

Zoetermeer

Uitbreiding Dorp

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en spoorweglawaai

identificatie

projectnummer:

1748800.002

projectleider:

R. Sips

auteur(s):

M. Lamkadmi / M. van der Meulen

planstatus

datum:

14-02-2020

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.1.1. Nieuwe wegen	6
2.1.2. Reconstructie	6
2.2. Normstelling spoorweglawaaï	8
2.3. Grenswaarden Wgh	8
2.4. Hogere waarden beleid Zoetermeer	9
3. Berekeningsuitgangspunten	11
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	11
3.2. Verkeersgegevens	11
3.3. Gegevens spoorlijn	13
3.4. Ruimtelijke gegevens	13
4. Akoestisch onderzoek	15
4.1. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	15
4.1.1. Algemeen	15
4.1.2. Gezoneerde wegen	15
4.1.3. 30 km/u-wegen	19
4.1.4. Reconstructie onderzoek	19
4.2. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren	20
4.3. Rekenresultaten spoorweglawaaï	21
4.4. Cumulatieve geluidbelasting	21
4.5. Toetsing aan het hogere waardenbeleid	22
5. Conclusie	23

Bijlagen:

1	Invoergegevens wegen
2	Invoergegevens spoor
3	Geluidmodel, met ligging toetspunten
4	Rekenresultaten A12
5	Rekenresultaten Rokkeveenseweg
6	Rekenresultaten Karel Doormanlaan
7	Rekenresultaten Piet Heinstraat
8	Rekenresultaten Zuidweg
9	Rekenresultaten Jan Steenlaan
10	Rekenresultaten Ontsluitingsweg Nutricia
11	Rekenresultaten nieuwe wegen plangebied
12	Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawaaï (excl. aftrek)
13	Rekenresultaten railverkeer

- 14 Rekenresultaten cumulatie (inclusief industrielawaai)
- 15 Kaart geluidzones t.b.v. hogere waarden

Aanleiding

Met het bestemmingsplan Uitbreiding Dorp in Zoetermeer worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt op het braakliggende (voormalige Numico)terrein aan de Rokkeveenseweg. Met het plan worden grondgebonden woningen en gestapelde woningen mogelijk gemaakt. Het maximale aantal woningen bedraagt 190 waarvan ten hoogste 70 appartementen. Woningen zijn geluidgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh), indien gelegen binnen de geluidzone van gezoneerde (spoor)wegen, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

Wegverkeerslawai

Gezoneerde wegen

De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A12, Karel Doormanlaan, Rokkeveenseweg, de Piet Heinstraat en de Zuidweg. Om deze reden is akoestisch onderzoek op grond van de Wgh noodzakelijk.

30 km/u wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie worden ook de niet gezoneerde wegen volgens de Wgh (30 km-wegen) nabij het plangebied onderzocht op wegverkeerslawai. In voorliggend onderzoek geldt dit voor de Jan Steenlaan.

Nieuwe wegen

Binnen het plangebied worden nieuwe interne 30 km/u wegen gerealiseerd, die worden aangesloten op de Rokkeveenseweg. De nieuwe interne wegen worden onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tevens wordt (buiten het plangebied) een nieuwe weg aangelegd voor de ontsluiting van het Nutriciaterrein. Een deel van de toekomstige woningen is gelegen binnen de geluidzone van de nieuwe ontsluitingsweg. Ook deze weg wordt betrokken in het akoestisch onderzoek.

Reconstructie

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Door de aansluiting van de nieuwe interne ontsluitingsstructuur op de Rokkeveenseweg ontstaan fysieke aanpassingen aan de weg. Akoestisch onderzoek naar bestaande woningen ten gevolge van de reconstructie is daarom onderdeel van voorliggend onderzoek.

Spoorweglawai

Het plangebied is tevens gelegen in de geluidzone van de spoorweg ten zuiden van de A12. Dit is de spoorlijn tussen Den Haag en Gouda. Akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd om de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningen te toetsen aan de Wgh.

In figuur 1.1 is het plangebied met de directe omgeving weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied met de relevante wegen in de directe omgeving

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek uitgewerkt en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies. In de bijlagen is een meer gedetailleerd overzicht opgenomen van de berekeningsuitgangspunten en resultaten.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Wettelijke geluidzone wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Rijkswegen

Het plangebied ligt ten noorden van de Rijksweg A12. De A12 bevat totaal 6 rijstroken (inclusief spitsstrook) en heeft daardoor een geluidzone van 600 meter. Het plangebied ligt binnen deze zone. De A12 is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

30 km/u wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. In de onderhavige situatie geldt voor de Jan Steenlaan en de interne wegen een snelheid van 30 km/u. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen maken daarom onderdeel uit van dit onderzoek.

2.1.1. Nieuwe wegen

De woningen in het plangebied worden ontsloten via nieuwe interne wegen, met een maximum snelheid van 30 km/u, op het bestaande wegennet. Deze nieuwe ontsluitingsstructuur sluit aan op de de Rokkeveenseweg. Deze wegen maken onderdeel uit van het onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.1.2. Reconstructie

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Door de aansluiting van de nieuwe interne wegen op de Rokkeveenseweg ontstaan fysieke aanpassingen, zie figuur 2.1. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de maatgevende woning Rokkeveenseweg 44 en de flat op de hoek van de Karel Doormanlaan en de Rokkeveenseweg. Ter plaatse van de overige woningen langs de doorgaande route Karel Doormanlaan-Rokkeveenseweg kan een relevante geluidtoename worden uitgesloten. De verkeerstoename blijft ten opzichte van de bestaande verkeersstroom beperkt (< 20%).



Figuur 2.1 Bestaande woningen

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er ingevolge de Wgh geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidtoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.2 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Geluidbelasting binnen
heersende geluidbelasting \leq 53 dB	48 dB bij < 48 dB of laagste van: <ul style="list-style-type: none"> - heersende geluidbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld) 	Voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB (buitenstedelijk) of 63 dB (stedelijk)	33 dB
heersende geluidbelasting > 53 dB	laagste van: <ul style="list-style-type: none"> - heersende geluidbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld) 	Voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB	33 dB

De geluidzone voor reconstructieonderzoek strekt zich uit 200 meter aan weerszijden van het wegvak waar het daadwerkelijke werk plaatsvindt. Allereerst worden de meest nabij gelegen woningen ter plaatse van de aansluiting op de Rokkeveenseweg getoetst.

In tabel 2.4 is een overzicht opgenomen van de getoetste bronnen en de geldende grenswaarden voor de geluidbelasting op woningen.

Uitstraling van de reconstructie

Voor woningen die niet binnen de geluidszone van de reconstructie liggen, maar wel binnen de invloedsfeer, dient ingevolge artikel 99 lid 2 onderzocht te worden of er sprake is van een significante toename ($\geq 1,5$ dB) van geluid. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden. Als vuistregel wordt gehanteerd dat alle wegen waar sprake is van een intensiteittoename van $\geq 20\%$ en waarlangs geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Bij een toename van de verkeersomvang met minder dan 20% is er namelijk sprake van een geluidstoename van minder dan 1 dB, wat niet hoorbaar is voor het menselijk gehoor.

Kortweg geldt voor het reconstructie- en uitstralingsonderzoek:

- de zone strekt zich uit in een gebied van 200 m aan weerszijden van het daadwerkelijk 'werk': de reconstructie;
- de woningen die binnen deze zone liggen dienen formeel aan de normstelling voor reconstructie uit de Wgh getoetst te worden;
- voor de woningen die binnen de invloedssfeer van de reconstructie liggen, maar **niet** binnen de formele zone, dient de aanvaardbaarheid van de eventuele geluidstoename inzichtelijk te worden gemaakt, maar wordt niet formeel getoetst aan de normstelling uit de Wgh.

2.2. Normstelling spoorweglawaai

Het plangebied ligt in de nabijheid van de spoorlijn tussen Den Haag–Gouda. Er is gekeken of de ontwikkeling binnen of buiten de geluidzone van deze spoorlijn valt. In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna gpp). Deze gpp's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Dit wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. Een overzicht van de zonebreedtes van spoorwegen is opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

Hoogte GPP	Breedte van de geluidzone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor.

De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het gpp van de referentiepunten nabij de projectlocatie bedraagt ten hoogste 66,4 dB, berekend bij referentiepunt 28714. Dit betekent dat de spoorlijn Den Haag-Gouda conform artikel 1.4a van het Besluit Geluidhinder een zonebreedte heeft van 600 meter, zie tabel 2.2. De projectlocatie valt ruim binnen de geluidzone van het spoor. Onderzoek ten gevolge van spoorweglawaai is daarom noodzakelijk.

2.3. Grenswaarden Wgh

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de

geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die auto(snel)weg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

In tabel 2.4 zijn de geldende grenswaarden van het akoestisch onderzoek weergegeven. De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

Tabel 2.4 Geldende grenswaarden

Bron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
A12	48 dB	53 dB
Rokkeveenseweg	48 dB	63 dB
Karel Doormanlaan	48 dB	63 dB
Piet Heinstraat	48 dB	63 dB
Zuidweg	48 dB	63 dB
Nieuwe ontsluiting Nutricia	48 dB	63 dB
Spoorweg	55 dB	68 dB

Reconstructie onderzoek	Geen reconstructiesituatie	Reconstructiesituatie
- Bestaande woningen	< 2 dB toename	2 tot 5 dB toename

Bron	Richtwaarde	Maximaal aanvaardbare waarde
Jan Steenlaan	48 dB	63 dB
Nieuwe interne wegen		
- Nieuwe woningen	48 dB	58 dB
- Bestaande woningen	48 dB	63 dB

2.4. Hogere waarden beleid Zoetermeer

De gemeente Zoetermeer hanteert gemeentelijk geluidbeleid met betrekking tot het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde. Dit beleid is vastgesteld in 2009. Een hogere geluidbelasting wordt alleen onder voorwaarden toegestaan die zijn vastgelegd in dit beleid. Doel van dit afwegingskader is het voorkomen van nieuwe knelpunten bij nieuwe ruimtelijke en infrastructurele plannen. Hieronder wordt ingegaan op de voorwaarden met betrekking tot de verlening van de hogere grenswaarden.

Wettelijk maatregelenonderzoek

Zoals wettelijk voorzien moet allereerst worden afgewogen of maatregelen aan de bron of in het overgangsgedrag op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard mogelijk zijn om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te drukken.

Gebiedsgerichte benadering

Het wettelijke afwegingskader houdt geen rekening met een gebiedsdifferentiatie. Oftewel: overal mag bij nieuwe ontwikkelingen ontheffing worden verleend tot een maximale waarde. Dit sluit niet aan bij de belevingswaarde in rustige woonwijken en kan dus leiden tot een verschil tussen de daadwerkelijke geluidbelasting op een nieuwe woning en wat je in een rustige woonwijk aan geluid mag verwachten. In het programma 'Duurzaam Zoetermeer' zijn daarom ambities geformuleerd om dit tot uitdrukking te brengen.

