	77,87	--	--
541_B	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
541_B	79,77	69,10	57,56	71,63	75,33	84,00	84,96	88,34	90,89	77,87	--	--
541_B	81,44	70,98	58,43	71,09	75,93	85,34	86,64	90,28	92,97	79,74	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiell12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 16	Profiell16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel123	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔL_e ;brug,1k	ΔL_e ;brug,2k	ΔL_e ;brug,4k	ΔL_e ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,21	83,46
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	82,84
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,52	82,12
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,61	83,16
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,28	82,49
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,21	83,46
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,52	82,12
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,28	82,49
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,78	81,25
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	82,84
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,78	81,25
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,61	83,16
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,78	81,25
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,52	82,12
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	82,84
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,61	83,16
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,21	83,46
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,28	82,49
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	82,84
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,28	82,49
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,52	82,12
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,78	81,25
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,21	83,46

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
541_B	93,59	98,71	101,71	100,84	91,59	81,21	64,09	77,71	82,59	91,21	90,59	95,09
541_B	93,03	98,22	100,22	99,41	90,04	79,47	63,28	78,21	82,03	89,97	89,04	93,29
541_B	92,38	97,64	98,48	97,74	88,22	77,44	62,34	78,79	81,38	88,52	87,22	91,18
542_A	93,32	98,47	101,00	100,15	90,84	80,38	67,82	80,49	85,33	94,74	96,03	99,68
542_A	92,72	97,94	99,39	98,61	89,17	78,50	66,95	81,03	84,73	93,40	94,36	97,73
542_A	93,59	98,71	101,71	100,84	91,59	81,21	64,09	77,71	82,59	91,21	90,59	95,09
542_B	92,38	97,64	98,48	97,74	88,22	77,44	62,34	78,79	81,38	88,52	87,22	91,18
542_B	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44
542_B	92,72	97,94	99,39	98,61	89,17	78,50	66,95	81,03	84,73	93,40	94,36	97,73
542_B	91,59	96,94	96,39	95,74	86,04	75,00	61,20	79,49	80,59	86,78	85,04	88,66
542_A	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44
542_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
541_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	60,54	79,90	80,13	85,75	83,76	87,17
541_B	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
542_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
542_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
541_A	93,03	98,22	100,22	99,41	90,04	79,47	63,28	78,21	82,03	89,97	89,04	93,29
541_A	91,59	96,94	96,39	95,74	86,04	75,00	61,20	79,49	80,59	86,78	85,04	88,66
541_B	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
541_A	93,32	98,47	101,00	100,15	90,84	80,38	67,82	80,49	85,33	94,74	96,03	99,68
541_B	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	60,54	79,90	80,13	85,75	83,76	87,17
541_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
541_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
541_A	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44
541_B	91,59	96,94	96,39	95,74	86,04	75,00	61,20	79,49	80,59	86,78	85,04	88,66
542_B	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	60,54	79,90	80,13	85,75	83,76	87,17
542_A	92,38	97,64	98,48	97,74	88,22	77,44	62,34	78,79	81,38	88,52	87,22	91,18
542_A	93,03	98,22	100,22	99,41	90,04	79,47	63,28	78,21	82,03	89,97	89,04	93,29
542_B	93,32	98,47	101,00	100,15	90,84	80,38	67,82	80,49	85,33	94,74	96,03	99,68
542_B	93,59	98,71	101,71	100,84	91,59	81,21	64,09	77,71	82,59	91,21	90,59	95,09
542_A	92,72	97,94	99,39	98,61	89,17	78,50	66,95	81,03	84,73	93,40	94,36	97,73
542_B	93,03	98,22	100,22	99,41	90,04	79,47	63,28	78,21	82,03	89,97	89,04	93,29
542_A	92,72	97,94	99,39	98,61	89,17	78,50	66,95	81,03	84,73	93,40	94,36	97,73
542_B	92,38	97,64	98,48	97,74	88,22	77,44	62,34	78,79	81,38	88,52	87,22	91,18
542_A	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44
542_B	91,59	96,94	96,39	95,74	86,04	75,00	61,20	79,49	80,59	86,78	85,04	88,66
542_B	93,59	98,71	101,71	100,84	91,59	81,21	64,09	77,71	82,59	91,21	90,59	95,09

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
541_B	97,84	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	95,91	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	102,37	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	100,29	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,84	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	100,29	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90,96	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	89,38	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	95,91	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	90,96	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	102,37	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	89,38	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	90,96	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	89,38	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	95,91	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	102,37	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,84	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	100,29	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	95,91	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	100,29	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90,96	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,84	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,54	80,79	90,92
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,30	80,17	90,36
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,94	80,49	90,65
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	79,82	90,04
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,54	80,79	90,92
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	79,82	90,04
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,11	78,57	88,92
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,30	80,17	90,36
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,11	78,57	88,92
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,94	80,49	90,65
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,11	78,57	88,92
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,30	80,17	90,36
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,94	80,49	90,65
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,54	80,79	90,92
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	79,82	90,04
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,30	80,17	90,36
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	79,82	90,04
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,11	78,57	88,92
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,54	80,79	90,92

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
541_B	96,04	99,04	98,17	88,92	78,54	61,42	75,04	79,92	88,54	87,92	92,42	95,17	82,54
541_B	95,54	97,55	96,74	87,36	76,80	60,61	75,54	79,36	87,30	86,36	90,62	93,24	80,80
541_B	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
542_A	95,80	98,32	97,48	88,17	77,70	65,15	77,82	82,66	92,07	93,36	97,00	99,69	86,47
542_A	95,27	96,72	95,94	86,49	75,83	64,28	78,36	82,05	90,73	91,69	95,06	97,62	84,59
542_A	96,04	99,04	98,17	88,92	78,54	61,42	75,04	79,92	88,54	87,92	92,42	95,17	82,54
542_B	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
542_B	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
542_B	95,27	96,72	95,94	86,49	75,83	64,28	78,36	82,05	90,73	91,69	95,06	97,62	84,59
542_B	94,27	93,72	93,07	83,37	72,33	58,53	76,82	77,92	84,11	82,37	85,98	88,29	76,33
542_A	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
542_A	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
541_A	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	57,87	77,22	77,46	83,08	81,09	84,50	86,71	74,90
541_B	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
542_A	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
542_A	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
541_A	95,54	97,55	96,74	87,36	76,80	60,61	75,54	79,36	87,30	86,36	90,62	93,24	80,80
541_A	94,27	93,72	93,07	83,37	72,33	58,53	76,82	77,92	84,11	82,37	85,98	88,29	76,33
541_B	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
541_A	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
541_A	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
541_B	94,27	93,72	93,07	83,37	72,33	58,53	76,82	77,92	84,11	82,37	85,98	88,29	76,33
542_B	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	57,87	77,22	77,46	83,08	81,09	84,50	86,71	74,90
542_A	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
542_A	95,54	97,55	96,74	87,36	76,80	60,61	75,54	79,36	87,30	86,36	90,62	93,24	80,80
542_B	95,80	98,32	97,48	88,17	77,70	65,15	77,82	82,66	92,07	93,36	97,00	99,69	86,47
542_B	96,04	99,04	98,17	88,92	78,54	61,42	75,04	79,92	88,54	87,92	92,42	95,17	82,54
542_A	95,27	96,72	95,94	86,49	75,83	64,28	78,36	82,05	90,73	91,69	95,06	97,62	84,59
542_B	95,54	97,55	96,74	87,36	76,80	60,61	75,54	79,36	87,30	86,36	90,62	93,24	80,80
542_A	95,27	96,72	95,94	86,49	75,83	64,28	78,36	82,05	90,73	91,69	95,06	97,62	84,59
542_B	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
542_A	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
542_B	94,27	93,72	93,07	83,37	72,33	58,53	76,82	77,92	84,11	82,37	85,98	88,29	76,33
542_B	96,04	99,04	98,17	88,92	78,54	61,42	75,04	79,92	88,54	87,92	92,42	95,17	82,54

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
541_B	--	--	--	--	--	--	--	49,82	74,07	84,19	89,32	92,32	91,44
541_B	--	--	--	--	--	--	--	48,57	73,44	83,63	88,82	90,82	90,01
541_B	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
542_A	--	--	--	--	--	--	--	49,22	73,77	83,92	89,08	91,60	90,75
542_A	--	--	--	--	--	--	--	47,88	73,10	83,32	88,54	89,99	89,21
542_A	--	--	--	--	--	--	--	49,82	74,07	84,19	89,32	92,32	91,44
542_B	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
542_B	--	--	--	--	--	--	--	47,88	73,10	83,32	88,54	89,99	89,21
542_B	--	--	--	--	--	--	--	45,38	71,85	82,19	87,54	86,99	86,34
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
541_A	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
541_B	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
541_A	--	--	--	--	--	--	--	48,57	73,44	83,63	88,82	90,82	90,01
541_A	--	--	--	--	--	--	--	45,38	71,85	82,19	87,54	86,99	86,34
541_B	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
541_A	--	--	--	--	--	--	--	49,22	73,77	83,92	89,08	91,60	90,75
541_B	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
541_A	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
541_A	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
541_B	--	--	--	--	--	--	--	45,38	71,85	82,19	87,54	86,99	86,34
542_B	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_A	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
542_A	--	--	--	--	--	--	--	48,57	73,44	83,63	88,82	90,82	90,01
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,22	73,77	83,92	89,08	91,60	90,75
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,82	74,07	84,19	89,32	92,32	91,44
542_A	--	--	--	--	--	--	--	47,88	73,10	83,32	88,54	89,99	89,21
542_B	--	--	--	--	--	--	--	48,57	73,44	83,63	88,82	90,82	90,01
542_A	--	--	--	--	--	--	--	47,88	73,10	83,32	88,54	89,99	89,21
542_B	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
542_B	--	--	--	--	--	--	--	45,38	71,85	82,19	87,54	86,99	86,34
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,82	74,07	84,19	89,32	92,32	91,44

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
541_B	82,19	71,82	54,69	68,31	73,19	81,82	81,19	85,69	88,44	75,82	--	--
541_B	80,64	70,08	53,88	68,81	72,63	80,57	79,64	83,89	86,52	74,08	--	--
541_B	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
542_A	81,44	70,98	58,43	71,09	75,93	85,34	86,64	90,28	92,97	79,74	--	--
542_A	79,77	69,10	57,56	71,63	75,33	84,00	84,96	88,34	90,89	77,87	--	--
542_A	82,19	71,82	54,69	68,31	73,19	81,82	81,19	85,69	88,44	75,82	--	--
542_B	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
542_B	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
542_B	79,77	69,10	57,56	71,63	75,33	84,00	84,96	88,34	90,89	77,87	--	--
542_B	76,65	65,60	51,81	70,09	71,19	77,38	75,65	79,26	81,56	69,60	--	--
542_A	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
542_A	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
541_A	75,37	64,17	51,14	70,50	70,73	76,36	74,37	77,77	79,98	68,17	--	--
541_B	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
542_A	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
542_A	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
541_A	80,64	70,08	53,88	68,81	72,63	80,57	79,64	83,89	86,52	74,08	--	--
541_A	76,65	65,60	51,81	70,09	71,19	77,38	75,65	79,26	81,56	69,60	--	--
541_B	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
541_A	81,44	70,98	58,43	71,09	75,93	85,34	86,64	90,28	92,97	79,74	--	--
541_B	75,37	64,17	51,14	70,50	70,73	76,36	74,37	77,77	79,98	68,17	--	--
541_A	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
541_A	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
541_A	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
541_B	76,65	65,60	51,81	70,09	71,19	77,38	75,65	79,26	81,56	69,60	--	--
542_B	75,37	64,17	51,14	70,50	70,73	76,36	74,37	77,77	79,98	68,17	--	--
542_A	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
542_A	80,64	70,08	53,88	68,81	72,63	80,57	79,64	83,89	86,52	74,08	--	--
542_B	81,44	70,98	58,43	71,09	75,93	85,34	86,64	90,28	92,97	79,74	--	--
542_B	82,19	71,82	54,69	68,31	73,19	81,82	81,19	85,69	88,44	75,82	--	--
542_A	79,77	69,10	57,56	71,63	75,33	84,00	84,96	88,34	90,89	77,87	--	--
542_B	80,64	70,08	53,88	68,81	72,63	80,57	79,64	83,89	86,52	74,08	--	--
542_A	79,77	69,10	57,56	71,63	75,33	84,00	84,96	88,34	90,89	77,87	--	--
542_B	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
542_A	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
542_B	76,65	65,60	51,81	70,09	71,19	77,38	75,65	79,26	81,56	69,60	--	--
542_B	82,19	71,82	54,69	68,31	73,19	81,82	81,19	85,69	88,44	75,82	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
541_B	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
542_B	Centrum West Seghwaert	0,20	0,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,20	0,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,20	0,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,20	0,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_B	Centrum West - Leidseveen	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_A	Leidseveen - Centrum West	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_A	Seghwaert centrum West	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
542_B	Centrum West Seghwaert	0,20	-4,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_A	Leidseveen - Centrum West	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_B	Centrum West - Leidseveen	0,00	-4,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_B	Centrum West - Leidseveen	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
541_A	Leidseveen - Centrum West	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	65	65	65	65
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	65	65	65	65
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	80	80	80	80
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	75	75	75	75
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	45	45	45	45
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	40	40	40	40
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-40	-40	-40	-40
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-40	-40	-40	-40
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-50	-50	-50	-50
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-60	-60	-60	-60
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-40	-40	-40	-40
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-40	-40	-40	-40
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	40	40	40	40
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	45	45	45	45
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	55	55	55	55
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	65	65	65	65
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-70	-70	-70	-70
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	80	80	80	80
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	75	75	75	75
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	80	80	80	80
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-50	-50	-50	-50
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	75	75	75	75
541_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-50	-50	-50	-50
541_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	55	55	55	55
542_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-70	-70	-70	-70
542_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	65	65	65	65
541_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-50	-50	-50	-50
541_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	55	55	55	55
541_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	55	55	55	55
541_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	3,400	0,000	-50	-50	-50	-50

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
541_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
541_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
542_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
541_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
541_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
541_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
541_B	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
541_A	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_B	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
541_A	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
541_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
541_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
542_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
541_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
541_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
541_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
541_B	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
541_A	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiell12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 16	Profiell16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
542_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_B	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
541_A	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
542_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
541_A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
542_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
541_A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0,00	False	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
542_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
541_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
542_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_B	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
541_A	0	0	0	0	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
542_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
541_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔL_e ;brug,1k	ΔL_e ;brug,2k	ΔL_e ;brug,4k	ΔL_e ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	82,84
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	82,84
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,77	83,74
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,21	83,46
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,78	81,25
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,28	82,49
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,75	80,73
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,78	81,25
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,52	82,12
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	82,84
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,61	83,16
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,77	83,74
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,21	83,46
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,77	83,74
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,21	83,46
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,52	82,12
542_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,61	83,16
542_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	82,84
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,52	82,12
541_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,52	82,12
541_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,69	81,70

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
542_B	93,03	98,22	100,22	99,41	90,04	79,47	63,28	78,21	82,03	89,97	89,04	93,29
542_B	93,03	98,22	100,22	99,41	90,04	79,47	63,28	78,21	82,03	89,97	89,04	93,29
542_A	93,84	98,94	102,39	101,48	92,29	82,00	64,45	77,49	82,84	91,77	91,29	95,90
542_B	93,59	98,71	101,71	100,84	91,59	81,21	64,09	77,71	82,59	91,21	90,59	95,09
542_B	91,59	96,94	96,39	95,74	86,04	75,00	61,20	79,49	80,59	86,78	85,04	88,66
542_B	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	60,54	79,90	80,13	85,75	83,76	87,17
542_B	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
542_B	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
542_B	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44
542_B	92,72	97,94	99,39	98,61	89,17	78,50	66,95	81,03	84,73	93,40	94,36	97,73
542_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
542_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	64,66	82,44	83,14	89,88	89,96	92,63
542_A	91,13	96,53	95,16	94,56	84,76	73,57	60,54	79,90	80,13	85,75	83,76	87,17
542_A	91,59	96,94	96,39	95,74	86,04	75,00	61,20	79,49	80,59	86,78	85,04	88,66
542_A	92,38	97,64	98,48	97,74	88,22	77,44	62,34	78,79	81,38	88,52	87,22	91,18
542_A	93,03	98,22	100,22	99,41	90,04	79,47	63,28	78,21	82,03	89,97	89,04	93,29
542_B	93,32	98,47	101,00	100,15	90,84	80,38	67,82	80,49	85,33	94,74	96,03	99,68
542_B	93,84	98,94	102,39	101,48	92,29	82,00	64,45	77,49	82,84	91,77	91,29	95,90
542_A	93,59	98,71	101,71	100,84	91,59	81,21	64,09	77,71	82,59	91,21	90,59	95,09
542_A	93,84	98,94	102,39	101,48	92,29	82,00	64,45	77,49	82,84	91,77	91,29	95,90
542_A	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44
542_A	93,59	98,71	101,71	100,84	91,59	81,21	64,09	77,71	82,59	91,21	90,59	95,09
541_B	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44
541_A	92,38	97,64	98,48	97,74	88,22	77,44	62,34	78,79	81,38	88,52	87,22	91,18
542_A	93,32	98,47	101,00	100,15	90,84	80,38	67,82	80,49	85,33	94,74	96,03	99,68
542_B	93,03	98,22	100,22	99,41	90,04	79,47	63,28	78,21	82,03	89,97	89,04	93,29
541_A	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44
541_B	92,38	97,64	98,48	97,74	88,22	77,44	62,34	78,79	81,38	88,52	87,22	91,18
541_B	92,38	97,64	98,48	97,74	88,22	77,44	62,34	78,79	81,38	88,52	87,22	91,18
541_A	92,00	97,30	97,49	96,79	87,19	76,28	65,92	81,66	84,01	91,82	92,38	95,44

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
542_B	95,91	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	95,91	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	98,71	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,84	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90,96	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	89,38	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	100,29	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	94,83	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89,38	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	90,96	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	95,91	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	102,37	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	98,71	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,84	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	98,71	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	97,84	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	102,37	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	95,91	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	93,66	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	97,84	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,30	80,17	90,36
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,30	80,17	90,36
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,10	81,07	91,17
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,54	80,79	90,92
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,11	78,57	88,92
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	79,82	90,04
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,08	78,06	88,46
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,11	78,57	88,92
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,30	80,17	90,36
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,94	80,49	90,65
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,10	81,07	91,17
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,54	80,79	90,92
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,10	81,07	91,17
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,54	80,79	90,92
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,94	80,49	90,65
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,30	80,17	90,36
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	79,44	89,70
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,02	79,03	89,33

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
542_B	95,54	97,55	96,74	87,36	76,80	60,61	75,54	79,36	87,30	86,36	90,62	93,24	80,80
542_B	95,54	97,55	96,74	87,36	76,80	60,61	75,54	79,36	87,30	86,36	90,62	93,24	80,80
542_A	96,27	99,72	98,81	89,62	79,33	61,78	74,82	80,17	89,10	88,62	93,23	96,04	83,33
542_B	96,04	99,04	98,17	88,92	78,54	61,42	75,04	79,92	88,54	87,92	92,42	95,17	82,54
542_B	94,27	93,72	93,07	83,37	72,33	58,53	76,82	77,92	84,11	82,37	85,98	88,29	76,33
542_B	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	57,87	77,22	77,46	83,08	81,09	84,50	86,71	74,90
542_B	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
542_B	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
542_B	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
542_B	95,27	96,72	95,94	86,49	75,83	64,28	78,36	82,05	90,73	91,69	95,06	97,62	84,59
542_A	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
542_A	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	61,99	79,76	80,47	87,21	87,29	89,96	92,16	79,66
542_A	93,86	92,49	91,89	82,09	70,90	57,87	77,22	77,46	83,08	81,09	84,50	86,71	74,90
542_A	94,27	93,72	93,07	83,37	72,33	58,53	76,82	77,92	84,11	82,37	85,98	88,29	76,33
542_A	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
542_A	95,54	97,55	96,74	87,36	76,80	60,61	75,54	79,36	87,30	86,36	90,62	93,24	80,80
542_B	95,80	98,32	97,48	88,17	77,70	65,15	77,82	82,66	92,07	93,36	97,00	99,69	86,47
542_B	96,27	99,72	98,81	89,62	79,33	61,78	74,82	80,17	89,10	88,62	93,23	96,04	83,33
542_A	96,04	99,04	98,17	88,92	78,54	61,42	75,04	79,92	88,54	87,92	92,42	95,17	82,54
542_A	96,27	99,72	98,81	89,62	79,33	61,78	74,82	80,17	89,10	88,62	93,23	96,04	83,33
542_A	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
542_A	96,04	99,04	98,17	88,92	78,54	61,42	75,04	79,92	88,54	87,92	92,42	95,17	82,54
541_B	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
541_A	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
542_A	95,80	98,32	97,48	88,17	77,70	65,15	77,82	82,66	92,07	93,36	97,00	99,69	86,47
542_B	95,54	97,55	96,74	87,36	76,80	60,61	75,54	79,36	87,30	86,36	90,62	93,24	80,80
541_A	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38
541_B	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
541_B	94,96	95,81	95,07	85,55	74,77	59,67	76,12	78,70	85,85	84,55	88,51	90,99	78,77
541_A	94,63	94,82	94,12	84,52	73,61	63,25	78,99	81,34	89,15	89,71	92,77	95,16	82,38

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	48,57	73,44	83,63	88,82	90,82	90,01
542_B	--	--	--	--	--	--	--	48,57	73,44	83,63	88,82	90,82	90,01
542_A	--	--	--	--	--	--	--	50,38	74,35	84,44	89,54	92,99	92,09
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,82	74,07	84,19	89,32	92,32	91,44
542_B	--	--	--	--	--	--	--	45,38	71,85	82,19	87,54	86,99	86,34
542_B	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_B	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_B	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_B	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
542_B	--	--	--	--	--	--	--	47,88	73,10	83,32	88,54	89,99	89,21
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_A	--	--	--	--	--	--	--	44,36	71,34	81,73	87,13	85,76	85,16
542_A	--	--	--	--	--	--	--	45,38	71,85	82,19	87,54	86,99	86,34
542_A	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
542_A	--	--	--	--	--	--	--	48,57	73,44	83,63	88,82	90,82	90,01
542_B	--	--	--	--	--	--	--	49,22	73,77	83,92	89,08	91,60	90,75
542_B	--	--	--	--	--	--	--	50,38	74,35	84,44	89,54	92,99	92,09
542_A	--	--	--	--	--	--	--	49,82	74,07	84,19	89,32	92,32	91,44
542_A	--	--	--	--	--	--	--	50,38	74,35	84,44	89,54	92,99	92,09
542_A	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
542_A	--	--	--	--	--	--	--	49,82	74,07	84,19	89,32	92,32	91,44
541_B	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
541_A	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
542_A	--	--	--	--	--	--	--	49,22	73,77	83,92	89,08	91,60	90,75
542_B	--	--	--	--	--	--	--	48,57	73,44	83,63	88,82	90,82	90,01
541_A	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39
541_B	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
541_B	--	--	--	--	--	--	--	47,12	72,72	82,98	88,24	89,08	88,34
541_A	--	--	--	--	--	--	--	46,29	72,30	82,61	87,91	88,09	87,39

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
542_B	80,64	70,08	53,88	68,81	72,63	80,57	79,64	83,89	86,52	74,08	--	--
542_B	80,64	70,08	53,88	68,81	72,63	80,57	79,64	83,89	86,52	74,08	--	--
542_A	82,89	72,60	55,05	68,09	73,44	82,38	81,89	86,50	89,31	76,60	--	--
542_B	82,19	71,82	54,69	68,31	73,19	81,82	81,19	85,69	88,44	75,82	--	--
542_B	76,65	65,60	51,81	70,09	71,19	77,38	75,65	79,26	81,56	69,60	--	--
542_B	75,37	64,17	51,14	70,50	70,73	76,36	74,37	77,77	79,98	68,17	--	--
542_B	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
542_B	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
542_B	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
542_B	79,77	69,10	57,56	71,63	75,33	84,00	84,96	88,34	90,89	77,87	--	--
542_A	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
542_A	75,37	64,17	55,27	73,04	73,74	80,48	80,56	83,23	85,43	72,94	--	--
542_A	75,37	64,17	51,14	70,50	70,73	76,36	74,37	77,77	79,98	68,17	--	--
542_A	76,65	65,60	51,81	70,09	71,19	77,38	75,65	79,26	81,56	69,60	--	--
542_A	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
542_A	80,64	70,08	53,88	68,81	72,63	80,57	79,64	83,89	86,52	74,08	--	--
542_B	81,44	70,98	58,43	71,09	75,93	85,34	86,64	90,28	92,97	79,74	--	--
542_B	82,89	72,60	55,05	68,09	73,44	82,38	81,89	86,50	89,31	76,60	--	--
542_A	82,19	71,82	54,69	68,31	73,19	81,82	81,19	85,69	88,44	75,82	--	--
542_A	82,89	72,60	55,05	68,09	73,44	82,38	81,89	86,50	89,31	76,60	--	--
542_A	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
542_A	82,19	71,82	54,69	68,31	73,19	81,82	81,19	85,69	88,44	75,82	--	--
541_B	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
541_A	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
542_A	81,44	70,98	58,43	71,09	75,93	85,34	86,64	90,28	92,97	79,74	--	--
542_B	80,64	70,08	53,88	68,81	72,63	80,57	79,64	83,89	86,52	74,08	--	--
541_A	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--
541_B	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
541_B	78,82	68,04	52,94	69,39	71,98	79,12	77,82	81,79	84,27	72,04	--	--
541_A	77,79	66,89	56,53	72,26	74,62	82,42	82,98	86,04	88,44	75,65	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
 Railverkeer - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Spoorweggeluid

Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
Railverkeer - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_B	--	--	--	--	--
541_A	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Terrasgeluid

Model: Stadhuisplein
Geluid Terrassen - Geluid Terrassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX
T005		1,20	-4,21	Relatief aan onderliggend item	False	2,40	1,25	--	2
T006		1,20	-3,18	Relatief aan onderliggend item	False	2,40	1,25	--	2
T002	terras 196 personen	1,20	-4,38	Relatief	True	2,40	0,00	8,39	1
T003	terras 64 personen	1,20	-4,33	Relatief	True	2,40	0,00	8,39	1
T004	terras 425 personen	1,20	-4,28	Relatief	True	2,40	0,00	8,39	1
T001	terras 145 personen	1,20	-4,05	Relatief	True	2,40	0,00	8,39	1

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Terrasgeluid

Model: Stadhuisplein
Geluid Terrassen - Geluid Terrassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
T005	2	Ja	--	34,00	44,00	54,00	58,00	60,00	58,00	54,00	49,00	--
T006	2	Ja	--	34,00	44,00	54,00	58,00	60,00	58,00	54,00	49,00	--
T002	1	Ja	--	5,04	15,04	25,04	35,04	37,04	35,04	29,04	20,04	--
T003	1	Ja	--	10,58	20,58	30,58	40,58	42,58	40,58	34,58	25,58	--
T004	1	Ja	--	2,05	12,05	22,05	32,05	34,05	32,05	26,05	17,05	--
T001	1	Ja	--	7,15	17,15	27,15	37,15	39,15	37,15	31,15	22,15	--

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Terrasgeluid

Model: Stadhuisplein
Geluid Terrassen - Geluid Terrassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
T005	55,43	65,43	75,43	79,43	81,43	79,43	75,43	70,43	0,00	0,00	0,00	0,00
T006	53,10	63,10	73,10	77,10	79,10	77,10	73,10	68,10	0,00	0,00	0,00	0,00
T002	29,00	39,00	49,00	59,00	61,00	59,00	53,00	44,00	0,00	-22,90	-22,90	-22,90
T003	29,00	39,00	49,00	59,00	61,00	59,00	53,00	44,00	0,00	-18,10	-18,10	-18,10
T004	29,00	39,00	49,00	59,00	61,00	59,00	53,00	44,00	0,00	-26,30	-26,30	-26,30
T001	29,00	39,00	49,00	59,00	61,00	59,00	53,00	44,00	0,00	-21,60	-21,60	-21,60

Bijlage 2 Invoergegevens Akoestische modellen

Invoergegevens Terrasgeluid

Model: Stadhuisplein
Geluid Terrassen - Geluid Terrassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
T005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T002	-22,90	-22,90	-22,90	-22,90	-22,90
T003	-18,10	-18,10	-18,10	-18,10	-18,10
T004	-26,30	-26,30	-26,30	-26,30	-26,30
T001	-21,60	-21,60	-21,60	-21,60	-21,60



Bijlage 3

**Invoergegevens
luchtkwaliteit**

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can.	H(L)
A. M. de J	A. M. de Jonghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Leopoldhov	Leopoldhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Leopoldhov	Leopoldhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
A. M. de J	A. M. de Jonghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Italielaan	Italielaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Italielaan	Italielaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Dunantstra	Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Azieweg	Azieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Azieweg	Azieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
AFRIKAWEG	AFRIKAWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Luxemburgl	Luxemburglaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Orfeoschou	Orfeoschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Parkeergar	Parkeergarage Orfeoschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Denemarken	Denemarkenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Denemarken	Denemarkenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Denemarken	Denemarkenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Engelandla	Engelandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Engelandla	Engelandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Theaterple	Theaterplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
AFRIKAWEG	AFRIKAWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
AFRIKAWEG	AFRIKAWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Busstatati	Busstation CWest	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Busken Hue	Busken Huethove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Busken Hue	Busken Huethove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Heijermans	Heijermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Herman Gor	Herman Gorterhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
A. M. de J	0,02	--	--	--	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Leopoldhov	0,11	--	--	--	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90
Leopoldhov	0,12	--	--	--	18,47	18,47	18,47	18,47	18,47	18,47
A. M. de J	0,02	--	--	--	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Italielaan	0,86	--	--	--	58,01	58,01	58,01	58,01	58,01	58,01
Italielaan	0,37	--	--	--	39,74	39,74	39,74	39,74	39,74	39,74
Dunantstra	0,10	--	--	--	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
Boerhaavel	2,29	--	--	--	195,51	195,51	195,51	195,51	195,51	195,51
Van Leeuwe	1,92	--	--	--	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75
Boerhaavel	2,66	--	--	--	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76
Australiew	0,47	--	--	--	206,23	206,23	206,23	206,23	206,23	206,23
Australiew	1,31	--	--	--	487,10	487,10	487,10	487,10	487,10	487,10
Azieweg	1,47	--	--	--	401,07	401,07	401,07	401,07	401,07	401,07
Australiew	0,14	--	--	--	141,42	141,42	141,42	141,42	141,42	141,42
Vaartdreef	1,47	--	--	--	401,07	401,07	401,07	401,07	401,07	401,07
Australiew	1,57	--	--	--	369,71	369,71	369,71	369,71	369,71	369,71
Australiew	0,13	--	--	--	62,99	62,99	62,99	62,99	62,99	62,99
Vaartdreef	0,13	--	--	--	72,37	72,37	72,37	72,37	72,37	72,37
Australiew	0,15	--	--	--	69,06	69,06	69,06	69,06	69,06	69,06
Vaartdreef	0,19	--	--	--	41,09	41,09	41,09	41,09	41,09	41,09
Afrikaweg	1,17	--	--	--	180,86	180,86	180,86	180,86	180,86	180,86
Azieweg	0,46	--	--	--	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50
Afrikaweg	0,34	--	--	--	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97
Afrikaweg	0,34	--	--	--	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97
Afrikaweg	0,84	--	--	--	116,23	116,23	116,23	116,23	116,23	116,23
Afrikaweg	0,96	--	--	--	116,23	116,23	116,23	116,23	116,23	116,23
Afrikaweg	0,34	--	--	--	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97
Europaweg	0,36	--	--	--	57,13	57,13	57,13	57,13	57,13	57,13
Afrikaweg	0,76	--	--	--	171,99	171,99	171,99	171,99	171,99	171,99
AFRIKAWEG	0,96	--	--	--	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86
Luxemburgl	4,04	--	--	--	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
Amsterdams	4,20	--	--	--	36,13	36,13	36,13	36,13	36,13	36,13
Amsterdams	4,56	--	--	--	44,70	44,70	44,70	44,70	44,70	44,70
Orfeoschou	--	--	--	--	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66
Parkeergar	--	--	--	--	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66
Denemarken	1,73	--	--	--	52,51	52,51	52,51	52,51	52,51	52,51
Denemarken	1,73	--	--	--	52,57	52,57	52,57	52,57	52,57	52,57
Denemarken	--	--	--	--	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
Engelandla	0,24	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17
Engelandla	0,24	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17
Duitslandl	--	--	--	--	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
Duitslandl	2,12	--	--	--	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32
Duitslandl	2,08	--	--	--	13,62	13,62	13,62	13,62	13,62	13,62
Theaterple	--	--	--	--	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09
Duitslandl	2,39	--	--	--	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71
Duitslandl	2,32	--	--	--	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04
AFRIKAWEG	1,30	--	--	--	112,50	112,50	112,50	112,50	112,50	112,50
AFRIKAWEG	1,35	--	--	--	108,64	108,64	108,64	108,64	108,64	108,64
Europaweg	--	--	--	--	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
Europaweg	0,61	--	--	--	195,29	195,29	195,29	195,29	195,29	195,29
Europaweg	0,70	--	--	--	166,80	166,80	166,80	166,80	166,80	166,80
Europaweg	0,11	--	--	--	28,50	28,50	28,50	28,50	28,50	28,50
Europaweg	0,36	--	--	--	57,13	57,13	57,13	57,13	57,13	57,13
Europaweg	0,33	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21
Amerikaweg	0,16	--	--	--	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08
Amerikaweg	0,16	--	--	--	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08
Busstatati	0,28	--	--	--	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21
Dorpsstraa	52,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	1,92	--	--	--	9,23	9,23	9,23	9,23	9,23	9,23
Busken Hue	0,06	--	--	--	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73
Busken Hue	0,06	--	--	--	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17
Heijermans	--	--	--	--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Herman Gor	0,06	--	--	--	42,35	42,35	42,35	42,35	42,35	42,35

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,40	0,40
Leopoldhov	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,39	0,39
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,12	6,12
Italielaan	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,78	1,78
Dunantstra	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06
Boerhaavel	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	33,77	33,77
Van Leeuwe	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	14,16	14,16
Boerhaavel	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	19,60	19,60
Australiew	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	23,28	23,28
Australiew	23,98	23,98	23,98	23,98	23,98	23,98	23,98	124,61	124,61
Azieweg	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	115,86	115,86
Australiew	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	3,57	3,57
Vaartdreef	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	115,86	115,86
Australiew	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	114,63	114,63
Australiew	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	1,50	1,50
Vaartdreef	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	1,68	1,68
Australiew	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	1,84	1,84
Vaartdreef	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	1,37	1,37
Afrikaweg	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	52,18	52,18
Azieweg	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,59	1,59
Afrikaweg	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	3,11	3,11
Afrikaweg	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	3,11	3,11
Afrikaweg	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	18,74	18,74
Afrikaweg	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	27,23	27,23
Afrikaweg	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	3,11	3,11
Europaweg	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	3,82	3,82
Afrikaweg	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	25,04	25,04
AFRIKAWEG	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	21,19	21,19
Luxemburgl	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	25,75	25,75
Amsterdams	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	20,21	20,21
Amsterdams	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	27,41	27,41
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	11,40	11,40
Denemarken	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	11,41	11,41
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,88	0,88
Engelandla	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,88	0,88
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,58	3,58
Duitslandl	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,58	3,58
Theaterple	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,96	2,96
Duitslandl	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,96	2,96
AFRIKAWEG	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	36,35	36,35
AFRIKAWEG	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	36,40	36,40
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	22,56	22,56
Europaweg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	22,10	22,10
Europaweg	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,55	0,55
Europaweg	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	3,82	3,82
Europaweg	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	4,06	4,06
Amerikaweg	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,34	0,34
Amerikaweg	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,34	0,34
Busstatati	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,28	0,28
Dorpsstraa	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,58	1,58
Dorpsstraa	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,32	1,32
Busken Hue	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Busken Hue	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,48	0,48

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Leopoldhov	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12
Italielaan	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
Dunantstra	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Boerhaavel	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77
Van Leeuwe	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16
Boerhaavel	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60
Australiew	23,28	23,28	23,28	23,28	23,28	23,28	23,28	23,28	23,28
Australiew	124,61	124,61	124,61	124,61	124,61	124,61	124,61	124,61	124,61
Azieweg	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86
Australiew	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57
Vaartdreef	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86
Australiew	114,63	114,63	114,63	114,63	114,63	114,63	114,63	114,63	114,63
Australiew	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Vaartdreef	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68
Australiew	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
Vaartdreef	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
Afrikaweg	52,18	52,18	52,18	52,18	52,18	52,18	52,18	52,18	52,18
Azieweg	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59
Afrikaweg	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11
Afrikaweg	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11
Afrikaweg	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74
Afrikaweg	27,23	27,23	27,23	27,23	27,23	27,23	27,23	27,23	27,23
Afrikaweg	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11
Europaweg	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82
Afrikaweg	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04
AFRIKAWEG	21,19	21,19	21,19	21,19	21,19	21,19	21,19	21,19	21,19
Luxemburgl	25,75	25,75	25,75	25,75	25,75	25,75	25,75	25,75	25,75
Amsterdams	20,21	20,21	20,21	20,21	20,21	20,21	20,21	20,21	20,21
Amsterdams	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40
Denemarken	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Engelandla	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Duitslandl	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Theaterple	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96
Duitslandl	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96
AFRIKAWEG	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35
AFRIKAWEG	36,40	36,40	36,40	36,40	36,40	36,40	36,40	36,40	36,40
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56
Europaweg	22,10	22,10	22,10	22,10	22,10	22,10	22,10	22,10	22,10
Europaweg	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Europaweg	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82
Europaweg	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
Amerikaweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Amerikaweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Busstatati	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Dorpsstraa	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
Dorpsstraa	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Busken Hue	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Busken Hue	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,07	0,02	0,02	0,02
Leopoldhov	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,06	0,02	0,02	0,02
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	6,12	4,68	4,68	4,68	4,68	0,64	0,51	0,51	0,51
Italielaan	1,78	1,35	1,35	1,35	1,35	0,19	0,15	0,15	0,15
Dunantstra	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01
Boerhaavel	33,77	33,09	33,09	33,09	33,09	4,32	4,68	4,68	4,68
Van Leeuwe	14,16	13,92	13,92	13,92	13,92	1,81	1,97	1,97	1,97
Boerhaavel	19,60	19,22	19,22	19,22	19,22	2,51	2,71	2,71	2,71
Australiew	23,28	15,86	15,86	15,86	15,86	2,98	0,99	0,99	0,99
Australiew	124,61	84,90	84,90	84,90	84,90	23,98	6,78	6,78	6,78
Azieweg	115,86	78,95	78,95	78,95	78,95	22,34	6,32	6,32	6,32
Australiew	3,57	3,54	3,54	3,54	3,54	0,58	0,20	0,20	0,20
Vaartdreef	115,86	78,95	78,95	78,95	78,95	22,34	6,32	6,32	6,32
Australiew	114,63	78,11	78,11	78,11	78,11	22,09	6,25	6,25	6,25
Australiew	1,50	1,02	1,02	1,02	1,02	0,29	0,08	0,08	0,08
Vaartdreef	1,68	1,69	1,69	1,69	1,69	0,28	0,09	0,09	0,09
Australiew	1,84	1,85	1,85	1,85	1,85	0,31	0,10	0,10	0,10
Vaartdreef	1,37	1,36	1,36	1,36	1,36	0,22	0,08	0,08	0,08
Afrikaweg	52,18	35,55	35,55	35,55	35,55	6,66	2,22	2,22	2,22
Azieweg	1,59	1,57	1,57	1,57	1,57	0,26	0,09	0,09	0,09
Afrikaweg	3,11	2,12	2,12	2,12	2,12	0,40	0,13	0,13	0,13
Afrikaweg	3,11	2,12	2,12	2,12	2,12	0,40	0,13	0,13	0,13
Afrikaweg	18,74	12,77	12,77	12,77	12,77	3,61	1,02	1,02	1,02
Afrikaweg	27,23	18,56	18,56	18,56	18,56	3,48	1,16	1,16	1,16
Afrikaweg	3,11	2,12	2,12	2,12	2,12	0,40	0,13	0,13	0,13
Europaweg	3,82	2,60	2,60	2,60	2,60	0,74	0,21	0,21	0,21
Afrikaweg	25,04	17,06	17,06	17,06	17,06	4,83	1,35	1,35	1,35
AFRIKAWEG	21,19	14,44	14,44	14,44	14,44	4,08	1,15	1,15	1,15
Luxemburgl	25,75	19,62	19,62	19,62	19,62	2,72	2,14	2,14	2,14
Amsterdams	20,21	15,42	15,42	15,42	15,42	2,14	1,68	1,68	1,68
Amsterdams	27,41	20,90	20,90	20,90	20,90	2,89	2,27	2,27	2,27
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	11,40	8,71	8,71	8,71	8,71	1,21	0,95	0,95	0,95
Denemarken	11,41	8,72	8,72	8,72	8,72	1,20	0,95	0,95	0,95
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,88	0,66	0,66	0,66	0,66	0,09	0,07	0,07	0,07
Engelandla	0,88	0,66	0,66	0,66	0,66	0,09	0,07	0,07	0,07
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	3,58	2,73	2,73	2,73	2,73	0,38	0,30	0,30	0,30
Duitslandl	3,58	2,73	2,73	2,73	2,73	0,38	0,30	0,30	0,30
Theaterple	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	2,96	2,26	2,26	2,26	2,26	0,31	0,25	0,25	0,25
Duitslandl	2,96	2,26	2,26	2,26	2,26	0,31	0,25	0,25	0,25
AFRIKAWEG	36,35	24,77	24,77	24,77	24,77	4,64	1,54	1,54	1,54
AFRIKAWEG	36,40	24,80	24,80	24,80	24,80	4,64	1,55	1,55	1,55
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	22,56	15,37	15,37	15,37	15,37	4,36	1,23	1,23	1,23
Europaweg	22,10	15,06	15,06	15,06	15,06	4,25	1,21	1,21	1,21
Europaweg	0,55	0,37	0,37	0,37	0,37	0,11	0,03	0,03	0,03
Europaweg	3,82	2,60	2,60	2,60	2,60	0,74	0,21	0,21	0,21
Europaweg	4,06	2,76	2,76	2,76	2,76	0,78	0,22	0,22	0,22
Amerikaweg	0,34	0,23	0,23	0,23	0,23	0,04	0,01	0,01	0,01
Amerikaweg	0,34	0,23	0,23	0,23	0,23	0,04	0,01	0,01	0,01
Busstatati	0,28	0,21	0,21	0,21	0,21	0,03	0,02	0,02	0,02
Dorpsstraa	1,58	1,54	1,54	1,54	1,54	0,20	0,22	0,22	0,22
Dorpsstraa	1,32	1,30	1,30	1,30	1,30	0,17	0,18	0,18	0,18
Busken Hue	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
Busken Hue	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	0,48	0,46	0,46	0,46	0,46	0,08	0,03	0,03	0,03

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Leopoldhov	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	0,51	0,51	0,51	0,51	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
Italielaan	0,15	0,15	0,15	0,15	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Dunantstra	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Boerhaavel	4,68	4,68	4,68	4,68	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77
Van Leeuwe	1,97	1,97	1,97	1,97	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16
Boerhaavel	2,71	2,71	2,71	2,71	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60
Australiew	0,99	0,99	0,99	0,99	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90
Australiew	6,78	6,78	6,78	6,78	110,36	110,36	110,36	110,36	110,36
Azieweg	6,32	6,32	6,32	6,32	102,73	102,73	102,73	102,73	102,73
Australiew	0,20	0,20	0,20	0,20	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
Vaartdreef	6,32	6,32	6,32	6,32	102,73	102,73	102,73	102,73	102,73
Australiew	6,25	6,25	6,25	6,25	101,86	101,86	101,86	101,86	101,86
Australiew	0,08	0,08	0,08	0,08	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
Vaartdreef	0,09	0,09	0,09	0,09	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Australiew	0,10	0,10	0,10	0,10	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
Vaartdreef	0,08	0,08	0,08	0,08	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Afrikaweg	2,22	2,22	2,22	2,22	15,65	15,65	15,65	15,65	15,65
Azieweg	0,09	0,09	0,09	0,09	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Afrikaweg	0,13	0,13	0,13	0,13	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Afrikaweg	0,13	0,13	0,13	0,13	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Afrikaweg	1,02	1,02	1,02	1,02	16,62	16,62	16,62	16,62	16,62
Afrikaweg	1,16	1,16	1,16	1,16	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12
Afrikaweg	0,13	0,13	0,13	0,13	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Europaweg	0,21	0,21	0,21	0,21	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37
Afrikaweg	1,35	1,35	1,35	1,35	22,18	22,18	22,18	22,18	22,18
AFRIKAWEG	1,15	1,15	1,15	1,15	18,81	18,81	18,81	18,81	18,81
Luxemburgl	2,14	2,14	2,14	2,14	15,77	15,77	15,77	15,77	15,77
Amsterdams	1,68	1,68	1,68	1,68	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39
Amsterdams	2,27	2,27	2,27	2,27	16,79	16,79	16,79	16,79	16,79
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	0,95	0,95	0,95	0,95	7,01	7,01	7,01	7,01	7,01
Denemarken	0,95	0,95	0,95	0,95	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,07	0,07	0,07	0,07	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
Engelandla	0,07	0,07	0,07	0,07	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	0,30	0,30	0,30	0,30	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Duitslandl	0,30	0,30	0,30	0,30	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Theaterple	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	0,25	0,25	0,25	0,25	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82
Duitslandl	0,25	0,25	0,25	0,25	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
AFRIKAWEG	1,54	1,54	1,54	1,54	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88
AFRIKAWEG	1,55	1,55	1,55	1,55	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	1,23	1,23	1,23	1,23	20,10	20,10	20,10	20,10	20,10
Europaweg	1,21	1,21	1,21	1,21	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60
Europaweg	0,03	0,03	0,03	0,03	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Europaweg	0,21	0,21	0,21	0,21	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37
Europaweg	0,22	0,22	0,22	0,22	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59
Amerikaweg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Amerikaweg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Busstatati	0,02	0,02	0,02	0,02	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Dorpsstraa	0,22	0,22	0,22	0,22	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
Dorpsstraa	0,18	0,18	0,18	0,18	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Busken Hue	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Busken Hue	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	0,03	0,03	0,03	0,03	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,10	0,10
Leopoldhov	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,11	0,11
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	1,92	1,92
Italielaan	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,55	0,55
Dunantstra	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,04	0,04
Boerhaavel	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	24,01	24,01
Van Leeuwe	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	10,09	10,09
Boerhaavel	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	13,91	13,91
Australiew	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	4,70	4,70
Australiew	110,36	110,36	110,36	110,36	110,36	110,36	110,36	75,20	75,20
Azieweg	102,73	102,73	102,73	102,73	102,73	102,73	102,73	70,00	70,00
Australiew	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	0,97	0,97
Vaartdreef	102,73	102,73	102,73	102,73	102,73	102,73	102,73	70,00	70,00
Australiew	101,86	101,86	101,86	101,86	101,86	101,86	101,86	69,40	69,40
Australiew	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	0,92	0,92
Vaartdreef	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,45	0,45
Australiew	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,47	0,47
Vaartdreef	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,35	0,35
Afrikaweg	15,65	15,65	15,65	15,65	15,65	15,65	15,65	10,67	10,67
Azieweg	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,42	0,42
Afrikaweg	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,64	0,64
Afrikaweg	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,64	0,64
Afrikaweg	16,62	16,62	16,62	16,62	16,62	16,62	16,62	11,32	11,32
Afrikaweg	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	5,54	5,54
Afrikaweg	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,64	0,64
Europaweg	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	2,30	2,30
Afrikaweg	22,18	22,18	22,18	22,18	22,18	22,18	22,18	15,12	15,12
AFRIKAWEG	18,81	18,81	18,81	18,81	18,81	18,81	18,81	12,81	12,81
Luxemburgl	15,77	15,77	15,77	15,77	15,77	15,77	15,77	8,01	8,01
Amsterdams	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	12,39	6,30	6,30
Amsterdams	16,79	16,79	16,79	16,79	16,79	16,79	16,79	8,55	8,55
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	7,01	7,01	7,01	7,01	7,01	7,01	7,01	3,55	3,55
Denemarken	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	3,55	3,55
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,28	0,28
Engelandla	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,28	0,28
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	1,12	1,12
Duitslandl	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	1,11	1,11
Theaterple	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	0,92	0,92
Duitslandl	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	0,92	0,92
AFRIKAWEG	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	7,41	7,41
AFRIKAWEG	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	7,41	7,41
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	20,10	20,10	20,10	20,10	20,10	20,10	20,10	13,70	13,70
Europaweg	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	13,36	13,36
Europaweg	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,34	0,34
Europaweg	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	2,30	2,30
Europaweg	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	2,45	2,45
Amerikaweg	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,07
Amerikaweg	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,07
Busstatati	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,08	0,08
Dorpsstraa	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,12	1,12
Dorpsstraa	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	0,94	0,94
Busken Hue	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Busken Hue	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,02	0,02
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,12	0,12

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	1,92	1,92	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	0,55	0,55	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	24,01	24,01	4,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	10,09	10,09	1,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	13,91	13,91	2,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	4,70	4,70	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	75,20	75,20	6,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	70,00	70,00	6,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	0,97	0,97	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	70,00	70,00	6,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	69,40	69,40	6,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	0,92	0,92	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,45	0,45	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	0,47	0,47	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,35	0,35	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	10,67	10,67	2,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	0,42	0,42	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	0,64	0,64	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	0,64	0,64	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	11,32	11,32	1,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	5,54	5,54	1,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	0,64	0,64	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	2,30	2,30	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	15,12	15,12	1,35	--	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	12,81	12,81	1,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	8,01	8,01	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	6,30	6,30	1,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	8,55	8,55	2,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	3,55	3,55	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	3,55	3,55	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,28	0,28	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,28	0,28	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	1,12	1,12	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	1,11	1,11	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Theaterple	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	0,92	0,92	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	0,92	0,92	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	7,41	7,41	1,54	--	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	7,41	7,41	1,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	13,70	13,70	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	13,36	13,36	1,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	0,34	0,34	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	2,30	2,30	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	2,45	2,45	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	0,07	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	0,07	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Busstatati	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	1,12	1,12	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	0,94	0,94	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Theaterple	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busstatati	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
A. M. de J	--	--	--	--	--	0	0	0
Leopoldhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Leopoldhov	--	--	--	--	--	0	0	0
A. M. de J	--	--	--	--	--	0	0	0
Italielaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Italielaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Dunantstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Boerhaavel	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Boerhaavel	--	--	--	--	--	0	0	0
Australiew	--	--	--	--	--	0	0	0
Australiew	--	--	--	--	--	0	0	0
Azieweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Australiew	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Australiew	--	--	--	--	--	0	0	0
Australiew	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Australiew	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Afriyaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Azieweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Afriyaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Afriyaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Afriyaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Afriyaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Afriyaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Afriyaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Afriyaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
AFRIKAWEG	--	--	--	--	--	0	0	0
Luxemburgl	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Orfeoschou	--	--	--	--	--	0	0	0
Parkeergar	--	--	--	--	--	0	0	0
Denemarken	--	--	--	--	--	0	0	0
Denemarken	--	--	--	--	--	0	0	0
Denemarken	--	--	--	--	--	0	0	0
Engelandla	--	--	--	--	--	0	0	0
Engelandla	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Theaterple	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
AFRIKAWEG	--	--	--	--	--	0	0	0
AFRIKAWEG	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Busstatati	--	--	--	--	--	0	0	0
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	0	0	0
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	0	0	0
Busken Hue	--	--	--	--	--	0	0	0
Busken Hue	--	--	--	--	--	0	0	0
Heijermans	--	--	--	--	--	0	0	0
Herman Gor	--	--	--	--	--	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)
A. M. de J	0	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0	0
A. M. de J	0	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0	0
Parkeergar	0	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Theaterple	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Busstatati	0	0	0	0	0	0	0
Dorpsstraa	0	0	0	0	0	0	0
Dorpsstraa	0	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
A. M. de J	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0
A. M. de J	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0
Parkeergar	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Theaterple	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Busstatati	0	0	0	0	0	0
Dorpsstraa	0	0	0	0	0	0
Dorpsstraa	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)
A. M. de J	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0
A. M. de J	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0
Parkeergar	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Theaterple	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Busstatati	0	0	0	0	0	0
Dorpsstraa	0	0	0	0	0	0
Dorpsstraa	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
A. M. de J	0	0
Leopoldhov	0	0
Leopoldhov	0	0
A. M. de J	0	0
Italielaan	0	0
Italielaan	0	0
Dunantstra	0	0
Boerhaavel	0	0
Van Leeuwe	0	0
Boerhaavel	0	0
Australiew	0	0
Australiew	0	0
Azieweg	0	0
Australiew	0	0
Vaartdreef	0	0
Australiew	0	0
Australiew	0	0
Vaartdreef	0	0
Australiew	0	0
Vaartdreef	0	0
Afrikaweg	0	0
Azieweg	0	0
Afrikaweg	0	0
Afrikaweg	0	0
Afrikaweg	0	0
Afrikaweg	0	0
Afrikaweg	0	0
Afrikaweg	0	0
Europaweg	0	0
Afrikaweg	0	0
AFRIKAWEG	0	0
Luxemburgl	0	0
Amsterdams	0	0
Amsterdams	0	0
Orfeoschou	0	0
Parkeergar	0	0
Denemarken	0	0
Denemarken	0	0
Denemarken	0	0
Engelandla	0	0
Engelandla	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
Theaterple	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
AFRIKAWEG	0	0
AFRIKAWEG	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Amerikaweg	0	0
Amerikaweg	0	0
Busstatati	0	0
Dorpsstraa	0	0
Dorpsstraa	0	0
Dorpsstraa	0	0
Busken Hue	0	0
Busken Hue	0	0
Heijermans	0	0
Herman Gor	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can.	H(L)
Herman Gor	Herman Gorterhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Osijlaan	Osijlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Osijlaan	Osijlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Achterom	Achterom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Voorweg	Voorweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Vlamingstr	Vlamingstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Marsmanhov	Marsmanhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Timmermans	Timmermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Marsmanhov	Marsmanhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Marsmanhov	Marsmanhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Timmermans	Timmermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Timmermans	Timmermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Timmermans	Timmermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Timmermans	Timmermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Leopoldhov	Leopoldhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
A. M. de J	A. M. de Jonghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Frits de Z	Frits de Zwerfverhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Verweijhov	Verweijhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Verweijhov	Verweijhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Marsmanhov	Marsmanhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Coppeliasc	Coppeliashouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Candidasch	Candidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Orfeoschou	Orfeoschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Orfeoschou	Orfeoschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Marsmanhov	Marsmanhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Van Lennep	Van Lennephove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Van Lennep	Van Lennephove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Heijermans	Heijermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Heijermans	Heijermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Heijermans	Heijermanshove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	70	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
Herman Gor	0,05	--	--	--	52,15	52,15	52,15	52,15	52,15	52,15
Europaweg	0,16	--	--	--	44,17	44,17	44,17	44,17	44,17	44,17
Europaweg	0,08	--	--	--	48,88	48,88	48,88	48,88	48,88	48,88
Europaweg	1,06	--	--	--	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20
Europaweg	1,48	--	--	--	77,01	77,01	77,01	77,01	77,01	77,01
Osijlaan	2,64	--	--	--	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07
Osijlaan	3,40	--	--	--	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54
Achterom	--	--	--	--	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66
Jacob Leen	2,52	--	--	--	74,66	74,66	74,66	74,66	74,66	74,66
Jacob Leen	2,46	--	--	--	76,36	76,36	76,36	76,36	76,36	76,36
Voorweg	--	--	--	--	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13
Vlamingstr	0,22	--	--	--	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37
Van Leeuwe	2,13	--	--	--	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67
Van Leeuwe	2,22	--	--	--	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40
Van Leeuwe	0,12	--	--	--	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59
Boerhaavel	0,04	--	--	--	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64
Boerhaavel	1,62	--	--	--	52,05	52,05	52,05	52,05	52,05	52,05
Marsmanhov	0,12	--	--	--	23,03	23,03	23,03	23,03	23,03	23,03
Timmermans	0,01	--	--	--	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37
Marsmanhov	0,10	--	--	--	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54
Marsmanhov	0,13	--	--	--	22,17	22,17	22,17	22,17	22,17	22,17
Marsmanhov	0,13	--	--	--	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35
Timmermans	0,03	--	--	--	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63
Timmermans	0,03	--	--	--	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Timmermans	0,15	--	--	--	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70
Timmermans	0,01	--	--	--	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37	19,37
Timmermans	--	--	--	--	14,74	14,74	14,74	14,74	14,74	14,74
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	0,02	--	--	--	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Frits de Z	0,02	--	--	--	12,92	12,92	12,92	12,92	12,92	12,92
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,10	--	--	--	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54
Zwaardslou	2,68	--	--	--	93,12	93,12	93,12	93,12	93,12	93,12
Zwaardslou	4,79	--	--	--	79,51	79,51	79,51	79,51	79,51	79,51
Zwaardslou	3,10	--	--	--	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95
Aidaschouw	1,67	--	--	--	12,40	12,40	12,40	12,40	12,40	12,40
Zwaardslou	2,82	--	--	--	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72
Aidaschouw	1,67	--	--	--	26,85	26,85	26,85	26,85	26,85	26,85
Aidaschouw	1,66	--	--	--	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46
Aidaschouw	0,02	--	--	--	26,86	26,86	26,86	26,86	26,86	26,86
Coppeliasc	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	0,02	--	--	--	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42
Aidaschouw	0,02	--	--	--	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42
Aidaschouw	0,02	--	--	--	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
Candidasch	0,02	--	--	--	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59
Orfeoschou	0,08	--	--	--	29,44	29,44	29,44	29,44	29,44	29,44
Aidaschouw	0,14	--	--	--	16,79	16,79	16,79	16,79	16,79	16,79
Orfeoschou	0,04	--	--	--	54,67	54,67	54,67	54,67	54,67	54,67
Marsmanhov	0,12	--	--	--	18,47	18,47	18,47	18,47	18,47	18,47
Van Lennep	0,13	--	--	--	17,74	17,74	17,74	17,74	17,74	17,74
Van Lennep	0,12	--	--	--	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26
Heijermans	0,06	--	--	--	42,76	42,76	42,76	42,76	42,76	42,76
Heijermans	0,13	--	--	--	17,25	17,25	17,25	17,25	17,25	17,25
Heijermans	0,02	--	--	--	25,50	25,50	25,50	25,50	25,50	25,50
Zwaardslou	0,32	--	--	--	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82
Zwaardslou	2,71	--	--	--	85,26	85,26	85,26	85,26	85,26	85,26
Zwaardslou	2,55	--	--	--	92,09	92,09	92,09	92,09	92,09	92,09
Zwaardslou	2,66	--	--	--	95,19	95,19	95,19	95,19	95,19	95,19
Zwaardslou	2,82	--	--	--	88,36	88,36	88,36	88,36	88,36	88,36
Europaweg	0,35	--	--	--	115,97	115,97	115,97	115,97	115,97	115,97
Europaweg	0,63	--	--	--	187,17	187,17	187,17	187,17	187,17	187,17
Europaweg	2,02	--	--	--	131,70	131,70	131,70	131,70	131,70	131,70

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Herman Gor	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,48	0,48
Europaweg	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,87	0,87
Europaweg	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,75	0,75
Europaweg	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	14,51	14,51
Europaweg	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	22,52	22,52
Osijlaan	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,03	3,03
Osijlaan	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,03	3,03
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	23,96	23,96
Jacob Leen	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	23,92	23,92
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Van Leeuwe	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	8,13	8,13
Van Leeuwe	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	8,08	8,08
Van Leeuwe	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03
Boerhaavel	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	6,29	6,29
Marsmanhov	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,49	0,49
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03
Marsmanhov	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,46	0,46
Marsmanhov	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,49	0,49
Marsmanhov	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,64	0,64
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,02
Timmermans	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,46	0,46
Zwaardslou	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	47,99	47,99
Zwaardslou	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	51,66	51,66
Zwaardslou	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	3,62	3,62
Aidaschouw	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	3,82	3,82
Zwaardslou	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	44,20	44,20
Aidaschouw	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	8,26	8,26
Aidaschouw	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	4,44	4,44
Aidaschouw	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,11	0,11
Coppeliasc	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	8,16	8,16
Aidaschouw	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Aidaschouw	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Aidaschouw	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05
Candidasch	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05
Orfeoschou	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,43	0,43
Aidaschouw	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,41	0,41
Orfeoschou	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,43	0,43
Marsmanhov	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,39	0,39
Van Lennep	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,40	0,40
Van Lennep	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,27	0,27
Heijermans	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,48	0,48
Heijermans	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,40	0,40
Heijermans	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Zwaardslou	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,38	0,38
Zwaardslou	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	44,64	44,64
Zwaardslou	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	44,98	44,98
Zwaardslou	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	48,66	48,66
Zwaardslou	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	48,24	48,24
Europaweg	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	7,65	7,65
Europaweg	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	22,22	22,22
Europaweg	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	53,95	53,95

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
Herman Gor	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
Europaweg	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
Europaweg	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Europaweg	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51
Europaweg	22,52	22,52	22,52	22,52	22,52	22,52	22,52	22,52	22,52
Osijlaan	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Osijlaan	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96
Jacob Leen	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Van Leeuwe	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13
Van Leeuwe	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08
Van Leeuwe	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Boerhaavel	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Boerhaavel	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29
Marsmanhov	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
Timmermans	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Marsmanhov	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Marsmanhov	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
Marsmanhov	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Timmermans	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Timmermans	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Timmermans	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Timmermans	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Zwaardsloo	47,99	47,99	47,99	47,99	47,99	47,99	47,99	47,99	47,99
Zwaardsloo	51,66	51,66	51,66	51,66	51,66	51,66	51,66	51,66	51,66
Zwaardsloo	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
Aidaschouw	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82
Zwaardsloo	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20	44,20
Aidaschouw	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26
Aidaschouw	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
Aidaschouw	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Coppeliasc	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16
Aidaschouw	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Aidaschouw	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Aidaschouw	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Candidasch	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Orfeoschou	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Aidaschouw	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
Orfeoschou	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Marsmanhov	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Van Lennep	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Van Lennep	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Heijermans	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
Heijermans	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Heijermans	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Zwaardsloo	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
Zwaardsloo	44,64	44,64	44,64	44,64	44,64	44,64	44,64	44,64	44,64
Zwaardsloo	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98
Zwaardsloo	48,66	48,66	48,66	48,66	48,66	48,66	48,66	48,66	48,66
Zwaardsloo	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24
Europaweg	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65
Europaweg	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22
Europaweg	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95	53,95

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Herman Gor	0,48	0,47	0,47	0,47	0,47	0,08	0,03	0,03	0,03
Europaweg	0,87	0,66	0,66	0,66	0,66	0,09	0,07	0,07	0,07
Europaweg	0,75	0,51	0,51	0,51	0,51	0,14	0,04	0,04	0,04
Europaweg	14,51	9,89	9,89	9,89	9,89	2,80	0,79	0,79	0,79
Europaweg	22,52	15,34	15,34	15,34	15,34	4,33	1,22	1,22	1,22
Osijlaan	3,03	2,97	2,97	2,97	2,97	0,39	0,42	0,42	0,42
Osijlaan	3,03	2,97	2,97	2,97	2,97	0,39	0,42	0,42	0,42
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	23,96	18,31	18,31	18,31	18,31	2,53	2,00	2,00	2,00
Jacob Leen	23,92	18,28	18,28	18,28	18,28	2,53	1,99	1,99	1,99
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01
Van Leeuwe	8,13	7,94	7,94	7,94	7,94	1,04	1,13	1,13	1,13
Van Leeuwe	8,08	7,92	7,92	7,92	7,92	1,04	1,12	1,12	1,12
Van Leeuwe	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01
Boerhaavel	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--
Boerhaavel	6,29	6,17	6,17	6,17	6,17	0,81	0,87	0,87	0,87
Marsmanhov	0,49	0,48	0,48	0,48	0,48	0,08	0,03	0,03	0,03
Timmermans	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
Marsmanhov	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,08	0,03	0,03	0,03
Marsmanhov	0,49	0,48	0,48	0,48	0,48	0,08	0,03	0,03	0,03
Marsmanhov	0,64	0,63	0,63	0,63	0,63	0,11	0,04	0,04	0,04
Timmermans	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--
Timmermans	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
Timmermans	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--
Timmermans	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,08	0,03	0,03	0,03
Zwaardsloo	47,99	47,82	47,82	47,82	47,82	7,91	2,78	2,78	2,78
Zwaardsloo	51,66	35,20	35,20	35,20	35,20	4,78	4,24	4,24	4,24
Zwaardsloo	3,62	3,60	3,60	3,60	3,60	0,60	0,21	0,21	0,21
Aidaschouw	3,82	3,81	3,81	3,81	3,81	0,63	0,22	0,22	0,22
Zwaardsloo	44,20	43,97	43,97	43,97	43,97	7,28	2,55	2,55	2,55
Aidaschouw	8,26	8,23	8,23	8,23	8,23	1,36	0,48	0,48	0,48
Aidaschouw	4,44	4,42	4,42	4,42	4,42	0,73	0,26	0,26	0,26
Aidaschouw	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,02	0,01	0,01	0,01
Coppeliasc	8,16	8,12	8,12	8,12	8,12	1,35	0,47	0,47	0,47
Aidaschouw	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--
Aidaschouw	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	--	--	--
Aidaschouw	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
Candidasch	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
Orfeoschou	0,43	0,42	0,42	0,42	0,42	0,07	0,02	0,02	0,02
Aidaschouw	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,07	0,02	0,02	0,02
Orfeoschou	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,07	0,02	0,02	0,02
Marsmanhov	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,06	0,02	0,02	0,02
Van Lennep	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,07	0,02	0,02	0,02
Van Lennep	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,05	0,02	0,02	0,02
Heijermans	0,48	0,46	0,46	0,46	0,46	0,08	0,03	0,03	0,03
Heijermans	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,07	0,02	0,02	0,02
Heijermans	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01
Zwaardsloo	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,06	0,02	0,02	0,02
Zwaardsloo	44,64	44,45	44,45	44,45	44,45	7,35	2,58	2,58	2,58
Zwaardsloo	44,98	44,79	44,79	44,79	44,79	7,41	2,60	2,60	2,60
Zwaardsloo	48,66	48,42	48,42	48,42	48,42	8,01	2,82	2,82	2,82
Zwaardsloo	48,24	48,07	48,07	48,07	48,07	7,95	2,79	2,79	2,79
Europaweg	7,65	5,21	5,21	5,21	5,21	1,49	0,41	0,41	0,41
Europaweg	22,22	15,14	15,14	15,14	15,14	4,28	1,21	1,21	1,21
Europaweg	53,95	36,76	36,76	36,76	36,76	10,38	2,93	2,93	2,93

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
Herman Gor	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
Europaweg	0,07	0,07	0,07	0,07	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Europaweg	0,04	0,04	0,04	0,04	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
Europaweg	0,79	0,79	0,79	0,79	12,91	12,91	12,91	12,91	12,91
Europaweg	1,22	1,22	1,22	1,22	19,99	19,99	19,99	19,99	19,99
Osijlaan	0,42	0,42	0,42	0,42	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Osijlaan	0,42	0,42	0,42	0,42	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	2,00	2,00	2,00	2,00	14,69	14,69	14,69	14,69	14,69
Jacob Leen	1,99	1,99	1,99	1,99	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Van Leeuwe	1,13	1,13	1,13	1,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13
Van Leeuwe	1,12	1,12	1,12	1,12	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08
Van Leeuwe	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Boerhaavel	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Boerhaavel	0,87	0,87	0,87	0,87	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29
Marsmanhov	0,03	0,03	0,03	0,03	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Timmermans	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Marsmanhov	0,03	0,03	0,03	0,03	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Marsmanhov	0,03	0,03	0,03	0,03	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
Marsmanhov	0,04	0,04	0,04	0,04	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Timmermans	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Timmermans	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Timmermans	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Timmermans	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,03	0,03	0,03	0,03	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Zwaardslou	2,78	2,78	2,78	2,78	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63
Zwaardslou	4,24	4,24	4,24	4,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24
Zwaardslou	0,21	0,21	0,21	0,21	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Aidaschouw	0,22	0,22	0,22	0,22	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Zwaardslou	2,55	2,55	2,55	2,55	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81
Aidaschouw	0,48	0,48	0,48	0,48	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
Aidaschouw	0,26	0,26	0,26	0,26	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09
Aidaschouw	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Coppeliasc	0,47	0,47	0,47	0,47	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Aidaschouw	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Aidaschouw	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Aidaschouw	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Candidasch	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Orfeoschou	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Aidaschouw	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Orfeoschou	0,02	0,02	0,02	0,02	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Marsmanhov	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Van Lennep	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Van Lennep	0,02	0,02	0,02	0,02	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Heijermans	0,03	0,03	0,03	0,03	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Heijermans	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Heijermans	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Zwaardslou	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Zwaardslou	2,58	2,58	2,58	2,58	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Zwaardslou	2,60	2,60	2,60	2,60	21,18	21,18	21,18	21,18	21,18
Zwaardslou	2,82	2,82	2,82	2,82	22,90	22,90	22,90	22,90	22,90
Zwaardslou	2,79	2,79	2,79	2,79	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71
Europaweg	0,41	0,41	0,41	0,41	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84
Europaweg	1,21	1,21	1,21	1,21	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72
Europaweg	2,93	2,93	2,93	2,93	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
Herman Gor	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,12	0,12
Europaweg	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,28	0,28
Europaweg	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,46	0,46
Europaweg	12,91	12,91	12,91	12,91	12,91	12,91	12,91	8,80	8,80
Europaweg	19,99	19,99	19,99	19,99	19,99	19,99	19,99	13,62	13,62
Osijlaan	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	2,16	2,16
Osijlaan	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	2,15	2,15
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	14,69	14,69	14,69	14,69	14,69	14,69	14,69	7,48	7,48
Jacob Leen	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65	7,46	7,46
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,05	0,05
Van Leeuwe	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	5,77	5,77
Van Leeuwe	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	5,74	5,74
Van Leeuwe	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03
Boerhaavel	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Boerhaavel	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	4,47	4,47
Marsmanhov	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,13	0,13
Timmermans	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Marsmanhov	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,12	0,12
Marsmanhov	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,13	0,13
Marsmanhov	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,17	0,17
Timmermans	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Timmermans	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Timmermans	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Timmermans	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,12	0,12
Zwaardslou	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	12,69	12,69
Zwaardslou	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	17,24	11,75	11,75
Zwaardslou	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	0,96	0,96
Aidaschouw	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,01	1,01
Zwaardslou	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	11,69	11,69
Aidaschouw	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	2,19	2,19
Aidaschouw	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	1,17	1,17
Aidaschouw	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03
Coppeliasc	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	2,16	2,16
Aidaschouw	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Aidaschouw	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Aidaschouw	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Candidasch	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Orfeoschou	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,12	0,12
Aidaschouw	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,11	0,11
Orfeoschou	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,12	0,12
Marsmanhov	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,11	0,11
Van Lennep	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,11	0,11
Van Lennep	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,08	0,08
Heijermans	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,12	0,12
Heijermans	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,11	0,11
Heijermans	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01
Zwaardslou	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,10	0,10
Zwaardslou	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	11,80	11,80
Zwaardslou	21,18	21,18	21,18	21,18	21,18	21,18	21,18	11,90	11,90
Zwaardslou	22,90	22,90	22,90	22,90	22,90	22,90	22,90	12,90	12,90
Zwaardslou	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	12,79	12,79
Europaweg	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	4,66	4,66
Europaweg	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72	13,44	13,44
Europaweg	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85	32,61	32,61

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
Herman Gor	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	0,28	0,28	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	0,46	0,46	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	8,80	8,80	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	13,62	13,62	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	2,16	2,16	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	2,15	2,15	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	7,48	7,48	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	7,46	7,46	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	0,05	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	5,77	5,77	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	5,74	5,74	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	4,47	4,47	0,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,13	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,13	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,17	0,17	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	12,69	12,69	2,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	11,75	11,75	4,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	0,96	0,96	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	1,01	1,01	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	11,69	11,69	2,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	2,19	2,19	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	1,17	1,17	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Coppeliasc	2,16	2,16	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Candidasch	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	0,12	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	0,12	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Lennep	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Lennep	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	11,80	11,80	2,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	11,90	11,90	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	12,90	12,90	2,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	12,79	12,79	2,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	4,66	4,66	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	13,44	13,44	1,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	32,61	32,61	2,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
Herman Gor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Timmermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leopoldhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A. M. de J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frits de Z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verweijhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Candidasch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Orfeoschou	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marsmanhov	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Lennep	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Lennep	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heijermans	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)
Herman Gor	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Osijlaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Osijlaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Achterom	--	--	--	--	--	0	0	0
Jacob Leen	--	--	--	--	--	0	0	0
Jacob Leen	--	--	--	--	--	0	0	0
Voorweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Vlamingstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Boerhaavel	--	--	--	--	--	0	0	0
Boerhaavel	--	--	--	--	--	0	0	0
Marsmanhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Timmermans	--	--	--	--	--	0	0	0
Marsmanhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Marsmanhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Marsmanhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Marsmanhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Timmermans	--	--	--	--	--	0	0	0
Timmermans	--	--	--	--	--	0	0	0
Leopoldhov	--	--	--	--	--	0	0	0
A. M. de J	--	--	--	--	--	0	0	0
Frits de Z	--	--	--	--	--	0	0	0
Verweijhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Verweijhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Marsmanhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Coppeliasc	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Candidasch	--	--	--	--	--	0	0	0
Orfeoschou	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Orfeoschou	--	--	--	--	--	0	0	0
Marsmanhov	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Lennep	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Lennep	--	--	--	--	--	0	0	0
Heijermans	--	--	--	--	--	0	0	0
Heijermans	--	--	--	--	--	0	0	0
Heijermans	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)
Herman Gor	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0	0
A. M. de J	0	0	0	0	0	0	0
Frits de Z	0	0	0	0	0	0	0
Verweijhov	0	0	0	0	0	0	0
Verweijhov	0	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0	0
Candidasch	0	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0	0
Van Lennep	0	0	0	0	0	0	0
Van Lennep	0	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Herman Gor	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0
A. M. de J	0	0	0	0	0	0
Frits de Z	0	0	0	0	0	0
Verweijhov	0	0	0	0	0	0
Verweijhov	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Candidasch	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Van Lennep	0	0	0	0	0	0
Van Lennep	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)
Herman Gor	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0
Timmermans	0	0	0	0	0	0
Leopoldhov	0	0	0	0	0	0
A. M. de J	0	0	0	0	0	0
Frits de Z	0	0	0	0	0	0
Verweijhov	0	0	0	0	0	0
Verweijhov	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Orfeoschou	0	0	0	0	0	0
Marsmanhov	0	0	0	0	0	0
Van Lennep	0	0	0	0	0	0
Van Lennep	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0
Heijermans	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Herman Gor	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Osijlaan	0	0
Osijlaan	0	0
Achterom	0	0
Jacob Leen	0	0
Jacob Leen	0	0
Voorweg	0	0
Vlamingstr	0	0
Van Leeuwe	0	0
Van Leeuwe	0	0
Van Leeuwe	0	0
Boerhaavel	0	0
Boerhaavel	0	0
Marsmanhov	0	0
Timmermans	0	0
Marsmanhov	0	0
Marsmanhov	0	0
Marsmanhov	0	0
Timmermans	0	0
Timmermans	0	0
Leopoldhov	0	0
A. M. de J	0	0
Frits de Z	0	0
Verweijhov	0	0
Verweijhov	0	0
Marsmanhov	0	0
Zwaardsloo	0	0
Zwaardsloo	0	0
Zwaardsloo	0	0
Aidaschouw	0	0
Zwaardsloo	0	0
Aidaschouw	0	0
Aidaschouw	0	0
Aidaschouw	0	0
Coppeliasc	0	0
Aidaschouw	0	0
Aidaschouw	0	0
Aidaschouw	0	0
Aidaschouw	0	0
Candidasch	0	0
Orfeoschou	0	0
Aidaschouw	0	0
Orfeoschou	0	0
Marsmanhov	0	0
Van Lennep	0	0
Van Lennep	0	0
Heijermans	0	0
Heijermans	0	0
Heijermans	0	0
Zwaardsloo	0	0
Zwaardsloo	0	0
Zwaardsloo	0	0
Zwaardsloo	0	0
Zwaardsloo	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can.	H(L)
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Luxemburgl	Luxemburglaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Denemarken	Denemarkenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Denemarken	Denemarkenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Denemarken	Denemarkenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Busken Hue	Busken Huethove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Busken Hue	Busken Huethove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Busken Hue	Busken Huethove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Frederik v	Frederik van Eedenhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Frederik v	Frederik van Eedenhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
AFRIKAWEG	AFRIKAWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Luxemburgl	Luxemburglaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Luxemburgl	Luxemburglaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Luxemburgl	Luxemburglaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Luxemburgl	Luxemburglaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Luxemburgl	Luxemburglaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Berlijnstr	Berlijnstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Berlijnstr	Berlijnstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Berlijnstr	Berlijnstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Berlijnstr	Berlijnstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Bovenlangs	Bovenlangs	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Nederlandl	Nederlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	70	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Zwaardsl	Zwaardslotseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Ierlandlaa	Ierlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Boerhaavel	Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Ierlandlaa	Ierlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Ierlandlaa	Ierlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Ierlandlaa	Ierlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijwg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijwg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Jacob Leen	Jacob Leendert van Rijwg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Bovenlangs	Bovenlangs	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
BIJDORPPE	BIJDORPPELEIN	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vlamingstr	Vlamingstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vlamingstr	Vlamingstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Leidsewall	Leidsewallen	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Osijlaan	Osijlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Dunantstra	Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Dunantstra	Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Luxemburgl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Denemarken	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Denemarken	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Denemarken	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Busken Hue	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Busken Hue	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Busken Hue	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Frederik v	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Frederik v	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Amerikaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Afrikaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
AFRIKAWEG	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Luxemburgl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Luxemburgl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Luxemburgl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Luxemburgl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Luxemburgl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Berlijnstr	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Berlijnstr	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Berlijnstr	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Berlijnstr	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Bovenlangs	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Nederlandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Zwaardsl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ierlandlaa	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Boerhaavel	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ierlandlaa	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Afrikaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ierlandlaa	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ierlandlaa	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Jacob Leen	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Jacob Leen	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Jacob Leen	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Bovenlangs	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
BIJDORP	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vlamingstr	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vlamingstr	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Leidsewall	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Osijlaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Dunantstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Dunantstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
Europaweg	1,27	--	--	--	247,66	247,66	247,66	247,66	247,66	247,66
Luxemburgl	2,55	--	--	--	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61
Europaweg	2,47	--	--	--	87,45	87,45	87,45	87,45	87,45	87,45
Europaweg	2,23	--	--	--	92,08	92,08	92,08	92,08	92,08	92,08
Europaweg	0,95	--	--	--	115,60	115,60	115,60	115,60	115,60	115,60
Denemarken	2,06	--	--	--	52,15	52,15	52,15	52,15	52,15	52,15
Duitslandl	2,03	--	--	--	97,37	97,37	97,37	97,37	97,37	97,37
Denemarken	2,06	--	--	--	52,15	52,15	52,15	52,15	52,15	52,15
Europaweg	2,50	--	--	--	89,88	89,88	89,88	89,88	89,88	89,88
Denemarken	1,46	--	--	--	75,50	75,50	75,50	75,50	75,50	75,50
Europaweg	1,94	--	--	--	137,77	137,77	137,77	137,77	137,77	137,77
Busken Hue	0,06	--	--	--	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73
Busken Hue	0,06	--	--	--	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73
Busken Hue	0,08	--	--	--	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95
Frederik v	0,12	--	--	--	12,73	12,73	12,73	12,73	12,73	12,73
Frederik v	0,12	--	--	--	12,73	12,73	12,73	12,73	12,73	12,73
Amerikaweg	0,26	--	--	--	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08
Afrikaweg	0,34	--	--	--	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97
AFRIKAWEG	1,06	--	--	--	151,47	151,47	151,47	151,47	151,47	151,47
Duitslandl	3,76	--	--	--	63,14	63,14	63,14	63,14	63,14	63,14
Luxemburgl	4,00	--	--	--	28,47	28,47	28,47	28,47	28,47	28,47
Luxemburgl	4,03	--	--	--	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68
Europaweg	2,87	--	--	--	90,79	90,79	90,79	90,79	90,79	90,79
Europaweg	2,25	--	--	--	89,24	89,24	89,24	89,24	89,24	89,24
Luxemburgl	2,73	--	--	--	43,01	43,01	43,01	43,01	43,01	43,01
Luxemburgl	3,00	--	--	--	47,78	47,78	47,78	47,78	47,78	47,78
Duitslandl	2,24	--	--	--	23,03	23,03	23,03	23,03	23,03	23,03
Luxemburgl	2,39	--	--	--	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71
Berlijnstr	2,18	--	--	--	23,66	23,66	23,66	23,66	23,66	23,66
Duitslandl	2,32	--	--	--	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04
Berlijnstr	5,52	--	--	--	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59
Berlijnstr	--	--	--	--	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59
Berlijnstr	3,27	--	--	--	28,53	28,53	28,53	28,53	28,53	28,53
Bovenlang	3,31	--	--	--	36,50	36,50	36,50	36,50	36,50	36,50
Nederlandl	2,46	--	--	--	17,98	17,98	17,98	17,98	17,98	17,98
Europaweg	0,45	--	--	--	103,96	103,96	103,96	103,96	103,96	103,96
Europaweg	1,22	--	--	--	68,03	68,03	68,03	68,03	68,03	68,03
Zwaardsl	4,00	--	--	--	97,54	97,54	97,54	97,54	97,54	97,54
Europaweg	1,65	--	--	--	74,73	74,73	74,73	74,73	74,73	74,73
Van Leeuwe	0,92	--	--	--	316,03	316,03	316,03	316,03	316,03	316,03
Van Leeuwe	1,20	--	--	--	350,68	350,68	350,68	350,68	350,68	350,68
Van Leeuwe	2,29	--	--	--	195,51	195,51	195,51	195,51	195,51	195,51
Ierlandlaa	0,18	--	--	--	20,69	20,69	20,69	20,69	20,69	20,69
Boerhaavel	2,48	--	--	--	120,02	120,02	120,02	120,02	120,02	120,02
Van Leeuwe	1,92	--	--	--	80,77	80,77	80,77	80,77	80,77	80,77
Ierlandlaa	0,19	--	--	--	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55
Afrikaweg	0,79	--	--	--	164,57	164,57	164,57	164,57	164,57	164,57
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	2,74	--	--	--	69,36	69,36	69,36	69,36	69,36	69,36
Jacob Leen	2,62	--	--	--	84,48	84,48	84,48	84,48	84,48	84,48
Jacob Leen	1,80	--	--	--	17,62	17,62	17,62	17,62	17,62	17,62
Van Leeuwe	2,83	--	--	--	66,85	66,85	66,85	66,85	66,85	66,85
Jacob Leen	2,50	--	--	--	75,30	75,30	75,30	75,30	75,30	75,30
Van Leeuwe	2,68	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00
Bovenlang	3,25	--	--	--	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73
BIJDORP	0,42	--	--	--	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80
Vlamingstr	0,43	--	--	--	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86
Vlamingstr	0,13	--	--	--	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
Leidsewall	2,64	--	--	--	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	2,10	--	--	--	66,31	66,31	66,31	66,31	66,31	66,31
Dunantstra	2,59	--	--	--	19,54	19,54	19,54	19,54	19,54	19,54

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
Europaweg	247,66	1891,80	1891,80	1891,80	1891,80	1891,80	1891,80	1891,80	1891,80
Luxemburgl	46,61	398,36	398,36	398,36	398,36	398,36	398,36	398,36	398,36
Europaweg	87,45	667,97	667,97	667,97	667,97	667,97	667,97	667,97	667,97
Europaweg	92,08	703,35	703,35	703,35	703,35	703,35	703,35	703,35	703,35
Europaweg	115,60	883,04	883,04	883,04	883,04	883,04	883,04	883,04	883,04
Denemarken	52,15	445,73	445,73	445,73	445,73	445,73	445,73	445,73	445,73
Duitslandl	97,37	832,22	832,22	832,22	832,22	832,22	832,22	832,22	832,22
Denemarken	52,15	445,73	445,73	445,73	445,73	445,73	445,73	445,73	445,73
Europaweg	89,88	686,57	686,57	686,57	686,57	686,57	686,57	686,57	686,57
Denemarken	75,50	645,26	645,26	645,26	645,26	645,26	645,26	645,26	645,26
Europaweg	137,77	1052,34	1052,34	1052,34	1052,34	1052,34	1052,34	1052,34	1052,34
Busken Hue	6,73	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44
Busken Hue	6,73	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44
Busken Hue	4,95	32,72	32,72	32,72	32,72	32,72	32,72	32,72	32,72
Frederik v	12,73	84,09	84,09	84,09	84,09	84,09	84,09	84,09	84,09
Frederik v	12,73	84,09	84,09	84,09	84,09	84,09	84,09	84,09	84,09
Amerikaweg	79,08	604,03	604,03	604,03	604,03	604,03	604,03	604,03	604,03
Afrikaweg	38,97	297,68	297,68	297,68	297,68	297,68	297,68	297,68	297,68
AFRIKAWEG	151,47	1157,05	1157,05	1157,05	1157,05	1157,05	1157,05	1157,05	1157,05
Duitslandl	63,14	539,65	539,65	539,65	539,65	539,65	539,65	539,65	539,65
Luxemburgl	28,47	243,32	243,32	243,32	243,32	243,32	243,32	243,32	243,32
Luxemburgl	34,68	296,36	296,36	296,36	296,36	296,36	296,36	296,36	296,36
Europaweg	90,79	775,97	775,97	775,97	775,97	775,97	775,97	775,97	775,97
Europaweg	89,24	681,68	681,68	681,68	681,68	681,68	681,68	681,68	681,68
Luxemburgl	43,01	367,61	367,61	367,61	367,61	367,61	367,61	367,61	367,61
Luxemburgl	47,78	408,35	408,35	408,35	408,35	408,35	408,35	408,35	408,35
Duitslandl	23,03	196,81	196,81	196,81	196,81	196,81	196,81	196,81	196,81
Luxemburgl	9,71	82,98	82,98	82,98	82,98	82,98	82,98	82,98	82,98
Berlijnstr	23,66	202,20	202,20	202,20	202,20	202,20	202,20	202,20	202,20
Duitslandl	10,04	85,80	85,80	85,80	85,80	85,80	85,80	85,80	85,80
Berlijnstr	14,59	124,67	124,67	124,67	124,67	124,67	124,67	124,67	124,67
Berlijnstr	14,59	124,67	124,67	124,67	124,67	124,67	124,67	124,67	124,67
Berlijnstr	28,53	243,82	243,82	243,82	243,82	243,82	243,82	243,82	243,82
Bovenlangs	36,50	311,93	311,93	311,93	311,93	311,93	311,93	311,93	311,93
Nederlandl	17,98	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64
Europaweg	103,96	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12
Europaweg	68,03	519,65	519,65	519,65	519,65	519,65	519,65	519,65	519,65
Zwaardsl	97,54	833,66	833,66	833,66	833,66	833,66	833,66	833,66	833,66
Europaweg	74,73	570,79	570,79	570,79	570,79	570,79	570,79	570,79	570,79
Van Leeuwe	316,03	2414,03	2414,03	2414,03	2414,03	2414,03	2414,03	2414,03	2414,03
Van Leeuwe	350,68	2678,65	2678,65	2678,65	2678,65	2678,65	2678,65	2678,65	2678,65
Van Leeuwe	195,51	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53
Ierlandlaa	20,69	155,30	155,30	155,30	155,30	155,30	155,30	155,30	155,30
Boerhaavel	120,02	900,88	900,88	900,88	900,88	900,88	900,88	900,88	900,88
Van Leeuwe	80,77	606,30	606,30	606,30	606,30	606,30	606,30	606,30	606,30
Ierlandlaa	6,55	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19
Afrikaweg	164,57	1257,09	1257,09	1257,09	1257,09	1257,09	1257,09	1257,09	1257,09
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	69,36	520,61	520,61	520,61	520,61	520,61	520,61	520,61	520,61
Jacob Leen	84,48	634,11	634,11	634,11	634,11	634,11	634,11	634,11	634,11
Jacob Leen	17,62	132,29	132,29	132,29	132,29	132,29	132,29	132,29	132,29
Van Leeuwe	66,85	501,80	501,80	501,80	501,80	501,80	501,80	501,80	501,80
Jacob Leen	75,30	643,59	643,59	643,59	643,59	643,59	643,59	643,59	643,59
Van Leeuwe	72,00	540,47	540,47	540,47	540,47	540,47	540,47	540,47	540,47
Bovenlangs	54,73	467,78	467,78	467,78	467,78	467,78	467,78	467,78	467,78
BIJDORPPE	5,80	43,54	43,54	43,54	43,54	43,54	43,54	43,54	43,54
Vlamingstr	5,86	43,96	43,96	43,96	43,96	43,96	43,96	43,96	43,96
Vlamingstr	0,58	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37	4,37
Leidsewall	15,07	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	66,31	497,73	497,73	497,73	497,73	497,73	497,73	497,73	497,73
Dunantstra	19,54	146,68	146,68	146,68	146,68	146,68	146,68	146,68	146,68

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Europaweg	11,86	11,86	11,86	11,86	11,86	11,86	11,86	61,65	61,65
Luxemburgl	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	15,23	15,23
Europaweg	8,61	8,61	8,61	8,61	8,61	8,61	8,61	44,69	44,69
Europaweg	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	42,11	42,11
Europaweg	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	4,07	21,13	21,13
Denemarken	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	13,56	13,56
Duitslandl	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	24,95	24,95
Denemarken	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	13,56	13,56
Europaweg	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	46,63	46,63
Denemarken	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	13,68	13,68
Europaweg	10,41	10,41	10,41	10,41	10,41	10,41	10,41	54,02	54,02
Busken Hue	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Busken Hue	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Busken Hue	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Frederik v	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,27	0,27
Frederik v	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,27	0,27
Amerikaweg	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	3,85	3,85
Afrikaweg	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	3,11	3,11
AFRIKAWEG	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	39,51	39,51
Duitslandl	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	31,28	31,28
Luxemburgl	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	15,07	15,07
Luxemburgl	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	18,50	18,50
Europaweg	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	33,62	33,62
Europaweg	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	41,08	41,08
Luxemburgl	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	15,05	15,05
Luxemburgl	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	18,49	18,49
Duitslandl	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	6,53	6,53
Luxemburgl	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,96	2,96
Berlijnstr	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	6,53	6,53
Duitslandl	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,96	2,96
Berlijnstr	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	11,09	11,09
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,14	12,14
Bovenlangs	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	15,72	15,72
Nederlandl	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,65	5,65
Europaweg	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	8,84	8,84
Europaweg	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	16,18	16,18
Zwaardsl	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	51,63	51,63
Europaweg	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	24,50	24,50
Van Leeuwe	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	71,19	71,19
Van Leeuwe	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	103,52	103,52
Van Leeuwe	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	33,77	33,77
Ierlandlaa	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,26	0,26
Boerhaavel	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	22,61	22,61
Van Leeuwe	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	11,58	11,58
Ierlandlaa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09
Afrikaweg	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	31,68	31,68
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	14,51	14,51
Jacob Leen	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	16,83	16,83
Jacob Leen	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	2,37	2,37
Van Leeuwe	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	14,44	14,44
Jacob Leen	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	24,02	24,02
Van Leeuwe	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	14,70	14,70
Bovenlangs	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	23,13	23,13
BIJDORP	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18
Vlamingstr	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18
Vlamingstr	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01
Leidsewall	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,03	3,03
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	10,48	10,48
Dunantstra	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	3,84	3,84

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
Europaweg	61,65	61,65	61,65	61,65	61,65	61,65	61,65	61,65	61,65
Luxemburgl	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23
Europaweg	44,69	44,69	44,69	44,69	44,69	44,69	44,69	44,69	44,69
Europaweg	42,11	42,11	42,11	42,11	42,11	42,11	42,11	42,11	42,11
Europaweg	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13
Denemarken	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56
Duitslandl	24,95	24,95	24,95	24,95	24,95	24,95	24,95	24,95	24,95
Denemarken	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56
Europaweg	46,63	46,63	46,63	46,63	46,63	46,63	46,63	46,63	46,63
Denemarken	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68
Europaweg	54,02	54,02	54,02	54,02	54,02	54,02	54,02	54,02	54,02
Busken Hue	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Busken Hue	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Busken Hue	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Frederik v	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Frederik v	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Amerikaweg	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
Afrikaweg	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11
AFRIKAWEG	39,51	39,51	39,51	39,51	39,51	39,51	39,51	39,51	39,51
Duitslandl	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28
Luxemburgl	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07	15,07
Luxemburgl	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50
Europaweg	33,62	33,62	33,62	33,62	33,62	33,62	33,62	33,62	33,62
Europaweg	41,08	41,08	41,08	41,08	41,08	41,08	41,08	41,08	41,08
Luxemburgl	15,05	15,05	15,05	15,05	15,05	15,05	15,05	15,05	15,05
Luxemburgl	18,49	18,49	18,49	18,49	18,49	18,49	18,49	18,49	18,49
Duitslandl	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
Luxemburgl	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96
Berlijnstr	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
Duitslandl	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96
Berlijnstr	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14
Bovenlangs	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72
Nederlandl	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65
Europaweg	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84
Europaweg	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18
Zwaardsl	51,63	51,63	51,63	51,63	51,63	51,63	51,63	51,63	51,63
Europaweg	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50
Van Leeuwe	71,19	71,19	71,19	71,19	71,19	71,19	71,19	71,19	71,19
Van Leeuwe	103,52	103,52	103,52	103,52	103,52	103,52	103,52	103,52	103,52
Van Leeuwe	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77
Ierlandlaa	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Boerhaavel	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61
Van Leeuwe	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58
Ierlandlaa	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Afrikaweg	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51
Jacob Leen	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83
Jacob Leen	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37
Van Leeuwe	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44
Jacob Leen	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02	24,02
Van Leeuwe	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70
Bovenlangs	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13
BIJDORP	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Vlamingstr	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Vlamingstr	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Leidsewall	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48
Dunantstra	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Europaweg	61,65	42,01	42,01	42,01	42,01	11,86	3,34	3,34	3,34
Luxemburgl	15,23	11,61	11,61	11,61	11,61	1,61	1,26	1,26	1,26
Europaweg	44,69	30,45	30,45	30,45	30,45	8,61	2,43	2,43	2,43
Europaweg	42,11	28,70	28,70	28,70	28,70	8,11	2,29	2,29	2,29
Europaweg	21,13	14,40	14,40	14,40	14,40	4,07	1,15	1,15	1,15
Denemarken	13,56	10,34	10,34	10,34	10,34	1,43	1,13	1,13	1,13
Duitslandl	24,95	19,06	19,06	19,06	19,06	2,64	2,07	2,07	2,07
Denemarken	13,56	10,34	10,34	10,34	10,34	1,43	1,13	1,13	1,13
Europaweg	46,63	31,77	31,77	31,77	31,77	8,98	2,54	2,54	2,54
Denemarken	13,68	10,45	10,45	10,45	10,45	1,44	1,14	1,14	1,14
Europaweg	54,02	36,81	36,81	36,81	36,81	10,41	2,93	2,93	2,93
Busken Hue	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
Busken Hue	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
Busken Hue	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
Frederik v	0,27	0,28	0,28	0,28	0,28	0,04	0,02	0,02	0,02
Frederik v	0,27	0,28	0,28	0,28	0,28	0,04	0,02	0,02	0,02
Amerikaweg	3,85	2,62	2,62	2,62	2,62	0,74	0,21	0,21	0,21
Afrikaweg	3,11	2,12	2,12	2,12	2,12	0,40	0,13	0,13	0,13
AFRIKAWEG	39,51	26,92	26,92	26,92	26,92	5,03	1,68	1,68	1,68
Duitslandl	31,28	23,86	23,86	23,86	23,86	3,31	2,60	2,60	2,60
Luxemburgl	15,07	11,50	11,50	11,50	11,50	1,59	1,25	1,25	1,25
Luxemburgl	18,50	14,12	14,12	14,12	14,12	1,96	1,54	1,54	1,54
Europaweg	33,62	25,60	25,60	25,60	25,60	3,55	2,79	2,79	2,79
Europaweg	41,08	27,99	27,99	27,99	27,99	7,92	2,24	2,24	2,24
Luxemburgl	15,05	11,49	11,49	11,49	11,49	1,59	1,25	1,25	1,25
Luxemburgl	18,49	14,13	14,13	14,13	14,13	1,96	1,54	1,54	1,54
Duitslandl	6,53	4,99	4,99	4,99	4,99	0,69	0,54	0,54	0,54
Luxemburgl	2,96	2,26	2,26	2,26	2,26	0,31	0,25	0,25	0,25
Berlijnstr	6,53	4,99	4,99	4,99	4,99	0,69	0,54	0,54	0,54
Duitslandl	2,96	2,26	2,26	2,26	2,26	0,31	0,25	0,25	0,25
Berlijnstr	11,09	8,46	8,46	8,46	8,46	1,17	0,92	0,92	0,92
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	12,14	9,25	9,25	9,25	9,25	1,28	1,01	1,01	1,01
Bovenlangs	15,72	12,00	12,00	12,00	12,00	1,66	1,31	1,31	1,31
Nederlandl	5,65	4,31	4,31	4,31	4,31	0,60	0,47	0,47	0,47
Europaweg	8,84	6,02	6,02	6,02	6,02	1,71	0,48	0,48	0,48
Europaweg	16,18	11,02	11,02	11,02	11,02	3,12	0,88	0,88	0,88
Zwaardsl	51,63	39,40	39,40	39,40	39,40	5,46	4,29	4,29	4,29
Europaweg	24,50	16,69	16,69	16,69	16,69	4,72	1,33	1,33	1,33
Van Leeuwe	71,19	48,50	48,50	48,50	48,50	9,06	3,02	3,02	3,02
Van Leeuwe	103,52	70,54	70,54	70,54	70,54	13,22	4,42	4,42	4,42
Van Leeuwe	33,77	33,09	33,09	33,09	33,09	4,32	4,68	4,68	4,68
Ierlandlaa	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,04	0,04	0,04	0,04
Boerhaavel	22,61	22,16	22,16	22,16	22,16	2,89	3,13	3,13	3,13
Van Leeuwe	11,58	11,39	11,39	11,39	11,39	1,48	1,61	1,61	1,61
Ierlandlaa	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	0,01	0,01	0,01
Afrikaweg	31,68	21,58	21,58	21,58	21,58	4,03	1,34	1,34	1,34
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	14,51	14,22	14,22	14,22	14,22	1,85	2,01	2,01	2,01
Jacob Leen	16,83	16,54	16,54	16,54	16,54	2,15	2,33	2,33	2,33
Jacob Leen	2,37	2,33	2,33	2,33	2,33	0,30	0,33	0,33	0,33
Van Leeuwe	14,44	14,18	14,18	14,18	14,18	1,85	2,00	2,00	2,00
Jacob Leen	24,02	18,32	18,32	18,32	18,32	2,54	2,00	2,00	2,00
Van Leeuwe	14,70	14,40	14,40	14,40	14,40	1,88	2,03	2,03	2,03
Bovenlangs	23,13	17,66	17,66	17,66	17,66	2,45	1,92	1,92	1,92
BIJDORPPL	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17	0,02	0,02	0,02	0,02
Vlamingstr	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,02	0,03	0,03	0,03
Vlamingstr	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
Leidsewall	3,03	2,97	2,97	2,97	2,97	0,39	0,42	0,42	0,42
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	10,48	10,26	10,26	10,26	10,26	1,34	1,45	1,45	1,45
Dunantstra	3,84	3,77	3,77	3,77	3,77	0,49	0,53	0,53	0,53

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
Europaweg	3,34	3,34	3,34	3,34	54,62	54,62	54,62	54,62	54,62
Luxemburgl	1,26	1,26	1,26	1,26	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35
Europaweg	2,43	2,43	2,43	2,43	39,65	39,65	39,65	39,65	39,65
Europaweg	2,29	2,29	2,29	2,29	37,34	37,34	37,34	37,34	37,34
Europaweg	1,15	1,15	1,15	1,15	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74
Denemarken	1,13	1,13	1,13	1,13	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32
Duitslandl	2,07	2,07	2,07	2,07	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27
Denemarken	1,13	1,13	1,13	1,13	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32
Europaweg	2,54	2,54	2,54	2,54	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36
Denemarken	1,14	1,14	1,14	1,14	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41
Europaweg	2,93	2,93	2,93	2,93	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90
Busken Hue	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Busken Hue	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Busken Hue	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Frederik v	0,02	0,02	0,02	0,02	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Frederik v	0,02	0,02	0,02	0,02	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Amerikaweg	0,21	0,21	0,21	0,21	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42
Afrikaweg	0,13	0,13	0,13	0,13	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
AFRIKAWEG	1,68	1,68	1,68	1,68	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84
Duitslandl	2,60	2,60	2,60	2,60	19,18	19,18	19,18	19,18	19,18
Luxemburgl	1,25	1,25	1,25	1,25	9,23	9,23	9,23	9,23	9,23
Luxemburgl	1,54	1,54	1,54	1,54	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35
Europaweg	2,79	2,79	2,79	2,79	20,59	20,59	20,59	20,59	20,59
Europaweg	2,24	2,24	2,24	2,24	36,45	36,45	36,45	36,45	36,45
Luxemburgl	1,25	1,25	1,25	1,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
Luxemburgl	1,54	1,54	1,54	1,54	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35
Duitslandl	0,54	0,54	0,54	0,54	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Luxemburgl	0,25	0,25	0,25	0,25	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82
Berlijnstr	0,54	0,54	0,54	0,54	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Duitslandl	0,25	0,25	0,25	0,25	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
Berlijnstr	0,92	0,92	0,92	0,92	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	1,01	1,01	1,01	1,01	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
Bovenlangs	1,31	1,31	1,31	1,31	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65
Nederlandl	0,47	0,47	0,47	0,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
Europaweg	0,48	0,48	0,48	0,48	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86
Europaweg	0,88	0,88	0,88	0,88	14,36	14,36	14,36	14,36	14,36
Zwaardsl	4,29	4,29	4,29	4,29	31,64	31,64	31,64	31,64	31,64
Europaweg	1,33	1,33	1,33	1,33	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72
Van Leeuwe	3,02	3,02	3,02	3,02	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31
Van Leeuwe	4,42	4,42	4,42	4,42	30,94	30,94	30,94	30,94	30,94
Van Leeuwe	4,68	4,68	4,68	4,68	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77
Ierlandlaa	0,04	0,04	0,04	0,04	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Boerhaavel	3,13	3,13	3,13	3,13	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61
Van Leeuwe	1,61	1,61	1,61	1,61	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58
Ierlandlaa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Afrikaweg	1,34	1,34	1,34	1,34	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	2,01	2,01	2,01	2,01	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51
Jacob Leen	2,33	2,33	2,33	2,33	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83
Jacob Leen	0,33	0,33	0,33	0,33	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37
Van Leeuwe	2,00	2,00	2,00	2,00	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44
Jacob Leen	2,00	2,00	2,00	2,00	14,74	14,74	14,74	14,74	14,74
Van Leeuwe	2,03	2,03	2,03	2,03	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70
Bovenlangs	1,92	1,92	1,92	1,92	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19
BIJDORP	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Vlamingstr	0,03	0,03	0,03	0,03	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Vlamingstr	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Leidsewall	0,42	0,42	0,42	0,42	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	1,45	1,45	1,45	1,45	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48
Dunantstra	0,53	0,53	0,53	0,53	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
Europaweg	54,62	54,62	54,62	54,62	54,62	54,62	54,62	37,22	37,22
Luxemburgl	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	4,73	4,73
Europaweg	39,65	39,65	39,65	39,65	39,65	39,65	39,65	27,01	27,01
Europaweg	37,34	37,34	37,34	37,34	37,34	37,34	37,34	25,44	25,44
Europaweg	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	12,77	12,77
Denemarken	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	4,24	4,24
Duitslandl	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	7,79	7,79
Denemarken	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	8,32	4,24	4,24
Europaweg	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	28,18	28,18
Denemarken	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	4,27	4,27
Europaweg	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	47,90	32,64	32,64
Busken Hue	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Busken Hue	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Busken Hue	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Frederik v	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,07	0,07
Frederik v	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,07	0,07
Amerikaweg	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	3,42	2,33	2,33
Afrikaweg	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,64	0,64
AFRIKAWEG	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	8,07	8,07
Duitslandl	19,18	19,18	19,18	19,18	19,18	19,18	19,18	9,75	9,75
Luxemburgl	9,23	9,23	9,23	9,23	9,23	9,23	9,23	4,69	4,69
Luxemburgl	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	5,76	5,76
Europaweg	20,59	20,59	20,59	20,59	20,59	20,59	20,59	10,45	10,45
Europaweg	36,45	36,45	36,45	36,45	36,45	36,45	36,45	24,83	24,83
Luxemburgl	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	4,70	4,70
Luxemburgl	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	5,78	5,78
Duitslandl	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,04	2,04
Luxemburgl	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	0,92	0,92
Berlijnstr	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,04	2,04
Duitslandl	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	0,92	0,92
Berlijnstr	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	3,46	3,46
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	3,77	3,77
Bovenlangs	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	4,90	4,90
Nederlandl	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	1,76	1,76
Europaweg	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	5,36	5,36
Europaweg	14,36	14,36	14,36	14,36	14,36	14,36	14,36	9,78	9,78
Zwaardsl	31,64	31,64	31,64	31,64	31,64	31,64	31,64	16,07	16,07
Europaweg	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	14,80	14,80
Van Leeuwe	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	14,52	14,52
Van Leeuwe	30,94	30,94	30,94	30,94	30,94	30,94	30,94	21,09	21,09
Van Leeuwe	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	24,01	24,01
Ierlandlaa	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,18	0,18
Boerhaavel	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61	22,61	16,08	16,08
Van Leeuwe	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	8,25	8,25
Ierlandlaa	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,06	0,06
Afrikaweg	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	6,46	6,46
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	10,27	10,27
Jacob Leen	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	11,97	11,97
Jacob Leen	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	1,69	1,69
Van Leeuwe	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	10,27	10,27
Jacob Leen	14,74	14,74	14,74	14,74	14,74	14,74	14,74	7,50	7,50
Van Leeuwe	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	10,41	10,41
Bovenlangs	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	7,20	7,20
BIJDORP	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,13	0,13
Vlamingstr	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,13	0,13
Vlamingstr	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Leidsewall	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	2,16	2,16
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	7,45	7,45
Dunantstra	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	2,73	2,73

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
Europaweg	37,22	37,22	3,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	4,73	4,73	1,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	27,01	27,01	2,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	25,44	25,44	2,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	12,77	12,77	1,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	4,24	4,24	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	7,79	7,79	2,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	4,24	4,24	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	28,18	28,18	2,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	4,27	4,27	1,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	32,64	32,64	2,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederik v	0,07	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederik v	0,07	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	2,33	2,33	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	0,64	0,64	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	8,07	8,07	1,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	9,75	9,75	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	4,69	4,69	1,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	5,76	5,76	1,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	10,45	10,45	2,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	24,83	24,83	2,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	4,70	4,70	1,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	5,78	5,78	1,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	2,04	2,04	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	0,92	0,92	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	2,04	2,04	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	0,92	0,92	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	3,46	3,46	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	3,77	3,77	1,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Bovenlangs	4,90	4,90	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	1,76	1,76	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	5,36	5,36	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	9,78	9,78	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsl	16,07	16,07	4,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	14,80	14,80	1,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	14,52	14,52	3,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	21,09	21,09	4,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	24,01	24,01	4,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	0,18	0,18	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	16,08	16,08	3,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	8,25	8,25	1,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	6,46	6,46	1,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	10,27	10,27	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	11,97	11,97	2,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	1,69	1,69	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	10,27	10,27	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	7,50	7,50	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	10,41	10,41	2,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Bovenlangs	7,20	7,20	1,92	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPL	0,13	0,13	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	0,13	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leidsewall	2,16	2,16	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	7,45	7,45	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	2,73	2,73	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederik v	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederik v	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AFRIKAWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlijnstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bovenlangs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacob Leen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bovenlangs	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlamingstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leidsewall	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Luxemburgl	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Denemarken	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Denemarken	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Denemarken	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Busken Hue	--	--	--	--	--	0	0	0
Busken Hue	--	--	--	--	--	0	0	0
Busken Hue	--	--	--	--	--	0	0	0
Frederik v	--	--	--	--	--	0	0	0
Frederik v	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Afrikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
AFRIKAWEG	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Luxemburgl	--	--	--	--	--	0	0	0
Luxemburgl	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Luxemburgl	--	--	--	--	--	0	0	0
Luxemburgl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Luxemburgl	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlijnstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlijnstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlijnstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlijnstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Bovenlangs	--	--	--	--	--	0	0	0
Nederlandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardsloo	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	0	0	0
Boerhaavel	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	0	0	0
Afrikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	0	0	0
Ierlandlaa	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Jacob Leen	--	--	--	--	--	0	0	0
Jacob Leen	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Jacob Leen	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Bovenlangs	--	--	--	--	--	0	0	0
BIJDORPPLE	--	--	--	--	--	0	0	0
Vlamingstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Vlamingstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Leidsewall	--	--	--	--	--	0	0	0
Osijlaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Dunantstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Dunantstra	--	--	--	--	--	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0	0
Frederik v	0	0	0	0	0	0	0
Frederik v	0	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0	0
Bovenlangs	0	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Bovenlangs	0	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPL	0	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0	0
Leidsewall	0	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Frederik v	0	0	0	0	0	0
Frederik v	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0
Bovenlangs	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Bovenlangs	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0
Leidsewall	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Frederik v	0	0	0	0	0	0
Frederik v	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
AFRIKAWEG	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0
Berlijnstr	0	0	0	0	0	0
Bovenlangs	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Zwaardsloo	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0
Ierlandlaa	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Jacob Leen	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Bovenlangs	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0
Vlamingstr	0	0	0	0	0	0
Leidsewall	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Europaweg	0	0
Luxemburgl	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Denemarken	0	0
Duitslandl	0	0
Denemarken	0	0
Europaweg	0	0
Denemarken	0	0
Europaweg	0	0
Busken Hue	0	0
Busken Hue	0	0
Busken Hue	0	0
Frederik v	0	0
Frederik v	0	0
Amerikaweg	0	0
Afrikaweg	0	0
AFRIKAWEG	0	0
Duitslandl	0	0
Luxemburgl	0	0
Luxemburgl	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Luxemburgl	0	0
Luxemburgl	0	0
Duitslandl	0	0
Luxemburgl	0	0
Berlijnstr	0	0
Duitslandl	0	0
Berlijnstr	0	0
Berlijnstr	0	0
Berlijnstr	0	0
Bovenlangs	0	0
Nederlandl	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Zwaardsloo	0	0
Europaweg	0	0
Van Leeuwe	0	0
Van Leeuwe	0	0
Van Leeuwe	0	0
Ierlandlaa	0	0
Boerhaavel	0	0
Van Leeuwe	0	0
Ierlandlaa	0	0
Afrikaweg	0	0
Ierlandlaa	0	0
Ierlandlaa	0	0
Van Leeuwe	0	0
Jacob Leen	0	0
Jacob Leen	0	0
Van Leeuwe	0	0
Jacob Leen	0	0
Van Leeuwe	0	0
Bovenlangs	0	0
BIJDORPPLE	0	0
Vlamingstr	0	0
Vlamingstr	0	0
Leidsewall	0	0
Osijlaan	0	0
Dunantstra	0	0
Dunantstra	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can.	H(L)
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Den Braban	Den Brabanderhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Menno Ter	Menno Ter Braakhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Busken Hue	Busken Huethove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Busken Hue	Busken Huethove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Den Braban	Den Brabanderhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Titus Bran	Titus Brandsmahove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Titus Bran	Titus Brandsmahove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Titus Bran	Titus Brandsmahove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Belvedereb	Belvederebos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Abdissenbo	Abdissenbos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Abdissenbo	Abdissenbos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Fonteinbos	Fonteinbos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Abdissenbo	Abdissenbos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Boerhaavel	Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Aidaschouw	Aidaschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Herman Gor	Herman Gorterhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Herman Gor	Herman Gorterhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Herman Gor	Herman Gorterhove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Ondinescho	Ondineschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Ondinescho	Ondineschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Ondinescho	Ondineschouw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Griekenlan	Griekenlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Griekenlan	Griekenlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Italielaan	Italielaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Azieweg	Azieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Australiew	Australieweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Zwaardsloo	Zwaardslootseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Italielaan	Italielaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Frankrijkl	Frankrijklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Bordeauxst	Bordeauxstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Reimsstree	Reimsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Kroosvaart	Kroosvaart	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Nimfkruiddv	Nimfkruidvaart	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vijverdree	Vijverdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Den Braban	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Menno Ter	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Busken Hue	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Busken Hue	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Den Braban	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Titus Bran	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Titus Bran	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Titus Bran	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Amerikaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Belvedereb	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Abdissenbo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Abdissenbo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Fonteinbos	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Abdissenbo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Boerhaavel	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Zwaardsloo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Aidaschouw	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Herman Gor	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Herman Gor	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Zwaardsloo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Herman Gor	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ondinescho	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ondinescho	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Griekenlan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Griekenlan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Italielaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Australiew	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Azieweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Australiew	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Zwaardsloo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Zwaardsloo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Italielaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Frankrijkl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Bordeauxst	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Reimsstraat	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Kroosvaart	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Nimfkruiddv	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vijverdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
Van Leeuwe	1,89	--	--	--	46,77	46,77	46,77	46,77	46,77	46,77
Van Leeuwe	2,11	--	--	--	66,03	66,03	66,03	66,03	66,03	66,03
Gerrit Ach	0,09	--	--	--	49,20	49,20	49,20	49,20	49,20	49,20
Gerrit Ach	0,09	--	--	--	49,20	49,20	49,20	49,20	49,20	49,20
Gerrit Ach	0,10	--	--	--	35,29	35,29	35,29	35,29	35,29	35,29
Gerrit Ach	0,09	--	--	--	49,20	49,20	49,20	49,20	49,20	49,20
Gerrit Ach	0,10	--	--	--	35,29	35,29	35,29	35,29	35,29	35,29
Gerrit Ach	0,09	--	--	--	23,56	23,56	23,56	23,56	23,56	23,56
Gerrit Ach	0,08	--	--	--	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64	25,64
Gerrit Ach	0,10	--	--	--	35,29	35,29	35,29	35,29	35,29	35,29
Gerrit Ach	0,10	--	--	--	35,29	35,29	35,29	35,29	35,29	35,29
Den Braban	0,09	--	--	--	18,17	18,17	18,17	18,17	18,17	18,17
Menno Ter	0,11	--	--	--	29,27	29,27	29,27	29,27	29,27	29,27
Busken Hue	0,12	--	--	--	11,16	11,16	11,16	11,16	11,16	11,16
Busken Hue	0,08	--	--	--	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95
Den Braban	0,09	--	--	--	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17
Titus Bran	0,09	--	--	--	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17
Titus Bran	0,09	--	--	--	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17
Titus Bran	0,09	--	--	--	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17
Amerikaweg	0,38	--	--	--	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35
Belvedereb	0,05	--	--	--	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18	10,18
Abdissenbo	0,54	--	--	--	25,15	25,15	25,15	25,15	25,15	25,15
Abdissenbo	0,75	--	--	--	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23
Fonteinbos	0,09	--	--	--	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97
Abdissenbo	0,40	--	--	--	35,70	35,70	35,70	35,70	35,70	35,70
Van Leeuwe	1,80	--	--	--	46,85	46,85	46,85	46,85	46,85	46,85
Boerhaavel	2,08	--	--	--	33,93	33,93	33,93	33,93	33,93	33,93
Van Leeuwe	1,22	--	--	--	169,81	169,81	169,81	169,81	169,81	169,81
Zwaardslou	4,54	--	--	--	78,57	78,57	78,57	78,57	78,57	78,57
Aidaschouw	0,19	--	--	--	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31
Herman Gor	0,05	--	--	--	65,17	65,17	65,17	65,17	65,17	65,17
Herman Gor	2,77	--	--	--	173,64	173,64	173,64	173,64	173,64	173,64
Zwaardslou	2,82	--	--	--	88,36	88,36	88,36	88,36	88,36	88,36
Herman Gor	2,12	--	--	--	234,29	234,29	234,29	234,29	234,29	234,29
Ondinescho	0,04	--	--	--	29,11	29,11	29,11	29,11	29,11	29,11
Ondinescho	0,05	--	--	--	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56
Europaweg	0,04	--	--	--	54,67	54,67	54,67	54,67	54,67	54,67
Ondinescho	0,05	--	--	--	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56
Europaweg	1,33	--	--	--	241,72	241,72	241,72	241,72	241,72	241,72
Duitslandl	0,86	--	--	--	58,01	58,01	58,01	58,01	58,01	58,01
Griekenlan	0,35	--	--	--	39,02	39,02	39,02	39,02	39,02	39,02
Griekenlan	44,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	0,34	--	--	--	39,02	39,02	39,02	39,02	39,02	39,02
Australiew	1,49	--	--	--	199,28	199,28	199,28	199,28	199,28	199,28
Azieweg	1,44	--	--	--	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79
Vaartdreef	1,44	--	--	--	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79
Australiew	1,44	--	--	--	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79	201,79
Europaweg	3,59	--	--	--	193,10	193,10	193,10	193,10	193,10	193,10
Zwaardslou	2,05	--	--	--	116,84	116,84	116,84	116,84	116,84	116,84
Zwaardslou	2,19	--	--	--	117,45	117,45	117,45	117,45	117,45	117,45
Duitslandl	3,36	--	--	--	43,49	43,49	43,49	43,49	43,49	43,49
Italielaan	0,31	--	--	--	34,25	34,25	34,25	34,25	34,25	34,25
Frankrijkl	0,44	--	--	--	22,23	22,23	22,23	22,23	22,23	22,23
Bordeauxst	0,07	--	--	--	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54
Reimsstraa	0,47	--	--	--	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76
Kroosvaart	--	--	--	--	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,05	--	--	--	18,04	18,04	18,04	18,04	18,04	18,04
Vaartdreef	0,05	--	--	--	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17
Vijverdree	0,10	--	--	--	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65
Vaartdreef	0,10	--	--	--	21,15	21,15	21,15	21,15	21,15	21,15
Vaartdreef	0,10	--	--	--	21,15	21,15	21,15	21,15	21,15	21,15
Vaartdreef	0,10	--	--	--	21,69	21,69	21,69	21,69	21,69	21,69

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
Van Leeuwe	46,77	351,05	351,05	351,05	351,05	351,05	351,05	351,05	351,05
Van Leeuwe	66,03	495,64	495,64	495,64	495,64	495,64	495,64	495,64	495,64
Gerrit Ach	49,20	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97
Gerrit Ach	49,20	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97
Gerrit Ach	35,29	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08
Gerrit Ach	49,20	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97	324,97
Gerrit Ach	35,29	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08
Gerrit Ach	23,56	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58
Gerrit Ach	25,64	169,32	169,32	169,32	169,32	169,32	169,32	169,32	169,32
Gerrit Ach	35,29	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08
Gerrit Ach	35,29	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08	233,08
Den Braban	18,17	120,01	120,01	120,01	120,01	120,01	120,01	120,01	120,01
Menno Ter	29,27	193,29	193,29	193,29	193,29	193,29	193,29	193,29	193,29
Busken Hue	11,16	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70
Busken Hue	4,95	32,72	32,72	32,72	32,72	32,72	32,72	32,72	32,72
Den Braban	20,17	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19
Titus Bran	20,17	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19
Titus Bran	20,17	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19
Titus Bran	20,17	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19	133,19
Amerikaweg	48,35	369,31	369,31	369,31	369,31	369,31	369,31	369,31	369,31
Belvedereb	10,18	67,25	67,25	67,25	67,25	67,25	67,25	67,25	67,25
Abdissenbo	25,15	166,11	166,11	166,11	166,11	166,11	166,11	166,11	166,11
Abdissenbo	17,23	113,76	113,76	113,76	113,76	113,76	113,76	113,76	113,76
Fonteinbos	9,97	65,88	65,88	65,88	65,88	65,88	65,88	65,88	65,88
Abdissenbo	35,70	235,79	235,79	235,79	235,79	235,79	235,79	235,79	235,79
Van Leeuwe	46,85	351,63	351,63	351,63	351,63	351,63	351,63	351,63	351,63
Boerhaavel	33,93	254,66	254,66	254,66	254,66	254,66	254,66	254,66	254,66
Van Leeuwe	169,81	1297,11	1297,11	1297,11	1297,11	1297,11	1297,11	1297,11	1297,11
Zwaardslou	78,57	600,19	600,19	600,19	600,19	600,19	600,19	600,19	600,19
Aidaschouw	11,31	74,70	74,70	74,70	74,70	74,70	74,70	74,70	74,70
Herman Gor	65,17	430,40	430,40	430,40	430,40	430,40	430,40	430,40	430,40
Herman Gor	173,64	1146,77	1146,77	1146,77	1146,77	1146,77	1146,77	1146,77	1146,77
Zwaardslou	88,36	583,60	583,60	583,60	583,60	583,60	583,60	583,60	583,60
Herman Gor	234,29	1547,36	1547,36	1547,36	1547,36	1547,36	1547,36	1547,36	1547,36
Ondinescho	29,11	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23
Ondinescho	25,56	168,82	168,82	168,82	168,82	168,82	168,82	168,82	168,82
Europaweg	54,67	361,07	361,07	361,07	361,07	361,07	361,07	361,07	361,07
Ondinescho	25,56	168,82	168,82	168,82	168,82	168,82	168,82	168,82	168,82
Europaweg	241,72	1846,39	1846,39	1846,39	1846,39	1846,39	1846,39	1846,39	1846,39
Duitslandl	58,01	495,82	495,82	495,82	495,82	495,82	495,82	495,82	495,82
Griekenlan	39,02	333,48	333,48	333,48	333,48	333,48	333,48	333,48	333,48
Griekenlan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	39,02	333,49	333,49	333,49	333,49	333,49	333,49	333,49	333,49
Australiew	199,28	1522,25	1522,25	1522,25	1522,25	1522,25	1522,25	1522,25	1522,25
Azieweg	201,79	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39
Vaartdreef	201,79	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39
Australiew	201,79	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39
Europaweg	193,10	1650,35	1650,35	1650,35	1650,35	1650,35	1650,35	1650,35	1650,35
Zwaardslou	116,84	771,67	771,67	771,67	771,67	771,67	771,67	771,67	771,67
Zwaardslou	117,45	775,67	775,67	775,67	775,67	775,67	775,67	775,67	775,67
Duitslandl	43,49	371,67	371,67	371,67	371,67	371,67	371,67	371,67	371,67
Italielaan	34,25	292,70	292,70	292,70	292,70	292,70	292,70	292,70	292,70
Frankrijkl	22,23	190,02	190,02	190,02	190,02	190,02	190,02	190,02	190,02
Bordeauxst	21,54	184,12	184,12	184,12	184,12	184,12	184,12	184,12	184,12
Reimsstraa	8,76	74,90	74,90	74,90	74,90	74,90	74,90	74,90	74,90
Kroosvaart	2,99	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77	19,77
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	18,04	119,14	119,14	119,14	119,14	119,14	119,14	119,14	119,14
Vaartdreef	15,17	100,16	100,16	100,16	100,16	100,16	100,16	100,16	100,16
Vijverdree	8,65	57,12	57,12	57,12	57,12	57,12	57,12	57,12	57,12
Vaartdreef	21,15	139,68	139,68	139,68	139,68	139,68	139,68	139,68	139,68
Vaartdreef	21,15	139,68	139,68	139,68	139,68	139,68	139,68	139,68	139,68
Vaartdreef	21,69	143,23	143,23	143,23	143,23	143,23	143,23	143,23	143,23