De ambitie van de gemeente is toegespitst op rustige woonwijken en woonwijken langs hoofdwegen. Voorliggend plangebied is gelegen langs de hoofdweg A12. Waar de ambitie voor woonwijken 53/58 dB bedraagt, geldt de ambitie voor geluidbelasting op een woonwijk langs hoofdwegen maximaal 63 dB, gelijkwaardig aan de maximale ontheffingswaarde (alleen de maximale ontheffingswaarde van de A12 bedraagt 53 dB).

Niet alleen decibellen op de gevel bepalen of iemand geluidhinder ondervindt. Compenserende factoren kunnen de ervaren hinder voor een deel beperken. Het nadeel van een hoge geluidbelasting kan voor een deel worden gecompenseerd door factoren die ook in de akoestische sfeer liggen. Daarbij kan gedacht worden aan een geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte of een aangepaste indeling van de woning.

Eerste fase

De ervaring leert dat bijzondere aandacht nodig is bij overschrijdingen van de wettelijke voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB, bij een waarde van 53 dB of hoger is onderzoek naar maatregelen extra van belang. In deze fase wordt daarom tijdig naar mogelijke maatregelen gekeken.

Naast de wettelijke maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied, stelt het beleid meer concrete voorwaarden voor de financiële afweging middels een kosten-batenanalyse. In de kosten-batenanalyse worden de maatregelen beoordeeld die nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde of de aangevraagde hogere waarde te kunnen voldoen. Hierbij wordt als toetsingsnorm € 3.000,- per gewogen dB-reductie gehanteerd. Hierbij worden alle geprojecteerde woningen beoordeeld die in de situatie dat er nog geen geluidreducerende maatregelen zijn toegepast, hoger worden belast dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Tweede fase

Wanneer de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is, wordt de hogere waarde procedure doorlopen. Een hogere waarde wordt toegestaan wanneer wordt voldaan aan de volgende aanvullende voorwaarden:

- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij een aanvraag om bouwvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit;
- bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd;
- aan de geluidluwe zijde wordt een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m²).

Afwijkingsregels hogere waarden beleid

In juni 2017 heeft de gemeente afwijkingsregels opgesteld aanvullend op het hogere waarden beleid uit 2009. Bij nieuwbouw op krappe binnenstedelijke locaties is toepassing van de voorwaarden uit het hogere waardenbeleid 2009 zoals een geluidluwe gevel en buitenruimte voor elke woning niet altijd houdbaar.

Voorgesteld wordt om bij binnenstedelijke nieuwbouw meer flexibiliteit te bieden met het volgende aanvullende beleid:

- de mogelijkheid om de eis van een eigen buitenruimte te laten vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte als er redelijkerwijs geen eigen buitenruimte voor elke woning mogelijk is;
- een balkon aan de geluidbelaste zijde met gesloten balkonschermen toe te staan in situaties waar een balkon aan de geluidluwe zijde niet mogelijk is;
- geen geluidluwe zijde te eisen in uitzonderingssituaties zoals bij hoekwoningen binnen een appartementengebouw dat is gelegen aan twee geluidbelaste wegen waardoor het niet mogelijk is om een geluidluwe zijde te realiseren.

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

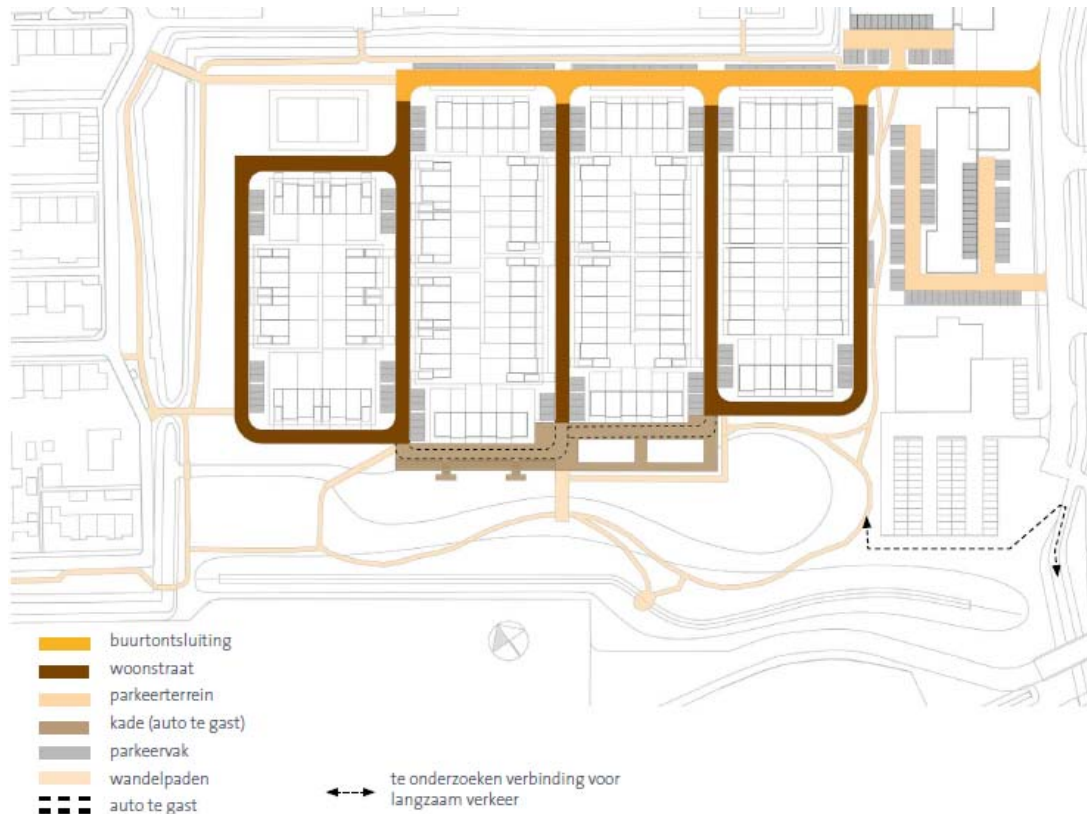
Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.41 van DGMR. De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersgegevens van de A12 zijn ontleend uit het geluidregister (d.d. 26 juni 2019). De gegevens van de overige wegen zijn verkregen van de gemeente Zoetermeer en gebaseerd op het recent geactualiseerde verkeersmodel. In de verkeersprognoses (2030) is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de beoogde woningbouwontwikkeling en de realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg voor het Nutricia-terrein. Het verkeer op de interne ontsluitingsstructuur is op basis van de verkeersgeneratie per woning verdeeld over de verschillende straten waaraan de woningen zijn gesitueerd.



Figuur 3.1 Ontsluitingsstructuur woongebied (bron: beeldkwaliteitsplan)

Voor het reconstructie onderzoek zijn de verkeersintensiteiten van de bestaande Rokkeveenseweg (Karel Doormanlaan – richting A12) voor het jaar 2019 leidend voor de huidige situatie. Voor deze weg is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 500 mvt/etmaal.

Een overzicht met de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdelingen van het verkeer op de Rokkeveenseweg en de aansluitingen op het plangebied is uitgegaan van de verrijkte verkeersgegevens uit het verkeersmodel zoals aangeleverd door de gemeente. Een overzicht met de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid, behalve op de A12 (waarvoor is aangesloten bij de snelheid zoals vastgelegd in het geluidregister):

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| - A12 (licht verkeer) | 115 km/u; |
| - A12 (middel en zwaar verkeer) | 90 km/u; |
| - Zuidweg | 70 km/u; |
| - Karel Doormanlaan | 50 km/u; |
| - Rokkeveenseweg | 50 km/u; |
| - Piet Heinstraat | 50 km/u; |
| - Jan Steenlaan | 30 km/u; |

- Nieuwe interne wegen 30 km/u;
- Nieuwe ontsluitingsweg Nutricia 50 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. Daarom worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding van de A12 bestaat daarnaast uit (tweelaags)ZOAB. De overige wegen bestaan uit dicht asfaltbeton, in het model aangeduid als referentiewegdek. Dit is ook als uitgangspunt gehanteerde voor de nieuwe ontsluitingsweg voor Nutricia.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen met de invoergegevens voor de relevante wegvakken.

3.3. Gegevens spoorlijn

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaksnelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de spoorweggegevens.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 0,0 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de spoorlijn uitgaat van verkeersprognoses op grond van recente besluitvorming.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens.

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Google Earth/Streetview

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Voor het woongebied is uitgegaan van bodemfactor 0.5. De harde oppervlakten in de directe omgeving van het onderzoeksgebied zijn als hard bodemgebied in het model ingevoerd.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Toetspunten

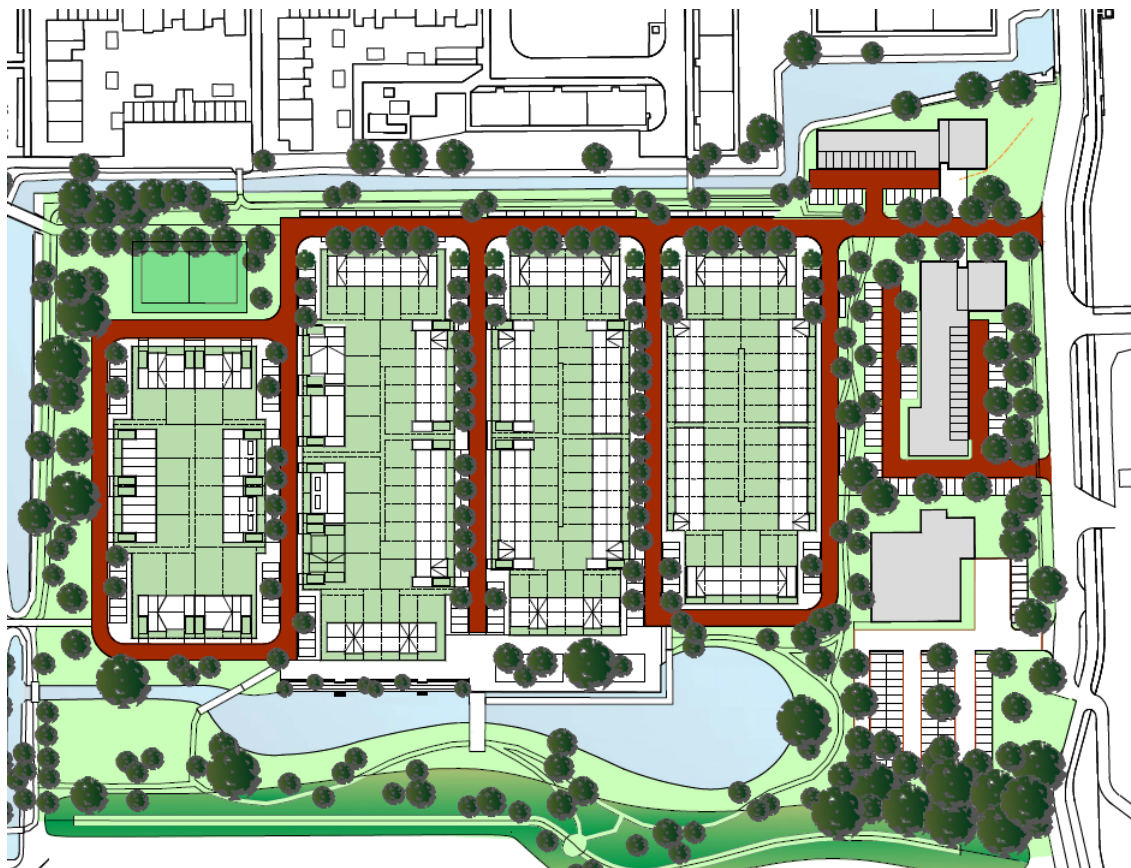
De geluidbelasting is per woning in beeld gebracht op de verschillende bouwlagen en gevels. Voor de grondgebonden woningen is gerekend op +1,5/+4,5/+7,5 meter hoogte. Voor de appartementengebouwen is (afhankelijk van de maximale bouwhoogte zoals vastgelegd in het bestemmingsplan) ook gerekend op hoger gelegen bouwlagen (+10,5/+13,5/+16,5 meter). In bijlage 3 wordt een overzicht gegeven van de ligging van de toetspunten.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Modellering

Als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek is het bouwplan gehanteerd zoals dat ten grondslag ligt aan de bestemmingsplanverbeelding (ontwerpbestemmingsplan). Op alle maatgevende locaties en hoogtes zijn waarneempunten toegevoegd. De stedenbouwkundige hoofdstructuur ligt vast. Dat geldt ook voor de maximale bouwhoogtes, het maximale aantal woningen en de bouwgrenzen. Het akoestisch onderzoek geeft een representatief beeld van de geluidbelasting in de beoogde situatie.

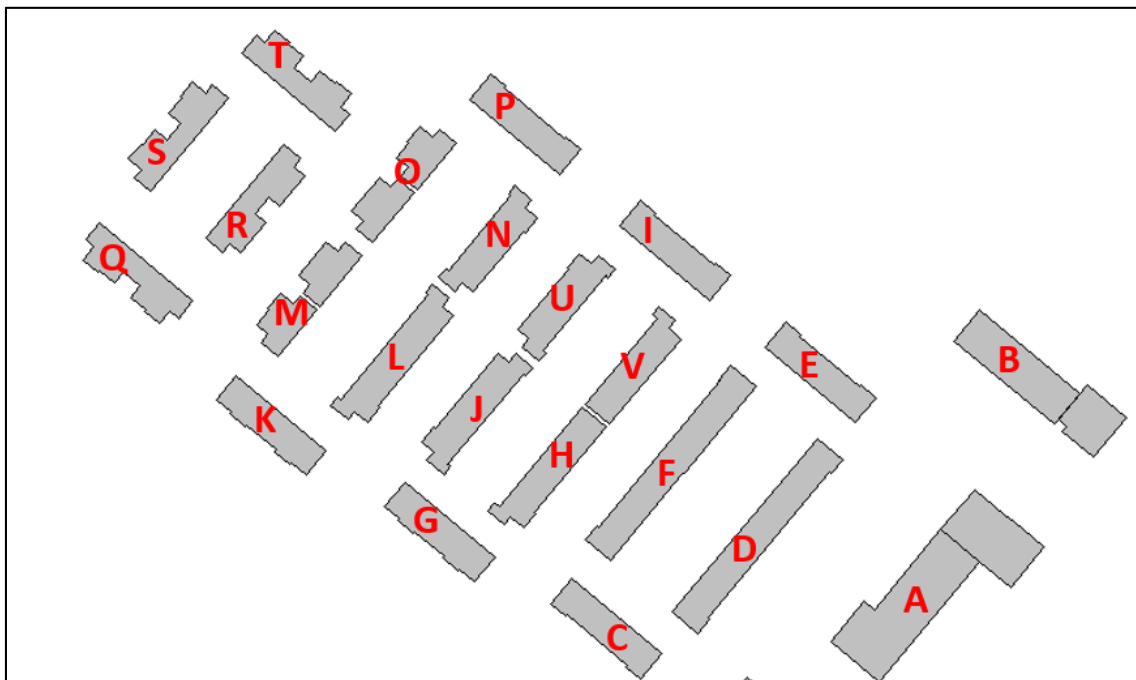


Figuur 3.2 Stedenbouwkundige opzet (bron: beeldkwaliteitsplan)

4.1. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

4.1.1. Algemeen

Deze paragraaf geeft een overzicht van de belangrijkste berekeningsresultaten, waarbij in eerste instantie wordt ingegaan op de afzonderlijke bronnen. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlagen bij dit rapport. Waar relevant wordt specifiek ingezoomd op delen van het bouwplan. Op onderstaande uitsnede zijn de verschillende onderdelen van het bouwplan voorzien van een letter. Daar waar relevant wordt bij de beschrijving van de resultaten verwezen naar de specifieke bouwblokken.



Figuur 4.1 Opzet bouwplan in rekenmodel

4.1.2. Gezoneerde wegen

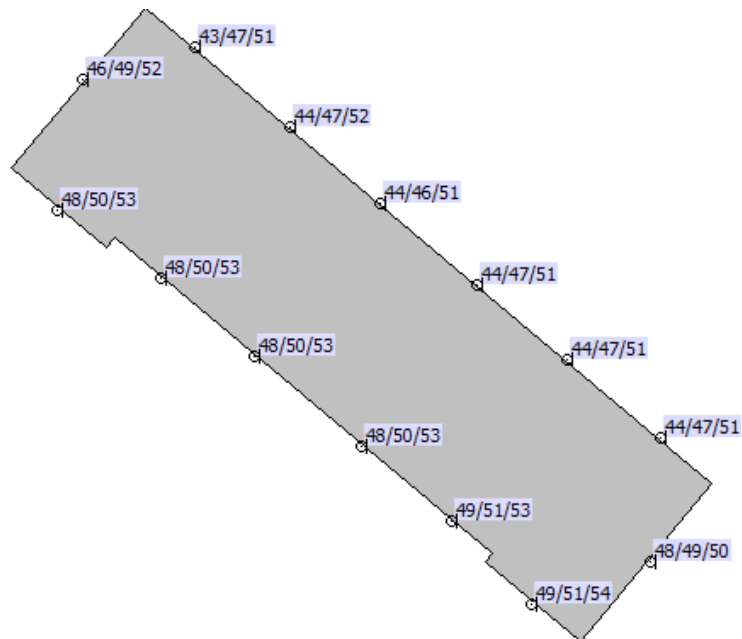
A12

Grondgebonden woningen

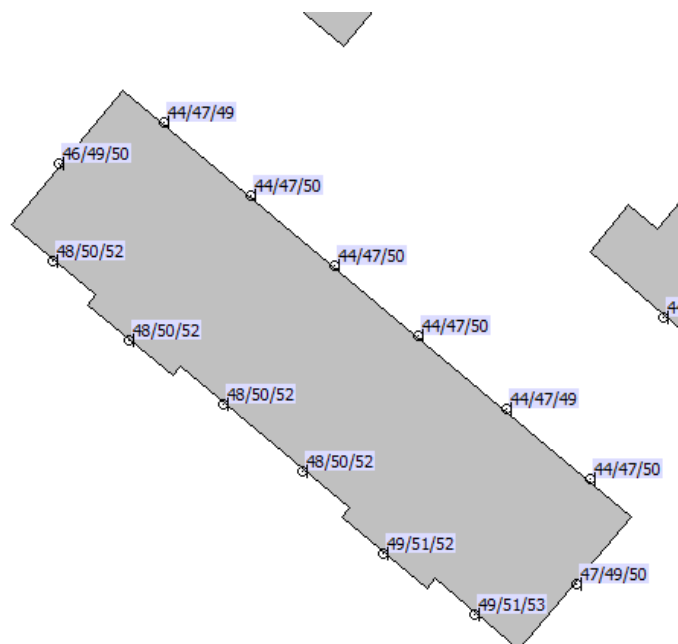
Uit de resultaten in bijlage 4 blijkt dat binnen het hele woongebied de geluidbelasting op de meest belaste gevels boven de voorkeursgrenswaarde is gelegen. In paragraaf 2.1 is ingegaan op de wettelijk toegestane aftrek op basis van artikel 110 Wgh. Voor de snelweg A12 gaat het om:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Om een beeld te geven van de maximale geluidbelastingen ter plaatse van de grondgebonden woningen laat figuur 4.2 laat de geluidbelasting op de meest belaste bouwblokken C en G zien. Rekening houdend met de toegestane aftrek wordt de maximale ontheffingswaarde (53 dB) niet overschreden.



Geluidbelasting A12 bouwblok C (exclusief aftrek artikel 110g)