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Van Leeuwe	351,05	351,05	351,05	351,05	296,78	296,78	296,78	296,78	46,77
Van Leeuwe	495,64	495,64	495,64	495,64	419,01	419,01	419,01	419,01	66,03
Gerrit Ach	324,97	324,97	324,97	324,97	278,47	278,47	278,47	278,47	49,20
Gerrit Ach	324,97	324,97	324,97	324,97	278,47	278,47	278,47	278,47	49,20
Gerrit Ach	233,08	233,08	233,08	233,08	199,73	199,73	199,73	199,73	35,29
Gerrit Ach	324,97	324,97	324,97	324,97	278,47	278,47	278,47	278,47	49,20
Gerrit Ach	233,08	233,08	233,08	233,08	199,73	199,73	199,73	199,73	35,29
Gerrit Ach	155,58	155,58	155,58	155,58	133,32	133,32	133,32	133,32	23,56
Gerrit Ach	169,32	169,32	169,32	169,32	145,09	145,09	145,09	145,09	25,64
Gerrit Ach	233,08	233,08	233,08	233,08	199,73	199,73	199,73	199,73	35,29
Gerrit Ach	233,08	233,08	233,08	233,08	199,73	199,73	199,73	199,73	35,29
Den Braban	120,01	120,01	120,01	120,01	102,83	102,83	102,83	102,83	18,17
Menno Ter	193,29	193,29	193,29	193,29	165,63	165,63	165,63	165,63	29,27
Busken Hue	73,70	73,70	73,70	73,70	63,15	63,15	63,15	63,15	11,16
Busken Hue	32,72	32,72	32,72	32,72	28,04	28,04	28,04	28,04	4,95
Den Braban	133,19	133,19	133,19	133,19	114,14	114,14	114,14	114,14	20,17
Titus Bran	133,19	133,19	133,19	133,19	114,14	114,14	114,14	114,14	20,17
Titus Bran	133,19	133,19	133,19	133,19	114,14	114,14	114,14	114,14	20,17
Titus Bran	133,19	133,19	133,19	133,19	114,14	114,14	114,14	114,14	20,17
Amerikaweg	369,31	369,31	369,31	369,31	251,64	251,64	251,64	251,64	48,35
Belvedereb	67,25	67,25	67,25	67,25	57,63	57,63	57,63	57,63	10,18
Abdissenbo	166,11	166,11	166,11	166,11	142,34	142,34	142,34	142,34	25,15
Abdissenbo	113,76	113,76	113,76	113,76	97,48	97,48	97,48	97,48	17,23
Fonteinbos	65,88	65,88	65,88	65,88	56,45	56,45	56,45	56,45	9,97
Abdissenbo	235,79	235,79	235,79	235,79	202,05	202,05	202,05	202,05	35,70
Van Leeuwe	351,63	351,63	351,63	351,63	297,26	297,26	297,26	297,26	46,85
Boerhaavel	254,66	254,66	254,66	254,66	215,29	215,29	215,29	215,29	33,93
Van Leeuwe	1297,11	1297,11	1297,11	1297,11	883,83	883,83	883,83	883,83	169,81
Zwaardslou	600,19	600,19	600,19	600,19	408,96	408,96	408,96	408,96	78,57
Aidaschouw	74,70	74,70	74,70	74,70	64,01	64,01	64,01	64,01	11,31
Herman Gor	430,40	430,40	430,40	430,40	368,81	368,81	368,81	368,81	65,17
Herman Gor	1146,77	1146,77	1146,77	1146,77	982,67	982,67	982,67	982,67	173,64
Zwaardslou	583,60	583,60	583,60	583,60	500,09	500,09	500,09	500,09	88,36
Herman Gor	1547,36	1547,36	1547,36	1547,36	1325,94	1325,94	1325,94	1325,94	234,29
Ondinescho	192,23	192,23	192,23	192,23	164,73	164,73	164,73	164,73	29,11
Ondinescho	168,82	168,82	168,82	168,82	144,66	144,66	144,66	144,66	25,56
Europaweg	361,07	361,07	361,07	361,07	309,40	309,40	309,40	309,40	54,67
Ondinescho	168,82	168,82	168,82	168,82	144,66	144,66	144,66	144,66	25,56
Europaweg	1846,39	1846,39	1846,39	1846,39	1258,11	1258,11	1258,11	1258,11	241,72
Duitslandl	495,82	495,82	495,82	495,82	330,29	330,29	330,29	330,29	58,01
Griekenlan	333,48	333,48	333,48	333,48	222,15	222,15	222,15	222,15	39,02
Griekenlan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	333,49	333,49	333,49	333,49	222,15	222,15	222,15	222,15	39,02
Australiew	1522,25	1522,25	1522,25	1522,25	1037,24	1037,24	1037,24	1037,24	199,28
Azieweg	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1050,29	1050,29	1050,29	1050,29	201,79
Vaartdreef	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1050,29	1050,29	1050,29	1050,29	201,79
Australiew	1541,39	1541,39	1541,39	1541,39	1050,29	1050,29	1050,29	1050,29	201,79
Europaweg	1650,35	1650,35	1650,35	1650,35	1099,37	1099,37	1099,37	1099,37	193,10
Zwaardslou	771,67	771,67	771,67	771,67	661,24	661,24	661,24	661,24	116,84
Zwaardslou	775,67	775,67	775,67	775,67	664,68	664,68	664,68	664,68	117,45
Duitslandl	371,67	371,67	371,67	371,67	247,59	247,59	247,59	247,59	43,49
Italielaan	292,70	292,70	292,70	292,70	194,98	194,98	194,98	194,98	34,25
Frankrijkl	190,02	190,02	190,02	190,02	126,58	126,58	126,58	126,58	22,23
Bordeauxst	184,12	184,12	184,12	184,12	122,65	122,65	122,65	122,65	21,54
Reimssttraa	74,90	74,90	74,90	74,90	49,89	49,89	49,89	49,89	8,76
Kroosvaart	19,77	19,77	19,77	19,77	16,94	16,94	16,94	16,94	2,99
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	119,14	119,14	119,14	119,14	102,09	102,09	102,09	102,09	18,04
Vaartdreef	100,16	100,16	100,16	100,16	85,82	85,82	85,82	85,82	15,17
Vijverdree	57,12	57,12	57,12	57,12	48,95	48,95	48,95	48,95	8,65
Vaartdreef	139,68	139,68	139,68	139,68	119,69	119,69	119,69	119,69	21,15
Vaartdreef	139,68	139,68	139,68	139,68	119,69	119,69	119,69	119,69	21,15
Vaartdreef	143,23	143,23	143,23	143,23	122,73	122,73	122,73	122,73	21,69

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Van Leeuwe	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	6,63	6,63
Van Leeuwe	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	10,49	10,49
Gerrit Ach	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,75	0,75
Gerrit Ach	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,75	0,75
Gerrit Ach	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,61	0,61
Gerrit Ach	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,75	0,75
Gerrit Ach	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,61	0,61
Gerrit Ach	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,37	0,37
Gerrit Ach	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,36	0,36
Gerrit Ach	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,61	0,61
Gerrit Ach	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,61	0,61
Den Braban	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,30	0,30
Menno Ter	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,52	0,52
Busken Hue	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,24	0,24
Busken Hue	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Den Braban	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,32	0,32
Titus Bran	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,32	0,32
Titus Bran	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,32	0,32
Titus Bran	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,32	0,32
Amerikaweg	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	4,39	4,39
Belvedereb	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08
Abdissenbo	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,37	2,37
Abdissenbo	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	2,30	2,30
Fonteinbos	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,16	0,16
Abdissenbo	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	2,54	2,54
Van Leeuwe	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	6,30	6,30
Boerhaavel	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	5,31	5,31
Van Leeuwe	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	51,28	51,28
Zwaardslou	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	48,17	48,17
Aidaschouw	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,38	0,38
Herman Gor	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,56	0,56
Herman Gor	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	15,31	92,91	92,91
Zwaardslou	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	48,24	48,24
Herman Gor	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	15,38	93,50	93,50
Ondinescho	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	0,21
Ondinescho	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,20	0,20
Europaweg	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,43	0,43
Ondinescho	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,20	0,20
Europaweg	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	62,88	62,88
Duitslandl	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,12	6,12
Griekenlan	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,68	1,68
Griekenlan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10
Italielaan	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,61	1,61
Australiew	11,26	11,26	11,26	11,26	11,26	11,26	11,26	58,45	58,45
Azieweg	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	57,41	57,41
Vaartdreef	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	57,41	57,41
Australiew	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	57,41	57,41
Europaweg	9,61	9,61	9,61	9,61	9,61	9,61	9,61	90,92	90,92
Zwaardslou	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39	44,90	44,90
Zwaardslou	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	48,53	48,53
Duitslandl	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	19,03	19,03
Italielaan	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,30	1,30
Frankrijkl	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,17	1,17
Bordeauxst	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18
Reimsstraat	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,50	0,50
Kroosvaart	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	0,14
Vaartdreef	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	0,14
Vijverdree	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	0,14
Vaartdreef	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,36	0,36
Vaartdreef	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,36	0,36
Vaartdreef	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,36	0,36

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
Van Leeuwe	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63
Van Leeuwe	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49
Gerrit Ach	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Gerrit Ach	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Gerrit Ach	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Gerrit Ach	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Gerrit Ach	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Gerrit Ach	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Gerrit Ach	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
Gerrit Ach	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Gerrit Ach	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Den Braban	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Menno Ter	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Busken Hue	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
Busken Hue	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Den Braban	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
Titus Bran	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
Titus Bran	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
Titus Bran	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
Amerikaweg	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39
Belvedereb	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Abdissenbo	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37
Abdissenbo	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Fonteinbos	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Abdissenbo	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Van Leeuwe	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
Boerhaavel	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
Van Leeuwe	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28
Zwaardsloo	48,17	48,17	48,17	48,17	48,17	48,17	48,17	48,17	48,17
Aidaschouw	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
Herman Gor	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Herman Gor	92,91	92,91	92,91	92,91	92,91	92,91	92,91	92,91	92,91
Zwaardsloo	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24
Herman Gor	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50	93,50
Ondinescho	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
Ondinescho	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Europaweg	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Ondinescho	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Europaweg	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88
Duitslandl	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12
Griekenlan	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68
Griekenlan	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Italielaan	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61
Australiew	58,45	58,45	58,45	58,45	58,45	58,45	58,45	58,45	58,45
Aziweg	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41
Vaartdreef	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41
Australiew	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41	57,41
Europaweg	90,92	90,92	90,92	90,92	90,92	90,92	90,92	90,92	90,92
Zwaardsloo	44,90	44,90	44,90	44,90	44,90	44,90	44,90	44,90	44,90
Zwaardsloo	48,53	48,53	48,53	48,53	48,53	48,53	48,53	48,53	48,53
Duitslandl	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03
Italielaan	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Frankrijkl	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
Bordeauxst	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Reimsstraat	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Kroosvaart	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nimfkruiddv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Vaartdreef	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Vijverdree	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Vaartdreef	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
Vaartdreef	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
Vaartdreef	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Van Leeuwe	6,63	6,50	6,50	6,50	6,50	0,85	0,92	0,92	0,92
Van Leeuwe	10,49	10,26	10,26	10,26	10,26	1,34	1,45	1,45	1,45
Gerrit Ach	0,75	0,73	0,73	0,73	0,73	0,12	0,04	0,04	0,04
Gerrit Ach	0,75	0,73	0,73	0,73	0,73	0,12	0,04	0,04	0,04
Gerrit Ach	0,61	0,60	0,60	0,60	0,60	0,10	0,04	0,04	0,04
Gerrit Ach	0,75	0,73	0,73	0,73	0,73	0,12	0,04	0,04	0,04
Gerrit Ach	0,61	0,60	0,60	0,60	0,60	0,10	0,04	0,04	0,04
Gerrit Ach	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,06	0,02	0,02	0,02
Gerrit Ach	0,36	0,35	0,35	0,35	0,35	0,06	0,02	0,02	0,02
Gerrit Ach	0,61	0,60	0,60	0,60	0,60	0,10	0,04	0,04	0,04
Gerrit Ach	0,61	0,60	0,60	0,60	0,60	0,10	0,04	0,04	0,04
Den Braban	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,05	0,02	0,02	0,02
Menno Ter	0,52	0,53	0,53	0,53	0,53	0,09	0,03	0,03	0,03
Busken Hue	0,24	0,23	0,23	0,23	0,23	0,04	0,01	0,01	0,01
Busken Hue	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	--	--	--
Den Braban	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,05	0,02	0,02	0,02
Titus Bran	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,05	0,02	0,02	0,02
Titus Bran	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,05	0,02	0,02	0,02
Titus Bran	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,05	0,02	0,02	0,02
Amerikaweg	4,39	2,99	2,99	2,99	2,99	0,56	0,19	0,19	0,19
Belvedereb	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01
Abdissenbo	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	0,39	0,14	0,14	0,14
Abdissenbo	2,30	2,28	2,28	2,28	2,28	0,38	0,13	0,13	0,13
Fonteinbos	0,16	0,15	0,15	0,15	0,15	0,03	0,01	0,01	0,01
Abdissenbo	2,54	2,52	2,52	2,52	2,52	0,42	0,15	0,15	0,15
Van Leeuwe	6,30	6,16	6,16	6,16	6,16	0,81	0,87	0,87	0,87
Boerhaavel	5,31	5,20	5,20	5,20	5,20	0,68	0,74	0,74	0,74
Van Leeuwe	51,28	34,94	34,94	34,94	34,94	6,55	2,18	2,18	2,18
Zwaardslou	48,17	32,82	32,82	32,82	32,82	4,45	3,95	3,95	3,95
Aidaschouw	0,38	0,37	0,37	0,37	0,37	0,06	0,02	0,02	0,02
Herman Gor	0,56	0,55	0,55	0,55	0,55	0,09	0,03	0,03	0,03
Herman Gor	92,91	92,48	92,48	92,48	92,48	15,31	5,38	5,38	5,38
Zwaardslou	48,24	48,07	48,07	48,07	48,07	7,95	2,79	2,79	2,79
Herman Gor	93,50	92,97	92,97	92,97	92,97	15,38	5,41	5,41	5,41
Ondinescho	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,03	0,01	0,01	0,01
Ondinescho	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,03	0,01	0,01	0,01
Europaweg	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,07	0,02	0,02	0,02
Ondinescho	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,03	0,01	0,01	0,01
Europaweg	62,88	42,85	42,85	42,85	42,85	12,12	3,42	3,42	3,42
Duitslandl	6,12	4,68	4,68	4,68	4,68	0,64	0,51	0,51	0,51
Griekenlan	1,68	1,28	1,28	1,28	1,28	0,18	0,14	0,14	0,14
Griekenlan	0,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01
Italielaan	1,61	1,23	1,23	1,23	1,23	0,17	0,13	0,13	0,13
Australiew	58,45	39,83	39,83	39,83	39,83	11,26	3,18	3,18	3,18
Azieweg	57,41	39,12	39,12	39,12	39,12	11,06	3,11	3,11	3,11
Vaartdreef	57,41	39,12	39,12	39,12	39,12	11,06	3,11	3,11	3,11
Australiew	57,41	39,12	39,12	39,12	39,12	11,06	3,11	3,11	3,11
Europaweg	90,92	69,30	69,30	69,30	69,30	9,61	7,55	7,55	7,55
Zwaardslou	44,90	44,72	44,72	44,72	44,72	7,39	2,60	2,60	2,60
Zwaardslou	48,53	48,27	48,27	48,27	48,27	7,99	2,81	2,81	2,81
Duitslandl	19,03	14,53	14,53	14,53	14,53	2,02	1,58	1,58	1,58
Italielaan	1,30	0,98	0,98	0,98	0,98	0,14	0,11	0,11	0,11
Frankrijkl	1,17	0,89	0,89	0,89	0,89	0,12	0,10	0,10	0,10
Bordeauxst	0,18	0,15	0,15	0,15	0,15	0,02	0,02	0,02	0,02
Reimsstraa	0,50	0,38	0,38	0,38	0,38	0,05	0,04	0,04	0,04
Kroosvaart	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,01	0,01	0,01
Vaartdreef	0,14	0,15	0,15	0,15	0,15	0,02	0,01	0,01	0,01
Vijverdree	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,01	0,01	0,01
Vaartdreef	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,06	0,02	0,02	0,02
Vaartdreef	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,06	0,02	0,02	0,02
Vaartdreef	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,06	0,02	0,02	0,02

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
Van Leeuwe	0,92	0,92	0,92	0,92	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63
Van Leeuwe	1,45	1,45	1,45	1,45	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49
Gerrit Ach	0,04	0,04	0,04	0,04	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
Gerrit Ach	0,04	0,04	0,04	0,04	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
Gerrit Ach	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Gerrit Ach	0,04	0,04	0,04	0,04	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
Gerrit Ach	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Gerrit Ach	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Gerrit Ach	0,02	0,02	0,02	0,02	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Gerrit Ach	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Gerrit Ach	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Den Braban	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Menno Ter	0,03	0,03	0,03	0,03	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Busken Hue	0,01	0,01	0,01	0,01	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Busken Hue	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Den Braban	0,02	0,02	0,02	0,02	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
Titus Bran	0,02	0,02	0,02	0,02	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
Titus Bran	0,02	0,02	0,02	0,02	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
Titus Bran	0,02	0,02	0,02	0,02	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
Amerikaweg	0,19	0,19	0,19	0,19	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Belvedereb	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Abdissenbo	0,14	0,14	0,14	0,14	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
Abdissenbo	0,13	0,13	0,13	0,13	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
Fonteinbos	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Abdissenbo	0,15	0,15	0,15	0,15	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Van Leeuwe	0,87	0,87	0,87	0,87	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
Boerhaavel	0,74	0,74	0,74	0,74	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
Van Leeuwe	2,18	2,18	2,18	2,18	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27
Zwaardslou	3,95	3,95	3,95	3,95	16,08	16,08	16,08	16,08	16,08
Aidaschouw	0,02	0,02	0,02	0,02	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Herman Gor	0,03	0,03	0,03	0,03	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Herman Gor	5,38	5,38	5,38	5,38	43,76	43,76	43,76	43,76	43,76
Zwaardslou	2,79	2,79	2,79	2,79	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71
Herman Gor	5,41	5,41	5,41	5,41	43,97	43,97	43,97	43,97	43,97
Ondinescho	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Ondinescho	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Europaweg	0,02	0,02	0,02	0,02	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Ondinescho	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Europaweg	3,42	3,42	3,42	3,42	55,81	55,81	55,81	55,81	55,81
Duitslandl	0,51	0,51	0,51	0,51	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
Griekenlan	0,14	0,14	0,14	0,14	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
Griekenlan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Italielaan	0,13	0,13	0,13	0,13	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Australiew	3,18	3,18	3,18	3,18	51,92	51,92	51,92	51,92	51,92
Azieweg	3,11	3,11	3,11	3,11	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97
Vaartdreef	3,11	3,11	3,11	3,11	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97
Australiew	3,11	3,11	3,11	3,11	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97
Europaweg	7,55	7,55	7,55	7,55	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70
Zwaardslou	2,60	2,60	2,60	2,60	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11
Zwaardslou	2,81	2,81	2,81	2,81	22,87	22,87	22,87	22,87	22,87
Duitslandl	1,58	1,58	1,58	1,58	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67
Italielaan	0,11	0,11	0,11	0,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Frankrijkl	0,10	0,10	0,10	0,10	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Bordeauxst	0,02	0,02	0,02	0,02	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Reimsstrea	0,04	0,04	0,04	0,04	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Kroosvaart	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Vaartdreef	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Vijverdree	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Vaartdreef	0,02	0,02	0,02	0,02	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Vaartdreef	0,02	0,02	0,02	0,02	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Vaartdreef	0,02	0,02	0,02	0,02	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
Van Leeuwe	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	6,63	4,71	4,71
Van Leeuwe	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	7,42	7,42
Gerrit Ach	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,20	0,20
Gerrit Ach	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,20	0,20
Gerrit Ach	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,16	0,16
Gerrit Ach	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,20	0,20
Gerrit Ach	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,16	0,16
Gerrit Ach	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,11	0,11
Gerrit Ach	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,09	0,09
Gerrit Ach	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,16	0,16
Gerrit Ach	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,16	0,16
Den Braban	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,08	0,08
Menno Ter	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,13	0,13
Busken Hue	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,06	0,06
Busken Hue	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Den Braban	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,08	0,08
Titus Bran	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,08	0,08
Titus Bran	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,08	0,08
Titus Bran	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,08	0,08
Amerikaweg	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	0,89	0,89
Belvedereb	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,02	0,02
Abdissenbo	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	0,62	0,62
Abdissenbo	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	0,60	0,60
Fonteinbos	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,04	0,04
Abdissenbo	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,68	0,68
Van Leeuwe	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	4,46	4,46
Boerhaavel	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	3,77	3,77
Van Leeuwe	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	10,41	10,41
Zwaardslou	16,08	16,08	16,08	16,08	16,08	16,08	16,08	10,96	10,96
Aidaschouw	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,10	0,10
Herman Gor	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,15	0,15
Herman Gor	43,76	43,76	43,76	43,76	43,76	43,76	43,76	24,63	24,63
Zwaardslou	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	22,71	12,79	12,79
Herman Gor	43,97	43,97	43,97	43,97	43,97	43,97	43,97	24,69	24,69
Ondinescho	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,07
Ondinescho	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,06	0,06
Europaweg	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,12	0,12
Ondinescho	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,06	0,06
Europaweg	55,81	55,81	55,81	55,81	55,81	55,81	55,81	38,03	38,03
Duitslandl	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	1,92	1,92
Griekenlan	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	0,52	0,52
Griekenlan	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03	0,03
Italielaan	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,49	0,49
Australiew	51,92	51,92	51,92	51,92	51,92	51,92	51,92	35,38	35,38
Azieweg	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	34,73	34,73
Vaartdreef	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	34,73	34,73
Australiew	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	50,97	34,73	34,73
Europaweg	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	28,25	28,25
Zwaardslou	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	11,92	11,92
Zwaardslou	22,87	22,87	22,87	22,87	22,87	22,87	22,87	12,85	12,85
Duitslandl	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	5,92	5,92
Italielaan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,41	0,41
Frankrijkl	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,37	0,37
Bordeauxst	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,06	0,06
Reimsstraa	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,16	0,16
Kroosvaart	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,04	0,04
Vaartdreef	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,03	0,03
Vijverdree	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,04	0,04
Vaartdreef	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,10	0,10
Vaartdreef	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,10	0,10
Vaartdreef	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,10	0,10

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Van Leeuwe	4,71	4,71	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	7,42	7,42	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,20	0,20	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,20	0,20	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,16	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,20	0,20	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,16	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,09	0,09	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,16	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,16	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Braban	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Menno Ter	0,13	0,13	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Braban	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Titus Bran	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Titus Bran	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Titus Bran	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	0,89	0,89	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Belvedereb	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	0,62	0,62	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	0,60	0,60	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Fonteinbos	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	0,68	0,68	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	4,46	4,46	0,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	3,77	3,77	0,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	10,41	10,41	2,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	10,96	10,96	3,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	0,15	0,15	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	24,63	24,63	5,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	12,79	12,79	2,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	24,69	24,69	5,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	0,07	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	0,12	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	38,03	38,03	3,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	1,92	1,92	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Griekenlan	0,52	0,52	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Griekenlan	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	0,49	0,49	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	35,38	35,38	3,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	34,73	34,73	3,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	34,73	34,73	3,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	34,73	34,73	3,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	28,25	28,25	7,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	11,92	11,92	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	12,85	12,85	2,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	5,92	5,92	1,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	0,41	0,41	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Frankrijkl	0,37	0,37	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Bordeauxst	0,06	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Reimsstraa	0,16	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Kroosvaart	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nimfkruidy	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverdree	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Braban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Menno Ter	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busken Hue	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Den Braban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Titus Bran	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Titus Bran	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Titus Bran	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Belvedereb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Fonteinbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Aidaschouw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herman Gor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ondinescho	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Griekenlan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Griekenlan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Azieweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Australiew	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaardslou	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Italielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frankrijkl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bordeauxst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kroosvaart	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverdree	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Den Braban	--	--	--	--	--	0	0	0
Den Braban	--	--	--	--	--	0	0	0
Menno Ter	--	--	--	--	--	0	0	0
Busken Hue	--	--	--	--	--	0	0	0
Busken Hue	--	--	--	--	--	0	0	0
Den Braban	--	--	--	--	--	0	0	0
Titus Bran	--	--	--	--	--	0	0	0
Titus Bran	--	--	--	--	--	0	0	0
Titus Bran	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Belvedereb	--	--	--	--	--	0	0	0
Abdissenbo	--	--	--	--	--	0	0	0
Abdissenbo	--	--	--	--	--	0	0	0
Fonteinbos	--	--	--	--	--	0	0	0
Abdissenbo	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Boerhaavel	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Aidaschouw	--	--	--	--	--	0	0	0
Herman Gor	--	--	--	--	--	0	0	0
Herman Gor	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Herman Gor	--	--	--	--	--	0	0	0
Ondinescho	--	--	--	--	--	0	0	0
Ondinescho	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Ondinescho	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Griekenlan	--	--	--	--	--	0	0	0
Griekenlan	--	--	--	--	--	0	0	0
Italielaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Australiew	--	--	--	--	--	0	0	0
Azieweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Australiew	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Zwaardslou	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Italielaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Frankrijkl	--	--	--	--	--	0	0	0
Bordeauxst	--	--	--	--	--	0	0	0
Reimsstraa	--	--	--	--	--	0	0	0
Kroosvaart	--	--	--	--	--	0	0	0
Nimfkruidv	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Vijverdree	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Den Braban	0	0	0	0	0	0	0
Menno Ter	0	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0	0
Den Braban	0	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Belvedereb	0	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0	0
Fonteinbos	0	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Griekenlan	0	0	0	0	0	0	0
Griekenlan	0	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijkl	0	0	0	0	0	0	0
Bordeauxst	0	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0	0
Kroosvaart	0	0	0	0	0	0	0
Nimfkruidv	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Vijverdree	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Den Braban	0	0	0	0	0	0
Menno Ter	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Den Braban	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Belvedereb	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Fonteinbos	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Griekenlan	0	0	0	0	0	0
Griekenlan	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0
Frankrijkl	0	0	0	0	0	0
Bordeauxst	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0
Kroosvaart	0	0	0	0	0	0
Nimfkruidv	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vijverdree	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Den Braban	0	0	0	0	0	0
Menno Ter	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Busken Hue	0	0	0	0	0	0
Den Braban	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0
Titus Bran	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Belvedereb	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Fonteinbos	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Aidaschouw	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Herman Gor	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Ondinescho	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Griekenlan	0	0	0	0	0	0
Griekenlan	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Azieweg	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Australiew	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Zwaardslou	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Italielaan	0	0	0	0	0	0
Frankrijkl	0	0	0	0	0	0
Bordeauxst	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0
Kroosvaart	0	0	0	0	0	0
Nimfkruidv	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vijverdree	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Van Leeuwe	0	0
Van Leeuwe	0	0
Gerrit Ach	0	0
Gerrit Ach	0	0
Gerrit Ach	0	0
Gerrit Ach	0	0
Gerrit Ach	0	0
Gerrit Ach	0	0
Gerrit Ach	0	0
Den Braban	0	0
Menno Ter	0	0
Busken Hue	0	0
Busken Hue	0	0
Den Braban	0	0
Titus Bran	0	0
Titus Bran	0	0
Titus Bran	0	0
Amerikaweg	0	0
Belvedereb	0	0
Abdissenbo	0	0
Abdissenbo	0	0
Fonteinbos	0	0
Abdissenbo	0	0
Van Leeuwe	0	0
Boerhaavel	0	0
Van Leeuwe	0	0
Zwaardslou	0	0
Aidaschouw	0	0
Herman Gor	0	0
Herman Gor	0	0
Zwaardslou	0	0
Herman Gor	0	0
Ondinescho	0	0
Ondinescho	0	0
Europaweg	0	0
Ondinescho	0	0
Europaweg	0	0
Duitslandl	0	0
Griekenlan	0	0
Griekenlan	0	0
Italielaan	0	0
Australiew	0	0
Azieweg	0	0
Vaartdreef	0	0
Australiew	0	0
Europaweg	0	0
Zwaardslou	0	0
Zwaardslou	0	0
Duitslandl	0	0
Italielaan	0	0
Frankrijkl	0	0
Bordeauxst	0	0
Reimsstraa	0	0
Kroosvaart	0	0
Nimfkruidv	0	0
Vaartdreef	0	0
Vaartdreef	0	0
Vijverdree	0	0
Vaartdreef	0	0
Vaartdreef	0	0
Vaartdreef	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can.	H(L)
Pitrusvaar	Pitrusvaart	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Pitrusvaar	Pitrusvaart	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Pitrusvaar	Pitrusvaart	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Waterbiesv	Waterbiesvaart	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Lissenvaar	Lissenvaart	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Vaartdreef	Vaartdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
van Doorne	van Doornenplantsoen	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Osijlaan	Osijlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Ambachtshe	Ambachtsherenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Dirc van d	Dirc van de Doortogelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Dirc van d	Dirc van de Doortogelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
van Doorne	van Doornenplantsoen	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Achterom	Achterom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Achterom	Achterom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Alferbos	Alferbos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
P-garage S	P-garage Stadshart Onderlangs	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Oxfordstra	Oxfordstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Oxfordstra	Oxfordstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Denemarken	Denemarkenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Afrikaweg	Afrikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Reimsstraa	Reimsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Duitslandl	Duitslandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Dirc van d	Dirc van de Doortogelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
du Meelaan	du Meelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Gerrit Ach	Gerrit Achterberghove	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Abdissenbo	Abdissenbos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Abdissenbo	Abdissenbos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Haagsebos	Haagsebos	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Engelandla	Engelandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Engelandla	Engelandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Frankrijk1	Frankrijklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
Pitrusvaar	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Pitrusvaar	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Pitrusvaar	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Waterbiesv	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Lissenvaar	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Vaartdreef	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
van Doorne	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ambachtshe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ambachtshe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Osijslaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ambachtshe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ambachtshe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ambachtshe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Ambachtshe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Dirc van d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Dirc van d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
van Doorne	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Achterom	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Achterom	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Alferbos	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
P-garage S	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Oxfordstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Oxfordstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Denemarken	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Afrikaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Boerhaavel	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Reimsstraat	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Duitslandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Dirc van d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Dirc van d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
du Meelaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Gerrit Ach	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Abdissenbo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Abdissenbo	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Haagsebos	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Engelandla	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Engelandla	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Frankrijkl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Pitrusvaar	68,00	5,97	5,12	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	68,00	5,97	5,12	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	70,00	6,00	5,14	0,91	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vaartdreef	6899,00	6,01	5,15	0,91	99,66	99,66	99,66	0,23	0,27	0,25	0,11	0,07
Vaartdreef	15627,00	6,01	5,15	0,91	99,45	99,45	99,45	0,38	0,44	0,41	0,18	0,12
Vaartdreef	9198,00	6,01	5,15	0,91	99,32	99,32	99,32	0,46	0,54	0,50	0,22	0,14
Vaartdreef	5320,00	6,01	5,15	0,91	99,69	99,69	99,69	0,21	0,24	0,23	0,10	0,06
Waterbiesv	2996,00	6,01	5,15	0,91	99,75	99,75	99,75	0,17	0,20	0,18	0,08	0,05
Lissenvaar	2996,00	6,01	5,15	0,91	99,75	99,75	99,75	0,17	0,20	0,18	0,08	0,05
Vaartdreef	7634,00	6,01	5,15	0,91	99,41	99,41	99,41	0,40	0,47	0,44	0,19	0,12
du Meelaan	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	653,00	6,08	5,14	0,81	99,20	99,20	99,20	0,40	0,47	0,39	0,40	0,34
du Meelaan	61,00	6,09	5,15	0,81	95,75	95,75	95,75	2,12	2,46	2,04	2,12	1,78
du Meelaan	2581,00	6,08	5,14	0,81	99,18	99,18	99,18	0,41	0,48	0,39	0,41	0,35
du Meelaan	5535,00	6,08	5,14	0,81	99,47	99,47	99,47	0,26	0,30	0,25	0,26	0,22
Osijlaan	1407,00	6,08	5,14	0,81	92,92	92,92	92,92	3,54	4,11	3,40	3,54	2,98
Ambachtshe	117,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Ambachtshe	2581,00	6,08	5,14	0,81	99,18	99,18	99,18	0,41	0,48	0,39	0,41	0,35
Ambachtshe	2581,00	6,08	5,14	0,81	99,18	99,18	99,18	0,41	0,48	0,39	0,41	0,35
Ambachtshe	2581,00	6,08	5,14	0,81	99,18	99,18	99,18	0,41	0,48	0,39	0,41	0,35
Dirc van d	5535,00	6,08	5,14	0,81	99,47	99,47	99,47	0,26	0,30	0,25	0,26	0,22
Dirc van d	7902,00	6,08	5,14	0,81	97,55	97,55	97,55	1,23	1,42	1,18	1,23	1,03
van Doorne	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	1312,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Achterom	1312,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Alferbos	1176,00	6,01	5,15	0,91	99,84	99,84	99,84	0,11	0,13	0,12	0,05	0,03
P-garage S	6984,00	6,41	4,27	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Oxfordstra	1049,00	6,41	4,27	0,75	96,42	96,42	96,42	2,22	2,54	2,01	1,36	1,04
Oxfordstra	1049,00	6,08	5,14	0,81	96,42	96,42	96,42	1,79	2,08	1,72	1,79	1,50
Duitslandl	4395,00	6,41	4,27	0,75	95,34	95,34	95,34	2,89	3,31	2,61	1,77	1,35
Denemarken	1884,00	6,41	4,27	0,75	85,42	85,42	85,42	9,04	10,35	8,17	5,54	4,23
Van Leeuwe	12590,00	6,08	5,14	0,81	94,88	94,88	94,88	2,56	2,97	2,46	2,56	2,15
Afrikaweg	25248,00	6,08	5,14	0,81	95,60	95,60	95,60	2,20	2,55	2,11	2,20	1,85
Boerhaavel	5990,00	6,08	5,14	0,81	96,55	96,55	96,55	1,73	2,00	1,66	1,73	1,45
Reimstra	1168,00	6,41	4,27	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Duitslandl	6707,00	6,41	4,27	0,75	94,60	94,60	94,60	3,35	3,83	3,02	2,05	1,56
Duitslandl	6278,00	6,41	4,27	0,75	92,36	92,36	92,36	4,73	5,42	4,28	2,90	2,21
Duitslandl	4109,00	6,41	4,27	0,75	92,57	92,57	92,57	4,61	5,27	4,16	2,82	2,15
Duitslandl	5718,00	6,41	4,27	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Duitslandl	1884,00	6,41	4,27	0,75	85,42	85,42	85,42	9,04	10,35	8,17	5,54	4,23
Duitslandl	1789,00	6,41	4,27	0,75	92,60	92,60	92,60	4,59	5,26	4,15	2,81	2,15
Duitslandl	2320,00	6,41	4,27	0,75	92,55	92,55	92,55	4,62	5,29	4,17	2,83	2,16
Duitslandl	2320,00	6,41	4,27	0,75	92,55	92,55	92,55	4,62	5,29	4,17	2,83	2,16
du Meelaan	1267,00	6,08	5,14	0,81	99,29	99,29	99,29	0,36	0,41	0,34	0,36	0,30
du Meelaan	1314,00	6,08	5,14	0,81	99,07	99,07	99,07	0,46	0,54	0,44	0,46	0,39
du Meelaan	2699,00	6,08	5,14	0,81	99,56	99,56	99,56	0,22	0,26	0,21	0,22	0,19
du Meelaan	2836,00	6,08	5,14	0,81	99,39	99,39	99,39	0,30	0,35	0,29	0,30	0,25
Dirc van d	2836,00	6,08	5,14	0,81	99,39	99,39	99,39	0,30	0,35	0,29	0,30	0,25
Dirc van d	2836,00	6,08	5,14	0,81	99,39	99,39	99,39	0,30	0,35	0,29	0,30	0,25
du Meelaan	1314,00	6,08	5,14	0,81	99,07	99,07	99,07	0,46	0,54	0,44	0,46	0,39
Gerrit Ach	2598,00	6,01	5,15	0,91	99,64	99,64	99,64	0,24	0,28	0,27	0,12	0,08
Gerrit Ach	2598,00	6,01	5,15	0,91	99,64	99,64	99,64	0,24	0,28	0,27	0,12	0,08
Abdissenbo	1407,00	6,01	5,15	0,91	96,28	96,28	96,28	2,53	2,94	2,75	1,19	0,78
Abdissenbo	1332,00	6,01	5,15	0,91	96,07	96,07	96,07	2,67	3,10	2,91	1,26	0,82
Haagsebos	833,00	6,01	5,15	0,91	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Engelandla	2798,00	6,41	4,27	0,75	99,22	99,22	99,22	0,49	0,56	0,44	0,30	0,23
Engelandla	3154,00	6,41	4,27	0,75	99,12	99,12	99,12	0,55	0,62	0,49	0,33	0,26
Frankrijkl	2994,00	6,41	4,27	0,75	99,01	99,01	99,01	0,61	0,70	0,55	0,38	0,29
Van Leeuwe	6833,00	6,08	5,14	0,81	94,78	94,78	94,78	2,61	3,03	2,50	2,61	2,19

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
Pitrusvaar	--	--	--	--	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Pitrusvaar	--	--	--	--	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Pitrusvaar	--	--	--	--	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Vaartdreef	0,09	--	--	--	62,57	62,57	62,57	62,57	62,57	62,57
Vaartdreef	0,14	--	--	--	141,42	141,42	141,42	141,42	141,42	141,42
Vaartdreef	0,18	--	--	--	83,13	83,13	83,13	83,13	83,13	83,13
Vaartdreef	0,08	--	--	--	48,26	48,26	48,26	48,26	48,26	48,26
Waterbiesv	0,06	--	--	--	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20
Lissenvaar	0,06	--	--	--	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20
Vaartdreef	0,15	--	--	--	69,06	69,06	69,06	69,06	69,06	69,06
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,42	--	--	--	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
du Meelaan	2,21	--	--	--	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
du Meelaan	0,43	--	--	--	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73
du Meelaan	0,27	--	--	--	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60
Osijlaan	3,68	--	--	--	10,59	10,59	10,59	10,59	10,59	10,59
Ambachtshe	--	--	--	--	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Ambachtshe	0,43	--	--	--	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73
Ambachtshe	0,43	--	--	--	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73
Ambachtshe	0,43	--	--	--	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73
Dirc van d	0,27	--	--	--	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60	44,60
Dirc van d	1,28	--	--	--	62,44	62,44	62,44	62,44	62,44	62,44
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63
Achterom	--	--	--	--	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63
Alferbos	0,04	--	--	--	10,68	10,68	10,68	10,68	10,68	10,68
P-garage S	--	--	--	--	52,38	52,38	52,38	52,38	52,38	52,38
Oxfordstra	1,58	--	--	--	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59
Oxfordstra	1,86	--	--	--	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19
Duitslandl	2,05	--	--	--	31,43	31,43	31,43	31,43	31,43	31,43
Denemarken	6,42	--	--	--	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07
Van Leeuwe	2,66	--	--	--	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76	96,76
Afrikaweg	2,29	--	--	--	195,51	195,51	195,51	195,51	195,51	195,51
Boerhaavel	1,80	--	--	--	46,85	46,85	46,85	46,85	46,85	46,85
Reimsstraa	--	--	--	--	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76
Duitslandl	2,37	--	--	--	47,59	47,59	47,59	47,59	47,59	47,59
Duitslandl	3,36	--	--	--	43,49	43,49	43,49	43,49	43,49	43,49
Duitslandl	3,27	--	--	--	28,53	28,53	28,53	28,53	28,53	28,53
Duitslandl	--	--	--	--	42,88	42,88	42,88	42,88	42,88	42,88
Duitslandl	6,42	--	--	--	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07
Duitslandl	3,26	--	--	--	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42
Duitslandl	3,28	--	--	--	16,10	16,10	16,10	16,10	16,10	16,10
Duitslandl	3,28	--	--	--	16,10	16,10	16,10	16,10	16,10	16,10
du Meelaan	0,37	--	--	--	10,19	10,19	10,19	10,19	10,19	10,19
du Meelaan	0,48	--	--	--	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54
du Meelaan	0,23	--	--	--	21,77	21,77	21,77	21,77	21,77	21,77
du Meelaan	0,31	--	--	--	22,83	22,83	22,83	22,83	22,83	22,83
Dirc van d	0,31	--	--	--	22,83	22,83	22,83	22,83	22,83	22,83
du Meelaan	0,31	--	--	--	22,83	22,83	22,83	22,83	22,83	22,83
du Meelaan	0,48	--	--	--	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54	10,54
Gerrit Ach	0,09	--	--	--	23,56	23,56	23,56	23,56	23,56	23,56
Gerrit Ach	0,09	--	--	--	23,56	23,56	23,56	23,56	23,56	23,56
Abdissenbo	0,97	--	--	--	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
Abdissenbo	1,02	--	--	--	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64
Haagsebos	--	--	--	--	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58
Engelandla	0,34	--	--	--	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82
Engelandla	0,39	--	--	--	23,45	23,45	23,45	23,45	23,45	23,45
Frankrijkl	0,44	--	--	--	22,23	22,23	22,23	22,23	22,23	22,23
Van Leeuwe	2,71	--	--	--	52,46	52,46	52,46	52,46	52,46	52,46

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
Pitrusvaar	0,61	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
Pitrusvaar	0,61	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06
Pitrusvaar	0,64	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20
Vaartdreef	62,57	413,22	413,22	413,22	413,22	413,22	413,22	413,22	413,22
Vaartdreef	141,42	934,02	934,02	934,02	934,02	934,02	934,02	934,02	934,02
Vaartdreef	83,13	549,04	549,04	549,04	549,04	549,04	549,04	549,04	549,04
Vaartdreef	48,26	318,74	318,74	318,74	318,74	318,74	318,74	318,74	318,74
Waterbiesv	27,20	179,61	179,61	179,61	179,61	179,61	179,61	179,61	179,61
Lissenvaar	27,20	179,61	179,61	179,61	179,61	179,61	179,61	179,61	179,61
Vaartdreef	69,06	456,10	456,10	456,10	456,10	456,10	456,10	456,10	456,10
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	5,25	39,38	39,38	39,38	39,38	39,38	39,38	39,38	39,38
du Meelaan	0,47	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
du Meelaan	20,73	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64
du Meelaan	44,60	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74
Osijlaan	10,59	79,49	79,49	79,49	79,49	79,49	79,49	79,49	79,49
Ambachtshe	0,95	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11
Ambachtshe	20,73	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64
Ambachtshe	20,73	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64
Ambachtshe	20,73	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64	155,64
Dirc van d	44,60	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74
Dirc van d	62,44	468,67	468,67	468,67	468,67	468,67	468,67	468,67	468,67
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	10,63	79,77	79,77	79,77	79,77	79,77	79,77	79,77	79,77
Achterom	10,63	79,77	79,77	79,77	79,77	79,77	79,77	79,77	79,77
Alferbos	10,68	70,56	70,56	70,56	70,56	70,56	70,56	70,56	70,56
P-garage S	52,38	447,67	447,67	447,67	447,67	447,67	447,67	447,67	447,67
Oxfordstra	7,59	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83
Oxfordstra	8,19	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50
Duitslandl	31,43	268,59	268,59	268,59	268,59	268,59	268,59	268,59	268,59
Denemarken	12,07	103,16	103,16	103,16	103,16	103,16	103,16	103,16	103,16
Van Leeuwe	96,76	726,28	726,28	726,28	726,28	726,28	726,28	726,28	726,28
Afrikaweg	195,51	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53
Boerhaavel	46,85	351,63	351,63	351,63	351,63	351,63	351,63	351,63	351,63
Reimsstraa	8,76	74,87	74,87	74,87	74,87	74,87	74,87	74,87	74,87
Duitslandl	47,59	406,70	406,70	406,70	406,70	406,70	406,70	406,70	406,70
Duitslandl	43,49	371,67	371,67	371,67	371,67	371,67	371,67	371,67	371,67
Duitslandl	28,53	243,82	243,82	243,82	243,82	243,82	243,82	243,82	243,82
Duitslandl	42,88	366,52	366,52	366,52	366,52	366,52	366,52	366,52	366,52
Duitslandl	12,07	103,16	103,16	103,16	103,16	103,16	103,16	103,16	103,16
Duitslandl	12,42	106,19	106,19	106,19	106,19	106,19	106,19	106,19	106,19
Duitslandl	16,10	137,63	137,63	137,63	137,63	137,63	137,63	137,63	137,63
Duitslandl	16,10	137,63	137,63	137,63	137,63	137,63	137,63	137,63	137,63
du Meelaan	10,19	76,49	76,49	76,49	76,49	76,49	76,49	76,49	76,49
du Meelaan	10,54	79,15	79,15	79,15	79,15	79,15	79,15	79,15	79,15
du Meelaan	21,77	163,38	163,38	163,38	163,38	163,38	163,38	163,38	163,38
du Meelaan	22,83	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38
Dirc van d	22,83	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38
du Meelaan	22,83	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38	171,38
du Meelaan	10,54	79,15	79,15	79,15	79,15	79,15	79,15	79,15	79,15
Gerrit Ach	23,56	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58
Gerrit Ach	23,56	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58	155,58
Abdissenbo	12,33	81,42	81,42	81,42	81,42	81,42	81,42	81,42	81,42
Abdissenbo	11,64	76,91	76,91	76,91	76,91	76,91	76,91	76,91	76,91
Haagsebos	7,58	50,06	50,06	50,06	50,06	50,06	50,06	50,06	50,06
Engelandla	20,82	177,95	177,95	177,95	177,95	177,95	177,95	177,95	177,95
Engelandla	23,45	200,39	200,39	200,39	200,39	200,39	200,39	200,39	200,39
Frankrijkl	22,23	190,02	190,02	190,02	190,02	190,02	190,02	190,02	190,02
Van Leeuwe	52,46	393,76	393,76	393,76	393,76	393,76	393,76	393,76	393,76

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Pitrusvaar	4,06	4,06	4,06	4,06	3,48	3,48	3,48	3,48	0,61
Pitrusvaar	4,06	4,06	4,06	4,06	3,48	3,48	3,48	3,48	0,61
Pitrusvaar	4,20	4,20	4,20	4,20	3,60	3,60	3,60	3,60	0,64
Vaartdreef	413,22	413,22	413,22	413,22	354,09	354,09	354,09	354,09	62,57
Vaartdreef	934,02	934,02	934,02	934,02	800,36	800,36	800,36	800,36	141,42
Vaartdreef	549,04	549,04	549,04	549,04	470,48	470,48	470,48	470,48	83,13
Vaartdreef	318,74	318,74	318,74	318,74	273,13	273,13	273,13	273,13	48,26
Waterbiesv	179,61	179,61	179,61	179,61	153,91	153,91	153,91	153,91	27,20
Lissenvaar	179,61	179,61	179,61	179,61	153,91	153,91	153,91	153,91	27,20
Vaartdreef	456,10	456,10	456,10	456,10	390,83	390,83	390,83	390,83	69,06
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	39,38	39,38	39,38	39,38	33,30	33,30	33,30	33,30	5,25
du Meelaan	3,56	3,56	3,56	3,56	3,01	3,01	3,01	3,01	0,47
du Meelaan	155,64	155,64	155,64	155,64	131,58	131,58	131,58	131,58	20,73
du Meelaan	334,74	334,74	334,74	334,74	282,99	282,99	282,99	282,99	44,60
Osijlaan	79,49	79,49	79,49	79,49	67,20	67,20	67,20	67,20	10,59
Ambachtshe	7,11	7,11	7,11	7,11	6,01	6,01	6,01	6,01	0,95
Ambachtshe	155,64	155,64	155,64	155,64	131,58	131,58	131,58	131,58	20,73
Ambachtshe	155,64	155,64	155,64	155,64	131,58	131,58	131,58	131,58	20,73
Ambachtshe	155,64	155,64	155,64	155,64	131,58	131,58	131,58	131,58	20,73
Dirc van d	334,74	334,74	334,74	334,74	282,99	282,99	282,99	282,99	44,60
Dirc van d	468,67	468,67	468,67	468,67	396,21	396,21	396,21	396,21	62,44
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	79,77	79,77	79,77	79,77	67,44	67,44	67,44	67,44	10,63
Achterom	79,77	79,77	79,77	79,77	67,44	67,44	67,44	67,44	10,63
Alferbos	70,56	70,56	70,56	70,56	60,47	60,47	60,47	60,47	10,68
P-garage S	447,67	447,67	447,67	447,67	298,22	298,22	298,22	298,22	52,38
Oxfordstra	64,83	64,83	64,83	64,83	43,19	43,19	43,19	43,19	7,59
Oxfordstra	61,50	61,50	61,50	61,50	51,99	51,99	51,99	51,99	8,19
Duitslandl	268,59	268,59	268,59	268,59	178,92	178,92	178,92	178,92	31,43
Denemarken	103,16	103,16	103,16	103,16	68,72	68,72	68,72	68,72	12,07
Van Leeuwe	726,28	726,28	726,28	726,28	613,99	613,99	613,99	613,99	96,76
Afrikaweg	1467,53	1467,53	1467,53	1467,53	1240,65	1240,65	1240,65	1240,65	195,51
Boerhaavel	351,63	351,63	351,63	351,63	297,26	297,26	297,26	297,26	46,85
Reimsstraat	74,87	74,87	74,87	74,87	49,87	49,87	49,87	49,87	8,76
Duitslandl	406,70	406,70	406,70	406,70	270,92	270,92	270,92	270,92	47,59
Duitslandl	371,67	371,67	371,67	371,67	247,59	247,59	247,59	247,59	43,49
Duitslandl	243,82	243,82	243,82	243,82	162,42	162,42	162,42	162,42	28,53
Duitslandl	366,52	366,52	366,52	366,52	244,16	244,16	244,16	244,16	42,88
Duitslandl	103,16	103,16	103,16	103,16	68,72	68,72	68,72	68,72	12,07
Duitslandl	106,19	106,19	106,19	106,19	70,74	70,74	70,74	70,74	12,42
Duitslandl	137,63	137,63	137,63	137,63	91,68	91,68	91,68	91,68	16,10
Duitslandl	137,63	137,63	137,63	137,63	91,68	91,68	91,68	91,68	16,10
du Meelaan	76,49	76,49	76,49	76,49	64,66	64,66	64,66	64,66	10,19
du Meelaan	79,15	79,15	79,15	79,15	66,91	66,91	66,91	66,91	10,54
du Meelaan	163,38	163,38	163,38	163,38	138,12	138,12	138,12	138,12	21,77
du Meelaan	171,38	171,38	171,38	171,38	144,88	144,88	144,88	144,88	22,83
Dirc van d	171,38	171,38	171,38	171,38	144,88	144,88	144,88	144,88	22,83
du Meelaan	171,38	171,38	171,38	171,38	144,88	144,88	144,88	144,88	22,83
du Meelaan	79,15	79,15	79,15	79,15	66,91	66,91	66,91	66,91	10,54
Gerrit Ach	155,58	155,58	155,58	155,58	133,32	133,32	133,32	133,32	23,56
Gerrit Ach	155,58	155,58	155,58	155,58	133,32	133,32	133,32	133,32	23,56
Abdissenbo	81,42	81,42	81,42	81,42	69,76	69,76	69,76	69,76	12,33
Abdissenbo	76,91	76,91	76,91	76,91	65,90	65,90	65,90	65,90	11,64
Haagsebos	50,06	50,06	50,06	50,06	42,90	42,90	42,90	42,90	7,58
Engelandla	177,95	177,95	177,95	177,95	118,54	118,54	118,54	118,54	20,82
Engelandla	200,39	200,39	200,39	200,39	133,49	133,49	133,49	133,49	23,45
Frankrijk1	190,02	190,02	190,02	190,02	126,58	126,58	126,58	126,58	22,23
Van Leeuwe	393,76	393,76	393,76	393,76	332,88	332,88	332,88	332,88	52,46

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,95	0,95
Vaartdreef	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	3,57	3,57
Vaartdreef	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	2,54	2,54
Vaartdreef	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,67	0,67
Waterbiesv	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,31	0,31
Lissenvaar	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,31	0,31
Vaartdreef	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	1,84	1,84
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,16	0,16
du Meelaan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08
du Meelaan	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,64	0,64
du Meelaan	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,87	0,87
Osijlaan	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,03	3,03
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,64	0,64
Ambachtshe	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,64	0,64
Ambachtshe	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,64	0,64
Dirc van d	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,87	0,87
Dirc van d	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	5,91	5,91
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,49	1,49
Oxfordstra	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,14	1,14
Duitslandl	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	8,14	8,14
Denemarken	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	10,92	10,92
Van Leeuwe	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	19,60	19,60
Afrikaweg	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	33,77	33,77
Boerhaavel	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	6,30	6,30
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	14,40	14,40
Duitslandl	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	19,03	19,03
Duitslandl	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,14	12,14
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	10,92	10,92
Duitslandl	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	5,26	5,26
Duitslandl	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	6,87	6,87
Duitslandl	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	6,87	6,87
du Meelaan	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,28	0,28
du Meelaan	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,37	0,37
du Meelaan	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,36	0,36
du Meelaan	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,52	0,52
Dirc van d	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,52	0,52
du Meelaan	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,52	0,52
du Meelaan	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,37	0,37
Gerrit Ach	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,37	0,37
Gerrit Ach	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,37	0,37
Abdissenbo	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	2,14	2,14
Abdissenbo	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	2,14	2,14
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,88	0,88
Engelandla	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,11	1,11
Frankrijkl	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,17	1,17
Van Leeuwe	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	10,84	10,84

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Vaartdreef	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57
Vaartdreef	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Vaartdreef	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
Waterbiesv	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Lissenvaar	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Vaartdreef	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
du Meelaan	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
du Meelaan	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
du Meelaan	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
Osijlaan	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Dirc van d	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
Dirc van d	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
Oxfordstra	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Duitslandl	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14
Denemarken	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92
Van Leeuwe	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60
Afrikaweg	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77
Boerhaavel	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40
Duitslandl	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03
Duitslandl	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92
Duitslandl	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
Duitslandl	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87
Duitslandl	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87
du Meelaan	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
du Meelaan	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
du Meelaan	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
du Meelaan	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Dirc van d	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
du Meelaan	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
du Meelaan	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Gerrit Ach	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Gerrit Ach	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Abdissenbo	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14
Abdissenbo	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Engelandla	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Frankrijkl	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
Van Leeuwe	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,95	0,96	0,96	0,96	0,96	0,16	0,06	0,06	0,06
Vaartdreef	3,57	3,54	3,54	3,54	3,54	0,58	0,20	0,20	0,20
Vaartdreef	2,54	2,56	2,56	2,56	2,56	0,42	0,15	0,15	0,15
Vaartdreef	0,67	0,66	0,66	0,66	0,66	0,11	0,04	0,04	0,04
Waterbiesv	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,05	0,02	0,02	0,02
Lissenvaar	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,05	0,02	0,02	0,02
Vaartdreef	1,84	1,85	1,85	1,85	1,85	0,31	0,10	0,10	0,10
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,02	0,02	0,02	0,02
du Meelaan	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01
du Meelaan	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,08	0,09	0,09	0,09
du Meelaan	0,87	0,85	0,85	0,85	0,85	0,11	0,12	0,12	0,12
Osijlaan	3,03	2,97	2,97	2,97	2,97	0,39	0,42	0,42	0,42
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,08	0,09	0,09	0,09
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,08	0,09	0,09	0,09
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,08	0,09	0,09	0,09
Dirc van d	0,87	0,85	0,85	0,85	0,85	0,11	0,12	0,12	0,12
Dirc van d	5,91	5,77	5,77	5,77	5,77	0,76	0,82	0,82	0,82
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	--	--	--
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	1,49	1,14	1,14	1,14	1,14	0,16	0,12	0,12	0,12
Oxfordstra	1,14	1,12	1,12	1,12	1,12	0,15	0,16	0,16	0,16
Duitslandl	8,14	6,21	6,21	6,21	6,21	0,86	0,68	0,68	0,68
Denemarken	10,92	8,33	8,33	8,33	8,33	1,15	0,91	0,91	0,91
Van Leeuwe	19,60	19,22	19,22	19,22	19,22	2,51	2,71	2,71	2,71
Afrikaweg	33,77	33,09	33,09	33,09	33,09	4,32	4,68	4,68	4,68
Boerhaavel	6,30	6,16	6,16	6,16	6,16	0,81	0,87	0,87	0,87
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	14,40	10,97	10,97	10,97	10,97	1,52	1,19	1,19	1,19
Duitslandl	19,03	14,53	14,53	14,53	14,53	2,02	1,58	1,58	1,58
Duitslandl	12,14	9,25	9,25	9,25	9,25	1,28	1,01	1,01	1,01
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	10,92	8,33	8,33	8,33	8,33	1,15	0,91	0,91	0,91
Duitslandl	5,26	4,02	4,02	4,02	4,02	0,56	0,44	0,44	0,44
Duitslandl	6,87	5,24	5,24	5,24	5,24	0,73	0,57	0,57	0,57
Duitslandl	6,87	5,24	5,24	5,24	5,24	0,73	0,57	0,57	0,57
du Meelaan	0,28	0,27	0,27	0,27	0,27	0,03	0,04	0,04	0,04
du Meelaan	0,37	0,36	0,36	0,36	0,36	0,05	0,05	0,05	0,05
du Meelaan	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,05	0,05	0,05	0,05
du Meelaan	0,52	0,51	0,51	0,51	0,51	0,07	0,07	0,07	0,07
Dirc van d	0,52	0,51	0,51	0,51	0,51	0,07	0,07	0,07	0,07
du Meelaan	0,52	0,51	0,51	0,51	0,51	0,07	0,07	0,07	0,07
du Meelaan	0,37	0,36	0,36	0,36	0,36	0,05	0,05	0,05	0,05
Gerrit Ach	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,06	0,02	0,02	0,02
Gerrit Ach	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,06	0,02	0,02	0,02
Abdissenbo	2,14	2,13	2,13	2,13	2,13	0,35	0,12	0,12	0,12
Abdissenbo	2,14	2,13	2,13	2,13	2,13	0,35	0,12	0,12	0,12
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,88	0,67	0,67	0,67	0,67	0,09	0,07	0,07	0,07
Engelandla	1,11	0,83	0,83	0,83	0,83	0,12	0,09	0,09	0,09
Frankrijkl	1,17	0,89	0,89	0,89	0,89	0,12	0,10	0,10	0,10
Van Leeuwe	10,84	10,64	10,64	10,64	10,64	1,38	1,50	1,50	1,50