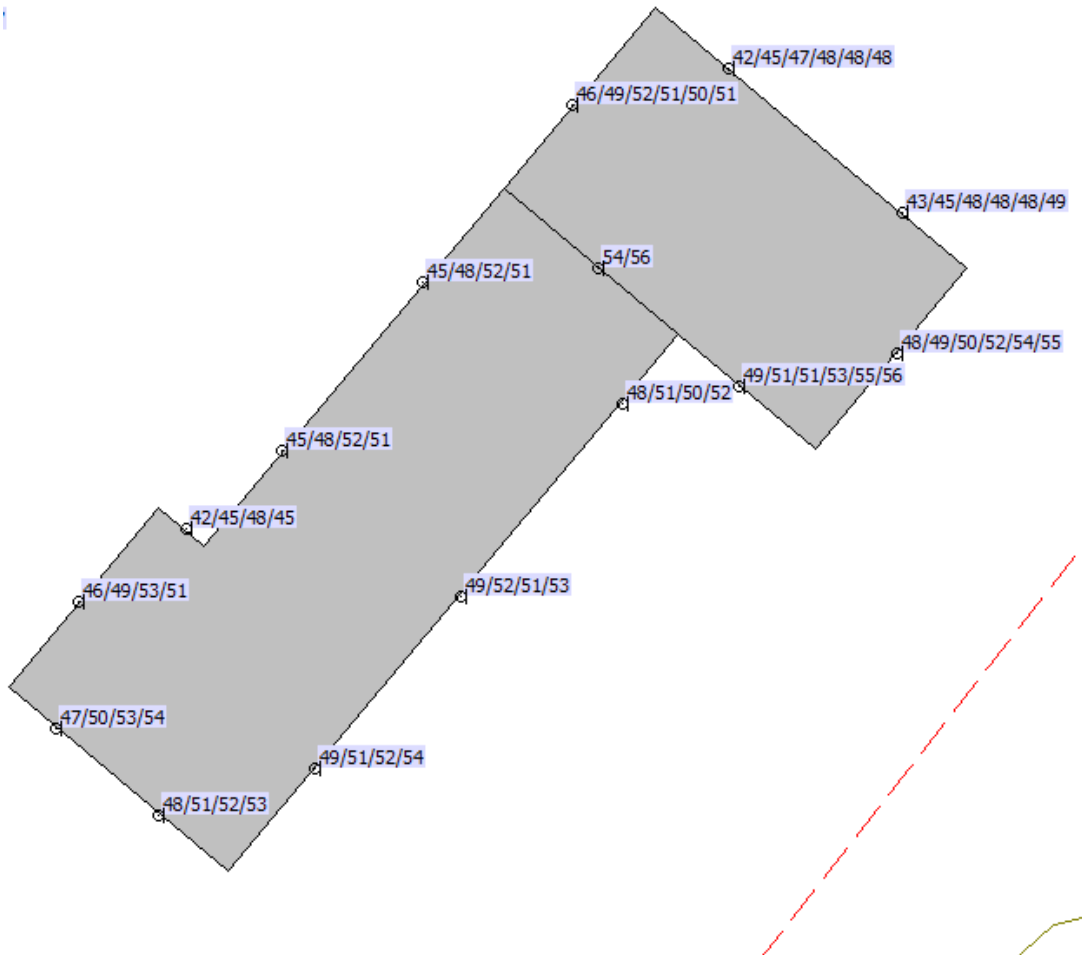


Geluidbelasting A12 bouwblok G (exclusief aftrek artikel 110g)

Ook ter plaatse van de grondgebonden woningen in het achterliggende gebied is de maximale geluidbelasting op een deel van de toetspunten hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB), maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde (53 dB). De geluidbelasting op de 2^e verdieping (/kap) is maatgevend, op de begane grond en de 1^e verdieping wordt woningen wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

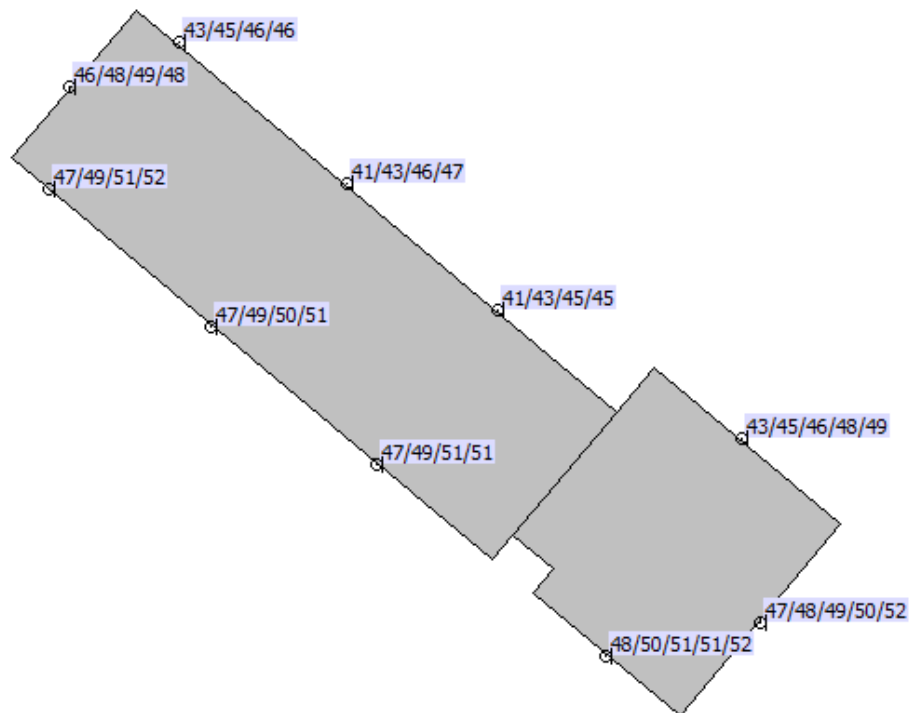
Appartementen

Ook ter plaatse van het zuidelijke appartementengebouw wordt de voorkeursgrenswaarde op de meest belaste gevels overschreden. Rekening houdend met de wettelijke toegestane aftrek (3 dB bij 56 dB en 2 dB bij de lagere waarden) wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt 53 dB.



Geluidbelasting A12 bouwblok A (exclusief aftrek artikel 110g)

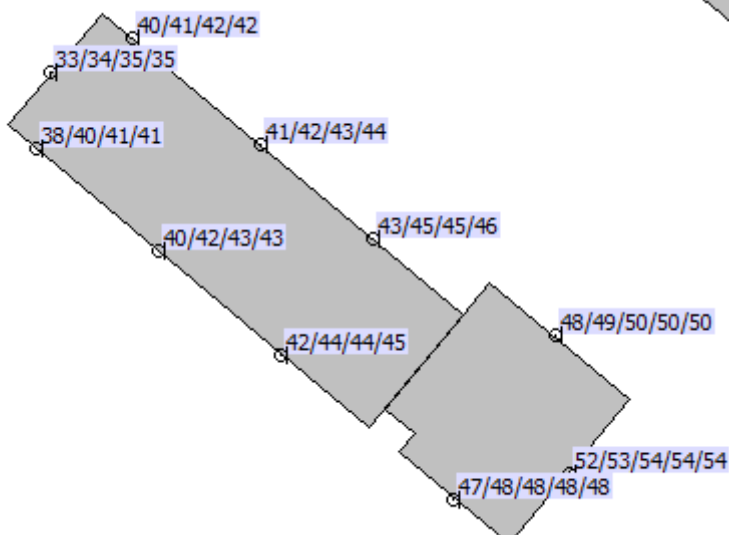
Ter plaatse van het noordelijk appartementengebouw is de geluidbelasting op de meest belaste gevel hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt exclusief aftrek 52 dB (50 dB inclusief aftrek).



Geluidbelasting A12 bouwblok B (exclusief aftrek artikel 110g)

Rokkeveenseweg

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rokkeveenseweg (bijlage 5) is alleen op de meest belaste gevels van het noordelijke appartementengebouwen (plaatselijk) hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB (49 dB inclusief aftrek).



Geluidbelasting Rokkeveenseweg bouwblok B (exclusief aftrek artikel 110g)

Ter plaatse van het zuidelijke appartementengebouw (bouwblok A) bedraagt de maximale geluidbelasting 52 dB (47 dB inclusief aftrek), waarmee geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Overige wegen

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Karel Doormanlaan (bijlage 6), de Zuidweg (bijlage 8), de Piet Heinstraat (bijlage 7) en de nieuwe ontsluitingsweg voor het Nutricieterrein (bijlage 10) is in alle gevallen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

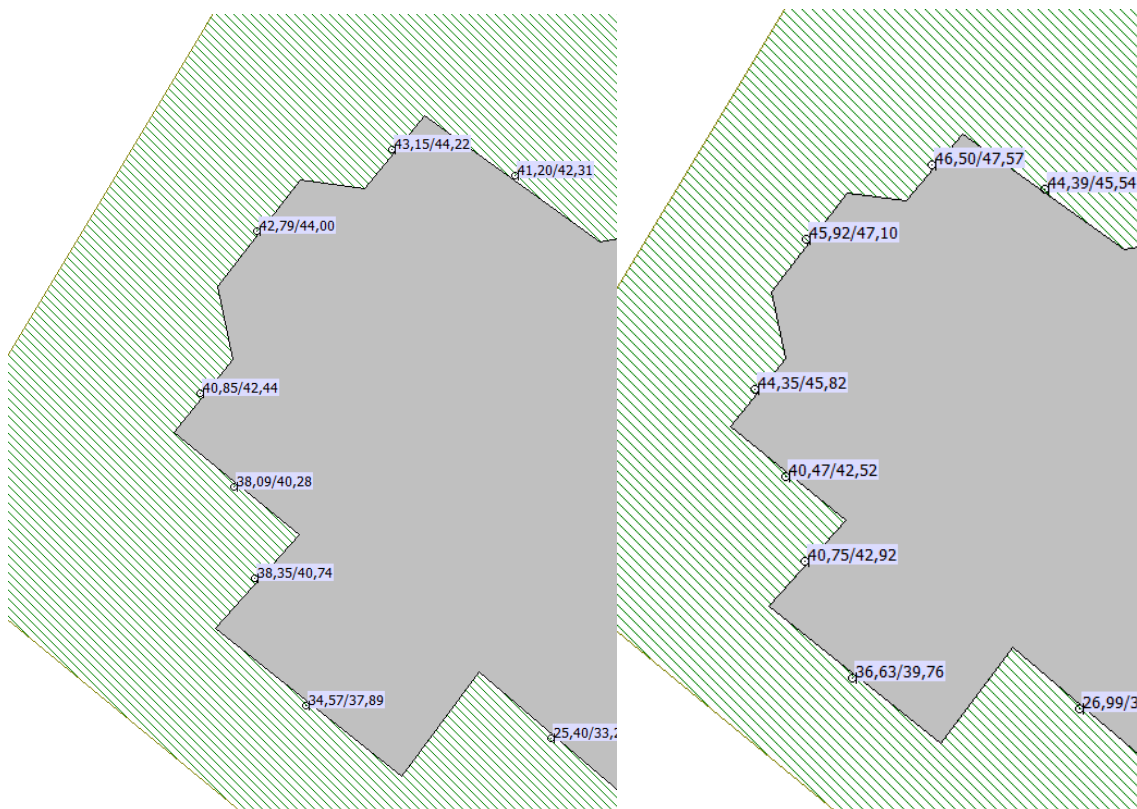
4.1.3. 30 km/u-wegen

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Jan Steenlaan is lager dan de voorkeursgrenswaarde. De nieuwe interne ontsluitingswegen leiden alleen ter plaatse van de meest noordelijk/oostelijk gelegen grondgebonden woningen (bouwblok E en bouwblok I) tot een geluidbelasting die hoger is dan 48 dB. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB (inclusief aftrek). Ook ter plaatse van de appartementen die direct grenzen aan de nieuwe ontsluitingsweg binnen het zuidelijke appartementengebouw is de geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 48 dB (maximale geluidbelasting 51 dB).

De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 11.