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,06	0,06	0,06	0,06	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Vaartdreef	0,20	0,20	0,20	0,20	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
Vaartdreef	0,15	0,15	0,15	0,15	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
Vaartdreef	0,04	0,04	0,04	0,04	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
Waterbiesv	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Lissenvaar	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Vaartdreef	0,10	0,10	0,10	0,10	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,02	0,02	0,02	0,02	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
du Meelaan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
du Meelaan	0,09	0,09	0,09	0,09	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
du Meelaan	0,12	0,12	0,12	0,12	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
Osijlaan	0,42	0,42	0,42	0,42	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,09	0,09	0,09	0,09	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Ambachtshe	0,09	0,09	0,09	0,09	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Ambachtshe	0,09	0,09	0,09	0,09	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Dirc van d	0,12	0,12	0,12	0,12	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
Dirc van d	0,82	0,82	0,82	0,82	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	0,12	0,12	0,12	0,12	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
Oxfordstra	0,16	0,16	0,16	0,16	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Duitslandl	0,68	0,68	0,68	0,68	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
Denemarken	0,91	0,91	0,91	0,91	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69
Van Leeuwe	2,71	2,71	2,71	2,71	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60
Afrikaweg	4,68	4,68	4,68	4,68	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77
Boerhaavel	0,87	0,87	0,87	0,87	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	1,19	1,19	1,19	1,19	8,81	8,81	8,81	8,81	8,81
Duitslandl	1,58	1,58	1,58	1,58	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67
Duitslandl	1,01	1,01	1,01	1,01	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	0,91	0,91	0,91	0,91	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69
Duitslandl	0,44	0,44	0,44	0,44	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22
Duitslandl	0,57	0,57	0,57	0,57	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21
Duitslandl	0,57	0,57	0,57	0,57	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21
du Meelaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
du Meelaan	0,05	0,05	0,05	0,05	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
du Meelaan	0,05	0,05	0,05	0,05	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
du Meelaan	0,07	0,07	0,07	0,07	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Dirc van d	0,07	0,07	0,07	0,07	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
du Meelaan	0,07	0,07	0,07	0,07	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
du Meelaan	0,05	0,05	0,05	0,05	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Gerrit Ach	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Gerrit Ach	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Abdissenbo	0,12	0,12	0,12	0,12	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
Abdissenbo	0,12	0,12	0,12	0,12	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,07	0,07	0,07	0,07	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
Engelandla	0,09	0,09	0,09	0,09	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
Frankrijkl	0,10	0,10	0,10	0,10	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Van Leeuwe	1,50	1,50	1,50	1,50	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,25	0,25
Vaartdreef	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	0,97	0,97
Vaartdreef	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	0,66	0,66
Vaartdreef	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,16	0,16
Waterbiesv	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,08	0,08
Lissenvaar	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,08	0,08
Vaartdreef	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,47	0,47
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,11	0,11
du Meelaan	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,06	0,06
du Meelaan	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,46	0,46
du Meelaan	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,63	0,63
Osijlaan	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	2,16	2,16
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,46	0,46
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,46	0,46
Ambachtshe	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,46	0,46
Dirc van d	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,63	0,63
Dirc van d	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	4,18	4,18
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,02	0,02
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,47	0,47
Oxfordstra	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	0,81	0,81
Duitslandl	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	2,53	2,53
Denemarken	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	3,40	3,40
Van Leeuwe	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60	13,91	13,91
Afrikaweg	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	24,01	24,01
Boerhaavel	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	4,46	4,46
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	8,81	8,81	8,81	8,81	8,81	8,81	8,81	4,47	4,47
Duitslandl	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	5,92	5,92
Duitslandl	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	3,77	3,77
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	3,40	3,40
Duitslandl	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	1,64	1,64
Duitslandl	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	2,14	2,14
Duitslandl	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	2,14	2,14
du Meelaan	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,20	0,20
du Meelaan	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,26	0,26
du Meelaan	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26
du Meelaan	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,36	0,36
Dirc van d	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,36	0,36
du Meelaan	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,36	0,36
du Meelaan	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,26	0,26
Gerrit Ach	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,11	0,11
Gerrit Ach	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,11	0,11
Abdissenbo	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,57	0,57
Abdissenbo	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,56	0,56
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,27	0,27
Engelandla	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,35	0,35
Frankrijkl	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,37	0,37
Van Leeuwe	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	7,69	7,69

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,25	0,25	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,97	0,97	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,66	0,66	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,16	0,16	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterbiesv	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Lissenvaar	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	0,47	0,47	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,46	0,46	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,63	0,63	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	2,16	2,16	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,46	0,46	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,46	0,46	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	0,46	0,46	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	0,63	0,63	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	4,18	4,18	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	0,47	0,47	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	0,81	0,81	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	2,53	2,53	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	3,40	3,40	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	13,91	13,91	2,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	24,01	24,01	4,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	4,46	4,46	0,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	4,47	4,47	1,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	5,92	5,92	1,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	3,77	3,77	1,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	3,40	3,40	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	1,64	1,64	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	2,14	2,14	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	2,14	2,14	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,20	0,20	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,26	0,26	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,26	0,26	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,36	0,36	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	0,36	0,36	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,36	0,36	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	0,26	0,26	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	0,11	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	0,57	0,57	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	0,56	0,56	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,27	0,27	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,35	0,35	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Frankrijkl	0,37	0,37	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	7,69	7,69	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterbiesv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lissenvaar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vaartdreef	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Osijlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alferbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-garage S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Denemarken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afrikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Duitslandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dirc van d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
du Meelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abdissenbo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Haagsebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frankrijkl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	0	0	0
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	0	0	0
Pitrusvaar	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
Waterbiesv	--	--	--	--	--	0	0	0
Lissenvaar	--	--	--	--	--	0	0	0
Vaartdreef	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
van Doorne	--	--	--	--	--	0	0	0
Ambachtshe	--	--	--	--	--	0	0	0
Ambachtshe	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Osijlaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Ambachtshe	--	--	--	--	--	0	0	0
Ambachtshe	--	--	--	--	--	0	0	0
Ambachtshe	--	--	--	--	--	0	0	0
Ambachtshe	--	--	--	--	--	0	0	0
Dirc van d	--	--	--	--	--	0	0	0
Dirc van d	--	--	--	--	--	0	0	0
van Doorne	--	--	--	--	--	0	0	0
Achterom	--	--	--	--	--	0	0	0
Achterom	--	--	--	--	--	0	0	0
Alferbos	--	--	--	--	--	0	0	0
P-garage S	--	--	--	--	--	0	0	0
Oxfordstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Oxfordstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Denemarken	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Afrikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Boerhaavel	--	--	--	--	--	0	0	0
Reimsstraa	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Duitslandl	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Dirc van d	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
du Meelaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Gerrit Ach	--	--	--	--	--	0	0	0
Abdissenbo	--	--	--	--	--	0	0	0
Abdissenbo	--	--	--	--	--	0	0	0
Haagsebos	--	--	--	--	--	0	0	0
Engelandla	--	--	--	--	--	0	0	0
Engelandla	--	--	--	--	--	0	0	0
Frankrijkl	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0	0
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0	0
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
Waterbiesv	0	0	0	0	0	0	0
Lissenvaar	0	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0	0
Dirc van d	0	0	0	0	0	0	0
Dirc van d	0	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0	0
Alferbos	0	0	0	0	0	0	0
P-garage S	0	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0	0
Haagsebos	0	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijkl	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Waterbiesv	0	0	0	0	0	0
Lissenvaar	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Dirc van d	0	0	0	0	0	0
Dirc van d	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0
Alferbos	0	0	0	0	0	0
P-garage S	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
Dirc van d	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Haagsebos	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Frankrijkl	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0
Pitrusvaar	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
Waterbiesv	0	0	0	0	0	0
Lissenvaar	0	0	0	0	0	0
Vaartdreef	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
Osijlaan	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Ambachtshe	0	0	0	0	0	0
Dirc van d	0	0	0	0	0	0
Dirc van d	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0
Alferbos	0	0	0	0	0	0
P-garage S	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Denemarken	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
Afrikaweg	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
Duitslandl	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
Dirc van d	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
du Meelaan	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Gerrit Ach	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Abdissenbo	0	0	0	0	0	0
Haagsebos	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Frankrijkl	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Pitrusvaar	0	0
Pitrusvaar	0	0
Pitrusvaar	0	0
Vaartdreef	0	0
Vaartdreef	0	0
Vaartdreef	0	0
Waterbiesv	0	0
Lissenvaar	0	0
Vaartdreef	0	0
du Meelaan	0	0
du Meelaan	0	0
van Doorne	0	0
Ambachtshe	0	0
Ambachtshe	0	0
du Meelaan	0	0
du Meelaan	0	0
du Meelaan	0	0
du Meelaan	0	0
Osijlaan	0	0
Ambachtshe	0	0
Ambachtshe	0	0
Ambachtshe	0	0
Ambachtshe	0	0
Dirc van d	0	0
Dirc van d	0	0
van Doorne	0	0
Achterom	0	0
Achterom	0	0
Alferbos	0	0
P-garage S	0	0
Oxfordstra	0	0
Oxfordstra	0	0
Duitslandl	0	0
Denemarken	0	0
Van Leeuwe	0	0
Afrikaweg	0	0
Boerhaavel	0	0
Reimsstraa	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
Duitslandl	0	0
du Meelaan	0	0
du Meelaan	0	0
du Meelaan	0	0
Dirc van d	0	0
du Meelaan	0	0
du Meelaan	0	0
Gerrit Ach	0	0
Gerrit Ach	0	0
Abdissenbo	0	0
Abdissenbo	0	0
Haagsebos	0	0
Engelandla	0	0
Engelandla	0	0
Frankrijkl	0	0
Van Leeuwe	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can.	H(L)
VOORWEG	VOORWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Voorweg	Voorweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Parkeerpla	Parkeerplaats(Denemarklaan)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Markt	Markt	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Oostwaarts	Oostwaarts	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
BIJDORPPLE	BIJDORPPLEIN	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
BIJDORPPLE	BIJDORPPLEIN	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Clauslaan	Clauslaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoeklaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
BIJDORPPLE	BIJDORPPLEIN	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Oxfordstra	Oxfordstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Parkeergar	Parkeergarage	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Nederlandl	Nederlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Nederlandl	Nederlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Nederlandl	Nederlandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Belgielaan	Belgielaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Belgielaan	Belgielaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Belgielaan	Belgielaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Belgielaan	Belgielaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00		--
Luxemburgl	Luxemburglaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Parkeerpla	Parkeerplaats(Kantoren_Englandlaan)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
van Doorne	van Doornenplantsoen	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Achterom	Achterom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Londenstra	Londenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Londenstra	Londenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Londenstra	Londenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Londenstra	Londenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Markt	Markt	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
P-plaats P	P-plaats Parijsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Engelandla	Engelandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Engelandla	Engelandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Engelandla	Engelandlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Markt	Markt	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Markt	Markt	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Reimsstraa	Reimsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Dunantstra	Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Boerhaavel	Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
VOORWEG	VOORWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	70	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	70	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	70	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	70	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	70	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Europaweg	Europaweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Hogerop	Hogerop	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Hogerop	Hogerop	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Hogerop	Hogerop	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--
Hogerop	Hogerop	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00		--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
VOORWEG	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Voorweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Parkeerpla	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Markt	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Oostwaarts	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
BIJDORPPLE	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Willem de	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
BIJDORPPLE	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Clauslaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Van Leeuwe	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
BIJDORPPLE	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Oxfordstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Parkeergar	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Nederlandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Nederlandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Nederlandl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Belgielaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Belgielaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Belgielaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Belgielaan	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Luxemburgl	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Parkeerpla	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
van Doorne	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Achterom	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Londenstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Londenstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Londenstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Londenstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Markt	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
P-plaats P	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Engelandla	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Engelandla	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Engelandla	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Markt	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Markt	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Reimsstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Dunantstra	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Boerhaavel	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
VOORWEG	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Europaweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Hogerop	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Hogerop	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
Hogerop	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
VOORWEG	1341,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Voorweg	428,00	6,01	5,15	0,91	99,39	99,39	99,39	0,42	0,48	0,45	0,20	0,13
Parkeerpla Markt	1032,00 728,00	6,41 6,41	4,27 4,27	0,75 0,75	100,00 100,00	100,00 100,00	100,00 100,00	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
Oostwaarts	279,00	6,42	4,27	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	1509,00	6,08	5,14	0,81	99,36	99,36	99,36	0,32	0,37	0,31	0,32	0,27
Willem de	8120,00	6,08	5,14	0,81	95,52	95,52	95,52	2,24	2,60	2,15	2,24	1,88
BIJDORPPLE	7456,00	6,08	5,14	0,81	95,20	95,20	95,20	2,40	2,79	2,31	2,40	2,02
Clauslaan	6897,00	6,08	5,14	0,81	96,64	96,64	96,64	1,68	1,95	1,61	1,68	1,41
Van Leeuwe	6615,00	6,08	5,14	0,81	96,68	96,68	96,68	1,66	1,93	1,59	1,66	1,40
BIJDORPPLE	623,00	6,08	5,14	0,81	99,75	99,75	99,75	0,13	0,15	0,12	0,13	0,11
Oxfordstra	1159,00	6,08	5,14	0,81	96,76	96,76	96,76	1,62	1,88	1,56	1,62	1,36
Europaweg	10126,00	6,41	4,27	0,75	98,48	98,48	98,48	0,95	1,08	0,85	0,58	0,44
Europaweg	2460,00	6,34	4,32	0,83	99,78	99,78	99,78	0,12	0,12	0,17	0,10	0,10
Parkeergar	2558,00	6,41	4,27	0,75	93,69	93,69	93,69	3,91	4,48	3,53	2,40	1,83
Nederlandl	2539,00	6,41	4,27	0,75	94,40	94,40	94,40	3,47	3,98	3,14	2,13	1,62
Nederlandl	2558,00	6,41	4,27	0,75	93,69	93,69	93,69	3,91	4,48	3,53	2,40	1,83
Nederlandl	10591,00	6,41	4,27	0,75	98,54	98,54	98,54	0,90	1,03	0,82	0,55	0,42
Belgielaan	3012,00	6,41	4,27	0,75	78,93	78,93	78,93	13,07	14,96	11,80	8,01	6,11
Belgielaan	1334,00	6,41	4,27	0,75	52,41	52,41	52,41	29,51	33,79	26,65	18,08	13,80
Belgielaan	1140,00	6,41	4,27	0,75	61,35	61,35	61,35	23,96	27,44	21,64	14,69	11,21
Belgielaan	433,00	6,41	4,27	0,75	--	--	--	62,00	71,00	56,00	38,00	29,00
Luxemburgl	1959,00	6,41	4,27	0,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Parkeerpla van Doorne	2346,00 61,00	6,41 6,09	4,27 5,15	0,75 0,81	100,00 95,75	100,00 95,75	100,00 95,75	-- 2,12	-- 2,46	-- 2,04	-- 2,12	-- 1,78
Achterom	1001,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Londenstra	109,00	6,11	5,16	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Londenstra	109,00	6,11	5,16	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Londenstra	985,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Londenstra	1326,00	6,41	4,27	0,75	99,92	99,92	99,92	0,05	0,06	0,04	0,03	0,02
Markt	405,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
P-plaats P	886,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Engelandla	2695,00	6,41	4,27	0,75	99,01	99,01	99,01	0,61	0,70	0,56	0,38	0,29
Engelandla	2798,00	6,41	4,27	0,75	99,05	99,05	99,05	0,59	0,68	0,53	0,36	0,28
Engelandla	2657,00	6,41	4,27	0,75	98,99	98,99	98,99	0,62	0,71	0,56	0,38	0,29
Markt	405,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Markt	337,00	6,42	4,27	0,75	99,14	99,14	99,14	0,53	0,61	0,48	0,33	0,25
Reimsstraa	337,00	6,42	4,27	0,75	99,14	99,14	99,14	0,53	0,61	0,48	0,33	0,25
Dunantstra	1546,00	6,08	5,14	0,81	99,87	99,87	99,87	0,07	0,08	0,06	0,07	0,06
Boerhaavel	4578,00	6,08	5,14	0,81	96,19	96,19	96,19	1,91	2,21	1,83	1,91	1,60
Europaweg	3450,00	6,34	4,32	0,83	99,52	99,52	99,52	0,25	0,25	0,37	0,23	0,23
Europaweg	2460,00	6,34	4,32	0,83	99,78	99,78	99,78	0,12	0,12	0,17	0,10	0,10
VOORWEG	1341,00	6,08	5,14	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Europaweg	14201,00	6,34	4,32	0,83	98,39	98,39	98,39	0,85	0,85	1,26	0,76	0,76
Europaweg	12789,00	6,34	4,32	0,83	97,94	97,94	97,94	1,09	1,09	1,61	0,97	0,97
Europaweg	12789,00	6,34	4,32	0,83	97,94	97,94	97,94	1,09	1,09	1,61	0,97	0,97
Europaweg	14201,00	6,34	4,32	0,83	98,39	98,39	98,39	0,85	0,85	1,26	0,76	0,76
Europaweg	14201,00	6,34	4,32	0,83	98,39	98,39	98,39	0,85	0,85	1,26	0,76	0,76
Europaweg	12789,00	6,34	4,32	0,83	97,94	97,94	97,94	1,09	1,09	1,61	0,97	0,97
Europaweg	6997,00	6,34	4,32	0,83	98,37	98,37	98,37	0,86	0,86	1,27	0,76	0,76
Europaweg	6997,00	6,34	4,32	0,83	98,37	98,37	98,37	0,86	0,86	1,27	0,76	0,76
Hogerop	937,00	6,41	4,27	0,75	74,63	74,63	74,63	15,73	18,01	14,20	9,64	7,36
Hogerop	937,00	6,41	4,27	0,75	74,63	74,63	74,63	15,73	18,01	14,20	9,64	7,36
Hogerop	937,00	6,41	4,27	0,75	74,63	74,63	74,63	15,73	18,01	14,20	9,64	7,36

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
VOORWEG	--	--	--	--	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86
Voorweg	0,16	--	--	--	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87
Parkeerpla	--	--	--	--	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
Markt	--	--	--	--	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46
Oostwaarts	--	--	--	--	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09
BIJDORPPLE	0,33	--	--	--	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14
Willem de	2,33	--	--	--	62,83	62,83	62,83	62,83	62,83	62,83
BIJDORPPLE	2,50	--	--	--	57,49	57,49	57,49	57,49	57,49	57,49
Clauslaan	1,74	--	--	--	53,99	53,99	53,99	53,99	53,99	53,99
Van Leeuwe	1,73	--	--	--	51,80	51,80	51,80	51,80	51,80	51,80
BIJDORPPLE	0,13	--	--	--	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
Oxfordstra	1,69	--	--	--	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08
Europaweg	0,67	--	--	--	74,79	74,79	74,79	74,79	74,79	74,79
Europaweg	0,05	--	--	--	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37
Parkeergar	2,77	--	--	--	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97
Nederlandl	2,46	--	--	--	17,98	17,98	17,98	17,98	17,98	17,98
Nederlandl	2,77	--	--	--	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97
Nederlandl	0,64	--	--	--	78,27	78,27	78,27	78,27	78,27	78,27
Belgielaan	9,27	--	--	--	17,83	17,83	17,83	17,83	17,83	17,83
Belgielaan	20,94	--	--	--	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24
Belgielaan	17,01	--	--	--	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
Belgielaan	44,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	14,69	14,69	14,69	14,69	14,69	14,69
Parkeerpla	--	--	--	--	17,59	17,59	17,59	17,59	17,59	17,59
van Doorne	2,21	--	--	--	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
Achterom	--	--	--	--	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11
Londenstra	--	--	--	--	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Londenstra	--	--	--	--	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Londenstra	--	--	--	--	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
Londenstra	0,03	--	--	--	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94
Markt	--	--	--	--	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
P-plaats P	--	--	--	--	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18
Engelandla	0,44	--	--	--	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
Engelandla	0,42	--	--	--	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79	20,79
Engelandla	0,44	--	--	--	19,73	19,73	19,73	19,73	19,73	19,73
Markt	--	--	--	--	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
Markt	0,38	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
Reimsstraa	0,38	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
Dunantstra	0,07	--	--	--	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51	12,51
Boerhaavel	1,98	--	--	--	35,67	35,67	35,67	35,67	35,67	35,67
Europaweg	0,11	--	--	--	28,50	28,50	28,50	28,50	28,50	28,50
Europaweg	0,05	--	--	--	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37
VOORWEG	--	--	--	--	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86
Europaweg	0,35	--	--	--	115,97	115,97	115,97	115,97	115,97	115,97
Europaweg	0,45	--	--	--	103,96	103,96	103,96	103,96	103,96	103,96
Europaweg	0,45	--	--	--	103,96	103,96	103,96	103,96	103,96	103,96
Europaweg	0,35	--	--	--	115,97	115,97	115,97	115,97	115,97	115,97
Europaweg	0,35	--	--	--	115,97	115,97	115,97	115,97	115,97	115,97
Europaweg	0,45	--	--	--	103,96	103,96	103,96	103,96	103,96	103,96
Europaweg	0,36	--	--	--	57,13	57,13	57,13	57,13	57,13	57,13
Europaweg	0,36	--	--	--	57,13	57,13	57,13	57,13	57,13	57,13
Hogerop	11,16	--	--	--	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24
Hogerop	11,16	--	--	--	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24
Hogerop	11,16	--	--	--	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
VOORWEG	10,86	81,53	81,53	81,53	81,53	81,53	81,53	81,53	81,53
Voorweg	3,87	25,57	25,57	25,57	25,57	25,57	25,57	25,57	25,57
Parkeerpla	7,74	66,15	66,15	66,15	66,15	66,15	66,15	66,15	66,15
Markt	5,46	46,66	46,66	46,66	46,66	46,66	46,66	46,66	46,66
Oostwaarts	2,09	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91
BIJDORPPLE	12,14	91,16	91,16	91,16	91,16	91,16	91,16	91,16	91,16
Willem de	62,83	471,58	471,58	471,58	471,58	471,58	471,58	471,58	471,58
BIJDORPPLE	57,49	431,57	431,57	431,57	431,57	431,57	431,57	431,57	431,57
Clauslaan	53,99	405,25	405,25	405,25	405,25	405,25	405,25	405,25	405,25
Van Leeuwe	51,80	388,84	388,84	388,84	388,84	388,84	388,84	388,84	388,84
BIJDORPPLE	5,03	37,78	37,78	37,78	37,78	37,78	37,78	37,78	37,78
Oxfordstra	9,08	68,18	68,18	68,18	68,18	68,18	68,18	68,18	68,18
Europaweg	74,79	639,21	639,21	639,21	639,21	639,21	639,21	639,21	639,21
Europaweg	20,37	155,62	155,62	155,62	155,62	155,62	155,62	155,62	155,62
Parkeergar	17,97	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62
Nederlandl	17,98	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64	153,64
Nederlandl	17,97	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62
Nederlandl	78,27	668,97	668,97	668,97	668,97	668,97	668,97	668,97	668,97
Belgielaan	17,83	152,39	152,39	152,39	152,39	152,39	152,39	152,39	152,39
Belgielaan	5,24	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82
Belgielaan	5,25	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83	44,83
Belgielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	14,69	125,57	125,57	125,57	125,57	125,57	125,57	125,57	125,57
Parkeerpla	17,59	150,38	150,38	150,38	150,38	150,38	150,38	150,38	150,38
van Doorne	0,47	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Achterom	8,11	60,86	60,86	60,86	60,86	60,86	60,86	60,86	60,86
Londenstra	0,88	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
Londenstra	0,88	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
Londenstra	7,98	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89
Londenstra	9,94	84,93	84,93	84,93	84,93	84,93	84,93	84,93	84,93
Markt	3,28	24,62	24,62	24,62	24,62	24,62	24,62	24,62	24,62
P-plaats P	7,18	53,87	53,87	53,87	53,87	53,87	53,87	53,87	53,87
Engelandla	20,01	171,04	171,04	171,04	171,04	171,04	171,04	171,04	171,04
Engelandla	20,79	177,65	177,65	177,65	177,65	177,65	177,65	177,65	177,65
Engelandla	19,73	168,59	168,59	168,59	168,59	168,59	168,59	168,59	168,59
Markt	3,28	24,62	24,62	24,62	24,62	24,62	24,62	24,62	24,62
Markt	2,51	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45
Reimsstraa	2,51	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45
Dunantstra	12,51	93,87	93,87	93,87	93,87	93,87	93,87	93,87	93,87
Boerhaavel	35,67	267,74	267,74	267,74	267,74	267,74	267,74	267,74	267,74
Europaweg	28,50	217,68	217,68	217,68	217,68	217,68	217,68	217,68	217,68
Europaweg	20,37	155,62	155,62	155,62	155,62	155,62	155,62	155,62	155,62
VOORWEG	10,86	81,53	81,53	81,53	81,53	81,53	81,53	81,53	81,53
Europaweg	115,97	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85
Europaweg	103,96	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12
Europaweg	103,96	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12
Europaweg	115,97	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85
Europaweg	115,97	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85	885,85
Europaweg	103,96	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12	794,12
Europaweg	57,13	436,38	436,38	436,38	436,38	436,38	436,38	436,38	436,38
Europaweg	57,13	436,38	436,38	436,38	436,38	436,38	436,38	436,38	436,38
Hogerop	5,24	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82
Hogerop	5,24	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82
Hogerop	5,24	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82	44,82

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
VOORWEG	81,53	81,53	81,53	81,53	68,93	68,93	68,93	68,93	10,86
Voorweg	25,57	25,57	25,57	25,57	21,91	21,91	21,91	21,91	3,87
Parkeerpla	66,15	66,15	66,15	66,15	44,07	44,07	44,07	44,07	7,74
Markt	46,66	46,66	46,66	46,66	31,09	31,09	31,09	31,09	5,46
Oostwaarts	17,91	17,91	17,91	17,91	11,91	11,91	11,91	11,91	2,09
BIJDORPPLE	91,16	91,16	91,16	91,16	77,07	77,07	77,07	77,07	12,14
Willem de	471,58	471,58	471,58	471,58	398,67	398,67	398,67	398,67	62,83
BIJDORPPLE	431,57	431,57	431,57	431,57	364,84	364,84	364,84	364,84	57,49
Clauslaan	405,25	405,25	405,25	405,25	342,59	342,59	342,59	342,59	53,99
Van Leeuwe	388,84	388,84	388,84	388,84	328,72	328,72	328,72	328,72	51,80
BIJDORPPLE	37,78	37,78	37,78	37,78	31,94	31,94	31,94	31,94	5,03
Oxfordstra	68,18	68,18	68,18	68,18	57,64	57,64	57,64	57,64	9,08
Europaweg	639,21	639,21	639,21	639,21	425,81	425,81	425,81	425,81	74,79
Europaweg	155,62	155,62	155,62	155,62	106,04	106,04	106,04	106,04	20,37
Parkeergar	153,62	153,62	153,62	153,62	102,33	102,33	102,33	102,33	17,97
Nederlandl	153,64	153,64	153,64	153,64	102,34	102,34	102,34	102,34	17,98
Nederlandl	153,62	153,62	153,62	153,62	102,33	102,33	102,33	102,33	17,97
Nederlandl	668,97	668,97	668,97	668,97	445,63	445,63	445,63	445,63	78,27
Belgielaan	152,39	152,39	152,39	152,39	101,51	101,51	101,51	101,51	17,83
Belgielaan	44,82	44,82	44,82	44,82	29,85	29,85	29,85	29,85	5,24
Belgielaan	44,83	44,83	44,83	44,83	29,86	29,86	29,86	29,86	5,25
Belgielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	125,57	125,57	125,57	125,57	83,65	83,65	83,65	83,65	14,69
Parkeerpla	150,38	150,38	150,38	150,38	100,17	100,17	100,17	100,17	17,59
van Doorne	3,56	3,56	3,56	3,56	3,01	3,01	3,01	3,01	0,47
Achterom	60,86	60,86	60,86	60,86	51,45	51,45	51,45	51,45	8,11
Londenstra	6,66	6,66	6,66	6,66	5,62	5,62	5,62	5,62	0,88
Londenstra	6,66	6,66	6,66	6,66	5,62	5,62	5,62	5,62	0,88
Londenstra	59,89	59,89	59,89	59,89	50,63	50,63	50,63	50,63	7,98
Londenstra	84,93	84,93	84,93	84,93	56,57	56,57	56,57	56,57	9,94
Markt	24,62	24,62	24,62	24,62	20,82	20,82	20,82	20,82	3,28
P-plaats P	53,87	53,87	53,87	53,87	45,54	45,54	45,54	45,54	7,18
Engelandla	171,04	171,04	171,04	171,04	113,94	113,94	113,94	113,94	20,01
Engelandla	177,65	177,65	177,65	177,65	118,34	118,34	118,34	118,34	20,79
Engelandla	168,59	168,59	168,59	168,59	112,31	112,31	112,31	112,31	19,73
Markt	24,62	24,62	24,62	24,62	20,82	20,82	20,82	20,82	3,28
Markt	21,45	21,45	21,45	21,45	14,27	14,27	14,27	14,27	2,51
Reimsstraa	21,45	21,45	21,45	21,45	14,27	14,27	14,27	14,27	2,51
Dunantstra	93,87	93,87	93,87	93,87	79,36	79,36	79,36	79,36	12,51
Boerhaavel	267,74	267,74	267,74	267,74	226,34	226,34	226,34	226,34	35,67
Europaweg	217,68	217,68	217,68	217,68	148,32	148,32	148,32	148,32	28,50
Europaweg	155,62	155,62	155,62	155,62	106,04	106,04	106,04	106,04	20,37
VOORWEG	81,53	81,53	81,53	81,53	68,93	68,93	68,93	68,93	10,86
Europaweg	885,85	885,85	885,85	885,85	603,61	603,61	603,61	603,61	115,97
Europaweg	794,12	794,12	794,12	794,12	541,10	541,10	541,10	541,10	103,96
Europaweg	794,12	794,12	794,12	794,12	541,10	541,10	541,10	541,10	103,96
Europaweg	885,85	885,85	885,85	885,85	603,61	603,61	603,61	603,61	115,97
Europaweg	885,85	885,85	885,85	885,85	603,61	603,61	603,61	603,61	115,97
Europaweg	794,12	794,12	794,12	794,12	541,10	541,10	541,10	541,10	103,96
Europaweg	436,38	436,38	436,38	436,38	297,34	297,34	297,34	297,34	57,13
Europaweg	436,38	436,38	436,38	436,38	297,34	297,34	297,34	297,34	57,13
Hogerop	44,82	44,82	44,82	44,82	29,86	29,86	29,86	29,86	5,24
Hogerop	44,82	44,82	44,82	44,82	29,86	29,86	29,86	29,86	5,24
Hogerop	44,82	44,82	44,82	44,82	29,86	29,86	29,86	29,86	5,24

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,11	0,11
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,29	0,29
Willem de	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	11,06	11,06
BIJDORPPLE	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	10,88	10,88
Clauslaan	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	7,04	7,04
Van Leeuwe	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	6,68	6,68
BIJDORPPLE	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05
Oxfordstra	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,14	1,14
Europaweg	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	6,17	6,17
Europaweg	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,19	0,19
Parkeergar	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	6,41	6,41
Nederlandl	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,65	5,65
Nederlandl	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	6,41	6,41
Nederlandl	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	6,11	6,11
Belgielaan	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	25,23	25,23
Belgielaan	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	25,23	25,23
Belgielaan	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	17,51	17,51
Belgielaan	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	17,21	17,21
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	0,04	0,04
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	1,05	1,05
Engelandla	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	1,06	1,06
Engelandla	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	1,06	1,06
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,11	0,11
Reimsstraa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,11	0,11
Dunantstra	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07
Boerhaavel	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	5,32	5,32
Europaweg	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,55	0,55
Europaweg	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,19	0,19
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	7,65	7,65
Europaweg	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	8,84	8,84
Europaweg	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	8,84	8,84
Europaweg	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	7,65	7,65
Europaweg	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	7,65	7,65
Europaweg	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	8,84	8,84
Europaweg	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	3,82	3,82
Europaweg	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	3,82	3,82
Hogerop	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,45	9,45
Hogerop	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,45	9,45
Hogerop	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,45	9,45

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Willem de	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06
BIJDORPPLE	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88
Clauslaan	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04
Van Leeuwe	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68
BIJDORPPLE	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Oxfordstra	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Europaweg	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17
Europaweg	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Parkeergar	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41
Nederlandl	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65
Nederlandl	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41
Nederlandl	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11
Belgielaan	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23
Belgielaan	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23	25,23
Belgielaan	17,51	17,51	17,51	17,51	17,51	17,51	17,51	17,51	17,51
Belgielaan	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Engelandla	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
Engelandla	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Reimsstraa	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Dunantstra	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Boerhaavel	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32
Europaweg	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Europaweg	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65
Europaweg	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84
Europaweg	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84
Europaweg	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65
Europaweg	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65
Europaweg	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84
Europaweg	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82
Europaweg	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82
Hogerop	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45
Hogerop	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45
Hogerop	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,02	0,01	0,01	0,01
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,04	0,04	0,04	0,04
Willem de	11,06	10,85	10,85	10,85	10,85	1,41	1,53	1,53	1,53
BIJDORPPLE	10,88	10,69	10,69	10,69	10,69	1,40	1,51	1,51	1,51
Clauslaan	7,04	6,91	6,91	6,91	6,91	0,90	0,97	0,97	0,97
Van Leeuwe	6,68	6,56	6,56	6,56	6,56	0,85	0,93	0,93	0,93
BIJDORPPLE	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01
Oxfordstra	1,14	1,12	1,12	1,12	1,12	0,15	0,16	0,16	0,16
Europaweg	6,17	4,67	4,67	4,67	4,67	0,65	0,51	0,51	0,51
Europaweg	0,19	0,13	0,13	0,13	0,13	0,03	0,01	0,01	0,01
Parkeergar	6,41	4,89	4,89	4,89	4,89	0,68	0,53	0,53	0,53
Nederlandl	5,65	4,31	4,31	4,31	4,31	0,60	0,47	0,47	0,47
Nederlandl	6,41	4,89	4,89	4,89	4,89	0,68	0,53	0,53	0,53
Nederlandl	6,11	4,66	4,66	4,66	4,66	0,65	0,51	0,51	0,51
Belgielaan	25,23	19,24	19,24	19,24	19,24	2,67	2,09	2,09	2,09
Belgielaan	25,23	19,25	19,25	19,25	19,25	2,67	2,10	2,10	2,10
Belgielaan	17,51	13,36	13,36	13,36	13,36	1,85	1,45	1,45	1,45
Belgielaan	17,21	13,13	13,13	13,13	13,13	1,82	1,43	1,43	1,43
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	1,05	0,81	0,81	0,81	0,81	0,11	0,09	0,09	0,09
Engelandla	1,06	0,81	0,81	0,81	0,81	0,11	0,09	0,09	0,09
Engelandla	1,06	0,81	0,81	0,81	0,81	0,11	0,09	0,09	0,09
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	0,11	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	0,01	0,01	0,01
Reimsstraa	0,11	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	0,01	0,01	0,01
Dunantstra	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01
Boerhaavel	5,32	5,20	5,20	5,20	5,20	0,68	0,73	0,73	0,73
Europaweg	0,55	0,37	0,37	0,37	0,37	0,11	0,03	0,03	0,03
Europaweg	0,19	0,13	0,13	0,13	0,13	0,03	0,01	0,01	0,01
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	7,65	5,21	5,21	5,21	5,21	1,49	0,41	0,41	0,41
Europaweg	8,84	6,02	6,02	6,02	6,02	1,71	0,48	0,48	0,48
Europaweg	8,84	6,02	6,02	6,02	6,02	1,71	0,48	0,48	0,48
Europaweg	7,65	5,21	5,21	5,21	5,21	1,49	0,41	0,41	0,41
Europaweg	7,65	5,21	5,21	5,21	5,21	1,49	0,41	0,41	0,41
Europaweg	8,84	6,02	6,02	6,02	6,02	1,71	0,48	0,48	0,48
Europaweg	3,82	2,60	2,60	2,60	2,60	0,74	0,21	0,21	0,21
Europaweg	3,82	2,60	2,60	2,60	2,60	0,74	0,21	0,21	0,21
Hogerop	9,45	7,21	7,21	7,21	7,21	1,00	0,78	0,78	0,78
Hogerop	9,45	7,21	7,21	7,21	7,21	1,00	0,78	0,78	0,78
Hogerop	9,45	7,21	7,21	7,21	7,21	1,00	0,78	0,78	0,78

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	0,04	0,04	0,04	0,04	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Willem de	1,53	1,53	1,53	1,53	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06
BIJDORPPLE	1,51	1,51	1,51	1,51	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88
Clauslaan	0,97	0,97	0,97	0,97	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04
Van Leeuwe	0,93	0,93	0,93	0,93	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68
BIJDORPPLE	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Oxfordstra	0,16	0,16	0,16	0,16	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Europaweg	0,51	0,51	0,51	0,51	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
Europaweg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Parkeergar	0,53	0,53	0,53	0,53	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
Nederlandl	0,47	0,47	0,47	0,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
Nederlandl	0,53	0,53	0,53	0,53	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
Nederlandl	0,51	0,51	0,51	0,51	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
Belgielaan	2,09	2,09	2,09	2,09	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Belgielaan	2,10	2,10	2,10	2,10	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Belgielaan	1,45	1,45	1,45	1,45	10,73	10,73	10,73	10,73	10,73
Belgielaan	1,43	1,43	1,43	1,43	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,09	0,09	0,09	0,09	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Engelandla	0,09	0,09	0,09	0,09	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
Engelandla	0,09	0,09	0,09	0,09	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Reimsstraa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Dunantstra	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Boerhaavel	0,73	0,73	0,73	0,73	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32
Europaweg	0,03	0,03	0,03	0,03	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Europaweg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	0,41	0,41	0,41	0,41	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84
Europaweg	0,48	0,48	0,48	0,48	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86
Europaweg	0,48	0,48	0,48	0,48	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86
Europaweg	0,41	0,41	0,41	0,41	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84
Europaweg	0,41	0,41	0,41	0,41	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84
Europaweg	0,48	0,48	0,48	0,48	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86
Europaweg	0,21	0,21	0,21	0,21	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37
Europaweg	0,21	0,21	0,21	0,21	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37
Hogerop	0,78	0,78	0,78	0,78	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79
Hogerop	0,78	0,78	0,78	0,78	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79
Hogerop	0,78	0,78	0,78	0,78	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,21	0,21
Willem de	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	7,85	7,85
BIJDORPPLE	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	7,74	7,74
Clauslaan	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	5,00	5,00
Van Leeuwe	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	4,76	4,76
BIJDORPPLE	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04
Oxfordstra	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	0,81	0,81
Europaweg	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	1,90	1,90
Europaweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,11	0,11
Parkeergar	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	2,00	2,00
Nederlandl	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	1,76	1,76
Nederlandl	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	2,00	2,00
Nederlandl	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	1,90	1,90
Belgielaan	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46	7,86	7,86
Belgielaan	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46	7,86	7,86
Belgielaan	10,73	10,73	10,73	10,73	10,73	10,73	10,73	5,46	5,46
Belgielaan	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	5,36	5,36
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,06	0,06
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,33	0,33
Engelandla	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,33	0,33
Engelandla	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,33	0,33
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,04	0,04
Reimsstraa	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,04	0,04
Dunantstra	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,05	0,05
Boerhaavel	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	3,76	3,76
Europaweg	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,34	0,34
Europaweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,11	0,11
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	4,66	4,66
Europaweg	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	5,36	5,36
Europaweg	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	5,36	5,36
Europaweg	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	4,66	4,66
Europaweg	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	4,66	4,66
Europaweg	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	5,36	5,36
Europaweg	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	2,30	2,30
Europaweg	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	2,30	2,30
Hogerop	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	2,94	2,94
Hogerop	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	2,94	2,94
Hogerop	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	2,94	2,94

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	0,21	0,21	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	7,85	7,85	1,53	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	7,74	7,74	1,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Clauslaan	5,00	5,00	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	4,76	4,76	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	0,81	0,81	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	1,90	1,90	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	0,11	0,11	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	2,00	2,00	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	1,76	1,76	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	2,00	2,00	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	1,90	1,90	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	7,86	7,86	2,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	7,86	7,86	2,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	5,46	5,46	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	5,36	5,36	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,33	0,33	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,33	0,33	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	0,33	0,33	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Reimsstraa	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	0,05	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	3,76	3,76	0,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	0,34	0,34	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	0,11	0,11	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	4,66	4,66	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	5,36	5,36	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	5,36	5,36	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	4,66	4,66	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	4,66	4,66	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	5,36	5,36	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	2,30	2,30	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	2,30	2,30	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	2,94	2,94	0,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	2,94	2,94	0,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	2,94	2,94	0,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostwaarts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Clauslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BIJDORPPLE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oxfordstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeergar	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nederlandl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Belgielaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luxemburgl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parkeerpla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Doorne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Londenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P-plaats P	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelandla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Reimsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dunantstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VOORWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogerop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)
VOORWEG	--	--	--	--	--	0	0	0
Voorweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Parkeerpla	--	--	--	--	--	0	0	0
Markt	--	--	--	--	--	0	0	0
Oostwaarts	--	--	--	--	--	0	0	0
BIJDORPPLE	--	--	--	--	--	0	0	0
Willem de	--	--	--	--	--	0	0	0
BIJDORPPLE	--	--	--	--	--	0	0	0
Clauslaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Leeuwe	--	--	--	--	--	0	0	0
BIJDORPPLE	--	--	--	--	--	0	0	0
Oxfordstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Parkeergar	--	--	--	--	--	0	0	0
Nederlandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Nederlandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Nederlandl	--	--	--	--	--	0	0	0
Belgielaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Belgielaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Belgielaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Belgielaan	--	--	--	--	--	0	0	0
Luxemburgl	--	--	--	--	--	0	0	0
Parkeerpla	--	--	--	--	--	0	0	0
van Doorne	--	--	--	--	--	0	0	0
Achterom	--	--	--	--	--	0	0	0
Londenstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Londenstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Londenstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Londenstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Markt	--	--	--	--	--	0	0	0
P-plaats P	--	--	--	--	--	0	0	0
Engelandla	--	--	--	--	--	0	0	0
Engelandla	--	--	--	--	--	0	0	0
Engelandla	--	--	--	--	--	0	0	0
Markt	--	--	--	--	--	0	0	0
Markt	--	--	--	--	--	0	0	0
Reimsstraa	--	--	--	--	--	0	0	0
Dunantstra	--	--	--	--	--	0	0	0
Boerhaavel	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
VOORWEG	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Europaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Hogerop	--	--	--	--	--	0	0	0
Hogerop	--	--	--	--	--	0	0	0
Hogerop	--	--	--	--	--	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)
VOORWEG	0	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0	0
Parkeerpla	0	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0	0
Oostwaarts	0	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0	0
Willem de	0	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0	0
Clauslaan	0	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Parkeergar	0	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0	0
Luxemburagl	0	0	0	0	0	0	0
Parkeerpla	0	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0	0
P-plaats P	0	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
VOORWEG	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
VOORWEG	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0
Parkeerpla	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0
Oostwaarts	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0
Willem de	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0
Clauslaan	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Parkeergar	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Parkeerpla	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0
P-plaats P	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
VOORWEG	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)
VOORWEG	0	0	0	0	0	0
Voorweg	0	0	0	0	0	0
Parkeerpla	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0
Oostwaarts	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0
Willem de	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0
Clauslaan	0	0	0	0	0	0
Van Leeuwe	0	0	0	0	0	0
BIJDORPPLE	0	0	0	0	0	0
Oxfordstra	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Parkeergar	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0
Nederlandl	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0
Belgielaan	0	0	0	0	0	0
Luxemburgl	0	0	0	0	0	0
Parkeerpla	0	0	0	0	0	0
van Doorne	0	0	0	0	0	0
Achterom	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0
Londenstra	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0
P-plaats P	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Engelandla	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0
Markt	0	0	0	0	0	0
Reimsstraa	0	0	0	0	0	0
Dunantstra	0	0	0	0	0	0
Boerhaavel	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
VOORWEG	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Europaweg	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0
Hogerop	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Luchtkwaliteit

Relevante invoergegevens Luchtkwaliteit

Model: eerste model
Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
VOORWEG	0	0
Voorweg	0	0
Parkeerpla	0	0
Markt	0	0
Oostwaarts	0	0
BIJDORPPLE	0	0
Willem de	0	0
BIJDORPPLE	0	0
Clauslaan	0	0
Van Leeuwe	0	0
BIJDORPPLE	0	0
Oxfordstra	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Parkeergar	0	0
Nederlandl	0	0
Nederlandl	0	0
Nederlandl	0	0
Belgielaan	0	0
Belgielaan	0	0
Belgielaan	0	0
Belgielaan	0	0
Luxemburgl	0	0
Parkeerpla	0	0
van Doorne	0	0
Achterom	0	0
Londenstra	0	0
Londenstra	0	0
Londenstra	0	0
Londenstra	0	0
Markt	0	0
P-plaats P	0	0
Engelandla	0	0
Engelandla	0	0
Engelandla	0	0
Markt	0	0
Markt	0	0
Reimsstraa	0	0
Dunantstra	0	0
Boerhaavel	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
VOORWEG	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Europaweg	0	0
Hogerop	0	0
Hogerop	0	0
Hogerop	0	0

Bijlage 4

Rekenresultaten geluid

Pagina 2 t/m 6 Resultaten RandstadRail;
Pagina 7 t/m 9 Resultaten Terrasgeluid;
Pagina 10 t/m 14 Resultaten gesommeerd wegverkeersgeluid;
Vanaf pagina 15 Resultaten voor gezoneerde wegen.

Bijlage 4 Resultaten geluid

Resultaten Spoorweggeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	16,5	13,8	7,1	17,2
001A_B	15,3	12,6	5,8	15,9
001A_C	15,4	12,7	6,0	16,1
001A_D	16,0	13,4	6,7	16,7
001A_E	13,6	10,9	4,2	14,2
001A_F	14,0	11,3	4,6	14,6
001B_A	14,7	12,0	5,3	15,3
001B_B	16,0	13,3	6,6	16,6
001B_C	17,7	15,0	8,3	18,4
001B_D	18,8	16,1	9,4	19,5
002A_A	17,3	14,6	7,9	17,9
002A_B	17,0	14,3	7,6	17,7
002A_C	16,6	13,9	7,2	17,3
002A_D	16,0	13,4	6,7	16,7
002A_E	14,6	11,9	5,2	15,3
002A_F	14,7	12,0	5,3	15,4
002B_A	15,3	12,7	5,9	16,0
002B_B	16,5	13,9	7,1	17,2
002B_C	18,2	15,5	8,8	18,9
002B_D	19,3	16,6	9,9	20,0
003A_A	18,4	15,8	9,0	19,1
003A_B	19,0	16,3	9,6	19,6
003A_C	17,7	15,0	8,3	18,4
003A_D	15,1	12,4	5,7	15,8
003A_E	15,1	12,4	5,7	15,8
003A_F	16,4	13,8	7,0	17,1
003B_A	15,9	13,2	6,5	16,6
003B_B	16,5	13,9	7,1	17,2
003B_C	18,4	15,7	9,0	19,1
003B_D	19,7	17,0	10,3	20,4
004A_A	24,6	21,9	15,2	25,3
004A_B	26,4	23,7	16,9	27,0
004A_C	27,4	24,7	18,0	28,1
004A_D	30,1	27,4	20,7	30,8
004A_E	33,3	30,6	23,9	33,9
004A_F	34,8	32,1	25,4	35,5
004B_A	35,2	32,5	25,8	35,9
004B_B	35,7	33,1	26,3	36,4
004B_C	36,7	34,1	27,3	37,4
004B_D	37,6	34,9	28,2	38,3
005A_A	--	--	--	--
005A_B	28,3	25,6	18,9	28,9
005A_C	30,7	28,0	21,3	31,3
005A_D	33,0	30,4	23,6	33,7
005A_E	34,7	32,0	25,3	35,4
005A_F	35,9	33,2	26,5	36,5
005B_A	36,2	33,5	26,8	36,9
005B_B	37,0	34,3	27,6	37,6
005B_C	38,0	35,3	28,6	38,7
005B_D	38,6	35,9	29,2	39,3
006A_A	--	--	--	--
006A_B	26,5	23,8	17,1	27,2
006A_C	28,9	26,2	19,4	29,5
006A_D	30,7	28,0	21,3	31,4
006A_E	32,3	29,7	22,9	33,0
006A_F	33,4	30,8	24,0	34,1
006B_A	35,0	32,3	25,6	35,6
006B_B	35,8	33,1	26,4	36,5
006B_C	36,6	33,9	27,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Resultaten Spoorweggeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	37,4	34,7	28,0	38,1
007A_A	--	--	--	--
007A_B	25,4	22,7	16,0	26,1
007A_C	27,6	24,9	18,2	28,2
007A_D	30,1	27,4	20,7	30,7
007A_E	32,0	29,3	22,6	32,6
007A_F	32,9	30,3	23,5	33,6
007B_A	33,5	30,8	24,1	34,2
007B_B	34,5	31,9	25,1	35,2
007B_C	35,1	32,4	25,7	35,8
007B_D	35,9	33,2	26,5	36,6
008A_A	--	--	--	--
008A_B	20,6	18,0	11,2	21,3
008A_C	24,0	21,3	14,6	24,7
008A_D	26,6	23,9	17,2	27,2
008A_E	29,1	26,4	19,6	29,7
008A_F	29,7	27,0	20,3	30,4
008B_A	30,1	27,4	20,7	30,7
008B_B	30,6	28,0	21,3	31,3
008B_C	31,2	28,5	21,8	31,9
008B_D	31,4	28,7	22,0	32,0
009_A	17,1	14,5	7,7	17,8
009_B	18,6	15,9	9,2	19,2
009_C	20,4	17,7	11,0	21,0
010_A	19,6	16,9	10,2	20,2
010_B	20,9	18,2	11,5	21,6
011_A	20,2	17,6	10,8	20,9
011_B	20,7	18,0	11,3	21,4
012_A	20,9	18,2	11,5	21,6
012_B	20,5	17,8	11,1	21,2
013_A	20,0	17,3	10,6	20,6
013_B	20,5	17,8	11,1	21,1
014_A	19,0	16,4	9,6	19,7
014_B	20,9	18,2	11,5	21,6
014_C	22,3	19,6	12,9	23,0
015_A	25,4	22,7	16,0	26,1
015_B	28,3	25,6	18,9	29,0
016_A	25,4	22,8	16,0	26,1
016_B	26,3	23,7	16,9	27,0
017_A	22,4	19,7	13,0	23,1
017_B	23,4	20,7	14,0	24,1
018_A	23,5	20,8	14,1	24,1
018_B	25,8	23,1	16,4	26,5
019_A	18,3	15,6	8,9	18,9
019_B	19,6	16,9	10,2	20,3
019_C	21,4	18,7	11,9	22,0
019_D	23,6	20,9	14,2	24,3
020_A	23,4	20,7	14,0	24,0
020_B	25,7	23,0	16,3	26,3
021_A	35,1	32,5	25,7	35,8
021_B	36,6	33,9	27,2	37,2
022_A	30,4	27,8	21,0	31,1
022_B	33,3	30,6	23,9	33,9
023_A	36,0	33,4	26,6	36,7
023_B	38,8	36,1	29,4	39,4
024_A	35,6	32,9	26,2	36,3
024_B	42,5	39,8	33,1	43,2
025_B	52,5	49,8	43,0	53,1
025_C	52,5	49,9	43,1	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Resultaten Spoorweggeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	52,4	49,8	43,0	53,1
025_E	52,3	49,6	42,9	53,0
026_A	20,7	18,0	11,3	21,4
026_B	22,5	19,8	13,1	23,2
027_A	23,3	20,6	13,9	24,0
027_B	26,1	23,4	16,7	26,8
028_A	31,1	28,5	21,7	31,8
028_B	33,3	30,6	23,9	33,9
029_A	20,8	18,1	11,3	21,4
029_B	22,0	19,3	12,6	22,7
029_C	23,2	20,6	13,8	23,9
030_A	20,5	17,8	11,1	21,1
030_B	21,8	19,1	12,4	22,4
030_C	23,4	20,7	14,0	24,1
031_A	19,4	16,7	10,0	20,0
031_B	21,0	18,3	11,6	21,6
031_C	22,5	19,9	13,1	23,2
032_A	23,4	20,7	14,0	24,1
032_B	24,9	22,2	15,5	25,6
032_C	27,9	25,2	18,5	28,6
033_A	46,9	44,3	37,5	47,6
033_B	47,1	44,4	37,7	47,8
034_A	43,6	41,0	34,2	44,3
034_B	46,3	43,7	36,9	47,0
035_A	22,3	19,6	12,9	23,0
035_B	24,3	21,7	14,9	25,0
035_C	26,6	23,9	17,1	27,2
036_A	22,5	19,8	13,1	23,1
036_B	24,3	21,6	14,9	24,9
036_C	27,0	24,3	17,6	27,6
037_A	17,4	14,7	8,0	18,0
037_B	19,0	16,3	9,6	19,7
037_C	19,7	17,1	10,3	20,4
038_A	16,7	14,0	7,3	17,3
038_B	18,0	15,3	8,6	18,7
038_C	20,0	17,3	10,6	20,7
039_A	19,6	16,9	10,2	20,2
039_B	21,0	18,3	11,6	21,6
039_C	22,3	19,7	12,9	23,0
040_A	19,0	16,3	9,6	19,6
040_B	21,3	18,6	11,9	22,0
040_C	25,8	23,2	16,4	26,5
041_A	45,0	42,3	35,6	45,6
041_B	45,2	42,5	35,8	45,9
041_C	45,3	42,7	35,9	46,0
042A_A	--	--	--	--
042A_B	34,3	31,6	24,9	35,0
042A_C	35,0	32,4	25,6	35,7
042A_D	35,5	32,9	26,1	36,2
042A_E	35,9	33,2	26,5	36,5
042A_F	36,5	33,9	27,1	37,2
042B_A	37,3	34,6	27,9	38,0
042B_B	37,6	35,0	28,2	38,3
042B_C	37,9	35,3	28,5	38,6
042B_D	38,2	35,6	28,8	38,9
042B_E	38,6	35,9	29,2	39,3
042B_F	38,8	36,1	29,4	39,4
042C_A	38,9	36,3	29,5	39,6
042C_B	39,2	36,5	29,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Resultaten Spoorweggeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	18,3	15,6	8,9	18,9
043A_B	19,3	16,6	9,9	20,0
043A_C	20,8	18,2	11,4	21,5
043A_D	24,1	21,5	14,8	24,8
043A_E	27,0	24,4	17,6	27,7
043A_F	31,4	28,7	22,0	32,1
043B_A	33,8	31,1	24,4	34,4
043B_B	34,4	31,7	25,0	35,1
043B_C	34,5	31,8	25,1	35,2
043B_D	35,3	32,7	25,9	36,0
043B_E	36,0	33,3	26,6	36,6
043B_F	36,5	33,9	27,1	37,2
043C_A	37,1	34,4	27,7	37,8
043C_B	37,5	34,8	28,1	38,2
043C_C	37,8	35,2	28,4	38,5
043C_D	38,1	35,4	28,7	38,8
043C_E	38,4	35,7	29,0	39,0
043C_F	38,5	35,9	29,1	39,2
044A_A	37,5	34,9	28,1	38,2
044A_B	37,6	34,9	28,2	38,3
044A_C	37,7	35,0	28,3	38,3
044A_D	37,7	35,0	28,3	38,4
044A_E	37,7	35,1	28,3	38,4
044A_F	37,7	35,1	28,3	38,4
044B_A	29,9	27,3	20,6	30,6
044B_B	31,3	28,6	21,9	32,0
044B_C	33,3	30,6	23,9	34,0
044B_D	34,3	31,6	24,9	34,9
044B_E	35,1	32,4	25,7	35,8
044B_F	36,0	33,3	26,6	36,6
044C_A	36,9	34,2	27,5	37,5
044C_B	36,8	34,1	27,4	37,4
044C_C	37,0	34,3	27,6	37,7
044C_D	37,2	34,5	27,8	37,9
044C_E	37,3	34,7	27,9	38,0
044C_F	37,4	34,7	28,0	38,1
045A_A	--	--	--	--
045A_B	35,8	33,2	26,4	36,5
045A_C	37,2	34,6	27,8	37,9
045A_D	38,0	35,3	28,6	38,6
045A_E	38,5	35,9	29,1	39,2
045A_F	39,0	36,4	29,6	39,7
045B_A	39,5	36,8	30,1	40,1
045B_B	39,4	36,8	30,0	40,1
045B_C	39,4	36,8	30,0	40,1
045B_D	39,5	36,8	30,1	40,1
045B_E	39,5	36,8	30,1	40,2
045B_F	39,5	36,9	30,1	40,2
045C_A	39,3	36,7	29,9	40,0
045C_B	39,4	36,7	30,0	40,0
045C_C	39,4	36,8	30,0	40,1
045C_D	39,6	36,9	30,2	40,2
045C_E	39,7	37,0	30,3	40,4
045C_F	39,8	37,1	30,4	40,5
046_A	20,3	17,6	10,9	20,9
046_B	21,7	19,0	12,3	22,4
046_C	23,0	20,3	13,6	23,7
047_A	17,2	14,5	7,8	17,8
047_B	18,2	15,6	8,8	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Resultaten Spoorweggeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-2-2017 railverkeer relevante spoorwegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	17,9	15,2	8,5	18,6
048_A	16,4	13,7	7,0	17,0
048_B	17,6	14,9	8,2	18,3
048_C	18,3	15,6	8,9	18,9
049_A	20,6	17,9	11,2	21,2
049_B	22,3	19,6	12,9	23,0
049_C	24,1	21,4	14,7	24,8
050_A	21,4	18,7	12,0	22,1
050_B	23,9	21,2	14,5	24,5
050_C	26,5	23,8	17,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

03-04-2017 13:30:22

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Terrasgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadhuisplein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029_A	49,3	50,4	2,1	55,4
029_B	49,1	50,2	2,0	55,2
029_C	48,8	50,0	2,9	55,0
030_A	49,5	50,6	4,9	55,6
030_B	49,3	50,5	5,4	55,5
030_C	49,0	50,2	7,6	55,2
031_A	50,9	52,0	6,5	57,0
031_B	50,5	51,7	6,4	56,7
031_C	50,0	51,2	5,5	56,2
032_A	45,0	46,2	5,1	51,2
032_B	44,9	46,0	5,0	51,0
032_C	44,6	45,7	5,7	50,7
033_A	25,9	27,1	5,0	32,1
033_B	25,8	27,1	7,0	32,1
034_A	26,4	27,6	4,3	32,6
034_B	26,4	27,6	5,2	32,6
035_A	57,0	58,1	6,6	63,1
035_B	55,4	56,5	6,4	61,5
035_C	53,9	55,1	7,0	60,1
036_A	43,5	44,6	6,2	49,6
036_B	43,3	44,5	6,2	49,5
036_C	43,1	44,3	7,1	49,3
037_A	42,9	45,3	36,9	50,3
037_B	43,7	46,1	37,7	51,1
037_C	43,9	46,3	37,9	51,3
038_A	51,1	53,5	45,1	58,5
038_B	51,1	53,5	45,1	58,5
038_C	50,8	53,2	44,8	58,2
039_A	58,3	60,7	52,3	65,7
039_B	57,3	59,7	51,3	64,7
039_C	56,4	58,8	50,5	63,8
040_A	30,3	32,7	24,3	37,7
040_B	30,4	32,8	24,4	37,8
040_C	30,3	32,7	24,3	37,7
041_A	24,0	26,4	17,8	31,4
041_B	25,2	27,6	19,0	32,5
041_C	25,4	27,8	19,2	32,8
042A_A	--	--	--	--
042A_B	26,2	28,6	20,1	33,6
042A_C	26,9	29,3	20,8	34,3
042A_D	31,1	33,5	25,1	38,5
042A_E	34,9	37,3	28,9	42,3
042A_F	36,4	38,8	30,4	43,8
042B_A	37,5	39,9	31,5	44,9
042B_B	37,8	40,2	31,8	45,2
042B_C	37,6	40,0	31,6	45,0
042B_D	37,2	39,6	31,2	44,6
042B_E	36,9	39,3	30,9	44,3
042B_F	36,6	39,0	30,5	44,0
042C_A	36,4	38,8	30,4	43,8
042C_B	36,5	38,9	30,4	43,9
043A_A	24,6	27,1	18,6	32,0
043A_B	24,9	27,3	18,9	32,3
043A_C	24,8	27,2	18,8	32,2
043A_D	24,9	27,3	18,9	32,3
043A_E	26,1	28,5	20,1	33,5
043A_F	30,5	32,9	24,5	37,9
043B_A	33,5	35,9	27,5	40,9
043B_B	33,5	35,9	27,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Terrasgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadhuisplein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043B_C	33,5	35,9	27,5	40,9
043B_D	34,1	36,5	28,1	41,5
043B_E	35,0	37,4	29,0	42,4
043B_F	35,6	38,0	29,6	43,0
043C_A	35,7	38,1	29,7	43,1
043C_B	35,8	38,1	29,8	43,1
043C_C	35,7	38,1	29,7	43,1
043C_D	35,6	38,0	29,6	43,0
043C_E	35,4	37,8	29,4	42,8
043C_F	35,1	37,5	29,2	42,5
044A_A	18,8	21,2	12,8	26,2
044A_B	18,7	21,1	12,6	26,1
044A_C	18,5	20,9	12,4	25,9
044A_D	18,3	20,7	12,3	25,7
044A_E	18,2	20,6	12,1	25,6
044A_F	18,2	20,6	12,1	25,6
044B_A	20,5	22,9	14,4	27,9
044B_B	21,2	23,6	15,1	28,6
044B_C	21,0	23,4	14,8	28,4
044B_D	20,7	23,1	14,6	28,1
044B_E	20,4	22,8	14,2	27,8
044B_F	20,0	22,4	14,0	27,4
044C_A	19,9	22,3	13,8	27,3
044C_B	19,8	22,1	13,7	27,1
044C_C	19,6	22,0	13,6	27,0
044C_D	19,4	21,8	13,4	26,8
044C_E	19,2	21,6	13,2	26,6
044C_F	19,0	21,4	13,0	26,4
045A_A	--	--	--	--
045A_B	21,9	24,3	15,8	29,3
045A_C	22,1	24,5	16,0	29,5
045A_D	22,4	24,7	16,2	29,7
045A_E	23,6	26,0	17,5	31,0
045A_F	22,8	25,2	16,6	30,2
045B_A	22,2	24,5	15,8	29,5
045B_B	22,1	24,4	15,6	29,4
045B_C	22,1	24,4	15,6	29,4
045B_D	22,4	24,6	15,8	29,6
045B_E	25,4	27,7	19,1	32,7
045B_F	27,2	29,5	21,0	34,5
045C_A	27,7	30,0	21,5	35,0
045C_B	27,6	29,9	21,3	34,9
045C_C	27,3	29,6	21,0	34,6
045C_D	26,9	29,2	20,5	34,2
045C_E	26,6	28,8	20,0	33,8
045C_F	26,6	28,8	19,7	33,8
046_A	11,4	13,0	0,5	18,0
046_B	12,2	13,7	0,3	18,7
046_C	13,3	14,8	1,7	19,8
047_A	13,9	15,6	3,6	20,6
047_B	14,7	16,3	3,2	21,3
047_C	15,4	16,9	2,9	21,9
048_A	15,3	16,6	-0,5	21,6
048_B	16,5	17,7	-1,0	22,7
048_C	16,6	17,9	-1,2	22,9
049_A	36,8	38,0	1,0	43,0
049_B	36,9	38,1	0,4	43,1
049_C	36,9	38,0	0,5	43,0
050_A	18,2	19,4	0,3	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Terrasgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Stadhuisplein
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050_B	19,1	20,4	0,0	25,4
050_C	19,9	21,2	0,3	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten gesommeerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	65,0	63,4	56,1	66,1
001A_B	14,50	64,9	63,3	56,0	66,0
001A_C	17,50	64,8	63,1	55,9	65,9
001A_D	20,50	64,7	63,1	55,8	65,8
001A_E	23,50	64,2	62,6	55,3	65,3
001A_F	26,50	64,1	62,4	55,1	65,2
001B_A	29,50	63,9	62,2	54,9	64,9
001B_B	32,50	63,7	62,0	54,8	64,8
001B_C	35,50	63,5	61,9	54,6	64,6
001B_D	38,50	63,4	61,7	54,5	64,5
002A_A	11,50	64,4	62,7	55,5	65,5
002A_B	14,50	64,3	62,6	55,3	65,3
002A_C	17,50	64,2	62,5	55,3	65,3
002A_D	20,50	64,2	62,5	55,2	65,2
002A_E	23,50	63,7	62,1	54,8	64,8
002A_F	26,50	63,6	61,9	54,6	64,7
002B_A	29,50	63,4	61,7	54,5	64,5
002B_B	32,50	63,3	61,6	54,3	64,4
002B_C	35,50	63,1	61,5	54,2	64,2
002B_D	38,50	63,0	61,3	54,0	64,1
003A_A	11,50	63,4	61,7	54,4	64,5
003A_B	14,50	63,2	61,5	54,2	64,3
003A_C	17,50	63,1	61,5	54,2	64,2
003A_D	20,50	63,2	61,5	54,2	64,3
003A_E	23,50	63,1	61,4	54,2	64,2
003A_F	26,50	62,7	61,1	53,8	63,8
003B_A	29,50	62,6	61,0	53,7	63,7
003B_B	32,50	62,6	60,9	53,6	63,6
003B_C	35,50	62,5	60,8	53,5	63,6
003B_D	38,50	62,4	60,7	53,5	63,5
004A_A	11,50	56,0	54,3	47,1	57,1
004A_B	14,50	55,3	53,6	46,3	56,3
004A_C	17,50	55,8	54,1	46,8	56,9
004A_D	20,50	55,8	54,1	46,8	56,9
004A_E	23,50	56,5	54,8	47,5	57,5
004A_F	26,50	56,8	55,1	47,8	57,9
004B_A	29,50	57,2	55,5	48,2	58,3
004B_B	32,50	57,5	55,8	48,5	58,6
004B_C	35,50	57,7	56,0	48,7	58,8
004B_D	38,50	57,8	56,1	48,8	58,9
005A_A	11,50	43,9	42,3	35,0	45,0
005A_B	14,50	48,8	47,1	39,9	49,9
005A_C	17,50	50,8	49,1	41,9	51,9
005A_D	20,50	49,1	47,4	40,1	50,2
005A_E	23,50	50,0	48,4	41,1	51,1
005A_F	26,50	50,9	49,3	41,9	52,0
005B_A	29,50	51,5	49,8	42,5	52,5
005B_B	32,50	51,8	50,1	42,8	52,8
005B_C	35,50	52,0	50,4	43,1	53,1
005B_D	38,50	52,2	50,5	43,2	53,3
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	48,8	47,1	39,9	49,9
006A_C	17,50	51,0	49,3	42,0	52,0
006A_D	20,50	50,9	49,3	42,0	52,0
006A_E	23,50	51,2	49,5	42,2	52,3
006A_F	26,50	51,7	50,0	42,8	52,8
006B_A	29,50	52,1	50,4	43,1	53,1
006B_B	32,50	52,1	50,5	43,2	53,2
006B_C	35,50	52,5	50,9	43,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten gesommeerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	52,2	50,6	43,3	53,3
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	47,8	46,2	39,0	49,0
007A_C	17,50	50,2	48,6	41,3	51,3
007A_D	20,50	51,7	50,0	42,7	52,8
007A_E	23,50	51,2	49,5	42,3	52,3
007A_F	26,50	52,0	50,4	43,1	53,1
007B_A	29,50	52,5	50,8	43,5	53,6
007B_B	32,50	52,6	51,0	43,7	53,7
007B_C	35,50	52,4	50,7	43,4	53,4
007B_D	38,50	52,4	50,7	43,4	53,5
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	58,6	56,9	49,7	59,7
008A_C	17,50	61,8	60,2	52,9	62,9
008A_D	20,50	62,1	60,4	53,1	63,1
008A_E	23,50	61,6	60,0	52,7	62,7
008A_F	26,50	61,4	59,7	52,4	62,5
008B_A	29,50	61,1	59,4	52,1	62,2
008B_B	32,50	60,9	59,3	52,0	62,0
008B_C	35,50	60,8	59,1	51,8	61,9
008B_D	38,50	60,6	58,9	51,6	61,7
009_A	5,50	52,5	50,8	43,5	53,5
009_B	8,50	53,2	51,6	44,3	54,3
009_C	11,50	53,5	51,9	44,6	54,6
010_A	5,50	53,4	51,7	44,5	54,5
010_B	8,50	54,3	52,6	45,4	55,4
011_A	5,50	56,6	54,9	47,7	57,7
011_B	8,50	57,5	55,9	48,6	58,6
012_A	5,50	58,1	56,4	49,1	59,1
012_B	8,50	58,7	57,1	49,8	59,8
013_A	5,50	55,1	53,4	46,1	56,1
013_B	8,50	55,7	54,0	46,8	56,8
014_A	5,50	47,3	45,4	38,2	48,3
014_B	8,50	48,5	46,6	39,4	49,5
014_C	11,50	49,4	47,5	40,3	50,4
015_A	5,50	41,2	39,4	32,1	42,2
015_B	8,50	43,0	41,3	34,0	44,1
016_A	5,50	38,3	36,7	29,3	39,4
016_B	8,50	39,6	38,0	30,6	40,7
017_A	5,50	39,6	38,0	30,6	40,7
017_B	8,50	42,0	40,3	33,0	43,0
018_A	5,50	40,4	38,7	31,4	41,5
018_B	8,50	43,3	41,6	34,3	44,4
019_A	5,50	45,4	43,7	36,4	46,5
019_B	8,50	46,2	44,5	37,2	47,3
019_C	11,50	47,5	45,8	38,5	48,6
019_D	14,50	49,6	47,9	40,6	50,6
020_A	5,50	43,6	41,9	34,6	44,7
020_B	8,50	45,4	43,7	36,4	46,4
021_A	5,50	47,9	46,1	38,7	48,9
021_B	8,50	48,9	47,1	39,7	49,9
022_A	9,00	40,2	38,6	31,1	41,3
022_B	12,50	43,3	41,7	34,3	44,4
023_A	8,50	44,4	42,7	35,3	45,4
023_B	11,50	46,1	44,5	37,0	47,2
024_A	7,50	48,1	46,3	38,9	49,0
024_B	10,50	50,1	48,3	40,8	51,0
025_B	4,50	58,6	56,8	49,4	59,6
025_C	7,50	58,7	56,9	49,4	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten gesommeerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	58,6	56,8	49,3	59,5
025_E	13,50	58,0	56,3	48,8	59,0
026_A	4,50	41,6	39,8	32,6	42,6
026_B	7,50	43,5	41,7	34,5	44,5
027_A	5,50	40,3	38,5	31,2	41,3
027_B	8,50	42,0	40,2	32,9	43,0
028_A	5,50	42,1	40,4	33,1	43,1
028_B	8,50	43,9	42,2	34,9	45,0
029_A	5,50	41,7	40,0	32,7	42,8
029_B	8,50	42,7	41,0	33,7	43,8
029_C	11,50	44,3	42,6	35,3	45,3
030_A	5,50	39,9	38,2	30,9	41,0
030_B	8,50	40,8	39,1	31,8	41,8
030_C	11,50	42,1	40,5	33,1	43,2
031_A	4,50	38,4	36,8	29,4	39,5
031_B	7,50	39,3	37,7	30,4	40,4
031_C	10,50	40,3	38,6	31,3	41,4
032_A	4,50	50,5	48,6	41,2	51,4
032_B	7,50	50,3	48,5	41,1	51,3
032_C	10,50	50,1	48,3	40,9	51,1
033_A	7,50	55,2	53,3	45,9	56,1
033_B	10,50	58,0	56,1	48,7	58,9
034_A	7,50	53,7	51,9	44,5	54,7
034_B	10,50	56,4	54,6	47,2	57,4
035_A	4,50	37,3	35,6	28,3	38,4
035_B	7,50	40,5	38,8	31,4	41,5
035_C	10,50	41,3	39,5	32,1	42,3
036_A	4,50	38,5	36,8	29,4	39,5
036_B	7,50	39,9	38,1	30,8	40,9
036_C	10,50	40,8	39,0	31,7	41,8
037_A	4,50	37,7	36,0	28,6	38,8
037_B	7,50	38,9	37,3	29,8	40,0
037_C	10,50	41,2	39,5	32,1	42,2
038_A	4,50	37,0	35,3	27,9	38,0
038_B	7,50	39,0	37,3	29,9	40,0
038_C	10,50	43,9	42,1	34,7	44,9
039_A	4,50	36,9	35,3	27,8	38,0
039_B	7,50	38,8	37,1	29,7	39,8
039_C	10,50	43,8	42,1	34,7	44,8
040_A	4,50	52,9	51,0	43,7	53,8
040_B	7,50	53,3	51,4	44,0	54,2
040_C	10,50	53,3	51,4	44,0	54,2
041_A	4,50	62,2	60,4	53,0	63,1
041_B	7,50	61,9	60,0	52,6	62,8
041_C	10,50	61,4	59,6	52,2	62,4
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	53,0	51,3	43,8	54,0
042A_C	25,50	54,0	52,3	44,8	55,0
042A_D	28,50	54,5	52,7	45,2	55,5
042A_E	31,50	54,8	53,1	45,6	55,8
042A_F	34,50	54,4	52,6	45,1	55,4
042B_A	37,50	54,4	52,6	45,1	55,3
042B_B	40,50	54,4	52,6	45,2	55,4
042B_C	43,50	54,5	52,7	45,2	55,4
042B_D	46,50	54,5	52,8	45,3	55,5
042B_E	49,50	54,5	52,8	45,3	55,5
042B_F	52,50	54,6	52,9	45,4	55,6
042C_A	55,50	54,7	52,9	45,4	55,6
042C_B	58,50	54,7	52,9	45,5	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten gesommeerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	46,6	45,1	37,4	47,6
043A_B	10,50	46,4	44,9	37,2	47,5
043A_C	13,50	46,2	44,6	37,0	47,2
043A_D	16,50	46,1	44,5	36,9	47,1
043A_E	19,50	47,2	45,6	38,1	48,3
043A_F	22,50	47,8	46,2	38,6	48,8
043B_A	25,50	47,8	46,2	38,7	48,9
043B_B	28,50	48,3	46,7	39,2	49,3
043B_C	31,50	49,0	47,3	39,8	50,0
043B_D	34,50	49,6	47,9	40,4	50,6
043B_E	37,50	50,2	48,5	41,0	51,2
043B_F	40,50	50,5	48,8	41,3	51,5
043C_A	43,50	50,8	49,1	41,6	51,8
043C_B	46,50	51,0	49,3	41,8	52,0
043C_C	49,50	51,3	49,5	42,0	52,2
043C_D	52,50	51,3	49,6	42,1	52,3
043C_E	55,50	51,4	49,7	42,2	52,4
043C_F	58,50	51,4	49,7	42,2	52,4
044A_A	43,50	45,4	44,3	36,5	46,7
044A_B	46,50	45,2	44,1	36,3	46,5
044A_C	49,50	45,1	44,0	36,2	46,4
044A_D	52,50	45,0	43,9	36,0	46,2
044A_E	55,50	44,8	43,7	35,9	46,1
044A_F	58,50	44,6	43,5	35,7	45,9
044B_A	7,50	49,3	48,4	40,5	50,7
044B_B	10,50	48,7	47,7	39,8	50,0
044B_C	13,50	48,1	47,1	39,2	49,4
044B_D	16,50	47,8	46,7	38,8	49,0
044B_E	19,50	47,6	46,5	38,7	48,9
044B_F	22,50	47,5	46,4	38,6	48,8
044C_A	25,50	46,9	45,8	37,9	48,1
044C_B	28,50	46,6	45,5	37,6	47,8
044C_C	31,50	46,1	45,0	37,2	47,4
044C_D	34,50	46,0	44,9	37,0	47,2
044C_E	37,50	45,8	44,7	36,9	47,1
044C_F	40,50	45,6	44,5	36,7	46,9
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	47,7	46,4	38,7	48,9
045A_C	13,50	49,8	48,3	40,6	50,9
045A_D	16,50	51,1	49,5	41,9	52,1
045A_E	19,50	51,4	49,8	42,2	52,5
045A_F	22,50	51,6	50,0	42,4	52,6
045B_A	25,50	52,3	50,6	43,0	53,3
045B_B	28,50	52,8	51,1	43,6	53,8
045B_C	31,50	53,1	51,4	43,9	54,1
045B_D	34,50	53,0	51,3	43,8	54,0
045B_E	37,50	52,9	51,3	43,7	53,9
045B_F	40,50	52,8	51,1	43,6	53,8
045C_A	43,50	52,0	50,4	42,8	53,0
045C_B	46,50	52,0	50,3	42,8	53,0
045C_C	49,50	52,0	50,3	42,8	53,0
045C_D	52,50	51,9	50,3	42,8	53,0
045C_E	55,50	52,0	50,4	42,8	53,0
045C_F	58,50	52,0	50,4	42,8	53,0
046_A	4,50	52,1	50,3	43,1	53,1
046_B	7,50	52,8	51,0	43,7	53,8
046_C	10,50	53,3	51,5	44,2	54,3
047_A	4,50	60,0	58,1	50,9	61,0
047_B	7,50	59,9	58,0	50,8	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten gesommeerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	59,7	57,8	50,5	60,6
048_A	4,50	58,4	56,5	49,3	59,3
048_B	7,50	58,8	57,0	49,7	59,8
048_C	10,50	59,1	57,2	50,0	60,1
049_A	4,50	46,4	44,5	37,3	47,4
049_B	7,50	47,0	45,1	37,9	48,0
049_C	10,50	47,3	45,5	38,3	48,3
050_A	4,50	38,8	37,1	29,8	39,8
050_B	7,50	40,2	38,5	31,2	41,3
050_C	10,50	42,3	40,6	33,3	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Afrikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Afrikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	33,7	32,1	24,8	34,8
001A_B	14,50	30,4	28,7	21,5	31,5
001A_C	17,50	20,5	18,8	11,6	21,6
001A_D	20,50	17,0	15,3	8,1	18,1
001A_E	23,50	11,8	10,2	3,0	13,0
001A_F	26,50	4,2	2,6	-4,6	5,4
001B_A	29,50	4,2	2,5	-4,6	5,3
001B_B	32,50	4,6	2,9	-4,3	5,7
001B_C	35,50	4,9	3,3	-3,9	6,0
001B_D	38,50	3,1	1,4	-5,7	4,2
002A_A	11,50	29,3	27,7	20,4	30,4
002A_B	14,50	26,5	24,8	17,6	27,6
002A_C	17,50	21,0	19,3	12,2	22,1
002A_D	20,50	16,2	14,5	7,3	17,3
002A_E	23,50	11,6	9,9	2,8	12,7
002A_F	26,50	3,9	2,2	-5,0	5,0
002B_A	29,50	4,0	2,3	-4,9	5,1
002B_B	32,50	4,3	2,7	-4,5	5,5
002B_C	35,50	4,5	2,9	-4,3	5,7
002B_D	38,50	4,5	2,8	-4,3	5,6
003A_A	11,50	28,7	27,1	19,8	29,8
003A_B	14,50	29,0	27,3	20,2	30,1
003A_C	17,50	26,7	25,0	17,9	27,8
003A_D	20,50	22,5	20,8	13,6	23,6
003A_E	23,50	12,2	10,5	3,4	13,3
003A_F	26,50	3,5	1,8	-5,3	4,6
003B_A	29,50	3,3	1,7	-5,5	4,5
003B_B	32,50	3,6	2,0	-5,2	4,8
003B_C	35,50	2,9	1,2	-5,9	4,0
003B_D	38,50	3,3	1,6	-5,5	4,4
004A_A	11,50	32,8	31,1	23,9	33,9
004A_B	14,50	30,0	28,3	21,1	31,1
004A_C	17,50	27,4	25,7	18,6	28,5
004A_D	20,50	22,3	20,6	13,4	23,4
004A_E	23,50	21,9	20,3	13,1	23,0
004A_F	26,50	21,9	20,2	13,0	23,0
004B_A	29,50	21,8	20,1	13,0	22,9
004B_B	32,50	20,9	19,2	12,0	22,0
004B_C	35,50	17,9	16,2	9,0	19,0
004B_D	38,50	17,1	15,4	8,2	18,2
005A_A	11,50	33,4	31,7	24,5	34,5
005A_B	14,50	38,8	37,1	30,0	39,9
005A_C	17,50	40,1	38,5	31,3	41,2
005A_D	20,50	40,9	39,2	32,0	42,0
005A_E	23,50	41,3	39,6	32,4	42,4
005A_F	26,50	41,6	39,9	32,8	42,7
005B_A	29,50	42,6	40,9	33,8	43,7
005B_B	32,50	43,0	41,4	34,2	44,1
005B_C	35,50	43,4	41,8	34,6	44,5
005B_D	38,50	43,6	42,0	34,8	44,8
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	40,1	38,5	31,3	41,3
006A_C	17,50	41,5	39,8	32,7	42,6
006A_D	20,50	42,3	40,7	33,5	43,5
006A_E	23,50	42,7	41,0	33,9	43,8
006A_F	26,50	43,1	41,4	34,3	44,2
006B_A	29,50	43,4	41,7	34,5	44,5
006B_B	32,50	43,5	41,9	34,7	44,6
006B_C	35,50	43,6	42,0	34,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Afrikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Afrikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	43,5	41,9	34,7	44,7
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	40,0	38,4	31,2	41,2
007A_C	17,50	41,3	39,6	32,4	42,4
007A_D	20,50	42,1	40,5	33,3	43,3
007A_E	23,50	42,7	41,1	33,9	43,9
007A_F	26,50	43,4	41,8	34,6	44,5
007B_A	29,50	43,5	41,8	34,6	44,6
007B_B	32,50	43,6	41,9	34,8	44,7
007B_C	35,50	43,7	42,0	34,8	44,8
007B_D	38,50	43,5	41,8	34,7	44,6
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	39,3	37,7	30,5	40,4
008A_C	17,50	40,1	38,5	31,3	41,3
008A_D	20,50	41,1	39,5	32,3	42,3
008A_E	23,50	41,9	40,2	33,0	43,0
008A_F	26,50	42,6	40,9	33,8	43,7
008B_A	29,50	43,3	41,6	34,5	44,4
008B_B	32,50	43,0	41,3	34,2	44,1
008B_C	35,50	42,8	41,2	34,0	44,0
008B_D	38,50	42,5	40,9	33,7	43,7
009_A	5,50	25,4	23,7	16,5	26,5
009_B	8,50	27,9	26,3	19,1	29,1
009_C	11,50	31,7	30,1	22,9	32,8
010_A	5,50	26,4	24,7	17,6	27,5
010_B	8,50	28,9	27,2	20,0	30,0
011_A	5,50	26,2	24,6	17,4	27,4
011_B	8,50	28,2	26,5	19,3	29,3
012_A	5,50	33,1	31,5	24,2	34,2
012_B	8,50	32,3	30,6	23,4	33,4
013_A	5,50	22,1	20,4	13,3	23,2
013_B	8,50	23,1	21,5	14,3	24,3
014_A	5,50	21,5	19,9	12,7	22,6
014_B	8,50	23,1	21,4	14,3	24,2
014_C	11,50	25,6	23,9	16,7	26,7
015_A	5,50	23,8	22,1	15,0	24,9
015_B	8,50	26,2	24,5	17,3	27,3
016_A	5,50	21,3	19,7	12,5	22,5
016_B	8,50	21,7	20,1	12,9	22,9
017_A	5,50	24,7	23,0	15,8	25,8
017_B	8,50	26,6	24,9	17,7	27,7
018_A	5,50	24,5	22,8	15,7	25,6
018_B	8,50	27,3	25,6	18,4	28,4
019_A	5,50	21,5	19,9	12,7	22,7
019_B	8,50	22,4	20,8	13,6	23,6
019_C	11,50	24,5	22,8	15,7	25,6
019_D	14,50	26,1	24,4	17,2	27,2
020_A	5,50	21,1	19,4	12,2	22,2
020_B	8,50	23,0	21,3	14,1	24,1
021_A	5,50	21,9	20,3	13,1	23,0
021_B	8,50	23,9	22,2	15,1	25,0
022_A	9,00	25,6	23,9	16,8	26,7
022_B	12,50	28,7	27,1	19,9	29,8
023_A	8,50	32,6	30,9	23,8	33,7
023_B	11,50	33,5	31,8	24,6	34,6
024_A	7,50	30,0	28,3	21,1	31,1
024_B	10,50	30,4	28,7	21,6	31,5
025_B	4,50	33,4	31,8	24,6	34,6
025_C	7,50	34,0	32,3	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Afrikaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afrikaweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	35,0	33,3	26,1	36,1
025_E	13,50	38,3	36,6	29,4	39,4
026_A	4,50	21,9	20,2	13,0	23,0
026_B	7,50	23,0	21,3	14,1	24,1
027_A	5,50	22,2	20,5	13,4	23,3
027_B	8,50	23,5	21,9	14,7	24,7
028_A	5,50	21,9	20,2	13,1	23,0
028_B	8,50	23,9	22,3	15,1	25,1
029_A	5,50	21,5	19,8	12,6	22,6
029_B	8,50	23,0	21,3	14,1	24,1
029_C	11,50	26,4	24,7	17,5	27,5
030_A	5,50	22,0	20,3	13,2	23,1
030_B	8,50	22,8	21,1	13,9	23,9
030_C	11,50	24,6	22,9	15,7	25,7
031_A	4,50	20,3	18,6	11,4	21,4
031_B	7,50	21,6	19,9	12,7	22,7
031_C	10,50	22,4	20,7	13,5	23,5
032_A	4,50	15,5	13,8	6,7	16,6
032_B	7,50	15,7	14,0	6,9	16,8
032_C	10,50	16,1	14,4	7,3	17,2
033_A	7,50	26,3	24,6	17,4	27,4
033_B	10,50	27,7	26,1	18,9	28,9
034_A	7,50	24,7	23,1	15,9	25,8
034_B	10,50	27,1	25,4	18,2	28,2
035_A	4,50	20,2	18,5	11,4	21,3
035_B	7,50	21,3	19,6	12,4	22,4
035_C	10,50	22,1	20,4	13,2	23,2
036_A	4,50	14,5	12,8	5,6	15,6
036_B	7,50	15,5	13,8	6,6	16,6
036_C	10,50	16,6	14,9	7,8	17,7
037_A	4,50	14,2	12,5	5,3	15,3
037_B	7,50	15,4	13,8	6,6	16,6
037_C	10,50	5,2	3,5	-3,6	6,3
038_A	4,50	11,9	10,3	3,1	13,1
038_B	7,50	13,2	11,5	4,4	14,3
038_C	10,50	10,3	8,6	1,5	11,4
039_A	4,50	13,7	12,0	4,8	14,8
039_B	7,50	15,1	13,4	6,3	16,2
039_C	10,50	16,9	15,2	8,1	18,0
040_A	4,50	17,3	15,6	8,4	18,4
040_B	7,50	18,3	16,6	9,4	19,4
040_C	10,50	20,0	18,4	11,2	21,1
041_A	4,50	24,1	22,5	15,3	25,3
041_B	7,50	25,1	23,4	16,2	26,2
041_C	10,50	26,6	25,0	17,8	27,8
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	24,3	22,6	15,4	25,4
042A_C	25,50	24,8	23,1	15,9	25,9
042A_D	28,50	25,8	24,1	17,0	26,9
042A_E	31,50	26,4	24,8	17,6	27,6
042A_F	34,50	26,8	25,2	18,0	28,0
042B_A	37,50	27,9	26,2	19,0	29,0
042B_B	40,50	28,4	26,7	19,6	29,5
042B_C	43,50	28,9	27,2	20,0	30,0
042B_D	46,50	29,3	27,6	20,4	30,4
042B_E	49,50	29,6	27,9	20,8	30,7
042B_F	52,50	29,9	28,2	21,1	31,0
042C_A	55,50	30,2	28,5	21,4	31,3
042C_B	58,50	30,5	28,8	21,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Afrikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Afrikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	15,5	13,8	6,7	16,6
043A_B	10,50	15,4	13,7	6,6	16,5
043A_C	13,50	11,4	9,7	2,6	12,5
043A_D	16,50	13,5	11,8	4,6	14,6
043A_E	19,50	--	--	--	--
043A_F	22,50	--	--	--	--
043B_A	25,50	--	--	--	--
043B_B	28,50	--	--	--	--
043B_C	31,50	--	--	--	--
043B_D	34,50	--	--	--	--
043B_E	37,50	--	--	--	--
043B_F	40,50	--	--	--	--
043C_A	43,50	--	--	--	--
043C_B	46,50	--	--	--	--
043C_C	49,50	--	--	--	--
043C_D	52,50	--	--	--	--
043C_E	55,50	--	--	--	--
043C_F	58,50	--	--	--	--
044A_A	43,50	13,8	12,2	5,0	15,0
044A_B	46,50	15,3	13,6	6,4	16,4
044A_C	49,50	17,6	16,0	8,8	18,8
044A_D	52,50	20,5	18,9	11,7	21,7
044A_E	55,50	21,2	19,5	12,4	22,3
044A_F	58,50	20,6	19,0	11,8	21,8
044B_A	7,50	14,9	13,3	6,1	16,1
044B_B	10,50	15,4	13,7	6,5	16,5
044B_C	13,50	14,1	12,4	5,2	15,2
044B_D	16,50	14,3	12,7	5,5	15,4
044B_E	19,50	15,7	14,0	6,8	16,8
044B_F	22,50	12,5	10,9	3,7	13,6
044C_A	25,50	13,1	11,4	4,2	14,2
044C_B	28,50	12,6	10,9	3,8	13,7
044C_C	31,50	12,1	10,5	3,3	13,3
044C_D	34,50	12,3	10,7	3,5	13,5
044C_E	37,50	12,8	11,1	3,9	13,9
044C_F	40,50	13,2	11,5	4,3	14,3
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	19,4	17,8	10,6	20,5
045A_C	13,50	20,2	18,6	11,4	21,3
045A_D	16,50	20,4	18,8	11,6	21,6
045A_E	19,50	22,4	20,7	13,5	23,5
045A_F	22,50	25,1	23,4	16,2	26,2
045B_A	25,50	26,1	24,5	17,3	27,3
045B_B	28,50	28,3	26,7	19,5	29,4
045B_C	31,50	29,0	27,3	20,1	30,1
045B_D	34,50	29,4	27,7	20,6	30,5
045B_E	37,50	29,9	28,2	21,0	31,0
045B_F	40,50	30,3	28,7	21,5	31,5
045C_A	43,50	30,7	29,1	21,9	31,9
045C_B	46,50	31,1	29,4	22,3	32,2
045C_C	49,50	31,4	29,8	22,6	32,5
045C_D	52,50	31,7	30,0	22,8	32,8
045C_E	55,50	31,9	30,3	23,1	33,0
045C_F	58,50	32,1	30,5	23,3	33,3
046_A	4,50	19,9	18,2	11,0	21,0
046_B	7,50	21,3	19,6	12,5	22,4
046_C	10,50	24,4	22,8	15,6	25,5
047_A	4,50	20,9	19,3	12,1	22,1
047_B	7,50	21,7	20,1	12,8	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Afrikaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afrikaweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	23,5	21,8	14,6	24,6
048_A	4,50	24,3	22,7	15,5	25,4
048_B	7,50	25,1	23,4	16,2	26,2
048_C	10,50	26,5	24,9	17,6	27,6
049_A	4,50	16,1	14,4	7,3	17,2
049_B	7,50	17,0	15,3	8,2	18,1
049_C	10,50	17,8	16,2	9,0	18,9
050_A	4,50	19,4	17,8	10,6	20,6
050_B	7,50	20,9	19,2	12,1	22,0
050_C	10,50	22,8	21,1	14,0	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Amsterdamstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	9,0	7,1	-0,3	9,9
001A_B	14,50	8,8	6,9	-0,5	9,7
001A_C	17,50	9,0	7,2	-0,2	9,9
001A_D	20,50	9,2	7,3	-0,1	10,1
001A_E	23,50	9,6	7,7	0,3	10,5
001A_F	26,50	9,9	8,1	0,7	10,9
001B_A	29,50	10,2	8,4	1,0	11,2
001B_B	32,50	10,7	8,8	1,4	11,6
001B_C	35,50	11,1	9,2	1,8	12,0
001B_D	38,50	11,4	9,6	2,2	12,4
002A_A	11,50	9,3	7,4	0,0	10,2
002A_B	14,50	9,1	7,3	-0,1	10,1
002A_C	17,50	9,4	7,5	0,2	10,3
002A_D	20,50	9,8	7,9	0,5	10,7
002A_E	23,50	10,1	8,3	0,9	11,1
002A_F	26,50	10,6	8,7	1,3	11,5
002B_A	29,50	11,0	9,2	1,8	11,9
002B_B	32,50	11,5	9,6	2,2	12,4
002B_C	35,50	11,9	10,0	2,6	12,8
002B_D	38,50	12,3	10,4	3,0	13,2
003A_A	11,50	9,8	7,9	0,5	10,7
003A_B	14,50	9,8	7,9	0,5	10,7
003A_C	17,50	10,1	8,2	0,8	11,0
003A_D	20,50	10,4	8,6	1,2	11,4
003A_E	23,50	10,9	9,0	1,6	11,8
003A_F	26,50	11,3	9,4	2,1	12,2
003B_A	29,50	10,8	8,9	1,5	11,7
003B_B	32,50	11,2	9,4	2,0	12,2
003B_C	35,50	11,6	9,8	2,4	12,6
003B_D	38,50	12,0	10,1	2,8	12,9
004A_A	11,50	15,4	13,5	6,1	16,3
004A_B	14,50	16,8	15,0	7,6	17,8
004A_C	17,50	19,1	17,2	9,8	20,0
004A_D	20,50	24,3	22,4	15,0	25,2
004A_E	23,50	25,2	23,4	16,0	26,2
004A_F	26,50	25,9	24,1	16,7	26,9
004B_A	29,50	25,4	23,6	16,2	26,4
004B_B	32,50	26,0	24,1	16,7	26,9
004B_C	35,50	26,4	24,5	17,1	27,3
004B_D	38,50	26,8	24,9	17,5	27,7
005A_A	11,50	14,7	12,9	5,5	15,7
005A_B	14,50	16,1	14,3	6,9	17,1
005A_C	17,50	17,9	16,0	8,6	18,8
005A_D	20,50	21,5	19,6	12,3	22,4
005A_E	23,50	24,9	23,1	15,7	25,9
005A_F	26,50	26,6	24,8	17,4	27,6
005B_A	29,50	26,6	24,7	17,3	27,5
005B_B	32,50	27,1	25,2	17,9	28,0
005B_C	35,50	27,8	25,9	18,5	28,7
005B_D	38,50	28,2	26,4	19,0	29,2
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	15,4	13,5	6,2	16,3
006A_C	17,50	17,1	15,2	7,8	18,0
006A_D	20,50	19,2	17,3	10,0	20,1
006A_E	23,50	24,6	22,8	15,4	25,6
006A_F	26,50	27,2	25,4	18,0	28,2
006B_A	29,50	29,7	27,8	20,4	30,6
006B_B	32,50	30,2	28,3	20,9	31,1
006B_C	35,50	30,5	28,6	21,2	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Amsterdamstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	30,6	28,8	21,4	31,6
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	15,2	13,3	6,0	16,1
007A_C	17,50	16,6	14,8	7,4	17,6
007A_D	20,50	18,4	16,5	9,1	19,3
007A_E	23,50	21,5	19,6	12,3	22,4
007A_F	26,50	26,2	24,3	16,9	27,1
007B_A	29,50	27,7	25,8	18,4	28,6
007B_B	32,50	28,4	26,6	19,2	29,4
007B_C	35,50	28,8	26,9	19,6	29,7
007B_D	38,50	29,0	27,2	19,8	30,0
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	12,9	11,0	3,6	13,8
008A_C	17,50	14,1	12,2	4,9	15,0
008A_D	20,50	15,5	13,6	6,3	16,4
008A_E	23,50	17,3	15,4	8,0	18,2
008A_F	26,50	21,0	19,1	11,7	21,9
008B_A	29,50	19,8	17,9	10,5	20,7
008B_B	32,50	22,5	20,6	13,2	23,4
008B_C	35,50	23,5	21,6	14,2	24,4
008B_D	38,50	23,9	22,0	14,6	24,8
009_A	5,50	13,6	11,7	4,3	14,5
009_B	8,50	14,9	13,1	5,7	15,9
009_C	11,50	16,1	14,3	6,9	17,1
010_A	5,50	13,9	12,1	4,7	14,9
010_B	8,50	14,4	12,6	5,2	15,4
011_A	5,50	13,9	12,0	4,7	14,8
011_B	8,50	14,2	12,3	4,9	15,1
012_A	5,50	10,7	8,8	1,4	11,6
012_B	8,50	10,3	8,4	1,0	11,2
013_A	5,50	14,5	12,6	5,3	15,4
013_B	8,50	14,5	12,7	5,3	15,4
014_A	5,50	16,9	15,1	7,7	17,9
014_B	8,50	16,9	15,0	7,6	17,8
014_C	11,50	17,2	15,3	7,9	18,1
015_A	5,50	16,5	14,7	7,3	17,5
015_B	8,50	19,1	17,3	9,9	20,1
016_A	5,50	11,4	9,5	2,1	12,3
016_B	8,50	12,0	10,2	2,8	13,0
017_A	5,50	14,3	12,5	5,1	15,3
017_B	8,50	14,6	12,7	5,3	15,5
018_A	5,50	15,4	13,6	6,2	16,4
018_B	8,50	16,9	15,0	7,6	17,8
019_A	5,50	15,4	13,5	6,2	16,4
019_B	8,50	15,5	13,7	6,3	16,5
019_C	11,50	14,8	13,0	5,6	15,8
019_D	14,50	15,5	13,7	6,3	16,5
020_A	5,50	18,7	16,8	9,4	19,6
020_B	8,50	18,2	16,3	8,9	19,1
021_A	5,50	19,0	17,1	9,7	19,9
021_B	8,50	19,8	17,9	10,6	20,8
022_A	9,00	16,8	14,9	7,6	17,7
022_B	12,50	20,6	18,8	11,4	21,6
023_A	8,50	19,0	17,1	9,7	19,9
023_B	11,50	21,5	19,6	12,3	22,4
024_A	7,50	17,9	16,0	8,7	18,8
024_B	10,50	19,3	17,4	10,1	20,3
025_B	4,50	3,2	1,3	-6,1	4,1
025_C	7,50	3,3	1,4	-6,0	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Amsterdamstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	3,3	1,4	-6,0	4,2
025_E	13,50	0,8	-1,1	-8,4	1,7
026_A	4,50	16,4	14,6	7,2	17,4
026_B	7,50	15,6	13,7	6,3	16,5
027_A	5,50	16,7	14,8	7,4	17,6
027_B	8,50	17,4	15,5	8,2	18,3
028_A	5,50	15,6	13,7	6,3	16,5
028_B	8,50	17,0	15,1	7,7	17,9
029_A	5,50	17,5	15,6	8,2	18,4
029_B	8,50	18,4	16,6	9,2	19,4
029_C	11,50	18,8	16,9	9,6	19,7
030_A	5,50	20,2	18,3	10,9	21,1
030_B	8,50	21,3	19,4	12,0	22,2
030_C	11,50	22,1	20,3	12,9	23,1
031_A	4,50	20,6	18,7	11,3	21,5
031_B	7,50	21,8	20,0	12,6	22,8
031_C	10,50	22,9	21,1	13,7	23,9
032_A	4,50	45,3	43,4	36,0	46,2
032_B	7,50	45,1	43,3	35,9	46,1
032_C	10,50	44,9	43,1	35,7	45,9
033_A	7,50	48,1	46,3	38,9	49,0
033_B	10,50	51,6	49,8	42,4	52,6
034_A	7,50	37,6	35,8	28,4	38,5
034_B	10,50	43,0	41,2	33,8	44,0
035_A	4,50	23,6	21,8	14,4	24,6
035_B	7,50	32,6	30,7	23,3	33,5
035_C	10,50	32,8	30,9	23,5	33,7
036_A	4,50	28,1	26,2	18,8	29,0
036_B	7,50	29,3	27,4	20,0	30,2
036_C	10,50	30,2	28,3	20,9	31,1
037_A	4,50	21,9	20,1	12,7	22,9
037_B	7,50	23,0	21,1	13,8	23,9
037_C	10,50	21,8	20,0	12,6	22,8
038_A	4,50	19,0	17,2	9,8	19,9
038_B	7,50	19,8	18,0	10,6	20,8
038_C	10,50	19,2	17,4	10,0	20,1
039_A	4,50	13,5	11,6	4,2	14,4
039_B	7,50	13,4	11,6	4,2	14,4
039_C	10,50	14,0	12,1	4,7	14,9
040_A	4,50	47,8	46,0	38,6	48,7
040_B	7,50	48,1	46,3	38,9	49,1
040_C	10,50	48,1	46,3	38,9	49,1
041_A	4,50	57,1	55,2	47,8	58,0
041_B	7,50	56,7	54,9	47,5	57,6
041_C	10,50	56,2	54,4	47,0	57,1
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	23,4	21,6	14,2	24,4
042A_C	25,50	24,5	22,7	15,3	25,5
042A_D	28,50	26,2	24,4	17,0	27,1
042A_E	31,50	30,7	28,8	21,4	31,6
042A_F	34,50	33,6	31,8	24,4	34,6
042B_A	37,50	32,7	30,9	23,5	33,6
042B_B	40,50	33,5	31,7	24,3	34,5
042B_C	43,50	34,5	32,6	25,2	35,4
042B_D	46,50	35,3	33,4	26,0	36,2
042B_E	49,50	35,8	33,9	26,5	36,7
042B_F	52,50	36,3	34,4	27,0	37,2
042C_A	55,50	36,8	34,9	27,5	37,7
042C_B	58,50	37,2	35,3	27,9	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Amsterdamstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	13,5	11,6	4,2	14,4
043A_B	10,50	14,1	12,3	4,9	15,1
043A_C	13,50	14,8	12,9	5,5	15,7
043A_D	16,50	15,4	13,5	6,1	16,3
043A_E	19,50	12,2	10,3	2,9	13,1
043A_F	22,50	--	--	--	--
043B_A	25,50	--	--	--	--
043B_B	28,50	--	--	--	--
043B_C	31,50	--	--	--	--
043B_D	34,50	--	--	--	--
043B_E	37,50	--	--	--	--
043B_F	40,50	--	--	--	--
043C_A	43,50	--	--	--	--
043C_B	46,50	--	--	--	--
043C_C	49,50	--	--	--	--
043C_D	52,50	--	--	--	--
043C_E	55,50	--	--	--	--
043C_F	58,50	--	--	--	--
044A_A	43,50	9,7	7,9	0,5	10,7
044A_B	46,50	-5,2	-7,0	-14,4	-4,2
044A_C	49,50	-10,3	-12,2	-19,5	-9,3
044A_D	52,50	-10,2	-12,1	-19,4	-9,3
044A_E	55,50	-10,1	-12,0	-19,3	-9,2
044A_F	58,50	-10,0	-11,9	-19,2	-9,1
044B_A	7,50	19,8	17,9	10,6	20,7
044B_B	10,50	20,4	18,6	11,2	21,4
044B_C	13,50	20,7	18,9	11,5	21,6
044B_D	16,50	20,9	19,0	11,6	21,8
044B_E	19,50	20,6	18,7	11,3	21,5
044B_F	22,50	18,8	16,9	9,6	19,7
044C_A	25,50	17,8	15,9	8,5	18,7
044C_B	28,50	17,8	16,0	8,6	18,8
044C_C	31,50	18,0	16,1	8,7	18,9
044C_D	34,50	18,1	16,3	8,9	19,1
044C_E	37,50	18,3	16,4	9,0	19,2
044C_F	40,50	18,4	16,5	9,2	19,3
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	26,0	24,1	16,7	26,9
045A_C	13,50	26,0	24,1	16,8	26,9
045A_D	16,50	26,5	24,6	17,2	27,4
045A_E	19,50	26,4	24,5	17,1	27,3
045A_F	22,50	26,9	25,1	17,7	27,9
045B_A	25,50	28,9	27,0	19,6	29,8
045B_B	28,50	29,7	27,9	20,5	30,6
045B_C	31,50	31,6	29,8	22,4	32,5
045B_D	34,50	31,8	29,9	22,6	32,7
045B_E	37,50	32,8	30,9	23,6	33,7
045B_F	40,50	33,5	31,6	24,2	34,4
045C_A	43,50	31,3	29,5	22,1	32,3
045C_B	46,50	32,0	30,2	22,8	33,0
045C_C	49,50	33,5	31,6	24,3	34,4
045C_D	52,50	34,2	32,4	25,0	35,2
045C_E	55,50	35,1	33,2	25,8	36,0
045C_F	58,50	35,5	33,6	26,2	36,4
046_A	4,50	12,1	10,3	2,9	13,1
046_B	7,50	11,8	9,9	2,5	12,7
046_C	10,50	12,2	10,3	2,9	13,1
047_A	4,50	14,6	12,7	5,3	15,5
047_B	7,50	14,6	12,7	5,3	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Amsterdamstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	047_C	10,50	15,1	13,3	5,9	16,1
	048_A	4,50	3,1	1,2	-6,1	4,0
	048_B	7,50	3,0	1,1	-6,3	3,9
	048_C	10,50	0,9	-0,9	-8,3	1,9
	049_A	4,50	21,1	19,2	11,8	22,0
	049_B	7,50	22,0	20,2	12,8	23,0
	049_C	10,50	23,3	21,4	14,0	24,2
	050_A	4,50	20,8	19,0	11,6	21,8
	050_B	7,50	21,7	19,8	12,4	22,6
	050_C	10,50	22,8	20,9	13,6	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Belgiëlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Belgiëlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	19,2	17,2	10,0	20,1
001A_B	14,50	21,1	19,2	11,9	22,1
001A_C	17,50	25,2	23,1	16,0	26,1
001A_D	20,50	27,2	25,2	18,0	28,1
001A_E	23,50	28,5	26,5	19,4	29,4
001A_F	26,50	31,1	29,1	21,9	32,0
001B_A	29,50	31,6	29,6	22,4	32,5
001B_B	32,50	32,0	30,0	22,9	32,9
001B_C	35,50	32,6	30,6	23,4	33,5
001B_D	38,50	32,9	30,9	23,8	33,9
002A_A	11,50	20,7	18,8	11,5	21,6
002A_B	14,50	23,1	21,1	13,9	24,0
002A_C	17,50	27,5	25,5	18,4	28,4
002A_D	20,50	29,3	27,3	20,1	30,2
002A_E	23,50	32,4	30,4	23,2	33,3
002A_F	26,50	33,6	31,6	24,4	34,5
002B_A	29,50	33,5	31,5	24,3	34,4
002B_B	32,50	34,0	32,0	24,8	34,9
002B_C	35,50	34,5	32,5	25,4	35,5
002B_D	38,50	34,7	32,6	25,5	35,6
003A_A	11,50	26,1	24,1	16,9	27,0
003A_B	14,50	27,0	25,0	17,9	28,0
003A_C	17,50	28,9	26,9	19,7	29,8
003A_D	20,50	33,3	31,3	24,1	34,2
003A_E	23,50	34,6	32,6	25,5	35,6
003A_F	26,50	35,5	33,4	26,3	36,4
003B_A	29,50	35,9	33,9	26,7	36,8
003B_B	32,50	36,0	34,0	26,9	37,0
003B_C	35,50	36,3	34,3	27,2	37,3
003B_D	38,50	36,5	34,5	27,3	37,4
004A_A	11,50	25,9	23,9	16,7	26,8
004A_B	14,50	30,1	28,1	20,9	31,0
004A_C	17,50	32,3	30,3	23,1	33,2
004A_D	20,50	33,1	31,1	23,9	34,0
004A_E	23,50	34,3	32,4	25,2	35,3
004A_F	26,50	34,6	32,6	25,5	35,6
004B_A	29,50	35,2	33,2	26,1	36,2
004B_B	32,50	35,4	33,4	26,3	36,3
004B_C	35,50	35,3	33,3	26,1	36,2
004B_D	38,50	35,5	33,5	26,4	36,5
005A_A	11,50	15,6	13,7	6,4	16,6
005A_B	14,50	17,4	15,4	8,2	18,3
005A_C	17,50	20,9	18,9	11,7	21,8
005A_D	20,50	23,4	21,4	14,3	24,4
005A_E	23,50	24,5	22,5	15,3	25,4
005A_F	26,50	26,2	24,2	17,1	27,2
005B_A	29,50	28,1	26,0	18,9	29,0
005B_B	32,50	23,9	21,8	14,7	24,8
005B_C	35,50	-6,1	-8,1	-15,3	-5,2
005B_D	38,50	-6,0	-8,0	-15,2	-5,1
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	10,9	8,9	1,7	11,8
006A_C	17,50	11,6	9,7	2,4	12,5
006A_D	20,50	11,6	9,7	2,4	12,6
006A_E	23,50	13,0	11,1	3,9	14,0
006A_F	26,50	14,9	12,9	5,7	15,8
006B_A	29,50	20,1	18,1	11,0	21,1
006B_B	32,50	21,9	19,9	12,8	22,8
006B_C	35,50	22,4	20,4	13,3	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Belgiëlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Belgiëlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	-5,2	-7,1	-14,4	-4,3
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	15,8	13,8	6,6	16,7
007A_C	17,50	17,1	15,1	7,9	18,0
007A_D	20,50	9,0	7,0	-0,2	9,9
007A_E	23,50	9,9	8,0	0,7	10,8
007A_F	26,50	11,2	9,2	2,0	12,1
007B_A	29,50	12,9	11,0	3,8	13,9
007B_B	32,50	17,6	15,5	8,4	18,5
007B_C	35,50	18,6	16,5	9,4	19,5
007B_D	38,50	19,0	17,0	9,9	20,0
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	-7,0	-9,0	-16,2	-6,1
008A_C	17,50	-13,0	-15,0	-22,2	-12,1
008A_D	20,50	--	--	--	--
008A_E	23,50	--	--	--	--
008A_F	26,50	--	--	--	--
008B_A	29,50	-0,6	-2,6	-9,8	0,3
008B_B	32,50	-0,5	-2,4	-9,7	0,5
008B_C	35,50	-0,3	-2,3	-9,5	0,6
008B_D	38,50	-0,1	-2,1	-9,3	0,8
009_A	5,50	20,4	18,4	11,2	21,3
009_B	8,50	22,3	20,3	13,1	23,2
009_C	11,50	24,8	22,9	15,6	25,7
010_A	5,50	15,2	13,3	6,0	16,1
010_B	8,50	16,9	14,9	7,7	17,8
011_A	5,50	11,1	9,2	1,9	12,0
011_B	8,50	12,3	10,4	3,1	13,3
012_A	5,50	13,4	11,4	4,2	14,3
012_B	8,50	15,4	13,5	6,2	16,3
013_A	5,50	42,7	40,6	33,5	43,6
013_B	8,50	43,0	41,0	33,9	43,9
014_A	5,50	40,8	38,8	31,7	41,7
014_B	8,50	41,5	39,5	32,4	42,5
014_C	11,50	41,5	39,5	32,3	42,4
015_A	5,50	31,6	29,6	22,4	32,5
015_B	8,50	31,5	29,5	22,4	32,5
016_A	5,50	15,9	14,0	6,7	16,8
016_B	8,50	16,1	14,1	6,8	17,0
017_A	5,50	17,5	15,6	8,3	18,4
017_B	8,50	19,7	17,8	10,5	20,6
018_A	5,50	21,5	19,6	12,3	22,4
018_B	8,50	23,7	21,7	14,5	24,6
019_A	5,50	35,5	33,5	26,4	36,4
019_B	8,50	36,0	34,0	26,9	36,9
019_C	11,50	36,6	34,5	27,4	37,5
019_D	14,50	36,6	34,5	27,4	37,5
020_A	5,50	26,8	24,8	17,6	27,7
020_B	8,50	27,8	25,8	18,6	28,7
021_A	5,50	19,8	17,9	10,6	20,7
021_B	8,50	21,2	19,3	12,0	22,1
022_A	9,00	6,5	4,5	-2,7	7,4
022_B	12,50	6,4	4,4	-2,8	7,3
023_A	8,50	7,7	5,8	-1,5	8,7
023_B	11,50	8,1	6,1	-1,1	9,0
024_A	7,50	5,6	3,6	-3,6	6,5
024_B	10,50	3,5	1,6	-5,7	4,4
025_B	4,50	5,4	3,4	-3,8	6,3
025_C	7,50	5,3	3,3	-3,9	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Belgiëlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belgiëlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	3,3	1,4	-5,9	4,2
025_E	13,50	3,0	1,1	-6,2	4,0
026_A	4,50	32,6	30,6	23,4	33,5
026_B	7,50	33,8	31,8	24,6	34,7
027_A	5,50	31,0	29,0	21,9	31,9
027_B	8,50	31,9	29,9	22,7	32,8
028_A	5,50	27,9	25,9	18,7	28,8
028_B	8,50	28,7	26,7	19,6	29,6
029_A	5,50	17,4	15,4	8,2	18,3
029_B	8,50	18,6	16,6	9,4	19,5
029_C	11,50	19,8	17,8	10,6	20,7
030_A	5,50	16,9	14,9	7,7	17,8
030_B	8,50	18,0	16,0	8,8	18,9
030_C	11,50	19,3	17,4	10,1	20,2
031_A	4,50	17,1	15,1	7,8	18,0
031_B	7,50	17,8	15,8	8,6	18,7
031_C	10,50	18,9	16,9	9,7	19,8
032_A	4,50	12,8	10,9	3,6	13,8
032_B	7,50	13,4	11,5	4,2	14,3
032_C	10,50	14,4	12,4	5,2	15,3
033_A	7,50	7,8	5,8	-1,4	8,7
033_B	10,50	8,3	6,3	-0,9	9,2
034_A	7,50	7,6	5,6	-1,6	8,5
034_B	10,50	7,9	6,0	-1,3	8,8
035_A	4,50	17,1	15,1	7,9	18,0
035_B	7,50	18,1	16,2	8,9	19,1
035_C	10,50	19,5	17,5	10,3	20,4
036_A	4,50	14,0	12,1	4,8	14,9
036_B	7,50	14,2	12,3	5,0	15,2
036_C	10,50	15,0	13,0	5,8	15,9
037_A	4,50	10,7	8,8	1,5	11,7
037_B	7,50	11,1	9,1	1,9	12,0
037_C	10,50	8,7	6,8	-0,5	9,7
038_A	4,50	6,3	4,3	-2,9	7,2
038_B	7,50	6,7	4,8	-2,5	7,7
038_C	10,50	7,3	5,3	-1,9	8,2
039_A	4,50	0,1	-1,9	-9,1	1,0
039_B	7,50	0,0	-1,9	-9,2	1,0
039_C	10,50	-0,1	-2,1	-9,3	0,8
040_A	4,50	10,7	8,7	1,5	11,6
040_B	7,50	10,5	8,5	1,3	11,4
040_C	10,50	10,8	8,8	1,6	11,7
041_A	4,50	9,8	7,8	0,6	10,7
041_B	7,50	9,5	7,5	0,3	10,4
041_C	10,50	8,9	6,9	-0,3	9,8
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	7,1	5,2	-2,1	8,0
042A_C	25,50	7,5	5,5	-1,7	8,4
042A_D	28,50	7,8	5,9	-1,4	8,8
042A_E	31,50	8,2	6,3	-1,0	9,2
042A_F	34,50	8,6	6,7	-0,6	9,6
042B_A	37,50	9,0	7,1	-0,2	9,9
042B_B	40,50	9,3	7,3	0,1	10,2
042B_C	43,50	9,5	7,5	0,3	10,4
042B_D	46,50	9,7	7,8	0,5	10,6
042B_E	49,50	9,9	8,0	0,7	10,8
042B_F	52,50	10,1	8,1	0,9	11,0
042C_A	55,50	10,3	8,4	1,1	11,2
042C_B	58,50	10,6	8,6	1,4	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Belgiëlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Belgiëlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	4,0	2,1	-5,2	5,0
043A_B	10,50	3,9	1,9	-5,3	4,8
043A_C	13,50	4,4	2,4	-4,8	5,3
043A_D	16,50	5,0	3,1	-4,2	6,0
043A_E	19,50	--	--	--	--
043A_F	22,50	--	--	--	--
043B_A	25,50	--	--	--	--
043B_B	28,50	--	--	--	--
043B_C	31,50	--	--	--	--
043B_D	34,50	--	--	--	--
043B_E	37,50	--	--	--	--
043B_F	40,50	--	--	--	--
043C_A	43,50	--	--	--	--
043C_B	46,50	--	--	--	--
043C_C	49,50	--	--	--	--
043C_D	52,50	--	--	--	--
043C_E	55,50	--	--	--	--
043C_F	58,50	--	--	--	--
044A_A	43,50	--	--	--	--
044A_B	46,50	--	--	--	--
044A_C	49,50	--	--	--	--
044A_D	52,50	--	--	--	--
044A_E	55,50	--	--	--	--
044A_F	58,50	--	--	--	--
044B_A	7,50	6,2	4,3	-3,0	7,2
044B_B	10,50	5,8	3,9	-3,3	6,8
044B_C	13,50	5,8	3,8	-3,4	6,7
044B_D	16,50	5,9	3,9	-3,3	6,8
044B_E	19,50	5,3	3,3	-3,9	6,2
044B_F	22,50	-0,3	-2,3	-9,6	0,6
044C_A	25,50	--	--	--	--
044C_B	28,50	--	--	--	--
044C_C	31,50	--	--	--	--
044C_D	34,50	--	--	--	--
044C_E	37,50	--	--	--	--
044C_F	40,50	--	--	--	--
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	6,7	4,7	-2,5	7,6
045A_C	13,50	6,7	4,7	-2,5	7,6
045A_D	16,50	7,2	5,2	-2,0	8,1
045A_E	19,50	7,4	5,4	-1,8	8,3
045A_F	22,50	7,6	5,6	-1,6	8,5
045B_A	25,50	7,5	5,6	-1,6	8,5
045B_B	28,50	7,9	6,0	-1,3	8,8
045B_C	31,50	8,3	6,4	-0,9	9,2
045B_D	34,50	8,7	6,8	-0,5	9,6
045B_E	37,50	9,1	7,2	-0,1	10,0
045B_F	40,50	9,4	7,4	0,2	10,3
045C_A	43,50	9,6	7,7	0,4	10,5
045C_B	46,50	9,8	7,9	0,6	10,8
045C_C	49,50	10,0	8,1	0,8	10,9
045C_D	52,50	10,3	8,3	1,1	11,2
045C_E	55,50	10,5	8,5	1,3	11,4
045C_F	58,50	10,8	8,8	1,6	11,7
046_A	4,50	44,6	42,6	35,4	45,5
046_B	7,50	44,5	42,5	35,3	45,4
046_C	10,50	44,3	42,2	35,1	45,2
047_A	4,50	53,8	51,8	44,6	54,7
047_B	7,50	53,4	51,4	44,2	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Belgiëlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belgiëlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	047_C	10,50	52,9	50,9	43,7	53,8
	048_A	4,50	51,4	49,4	42,2	52,3
	048_B	7,50	51,4	49,4	42,2	52,3
	048_C	10,50	51,2	49,2	42,0	52,1
	049_A	4,50	39,3	37,3	30,1	40,2
	049_B	7,50	39,8	37,8	30,6	40,7
	049_C	10,50	39,8	37,8	30,6	40,7
	050_A	4,50	21,6	19,6	12,4	22,5
	050_B	7,50	23,1	21,2	13,9	24,1
	050_C	10,50	24,6	22,6	15,4	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Bovenlangs

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenlangs
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	11,4	9,5	2,1	12,3
001A_B	14,50	9,7	7,9	0,5	10,7
001A_C	17,50	3,0	1,2	-6,2	4,0
001A_D	20,50	3,3	1,4	-6,0	4,2
001A_E	23,50	3,7	1,8	-5,6	4,6
001A_F	26,50	4,0	2,2	-5,2	5,0
001B_A	29,50	4,5	2,6	-4,8	5,4
001B_B	32,50	4,9	3,0	-4,4	5,8
001B_C	35,50	5,3	3,4	-4,0	6,2
001B_D	38,50	5,7	3,8	-3,6	6,6
002A_A	11,50	13,0	11,2	3,8	14,0
002A_B	14,50	12,9	11,1	3,7	13,9
002A_C	17,50	4,2	2,3	-5,1	5,1
002A_D	20,50	4,5	2,6	-4,8	5,4
002A_E	23,50	4,8	3,0	-4,4	5,8
002A_F	26,50	5,2	3,3	-4,1	6,1
002B_A	29,50	5,1	3,2	-4,2	6,0
002B_B	32,50	5,5	3,6	-3,8	6,4
002B_C	35,50	5,8	4,0	-3,4	6,8
002B_D	38,50	6,3	4,4	-3,0	7,2
003A_A	11,50	16,7	14,9	7,5	17,7
003A_B	14,50	13,6	11,7	4,3	14,5
003A_C	17,50	7,6	5,8	-1,6	8,5
003A_D	20,50	8,0	6,1	-1,3	8,9
003A_E	23,50	8,4	6,6	-0,8	9,4
003A_F	26,50	8,9	7,0	-0,3	9,8
003B_A	29,50	9,1	7,2	-0,2	10,0
003B_B	32,50	9,6	7,7	0,3	10,5
003B_C	35,50	10,1	8,2	0,8	11,0
003B_D	38,50	10,6	8,8	1,4	11,6
004A_A	11,50	23,6	21,7	14,3	24,5
004A_B	14,50	23,6	21,7	14,3	24,5
004A_C	17,50	23,8	22,0	14,6	24,8
004A_D	20,50	26,2	24,4	17,0	27,1
004A_E	23,50	27,3	25,4	18,0	28,2
004A_F	26,50	28,6	26,7	19,3	29,5
004B_A	29,50	30,4	28,6	21,1	31,3
004B_B	32,50	31,1	29,3	21,9	32,1
004B_C	35,50	32,1	30,3	22,9	33,1
004B_D	38,50	33,2	31,4	23,9	34,1
005A_A	11,50	22,6	20,8	13,3	23,5
005A_B	14,50	23,5	21,6	14,2	24,4
005A_C	17,50	25,4	23,5	16,1	26,3
005A_D	20,50	26,9	25,1	17,7	27,9
005A_E	23,50	28,6	26,8	19,3	29,5
005A_F	26,50	29,6	27,8	20,4	30,6
005B_A	29,50	31,1	29,2	21,8	32,0
005B_B	32,50	31,8	30,0	22,6	32,8
005B_C	35,50	32,4	30,6	23,1	33,3
005B_D	38,50	33,0	31,1	23,7	33,9
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	23,4	21,6	14,1	24,3
006A_C	17,50	25,3	23,5	16,1	26,2
006A_D	20,50	26,4	24,6	17,1	27,3
006A_E	23,50	28,3	26,5	19,1	29,3
006A_F	26,50	30,5	28,7	21,2	31,4
006B_A	29,50	31,6	29,7	22,3	32,5
006B_B	32,50	31,7	29,9	22,4	32,6
006B_C	35,50	32,7	30,9	23,5	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Bovenlangs