4.1.4. Reconstructie onderzoek

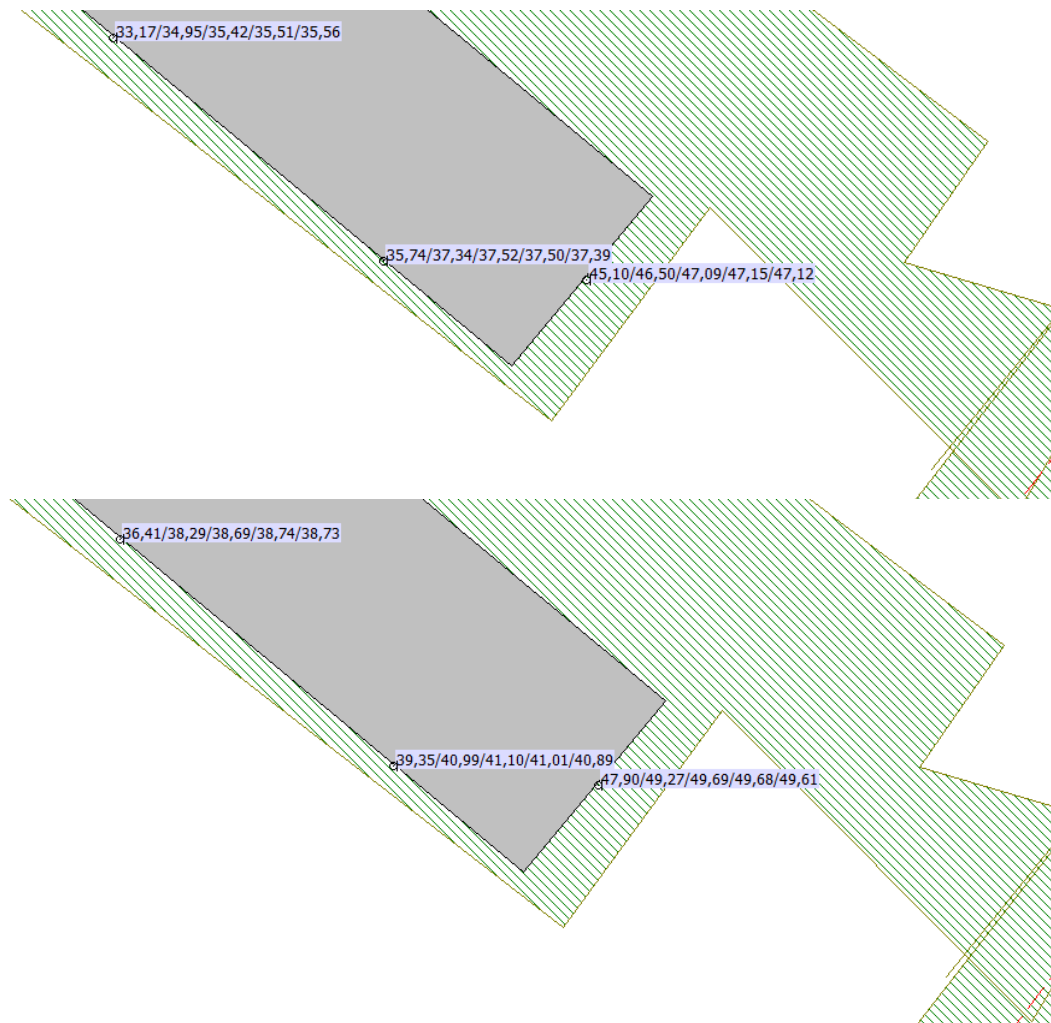
Er is onderzoek uitgevoerd naar de akoestische gevolgen van de aanpassingen aan de Rokkeveenseweg (aansluiting interne ontsluitingsweg). De geluidbelasting op de adressen nabij de infrastructurele aanpassingen zijn berekend voor het jaar 2019 en het jaar 2030. De navolgende figuur geeft een overzicht van de berekeningsresultaten ter plaatse van de bestaande woning Rokkeveenseweg 44.



Reconstructie onderzoek: geluidbelasting Rokkeveenseweg 44 (2019 rechts, 2030 links)

Uit de resultaten blijkt dat weliswaar sprake is van een geluidstoename ter plaatse van de woning Rokkeveenseweg 44, maar dat in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Er is dan ook geen sprake van een reconstructiesituatie zoals bedoeld in de Wgh.

Een vergelijkbare berekening is uitgevoerd voor de flat op de hoek van de Karel Doormanlaan en Rokkeveenseweg. De navolgende figuur geeft een overzicht van de berekeningsresultaten



Reconstructie onderzoek: geluidbelasting flat Rokkeveenseweg/Karel Doormanlaan (2019 boven, 2030 onder)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de kop van het gebouw in de toekomstige situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De geluidtoename boven de voorkeursgrenswaarde bedraagt afgerond 2 dB (op de 2^e, 3^e en 4^e bouwlaag) waarmee sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. De geluidtoename wordt voornamelijk veroorzaakt door de verkeerstoename ten gevolge van de woningbouwontwikkeling Uitbreiding Dorp.

Uitstraling van reconstructie

Zodra het verkeer de doorgaande route Karel Doormanlaan – Rokkeveenseweg oprijdt, is de verkeerstoename < 20% van de bestaande verkeersintensiteit en kan een significante geluidtoename (> 1,5 dB) worden uitgesloten.

4.2. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren

Omdat de geluidbelasting in het plangebied als gevolg van het verkeer op de A12 en de Rokkeveenseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, is onderzoek om de geluidbelasting vanwege deze gezoneerde wegen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk. Daarnaast vindt ook reconstructie situatie plaats ten gevolge van het verkeer op de Rokkeveenseweg. De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de Rokkeveenseweg op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Rokkeveenseweg heeft een geasfalteerde wegdekverharding en bezit een ontsluitingsfunctie, waardoor afwaardering niet mogelijk is. Een geluidreducerende toplaag is op de Rokkeveenseweg niet gewenst door de slijtage bij het optrekken en afremmen bij de kruispunten gelegen op korte afstanden. Gezien het relatief beperkte aantal woningen en de lage geluidbelasting (< 53 dB) staan de daarmee samenhangende kosten ook niet in verhouding tot de akoestische verbetering.

De A12 is een stroomweg en kan hierdoor niet worden afgewaardeerd en bezit reeds (2-laags)ZOAB.

Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is het ongewenst om het uitzicht van de nieuwe en bestaande woningen op de Rokkeveenseweg te beperken. Langs de A12 zijn reeds schermen aanwezig. Daarnaast wordt binnen het plangebied een afschermende voorziening gerealiseerd met een hoogte van 8 meter. Deze heeft ter plaatse van de meest belaste woningen ook een positief effect op de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A12. Om de geluidbelasting ten gevolge van de A12 binnen het toekomstige woongebied verder te reduceren zou het bestaande scherm direct langs de A12 kunnen worden verhoogd. Een beperkte verhoging van 1 of 2 meter heeft daarbij nauwelijks effect op de geluidbelasting binnen het woongebied (de afschermende voorziening binnen het plangebied blijft in dat geval maatgevend voor de geluidbelasting ter plaatse van de meest belaste woningen). Om te komen tot een substantiële reductie dient het geluidscherm langs de A12 over grote lengte te worden opgehoogd naar 8 tot 10 meter. Bij een schermhoogte van 10 meter ligt de geluidbelasting slechts op een beperkt aantal gevels nog boven de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Een dergelijk verhoging met 7 meter (ten opzichte van het huidige scherm van 3 meter) is niet doelmatig. De daarmee samenhangende kosten staan niet in verhouding tot de akoestische winst.

Beoordeling

Geconcludeerd wordt dat het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting op het plangebied te reduceren niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard.

4.3. Rekenresultaten spoorweglawaai

In bijlage 14 zijn de berekeningsresultaten voor de spoorlijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge het spoor overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet ter plaatse van de beoogde woningen.

4.4. Cumulatieve geluidbelasting

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ten gevolge van meer dan één bron ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Omdat sprake is van hogere grenswaarden ten gevolge van de A12 en de Rokkeveenseweg, is de gecumuleerde geluidbelasting berekend. In bijlage 12 zijn de berekeningsresultaten voor de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer opgenomen (exclusief aftrek artikel 110g). Het verkeer op de A12 is sterk bepalend voor de

geluidbelasting binnen het gebied. Plaatselijk leveren de Rokkeveenseweg en de nieuwe interne ontsluitingsstructuur ook een beperkte bijdrage aan de cumulatieve geluidbelasting.

Omdat de beoogde woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van Nutricia (industrielawaai) is ook deze geluidbron in de cumulatie betrokken. Daarbij is voor de geluidbelasting vanwege industrie uitgegaan van de maximaal binnen de zone toegestane geluidbelasting van 55 dB(A). Bijlage 14 geeft een overzicht van de cumulatieve geluidbelasting. De maximale cumulatieve geluidbelasting bedraagt 60 dB. Bij een cumulatieve geluidbelasting tussen de 55 en 60 dB wordt de akoestische situatie gekwalificeerd als 'matig'. Bij het dimensioneren van gevelisolatie moet rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting. Voor een gedetailleerd overzicht van de cumulatieve geluidbelasting per waarneempunt wordt verwezen naar bijlage 14.

4.5. Toetsing aan het hogere waardenbeleid

Op grond van het hogere waardenbeleid van de gemeente Zoetermeer mag een hogere waarde alleen worden vastgesteld indien aan een aantal criteria wordt voldaan. In onderhavige situatie geldt de ambitie voor een woonwijk langs een hoofdweg (de A12). De gemeente ambiert hier een geluidbelasting van maximaal 63 dB (gelijkwaardig aan de maximale ontheffingswaarde van de Rokkeveenseweg). De maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de A12 bedraagt 53 dB volgens de Wgh.

Wanneer de geluidbelasting meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde ligt, wordt een hogere waarde alleen toegestaan wanneer wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij een aanvraag om bouwvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit;
- bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd;
- aan de geluidluwe zijde wordt een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m²).

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer ligt voor geen van de onderzochte wegen meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde (na aftrek). De aanvullende voorwaarden zijn om deze reden niet van toepassing.

Berekeningsresultaten

Met het bestemmingsplan Uitbreiding Dorp in Zoetermeer worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt op het braakliggende (voormalige Numico)terrein. Met het plan worden grondgebonden woningen en gestapelde woningen mogelijk gemaakt.

De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A12, Karel Doormanlaan, Rokkeveenseweg, de Piet Heinstraat en de Zuidweg. Daarnaast is de locatie ook gelegen binnen de geluidzone van de nieuwe ontsluitingsweg van Nutricia. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Jan Steenlaan en de nieuwe ontsluitingswegen (30 km/h) berekend.

Door de aansluiting van de nieuwe interne wegen op de Rokkeveenseweg ontstaan fysieke aanpassingen. Getoetst is of de gevolgen voor de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen in directe omgeving zodanig zijn dat sprake is van een reconstructiesituatie.

Geluidbelasting wegverkeer nieuwe woningen

Uit de modelresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de A12 en de Rokkeveenseweg wordt overschreden. De overschrijding van de A12 vindt plaats over een aanzienlijk deel van het plangebied. De overschrijding van de Rokkeveenseweg alleen op de meest belaste gevels van de gestapelde woningen. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen geval overschreden.