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenlangs
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	33,3	31,5	24,1	34,3
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	22,0	20,1	12,7	22,9
007A_C	17,50	23,2	21,3	13,9	24,1
007A_D	20,50	24,2	22,4	15,0	25,2
007A_E	23,50	25,6	23,7	16,3	26,5
007A_F	26,50	27,6	25,7	18,3	28,5
007B_A	29,50	30,9	29,1	21,6	31,8
007B_B	32,50	32,1	30,2	22,8	33,0
007B_C	35,50	32,7	30,9	23,4	33,6
007B_D	38,50	33,1	31,3	23,8	34,0
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	16,9	15,0	7,6	17,8
008A_C	17,50	17,8	15,9	8,6	18,7
008A_D	20,50	18,9	17,0	9,6	19,8
008A_E	23,50	20,0	18,2	10,8	21,0
008A_F	26,50	21,3	19,4	12,0	22,2
008B_A	29,50	22,4	20,6	13,2	23,4
008B_B	32,50	22,5	20,6	13,2	23,4
008B_C	35,50	26,6	24,7	17,3	27,5
008B_D	38,50	27,4	25,6	18,2	28,4
009_A	5,50	17,3	15,4	8,0	18,2
009_B	8,50	18,5	16,6	9,2	19,4
009_C	11,50	19,7	17,9	10,5	20,7
010_A	5,50	17,4	15,5	8,1	18,3
010_B	8,50	18,1	16,3	8,9	19,1
011_A	5,50	18,8	17,0	9,6	19,8
011_B	8,50	19,4	17,6	10,2	20,4
012_A	5,50	16,8	15,0	7,6	17,8
012_B	8,50	17,6	15,7	8,3	18,5
013_A	5,50	17,1	15,3	7,9	18,1
013_B	8,50	16,7	14,8	7,4	17,6
014_A	5,50	22,4	20,6	13,2	23,4
014_B	8,50	24,0	22,1	14,7	24,9
014_C	11,50	25,0	23,2	15,8	26,0
015_A	5,50	24,7	22,9	15,4	25,6
015_B	8,50	27,2	25,3	17,9	28,1
016_A	5,50	19,6	17,7	10,3	20,5
016_B	8,50	21,1	19,2	11,8	22,0
017_A	5,50	18,5	16,6	9,2	19,4
017_B	8,50	20,1	18,2	10,8	21,0
018_A	5,50	23,5	21,7	14,3	24,4
018_B	8,50	24,8	22,9	15,6	25,7
019_A	5,50	20,6	18,8	11,4	21,6
019_B	8,50	22,1	20,3	12,9	23,1
019_C	11,50	23,3	21,5	14,1	24,3
019_D	14,50	24,4	22,5	15,1	25,3
020_A	5,50	26,2	24,4	16,9	27,1
020_B	8,50	28,5	26,6	19,2	29,4
021_A	5,50	41,6	39,8	32,4	42,5
021_B	8,50	41,7	39,8	32,4	42,6
022_A	9,00	26,8	25,0	17,6	27,7
022_B	12,50	29,4	27,6	20,2	30,4
023_A	8,50	34,1	32,3	24,9	35,1
023_B	11,50	35,5	33,6	26,2	36,4
024_A	7,50	36,2	34,4	26,9	37,1
024_B	10,50	38,1	36,2	28,8	39,0
025_B	4,50	39,1	37,3	29,9	40,1
025_C	7,50	40,0	38,2	30,8	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Bovenlangs

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenlangs
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	39,6	37,8	30,4	40,6
025_E	13,50	37,4	35,6	28,2	38,4
026_A	4,50	22,1	20,3	12,9	23,1
026_B	7,50	24,6	22,7	15,3	25,5
027_A	5,50	25,2	23,4	15,9	26,1
027_B	8,50	27,9	26,1	18,7	28,9
028_A	5,50	28,7	26,9	19,5	29,7
028_B	8,50	31,8	30,0	22,6	32,8
029_A	5,50	22,6	20,8	13,4	23,6
029_B	8,50	23,7	21,8	14,4	24,6
029_C	11,50	25,1	23,2	15,8	26,0
030_A	5,50	18,7	16,9	9,5	19,7
030_B	8,50	20,2	18,3	10,9	21,1
030_C	11,50	22,4	20,5	13,1	23,3
031_A	4,50	19,1	17,3	9,9	20,1
031_B	7,50	20,0	18,2	10,8	21,0
031_C	10,50	21,1	19,2	11,8	22,0
032_A	4,50	19,8	17,9	10,5	20,7
032_B	7,50	21,1	19,3	11,8	22,0
032_C	10,50	22,8	21,0	13,6	23,8
033_A	7,50	42,9	41,0	33,6	43,8
033_B	10,50	44,1	42,3	34,8	45,0
034_A	7,50	45,5	43,6	36,2	46,4
034_B	10,50	48,7	46,9	39,4	49,6
035_A	4,50	22,6	20,8	13,4	23,6
035_B	7,50	24,0	22,2	14,8	25,0
035_C	10,50	25,6	23,8	16,4	26,6
036_A	4,50	20,8	19,0	11,6	21,8
036_B	7,50	22,4	20,5	13,1	23,3
036_C	10,50	24,3	22,4	15,1	25,2
037_A	4,50	12,8	10,9	3,5	13,7
037_B	7,50	14,5	12,7	5,3	15,5
037_C	10,50	8,2	6,3	-1,1	9,1
038_A	4,50	7,8	5,9	-1,5	8,7
038_B	7,50	9,9	8,0	0,6	10,8
038_C	10,50	6,5	4,6	-2,8	7,4
039_A	4,50	13,3	11,4	4,0	14,2
039_B	7,50	14,6	12,7	5,3	15,5
039_C	10,50	16,4	14,6	7,2	17,4
040_A	4,50	16,9	15,0	7,6	17,8
040_B	7,50	17,6	15,7	8,3	18,5
040_C	10,50	17,2	15,4	7,9	18,1
041_A	4,50	25,2	23,4	15,9	26,1
041_B	7,50	27,6	25,7	18,3	28,5
041_C	10,50	32,9	31,0	23,6	33,8
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	27,5	25,6	18,2	28,4
042A_C	25,50	29,1	27,3	19,9	30,1
042A_D	28,50	32,2	30,3	22,9	33,1
042A_E	31,50	34,1	32,3	24,9	35,1
042A_F	34,50	34,6	32,8	25,3	35,5
042B_A	37,50	34,4	32,5	25,1	35,3
042B_B	40,50	34,5	32,7	25,3	35,5
042B_C	43,50	34,6	32,8	25,4	35,5
042B_D	46,50	34,7	32,8	25,4	35,6
042B_E	49,50	34,7	32,9	25,5	35,7
042B_F	52,50	35,0	33,2	25,8	36,0
042C_A	55,50	35,3	33,4	26,0	36,2
042C_B	58,50	35,4	33,5	26,1	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Bovenlangs

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenlangs
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	11,0	9,1	1,7	11,9
043A_B	10,50	11,0	9,1	1,7	11,9
043A_C	13,50	11,3	9,4	2,0	12,2
043A_D	16,50	10,1	8,3	0,8	11,0
043A_E	19,50	8,0	6,1	-1,3	8,9
043A_F	22,50	--	--	--	--
043B_A	25,50	--	--	--	--
043B_B	28,50	--	--	--	--
043B_C	31,50	--	--	--	--
043B_D	34,50	--	--	--	--
043B_E	37,50	--	--	--	--
043B_F	40,50	--	--	--	--
043C_A	43,50	--	--	--	--
043C_B	46,50	--	--	--	--
043C_C	49,50	--	--	--	--
043C_D	52,50	--	--	--	--
043C_E	55,50	--	--	--	--
043C_F	58,50	--	--	--	--
044A_A	43,50	19,8	18,0	10,6	20,8
044A_B	46,50	11,0	9,1	1,7	11,9
044A_C	49,50	-13,7	-15,6	-23,0	-12,8
044A_D	52,50	--	--	--	--
044A_E	55,50	--	--	--	--
044A_F	58,50	--	--	--	--
044B_A	7,50	19,9	18,0	10,6	20,8
044B_B	10,50	20,0	18,2	10,8	21,0
044B_C	13,50	20,1	18,2	10,8	21,0
044B_D	16,50	19,9	18,0	10,6	20,8
044B_E	19,50	20,1	18,2	10,8	21,0
044B_F	22,50	18,8	16,9	9,5	19,7
044C_A	25,50	18,8	17,0	9,6	19,8
044C_B	28,50	19,0	17,1	9,8	19,9
044C_C	31,50	19,2	17,3	9,9	20,1
044C_D	34,50	19,3	17,5	10,1	20,3
044C_E	37,50	19,5	17,6	10,2	20,4
044C_F	40,50	19,6	17,8	10,4	20,6
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	25,1	23,3	15,9	26,1
045A_C	13,50	25,6	23,7	16,3	26,5
045A_D	16,50	26,1	24,2	16,8	27,0
045A_E	19,50	25,1	23,3	15,8	26,0
045A_F	22,50	26,1	24,3	16,9	27,1
045B_A	25,50	27,2	25,4	18,0	28,2
045B_B	28,50	30,8	28,9	21,5	31,7
045B_C	31,50	33,2	31,4	24,0	34,2
045B_D	34,50	34,4	32,6	25,2	35,4
045B_E	37,50	34,8	33,0	25,6	35,8
045B_F	40,50	34,6	32,7	25,3	35,5
045C_A	43,50	34,7	32,9	25,4	35,6
045C_B	46,50	34,8	33,0	25,6	35,8
045C_C	49,50	35,0	33,2	25,8	35,9
045C_D	52,50	35,0	33,1	25,7	35,9
045C_E	55,50	35,2	33,3	25,9	36,1
045C_F	58,50	35,2	33,4	25,9	36,1
046_A	4,50	21,1	19,3	11,8	22,0
046_B	7,50	22,7	20,8	13,4	23,6
046_C	10,50	24,9	23,1	15,6	25,8
047_A	4,50	16,6	14,7	7,3	17,5
047_B	7,50	14,9	13,1	5,7	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Bovenlangs

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenlangs
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	15,4	13,6	6,2	16,4
048_A	4,50	16,8	15,0	7,6	17,8
048_B	7,50	18,3	16,4	9,0	19,2
048_C	10,50	20,2	18,4	11,0	21,2
049_A	4,50	16,2	14,4	7,0	17,2
049_B	7,50	17,4	15,5	8,1	18,3
049_C	10,50	19,0	17,1	9,7	19,9
050_A	4,50	22,4	20,5	13,1	23,3
050_B	7,50	23,9	22,1	14,7	24,9
050_C	10,50	26,0	24,1	16,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Canadalaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Canadalaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	12,6	10,9	3,3	13,6
001A_B	14,50	14,6	12,9	5,3	15,6
001A_C	17,50	14,0	12,2	4,6	14,9
001A_D	20,50	14,8	13,0	5,5	15,8
001A_E	23,50	6,0	4,2	-3,3	6,9
001A_F	26,50	--	--	--	--
001B_A	29,50	--	--	--	--
001B_B	32,50	--	--	--	--
001B_C	35,50	--	--	--	--
001B_D	38,50	--	--	--	--
002A_A	11,50	12,1	10,4	2,8	13,1
002A_B	14,50	14,4	12,7	5,1	15,4
002A_C	17,50	13,7	11,9	4,3	14,6
002A_D	20,50	13,8	12,1	4,5	14,8
002A_E	23,50	6,7	4,9	-2,6	7,7
002A_F	26,50	--	--	--	--
002B_A	29,50	--	--	--	--
002B_B	32,50	--	--	--	--
002B_C	35,50	--	--	--	--
002B_D	38,50	--	--	--	--
003A_A	11,50	12,0	10,2	2,7	12,9
003A_B	14,50	14,9	13,1	5,6	15,8
003A_C	17,50	14,4	12,6	5,1	15,3
003A_D	20,50	10,2	8,4	0,9	11,1
003A_E	23,50	6,0	4,3	-3,3	7,0
003A_F	26,50	4,4	2,7	-4,9	5,4
003B_A	29,50	--	--	--	--
003B_B	32,50	--	--	--	--
003B_C	35,50	--	--	--	--
003B_D	38,50	--	--	--	--
004A_A	11,50	6,9	5,2	-2,4	7,9
004A_B	14,50	12,5	10,7	3,2	13,4
004A_C	17,50	12,9	11,2	3,6	13,9
004A_D	20,50	3,8	2,0	-5,5	4,8
004A_E	23,50	3,6	1,8	-5,8	4,5
004A_F	26,50	1,6	-0,1	-7,7	2,6
004B_A	29,50	1,7	-0,1	-7,6	2,6
004B_B	32,50	1,9	0,1	-7,5	2,8
004B_C	35,50	2,0	0,2	-7,3	2,9
004B_D	38,50	3,7	1,9	-5,7	4,6
005A_A	11,50	9,2	7,4	-0,1	10,1
005A_B	14,50	9,1	7,3	-0,2	10,1
005A_C	17,50	8,8	7,0	-0,5	9,8
005A_D	20,50	9,0	7,2	-0,3	10,0
005A_E	23,50	9,2	7,4	-0,1	10,2
005A_F	26,50	9,3	7,5	0,0	10,2
005B_A	29,50	9,2	7,4	-0,1	10,1
005B_B	32,50	9,8	8,0	0,4	10,7
005B_C	35,50	10,8	9,0	1,5	11,7
005B_D	38,50	12,3	10,6	3,0	13,3
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	15,4	13,6	6,1	16,3
006A_C	17,50	13,6	11,8	4,2	14,5
006A_D	20,50	13,5	11,8	4,2	14,5
006A_E	23,50	13,7	12,0	4,4	14,7
006A_F	26,50	14,0	12,2	4,7	14,9
006B_A	29,50	14,2	12,4	4,9	15,1
006B_B	32,50	14,6	12,9	5,3	15,6
006B_C	35,50	15,3	13,5	6,0	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Canadalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Canadalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	16,6	14,8	7,3	17,5
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	11,7	9,9	2,4	12,6
007A_C	17,50	13,1	11,3	3,8	14,0
007A_D	20,50	18,7	16,9	9,4	19,7
007A_E	23,50	19,5	17,7	10,2	20,4
007A_F	26,50	20,4	18,6	11,0	21,3
007B_A	29,50	22,8	21,0	13,5	23,7
007B_B	32,50	22,8	21,0	13,5	23,7
007B_C	35,50	22,8	21,0	13,5	23,8
007B_D	38,50	22,9	21,1	13,6	23,8
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	13,6	11,8	4,3	14,5
008A_C	17,50	15,1	13,3	5,8	16,1
008A_D	20,50	18,2	16,4	8,9	19,1
008A_E	23,50	19,3	17,5	10,0	20,3
008A_F	26,50	20,4	18,7	11,1	21,4
008B_A	29,50	22,1	20,3	12,8	23,0
008B_B	32,50	22,1	20,3	12,8	23,0
008B_C	35,50	22,1	20,3	12,8	23,0
008B_D	38,50	22,1	20,3	12,8	23,1
009_A	5,50	7,3	5,5	-2,1	8,2
009_B	8,50	9,2	7,4	-0,2	10,1
009_C	11,50	11,5	9,7	2,1	12,4
010_A	5,50	9,5	7,7	0,2	10,4
010_B	8,50	10,8	9,1	1,5	11,8
011_A	5,50	8,4	6,6	-0,9	9,3
011_B	8,50	9,0	7,2	-0,3	9,9
012_A	5,50	19,1	17,3	9,8	20,0
012_B	8,50	10,6	8,8	1,2	11,5
013_A	5,50	20,9	19,1	11,6	21,8
013_B	8,50	4,8	3,0	-4,5	5,7
014_A	5,50	-1,6	-3,4	-11,0	-0,7
014_B	8,50	-0,9	-2,6	-10,2	0,1
014_C	11,50	-0,2	-2,0	-9,6	0,7
015_A	5,50	5,3	3,5	-4,0	6,3
015_B	8,50	7,6	5,8	-1,7	8,6
016_A	5,50	4,9	3,1	-4,4	5,8
016_B	8,50	5,6	3,9	-3,7	6,6
017_A	5,50	8,3	6,6	-1,0	9,3
017_B	8,50	9,1	7,3	-0,2	10,0
018_A	5,50	6,1	4,3	-3,3	7,0
018_B	8,50	8,4	6,6	-0,9	9,3
019_A	5,50	3,5	1,8	-5,8	4,5
019_B	8,50	3,2	1,5	-6,1	4,2
019_C	11,50	3,3	1,5	-6,0	4,3
019_D	14,50	4,7	2,9	-4,6	5,6
020_A	5,50	1,8	0,0	-7,6	2,7
020_B	8,50	0,7	-1,1	-8,6	1,6
021_A	5,50	0,0	-1,8	-9,3	1,0
021_B	8,50	-3,5	-5,3	-12,9	-2,6
022_A	9,00	7,9	6,1	-1,4	8,8
022_B	12,50	12,3	10,5	3,0	13,2
023_A	8,50	2,7	1,0	-6,6	3,7
023_B	11,50	4,3	2,5	-5,0	5,2
024_A	7,50	2,0	0,2	-7,3	3,0
024_B	10,50	3,1	1,4	-6,2	4,1
025_B	4,50	17,3	15,5	7,9	18,2
025_C	7,50	17,3	15,5	8,0	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Canadalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Canadalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	18,7	16,9	9,4	19,6
025_E	13,50	19,0	17,3	9,7	20,0
026_A	4,50	2,8	1,0	-6,5	3,7
026_B	7,50	3,3	1,5	-6,1	4,2
027_A	5,50	3,6	1,8	-5,7	4,5
027_B	8,50	4,8	3,0	-4,5	5,7
028_A	5,50	1,9	0,1	-7,5	2,8
028_B	8,50	2,6	0,8	-6,7	3,5
029_A	5,50	1,3	-0,4	-8,0	2,3
029_B	8,50	2,5	0,8	-6,8	3,5
029_C	11,50	4,2	2,5	-5,1	5,2
030_A	5,50	3,3	1,5	-6,0	4,3
030_B	8,50	4,0	2,2	-5,3	4,9
030_C	11,50	5,0	3,2	-4,3	5,9
031_A	4,50	3,6	1,8	-5,7	4,5
031_B	7,50	4,7	2,9	-4,6	5,6
031_C	10,50	4,9	3,1	-4,4	5,8
032_A	4,50	-4,3	-6,0	-13,6	-3,3
032_B	7,50	-4,4	-6,2	-13,7	-3,5
032_C	10,50	-4,2	-6,0	-13,5	-3,3
033_A	7,50	-2,3	-4,1	-11,6	-1,3
033_B	10,50	-1,0	-2,7	-10,3	0,0
034_A	7,50	-0,9	-2,7	-10,3	0,0
034_B	10,50	1,5	-0,3	-7,9	2,4
035_A	4,50	1,0	-0,8	-8,3	1,9
035_B	7,50	1,1	-0,6	-8,2	2,1
035_C	10,50	1,4	-0,4	-8,0	2,3
036_A	4,50	-9,7	-11,4	-19,0	-8,7
036_B	7,50	-8,6	-10,3	-17,9	-7,6
036_C	10,50	-6,4	-8,2	-15,7	-5,5
037_A	4,50	-9,1	-10,9	-18,4	-8,2
037_B	7,50	-9,4	-11,1	-18,7	-8,4
037_C	10,50	--	--	--	--
038_A	4,50	-9,7	-11,5	-19,0	-8,8
038_B	7,50	-10,0	-11,8	-19,4	-9,1
038_C	10,50	--	--	--	--
039_A	4,50	-10,2	-11,9	-19,5	-9,2
039_B	7,50	-10,3	-12,1	-19,6	-9,4
039_C	10,50	-10,4	-12,2	-19,7	-9,5
040_A	4,50	0,0	-1,8	-9,3	0,9
040_B	7,50	1,3	-0,5	-8,1	2,2
040_C	10,50	1,6	-0,2	-7,7	2,5
041_A	4,50	-1,9	-3,7	-11,2	-1,0
041_B	7,50	-0,2	-2,0	-9,5	0,7
041_C	10,50	1,7	-0,1	-7,6	2,6
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	-6,0	-7,8	-15,3	-5,1
042A_C	25,50	-5,6	-7,4	-14,9	-4,7
042A_D	28,50	-5,1	-6,9	-14,4	-4,2
042A_E	31,50	-4,6	-6,4	-13,9	-3,7
042A_F	34,50	-4,0	-5,8	-13,4	-3,1
042B_A	37,50	-3,5	-5,3	-12,8	-2,6
042B_B	40,50	-2,9	-4,7	-12,2	-1,9
042B_C	43,50	-2,3	-4,0	-11,6	-1,3
042B_D	46,50	-1,6	-3,4	-10,9	-0,7
042B_E	49,50	-0,9	-2,7	-10,2	0,0
042B_F	52,50	0,0	-1,7	-9,3	1,0
042C_A	55,50	1,7	-0,1	-7,7	2,6
042C_B	58,50	3,2	1,5	-6,1	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Canadalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Canadalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	-9,3	-11,0	-18,6	-8,3
043A_B	10,50	-9,1	-10,9	-18,4	-8,2
043A_C	13,50	-9,8	-11,5	-19,1	-8,8
043A_D	16,50	-7,5	-9,3	-16,8	-6,5
043A_E	19,50	--	--	--	--
043A_F	22,50	--	--	--	--
043B_A	25,50	--	--	--	--
043B_B	28,50	--	--	--	--
043B_C	31,50	--	--	--	--
043B_D	34,50	--	--	--	--
043B_E	37,50	--	--	--	--
043B_F	40,50	--	--	--	--
043C_A	43,50	--	--	--	--
043C_B	46,50	--	--	--	--
043C_C	49,50	--	--	--	--
043C_D	52,50	--	--	--	--
043C_E	55,50	--	--	--	--
043C_F	58,50	--	--	--	--
044A_A	43,50	-7,9	-9,7	-17,2	-7,0
044A_B	46,50	-7,8	-9,5	-17,1	-6,8
044A_C	49,50	-7,7	-9,4	-17,0	-6,7
044A_D	52,50	--	--	--	--
044A_E	55,50	--	--	--	--
044A_F	58,50	--	--	--	--
044B_A	7,50	-6,1	-7,9	-15,4	-5,2
044B_B	10,50	-5,6	-7,4	-14,9	-4,6
044B_C	13,50	-5,2	-7,0	-14,5	-4,3
044B_D	16,50	-5,1	-6,8	-14,4	-4,1
044B_E	19,50	-4,8	-6,6	-14,2	-3,9
044B_F	22,50	-13,5	-15,3	-22,8	-12,6
044C_A	25,50	-13,0	-14,8	-22,3	-12,1
044C_B	28,50	-12,4	-14,1	-21,7	-11,4
044C_C	31,50	-11,9	-13,7	-21,3	-11,0
044C_D	34,50	-8,9	-10,7	-18,2	-7,9
044C_E	37,50	-7,9	-9,7	-17,2	-7,0
044C_F	40,50	-7,9	-9,7	-17,2	-7,0
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	-1,9	-3,7	-11,2	-1,0
045A_C	13,50	-4,7	-6,4	-14,0	-3,7
045A_D	16,50	-4,4	-6,2	-13,7	-3,5
045A_E	19,50	-4,2	-6,0	-13,5	-3,3
045A_F	22,50	-4,0	-5,7	-13,3	-3,0
045B_A	25,50	-3,4	-5,2	-12,8	-2,5
045B_B	28,50	-2,7	-4,5	-12,1	-1,8
045B_C	31,50	-2,0	-3,8	-11,3	-1,0
045B_D	34,50	0,0	-1,8	-9,3	0,9
045B_E	37,50	1,0	-0,8	-8,3	1,9
045B_F	40,50	1,4	-0,4	-7,9	2,3
045C_A	43,50	1,7	-0,1	-7,6	2,6
045C_B	46,50	2,1	0,3	-7,2	3,0
045C_C	49,50	2,5	0,7	-6,8	3,4
045C_D	52,50	1,1	-0,6	-8,2	2,1
045C_E	55,50	2,5	0,8	-6,8	3,5
045C_F	58,50	3,9	2,1	-5,4	4,8
046_A	4,50	0,9	-0,9	-8,4	1,8
046_B	7,50	0,1	-1,6	-9,2	1,1
046_C	10,50	3,2	1,4	-6,2	4,1
047_A	4,50	5,8	4,1	-3,5	6,8
047_B	7,50	2,0	0,2	-7,3	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Canadalaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Canadalaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	4,3	2,5	-5,0	5,2
048_A	4,50	11,0	9,3	1,7	12,0
048_B	7,50	8,8	7,0	-0,6	9,7
048_C	10,50	9,1	7,3	-0,3	10,0
049_A	4,50	-9,8	-11,6	-19,1	-8,9
049_B	7,50	-9,3	-11,1	-18,6	-8,3
049_C	10,50	-9,6	-11,3	-18,9	-8,6
050_A	4,50	-9,0	-10,8	-18,3	-8,0
050_B	7,50	-5,9	-7,7	-15,2	-5,0
050_C	10,50	-1,3	-3,0	-10,6	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Engelandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engelandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	12,3	10,5	3,0	13,2
001A_B	14,50	12,4	10,7	3,1	13,4
001A_C	17,50	10,7	8,9	1,4	11,7
001A_D	20,50	14,1	12,4	4,8	15,1
001A_E	23,50	17,1	15,3	7,8	18,0
001A_F	26,50	18,7	16,9	9,4	19,6
001B_A	29,50	14,6	12,8	5,3	15,5
001B_B	32,50	6,0	4,2	-3,4	6,9
001B_C	35,50	6,5	4,8	-2,8	7,5
001B_D	38,50	4,6	2,8	-4,7	5,5
002A_A	11,50	13,8	12,0	4,4	14,7
002A_B	14,50	15,1	13,3	5,8	16,1
002A_C	17,50	11,6	9,8	2,3	12,5
002A_D	20,50	15,5	13,7	6,2	16,4
002A_E	23,50	18,2	16,4	8,8	19,1
002A_F	26,50	19,2	17,5	9,9	20,2
002B_A	29,50	17,1	15,4	7,8	18,1
002B_B	32,50	15,1	13,3	5,8	16,0
002B_C	35,50	15,3	13,5	5,9	16,2
002B_D	38,50	4,3	2,5	-5,0	5,2
003A_A	11,50	16,0	14,2	6,7	16,9
003A_B	14,50	11,9	10,1	2,6	12,8
003A_C	17,50	12,8	11,0	3,4	13,7
003A_D	20,50	17,2	15,4	7,9	18,2
003A_E	23,50	19,0	17,2	9,7	19,9
003A_F	26,50	19,7	17,9	10,3	20,6
003B_A	29,50	16,2	14,5	6,9	17,2
003B_B	32,50	14,9	13,1	5,6	15,8
003B_C	35,50	16,7	14,9	7,3	17,6
003B_D	38,50	3,4	1,6	-5,9	4,3
004A_A	11,50	21,2	19,4	11,9	22,1
004A_B	14,50	23,4	21,6	14,1	24,3
004A_C	17,50	27,3	25,5	17,9	28,2
004A_D	20,50	30,5	28,8	21,2	31,5
004A_E	23,50	32,3	30,6	23,0	33,3
004A_F	26,50	33,9	32,1	24,6	34,8
004B_A	29,50	34,1	32,4	24,8	35,1
004B_B	32,50	34,3	32,6	25,0	35,3
004B_C	35,50	34,6	32,8	25,3	35,5
004B_D	38,50	34,6	32,9	25,3	35,6
005A_A	11,50	20,1	18,3	10,8	21,0
005A_B	14,50	22,7	20,9	13,4	23,6
005A_C	17,50	26,9	25,2	17,6	27,9
005A_D	20,50	30,3	28,5	21,0	31,2
005A_E	23,50	32,5	30,8	23,2	33,5
005A_F	26,50	34,1	32,3	24,8	35,0
005B_A	29,50	34,2	32,4	24,9	35,1
005B_B	32,50	34,4	32,6	25,1	35,4
005B_C	35,50	34,6	32,9	25,3	35,6
005B_D	38,50	34,7	33,0	25,4	35,7
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	22,4	20,6	13,1	23,3
006A_C	17,50	26,2	24,5	16,9	27,2
006A_D	20,50	30,4	28,6	21,1	31,3
006A_E	23,50	33,0	31,2	23,6	33,9
006A_F	26,50	34,7	32,9	25,4	35,6
006B_A	29,50	33,7	31,9	24,4	34,6
006B_B	32,50	33,9	32,1	24,6	34,8
006B_C	35,50	34,1	32,4	24,8	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Engelandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engelandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	34,3	32,5	24,9	35,2
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	20,7	18,9	11,4	21,6
007A_C	17,50	24,3	22,6	15,0	25,3
007A_D	20,50	27,5	25,7	18,2	28,4
007A_E	23,50	29,9	28,1	20,6	30,8
007A_F	26,50	32,3	30,6	23,0	33,3
007B_A	29,50	33,8	32,0	24,5	34,7
007B_B	32,50	34,2	32,4	24,9	35,1
007B_C	35,50	34,4	32,6	25,1	35,4
007B_D	38,50	34,5	32,8	25,2	35,5
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	12,5	10,7	3,2	13,4
008A_C	17,50	14,4	12,7	5,1	15,4
008A_D	20,50	18,1	16,3	8,8	19,0
008A_E	23,50	20,9	19,1	11,6	21,9
008A_F	26,50	22,6	20,8	13,3	23,5
008B_A	29,50	25,9	24,1	16,6	26,8
008B_B	32,50	28,9	27,1	19,6	29,8
008B_C	35,50	29,6	27,8	20,3	30,5
008B_D	38,50	29,7	28,0	20,4	30,7
009_A	5,50	10,8	9,1	1,5	11,8
009_B	8,50	12,4	10,6	3,1	13,3
009_C	11,50	14,8	13,0	5,5	15,8
010_A	5,50	11,8	10,0	2,4	12,7
010_B	8,50	13,2	11,4	3,8	14,1
011_A	5,50	13,8	12,0	4,5	14,7
011_B	8,50	15,8	14,0	6,4	16,7
012_A	5,50	13,8	12,1	4,5	14,8
012_B	8,50	15,6	13,8	6,3	16,6
013_A	5,50	11,7	9,9	2,4	12,6
013_B	8,50	12,7	10,9	3,4	13,6
014_A	5,50	16,1	14,3	6,8	17,0
014_B	8,50	17,8	16,0	8,4	18,7
014_C	11,50	20,9	19,1	11,6	21,9
015_A	5,50	16,6	14,8	7,2	17,5
015_B	8,50	20,9	19,1	11,6	21,9
016_A	5,50	13,0	11,2	3,7	13,9
016_B	8,50	14,1	12,3	4,8	15,0
017_A	5,50	11,8	10,0	2,5	12,7
017_B	8,50	12,7	10,9	3,4	13,6
018_A	5,50	16,8	15,0	7,5	17,7
018_B	8,50	21,1	19,3	11,8	22,0
019_A	5,50	15,5	13,7	6,2	16,4
019_B	8,50	17,2	15,4	7,9	18,1
019_C	11,50	19,7	17,9	10,4	20,6
019_D	14,50	23,4	21,6	14,1	24,3
020_A	5,50	18,5	16,7	9,2	19,4
020_B	8,50	22,4	20,7	13,1	23,4
021_A	5,50	32,1	30,3	22,8	33,0
021_B	8,50	33,0	31,2	23,6	33,9
022_A	9,00	18,6	16,8	9,3	19,5
022_B	12,50	25,8	24,0	16,4	26,7
023_A	8,50	22,0	20,2	12,7	22,9
023_B	11,50	25,2	23,4	15,9	26,1
024_A	7,50	31,3	29,5	21,9	32,2
024_B	10,50	33,6	31,8	24,3	34,5
025_B	4,50	37,9	36,2	28,6	38,9
025_C	7,50	38,5	36,7	29,2	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Engelandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engelandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D		10,50	39,0	37,2	29,7	39,9
025_E		13,50	37,7	35,9	28,4	38,6
026_A		4,50	15,9	14,1	6,5	16,8
026_B		7,50	18,1	16,3	8,8	19,0
027_A		5,50	17,1	15,3	7,7	18,0
027_B		8,50	20,2	18,4	10,9	21,1
028_A		5,50	18,2	16,4	8,9	19,1
028_B		8,50	22,7	20,9	13,3	23,6
029_A		5,50	16,2	14,4	6,9	17,1
029_B		8,50	18,1	16,3	8,8	19,0
029_C		11,50	20,7	18,9	11,4	21,6
030_A		5,50	14,0	12,3	4,7	15,0
030_B		8,50	15,4	13,6	6,1	16,4
030_C		11,50	17,7	15,9	8,4	18,6
031_A		4,50	14,5	12,7	5,2	15,5
031_B		7,50	15,6	13,8	6,3	16,6
031_C		10,50	17,4	15,6	8,1	18,4
032_A		4,50	18,6	16,9	9,3	19,6
032_B		7,50	20,2	18,5	10,9	21,2
032_C		10,50	23,1	21,3	13,8	24,1
033_A		7,50	39,5	37,7	30,2	40,5
033_B		10,50	41,2	39,4	31,9	42,1
034_A		7,50	40,5	38,7	31,2	41,4
034_B		10,50	41,5	39,7	32,1	42,4
035_A		4,50	17,2	15,4	7,8	18,1
035_B		7,50	18,8	17,1	9,5	19,8
035_C		10,50	21,4	19,6	12,1	22,3
036_A		4,50	17,7	15,9	8,4	18,6
036_B		7,50	18,6	16,9	9,3	19,6
036_C		10,50	20,5	18,7	11,2	21,4
037_A		4,50	16,6	14,8	7,2	17,5
037_B		7,50	17,2	15,4	7,9	18,1
037_C		10,50	14,0	12,2	4,7	14,9
038_A		4,50	16,4	14,6	7,1	17,3
038_B		7,50	17,0	15,3	7,7	18,0
038_C		10,50	15,0	13,2	5,7	15,9
039_A		4,50	19,9	18,1	10,6	20,8
039_B		7,50	20,6	18,8	11,3	21,5
039_C		10,50	20,8	19,1	11,5	21,8
040_A		4,50	26,8	25,0	17,5	27,8
040_B		7,50	28,8	27,1	19,5	29,8
040_C		10,50	30,3	28,5	21,0	31,2
041_A		4,50	29,6	27,8	20,3	30,5
041_B		7,50	30,6	28,9	21,3	31,6
041_C		10,50	32,7	31,0	23,4	33,7
042A_A		19,50	--	--	--	--
042A_B		22,50	46,9	45,1	37,6	47,8
042A_C		25,50	47,7	45,9	38,4	48,6
042A_D		28,50	47,9	46,2	38,6	48,9
042A_E		31,50	48,0	46,2	38,7	48,9
042A_F		34,50	47,0	45,2	37,7	47,9
042B_A		37,50	46,8	45,0	37,5	47,7
042B_B		40,50	46,7	44,9	37,4	47,6
042B_C		43,50	46,6	44,8	37,3	47,5
042B_D		46,50	46,5	44,7	37,2	47,4
042B_E		49,50	46,3	44,6	37,0	47,3
042B_F		52,50	46,2	44,4	36,9	47,1
042C_A		55,50	46,0	44,2	36,7	46,9
042C_B		58,50	45,8	44,0	36,5	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Engelandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engelandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	40,2	38,5	30,9	41,2
043A_B	10,50	40,1	38,3	30,8	41,0
043A_C	13,50	39,8	38,0	30,5	40,8
043A_D	16,50	39,5	37,8	30,2	40,5
043A_E	19,50	39,2	37,5	29,9	40,2
043A_F	22,50	38,9	37,1	29,6	39,9
043B_A	25,50	38,6	36,9	29,4	39,6
043B_B	28,50	38,9	37,1	29,6	39,8
043B_C	31,50	39,5	37,8	30,2	40,5
043B_D	34,50	40,0	38,2	30,6	40,9
043B_E	37,50	40,3	38,5	31,0	41,2
043B_F	40,50	40,5	38,8	31,2	41,5
043C_A	43,50	40,9	39,1	31,6	41,9
043C_B	46,50	41,3	39,5	32,0	42,3
043C_C	49,50	41,7	40,0	32,4	42,7
043C_D	52,50	41,7	39,9	32,4	42,6
043C_E	55,50	41,5	39,7	32,2	42,5
043C_F	58,50	41,2	39,4	31,9	42,1
044A_A	43,50	20,7	19,0	11,4	21,7
044A_B	46,50	20,9	19,1	11,6	21,9
044A_C	49,50	21,1	19,3	11,8	22,0
044A_D	52,50	21,2	19,5	11,9	22,2
044A_E	55,50	4,7	2,9	-4,7	5,6
044A_F	58,50	4,2	2,4	-5,1	5,1
044B_A	7,50	23,6	21,9	14,3	24,6
044B_B	10,50	25,1	23,3	15,8	26,0
044B_C	13,50	26,5	24,7	17,2	27,4
044B_D	16,50	29,5	27,7	20,2	30,4
044B_E	19,50	31,6	29,8	22,3	32,5
044B_F	22,50	33,4	31,6	24,1	34,3
044C_A	25,50	25,5	23,8	16,2	26,5
044C_B	28,50	27,5	25,8	18,2	28,5
044C_C	31,50	20,0	18,2	10,7	20,9
044C_D	34,50	20,2	18,4	10,9	21,1
044C_E	37,50	20,4	18,6	11,1	21,3
044C_F	40,50	20,6	18,8	11,2	21,5
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	37,3	35,5	28,0	38,2
045A_C	13,50	42,2	40,4	32,9	43,1
045A_D	16,50	44,2	42,5	34,9	45,2
045A_E	19,50	44,8	43,0	35,5	45,7
045A_F	22,50	45,0	43,2	35,6	45,9
045B_A	25,50	45,8	44,1	36,5	46,8
045B_B	28,50	46,5	44,7	37,2	47,4
045B_C	31,50	46,7	44,9	37,4	47,6
045B_D	34,50	46,4	44,7	37,1	47,4
045B_E	37,50	46,2	44,4	36,9	47,2
045B_F	40,50	46,0	44,2	36,7	47,0
045C_A	43,50	44,8	43,0	35,5	45,7
045C_B	46,50	44,5	42,8	35,2	45,5
045C_C	49,50	44,3	42,5	35,0	45,3
045C_D	52,50	44,1	42,4	34,8	45,1
045C_E	55,50	43,9	42,1	34,6	44,8
045C_F	58,50	43,7	41,9	34,4	44,6
046_A	4,50	14,8	13,0	5,5	15,7
046_B	7,50	15,4	13,6	6,0	16,3
046_C	10,50	18,4	16,6	9,0	19,3
047_A	4,50	13,8	12,0	4,5	14,7
047_B	7,50	14,3	12,5	5,0	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Engelandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engelandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	15,3	13,5	6,0	16,2
048_A	4,50	11,5	9,7	2,2	12,5
048_B	7,50	12,6	10,9	3,3	13,6
048_C	10,50	14,5	12,7	5,2	15,4
049_A	4,50	15,9	14,1	6,6	16,8
049_B	7,50	17,1	15,3	7,8	18,0
049_C	10,50	19,1	17,3	9,8	20,1
050_A	4,50	16,8	15,0	7,5	17,7
050_B	7,50	18,7	17,0	9,4	19,7
050_C	10,50	21,7	19,9	12,4	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg 70

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg 70 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	41,8	40,1	32,9	42,9
001A_B	14,50	42,7	41,0	33,8	43,8
001A_C	17,50	44,5	42,8	35,6	45,6
001A_D	20,50	45,3	43,6	36,4	46,4
001A_E	23,50	45,7	44,0	36,8	46,8
001A_F	26,50	46,3	44,6	37,4	47,4
001B_A	29,50	45,9	44,3	37,1	47,0
001B_B	32,50	46,1	44,5	37,2	47,2
001B_C	35,50	46,1	44,4	37,2	47,2
001B_D	38,50	46,2	44,5	37,3	47,3
002A_A	11,50	38,1	36,4	29,2	39,2
002A_B	14,50	39,6	38,0	30,7	40,7
002A_C	17,50	42,2	40,5	33,3	43,3
002A_D	20,50	44,8	43,1	35,9	45,9
002A_E	23,50	45,7	44,0	36,8	46,8
002A_F	26,50	46,1	44,4	37,2	47,2
002B_A	29,50	46,5	44,8	37,6	47,6
002B_B	32,50	46,4	44,7	37,5	47,5
002B_C	35,50	46,1	44,5	37,3	47,2
002B_D	38,50	46,1	44,5	37,3	47,3
003A_A	11,50	35,4	33,7	26,5	36,5
003A_B	14,50	37,6	35,9	28,7	38,7
003A_C	17,50	40,4	38,7	31,5	41,5
003A_D	20,50	44,0	42,3	35,1	45,1
003A_E	23,50	44,9	43,3	36,1	46,0
003A_F	26,50	45,4	43,7	36,5	46,5
003B_A	29,50	46,0	44,3	37,1	47,1
003B_B	32,50	46,3	44,6	37,4	47,4
003B_C	35,50	46,2	44,5	37,3	47,3
003B_D	38,50	46,4	44,8	37,5	47,5
004A_A	11,50	34,5	32,8	25,6	35,6
004A_B	14,50	38,2	36,5	29,3	39,3
004A_C	17,50	41,0	39,3	32,1	42,1
004A_D	20,50	43,1	41,5	34,3	44,2
004A_E	23,50	44,2	42,5	35,3	45,3
004A_F	26,50	44,5	42,9	35,7	45,6
004B_A	29,50	45,0	43,3	36,1	46,1
004B_B	32,50	45,5	43,8	36,6	46,6
004B_C	35,50	46,0	44,3	37,1	47,1
004B_D	38,50	46,0	44,3	37,1	47,1
005A_A	11,50	20,5	18,8	11,6	21,6
005A_B	14,50	22,0	20,3	13,1	23,1
005A_C	17,50	23,1	21,5	14,3	24,2
005A_D	20,50	14,5	12,9	5,6	15,6
005A_E	23,50	14,6	12,9	5,7	15,7
005A_F	26,50	14,5	12,8	5,6	15,6
005B_A	29,50	12,4	10,8	3,5	13,5
005B_B	32,50	9,1	7,4	0,2	10,2
005B_C	35,50	9,3	7,6	0,4	10,4
005B_D	38,50	9,4	7,8	0,5	10,5
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	26,6	24,9	17,7	27,7
006A_C	17,50	24,4	22,7	15,5	25,5
006A_D	20,50	18,9	17,2	10,0	20,0
006A_E	23,50	12,8	11,1	3,9	13,8
006A_F	26,50	12,8	11,2	3,9	13,9
006B_A	29,50	10,6	8,9	1,7	11,7
006B_B	32,50	9,7	8,1	0,8	10,8
006B_C	35,50	8,2	6,6	-0,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg 70

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg 70 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	8,4	6,8	-0,5	9,5
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	22,2	20,5	13,3	23,3
007A_C	17,50	23,0	21,3	14,1	24,1
007A_D	20,50	24,5	22,8	15,6	25,6
007A_E	23,50	9,8	8,1	0,9	10,9
007A_F	26,50	9,8	8,1	0,9	10,9
007B_A	29,50	9,8	8,2	0,9	10,9
007B_B	32,50	7,5	5,8	-1,4	8,6
007B_C	35,50	7,6	5,9	-1,3	8,7
007B_D	38,50	7,8	6,1	-1,1	8,8
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	7,7	6,0	-1,2	8,8
008A_C	17,50	7,4	5,7	-1,5	8,5
008A_D	20,50	-1,0	-2,7	-9,9	0,1
008A_E	23,50	-1,0	-2,7	-9,9	0,1
008A_F	26,50	--	--	--	--
008B_A	29,50	--	--	--	--
008B_B	32,50	--	--	--	--
008B_C	35,50	--	--	--	--
008B_D	38,50	--	--	--	--
009_A	5,50	27,9	26,3	19,1	29,1
009_B	8,50	29,0	27,3	20,1	30,1
009_C	11,50	30,8	29,1	21,9	31,9
010_A	5,50	24,0	22,4	15,2	25,1
010_B	8,50	25,2	23,5	16,3	26,3
011_A	5,50	16,4	14,8	7,5	17,5
011_B	8,50	17,6	15,9	8,7	18,7
012_A	5,50	23,9	22,2	15,0	25,0
012_B	8,50	26,1	24,5	17,3	27,3
013_A	5,50	26,2	24,6	17,4	27,3
013_B	8,50	27,5	25,9	18,6	28,6
014_A	5,50	27,0	25,4	18,1	28,1
014_B	8,50	30,4	28,7	21,5	31,5
014_C	11,50	31,4	29,7	22,5	32,5
015_A	5,50	25,8	24,1	16,9	26,9
015_B	8,50	27,3	25,6	18,4	28,4
016_A	5,50	24,1	22,4	15,2	25,2
016_B	8,50	24,9	23,2	16,0	25,9
017_A	5,50	24,4	22,7	15,5	25,5
017_B	8,50	26,7	25,0	17,8	27,8
018_A	5,50	24,8	23,2	15,9	25,9
018_B	8,50	26,9	25,2	18,0	28,0
019_A	5,50	26,8	25,2	17,9	27,9
019_B	8,50	28,0	26,4	19,1	29,1
019_C	11,50	30,2	28,5	21,3	31,3
019_D	14,50	32,7	31,1	23,8	33,8
020_A	5,50	25,0	23,3	16,1	26,1
020_B	8,50	26,8	25,1	17,9	27,9
021_A	5,50	25,1	23,4	16,2	26,2
021_B	8,50	26,6	25,0	17,8	27,8
022_A	9,00	16,1	14,5	7,3	17,3
022_B	12,50	17,0	15,3	8,1	18,1
023_A	8,50	17,3	15,7	8,4	18,4
023_B	11,50	16,2	14,5	7,3	17,3
024_A	7,50	18,3	16,6	9,4	19,4
024_B	10,50	15,9	14,2	7,0	17,0
025_B	4,50	17,6	16,0	8,7	18,7
025_C	7,50	17,5	15,8	8,6	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg 70

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg 70 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	15,4	13,8	6,5	16,6
025_E	13,50	15,5	13,8	6,6	16,6
026_A	4,50	26,9	25,2	18,0	27,9
026_B	7,50	28,1	26,4	19,2	29,2
027_A	5,50	25,5	23,8	16,6	26,6
027_B	8,50	26,6	24,9	17,7	27,6
028_A	5,50	25,1	23,4	16,2	26,1
028_B	8,50	25,9	24,3	17,0	27,0
029_A	5,50	32,4	30,8	23,6	33,5
029_B	8,50	33,3	31,6	24,4	34,4
029_C	11,50	34,1	32,4	25,2	35,2
030_A	5,50	27,7	26,0	18,8	28,8
030_B	8,50	28,0	26,3	19,1	29,1
030_C	11,50	29,1	27,4	20,2	30,2
031_A	4,50	25,4	23,8	16,6	26,5
031_B	7,50	25,8	24,1	16,9	26,9
031_C	10,50	26,3	24,6	17,4	27,4
032_A	4,50	25,0	23,3	16,1	26,1
032_B	7,50	24,9	23,2	16,0	26,0
032_C	10,50	24,9	23,3	16,1	26,0
033_A	7,50	16,9	15,2	8,0	18,0
033_B	10,50	16,7	15,1	7,8	17,8
034_A	7,50	19,2	17,6	10,3	20,3
034_B	10,50	19,5	17,8	10,6	20,6
035_A	4,50	25,0	23,3	16,1	26,1
035_B	7,50	24,8	23,1	15,9	25,9
035_C	10,50	25,5	23,8	16,6	26,6
036_A	4,50	25,2	23,5	16,3	26,3
036_B	7,50	25,0	23,3	16,1	26,1
036_C	10,50	25,2	23,5	16,3	26,3
037_A	4,50	24,7	23,0	15,8	25,8
037_B	7,50	24,6	23,0	15,8	25,7
037_C	10,50	24,5	22,8	15,6	25,6
038_A	4,50	24,8	23,2	15,9	25,9
038_B	7,50	25,2	23,5	16,3	26,3
038_C	10,50	25,1	23,4	16,2	26,2
039_A	4,50	23,8	22,1	14,9	24,9
039_B	7,50	23,6	21,9	14,7	24,7
039_C	10,50	23,5	21,8	14,6	24,6
040_A	4,50	22,1	20,4	13,2	23,2
040_B	7,50	22,5	20,8	13,6	23,6
040_C	10,50	22,4	20,7	13,5	23,5
041_A	4,50	23,3	21,6	14,4	24,4
041_B	7,50	24,0	22,3	15,1	25,1
041_C	10,50	23,9	22,2	15,0	25,0
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	23,3	21,6	14,4	24,4
042A_C	25,50	24,1	22,5	15,3	25,3
042A_D	28,50	26,6	24,9	17,7	27,7
042A_E	31,50	28,5	26,9	19,7	29,6
042A_F	34,50	29,1	27,5	20,3	30,3
042B_A	37,50	29,4	27,7	20,5	30,5
042B_B	40,50	30,1	28,5	21,3	31,3
042B_C	43,50	30,4	28,7	21,5	31,5
042B_D	46,50	30,6	28,9	21,7	31,7
042B_E	49,50	30,8	29,1	21,9	31,9
042B_F	52,50	30,9	29,2	22,0	32,0
042C_A	55,50	31,0	29,4	22,1	32,1
042C_B	58,50	31,1	29,4	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg 70

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg 70 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	20,6	18,9	11,7	21,7
043A_B	10,50	20,5	18,8	11,6	21,6
043A_C	13,50	20,6	18,9	11,7	21,7
043A_D	16,50	21,6	19,9	12,7	22,7
043A_E	19,50	20,5	18,8	11,6	21,6
043A_F	22,50	20,3	18,6	11,4	21,4
043B_A	25,50	20,6	18,9	11,7	21,7
043B_B	28,50	20,8	19,2	11,9	21,9
043B_C	31,50	20,4	18,8	11,6	21,5
043B_D	34,50	20,4	18,8	11,5	21,5
043B_E	37,50	20,8	19,1	11,9	21,9
043B_F	40,50	23,4	21,8	14,6	24,5
043C_A	43,50	23,9	22,2	14,9	24,9
043C_B	46,50	24,7	23,0	15,8	25,8
043C_C	49,50	25,5	23,8	16,6	26,6
043C_D	52,50	25,7	24,1	16,8	26,8
043C_E	55,50	26,0	24,3	17,1	27,1
043C_F	58,50	26,3	24,6	17,4	27,4
044A_A	43,50	-4,3	-5,9	-13,2	-3,1
044A_B	46,50	-4,3	-6,0	-13,2	-3,2
044A_C	49,50	-4,3	-6,0	-13,2	-3,2
044A_D	52,50	-4,4	-6,0	-13,3	-3,3
044A_E	55,50	-4,4	-6,0	-13,3	-3,3
044A_F	58,50	-5,5	-7,2	-14,4	-4,4
044B_A	7,50	16,2	14,5	7,3	17,3
044B_B	10,50	14,7	13,0	5,8	15,8
044B_C	13,50	14,4	12,7	5,5	15,5
044B_D	16,50	14,9	13,2	6,0	16,0
044B_E	19,50	15,3	13,6	6,4	16,4
044B_F	22,50	8,3	6,7	-0,6	9,4
044C_A	25,50	8,2	6,6	-0,7	9,3
044C_B	28,50	8,3	6,6	-0,6	9,4
044C_C	31,50	4,9	3,2	-4,0	6,0
044C_D	34,50	-0,3	-2,0	-9,2	0,8
044C_E	37,50	-4,8	-6,5	-13,7	-3,7
044C_F	40,50	-4,8	-6,5	-13,7	-3,7
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	21,1	19,4	12,2	22,2
045A_C	13,50	21,0	19,3	12,1	22,1
045A_D	16,50	21,1	19,4	12,2	22,2
045A_E	19,50	21,3	19,6	12,4	22,4
045A_F	22,50	21,1	19,4	12,2	22,1
045B_A	25,50	20,1	18,4	11,2	21,2
045B_B	28,50	20,3	18,6	11,4	21,4
045B_C	31,50	19,9	18,2	11,0	21,0
045B_D	34,50	20,1	18,4	11,2	21,1
045B_E	37,50	20,2	18,5	11,3	21,3
045B_F	40,50	20,5	18,8	11,6	21,6
045C_A	43,50	20,1	18,5	11,3	21,2
045C_B	46,50	20,3	18,6	11,4	21,4
045C_C	49,50	20,4	18,8	11,5	21,5
045C_D	52,50	20,0	18,3	11,1	21,1
045C_E	55,50	20,1	18,4	11,2	21,1
045C_F	58,50	20,2	18,6	11,3	21,3
046_A	4,50	27,1	25,4	18,2	28,2
046_B	7,50	28,7	27,0	19,8	29,8
046_C	10,50	28,5	26,9	19,6	29,6
047_A	4,50	35,7	34,0	26,8	36,8
047_B	7,50	36,7	35,1	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg 70

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg 70 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	33,5	31,8	24,6	34,5
048_A	4,50	47,7	46,0	38,8	48,8
048_B	7,50	49,0	47,4	40,1	50,1
048_C	10,50	50,3	48,6	41,4	51,4
049_A	4,50	36,4	34,7	27,5	37,5
049_B	7,50	37,0	35,3	28,1	38,1
049_C	10,50	37,7	36,1	28,9	38,9
050_A	4,50	28,0	26,4	19,1	29,1
050_B	7,50	28,6	27,0	19,8	29,8
050_C	10,50	30,6	28,9	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	60,0	58,3	51,0	61,0
001A_B	14,50	59,8	58,2	50,9	60,9
001A_C	17,50	59,7	58,1	50,8	60,8
001A_D	20,50	59,6	58,0	50,7	60,7
001A_E	23,50	59,1	57,4	50,2	60,2
001A_F	26,50	58,9	57,3	50,0	60,0
001B_A	29,50	58,7	57,0	49,8	59,8
001B_B	32,50	58,5	56,9	49,6	59,6
001B_C	35,50	58,4	56,7	49,4	59,5
001B_D	38,50	58,2	56,5	49,3	59,3
002A_A	11,50	59,4	57,7	50,4	60,5
002A_B	14,50	59,2	57,5	50,3	60,3
002A_C	17,50	59,1	57,4	50,2	60,2
002A_D	20,50	59,0	57,4	50,1	60,1
002A_E	23,50	58,6	56,9	49,6	59,7
002A_F	26,50	58,4	56,7	49,5	59,5
002B_A	29,50	58,2	56,5	49,3	59,3
002B_B	32,50	58,1	56,4	49,1	59,1
002B_C	35,50	57,9	56,3	49,0	59,0
002B_D	38,50	57,8	56,1	48,8	58,8
003A_A	11,50	58,3	56,7	49,4	59,4
003A_B	14,50	58,1	56,5	49,2	59,2
003A_C	17,50	58,0	56,4	49,1	59,1
003A_D	20,50	58,0	56,4	49,1	59,1
003A_E	23,50	57,9	56,3	49,0	59,0
003A_F	26,50	57,5	55,9	48,6	58,6
003B_A	29,50	57,4	55,7	48,5	58,5
003B_B	32,50	57,3	55,6	48,4	58,4
003B_C	35,50	57,2	55,5	48,3	58,3
003B_D	38,50	57,1	55,5	48,2	58,2
004A_A	11,50	50,8	49,1	41,8	51,9
004A_B	14,50	49,8	48,2	40,9	50,9
004A_C	17,50	50,1	48,5	41,2	51,2
004A_D	20,50	49,8	48,1	40,8	50,8
004A_E	23,50	50,3	48,6	41,4	51,4
004A_F	26,50	50,5	48,9	41,6	51,6
004B_A	29,50	50,9	49,3	42,0	52,0
004B_B	32,50	51,2	49,6	42,3	52,3
004B_C	35,50	51,4	49,7	42,5	52,5
004B_D	38,50	51,5	49,8	42,5	52,5
005A_A	11,50	35,3	33,6	26,4	36,4
005A_B	14,50	40,9	39,3	32,0	42,0
005A_C	17,50	43,2	41,5	34,3	44,3
005A_D	20,50	33,6	31,9	24,6	34,7
005A_E	23,50	34,9	33,2	26,0	36,0
005A_F	26,50	35,7	34,0	26,8	36,8
005B_A	29,50	36,4	34,7	27,5	37,5
005B_B	32,50	36,8	35,2	27,9	37,9
005B_C	35,50	37,3	35,7	28,4	38,4
005B_D	38,50	36,6	34,9	27,7	37,7
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	39,9	38,2	30,9	41,0
006A_C	17,50	43,0	41,4	34,1	44,1
006A_D	20,50	41,5	39,8	32,6	42,6
006A_E	23,50	40,6	38,9	31,6	41,7
006A_F	26,50	39,9	38,2	30,9	41,0
006B_A	29,50	39,9	38,3	31,0	41,0
006B_B	32,50	39,6	38,0	30,7	40,7
006B_C	35,50	40,9	39,2	31,9	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	39,1	37,4	30,2	40,2
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	37,9	36,2	28,9	39,0
007A_C	17,50	41,9	40,2	32,9	43,0
007A_D	20,50	43,6	41,9	34,6	44,7
007A_E	23,50	40,9	39,2	31,9	42,0
007A_F	26,50	41,4	39,7	32,4	42,4
007B_A	29,50	41,6	39,9	32,7	42,7
007B_B	32,50	41,8	40,1	32,9	42,9
007B_C	35,50	40,0	38,3	31,0	41,0
007B_D	38,50	39,9	38,2	31,0	41,0
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	53,4	51,7	44,5	54,5
008A_C	17,50	56,7	55,1	47,8	57,8
008A_D	20,50	56,9	55,3	48,0	58,0
008A_E	23,50	56,5	54,8	47,5	57,5
008A_F	26,50	56,1	54,5	47,2	57,2
008B_A	29,50	55,8	54,1	46,8	56,9
008B_B	32,50	55,6	53,9	46,7	56,7
008B_C	35,50	55,4	53,8	46,5	56,5
008B_D	38,50	55,2	53,6	46,3	56,3
009_A	5,50	47,3	45,7	38,4	48,4
009_B	8,50	48,1	46,4	39,2	49,2
009_C	11,50	48,3	46,6	39,3	49,4
010_A	5,50	48,3	46,7	39,4	49,4
010_B	8,50	49,2	47,5	40,3	50,3
011_A	5,50	51,6	49,9	42,6	52,7
011_B	8,50	52,5	50,8	43,5	53,6
012_A	5,50	53,0	51,3	44,0	54,1
012_B	8,50	53,7	52,0	44,7	54,8
013_A	5,50	49,1	47,5	40,2	50,2
013_B	8,50	49,8	48,2	40,9	50,9
014_A	5,50	35,4	33,7	26,4	36,5
014_B	8,50	37,9	36,2	28,9	39,0
014_C	11,50	40,2	38,5	31,3	41,3
015_A	5,50	30,5	28,8	21,5	31,6
015_B	8,50	33,1	31,4	24,1	34,2
016_A	5,50	30,0	28,4	21,1	31,1
016_B	8,50	31,7	30,1	22,8	32,8
017_A	5,50	32,2	30,5	23,2	33,3
017_B	8,50	34,9	33,2	25,9	35,9
018_A	5,50	32,8	31,1	23,8	33,9
018_B	8,50	36,1	34,4	27,1	37,2
019_A	5,50	38,1	36,4	29,1	39,2
019_B	8,50	38,9	37,3	30,0	40,0
019_C	11,50	40,5	38,8	31,6	41,6
019_D	14,50	43,1	41,4	34,1	44,2
020_A	5,50	37,1	35,5	28,2	38,2
020_B	8,50	38,8	37,1	29,9	39,9
021_A	5,50	32,6	30,9	23,6	33,7
021_B	8,50	36,3	34,6	27,3	37,4
022_A	9,00	29,0	27,3	20,1	30,1
022_B	12,50	32,1	30,5	23,2	33,2
023_A	8,50	25,0	23,4	16,0	26,1
023_B	11,50	25,7	24,0	16,7	26,8
024_A	7,50	25,3	23,6	16,3	26,3
024_B	10,50	25,8	24,1	16,9	26,9
025_B	4,50	29,1	27,4	20,1	30,1
025_C	7,50	29,4	27,7	20,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	31,3	29,6	22,4	32,4
025_E	13,50	31,5	29,8	22,6	32,6
026_A	4,50	31,8	30,1	22,8	32,9
026_B	7,50	34,6	33,0	25,6	35,7
027_A	5,50	28,3	26,6	19,3	29,3
027_B	8,50	30,8	29,1	21,8	31,8
028_A	5,50	33,9	32,2	24,9	35,0
028_B	8,50	35,3	33,6	26,3	36,4
029_A	5,50	33,4	31,7	24,4	34,5
029_B	8,50	34,5	32,8	25,5	35,6
029_C	11,50	36,1	34,4	27,1	37,1
030_A	5,50	31,7	30,1	22,7	32,8
030_B	8,50	32,7	31,1	23,7	33,8
030_C	11,50	34,1	32,5	25,2	35,2
031_A	4,50	30,1	28,5	21,1	31,2
031_B	7,50	31,2	29,5	22,2	32,3
031_C	10,50	32,2	30,5	23,2	33,2
032_A	4,50	26,6	24,9	17,6	27,7
032_B	7,50	26,6	24,9	17,5	27,6
032_C	10,50	26,8	25,2	17,8	27,9
033_A	7,50	21,9	20,2	12,8	22,9
033_B	10,50	21,8	20,2	12,8	22,9
034_A	7,50	22,0	20,3	12,9	23,0
034_B	10,50	22,1	20,4	13,0	23,1
035_A	4,50	27,4	25,7	18,4	28,4
035_B	7,50	27,7	26,1	18,7	28,8
035_C	10,50	28,7	27,0	19,7	29,8
036_A	4,50	27,8	26,2	18,8	28,9
036_B	7,50	28,4	26,7	19,4	29,4
036_C	10,50	29,4	27,7	20,4	30,4
037_A	4,50	27,9	26,2	18,8	28,9
037_B	7,50	28,7	27,0	19,6	29,7
037_C	10,50	31,6	30,0	22,5	32,7
038_A	4,50	27,1	25,5	18,0	28,2
038_B	7,50	28,7	27,0	19,6	29,7
038_C	10,50	35,0	33,3	25,8	36,0
039_A	4,50	27,3	25,6	18,1	28,3
039_B	7,50	29,2	27,5	20,1	30,2
039_C	10,50	35,4	33,7	26,3	36,4
040_A	4,50	25,4	23,7	16,3	26,4
040_B	7,50	25,9	24,2	16,9	26,9
040_C	10,50	26,0	24,4	17,0	27,1
041_A	4,50	26,6	24,9	17,5	27,6
041_B	7,50	27,1	25,5	18,1	28,2
041_C	10,50	27,6	25,9	18,6	28,7
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	37,0	35,3	27,9	38,0
042A_C	25,50	37,9	36,2	28,8	38,9
042A_D	28,50	38,5	36,8	29,4	39,5
042A_E	31,50	39,0	37,3	29,9	40,0
042A_F	34,50	39,5	37,8	30,4	40,5
042B_A	37,50	40,1	38,4	31,0	41,1
042B_B	40,50	40,5	38,8	31,4	41,5
042B_C	43,50	40,8	39,1	31,7	41,8
042B_D	46,50	41,1	39,4	32,0	42,1
042B_E	49,50	41,4	39,7	32,3	42,4
042B_F	52,50	41,8	40,1	32,7	42,8
042C_A	55,50	42,1	40,4	33,0	43,1
042C_B	58,50	42,3	40,6	33,2	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	22,7	21,1	13,6	23,8
043A_B	10,50	23,5	21,9	14,4	24,6
043A_C	13,50	25,0	23,3	15,9	26,0
043A_D	16,50	27,1	25,5	18,0	28,2
043A_E	19,50	33,3	31,7	24,3	34,4
043A_F	22,50	35,4	33,7	26,3	36,4
043B_A	25,50	35,8	34,1	26,7	36,9
043B_B	28,50	36,0	34,3	26,9	37,0
043B_C	31,50	36,2	34,5	27,1	37,2
043B_D	34,50	36,6	34,9	27,5	37,6
043B_E	37,50	37,3	35,6	28,2	38,3
043B_F	40,50	37,8	36,1	28,7	38,9
043C_A	43,50	38,2	36,5	29,1	39,2
043C_B	46,50	38,5	36,9	29,4	39,6
043C_C	49,50	38,9	37,2	29,8	39,9
043C_D	52,50	39,3	37,6	30,2	40,3
043C_E	55,50	39,7	38,0	30,6	40,8
043C_F	58,50	40,0	38,3	30,9	41,0
044A_A	43,50	11,3	9,6	2,4	12,4
044A_B	46,50	11,4	9,7	2,5	12,5
044A_C	49,50	10,3	8,7	1,4	11,4
044A_D	52,50	-2,6	-4,3	-11,8	-1,6
044A_E	55,50	-2,6	-4,3	-11,7	-1,6
044A_F	58,50	-10,2	-11,9	-19,3	-9,2
044B_A	7,50	20,8	19,2	11,8	21,9
044B_B	10,50	20,6	18,9	11,6	21,6
044B_C	13,50	21,2	19,6	12,2	22,3
044B_D	16,50	22,3	20,6	13,3	23,4
044B_E	19,50	24,6	22,9	15,5	25,6
044B_F	22,50	22,0	20,3	12,8	23,0
044C_A	25,50	20,9	19,2	11,7	21,9
044C_B	28,50	11,2	9,6	2,1	12,3
044C_C	31,50	9,1	7,5	0,2	10,2
044C_D	34,50	10,2	8,5	1,3	11,3
044C_E	37,50	10,9	9,2	2,0	12,0
044C_F	40,50	11,2	9,6	2,3	12,3
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	24,3	22,6	15,3	25,4
045A_C	13,50	24,9	23,2	15,9	25,9
045A_D	16,50	25,9	24,2	16,9	26,9
045A_E	19,50	27,1	25,5	18,1	28,2
045A_F	22,50	29,4	27,8	20,5	30,5
045B_A	25,50	30,7	29,1	21,8	31,8
045B_B	28,50	31,9	30,3	23,0	33,0
045B_C	31,50	33,1	31,4	24,1	34,2
045B_D	34,50	34,1	32,4	25,1	35,1
045B_E	37,50	34,6	33,0	25,6	35,7
045B_F	40,50	35,0	33,4	26,0	36,1
045C_A	43,50	35,5	33,8	26,5	36,6
045C_B	46,50	35,8	34,2	26,8	36,9
045C_C	49,50	36,3	34,7	27,3	37,4
045C_D	52,50	36,7	35,0	27,7	37,8
045C_E	55,50	37,0	35,4	28,1	38,1
045C_F	58,50	37,3	35,6	28,3	38,4
046_A	4,50	43,0	41,3	34,1	44,1
046_B	7,50	44,5	42,9	35,6	45,6
046_C	10,50	45,5	43,9	36,6	46,6
047_A	4,50	45,4	43,8	36,5	46,5
047_B	7,50	46,8	45,1	37,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Europaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	47,6	45,9	38,7	48,7
048_A	4,50	46,5	44,9	37,5	47,6
048_B	7,50	47,6	45,9	38,6	48,6
048_C	10,50	48,1	46,4	39,1	49,2
049_A	4,50	33,8	32,1	24,8	34,8
049_B	7,50	34,4	32,8	25,4	35,5
049_C	10,50	35,4	33,7	26,4	36,5
050_A	4,50	29,6	27,9	20,6	30,6
050_B	7,50	31,3	29,7	22,3	32,4
050_C	10,50	33,9	32,2	24,9	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Frankrijklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frankrijklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	2,7	0,9	-6,6	3,6
001A_B	14,50	2,8	1,0	-6,6	3,7
001A_C	17,50	2,9	1,1	-6,4	3,9
001A_D	20,50	3,1	1,3	-6,2	4,0
001A_E	23,50	3,4	1,6	-5,9	4,3
001A_F	26,50	3,9	2,1	-5,5	4,8
001B_A	29,50	4,7	2,9	-4,7	5,6
001B_B	32,50	5,5	3,7	-3,8	6,5
001B_C	35,50	6,4	4,7	-2,9	7,4
001B_D	38,50	7,5	5,8	-1,8	8,5
002A_A	11,50	2,9	1,1	-6,4	3,8
002A_B	14,50	3,0	1,2	-6,3	3,9
002A_C	17,50	3,1	1,3	-6,2	4,0
002A_D	20,50	3,3	1,5	-6,0	4,2
002A_E	23,50	3,7	1,9	-5,6	4,6
002A_F	26,50	4,3	2,5	-5,0	5,2
002B_A	29,50	5,1	3,3	-4,2	6,1
002B_B	32,50	6,0	4,3	-3,3	7,0
002B_C	35,50	7,0	5,2	-2,3	8,0
002B_D	38,50	8,2	6,4	-1,1	9,1
003A_A	11,50	4,0	2,2	-5,3	4,9
003A_B	14,50	4,2	2,4	-5,1	5,1
003A_C	17,50	3,5	1,7	-5,8	4,4
003A_D	20,50	3,7	1,9	-5,6	4,7
003A_E	23,50	4,1	2,4	-5,2	5,1
003A_F	26,50	4,8	3,0	-4,5	5,7
003B_A	29,50	5,7	3,9	-3,6	6,6
003B_B	32,50	6,6	4,8	-2,7	7,6
003B_C	35,50	7,7	6,0	-1,6	8,7
003B_D	38,50	9,2	7,5	-0,1	10,2
004A_A	11,50	3,3	1,5	-6,0	4,2
004A_B	14,50	3,4	1,6	-5,9	4,3
004A_C	17,50	3,4	1,6	-6,0	4,3
004A_D	20,50	3,6	1,8	-5,7	4,5
004A_E	23,50	4,0	2,2	-5,3	4,9
004A_F	26,50	4,6	2,8	-4,8	5,5
004B_A	29,50	5,1	3,4	-4,2	6,1
004B_B	32,50	6,0	4,2	-3,3	6,9
004B_C	35,50	7,0	5,2	-2,3	7,9
004B_D	38,50	8,4	6,6	-0,9	9,4
005A_A	11,50	-16,2	-18,0	-25,5	-15,3
005A_B	14,50	-34,0	-35,8	-43,3	-33,1
005A_C	17,50	--	--	--	--
005A_D	20,50	--	--	--	--
005A_E	23,50	--	--	--	--
005A_F	26,50	--	--	--	--
005B_A	29,50	--	--	--	--
005B_B	32,50	--	--	--	--
005B_C	35,50	--	--	--	--
005B_D	38,50	--	--	--	--
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	-19,9	-21,7	-29,2	-19,0
006A_C	17,50	--	--	--	--
006A_D	20,50	--	--	--	--
006A_E	23,50	--	--	--	--
006A_F	26,50	--	--	--	--
006B_A	29,50	--	--	--	--
006B_B	32,50	--	--	--	--
006B_C	35,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Frankrijklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frankrijklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	--	--	--	--
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	-13,9	-15,7	-23,2	-13,0
007A_C	17,50	-14,3	-16,1	-23,6	-13,4
007A_D	20,50	-15,1	-16,9	-24,4	-14,2
007A_E	23,50	-15,2	-17,0	-24,5	-14,3
007A_F	26,50	-15,1	-16,8	-24,4	-14,1
007B_A	29,50	--	--	--	--
007B_B	32,50	--	--	--	--
007B_C	35,50	--	--	--	--
007B_D	38,50	--	--	--	--
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	-7,9	-9,7	-17,2	-7,0
008A_C	17,50	-8,0	-9,8	-17,3	-7,1
008A_D	20,50	-8,3	-10,0	-17,6	-7,3
008A_E	23,50	-8,4	-10,1	-17,7	-7,4
008A_F	26,50	-8,1	-9,9	-17,4	-7,2
008B_A	29,50	1,8	0,0	-7,5	2,7
008B_B	32,50	2,5	0,7	-6,8	3,4
008B_C	35,50	3,2	1,4	-6,1	4,2
008B_D	38,50	4,0	2,3	-5,3	5,0
009_A	5,50	2,9	1,1	-6,4	3,9
009_B	8,50	3,5	1,7	-5,8	4,4
009_C	11,50	3,5	1,8	-5,8	4,5
010_A	5,50	4,6	2,8	-4,7	5,5
010_B	8,50	4,5	2,8	-4,8	5,5
011_A	5,50	3,7	1,9	-5,7	4,6
011_B	8,50	3,6	1,8	-5,7	4,5
012_A	5,50	0,0	-1,8	-9,3	0,9
012_B	8,50	0,0	-1,8	-9,3	0,9
013_A	5,50	4,3	2,5	-5,0	5,2
013_B	8,50	3,6	1,9	-5,7	4,6
014_A	5,50	6,0	4,2	-3,3	6,9
014_B	8,50	3,8	2,0	-5,5	4,7
014_C	11,50	3,8	2,0	-5,5	4,7
015_A	5,50	4,5	2,8	-4,8	5,5
015_B	8,50	5,0	3,2	-4,3	6,0
016_A	5,50	0,6	-1,2	-8,7	1,6
016_B	8,50	1,7	-0,1	-7,6	2,6
017_A	5,50	5,5	3,8	-3,8	6,5
017_B	8,50	6,0	4,2	-3,4	6,9
018_A	5,50	1,5	-0,3	-7,8	2,4
018_B	8,50	2,4	0,6	-6,9	3,4
019_A	5,50	4,6	2,8	-4,7	5,6
019_B	8,50	5,6	3,8	-3,7	6,5
019_C	11,50	5,9	4,1	-3,4	6,8
019_D	14,50	4,9	3,1	-4,4	5,8
020_A	5,50	8,2	6,4	-1,2	9,1
020_B	8,50	8,4	6,6	-0,9	9,3
021_A	5,50	5,5	3,7	-3,8	6,4
021_B	8,50	6,0	4,2	-3,3	6,9
022_A	9,00	4,9	3,1	-4,4	5,8
022_B	12,50	5,6	3,8	-3,7	6,5
023_A	8,50	5,1	3,3	-4,2	6,0
023_B	11,50	5,2	3,5	-4,1	6,2
024_A	7,50	5,2	3,4	-4,1	6,1
024_B	10,50	5,3	3,5	-4,0	6,3
025_B	4,50	-9,5	-11,3	-18,8	-8,6
025_C	7,50	-9,5	-11,3	-18,8	-8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Frankrijklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frankrijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	-9,3	-11,0	-18,6	-8,3
025_E	13,50	-22,6	-24,4	-31,9	-21,7
026_A	4,50	4,0	2,2	-5,4	4,9
026_B	7,50	4,3	2,5	-5,0	5,3
027_A	5,50	2,4	0,6	-6,9	3,3
027_B	8,50	2,5	0,8	-6,8	3,5
028_A	5,50	-3,7	-5,5	-13,0	-2,8
028_B	8,50	-2,2	-4,0	-11,5	-1,3
029_A	5,50	5,9	4,2	-3,4	6,9
029_B	8,50	6,0	4,2	-3,4	6,9
029_C	11,50	6,0	4,2	-3,3	6,9
030_A	5,50	6,0	4,2	-3,4	6,9
030_B	8,50	6,4	4,6	-2,9	7,3
030_C	11,50	6,7	4,9	-2,6	7,7
031_A	4,50	9,6	7,8	0,3	10,5
031_B	7,50	9,9	8,1	0,6	10,9
031_C	10,50	10,3	8,5	1,0	11,2
032_A	4,50	9,0	7,2	-0,3	9,9
032_B	7,50	8,8	7,0	-0,5	9,7
032_C	10,50	9,2	7,4	-0,1	10,2
033_A	7,50	7,8	6,0	-1,5	8,8
033_B	10,50	8,2	6,5	-1,1	9,2
034_A	7,50	8,8	7,0	-0,5	9,7
034_B	10,50	9,4	7,6	0,1	10,3
035_A	4,50	5,4	3,6	-3,9	6,4
035_B	7,50	5,5	3,7	-3,8	6,4
035_C	10,50	5,5	3,7	-3,8	6,4
036_A	4,50	6,3	4,5	-3,0	7,3
036_B	7,50	6,9	5,1	-2,4	7,8
036_C	10,50	7,8	6,0	-1,5	8,7
037_A	4,50	11,2	9,4	1,9	12,1
037_B	7,50	11,4	9,6	2,1	12,3
037_C	10,50	12,1	10,3	2,8	13,0
038_A	4,50	13,3	11,5	4,0	14,2
038_B	7,50	13,9	12,1	4,5	14,8
038_C	10,50	13,3	11,6	4,0	14,3
039_A	4,50	14,6	12,8	5,3	15,6
039_B	7,50	15,4	13,6	6,0	16,3
039_C	10,50	16,2	14,4	6,8	17,1
040_A	4,50	10,3	8,5	1,0	11,3
040_B	7,50	10,5	8,7	1,2	11,4
040_C	10,50	10,3	8,6	1,0	11,3
041_A	4,50	6,2	4,4	-3,1	7,2
041_B	7,50	7,3	5,5	-2,0	8,2
041_C	10,50	7,4	5,6	-1,9	8,3
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	25,6	23,8	16,2	26,5
042A_C	25,50	32,7	30,9	23,4	33,6
042A_D	28,50	36,6	34,8	27,3	37,5
042A_E	31,50	38,4	36,6	29,1	39,4
042A_F	34,50	38,7	37,0	29,4	39,7
042B_A	37,50	38,7	36,9	29,4	39,6
042B_B	40,50	38,6	36,9	29,3	39,6
042B_C	43,50	38,6	36,8	29,3	39,5
042B_D	46,50	38,5	36,7	29,2	39,4
042B_E	49,50	38,4	36,6	29,1	39,4
042B_F	52,50	38,3	36,5	29,0	39,3
042C_A	55,50	38,3	36,5	28,9	39,2
042C_B	58,50	38,2	36,4	28,9	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Frankrijklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frankrijklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	15,3	13,5	6,0	16,2
043A_B	10,50	16,0	14,2	6,7	16,9
043A_C	13,50	17,4	15,6	8,1	18,3
043A_D	16,50	20,4	18,6	11,1	21,3
043A_E	19,50	22,9	21,2	13,6	23,9
043A_F	22,50	25,0	23,2	15,7	26,0
043B_A	25,50	28,7	26,9	19,4	29,7
043B_B	28,50	32,9	31,1	23,6	33,8
043B_C	31,50	35,8	34,0	26,5	36,8
043B_D	34,50	37,5	35,7	28,1	38,4
043B_E	37,50	38,9	37,2	29,6	39,9
043B_F	40,50	39,4	37,6	30,1	40,3
043C_A	43,50	39,5	37,8	30,2	40,5
043C_B	46,50	39,5	37,7	30,2	40,4
043C_C	49,50	39,3	37,5	29,9	40,2
043C_D	52,50	39,2	37,5	29,9	40,2
043C_E	55,50	39,2	37,4	29,9	40,1
043C_F	58,50	39,2	37,4	29,9	40,1
044A_A	43,50	25,3	23,5	16,0	26,2
044A_B	46,50	25,7	24,0	16,4	26,7
044A_C	49,50	25,9	24,1	16,6	26,8
044A_D	52,50	26,0	24,3	16,7	27,0
044A_E	55,50	26,4	24,6	17,1	27,4
044A_F	58,50	26,8	25,1	17,5	27,8
044B_A	7,50	12,2	10,4	2,9	13,1
044B_B	10,50	12,7	10,9	3,4	13,6
044B_C	13,50	13,8	12,0	4,5	14,7
044B_D	16,50	14,6	12,8	5,3	15,5
044B_E	19,50	15,5	13,7	6,2	16,4
044B_F	22,50	15,9	14,2	6,6	16,9
044C_A	25,50	16,9	15,1	7,6	17,8
044C_B	28,50	17,9	16,1	8,6	18,9
044C_C	31,50	18,9	17,1	9,5	19,8
044C_D	34,50	20,0	18,2	10,7	20,9
044C_E	37,50	21,7	19,9	12,4	22,7
044C_F	40,50	23,9	22,1	14,6	24,9
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	7,6	5,8	-1,7	8,5
045A_C	13,50	7,9	6,1	-1,4	8,8
045A_D	16,50	8,5	6,7	-0,8	9,4
045A_E	19,50	6,0	4,3	-3,3	7,0
045A_F	22,50	5,3	3,5	-4,0	6,2
045B_A	25,50	2,6	0,8	-6,7	3,5
045B_B	28,50	3,1	1,3	-6,2	4,0
045B_C	31,50	3,2	1,4	-6,1	4,1
045B_D	34,50	3,7	2,0	-5,6	4,7
045B_E	37,50	4,3	2,5	-5,0	5,2
045B_F	40,50	1,4	-0,4	-7,9	2,3
045C_A	43,50	-3,8	-5,5	-13,1	-2,8
045C_B	46,50	-4,5	-6,3	-13,8	-3,6
045C_C	49,50	-4,5	-6,3	-13,8	-3,6
045C_D	52,50	-13,6	-15,4	-22,9	-12,6
045C_E	55,50	-14,1	-15,9	-23,4	-13,1
045C_F	58,50	-13,9	-15,7	-23,2	-13,0
046_A	4,50	5,4	3,6	-3,9	6,4
046_B	7,50	5,4	3,7	-3,9	6,4
046_C	10,50	5,5	3,8	-3,8	6,5
047_A	4,50	2,2	0,5	-7,1	3,2
047_B	7,50	1,1	-0,7	-8,2	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Frankrijklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frankrijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	047_C	10,50	1,0	-0,8	-8,3	1,9
	048_A	4,50	-9,0	-10,8	-18,3	-8,0
	048_B	7,50	-9,0	-10,8	-18,3	-8,1
	048_C	10,50	-9,1	-10,9	-18,4	-8,2
	049_A	4,50	5,0	3,2	-4,3	6,0
	049_B	7,50	5,1	3,3	-4,2	6,0
	049_C	10,50	5,7	3,9	-3,6	6,6
	050_A	4,50	4,5	2,8	-4,8	5,5
	050_B	7,50	5,4	3,6	-3,9	6,3
	050_C	10,50	5,9	4,1	-3,4	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Hogerop

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogerop
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	29,6	27,6	20,4	30,5
001A_B	14,50	30,0	28,1	20,8	30,9
001A_C	17,50	30,5	28,6	21,3	31,4
001A_D	20,50	31,1	29,2	21,9	32,0
001A_E	23,50	31,8	29,9	22,6	32,8
001A_F	26,50	32,2	30,3	23,0	33,1
001B_A	29,50	32,5	30,5	23,3	33,4
001B_B	32,50	32,6	30,6	23,4	33,5
001B_C	35,50	32,5	30,6	23,3	33,4
001B_D	38,50	32,7	30,7	23,5	33,6
002A_A	11,50	30,0	28,0	20,8	30,9
002A_B	14,50	30,5	28,6	21,3	31,4
002A_C	17,50	31,2	29,3	22,0	32,1
002A_D	20,50	32,0	30,1	22,8	33,0
002A_E	23,50	32,6	30,6	23,4	33,5
002A_F	26,50	32,9	30,9	23,7	33,8
002B_A	29,50	33,1	31,1	23,9	34,0
002B_B	32,50	33,1	31,2	23,9	34,1
002B_C	35,50	33,0	31,1	23,8	34,0
002B_D	38,50	33,1	31,2	23,9	34,1
003A_A	11,50	25,4	23,5	16,2	26,3
003A_B	14,50	27,0	25,1	17,8	27,9
003A_C	17,50	30,3	28,4	21,1	31,2
003A_D	20,50	31,9	29,9	22,7	32,8
003A_E	23,50	32,9	30,9	23,7	33,8
003A_F	26,50	33,3	31,4	24,1	34,3
003B_A	29,50	33,4	31,4	24,2	34,3
003B_B	32,50	33,3	31,4	24,1	34,3
003B_C	35,50	33,5	31,5	24,3	34,4
003B_D	38,50	33,5	31,6	24,3	34,5
004A_A	11,50	22,4	20,4	13,2	23,3
004A_B	14,50	26,7	24,7	17,5	27,6
004A_C	17,50	29,4	27,5	20,2	30,4
004A_D	20,50	31,2	29,3	22,0	32,1
004A_E	23,50	32,1	30,1	22,9	33,0
004A_F	26,50	32,8	30,9	23,6	33,7
004B_A	29,50	32,7	30,8	23,5	33,6
004B_B	32,50	32,9	31,0	23,7	33,8
004B_C	35,50	32,8	30,8	23,6	33,7
004B_D	38,50	32,9	30,9	23,6	33,8
005A_A	11,50	11,6	9,7	2,4	12,6
005A_B	14,50	14,5	12,6	5,3	15,4
005A_C	17,50	17,7	15,8	8,5	18,6
005A_D	20,50	10,8	8,9	1,6	11,7
005A_E	23,50	11,3	9,4	2,1	12,3
005A_F	26,50	11,9	10,0	2,7	12,8
005B_A	29,50	15,6	13,7	6,4	16,6
005B_B	32,50	-2,4	-4,3	-11,6	-1,5
005B_C	35,50	-2,3	-4,3	-11,5	-1,4
005B_D	38,50	-2,2	-4,1	-11,4	-1,3
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	14,8	12,9	5,6	15,7
006A_C	17,50	17,9	16,0	8,7	18,9
006A_D	20,50	5,3	3,4	-3,9	6,3
006A_E	23,50	1,2	-0,8	-8,0	2,1
006A_F	26,50	1,3	-0,6	-7,9	2,2
006B_A	29,50	2,1	0,2	-7,1	3,1
006B_B	32,50	0,1	-1,8	-9,1	1,1
006B_C	35,50	0,2	-1,7	-9,0	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Hogerop

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogerop
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	0,5	-1,4	-8,7	1,4
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	13,6	11,7	4,4	14,5
007A_C	17,50	17,3	15,4	8,1	18,2
007A_D	20,50	16,2	14,3	7,0	17,1
007A_E	23,50	12,2	10,2	3,0	13,1
007A_F	26,50	15,2	13,3	6,0	16,1
007B_A	29,50	6,1	4,1	-3,1	7,0
007B_B	32,50	7,4	5,5	-1,8	8,3
007B_C	35,50	9,3	7,3	0,1	10,2
007B_D	38,50	13,5	11,5	4,3	14,4
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	-8,1	-10,0	-17,3	-7,1
008A_C	17,50	-11,0	-13,0	-20,3	-10,1
008A_D	20,50	-14,7	-16,6	-23,9	-13,8
008A_E	23,50	-15,6	-17,5	-24,8	-14,7
008A_F	26,50	--	--	--	--
008B_A	29,50	--	--	--	--
008B_B	32,50	--	--	--	--
008B_C	35,50	--	--	--	--
008B_D	38,50	--	--	--	--
009_A	5,50	17,4	15,4	8,2	18,3
009_B	8,50	19,1	17,2	9,9	20,1
009_C	11,50	21,3	19,3	12,1	22,2
010_A	5,50	7,9	6,0	-1,3	8,8
010_B	8,50	8,9	6,9	-0,3	9,8
011_A	5,50	3,7	1,8	-5,5	4,6
011_B	8,50	4,4	2,5	-4,8	5,3
012_A	5,50	12,9	10,9	3,7	13,8
012_B	8,50	16,0	14,0	6,8	16,9
013_A	5,50	28,8	26,8	19,6	29,7
013_B	8,50	29,7	27,7	20,5	30,6
014_A	5,50	24,5	22,6	15,3	25,4
014_B	8,50	25,7	23,8	16,5	26,6
014_C	11,50	27,3	25,3	18,1	28,2
015_A	5,50	16,5	14,6	7,3	17,4
015_B	8,50	19,7	17,7	10,4	20,6
016_A	5,50	12,3	10,4	3,1	13,3
016_B	8,50	14,4	12,4	5,2	15,3
017_A	5,50	13,2	11,3	4,0	14,1
017_B	8,50	16,4	14,5	7,2	17,3
018_A	5,50	16,1	14,2	6,9	17,1
018_B	8,50	19,3	17,3	10,1	20,2
019_A	5,50	17,6	15,7	8,4	18,5
019_B	8,50	19,9	18,0	10,7	20,9
019_C	11,50	22,9	21,0	13,7	23,8
019_D	14,50	26,3	24,4	17,1	27,3
020_A	5,50	16,1	14,2	6,9	17,1
020_B	8,50	20,1	18,2	10,9	21,0
021_A	5,50	16,0	14,1	6,8	16,9
021_B	8,50	19,2	17,2	10,0	20,1
022_A	9,00	3,7	1,7	-5,5	4,6
022_B	12,50	4,0	2,1	-5,2	4,9
023_A	8,50	6,1	4,2	-3,1	7,0
023_B	11,50	4,2	2,3	-5,0	5,1
024_A	7,50	5,0	3,0	-4,3	5,9
024_B	10,50	5,1	3,1	-4,1	6,0
025_B	4,50	6,7	4,8	-2,5	7,6
025_C	7,50	7,0	5,0	-2,2	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Hogerop

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogerop
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	6,0	4,0	-3,2	6,9
025_E	13,50	6,1	4,2	-3,1	7,0
026_A	4,50	20,7	18,8	11,5	21,6
026_B	7,50	22,7	20,8	13,5	23,6
027_A	5,50	15,0	13,1	5,8	15,9
027_B	8,50	17,5	15,6	8,3	18,5
028_A	5,50	14,6	12,7	5,4	15,6
028_B	8,50	16,9	14,9	7,7	17,8
029_A	5,50	20,7	18,8	11,5	21,6
029_B	8,50	21,0	19,1	11,8	21,9
029_C	11,50	21,7	19,8	12,5	22,6
030_A	5,50	15,6	13,6	6,4	16,5
030_B	8,50	15,9	13,9	6,7	16,8
030_C	11,50	16,8	14,8	7,6	17,7
031_A	4,50	11,8	9,8	2,6	12,7
031_B	7,50	12,2	10,3	3,0	13,2
031_C	10,50	13,0	11,1	3,8	13,9
032_A	4,50	8,7	6,8	-0,5	9,6
032_B	7,50	8,6	6,7	-0,6	9,5
032_C	10,50	8,9	7,0	-0,3	9,8
033_A	7,50	4,7	2,7	-4,5	5,6
033_B	10,50	4,9	2,9	-4,3	5,8
034_A	7,50	3,6	1,6	-5,6	4,5
034_B	10,50	4,3	2,4	-4,8	5,3
035_A	4,50	11,7	9,7	2,5	12,6
035_B	7,50	12,0	10,0	2,8	12,9
035_C	10,50	12,8	10,9	3,6	13,8
036_A	4,50	9,2	7,3	0,0	10,2
036_B	7,50	9,2	7,2	-0,1	10,1
036_C	10,50	9,3	7,3	0,1	10,2
037_A	4,50	5,6	3,7	-3,6	6,5
037_B	7,50	5,7	3,8	-3,5	6,6
037_C	10,50	4,3	2,3	-5,0	5,2
038_A	4,50	4,2	2,3	-5,0	5,1
038_B	7,50	5,3	3,3	-3,9	6,2
038_C	10,50	6,0	4,1	-3,2	7,0
039_A	4,50	-8,6	-10,6	-17,8	-7,7
039_B	7,50	-8,8	-10,7	-18,0	-7,9
039_C	10,50	-9,2	-11,1	-18,4	-8,2
040_A	4,50	6,5	4,6	-2,7	7,5
040_B	7,50	7,2	5,3	-2,0	8,1
040_C	10,50	7,8	5,8	-1,4	8,7
041_A	4,50	6,4	4,5	-2,8	7,3
041_B	7,50	7,1	5,2	-2,1	8,0
041_C	10,50	7,1	5,1	-2,1	8,0
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	5,6	3,6	-3,6	6,5
042A_C	25,50	7,9	6,0	-1,3	8,8
042A_D	28,50	12,3	10,3	3,1	13,2
042A_E	31,50	12,9	10,9	3,7	13,8
042A_F	34,50	13,2	11,2	4,0	14,1
042B_A	37,50	13,3	11,4	4,1	14,3
042B_B	40,50	13,6	11,7	4,4	14,6
042B_C	43,50	13,9	11,9	4,7	14,8
042B_D	46,50	14,1	12,2	4,9	15,0
042B_E	49,50	14,2	12,3	5,0	15,1
042B_F	52,50	14,2	12,3	5,0	15,1
042C_A	55,50	14,3	12,4	5,1	15,2
042C_B	58,50	14,3	12,4	5,1	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Hogerop

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogerop
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	-0,3	-2,3	-9,5	0,6	
043A_B	10,50	-0,8	-2,7	-10,0	0,1	
043A_C	13,50	-1,0	-2,9	-10,2	-0,1	
043A_D	16,50	-0,8	-2,8	-10,1	0,1	
043A_E	19,50	-12,2	-14,1	-21,4	-11,3	
043A_F	22,50	-11,9	-13,9	-21,1	-11,0	
043B_A	25,50	-11,7	-13,6	-20,9	-10,7	
043B_B	28,50	-11,4	-13,3	-20,6	-10,4	
043B_C	31,50	-11,1	-13,0	-20,3	-10,2	
043B_D	34,50	-10,8	-12,7	-20,0	-9,9	
043B_E	37,50	--	--	--	--	
043B_F	40,50	--	--	--	--	
043C_A	43,50	--	--	--	--	
043C_B	46,50	--	--	--	--	
043C_C	49,50	--	--	--	--	
043C_D	52,50	--	--	--	--	
043C_E	55,50	--	--	--	--	
043C_F	58,50	--	--	--	--	
044A_A	43,50	--	--	--	--	
044A_B	46,50	--	--	--	--	
044A_C	49,50	--	--	--	--	
044A_D	52,50	--	--	--	--	
044A_E	55,50	--	--	--	--	
044A_F	58,50	--	--	--	--	
044B_A	7,50	1,5	-0,4	-7,7	2,4	
044B_B	10,50	1,3	-0,6	-7,9	2,3	
044B_C	13,50	1,6	-0,3	-7,6	2,6	
044B_D	16,50	2,6	0,7	-6,6	3,6	
044B_E	19,50	3,0	1,0	-6,2	3,9	
044B_F	22,50	-19,3	-21,3	-28,5	-18,4	
044C_A	25,50	--	--	--	--	
044C_B	28,50	--	--	--	--	
044C_C	31,50	--	--	--	--	
044C_D	34,50	--	--	--	--	
044C_E	37,50	--	--	--	--	
044C_F	40,50	--	--	--	--	
045A_A	7,50	--	--	--	--	
045A_B	10,50	5,1	3,1	-4,1	6,0	
045A_C	13,50	5,3	3,3	-3,9	6,2	
045A_D	16,50	5,6	3,6	-3,6	6,5	
045A_E	19,50	5,9	4,0	-3,3	6,8	
045A_F	22,50	6,7	4,8	-2,5	7,7	
045B_A	25,50	7,9	5,9	-1,3	8,8	
045B_B	28,50	12,1	10,2	2,9	13,1	
045B_C	31,50	12,9	11,0	3,7	13,9	
045B_D	34,50	13,3	11,3	4,0	14,2	
045B_E	37,50	13,4	11,5	4,2	14,4	
045B_F	40,50	13,7	11,8	4,5	14,6	
045C_A	43,50	13,9	12,0	4,7	14,9	
045C_B	46,50	14,2	12,3	5,0	15,1	
045C_C	49,50	14,3	12,3	5,1	15,2	
045C_D	52,50	14,3	12,4	5,1	15,2	
045C_E	55,50	14,4	12,4	5,2	15,3	
045C_F	58,50	14,2	12,3	5,0	15,2	
046_A	4,50	32,5	30,5	23,3	33,4	
046_B	7,50	33,3	31,4	24,1	34,2	
046_C	10,50	33,4	31,5	24,2	34,3	
047_A	4,50	46,3	44,4	37,1	47,3	
047_B	7,50	46,1	44,2	36,9	47,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Hogerop