Voor de overige gezoneerde bronnen is de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde. Ook de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/h wegen is beperkt. De nieuwe ontsluitingsstructuur leidt ter plaatse van een klein aantal woningen tot een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

Reconstructie

Ten gevolge van de aansluiting van de nieuwe interne weg op de Rokkeveenseweg is sprake van een reconstructie situatie. Door de toename van het aantal motorvoertuigen bedraagt de geluidstoename (boven de voorkeursgrenswaarde) afgerond 2 dB ter plaatse van de flat aan de Karel Doormanlaan. Deze toename wordt voor een belangrijk deel veroorzaakt door de verkeersgeneratie ten gevolge van de woningbouwontwikkeling.

Railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het spoor is in geen geval hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Cumulatie

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de cumulatieve geluidbelasting binnen het plangebied. Omdat de beoogde woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van Nutricia (industrielawaai) is ook deze geluidbron in de cumulatie betrokken. Binnen het grootste deel van het plangebied is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer (in het bijzonder de A12) maatgevend. De maximale cumulatieve geluidbelasting bedraagt 60 dB. Bij een cumulatieve geluidbelasting tussen de 55 en 60 dB wordt de akoestische situatie gekwalificeerd als 'matig'. Bij het dimensioneren van gevelisolatie moet rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting.

Maatregelenonderzoek

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn in het kader van de Wgh onderzocht. Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard.

Hogere waarden

Voor alle toekomstige woningen binnen het plangebied dienen hogere waarden te worden vastgesteld in verband met de geluidbelasting door de A12 en de Rokkeveenseweg. Het bestemmingsplan biedt enige flexibiliteit waar het gaat om de toekomstige inrichting van het woongebied. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting door de A12 mede bepaald wordt door reflecties en het al dan niet realiseren van afschermdende woningen in het tussenliggende gebied. Om deze reden is voor de benodigde hogere waarden in verband met de A12 de maximaal berekende geluidbelasting per bouwblok als uitgangspunt gehanteerd. Deze maximale geluidbelasting is vervolgens toegekend aan het aantal woningen zoals dat per bouwblok is voorzien in het meest actuele stedenbouwkundig ontwerp.

Tabel 5.1 Aantal woningen per bouwblok

Bouwblok	Aantal woningen
A	45
B	25
C	6
D	12
E	6
F	12
G	6
H	7
I	6
J	6
K	6
L	7
M	4
N	5
O	4
P	6
Q	4
R	4
S	4
T	4
U	5
V	6
Totaal	190

Tabel 5.2 Hogere waarden A12

Geluidbelasting	Bouwblokken	Aantal woningen
49	L, N, P, Q, V	28
50	B, E, H, I, J, K	56
51	D, F, G	30
52	C	6
53	A	45

De geluidbelasting ten gevolge van de Rokkeveenseweg ligt alleen op de kop van het noordelijke appartementengebouw boven de voorkeursgrenswaarde. Omdat de indeling van het appartementengebouw nog niet vast staat, wordt hier ten behoeve van de hogere waarden (worstcase) uitgegaan van maximaal 10 appartementen die zijn gesitueerd aan de meest belaste kopgevel.

Tabel 5.3 Hogere waarden Rokkeveenseweg

Geluidbelasting	Bouwblok	Aantal woningen
49	B	10

Tot slot zijn hogere waarden noodzakelijk voor de bestaande appartementen in de flat op de hoek van de Rokkeveenseweg en de Karel Doormanlaan. Op de kop van de gevel is sprake van een geluidtoename van (afgerond) 2 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB. Het gaat in totaal om 3 appartementen.

Tabel 5.4 Hogere waarden bestaande woningen i.v.m. reconstructie Rokkeveenseweg

Geluidbelasting	Aantal woningen
50	3



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens wegen

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
751	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
890	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
1746	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
3482	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
7800	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
9210	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	--	Absoluut	Intensiteit	True
10876	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
12293	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
12349	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
11823	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
15340	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	--	Absoluut	Intensiteit	True
14400	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
19282	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
19523	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
21482	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
22265	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
22280	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
22460	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
21897	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
23901	0 / 0,000 / 0,000	1,96	--	Absoluut	Intensiteit	True
25240	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
24856	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	--	Absoluut	Intensiteit	True
24205	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
25597	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
24961	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	-4,40	Absoluut	Intensiteit	True
24411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
28176	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	--	Absoluut	Intensiteit	True
28258	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
30580	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
30696	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
28894	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	-4,40	Absoluut	Intensiteit	True
29585	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	--	Absoluut	Intensiteit	True
30943	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	--	Absoluut	Intensiteit	True
29100	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
31563	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
31601	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
33774	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
35420	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
34132	0 / 0,000 / 0,000	-4,40	--	Absoluut	Intensiteit	True
37017	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True
Jan steenl	Jan Steenlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False
	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
Rokkeveens	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Eerste Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
751	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
890	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
1746	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
3482	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
7800	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
9210	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
10876	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
12293	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
12349	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
11823	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
15340	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
14400	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
19282	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
19523	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
21482	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
22265	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
22280	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
22460	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
21897	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
23901	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
25240	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
24856	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
24205	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
25597	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
24961	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
24411	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
28176	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
28258	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
30580	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
30696	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
28894	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
29585	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
30943	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
29100	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
31563	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
31601	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
33774	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
35420	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
34132	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
37017	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
Jan steenl	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rokkeveens	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
751	--	80	80	80	--	80	80	80	--
890	--	90	90	90	--	90	90	90	--
1746	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3482	--	90	90	90	--	90	90	90	--
7800	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9210	--	90	90	90	--	90	90	90	--
10876	--	80	80	80	--	80	80	80	--
12293	--	65	65	65	--	65	65	65	--
12349	--	90	90	90	--	90	90	90	--
11823	--	65	65	65	--	65	65	65	--
15340	--	90	90	90	--	90	90	90	--
14400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19282	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19523	--	65	65	65	--	65	65	65	--
21482	--	90	90	90	--	90	90	90	--
22265	--	80	80	80	--	80	80	80	--
22280	--	80	80	80	--	80	80	80	--
22460	--	50	50	50	--	50	50	50	--
21897	--	65	65	65	--	65	65	65	--
23901	--	90	90	90	--	90	90	90	--
25240	--	80	80	80	--	80	80	80	--
24856	--	80	80	80	--	80	80	80	--
24205	--	80	80	80	--	80	80	80	--
25597	--	80	80	80	--	80	80	80	--
24961	--	80	80	80	--	80	80	80	--
24411	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28176	--	90	90	90	--	90	90	90	--
28258	--	90	90	90	--	90	90	90	--
30580	--	80	80	80	--	80	80	80	--
30696	--	80	80	80	--	80	80	80	--
28894	--	90	90	90	--	90	90	90	--
29585	--	90	90	90	--	90	90	90	--
30943	--	90	90	90	--	90	90	90	--
29100	--	50	50	50	--	50	50	50	--
31563	--	90	90	90	--	90	90	90	--
31601	--	80	80	80	--	80	80	80	--
33774	--	80	80	80	--	80	80	80	--
35420	--	90	90	90	--	90	90	90	--
34132	--	90	90	90	--	90	90	90	--
37017	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Jan steenl	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rokkeveens	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	70	70	70	--	70	70	70	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
751	29858,64	6,53	3,68	0,87	--	--	--	--	--	82,14	90,31
890	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	--	--	85,30	91,00
1746	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81
3482	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	--	--	85,30	91,00
7800	16591,04	6,44	4,03	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00
9210	25820,20	6,50	3,22	1,14	--	--	--	--	--	84,02	90,20
10876	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	--	--	92,80	95,70
12293	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	94,19
12349	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,70
11823	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	--	--	92,80	95,70
15340	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00
14400	15518,96	6,89	4,33	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
19282	24801,32	6,46	4,00	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00
19523	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81
21482	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00
22265	19908,96	6,53	3,65	0,87	--	--	--	--	--	82,17	92,09
22280	18501,08	7,03	3,90	--	--	--	--	--	--	82,17	93,14
22460	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	94,19
21897	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60
23901	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,70
25240	1648,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--
24856	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60
24205	4128,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--
25597	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81
24961	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	--	--	92,80	95,70
24411	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	--	--	92,80	95,70
28176	21682,64	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00
28258	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00
30580	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81
30696	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81
28894	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60
29585	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00
30943	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,61
29100	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60
31563	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00
31601	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	94,19
33774	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60
35420	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00
34132	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,61
37017	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81
Jan steenl	1750,00	6,08	3,11	0,81	--	--	--	--	--	90,00	90,00
	6343,40	6,56	3,36	0,99	--	--	--	--	--	93,46	94,45
	1339,00	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,81	98,36
	4412,04	6,56	3,33	1,00	--	--	--	--	--	90,88	92,59
Rokkeveens	605,00	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,81	98,36
	12036,64	6,47	3,17	1,20	--	--	--	--	--	94,41	97,24
	10171,76	6,47	3,14	1,22	--	--	--	--	--	93,16	96,83
	11498,32	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--	--	94,18	96,58
	8794,28	6,47	3,19	1,20	--	--	--	--	--	95,58	97,70
	23779,36	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,42	96,70
	12310,12	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	93,95	96,99
	12225,68	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,58	96,82
	11558,40	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	93,73	96,94
	11558,40	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	93,73	96,94
	12285,48	6,47	3,17	1,20	--	--	--	--	--	94,66	97,43
	24178,04	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,81	96,98
	12285,48	6,47	3,17	1,20	--	--	--	--	--	94,66	97,43
	9717,72	6,47	3,20	1,20	--	--	--	--	--	96,09	98,00
	9717,72	6,47	3,20	1,20	--	--	--	--	--	96,09	98,00
	11376,20	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,46	97,50