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogerop
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	45,8	43,9	36,6	46,7
048_A	4,50	36,9	34,9	27,6	37,8
048_B	7,50	37,2	35,3	28,0	38,1
048_C	10,50	37,5	35,6	28,3	38,5
049_A	4,50	20,1	18,2	10,9	21,1
049_B	7,50	20,6	18,6	11,4	21,5
049_C	10,50	21,3	19,3	12,1	22,2
050_A	4,50	15,1	13,2	5,9	16,0
050_B	7,50	17,2	15,3	8,0	18,1
050_C	10,50	19,5	17,6	10,3	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Jacob Leendert van Rijweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob leen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	15,9	14,1	6,6	16,8
001A_B	14,50	17,6	15,8	8,3	18,5
001A_C	17,50	22,2	20,3	12,9	23,1
001A_D	20,50	24,2	22,4	14,9	25,1
001A_E	23,50	24,8	23,0	15,5	25,8
001A_F	26,50	25,0	23,2	15,7	25,9
001B_A	29,50	--	--	--	--
001B_B	32,50	--	--	--	--
001B_C	35,50	--	--	--	--
001B_D	38,50	--	--	--	--
002A_A	11,50	16,9	15,1	7,7	17,9
002A_B	14,50	18,8	17,0	9,5	19,7
002A_C	17,50	23,5	21,6	14,2	24,4
002A_D	20,50	25,0	23,2	15,8	26,0
002A_E	23,50	25,7	23,9	16,5	26,7
002A_F	26,50	25,4	23,6	16,1	26,3
002B_A	29,50	--	--	--	--
002B_B	32,50	--	--	--	--
002B_C	35,50	--	--	--	--
002B_D	38,50	--	--	--	--
003A_A	11,50	20,5	18,7	11,3	21,5
003A_B	14,50	18,8	17,0	9,6	19,8
003A_C	17,50	23,1	21,3	13,8	24,0
003A_D	20,50	23,8	22,0	14,5	24,7
003A_E	23,50	24,1	22,3	14,8	25,0
003A_F	26,50	20,8	19,0	11,5	21,7
003B_A	29,50	--	--	--	--
003B_B	32,50	--	--	--	--
003B_C	35,50	--	--	--	--
003B_D	38,50	--	--	--	--
004A_A	11,50	27,5	25,7	18,3	28,5
004A_B	14,50	28,8	27,0	19,6	29,8
004A_C	17,50	33,6	31,8	24,3	34,5
004A_D	20,50	36,5	34,7	27,2	37,5
004A_E	23,50	38,2	36,4	29,0	39,2
004A_F	26,50	39,7	37,9	30,4	40,6
004B_A	29,50	39,3	37,5	30,0	40,2
004B_B	32,50	39,6	37,7	30,3	40,5
004B_C	35,50	39,7	37,9	30,4	40,6
004B_D	38,50	39,6	37,8	30,4	40,5
005A_A	11,50	25,8	24,0	16,6	26,8
005A_B	14,50	28,4	26,5	19,1	29,3
005A_C	17,50	32,9	31,1	23,6	33,8
005A_D	20,50	36,4	34,6	27,2	37,4
005A_E	23,50	38,2	36,4	28,9	39,1
005A_F	26,50	40,1	38,3	30,8	41,0
005B_A	29,50	39,8	38,0	30,6	40,8
005B_B	32,50	39,9	38,1	30,6	40,9
005B_C	35,50	39,9	38,1	30,6	40,9
005B_D	38,50	40,0	38,2	30,7	40,9
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	25,7	23,9	16,4	26,6
006A_C	17,50	28,6	26,8	19,3	29,5
006A_D	20,50	33,2	31,4	23,9	34,1
006A_E	23,50	35,3	33,5	26,0	36,3
006A_F	26,50	38,3	36,5	29,0	39,2
006B_A	29,50	38,9	37,1	29,7	39,9
006B_B	32,50	38,9	37,1	29,7	39,9
006B_C	35,50	39,1	37,3	29,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Jacob Leendert van Rijweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob leen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	39,1	37,3	29,9	40,1
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	26,1	24,5	17,0	27,2
007A_C	17,50	28,5	26,9	19,3	29,5
007A_D	20,50	33,2	31,4	23,9	34,1
007A_E	23,50	36,5	34,7	27,2	37,4
007A_F	26,50	37,8	36,0	28,5	38,7
007B_A	29,50	39,6	37,8	30,3	40,5
007B_B	32,50	39,2	37,4	29,9	40,1
007B_C	35,50	39,1	37,3	29,8	40,0
007B_D	38,50	39,0	37,3	29,8	40,0
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	16,8	15,0	7,6	17,8
008A_C	17,50	22,4	20,6	13,1	23,3
008A_D	20,50	24,3	22,5	15,1	25,3
008A_E	23,50	25,6	23,7	16,3	26,5
008A_F	26,50	29,0	27,1	19,7	29,9
008B_A	29,50	30,6	28,7	21,3	31,5
008B_B	32,50	29,6	27,8	20,3	30,5
008B_C	35,50	29,7	27,9	20,4	30,6
008B_D	38,50	29,8	28,0	20,5	30,7
009_A	5,50	17,0	15,2	7,8	17,9
009_B	8,50	19,2	17,4	10,0	20,2
009_C	11,50	21,8	19,9	12,5	22,7
010_A	5,50	16,8	15,0	7,6	17,8
010_B	8,50	18,4	16,6	9,1	19,3
011_A	5,50	17,2	15,4	8,0	18,1
011_B	8,50	18,3	16,5	9,0	19,2
012_A	5,50	18,6	16,8	9,4	19,6
012_B	8,50	21,0	19,1	11,7	21,9
013_A	5,50	16,7	14,9	7,4	17,6
013_B	8,50	19,0	17,2	9,8	20,0
014_A	5,50	14,6	12,8	5,4	15,6
014_B	8,50	16,4	14,6	7,2	17,4
014_C	11,50	17,8	16,0	8,6	18,8
015_A	5,50	22,1	20,3	12,8	23,0
015_B	8,50	26,5	24,7	17,3	27,5
016_A	5,50	19,9	18,1	10,7	20,9
016_B	8,50	21,9	20,1	12,6	22,8
017_A	5,50	19,8	18,0	10,5	20,7
017_B	8,50	23,5	21,7	14,2	24,4
018_A	5,50	21,4	19,5	12,1	22,3
018_B	8,50	25,9	24,1	16,7	26,9
019_A	5,50	14,4	12,6	5,2	15,4
019_B	8,50	16,6	14,8	7,4	17,6
019_C	11,50	19,5	17,7	10,2	20,4
019_D	14,50	20,9	19,1	11,7	21,9
020_A	5,50	22,7	20,8	13,4	23,6
020_B	8,50	26,3	24,5	17,1	27,3
021_A	5,50	25,0	23,2	15,7	25,9
021_B	8,50	29,4	27,6	20,2	30,4
022_A	9,00	22,1	20,3	12,8	23,1
022_B	12,50	29,3	27,4	20,0	30,2
023_A	8,50	31,7	29,9	22,4	32,6
023_B	11,50	34,2	32,4	24,9	35,1
024_A	7,50	40,2	38,4	30,9	41,2
024_B	10,50	42,2	40,4	33,0	43,2
025_B	4,50	44,1	42,3	34,9	45,1
025_C	7,50	44,9	43,1	35,6	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Jacob Leendert van Rijweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob leen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	45,4	43,5	36,1	46,3
025_E	13,50	43,7	41,9	34,4	44,6
026_A	4,50	19,8	17,9	10,5	20,7
026_B	7,50	23,2	21,4	13,9	24,1
027_A	5,50	21,3	19,4	12,0	22,2
027_B	8,50	24,6	22,8	15,4	25,6
028_A	5,50	22,0	20,1	12,7	22,9
028_B	8,50	26,4	24,6	17,1	27,3
029_A	5,50	19,8	18,0	10,5	20,7
029_B	8,50	22,1	20,3	12,8	23,0
029_C	11,50	24,6	22,9	15,4	25,6
030_A	5,50	17,9	16,1	8,6	18,8
030_B	8,50	19,3	17,5	10,1	20,3
030_C	11,50	18,9	17,1	9,7	19,9
031_A	4,50	13,8	11,9	4,5	14,7
031_B	7,50	15,1	13,3	5,9	16,1
031_C	10,50	17,2	15,4	8,0	18,1
032_A	4,50	13,8	11,9	4,5	14,7
032_B	7,50	14,5	12,7	5,2	15,4
032_C	10,50	16,7	14,9	7,5	17,6
033_A	7,50	37,3	35,5	28,0	38,2
033_B	10,50	38,0	36,1	28,7	38,9
034_A	7,50	40,4	38,5	31,1	41,3
034_B	10,50	41,0	39,2	31,7	41,9
035_A	4,50	18,8	17,0	9,5	19,7
035_B	7,50	20,5	18,7	11,2	21,4
035_C	10,50	23,3	21,5	14,1	24,3
036_A	4,50	15,8	14,0	6,6	16,8
036_B	7,50	17,6	15,9	8,4	18,6
036_C	10,50	19,7	17,9	10,5	20,6
037_A	4,50	9,4	7,6	0,2	10,4
037_B	7,50	10,7	8,9	1,5	11,7
037_C	10,50	0,6	-1,0	-8,6	1,6
038_A	4,50	11,1	9,3	1,9	12,1
038_B	7,50	12,1	10,3	2,9	13,1
038_C	10,50	10,8	8,9	1,5	11,7
039_A	4,50	8,3	6,6	-0,9	9,3
039_B	7,50	8,7	6,9	-0,5	9,7
039_C	10,50	9,0	7,2	-0,2	10,0
040_A	4,50	15,2	13,4	6,0	16,2
040_B	7,50	21,0	19,2	11,7	21,9
040_C	10,50	22,0	20,2	12,7	22,9
041_A	4,50	19,0	17,2	9,7	19,9
041_B	7,50	22,6	20,8	13,3	23,5
041_C	10,50	29,0	27,2	19,7	29,9
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	26,8	25,0	17,6	27,8
042A_C	25,50	28,1	26,3	18,9	29,1
042A_D	28,50	26,6	24,8	17,4	27,6
042A_E	31,50	27,2	25,3	17,9	28,1
042A_F	34,50	27,6	25,8	18,3	28,5
042B_A	37,50	28,0	26,2	18,8	29,0
042B_B	40,50	28,8	27,0	19,6	29,8
042B_C	43,50	29,2	27,4	19,9	30,1
042B_D	46,50	29,3	27,5	20,1	30,3
042B_E	49,50	29,4	27,6	20,2	30,4
042B_F	52,50	29,6	27,7	20,3	30,5
042C_A	55,50	29,7	27,9	20,4	30,6
042C_B	58,50	29,9	28,1	20,6	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Jacob Leendert van Rijweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob leen
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	15,1	13,3	5,8	16,0
043A_B	10,50	15,0	13,2	5,7	15,9
043A_C	13,50	12,3	10,4	3,0	13,2
043A_D	16,50	6,8	5,0	-2,4	7,8
043A_E	19,50	--	--	--	--
043A_F	22,50	--	--	--	--
043B_A	25,50	--	--	--	--
043B_B	28,50	--	--	--	--
043B_C	31,50	--	--	--	--
043B_D	34,50	--	--	--	--
043B_E	37,50	--	--	--	--
043B_F	40,50	--	--	--	--
043C_A	43,50	--	--	--	--
043C_B	46,50	--	--	--	--
043C_C	49,50	--	--	--	--
043C_D	52,50	--	--	--	--
043C_E	55,50	--	--	--	--
043C_F	58,50	--	--	--	--
044A_A	43,50	20,9	19,1	11,7	21,9
044A_B	46,50	21,3	19,4	12,0	22,2
044A_C	49,50	21,5	19,7	12,2	22,4
044A_D	52,50	21,6	19,8	12,3	22,5
044A_E	55,50	21,6	19,8	12,4	22,6
044A_F	58,50	21,7	19,9	12,4	22,6
044B_A	7,50	14,7	12,9	5,5	15,7
044B_B	10,50	15,1	13,3	5,8	16,0
044B_C	13,50	16,1	14,3	6,9	17,1
044B_D	16,50	16,6	14,8	7,4	17,6
044B_E	19,50	16,7	14,9	7,4	17,6
044B_F	22,50	17,0	15,2	7,7	17,9
044C_A	25,50	17,2	15,4	8,0	18,2
044C_B	28,50	17,6	15,7	8,3	18,5
044C_C	31,50	18,0	16,2	8,7	18,9
044C_D	34,50	19,2	17,4	10,0	20,2
044C_E	37,50	20,1	18,2	10,8	21,0
044C_F	40,50	20,6	18,8	11,3	21,5
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	27,5	25,7	18,2	28,4
045A_C	13,50	27,8	26,0	18,5	28,7
045A_D	16,50	28,4	26,6	19,2	29,4
045A_E	19,50	28,6	26,8	19,4	29,6
045A_F	22,50	28,6	26,8	19,4	29,6
045B_A	25,50	29,7	27,9	20,4	30,6
045B_B	28,50	28,4	26,5	19,1	29,3
045B_C	31,50	28,9	27,1	19,6	29,8
045B_D	34,50	29,5	27,7	20,3	30,5
045B_E	37,50	30,3	28,4	21,0	31,2
045B_F	40,50	30,9	29,1	21,6	31,9
045C_A	43,50	31,4	29,6	22,1	32,3
045C_B	46,50	31,6	29,8	22,3	32,5
045C_C	49,50	31,8	29,9	22,5	32,7
045C_D	52,50	31,9	30,1	22,6	32,8
045C_E	55,50	32,0	30,2	22,8	33,0
045C_F	58,50	32,2	30,4	22,9	33,1
046_A	4,50	22,4	20,6	13,2	23,4
046_B	7,50	21,2	19,4	11,9	22,1
046_C	10,50	25,6	23,8	16,3	26,5
047_A	4,50	18,8	17,0	9,5	19,7
047_B	7,50	16,9	15,1	7,7	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Jacob Leendert van Rijweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob leen
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	8,7	6,9	-0,5	9,7
048_A	4,50	17,4	15,6	8,1	18,3
048_B	7,50	19,3	17,5	10,1	20,3
048_C	10,50	22,2	20,4	12,9	23,1
049_A	4,50	10,2	8,4	1,0	11,2
049_B	7,50	10,9	9,2	1,7	11,9
049_C	10,50	12,6	10,9	3,4	13,6
050_A	4,50	19,5	17,7	10,2	20,4
050_B	7,50	22,1	20,3	12,9	23,1
050_C	10,50	24,8	23,0	15,5	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Luxemburglaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luxemburglaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	17,2	15,4	8,0	18,1
001A_B	14,50	20,9	19,1	11,7	21,9
001A_C	17,50	25,3	23,5	16,0	26,2
001A_D	20,50	26,3	24,4	17,0	27,2
001A_E	23,50	26,6	24,7	17,3	27,5
001A_F	26,50	26,8	25,0	17,6	27,8
001B_A	29,50	27,1	25,3	17,9	28,1
001B_B	32,50	27,4	25,6	18,1	28,3
001B_C	35,50	27,6	25,8	18,4	28,6
001B_D	38,50	27,9	26,0	18,6	28,8
002A_A	11,50	17,0	15,2	7,8	18,0
002A_B	14,50	20,1	18,3	10,8	21,0
002A_C	17,50	25,0	23,1	15,7	25,9
002A_D	20,50	25,6	23,8	16,4	26,6
002A_E	23,50	25,9	24,1	16,6	26,8
002A_F	26,50	26,2	24,3	16,9	27,1
002B_A	29,50	26,5	24,6	17,2	27,4
002B_B	32,50	26,7	24,9	17,5	27,7
002B_C	35,50	27,0	25,1	17,7	27,9
002B_D	38,50	27,2	25,4	18,0	28,2
003A_A	11,50	16,7	14,8	7,4	17,6
003A_B	14,50	19,8	18,0	10,6	20,8
003A_C	17,50	24,5	22,7	15,2	25,4
003A_D	20,50	25,0	23,2	15,8	26,0
003A_E	23,50	25,3	23,5	16,0	26,2
003A_F	26,50	25,6	23,8	16,3	26,5
003B_A	29,50	26,0	24,1	16,7	26,9
003B_B	32,50	26,3	24,4	17,0	27,2
003B_C	35,50	26,5	24,7	17,2	27,4
003B_D	38,50	26,7	24,9	17,5	27,7
004A_A	11,50	18,3	16,4	9,0	19,2
004A_B	14,50	21,9	20,1	12,7	22,9
004A_C	17,50	25,7	23,9	16,4	26,6
004A_D	20,50	26,2	24,4	16,9	27,1
004A_E	23,50	26,6	24,7	17,3	27,5
004A_F	26,50	26,9	25,1	17,6	27,9
004B_A	29,50	27,4	25,6	18,2	28,4
004B_B	32,50	27,7	25,9	18,5	28,7
004B_C	35,50	28,0	26,2	18,8	29,0
004B_D	38,50	28,3	26,5	19,1	29,3
005A_A	11,50	4,9	3,0	-4,4	5,8
005A_B	14,50	4,7	2,9	-4,5	5,7
005A_C	17,50	3,8	1,9	-5,5	4,7
005A_D	20,50	3,5	1,6	-5,8	4,4
005A_E	23,50	3,7	1,9	-5,5	4,7
005A_F	26,50	2,5	0,6	-6,8	3,4
005B_A	29,50	-3,3	-5,2	-12,6	-2,4
005B_B	32,50	-3,4	-5,2	-12,6	-2,4
005B_C	35,50	-3,3	-5,1	-12,5	-2,3
005B_D	38,50	-3,0	-4,9	-12,3	-2,1
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	9,2	7,3	-0,1	10,1
006A_C	17,50	3,2	1,3	-6,1	4,1
006A_D	20,50	2,6	0,7	-6,7	3,5
006A_E	23,50	2,7	0,9	-6,5	3,7
006A_F	26,50	2,9	1,0	-6,4	3,8
006B_A	29,50	-0,9	-2,8	-10,2	0,0
006B_B	32,50	-2,7	-4,6	-12,0	-1,8
006B_C	35,50	-3,8	-5,6	-13,0	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Luxemburglaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Luxemburglaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	-3,5	-5,4	-12,8	-2,6
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	20,1	18,3	10,8	21,0
007A_C	17,50	-0,8	-2,6	-10,0	0,2
007A_D	20,50	-2,2	-4,0	-11,4	-1,3
007A_E	23,50	-2,7	-4,6	-12,0	-1,8
007A_F	26,50	-2,8	-4,6	-12,0	-1,8
007B_A	29,50	-1,0	-2,8	-10,2	0,0
007B_B	32,50	-12,5	-14,3	-21,7	-11,5
007B_C	35,50	-13,4	-15,2	-22,6	-12,4
007B_D	38,50	--	--	--	--
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	-1,5	-3,3	-10,7	-0,5
008A_C	17,50	-2,0	-3,9	-11,3	-1,1
008A_D	20,50	-2,2	-4,0	-11,4	-1,2
008A_E	23,50	-3,4	-5,2	-12,6	-2,4
008A_F	26,50	-3,1	-5,0	-12,3	-2,2
008B_A	29,50	-2,9	-4,7	-12,1	-1,9
008B_B	32,50	-2,6	-4,5	-11,8	-1,7
008B_C	35,50	-2,4	-4,2	-11,6	-1,4
008B_D	38,50	-2,1	-4,0	-11,3	-1,2
009_A	5,50	15,8	14,0	6,6	16,8
009_B	8,50	16,3	14,4	7,0	17,2
009_C	11,50	16,8	15,0	7,6	17,8
010_A	5,50	11,5	9,6	2,2	12,4
010_B	8,50	12,5	10,6	3,2	13,4
011_A	5,50	8,8	6,9	-0,5	9,7
011_B	8,50	8,7	6,8	-0,6	9,6
012_A	5,50	10,3	8,4	1,0	11,2
012_B	8,50	10,6	8,8	1,3	11,5
013_A	5,50	15,8	13,9	6,5	16,7
013_B	8,50	16,1	14,2	6,8	17,0
014_A	5,50	16,3	14,4	7,0	17,2
014_B	8,50	16,8	15,0	7,5	17,7
014_C	11,50	17,7	15,8	8,4	18,6
015_A	5,50	11,2	9,3	1,9	12,1
015_B	8,50	11,1	9,2	1,8	12,0
016_A	5,50	11,7	9,8	2,5	12,6
016_B	8,50	11,0	9,1	1,7	11,9
017_A	5,50	14,3	12,5	5,1	15,3
017_B	8,50	14,6	12,7	5,3	15,5
018_A	5,50	12,5	10,7	3,3	13,5
018_B	8,50	12,5	10,6	3,2	13,4
019_A	5,50	15,4	13,5	6,1	16,3
019_B	8,50	15,5	13,7	6,3	16,4
019_C	11,50	16,6	14,7	7,3	17,5
019_D	14,50	17,3	15,5	8,1	18,3
020_A	5,50	15,9	14,0	6,6	16,8
020_B	8,50	16,4	14,5	7,1	17,3
021_A	5,50	16,8	15,0	7,6	17,8
021_B	8,50	17,6	15,7	8,3	18,5
022_A	9,00	11,6	9,7	2,3	12,5
022_B	12,50	11,3	9,5	2,1	12,3
023_A	8,50	10,9	9,1	1,7	11,8
023_B	11,50	10,2	8,4	1,0	11,2
024_A	7,50	10,2	8,4	1,0	11,2
024_B	10,50	9,0	7,1	-0,3	9,9
025_B	4,50	7,3	5,5	-1,9	8,3
025_C	7,50	6,7	4,8	-2,6	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Luxemburglaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luxemburglaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	3,5	1,6	-5,8	4,4
025_E	13,50	1,8	0,0	-7,4	2,8
026_A	4,50	14,3	12,5	5,0	15,2
026_B	7,50	14,2	12,3	4,9	15,1
027_A	5,50	13,9	12,1	4,7	14,9
027_B	8,50	13,9	12,1	4,6	14,8
028_A	5,50	14,2	12,3	4,9	15,1
028_B	8,50	14,1	12,2	4,8	15,0
029_A	5,50	19,9	18,1	10,7	20,8
029_B	8,50	20,8	18,9	11,5	21,7
029_C	11,50	22,4	20,6	13,2	23,4
030_A	5,50	21,3	19,5	12,1	22,2
030_B	8,50	22,2	20,3	12,9	23,1
030_C	11,50	23,6	21,8	14,4	24,6
031_A	4,50	21,8	20,0	12,6	22,8
031_B	7,50	22,5	20,7	13,3	23,5
031_C	10,50	23,1	21,3	13,9	24,1
032_A	4,50	22,5	20,7	13,3	23,5
032_B	7,50	23,2	21,4	14,0	24,1
032_C	10,50	23,8	22,0	14,6	24,8
033_A	7,50	32,7	30,9	23,5	33,7
033_B	10,50	32,6	30,7	23,3	33,5
034_A	7,50	15,8	14,0	6,6	16,8
034_B	10,50	18,4	16,5	9,1	19,3
035_A	4,50	14,5	12,7	5,3	15,4
035_B	7,50	14,4	12,5	5,1	15,3
035_C	10,50	14,8	13,0	5,6	15,8
036_A	4,50	22,4	20,6	13,2	23,4
036_B	7,50	23,2	21,3	13,9	24,1
036_C	10,50	24,1	22,2	14,8	25,0
037_A	4,50	25,7	23,8	16,4	26,6
037_B	7,50	28,1	26,2	18,9	29,0
037_C	10,50	31,4	29,6	22,2	32,4
038_A	4,50	24,5	22,6	15,2	25,4
038_B	7,50	28,6	26,7	19,3	29,5
038_C	10,50	34,9	33,1	25,7	35,9
039_A	4,50	24,5	22,6	15,2	25,4
039_B	7,50	28,5	26,6	19,2	29,4
039_C	10,50	34,8	33,0	25,6	35,8
040_A	4,50	18,9	17,1	9,7	19,9
040_B	7,50	20,2	18,4	11,0	21,1
040_C	10,50	21,3	19,4	12,1	22,2
041_A	4,50	41,4	39,5	32,1	42,3
041_B	7,50	42,1	40,3	32,9	43,1
041_C	10,50	42,1	40,3	32,9	43,0
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	34,6	32,8	25,4	35,6
042A_C	25,50	37,4	35,5	28,1	38,3
042A_D	28,50	38,3	36,4	29,0	39,2
042A_E	31,50	38,6	36,8	29,4	39,5
042A_F	34,50	38,8	36,9	29,5	39,7
042B_A	37,50	38,9	37,0	29,6	39,8
042B_B	40,50	39,0	37,1	29,7	39,9
042B_C	43,50	39,0	37,1	29,7	39,9
042B_D	46,50	39,1	37,3	29,8	40,0
042B_E	49,50	39,1	37,3	29,9	40,1
042B_F	52,50	39,2	37,4	29,9	40,1
042C_A	55,50	39,4	37,5	30,1	40,3
042C_B	58,50	39,5	37,7	30,3	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Luxemburglaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Luxemburglaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	14,8	13,0	5,6	15,8
043A_B	10,50	15,9	14,1	6,7	16,9
043A_C	13,50	17,6	15,8	8,4	18,6
043A_D	16,50	20,4	18,5	11,1	21,3
043A_E	19,50	22,4	20,5	13,1	23,3
043A_F	22,50	28,7	26,9	19,5	29,7
043B_A	25,50	19,4	17,6	10,2	20,4
043B_B	28,50	23,6	21,8	14,4	24,6
043B_C	31,50	24,5	22,6	15,3	25,4
043B_D	34,50	24,7	22,8	15,4	25,6
043B_E	37,50	24,8	23,0	15,6	25,8
043B_F	40,50	24,9	23,0	15,6	25,8
043C_A	43,50	24,9	23,0	15,6	25,8
043C_B	46,50	24,9	23,1	15,7	25,8
043C_C	49,50	24,9	23,0	15,6	25,8
043C_D	52,50	24,9	23,0	15,6	25,8
043C_E	55,50	24,9	23,0	15,6	25,8
043C_F	58,50	24,9	23,0	15,6	25,8
044A_A	43,50	--	--	--	--
044A_B	46,50	--	--	--	--
044A_C	49,50	--	--	--	--
044A_D	52,50	--	--	--	--
044A_E	55,50	--	--	--	--
044A_F	58,50	--	--	--	--
044B_A	7,50	11,8	10,0	2,6	12,8
044B_B	10,50	7,5	5,6	-1,8	8,4
044B_C	13,50	8,0	6,1	-1,3	8,9
044B_D	16,50	8,5	6,6	-0,8	9,4
044B_E	19,50	9,0	7,2	-0,2	9,9
044B_F	22,50	6,0	4,1	-3,3	6,9
044C_A	25,50	1,6	-0,2	-7,7	2,5
044C_B	28,50	1,7	-0,2	-7,6	2,6
044C_C	31,50	-10,6	-12,4	-19,8	-9,6
044C_D	34,50	--	--	--	--
044C_E	37,50	--	--	--	--
044C_F	40,50	--	--	--	--
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	17,4	15,6	8,2	18,4
045A_C	13,50	18,1	16,2	8,8	19,0
045A_D	16,50	18,8	16,9	9,5	19,7
045A_E	19,50	19,4	17,5	10,1	20,3
045A_F	22,50	19,7	17,9	10,5	20,6
045B_A	25,50	20,4	18,5	11,1	21,3
045B_B	28,50	21,0	19,1	11,8	21,9
045B_C	31,50	23,2	21,4	14,0	24,1
045B_D	34,50	25,1	23,2	15,8	26,0
045B_E	37,50	26,2	24,3	16,9	27,1
045B_F	40,50	24,4	22,5	15,2	25,3
045C_A	43,50	24,2	22,4	15,0	25,2
045C_B	46,50	24,7	22,9	15,5	25,7
045C_C	49,50	25,4	23,6	16,2	26,4
045C_D	52,50	26,7	24,9	17,5	27,6
045C_E	55,50	29,5	27,7	20,3	30,5
045C_F	58,50	31,4	29,5	22,1	32,3
046_A	4,50	15,4	13,6	6,2	16,4
046_B	7,50	15,1	13,2	5,8	16,0
046_C	10,50	15,3	13,5	6,0	16,2
047_A	4,50	25,0	23,2	15,7	25,9
047_B	7,50	25,4	23,6	16,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Luxemburglaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luxemburglaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	25,8	23,9	16,5	26,7
048_A	4,50	17,3	15,4	8,0	18,2
048_B	7,50	17,0	15,2	7,8	17,9
048_C	10,50	17,4	15,6	8,2	18,4
049_A	4,50	21,0	19,2	11,8	21,9
049_B	7,50	21,0	19,1	11,7	21,9
049_C	10,50	21,6	19,7	12,3	22,5
050_A	4,50	19,4	17,5	10,1	20,3
050_B	7,50	19,7	17,9	10,4	20,6
050_C	10,50	20,9	19,1	11,7	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Nederlandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nederlandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	22,1	20,3	12,9	23,1
001A_B	14,50	22,7	20,8	13,4	23,6
001A_C	17,50	21,9	20,1	12,7	22,9
001A_D	20,50	12,0	10,2	2,8	12,9
001A_E	23,50	5,6	3,8	-3,6	6,5
001A_F	26,50	4,5	2,7	-4,7	5,5
001B_A	29,50	4,9	3,1	-4,3	5,9
001B_B	32,50	5,6	3,8	-3,6	6,6
001B_C	35,50	6,4	4,6	-2,8	7,4
001B_D	38,50	7,3	5,5	-1,9	8,3
002A_A	11,50	23,5	21,6	14,2	24,4
002A_B	14,50	23,7	21,8	14,4	24,6
002A_C	17,50	20,7	18,9	11,4	21,6
002A_D	20,50	13,6	11,8	4,3	14,5
002A_E	23,50	18,1	16,3	8,9	19,1
002A_F	26,50	19,5	17,7	10,2	20,4
002B_A	29,50	4,5	2,6	-4,8	5,4
002B_B	32,50	5,3	3,4	-4,0	6,2
002B_C	35,50	6,1	4,3	-3,1	7,1
002B_D	38,50	7,0	5,2	-2,2	8,0
003A_A	11,50	19,9	18,1	10,7	20,9
003A_B	14,50	19,5	17,7	10,2	20,4
003A_C	17,50	13,6	11,8	4,3	14,5
003A_D	20,50	13,8	12,0	4,5	14,8
003A_E	23,50	17,3	15,5	8,1	18,3
003A_F	26,50	18,9	17,1	9,6	19,9
003B_A	29,50	7,3	5,5	-1,9	8,3
003B_B	32,50	8,3	6,4	-1,0	9,2
003B_C	35,50	9,3	7,4	0,0	10,2
003B_D	38,50	10,3	8,5	1,1	11,3
004A_A	11,50	21,9	20,1	12,7	22,9
004A_B	14,50	23,6	21,8	14,3	24,5
004A_C	17,50	25,9	24,1	16,6	26,9
004A_D	20,50	29,2	27,4	19,9	30,1
004A_E	23,50	30,7	28,8	21,4	31,6
004A_F	26,50	31,8	29,9	22,5	32,7
004B_A	29,50	31,1	29,3	21,9	32,1
004B_B	32,50	30,8	29,0	21,6	31,8
004B_C	35,50	31,4	29,6	22,1	32,4
004B_D	38,50	31,8	30,0	22,5	32,7
005A_A	11,50	23,2	21,4	13,9	24,1
005A_B	14,50	25,2	23,4	15,9	26,1
005A_C	17,50	28,7	26,9	19,4	29,6
005A_D	20,50	30,3	28,4	21,0	31,2
005A_E	23,50	31,1	29,3	21,9	32,1
005A_F	26,50	32,0	30,2	22,8	33,0
005B_A	29,50	31,6	29,8	22,3	32,5
005B_B	32,50	31,6	29,8	22,3	32,5
005B_C	35,50	31,8	29,9	22,5	32,7
005B_D	38,50	32,4	30,6	23,1	33,3
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	27,2	25,4	17,9	28,1
006A_C	17,50	27,5	25,7	18,3	28,5
006A_D	20,50	27,8	25,9	18,5	28,7
006A_E	23,50	27,7	25,8	18,4	28,6
006A_F	26,50	28,8	26,9	19,5	29,7
006B_A	29,50	30,9	29,0	21,6	31,8
006B_B	32,50	31,1	29,3	21,9	32,1
006B_C	35,50	32,6	30,8	23,3	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Nederlandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nederlandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	33,1	31,3	23,8	34,0
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	24,8	23,0	15,5	25,7
007A_C	17,50	27,0	25,2	17,8	27,9
007A_D	20,50	28,2	26,4	18,9	29,1
007A_E	23,50	30,1	28,2	20,8	31,0
007A_F	26,50	31,8	30,0	22,6	32,8
007B_A	29,50	32,9	31,0	23,6	33,8
007B_B	32,50	33,7	31,8	24,4	34,6
007B_C	35,50	34,5	32,6	25,2	35,4
007B_D	38,50	35,3	33,4	26,0	36,2
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	23,6	21,7	14,3	24,5
008A_C	17,50	25,6	23,8	16,4	26,6
008A_D	20,50	25,9	24,0	16,6	26,8
008A_E	23,50	28,0	26,2	18,7	28,9
008A_F	26,50	30,7	28,9	21,4	31,6
008B_A	29,50	32,9	31,1	23,6	33,8
008B_B	32,50	33,7	31,9	24,5	34,7
008B_C	35,50	34,2	32,4	24,9	35,1
008B_D	38,50	35,1	33,3	25,8	36,0
009_A	5,50	18,7	16,9	9,5	19,7
009_B	8,50	19,6	17,8	10,4	20,6
009_C	11,50	20,6	18,8	11,4	21,6
010_A	5,50	20,0	18,1	10,7	20,9
010_B	8,50	20,9	19,1	11,7	21,9
011_A	5,50	19,1	17,2	9,8	20,0
011_B	8,50	20,6	18,7	11,3	21,5
012_A	5,50	19,6	17,8	10,3	20,6
012_B	8,50	19,6	17,8	10,3	20,5
013_A	5,50	22,0	20,2	12,7	23,0
013_B	8,50	16,9	15,0	7,6	17,8
014_A	5,50	15,3	13,4	6,0	16,2
014_B	8,50	16,3	14,5	7,1	17,3
014_C	11,50	17,2	15,4	7,9	18,1
015_A	5,50	22,6	20,8	13,3	23,5
015_B	8,50	24,9	23,1	15,7	25,9
016_A	5,50	24,0	22,1	14,7	24,9
016_B	8,50	24,4	22,6	15,2	25,4
017_A	5,50	22,9	21,1	13,7	23,9
017_B	8,50	23,5	21,7	14,3	24,5
018_A	5,50	21,0	19,1	11,7	21,9
018_B	8,50	22,3	20,4	13,0	23,2
019_A	5,50	16,2	14,4	6,9	17,1
019_B	8,50	16,7	14,9	7,5	17,6
019_C	11,50	18,2	16,3	8,9	19,1
019_D	14,50	19,6	17,8	10,4	20,6
020_A	5,50	18,9	17,1	9,7	19,9
020_B	8,50	20,6	18,7	11,3	21,5
021_A	5,50	25,6	23,8	16,3	26,5
021_B	8,50	30,4	28,6	21,2	31,4
022_A	9,00	27,0	25,1	17,7	27,9
022_B	12,50	28,8	27,0	19,6	29,8
023_A	8,50	31,2	29,3	21,9	32,1
023_B	11,50	33,2	31,4	23,9	34,1
024_A	7,50	30,8	28,9	21,5	31,7
024_B	10,50	34,6	32,8	25,3	35,5
025_B	4,50	52,7	50,9	43,4	53,6
025_C	7,50	52,5	50,7	43,3	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Nederlandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nederlandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	52,3	50,4	43,0	53,2
025_E	13,50	51,9	50,1	42,6	52,8
026_A	4,50	17,0	15,2	7,8	18,0
026_B	7,50	17,7	15,9	8,4	18,6
027_A	5,50	20,0	18,2	10,7	20,9
027_B	8,50	21,9	20,1	12,6	22,8
028_A	5,50	25,3	23,4	16,0	26,2
028_B	8,50	27,3	25,4	18,0	28,2
029_A	5,50	16,2	14,4	7,0	17,1
029_B	8,50	16,8	15,0	7,5	17,7
029_C	11,50	18,4	16,5	9,1	19,3
030_A	5,50	14,8	12,9	5,5	15,7
030_B	8,50	14,8	12,9	5,5	15,7
030_C	11,50	16,3	14,5	7,1	17,3
031_A	4,50	14,8	13,0	5,5	15,8
031_B	7,50	15,3	13,4	6,0	16,2
031_C	10,50	15,9	14,1	6,7	16,9
032_A	4,50	13,0	11,2	3,8	14,0
032_B	7,50	13,7	11,8	4,4	14,6
032_C	10,50	15,2	13,4	5,9	16,1
033_A	7,50	32,0	30,2	22,8	33,0
033_B	10,50	36,0	34,2	26,7	36,9
034_A	7,50	39,5	37,6	30,2	40,4
034_B	10,50	41,8	39,9	32,5	42,7
035_A	4,50	17,3	15,5	8,1	18,3
035_B	7,50	18,5	16,6	9,2	19,4
035_C	10,50	20,2	18,4	10,9	21,1
036_A	4,50	14,5	12,7	5,3	15,4
036_B	7,50	16,0	14,2	6,8	17,0
036_C	10,50	18,6	16,7	9,3	19,5
037_A	4,50	7,4	5,6	-1,8	8,4
037_B	7,50	8,3	6,5	-0,9	9,3
037_C	10,50	-1,7	-3,5	-10,9	-0,8
038_A	4,50	5,7	3,9	-3,5	6,7
038_B	7,50	6,9	5,0	-2,4	7,8
038_C	10,50	-1,3	-3,2	-10,6	-0,4
039_A	4,50	8,8	6,9	-0,5	9,7
039_B	7,50	9,9	8,1	0,6	10,8
039_C	10,50	11,4	9,6	2,1	12,3
040_A	4,50	12,3	10,5	3,0	13,2
040_B	7,50	13,3	11,5	4,0	14,3
040_C	10,50	12,7	10,9	3,5	13,7
041_A	4,50	29,1	27,3	19,8	30,0
041_B	7,50	28,7	26,9	19,5	29,7
041_C	10,50	29,2	27,4	19,9	30,1
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	16,4	14,6	7,2	17,4
042A_C	25,50	19,3	17,5	10,0	20,2
042A_D	28,50	22,7	20,9	13,5	23,7
042A_E	31,50	24,3	22,5	15,0	25,2
042A_F	34,50	24,0	22,1	14,7	24,9
042B_A	37,50	26,0	24,2	16,7	26,9
042B_B	40,50	27,7	25,8	18,4	28,6
042B_C	43,50	28,3	26,4	19,0	29,2
042B_D	46,50	29,1	27,3	19,8	30,0
042B_E	49,50	29,4	27,6	20,1	30,3
042B_F	52,50	29,9	28,1	20,7	30,9
042C_A	55,50	30,1	28,3	20,8	31,0
042C_B	58,50	30,2	28,4	20,9	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Nederlandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nederlandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	7,3	5,4	-2,0	8,2
043A_B	10,50	7,0	5,2	-2,3	8,0
043A_C	13,50	7,3	5,5	-2,0	8,2
043A_D	16,50	7,3	5,5	-1,9	8,3
043A_E	19,50	2,8	1,0	-6,5	3,8
043A_F	22,50	--	--	--	--
043B_A	25,50	--	--	--	--
043B_B	28,50	--	--	--	--
043B_C	31,50	--	--	--	--
043B_D	34,50	--	--	--	--
043B_E	37,50	--	--	--	--
043B_F	40,50	--	--	--	--
043C_A	43,50	--	--	--	--
043C_B	46,50	--	--	--	--
043C_C	49,50	--	--	--	--
043C_D	52,50	--	--	--	--
043C_E	55,50	--	--	--	--
043C_F	58,50	--	--	--	--
044A_A	43,50	14,7	12,9	5,4	15,6
044A_B	46,50	14,9	13,1	5,7	15,9
044A_C	49,50	15,4	13,5	6,1	16,3
044A_D	52,50	15,7	13,9	6,5	16,6
044A_E	55,50	13,3	11,5	4,0	14,3
044A_F	58,50	4,9	3,0	-4,4	5,8
044B_A	7,50	9,1	7,3	-0,1	10,1
044B_B	10,50	9,2	7,4	-0,1	10,2
044B_C	13,50	9,6	7,7	0,3	10,5
044B_D	16,50	9,3	7,4	0,0	10,2
044B_E	19,50	9,5	7,7	0,2	10,4
044B_F	22,50	9,7	7,8	0,4	10,6
044C_A	25,50	11,1	9,3	1,9	12,1
044C_B	28,50	11,5	9,7	2,3	12,5
044C_C	31,50	12,4	10,6	3,1	13,3
044C_D	34,50	13,1	11,2	3,8	14,0
044C_E	37,50	13,7	11,8	4,4	14,6
044C_F	40,50	14,2	12,3	4,9	15,1
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	16,5	14,6	7,2	17,4
045A_C	13,50	17,0	15,2	7,8	18,0
045A_D	16,50	17,9	16,0	8,6	18,8
045A_E	19,50	20,0	18,1	10,7	20,9
045A_F	22,50	21,2	19,4	11,9	22,1
045B_A	25,50	22,2	20,4	13,0	23,2
045B_B	28,50	25,2	23,3	15,9	26,1
045B_C	31,50	26,3	24,5	17,1	27,3
045B_D	34,50	27,4	25,6	18,1	28,3
045B_E	37,50	27,3	25,4	18,0	28,2
045B_F	40,50	28,5	26,7	19,2	29,4
045C_A	43,50	29,6	27,8	20,3	30,5
045C_B	46,50	30,0	28,2	20,8	31,0
045C_C	49,50	30,6	28,8	21,3	31,6
045C_D	52,50	30,9	29,1	21,6	31,8
045C_E	55,50	31,0	29,2	21,8	32,0
045C_F	58,50	30,9	29,1	21,7	31,9
046_A	4,50	16,8	15,0	7,6	17,8
046_B	7,50	17,4	15,6	8,1	18,4
046_C	10,50	18,2	16,4	8,9	19,1
047_A	4,50	12,5	10,7	3,2	13,4
047_B	7,50	12,5	10,7	3,3	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Nederlandlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nederlandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	11,8	9,9	2,5	12,7
048_A	4,50	14,6	12,8	5,3	15,5
048_B	7,50	15,3	13,5	6,0	16,2
048_C	10,50	15,8	13,9	6,5	16,7
049_A	4,50	12,0	10,2	2,8	12,9
049_B	7,50	12,2	10,3	2,9	13,1
049_C	10,50	13,4	11,6	4,1	14,3
050_A	4,50	16,8	14,9	7,5	17,7
050_B	7,50	17,8	16,0	8,6	18,8
050_C	10,50	19,5	17,6	10,2	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Zwaardslotseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaardslotseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001A_A	11,50	31,6	30,8	23,3	33,1
001A_B	14,50	32,5	31,5	24,0	33,9
001A_C	17,50	32,8	31,7	24,3	34,2
001A_D	20,50	33,5	32,4	25,0	34,9
001A_E	23,50	33,9	32,8	25,4	35,3
001A_F	26,50	34,2	33,1	25,6	35,6
001B_A	29,50	34,5	33,4	25,9	35,9
001B_B	32,50	34,9	33,7	26,3	36,2
001B_C	35,50	35,2	34,1	26,6	36,6
001B_D	38,50	35,6	34,5	27,0	37,0
002A_A	11,50	29,1	28,2	20,7	30,6
002A_B	14,50	32,0	31,0	23,5	33,4
002A_C	17,50	32,5	31,6	24,1	34,0
002A_D	20,50	33,4	32,4	24,9	34,8
002A_E	23,50	34,1	33,0	25,5	35,5
002A_F	26,50	34,5	33,3	25,9	35,8
002B_A	29,50	34,8	33,6	26,2	36,1
002B_B	32,50	35,2	34,0	26,6	36,5
002B_C	35,50	35,6	34,5	27,0	37,0
002B_D	38,50	35,9	34,8	27,4	37,3
003A_A	11,50	24,6	23,6	16,2	26,1
003A_B	14,50	31,0	30,1	22,7	32,5
003A_C	17,50	32,0	31,1	23,6	33,5
003A_D	20,50	33,7	32,6	25,1	35,0
003A_E	23,50	34,4	33,2	25,8	35,7
003A_F	26,50	34,7	33,5	26,1	36,0
003B_A	29,50	35,1	33,9	26,4	36,4
003B_B	32,50	35,5	34,3	26,9	36,8
003B_C	35,50	35,9	34,7	27,3	37,2
003B_D	38,50	36,1	34,9	27,5	37,4
004A_A	11,50	24,7	23,6	16,2	26,1
004A_B	14,50	30,1	29,3	21,8	31,7
004A_C	17,50	31,5	30,6	23,2	33,0
004A_D	20,50	33,2	32,1	24,7	34,6
004A_E	23,50	34,0	32,8	25,4	35,3
004A_F	26,50	34,3	33,2	25,7	35,7
004B_A	29,50	34,6	33,5	26,0	36,0
004B_B	32,50	35,0	33,9	26,4	36,4
004B_C	35,50	35,4	34,2	26,8	36,7
004B_D	38,50	35,6	34,5	27,0	37,0
005A_A	11,50	15,2	13,9	6,8	16,6
005A_B	14,50	14,3	13,2	5,9	15,7
005A_C	17,50	13,1	12,1	4,7	14,6
005A_D	20,50	13,5	12,5	5,1	15,0
005A_E	23,50	13,9	13,0	5,6	15,5
005A_F	26,50	15,5	14,7	7,2	17,1
005B_A	29,50	4,6	3,5	-3,8	6,0
005B_B	32,50	4,7	3,5	-3,7	6,1
005B_C	35,50	4,8	3,6	-3,6	6,2
005B_D	38,50	4,9	3,7	-3,5	6,3
006A_A	11,50	--	--	--	--
006A_B	14,50	20,1	19,0	11,6	21,5
006A_C	17,50	13,7	12,8	5,4	15,2
006A_D	20,50	14,2	13,3	5,9	15,8
006A_E	23,50	14,9	14,0	6,6	16,5
006A_F	26,50	9,4	8,2	1,0	10,8
006B_A	29,50	5,1	3,9	-3,4	6,5
006B_B	32,50	4,9	3,7	-3,5	6,3
006B_C	35,50	4,9	3,8	-3,5	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Zwaardslotseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwaardslotseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006B_D	38,50	5,0	3,9	-3,4	6,5
007A_A	11,50	--	--	--	--
007A_B	14,50	14,3	13,2	5,9	15,8
007A_C	17,50	13,3	12,2	4,9	14,7
007A_D	20,50	13,5	12,4	5,1	14,9
007A_E	23,50	13,8	12,8	5,5	15,3
007A_F	26,50	14,2	13,1	5,8	15,6
007B_A	29,50	13,8	12,5	5,4	15,2
007B_B	32,50	14,5	13,2	6,0	15,8
007B_C	35,50	15,2	13,9	6,7	16,5
007B_D	38,50	15,9	14,6	7,4	17,2
008A_A	11,50	--	--	--	--
008A_B	14,50	8,1	6,9	-0,3	9,5
008A_C	17,50	5,3	4,1	-3,1	6,7
008A_D	20,50	5,6	4,4	-2,8	7,0
008A_E	23,50	6,3	5,1	-2,1	7,7
008A_F	26,50	7,5	6,3	-0,9	8,9
008B_A	29,50	--	--	--	--
008B_B	32,50	--	--	--	--
008B_C	35,50	--	--	--	--
008B_D	38,50	--	--	--	--
009_A	5,50	22,5	21,5	14,1	23,9
009_B	8,50	23,9	22,9	15,4	25,3
009_C	11,50	25,1	24,0	16,6	26,5
010_A	5,50	16,0	14,9	7,4	17,4
010_B	8,50	18,1	17,0	9,5	19,4
011_A	5,50	8,7	7,4	0,1	10,0
011_B	8,50	8,9	7,5	0,2	10,2
012_A	5,50	18,6	17,6	10,2	20,1
012_B	8,50	20,2	19,1	11,7	21,6
013_A	5,50	20,3	19,3	11,8	21,7
013_B	8,50	21,8	20,8	13,3	23,2
014_A	5,50	21,9	20,8	13,4	23,3
014_B	8,50	22,8	21,7	14,3	24,2
014_C	11,50	24,3	23,2	15,8	25,7
015_A	5,50	19,6	18,7	11,3	21,1
015_B	8,50	20,2	19,3	11,9	21,7
016_A	5,50	19,1	18,1	10,7	20,5
016_B	8,50	20,9	19,9	12,5	22,3
017_A	5,50	19,4	18,4	11,0	20,9
017_B	8,50	21,5	20,4	13,0	22,9
018_A	5,50	20,7	19,8	12,4	22,3
018_B	8,50	22,0	21,1	13,7	23,5
019_A	5,50	21,1	20,1	12,7	22,6
019_B	8,50	22,2	21,3	13,9	23,7
019_C	11,50	23,8	22,9	15,4	25,3
019_D	14,50	25,3	24,5	17,0	26,9
020_A	5,50	19,6	18,6	11,2	21,0
020_B	8,50	21,7	20,8	13,4	23,2
021_A	5,50	19,1	18,1	10,7	20,6
021_B	8,50	19,4	18,4	11,1	20,9
022_A	9,00	12,2	11,3	3,9	13,7
022_B	12,50	7,7	6,8	-0,6	9,2
023_A	8,50	10,5	9,2	1,9	11,8
023_B	11,50	7,1	5,5	-1,6	8,3
024_A	7,50	13,6	12,6	5,3	15,1
024_B	10,50	10,5	9,4	2,1	11,9
025_B	4,50	14,0	13,1	5,7	15,5
025_C	7,50	14,1	13,2	5,8	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Zwaardslotseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaardslotseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_D	10,50	12,3	11,3	4,0	13,8
025_E	13,50	12,4	11,3	4,0	13,8
026_A	4,50	21,7	20,8	13,3	23,2
026_B	7,50	23,2	22,2	14,8	24,6
027_A	5,50	20,7	19,8	12,4	22,2
027_B	8,50	22,1	21,2	13,8	23,6
028_A	5,50	19,6	18,6	11,2	21,1
028_B	8,50	20,5	19,6	12,2	22,0
029_A	5,50	20,4	19,4	12,0	21,9
029_B	8,50	21,2	20,2	12,8	22,7
029_C	11,50	21,9	20,9	13,5	23,4
030_A	5,50	19,7	18,6	11,2	21,1
030_B	8,50	20,0	18,9	11,5	21,4
030_C	11,50	20,9	19,8	12,4	22,3
031_A	4,50	20,9	19,9	12,5	22,4
031_B	7,50	21,1	20,1	12,7	22,5
031_C	10,50	21,5	20,5	13,1	22,9
032_A	4,50	20,0	19,0	11,6	21,5
032_B	7,50	20,1	19,1	11,6	21,5
032_C	10,50	19,3	18,3	10,8	20,7
033_A	7,50	5,3	4,4	-3,0	6,8
033_B	10,50	3,4	2,4	-4,9	4,9
034_A	7,50	9,3	8,4	1,0	10,9
034_B	10,50	9,3	8,4	1,0	10,9
035_A	4,50	14,3	13,2	5,8	15,7
035_B	7,50	13,9	12,8	5,4	15,3
035_C	10,50	14,4	13,3	5,8	15,8
036_A	4,50	18,6	17,6	10,2	20,1
036_B	7,50	18,6	17,6	10,2	20,1
036_C	10,50	17,5	16,5	9,1	18,9
037_A	4,50	21,1	20,1	12,7	22,5
037_B	7,50	22,0	20,9	13,6	23,4
037_C	10,50	22,3	21,2	13,9	23,8
038_A	4,50	20,5	19,5	12,1	22,0
038_B	7,50	22,6	21,4	14,1	23,9
038_C	10,50	22,7	21,6	14,2	24,1
039_A	4,50	18,8	17,5	10,2	20,1
039_B	7,50	19,5	18,2	10,9	20,8
039_C	10,50	19,6	18,2	11,0	20,9
040_A	4,50	19,3	18,4	10,9	20,8
040_B	7,50	19,8	18,9	11,4	21,3
040_C	10,50	20,2	19,3	11,8	21,7
041_A	4,50	17,0	16,1	8,6	18,5
041_B	7,50	17,9	17,0	9,6	19,4
041_C	10,50	19,6	18,7	11,3	21,1
042A_A	19,50	--	--	--	--
042A_B	22,50	27,4	26,6	19,1	29,0
042A_C	25,50	28,4	27,5	20,1	29,9
042A_D	28,50	28,9	28,0	20,6	30,4
042A_E	31,50	29,3	28,4	21,0	30,8
042A_F	34,50	29,7	28,8	21,4	31,2
042B_A	37,50	30,1	29,1	21,8	31,6
042B_B	40,50	30,5	29,5	22,1	32,0
042B_C	43,50	30,8	29,9	22,5	32,3
042B_D	46,50	31,1	30,1	22,8	32,6
042B_E	49,50	31,4	30,4	23,1	32,9
042B_F	52,50	31,8	30,8	23,5	33,3
042C_A	55,50	32,1	31,0	23,7	33,5
042C_B	58,50	32,3	31,2	23,9	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Zwaardslotseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer relevante wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwaardslotseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043A_A	7,50	14,6	13,7	6,2	16,1
043A_B	10,50	15,7	14,8	7,4	17,2
043A_C	13,50	17,5	16,6	9,2	19,0
043A_D	16,50	20,0	19,0	11,6	21,5
043A_E	19,50	22,7	21,9	14,4	24,3
043A_F	22,50	13,8	12,4	5,3	15,1
043B_A	25,50	14,3	12,8	5,8	15,6
043B_B	28,50	15,0	13,5	6,5	16,3
043B_C	31,50	15,8	14,4	7,3	17,1
043B_D	34,50	17,9	16,4	9,4	19,1
043B_E	37,50	19,0	17,4	10,4	20,2
043B_F	40,50	19,8	18,2	11,2	21,0
043C_A	43,50	20,3	18,8	11,8	21,6
043C_B	46,50	15,8	14,4	7,3	17,1
043C_C	49,50	16,3	15,0	7,9	17,7
043C_D	52,50	19,0	17,5	10,5	20,3
043C_E	55,50	20,2	18,7	11,6	21,5
043C_F	58,50	20,9	19,4	12,4	22,2
044A_A	43,50	-0,6	-1,7	-9,0	0,8
044A_B	46,50	-0,6	-1,6	-9,0	0,9
044A_C	49,50	-0,5	-1,6	-8,9	0,9
044A_D	52,50	-0,5	-1,6	-8,9	0,9
044A_E	55,50	-0,5	-1,5	-8,9	1,0
044A_F	58,50	-5,2	-6,2	-13,6	-3,7
044B_A	7,50	7,1	6,0	-1,4	8,5
044B_B	10,50	1,6	0,6	-6,9	3,0
044B_C	13,50	1,9	0,9	-6,5	3,4
044B_D	16,50	1,9	0,8	-6,6	3,3
044B_E	19,50	1,8	0,8	-6,6	3,3
044B_F	22,50	1,8	0,8	-6,6	3,2
044C_A	25,50	1,8	0,8	-6,6	3,2
044C_B	28,50	1,8	0,7	-6,7	3,2
044C_C	31,50	-0,7	-1,8	-9,1	0,7
044C_D	34,50	-0,7	-1,8	-9,1	0,8
044C_E	37,50	-0,7	-1,7	-9,1	0,8
044C_F	40,50	-0,6	-1,7	-9,0	0,8
045A_A	7,50	--	--	--	--
045A_B	10,50	17,2	16,3	8,9	18,7
045A_C	13,50	18,1	17,2	9,7	19,6
045A_D	16,50	19,4	18,5	11,1	20,9
045A_E	19,50	21,5	20,6	13,2	23,0
045A_F	22,50	24,3	23,5	16,0	25,8
045B_A	25,50	24,9	24,1	16,6	26,5
045B_B	28,50	25,3	24,4	17,0	26,8
045B_C	31,50	25,6	24,7	17,3	27,1
045B_D	34,50	25,8	24,9	17,5	27,3
045B_E	37,50	26,1	25,3	17,8	27,7
045B_F	40,50	26,6	25,8	18,3	28,1
045C_A	43,50	27,3	26,5	19,0	28,9
045C_B	46,50	27,8	27,0	19,5	29,4
045C_C	49,50	28,2	27,4	19,9	29,8
045C_D	52,50	28,8	28,0	20,5	30,4
045C_E	55,50	29,2	28,4	20,9	30,7
045C_F	58,50	29,4	28,6	21,1	30,9
046_A	4,50	21,6	20,7	13,3	23,1
046_B	7,50	21,8	20,9	13,5	23,4
046_C	10,50	23,4	22,5	15,1	24,9
047_A	4,50	22,7	21,7	14,3	24,2
047_B	7,50	22,9	21,9	14,5	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten geluid

Rekenresultaten Zwaardslotseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer relevante wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaardslotseweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	10,50	23,6	22,6	15,2	25,0
048_A	4,50	22,8	21,8	14,4	24,3
048_B	7,50	23,0	22,0	14,6	24,5
048_C	10,50	21,4	20,3	12,9	22,8
049_A	4,50	21,4	20,4	12,9	22,8
049_B	7,50	21,3	20,3	12,8	22,7
049_C	10,50	21,3	20,3	12,9	22,8
050_A	4,50	20,2	19,2	11,8	21,7
050_B	7,50	20,3	19,3	11,9	21,8
050_C	10,50	20,9	19,9	12,4	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5

**Rekenresultaten
luchtkwaliteit**

Bijlage 5 Resultaten Luchtkwaliteit

Rekenresultaten Luchtkwaliteit NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
001	26,7	0
002	26,5	0
003	26,3	0
004	26,2	0
010	25,7	0
011	25,9	0
012	26,1	0
009	25,6	0
013	26,0	0
014	25,8	0
015	25,7	0
016	25,6	0
017	25,6	0
018	25,6	0
019	25,7	0
020	25,7	0
021	25,8	0
025	25,6	0
027	25,7	0
028	25,7	0
026	25,8	0
047	26,6	0
048	26,3	0
049	25,9	0
050	25,9	0
046	26,2	0
031	25,7	0
030	25,7	0
029	25,7	0
032	25,8	0
035	25,7	0
036	25,8	0
037	25,7	0
038	25,4	0
039	25,3	0
040	25,4	0
041	26,2	0
042	25,2	0
043	25,1	0
034	25,7	0
033	25,8	0
005	26,1	0
006	26,3	0
007	26,4	0
008	26,6	0
024	25,5	0
023	25,5	0
022	25,6	0
044	25,1	0
045	25,1	0

Bijlage 5 Resultaten Luchtkwaliteit

Rekenresultaten Luchtkwaliteit PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
001	22,3	11
002	22,3	11
003	22,2	11
004	22,2	11
010	22,1	10
011	22,2	10
012	22,2	11
009	22,1	10
013	22,2	11
014	22,1	10
015	22,1	10
016	22,1	10
017	22,1	10
018	22,1	10
019	22,1	10
020	22,1	11
021	22,2	11
025	22,1	11
027	22,1	10
028	22,2	11
026	22,1	10
047	22,2	11
048	22,2	10
049	22,2	10
050	22,2	10
046	22,2	10
031	22,1	11
030	22,1	11
029	22,1	10
032	22,2	11
035	22,1	10
036	22,1	11
037	22,1	10
038	22,1	10
039	22,1	10
040	22,1	10
041	22,2	10
042	22,1	10
043	22,0	10
034	22,1	10
033	22,2	11
005	22,2	11
006	22,2	11
007	22,2	11
008	22,3	11
024	22,1	10
023	22,1	10
022	22,1	11
044	22,0	10
045	22,1	10

Bijlage 5 Resultaten Luchtkwaliteit

Rekenresultaten Luchtkwaliteit PM2.5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	14,0
002	14,0
003	14,0
004	14,0
010	14,0
011	14,0
012	14,0
009	14,0
013	14,0
014	14,0
015	14,0
016	14,0
017	14,0
018	14,0
019	14,0
020	14,0
021	14,0
025	14,0
027	14,0
028	14,0
026	14,0
047	14,0
048	14,0
049	14,0
050	14,0
046	14,0
031	14,0
030	14,0
029	14,0
032	14,0
035	14,0
036	14,0
037	14,0
038	13,9
039	13,9
040	13,9
041	14,0
042	13,9
043	13,9
034	14,0
033	14,0
005	14,0
006	14,0
007	14,0
008	14,0
024	14,0
023	14,0
022	14,0
044	13,9
045	13,9

Bijlage 5 Resultaten Luchtkwaliteit

Rekenresultaten Luchtkwaliteit EC

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2017

Naam	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,7
002	0,7
003	0,7
004	0,7
010	0,7
011	0,7
012	0,7
009	0,7
013	0,7
014	0,7
015	0,7
016	0,7
017	0,7
018	0,7
019	0,7
020	0,7
021	0,7
025	0,7
027	0,7
028	0,7
026	0,7
047	0,7
048	0,7
049	0,7
050	0,7
046	0,7
031	0,7
030	0,7
029	0,7
032	0,7
035	0,7
036	0,7
037	0,7
038	0,7
039	0,7
040	0,7
041	0,7
042	0,7
043	0,7
034	0,7
033	0,7
005	0,7
006	0,7
007	0,7
008	0,7
024	0,7
023	0,7
022	0,7
044	0,7
045	0,7

Bijlage 6

Berekeningen gecumuleerd geuidniveau

In deze bijlage is het volgende opgenomen:

Gesommeerde geluidbelasting (Lden) van alle wegen exclusief aftek ex atrikel 110g Wgh;

Geluidbelasting (Lden) ten gevolge van de RandstadRail;

Geluidbelasting (Lden) ten gevolge van terrassen op het Promenadeplein en Stadhuisplein.

Per bron, de omgerekende gecumuleerde waarden conform bijlage 1 hoofdstuk 2 Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Totale gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt.;

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per planlocatie.

cumulatie

wegverkeer			Railverkeer		terrassen		Omrekenfactor			Gecumuleerd
Naam	Hoogte	Lden	Naam	Lden	Naam	Lden	L* _{VL}	L* _{RL}	L* _{IL}	
001A_A	11,5	66,1	001A_A	17,2			66,1	14,9	1,0	66,1
001A_B	14,5	66,0	001A_B	15,9	vanaf		66,0	13,7	1,0	66,0
001A_C	17,5	65,9	001A_C	16,1	toetspunt 29		65,9	13,9	1,0	65,9
001A_D	20,5	65,8	001A_D	16,7			65,8	14,5	1,0	65,8
001A_E	23,5	65,3	001A_E	14,2			65,3	12,1	1,0	65,3
001A_F	26,5	65,2	001A_F	14,6			65,2	12,5	1,0	65,2
001B_A	29,5	64,9	001B_A	15,3			64,9	13,1	1,0	64,9
001B_B	32,5	64,8	001B_B	16,6			64,8	14,4	1,0	64,8
001B_C	35,5	64,6	001B_C	18,4			64,6	16,1	1,0	64,6
001B_D	38,5	64,5	001B_D	19,5			64,5	17,1	1,0	64,5
002A_A	11,5	65,5	002A_A	17,9			65,5	15,6	1,0	65,5
002A_B	14,5	65,3	002A_B	17,7			65,3	15,4	1,0	65,3
002A_C	17,5	65,3	002A_C	17,3			65,3	15,0	1,0	65,3
002A_D	20,5	65,2	002A_D	16,7			65,2	14,5	1,0	65,2
002A_E	23,5	64,8	002A_E	15,3			64,8	13,1	1,0	64,8
002A_F	26,5	64,7	002A_F	15,4			64,7	13,2	1,0	64,7
002B_A	29,5	64,5	002B_A	16,0			64,5	13,8	1,0	64,5
002B_B	32,5	64,4	002B_B	17,2			64,4	14,9	1,0	64,4
002B_C	35,5	64,2	002B_C	18,9			64,2	16,6	1,0	64,2
002B_D	38,5	64,1	002B_D	20,0			64,1	17,6	1,0	64,1
003A_A	11,5	64,5	003A_A	19,1			64,5	16,7	1,0	64,5
003A_B	14,5	64,3	003A_B	19,6			64,3	17,2	1,0	64,3
003A_C	17,5	64,2	003A_C	18,4			64,2	16,1	1,0	64,2
003A_D	20,5	64,3	003A_D	15,8			64,3	13,6	1,0	64,3
003A_E	23,5	64,2	003A_E	15,8			64,2	13,6	1,0	64,2
003A_F	26,5	63,8	003A_F	17,1			63,8	14,8	1,0	63,8
003B_A	29,5	63,7	003B_A	16,6			63,7	14,4	1,0	63,7
003B_B	32,5	63,6	003B_B	17,2			63,6	14,9	1,0	63,6
003B_C	35,5	63,6	003B_C	19,1			63,6	16,7	1,0	63,6
003B_D	38,5	63,5	003B_D	20,4			63,5	18,0	1,0	63,5
004A_A	11,5	57,1	004A_A	25,3			57,1	22,6	1,0	57,1
004A_B	14,5	56,3	004A_B	27,0			56,3	24,3	1,0	56,3
004A_C	17,5	56,9	004A_C	28,1			56,9	25,3	1,0	56,9
004A_D	20,5	56,9	004A_D	30,8			56,9	27,9	1,0	56,9
004A_E	23,5	57,5	004A_E	33,9			57,5	30,8	1,0	57,5
004A_F	26,5	57,9	004A_F	35,5			57,9	32,3	1,0	57,9
004B_A	29,5	58,3	004B_A	35,9			58,3	32,7	1,0	58,3
004B_B	32,5	58,6	004B_B	36,4			58,6	33,2	1,0	58,6
004B_C	35,5	58,8	004B_C	37,4			58,8	34,1	1,0	58,8
004B_D	38,5	58,9	004B_D	38,3			58,9	35,0	1,0	58,9
005A_A	11,5	45,0	005A_A	--			45,0	--	1,0	45,0
005A_B	14,5	49,9	005A_B	28,9			49,9	26,1	1,0	49,9
005A_C	17,5	51,9	005A_C	31,3			51,9	28,3	1,0	51,9
005A_D	20,5	50,2	005A_D	33,7			50,2	30,6	1,0	50,2
005A_E	23,5	51,1	005A_E	35,4			51,1	32,2	1,0	51,2
005A_F	26,5	52,0	005A_F	36,5			52,0	33,3	1,0	52,1
005B_A	29,5	52,5	005B_A	36,9			52,5	33,7	1,0	52,6
005B_B	32,5	52,8	005B_B	37,6			52,8	34,3	1,0	52,9
005B_C	35,5	53,1	005B_C	38,7			53,1	35,4	1,0	53,2

cumulatie

wegverkeer			Railverkeer		terrassen		Omrekenfactor			cumulatie
Naam	Hoogte	Lden	Naam	Lden	Naam	Lden	L*VL	L*RL	L*IL	
005B_D	38,5	53,3	005B_D	39,3			53,3	35,9	1,0	53,4
006A_B	14,5	49,9	006A_B	27,2			49,9	24,4	1,0	49,9
006A_C	17,5	52,0	006A_C	29,5			52,0	26,6	1,0	52,0
006A_D	20,5	52,0	006A_D	31,4			52,0	28,4	1,0	52,0
006A_E	23,5	52,3	006A_E	33,0			52,3	30,0	1,0	52,3
006A_F	26,5	52,8	006A_F	34,1			52,8	31,0	1,0	52,8
006B_A	29,5	53,1	006B_A	35,6			53,1	32,4	1,0	53,1
006B_B	32,5	53,2	006B_B	36,5			53,2	33,3	1,0	53,2
006B_C	35,5	53,6	006B_C	37,2			53,6	33,9	1,0	53,6
006B_D	38,5	53,3	006B_D	38,1			53,3	34,8	1,0	53,4
007A_B	14,5	49,0	007A_B	26,1			49,0	23,4	1,0	49,0
007A_C	17,5	51,3	007A_C	28,2			51,3	25,4	1,0	51,3
007A_D	20,5	52,8	007A_D	30,7			52,8	27,8	1,0	52,8
007A_E	23,5	52,3	007A_E	32,6			52,3	29,6	1,0	52,3
007A_F	26,5	53,1	007A_F	33,6			53,1	30,5	1,0	53,1
007B_A	29,5	53,6	007B_A	34,2			53,6	31,1	1,0	53,6
007B_B	32,5	53,7	007B_B	35,2			53,7	32,0	1,0	53,7
007B_C	35,5	53,4	007B_C	35,8			53,4	32,6	1,0	53,4
007B_D	38,5	53,5	007B_D	36,6			53,5	33,4	1,0	53,5
008A_B	14,5	59,7	008A_B	21,3			59,7	18,8	1,0	59,7
008A_C	17,5	62,9	008A_C	24,7			62,9	22,1	1,0	62,9
008A_D	20,5	63,1	008A_D	27,2			63,1	24,4	1,0	63,1
008A_E	23,5	62,7	008A_E	29,7			62,7	26,8	1,0	62,7
008A_F	26,5	62,5	008A_F	30,4			62,5	27,5	1,0	62,5
008B_A	29,5	62,2	008B_A	30,7			62,2	27,8	1,0	62,2
008B_B	32,5	62,0	008B_B	31,3			62,0	28,3	1,0	62,0
008B_C	35,5	61,9	008B_C	31,9			61,9	28,9	1,0	61,9
008B_D	38,5	61,7	008B_D	32,0			61,7	29,0	1,0	61,7
009_A	5,5	53,5	009_A	17,8			53,5	15,5	1,0	53,5
009_B	8,5	54,3	009_B	19,2			54,3	16,8	1,0	54,3
009_C	11,5	54,6	009_C	21,0			54,6	18,6	1,0	54,6
010_A	5,5	54,5	010_A	20,2			54,5	17,8	1,0	54,5
010_B	8,5	55,4	010_B	21,6			55,4	19,1	1,0	55,4
011_A	5,5	57,7	011_A	20,9			57,7	18,5	1,0	57,7
011_B	8,5	58,6	011_B	21,4			58,6	18,9	1,0	58,6
012_A	5,5	59,1	012_A	21,6			59,1	19,1	1,0	59,1
012_B	8,5	59,8	012_B	21,2			59,8	18,7	1,0	59,8
013_A	5,5	56,1	013_A	20,6			56,1	18,2	1,0	56,1
013_B	8,5	56,8	013_B	21,1			56,8	18,6	1,0	56,8
014_A	5,5	48,3	014_A	19,7			48,3	17,3	1,0	48,3
014_B	8,5	49,5	014_B	21,6			49,5	19,1	1,0	49,5
014_C	11,5	50,4	014_C	23,0			50,4	20,5	1,0	50,4
015_A	5,5	42,2	015_A	26,1			42,2	23,4	1,0	42,3
015_B	8,5	44,1	015_B	29,0			44,1	26,2	1,0	44,2
016_A	5,5	39,4	016_A	26,1			39,4	23,4	1,0	39,5
016_B	8,5	40,7	016_B	27,0			40,7	24,3	1,0	40,8
017_A	5,5	40,7	017_A	23,1			40,7	20,5	1,0	40,7
017_B	8,5	43,0	017_B	24,1			43,0	21,5	1,0	43,0

cumulatie

wegverkeer			Railverkeer		terrassen		Omrekenfactor			cumulatie
Naam	Hoogte	Lden	Naam	Lden	Naam	Lden	L*VL	L*RL	L*IL	
018_A	5,5	41,5	018_A	24,1			41,5	21,5	1,0	41,5
018_B	8,5	44,4	018_B	26,5			44,4	23,8	1,0	44,4
019_A	5,5	46,5	019_A	18,9			46,5	16,6	1,0	46,5
019_B	8,5	47,3	019_B	20,3			47,3	17,9	1,0	47,3
019_C	11,5	48,6	019_C	22,0			48,6	19,5	1,0	48,6
019_D	14,5	50,6	019_D	24,3			50,6	21,7	1,0	50,6
020_A	5,5	44,7	020_A	24,0			44,7	21,4	1,0	44,7
020_B	8,5	46,4	020_B	26,3			46,4	23,6	1,0	46,4
021_A	5,5	48,9	021_A	35,8			48,9	32,6	1,0	49,0
021_B	8,5	49,9	021_B	37,2			49,9	33,9	1,0	50,0
022_A	9,0	41,3	022_A	31,1			41,3	28,1	1,0	41,5
022_B	12,5	44,4	022_B	33,9			44,4	30,8	1,0	44,6
023_A	8,5	45,4	023_A	36,7			45,4	33,5	1,0	45,7
023_B	11,5	47,2	023_B	39,4			47,2	36,0	1,0	47,5
024_A	7,5	49,0	024_A	36,3			49,0	33,1	1,0	49,1
024_B	10,5	51,0	024_B	43,2			51,0	39,6	1,0	51,3
025_B	4,5	59,6	025_B	53,1			59,6	49,0	1,0	60,0
025_C	7,5	59,6	025_C	53,2			59,6	49,1	1,0	60,0
025_D	10,5	59,5	025_D	53,1			59,5	49,0	1,0	59,9
025_E	13,5	59,0	025_E	53,0			59,0	49,0	1,0	59,4
026_A	4,5	42,6	026_A	21,4			42,6	18,9	1,0	42,6
026_B	7,5	44,5	026_B	23,2			44,5	20,6	1,0	44,5
027_A	5,5	41,3	027_A	24,0			41,3	21,4	1,0	41,3
027_B	8,5	43,0	027_B	26,8			43,0	24,1	1,0	43,1
028_A	5,5	43,1	028_A	31,8			43,1	28,8	1,0	43,3
028_B	8,5	45,0	028_B	33,9	Naam	Lden	45,0	30,8	1,0	45,2
029_A	5,5	42,8	029_A	21,4	029_A	50,0	42,8	18,9	51,0	51,6
029_B	8,5	43,8	029_B	22,7	029_B	49,8	43,8	20,2	50,8	51,6
029_C	11,5	45,3	029_C	23,9	029_C	49,6	45,3	21,3	50,6	51,7
030_A	5,5	41,0	030_A	21,1	030_A	50,2	41,0	18,6	51,2	51,6
030_B	8,5	41,8	030_B	22,4	030_B	50,1	41,8	19,9	51,1	51,6
030_C	11,5	43,2	030_C	24,1	030_C	49,8	43,2	21,5	50,8	51,5
031_A	4,5	39,5	031_A	20,0	031_A	51,6	39,5	17,6	52,6	52,8
031_B	7,5	40,4	031_B	21,6	031_B	51,3	40,4	19,1	52,3	52,5
031_C	10,5	41,4	031_C	23,2	031_C	50,8	41,4	20,6	51,8	52,2
032_A	4,5	51,4	032_A	24,1	032_A	45,8	51,4	21,5	46,8	52,7
032_B	7,5	51,3	032_B	25,6	032_B	45,6	51,3	22,9	46,6	52,6
032_C	10,5	51,1	032_C	28,6	032_C	45,3	51,1	25,8	46,3	52,4
033_A	7,5	56,1	033_A	47,6	033_A	26,8	56,1	43,8	27,8	56,4
033_B	10,5	58,9	033_B	47,8	033_B	26,8	58,9	44,0	27,8	59,0
034_A	7,5	54,7	034_A	44,3	034_A	27,2	54,7	40,7	28,2	54,9
034_B	10,5	57,4	034_B	47,0	034_B	27,3	57,4	43,3	28,3	57,6
035_A	4,5	38,4	035_A	23,0	035_A	57,7	38,4	20,5	58,7	58,8
035_B	7,5	41,5	035_B	25,0	035_B	56,1	41,5	22,4	57,1	57,2
035_C	10,5	42,3	035_C	27,2	035_C	54,7	42,3	24,4	55,7	55,9
036_A	4,5	39,5	036_A	23,1	036_A	44,2	39,5	20,5	45,2	46,3
036_B	7,5	40,9	036_B	24,9	036_B	44,1	40,9	22,3	45,1	46,5
036_C	10,5	41,8	036_C	27,6	036_C	43,9	41,8	24,8	44,9	46,6
037_A	4,5	38,8	037_A	18,0	037_A	46,4	38,8	15,7	47,4	48,0
037_B	7,5	40,0	037_B	19,7	037_B	47,2	40,0	17,3	48,2	48,8
037_C	10,5	42,2	037_C	20,4	037_C	47,4	42,2	18,0	48,4	49,4

cumulatie

wegverkeer			Railverkeer		terrassen		Omrekenfactor			cumulatie
Naam	Hoogte	Lden	Naam	Lden	Naam	Lden	L*VL	L*RL	L*IL	
038_A	4,5	38,0	038_A	17,3	038_A	54,6	38,0	15,0	55,6	55,7
038_B	7,5	40,0	038_B	18,7	038_B	54,6	40,0	16,4	55,6	55,7
038_C	10,5	44,9	038_C	20,7	038_C	54,3	44,9	18,3	55,3	55,7
039_A	4,5	38,0	039_A	20,2	039_A	61,8	38,0	17,8	62,8	62,8
039_B	7,5	39,8	039_B	21,6	039_B	60,8	39,8	19,1	61,8	61,9
039_C	10,5	44,8	039_C	23,0	039_C	60,0	44,8	20,5	61,0	61,1
040_A	4,5	53,8	040_A	19,6	040_A	33,8	53,8	17,2	34,8	53,9
040_B	7,5	54,2	040_B	22,0	040_B	33,9	54,2	19,5	34,9	54,3
040_C	10,5	54,2	040_C	26,5	040_C	33,8	54,2	23,8	34,8	54,3
041_A	4,5	63,1	041_A	45,6	041_A	27,5	63,1	41,9	28,5	63,1
041_B	7,5	62,8	041_B	45,9	041_B	28,7	62,8	42,2	29,7	62,8
041_C	10,5	62,4	041_C	46,0	041_C	28,9	62,4	42,3	29,9	62,4
042A_B	22,5	54,0	042A_B	35,0	042A_B	29,7	54,0	31,9	30,7	54,0
042A_C	25,5	55,0	042A_C	35,7	042A_C	30,4	55,0	32,5	31,4	55,0
042A_D	28,5	55,5	042A_D	36,2	042A_D	34,6	55,5	33,0	35,6	55,6
042A_E	31,5	55,8	042A_E	36,5	042A_E	38,4	55,8	33,3	39,4	55,9
042A_F	34,5	55,4	042A_F	37,2	042A_F	39,9	55,4	33,9	40,9	55,6
042B_A	37,5	55,3	042B_A	38,0	042B_A	41,0	55,3	34,7	42,0	55,5
042B_B	40,5	55,4	042B_B	38,3	042B_B	41,3	55,4	35,0	42,3	55,6
042B_C	43,5	55,4	042B_C	38,6	042B_C	41,1	55,4	35,3	42,1	55,6
042B_D	46,5	55,5	042B_D	38,9	042B_D	40,7	55,5	35,6	41,7	55,7
042B_E	49,5	55,5	042B_E	39,3	042B_E	40,4	55,5	35,9	41,4	55,7
042B_F	52,5	55,6	042B_F	39,4	042B_F	40,1	55,6	36,0	41,1	55,8
042C_A	55,5	55,6	042C_A	39,6	042C_A	39,9	55,6	36,2	40,9	55,8
042C_B	58,5	55,6	042C_B	39,9	042C_B	40,0	55,6	36,5	41,0	55,8
043A_A	7,5	47,6	043A_A	18,9	043A_A	28,2	47,6	16,6	29,2	47,7
043A_B	10,5	47,5	043A_B	20,0	043A_B	28,4	47,5	17,6	29,4	47,6
043A_C	13,5	47,2	043A_C	21,5	043A_C	28,3	47,2	19,0	29,3	47,3
043A_D	16,5	47,1	043A_D	24,8	043A_D	28,4	47,1	22,2	29,4	47,2
043A_E	19,5	48,3	043A_E	27,7	043A_E	29,6	48,3	24,9	30,6	48,4
043A_F	22,5	48,8	043A_F	32,1	043A_F	34,0	48,8	29,1	35,0	49,0
043B_A	25,5	48,9	043B_A	34,4	043B_A	37,0	48,9	31,3	38,0	49,3
043B_B	28,5	49,3	043B_B	35,1	043B_B	37,0	49,3	31,9	38,0	49,7
043B_C	31,5	50,0	043B_C	35,2	043B_C	37,0	50,0	32,0	38,0	50,3
043B_D	34,5	50,6	043B_D	36,0	043B_D	37,6	50,6	32,8	38,6	50,9
043B_E	37,5	51,2	043B_E	36,6	043B_E	38,5	51,2	33,4	39,5	51,6
043B_F	40,5	51,5	043B_F	37,2	043B_F	39,1	51,5	33,9	40,1	51,9
043C_A	43,5	51,8	043C_A	37,8	043C_A	39,2	51,8	34,5	40,2	52,2
043C_B	46,5	52,0	043C_B	38,2	043C_B	39,3	52,0	34,9	40,3	52,4
043C_C	49,5	52,2	043C_C	38,5	043C_C	39,2	52,2	35,2	40,2	52,5
043C_D	52,5	52,3	043C_D	38,8	043C_D	39,1	52,3	35,5	40,1	52,6
043C_E	55,5	52,4	043C_E	39,0	043C_E	38,9	52,4	35,7	39,9	52,7
043C_F	58,5	52,4	043C_F	39,2	043C_F	38,7	52,4	35,8	39,7	52,7
044A_A	43,5	46,7	044A_A	38,2	044A_A	22,3	46,7	34,9	23,3	47,0
044A_B	46,5	46,5	044A_B	38,3	044A_B	22,2	46,5	35,0	23,2	46,8
044A_C	49,5	46,4	044A_C	38,3	044A_C	22,0	46,4	35,0	23,0	46,7
044A_D	52,5	46,2	044A_D	38,4	044A_D	21,8	46,2	35,1	22,8	46,5
044A_E	55,5	46,1	044A_E	38,4	044A_E	21,7	46,1	35,1	22,7	46,4
044A_F	58,5	45,9	044A_F	38,4	044A_F	21,7	45,9	35,1	22,7	46,3
044B_A	7,5	50,7	044B_A	30,6	044B_A	24,0	50,7	27,7	25,0	50,7

cumulatie

wegverkeer			Railverkeer		terrassen		Omrekenfactor			cumulatie
Naam	Hoogte	Lden	Naam	Lden	Naam	Lden	L*VL	L*RL	L*IL	
044B_B	10,5	50,0	044B_B	32,0	044B_B	24,7	50,0	29,0	25,7	50,1
044B_C	13,5	49,4	044B_C	34,0	044B_C	24,5	49,4	30,9	25,5	49,5
044B_D	16,5	49,0	044B_D	34,9	044B_D	24,2	49,0	31,8	25,2	49,1
044B_E	19,5	48,9	044B_E	35,8	044B_E	23,9	48,9	32,6	24,9	49,0
044B_F	22,5	48,8	044B_F	36,6	044B_F	23,5	48,8	33,4	24,5	48,9
044C_A	25,5	48,1	044C_A	37,5	044C_A	23,4	48,1	34,2	24,4	48,3
044C_B	28,5	47,8	044C_B	37,4	044C_B	23,3	47,8	34,1	24,3	48,0
044C_C	31,5	47,4	044C_C	37,7	044C_C	23,1	47,4	34,4	24,1	47,6
044C_D	34,5	47,2	044C_D	37,9	044C_D	22,9	47,2	34,6	23,9	47,5
044C_E	37,5	47,1	044C_E	38,0	044C_E	22,7	47,1	34,7	23,7	47,4
044C_F	40,5	46,9	044C_F	38,1	044C_F	22,5	46,9	34,8	23,5	47,2
045A_B	10,5	48,9	045A_B	36,5	045A_B	25,4	48,9	33,3	26,4	49,0
045A_C	13,5	50,9	045A_C	37,9	045A_C	25,6	50,9	34,6	26,6	51,0
045A_D	16,5	52,1	045A_D	38,6	045A_D	25,8	52,1	35,3	26,8	52,2
045A_E	19,5	52,5	045A_E	39,2	045A_E	27,1	52,5	35,8	28,1	52,6
045A_F	22,5	52,6	045A_F	39,7	045A_F	26,3	52,6	36,3	27,3	52,7
045B_A	25,5	53,3	045B_A	40,1	045B_A	25,5	53,3	36,7	26,5	53,4
045B_B	28,5	53,8	045B_B	40,1	045B_B	25,4	53,8	36,7	26,4	53,9
045B_C	31,5	54,1	045B_C	40,1	045B_C	25,4	54,1	36,7	26,4	54,2
045B_D	34,5	54,0	045B_D	40,1	045B_D	25,6	54,0	36,7	26,6	54,1
045B_E	37,5	53,9	045B_E	40,2	045B_E	28,8	53,9	36,8	29,8	54,0
045B_F	40,5	53,8	045B_F	40,2	045B_F	30,6	53,8	36,8	31,6	53,9
045C_A	43,5	53,0	045C_A	40,0	045C_A	31,1	53,0	36,6	32,1	53,1
045C_B	46,5	53,0	045C_B	40,0	045C_B	31,0	53,0	36,6	32,0	53,1
045C_C	49,5	53,0	045C_C	40,1	045C_C	30,7	53,0	36,7	31,7	53,1
045C_D	52,5	53,0	045C_D	40,2	045C_D	30,2	53,0	36,8	31,2	53,1
045C_E	55,5	53,0	045C_E	40,4	045C_E	29,8	53,0	37,0	30,8	53,1
045C_F	58,5	53,0	045C_F	40,5	045C_F	29,7	53,0	37,1	30,7	53,1
046_A	4,5	53,1	046_A	20,9	046_A	13,3	53,1	18,5	14,3	53,1
046_B	7,5	53,8	046_B	22,4	046_B	13,8	53,8	19,9	14,8	53,8
046_C	10,5	54,3	046_C	23,7	046_C	15,0	54,3	21,1	16,0	54,3
047_A	4,5	61,0	047_A	17,8	047_A	15,9	61,0	15,5	16,9	61,0
047_B	7,5	60,9	047_B	18,9	047_B	16,5	60,9	16,6	17,5	60,9
047_C	10,5	60,6	047_C	18,6	047_C	17,0	60,6	16,3	18,0	60,6
048_A	4,5	59,3	048_A	17,0	048_A	16,4	59,3	14,8	17,4	59,3
048_B	7,5	59,8	048_B	18,3	048_B	17,5	59,8	16,0	18,5	59,8
048_C	10,5	60,1	048_C	18,9	048_C	17,6	60,1	16,6	18,6	60,1
049_A	4,5	47,4	049_A	21,2	049_A	37,6	47,4	18,7	38,6	47,9
049_B	7,5	48,0	049_B	23,0	049_B	37,7	48,0	20,5	38,7	48,5
049_C	10,5	48,3	049_C	24,8	049_C	37,6	48,3	22,2	38,6	48,8
050_A	4,5	39,8	050_A	22,1	050_A	19,2	39,8	19,6	20,2	39,9
050_B	7,5	41,3	050_B	24,5	050_B	20,1	41,3	21,9	21,1	41,4
050_C	10,5	43,4	050_C	27,1	050_C	20,9	43,4	24,3	21,9	43,5

cumulatie

Hoogste gecumuleerde
waarde per planlocatie

planlocatie

1	66,1
2	59,8
3	60,0
4	45,2
5	61,0
6	59,0
7	58,8
8	63,1
9	55,9