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
751	78,08	--	10,42	3,67	10,38	--	7,44	6,01	11,54	--	--	--
890	77,70	--	6,70	2,30	8,90	--	8,00	6,70	13,40	--	--	--
1746	87,55	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--
3482	77,70	--	6,70	2,30	8,90	--	8,00	6,70	13,40	--	--	--
7800	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9210	76,00	--	7,29	2,50	9,60	--	8,69	7,30	14,40	--	--	--
10876	88,51	--	3,30	1,10	4,60	--	3,90	3,20	6,89	--	--	--
12293	87,55	--	5,68	2,14	5,84	--	4,07	3,67	6,61	--	--	--
12349	84,60	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,00	10,00	--	--	--
11823	88,51	--	3,30	1,10	4,60	--	3,90	3,20	6,89	--	--	--
15340	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19282	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19523	87,55	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--
21482	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22265	78,16	--	10,38	3,27	10,34	--	7,46	4,65	11,49	--	--	--
22280	--	--	10,38	2,45	--	--	7,46	4,40	--	--	--	--
22460	87,55	--	5,68	2,14	5,84	--	4,07	3,67	6,61	--	--	--
21897	93,40	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--
23901	84,60	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,00	10,00	--	--	--
25240	87,86	--	--	--	5,83	--	--	--	6,31	--	--	--
24856	93,40	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--
24205	87,79	--	--	--	5,81	--	--	--	6,40	--	--	--
25597	87,55	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--
24961	88,51	--	3,30	1,10	4,60	--	3,90	3,20	6,89	--	--	--
24411	88,51	--	3,30	1,10	4,60	--	3,90	3,20	6,89	--	--	--
28176	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28258	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30580	87,55	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--
30696	87,55	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--
28894	93,40	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--
29585	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30943	84,60	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,09	10,00	--	--	--
29100	93,40	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--
31563	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31601	87,55	--	5,68	2,14	5,84	--	4,07	3,67	6,61	--	--	--
33774	93,40	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--
35420	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34132	84,60	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,09	10,00	--	--	--
37017	87,55	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--
Jan steenl	90,00	--	5,00	5,80	4,80	--	5,00	4,20	5,20	--	--	--
	88,61	--	3,33	1,77	3,84	--	3,21	3,78	7,55	--	--	--
	96,66	--	2,46	1,36	2,95	--	0,74	0,29	0,39	--	--	--
	85,05	--	4,92	2,63	5,59	--	4,20	4,78	9,36	--	--	--
Rokkeveens	96,66	--	2,46	1,36	2,95	--	0,74	0,29	0,39	--	--	--
	92,73	--	3,93	1,82	4,40	--	1,66	0,94	2,87	--	--	--
	90,46	--	4,48	1,75	5,45	--	2,37	1,42	4,09	--	--	--
	92,65	--	4,16	2,24	4,97	--	1,66	1,18	2,39	--	--	--
	94,22	--	3,09	1,46	3,41	--	1,33	0,84	2,37	--	--	--
	93,09	--	4,07	2,25	4,78	--	1,51	1,05	2,13	--	--	--
	92,05	--	4,20	1,92	4,73	--	1,85	1,10	3,22	--	--	--
	93,15	--	3,88	2,09	4,63	--	1,55	1,09	2,21	--	--	--
	91,61	--	4,28	1,88	4,93	--	1,99	1,18	3,46	--	--	--
	91,61	--	4,28	1,88	4,93	--	1,99	1,18	3,46	--	--	--
	92,90	--	3,69	1,63	4,24	--	1,65	0,94	2,85	--	--	--
	93,48	--	3,72	2,00	4,45	--	1,47	1,02	2,07	--	--	--
	92,90	--	3,69	1,63	4,24	--	1,65	0,94	2,85	--	--	--
	94,92	--	2,76	1,31	3,05	--	1,15	0,69	2,03	--	--	--
	94,92	--	2,76	1,31	3,05	--	1,15	0,69	2,03	--	--	--
	92,28	--	3,66	1,42	4,47	--	1,89	1,08	3,25	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
751	--	--	1601,00	991,33	203,00	--	203,00	40,32	27,00	--
890	--	--	1777,01	944,96	281,40	--	139,58	23,88	32,23	--
1746	--	--	1064,00	644,33	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--
3482	--	--	1777,01	944,96	281,40	--	139,58	23,88	32,23	--
7800	--	--	1069,00	668,76	136,00	--	--	--	--	--
9210	--	--	1410,36	749,35	223,53	--	122,42	20,77	28,24	--
10876	--	--	1345,14	714,93	213,38	--	47,83	8,22	11,08	--
12293	--	--	1064,00	653,91	225,00	--	67,00	14,86	15,00	--
12349	--	--	1815,34	888,57	330,64	--	130,57	22,29	21,10	--
11823	--	--	1345,14	714,93	213,38	--	47,83	8,22	11,08	--
15340	--	--	1476,47	723,45	268,45	--	--	--	--	--
14400	--	--	1069,00	672,74	--	--	--	--	--	--
19282	--	--	1601,00	991,33	203,00	--	--	--	--	--
19523	--	--	1064,00	644,33	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--
21482	--	--	1775,02	943,58	281,70	--	--	--	--	--
22265	--	--	1069,00	668,76	136,00	--	135,00	23,72	18,00	--
22280	--	--	1069,00	672,74	--	--	135,00	17,72	--	--
22460	--	--	1064,00	653,91	225,00	--	67,00	14,86	15,00	--
21897	--	--	1302,81	637,85	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--
23901	--	--	1815,34	888,57	330,64	--	130,57	22,29	21,10	--
25240	--	--	--	--	181,00	--	--	--	12,00	--
24856	--	--	1302,81	637,85	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--
24205	--	--	--	--	453,00	--	--	--	30,00	--
25597	--	--	1064,00	644,33	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--
24961	--	--	1345,14	714,93	213,38	--	47,83	8,22	11,08	--
24411	--	--	1345,14	714,93	213,38	--	47,83	8,22	11,08	--
28176	--	--	1408,33	748,65	223,51	--	--	--	--	--
28258	--	--	1817,20	890,40	330,40	--	--	--	--	--
30580	--	--	1064,00	644,33	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--
30696	--	--	1064,00	644,33	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--
28894	--	--	1302,81	637,85	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--
29585	--	--	1476,47	723,45	268,45	--	--	--	--	--
30943	--	--	1475,31	722,14	268,71	--	106,11	18,11	17,15	--
29100	--	--	1302,81	637,85	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--
31563	--	--	1817,20	890,40	330,40	--	--	--	--	--
31601	--	--	1064,00	653,91	225,00	--	67,00	14,86	15,00	--
33774	--	--	1302,81	637,85	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--
35420	--	--	1775,02	943,58	281,70	--	--	--	--	--
34132	--	--	1475,31	722,14	268,71	--	106,11	18,11	17,15	--
37017	--	--	1064,00	644,33	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--
Jan steenl	--	--	95,76	48,98	12,76	--	5,32	3,16	0,68	--
	--	--	388,61	201,11	55,60	--	13,85	3,77	2,41	--
	--	--	89,45	41,28	7,53	--	2,27	0,57	0,23	--
	--	--	262,84	136,02	37,61	--	14,24	3,87	2,47	--
Rokkeveens	--	--	40,41	18,63	3,39	--	1,03	0,26	0,10	--
	--	--	735,66	371,25	134,38	--	30,60	6,93	6,38	--
	--	--	613,44	309,57	112,05	--	29,48	5,60	6,75	--
	--	--	713,28	369,13	102,05	--	31,48	8,57	5,47	--
	--	--	543,82	274,43	99,34	--	17,56	4,11	3,59	--
	--	--	1478,81	765,29	211,58	--	63,80	17,82	10,86	--
	--	--	748,74	377,85	136,77	--	33,45	7,47	7,03	--
	--	--	761,49	394,08	108,95	--	31,20	8,49	5,42	--
	--	--	701,34	353,93	128,11	--	32,04	6,87	6,90	--
	--	--	701,34	353,93	128,11	--	32,04	6,87	6,90	--
	--	--	752,71	379,85	137,49	--	29,34	6,35	6,28	--
	--	--	1509,68	781,27	216,00	--	59,21	16,11	10,29	--
	--	--	752,71	379,85	137,49	--	29,34	6,35	6,28	--
	--	--	604,04	304,82	110,33	--	17,37	4,08	3,54	--
	--	--	604,04	304,82	110,33	--	17,37	4,08	3,54	--
	--	--	695,44	350,95	127,03	--	26,93	5,12	6,16	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
751	145,00	66,01	30,00	--	90,06	101,41	106,68	112,90	115,65
890	166,66	69,57	48,53	--	90,11	101,19	104,83	108,53	114,74
1746	48,00	33,05	17,00	--	87,20	94,53	101,54	105,86	111,28
3482	166,66	69,57	48,53	--	90,11	101,19	104,83	108,53	114,74
7800	--	--	--	--	82,23	96,13	100,54	108,71	113,35
9210	145,90	60,65	42,35	--	89,42	100,39	104,04	107,74	113,80
10876	56,53	23,91	16,62	--	85,31	94,61	99,91	107,35	113,96
12293	48,00	25,48	17,00	--	86,93	95,49	101,42	107,49	113,40
12349	160,05	58,14	39,08	--	90,00	101,14	104,76	108,48	114,79
11823	56,53	23,91	16,62	--	87,42	95,73	101,55	108,07	114,22
15340	--	--	--	--	83,69	97,73	100,98	104,84	113,28
14400	--	--	--	--	82,23	96,13	100,54	108,71	113,35
19282	--	--	--	--	83,98	97,89	102,30	110,47	115,11
19523	48,00	33,05	17,00	--	86,93	95,49	101,42	107,49	113,40
21482	--	--	--	--	84,49	98,53	101,78	105,64	114,08
22265	97,00	33,76	20,00	--	88,30	99,65	104,92	111,15	113,90
22280	97,00	31,81	--	--	88,30	99,65	104,92	111,15	113,90
22460	48,00	25,48	17,00	--	87,20	94,53	101,54	105,86	111,28
21897	44,30	16,51	10,99	--	86,82	95,11	100,84	107,52	113,92
23901	160,05	58,14	39,08	--	90,00	101,14	104,76	108,48	114,79
25240	--	--	13,00	--	--	--	--	--	--
24856	44,30	16,51	10,99	--	86,24	96,77	100,27	104,01	110,30
24205	--	--	33,00	--	--	--	--	--	--
25597	48,00	33,05	17,00	--	84,75	94,31	99,60	106,78	113,12
24961	56,53	23,91	16,62	--	86,84	97,23	100,82	104,45	110,53
24411	56,53	23,91	16,62	--	87,60	94,73	101,50	106,46	112,05
28176	--	--	--	--	83,48	97,53	100,77	104,64	113,08
28258	--	--	--	--	84,59	98,63	101,88	105,74	114,18
30580	48,00	33,05	17,00	--	84,75	94,31	99,60	106,78	113,12
30696	48,00	33,05	17,00	--	84,75	94,31	99,60	106,78	113,12
28894	44,30	16,51	10,99	--	85,83	98,77	103,53	111,03	115,25
29585	--	--	--	--	83,69	97,73	100,98	104,84	113,28
30943	130,07	48,04	31,76	--	89,09	100,24	103,86	107,58	113,89
29100	44,30	16,51	10,99	--	86,98	94,03	100,63	105,91	111,72
31563	--	--	--	--	84,59	98,63	101,88	105,74	114,18
31601	48,00	25,48	17,00	--	84,75	94,31	99,60	106,78	113,12
33774	44,30	16,51	10,99	--	84,72	94,04	99,32	106,80	113,69
35420	--	--	--	--	84,49	98,53	101,78	105,64	114,08
34132	130,07	48,04	31,76	--	89,09	100,24	103,86	107,58	113,89
37017	48,00	33,05	17,00	--	84,75	94,31	99,60	106,78	113,12
Jan steenl	5,32	2,29	0,74	--	77,55	82,74	92,24	92,53	97,00
	13,35	8,04	4,74	--	81,91	89,04	95,75	100,78	106,53
	0,68	0,12	0,03	--	74,00	81,01	87,16	93,02	99,60
	12,14	7,02	4,14	--	81,01	88,28	95,23	99,73	105,16
Rokkeveens	0,31	0,05	0,01	--	70,55	77,56	83,72	89,57	96,15
	12,92	3,60	4,16	--	81,79	90,84	96,33	103,04	109,94
	15,58	4,53	5,07	--	81,48	90,48	96,04	102,67	109,29
	12,60	4,50	2,63	--	81,71	90,79	96,28	102,95	109,83
	7,56	2,35	2,50	--	80,11	89,10	94,52	101,41	108,52
	23,67	8,31	4,85	--	84,77	93,87	99,35	106,03	112,96
	14,73	4,27	4,79	--	82,02	91,08	96,59	103,25	110,07
	12,47	4,45	2,59	--	81,87	90,93	96,41	103,12	110,07
	14,88	4,32	4,84	--	81,83	90,87	96,40	103,05	109,81
	14,88	4,32	4,84	--	81,83	90,87	96,40	103,05	109,81
	13,13	3,65	4,22	--	81,83	90,86	96,33	103,09	110,02
	23,37	8,21	4,78	--	84,76	93,82	99,28	106,03	113,02
	13,13	3,65	4,22	--	81,83	90,86	96,33	103,09	110,02
	7,23	2,15	2,36	--	80,39	89,37	94,75	101,71	108,93
	7,23	2,15	2,36	--	80,39	89,37	94,75	101,71	108,93
	13,89	3,88	4,47	--	81,61	90,59	96,08	102,85	109,71

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
751	109,98	104,14	95,78	86,43	97,89	102,97	109,98	113,34
890	108,94	103,51	94,47	86,27	97,49	101,08	105,02	111,78
1746	107,95	101,25	92,53	84,56	91,60	98,35	103,48	108,93
3482	108,94	103,51	94,47	86,27	97,49	101,08	105,02	111,78
7800	107,24	101,20	92,67	80,19	94,09	98,51	106,68	111,32
9210	108,02	102,60	93,55	85,54	96,62	100,23	104,18	110,81
10876	110,12	103,24	92,18	81,85	90,94	96,22	103,93	110,99
12293	109,78	102,97	92,81	83,96	92,13	97,87	104,65	110,96
12349	108,97	103,54	94,51	85,71	97,10	100,67	104,59	111,47
11823	110,55	103,73	93,37	83,90	91,96	97,58	104,66	111,20
15340	107,19	101,73	92,75	80,59	94,63	97,88	101,74	110,18
14400	107,24	101,20	92,67	80,22	94,12	98,53	106,70	111,34
19282	108,99	102,95	94,42	81,90	95,80	100,22	108,39	113,03
19523	109,78	102,97	92,81	84,43	92,56	98,40	105,08	111,08
21482	107,99	102,53	93,55	81,74	95,79	99,03	102,90	111,34
22265	108,22	102,38	94,03	84,05	95,84	100,82	107,97	111,57
22280	108,22	102,38	94,03	83,81	95,65	100,60	107,87	111,57
22460	107,95	101,25	92,53	84,08	91,08	97,67	103,05	108,77
21897	110,25	103,42	92,93	82,99	91,08	96,60	103,80	110,59
23901	108,97	103,54	94,51	85,71	97,10	100,67	104,59	111,47
25240	--	--	--	--	--	--	--	--
24856	104,59	99,22	90,64	82,44	93,07	96,40	100,46	107,07
24205	--	--	--	--	--	--	--	--
25597	109,30	102,43	91,47	82,35	91,41	96,75	104,34	110,81
24961	104,86	99,49	90,92	83,36	93,80	97,21	101,21	107,63
24411	108,65	101,93	92,86	83,97	90,82	97,17	103,06	108,98
28176	106,99	101,53	92,55	80,74	94,78	98,03	101,89	110,33
28258	108,10	102,63	93,65	81,49	95,54	98,78	102,65	111,09
30580	109,30	102,43	91,47	82,35	91,41	96,75	104,34	110,81
30696	109,30	102,43	91,47	82,35	91,41	96,75	104,34	110,81
28894	109,18	103,18	94,50	81,95	95,17	99,88	107,62	112,09
29585	107,19	101,73	92,75	80,59	94,63	97,88	101,74	110,18
30943	108,07	102,64	93,61	84,85	96,22	99,78	103,71	110,57
29100	108,29	101,56	92,25	83,05	89,86	96,02	102,20	108,33
31563	108,10	102,63	93,65	81,49	95,54	98,78	102,65	111,09
31601	109,30	102,43	91,47	81,87	91,05	96,35	103,92	110,72
33774	109,86	102,97	91,85	80,94	90,12	95,38	103,07	110,39
35420	107,99	102,53	93,55	81,74	95,79	99,03	102,90	111,34
34132	108,07	102,64	93,61	84,85	96,22	99,78	103,71	110,57
37017	109,30	102,43	91,47	82,35	91,41	96,75	104,34	110,81
Jan steenl	94,44	88,07	83,41	74,61	79,69	89,29	89,40	93,97
	103,13	96,40	87,21	78,92	85,87	92,42	97,92	103,64
	96,14	89,36	79,41	69,97	76,77	82,41	89,18	96,05
	101,81	95,10	86,31	77,86	84,92	91,69	96,76	102,20
Rokkeveens	92,69	85,91	75,96	66,52	73,31	78,96	85,73	92,59
	106,25	99,40	88,62	77,92	86,79	92,09	99,29	106,72
	105,60	98,76	88,07	77,41	86,18	91,53	98,74	105,99
	106,13	99,29	88,53	78,14	87,04	92,39	99,48	106,76
	104,82	97,97	87,10	76,45	85,28	90,54	97,85	105,37
	109,27	102,43	91,65	81,23	90,15	95,50	102,58	109,91
	106,37	99,53	88,78	78,12	86,97	92,30	99,47	106,83
	106,38	99,53	88,74	78,34	87,22	92,56	99,69	107,02
	106,11	99,27	88,54	77,88	86,71	92,05	99,23	106,55
	106,11	99,27	88,54	77,88	86,71	92,05	99,23	106,55
	106,33	99,48	88,68	77,97	86,81	92,09	99,35	106,80
	109,33	102,48	91,67	81,24	90,13	95,45	102,60	109,97
	106,33	99,48	88,68	77,97	86,81	92,09	99,35	106,80
	105,23	98,37	87,46	76,77	85,60	90,83	98,19	105,79
	105,23	98,37	87,46	76,77	85,60	90,83	98,19	105,79
	106,01	99,16	88,38	77,66	86,44	91,73	99,04	106,47

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
751	107,47	101,54	93,11	82,35	93,09	98,49	104,66	106,88
890	105,86	100,41	91,39	84,02	94,34	98,10	101,86	107,15
1746	105,51	98,80	89,76	81,40	88,70	95,84	100,05	104,99
3482	105,86	100,41	91,39	84,02	94,34	98,10	101,86	107,15
7800	105,20	99,16	90,63	73,27	87,18	91,59	99,76	104,40
9210	104,91	99,46	90,44	83,36	93,58	97,36	101,12	106,25
10876	107,14	100,25	89,07	78,70	87,78	93,16	100,62	106,42
12293	107,28	100,45	89,97	81,16	89,52	95,57	101,66	107,04
12349	105,54	100,09	91,08	83,32	93,99	97,68	101,53	107,51
11823	107,51	100,67	90,04	80,83	89,06	95,08	101,35	106,75
15340	104,10	98,63	89,65	76,28	90,33	93,57	97,44	105,88
14400	105,23	99,19	90,66	--	--	--	--	--
19282	106,91	100,87	92,34	75,01	88,92	93,33	101,50	106,14
19523	107,40	100,57	90,23	81,16	89,52	95,57	101,66	107,04
21482	105,25	99,79	90,81	76,49	90,54	93,78	97,65	106,09
22265	105,65	99,70	91,25	80,59	91,34	96,74	102,91	105,14
22280	105,62	99,66	91,20	--	--	--	--	--
22460	105,33	98,60	89,31	81,40	88,70	95,84	100,05	104,99
21897	106,89	100,05	89,32	79,90	88,04	93,84	100,56	106,69
23901	105,54	100,09	91,08	83,32	93,99	97,68	101,53	107,51
25240	--	--	--	79,51	90,96	96,10	102,83	106,02
24856	101,28	95,89	87,30	79,35	89,59	93,16	96,94	103,01
24205	--	--	--	83,52	94,96	100,10	106,83	110,01
25597	106,96	100,07	89,02	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70
24961	101,87	96,48	87,90	80,28	90,16	93,98	97,44	102,85
24411	105,50	98,75	89,17	81,02	88,24	95,31	99,76	104,70
28176	104,24	98,78	89,80	75,49	89,53	92,78	96,64	105,08
28258	105,00	99,53	90,56	77,19	91,23	94,48	98,34	106,78
30580	106,96	100,07	89,02	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70
30696	106,96	100,07	89,02	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70
28894	105,97	99,94	91,26	79,02	91,55	96,35	103,87	107,92
29585	104,10	98,63	89,65	76,28	90,33	93,57	97,44	105,88
30943	104,65	99,20	90,18	82,42	93,09	96,78	100,62	106,61
29100	104,84	98,08	88,28	80,03	87,05	93,73	98,96	104,53
31563	105,00	99,53	90,56	77,19	91,23	94,48	98,34	106,78
31601	106,88	99,99	88,88	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70
33774	106,56	99,66	88,44	77,81	86,92	92,24	99,83	106,44
35420	105,25	99,79	90,81	76,49	90,54	93,78	97,65	106,09
34132	104,65	99,20	90,18	82,42	93,09	96,78	100,62	106,61
37017	106,96	100,07	89,02	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70
Jan steenl	91,44	85,04	80,37	68,80	74,02	83,50	83,82	88,27
	100,19	93,45	84,12	75,26	82,41	89,46	94,04	98,91
	92,55	85,75	75,37	63,20	70,28	76,49	82,17	88,83
	98,79	92,07	83,07	74,44	81,70	88,91	93,11	97,67
Rokkeveens	89,09	82,29	71,92	59,74	66,82	73,03	78,71	85,36
	103,00	96,14	85,14	75,11	84,04	89,62	96,28	102,76
	102,27	95,41	84,45	75,05	83,94	89,61	96,15	102,22
	103,05	96,19	85,24	73,80	82,86	88,43	94,97	101,54
	101,65	94,78	83,74	73,36	82,23	87,74	94,58	101,31
	106,20	99,34	88,38	76,80	85,88	91,43	98,00	104,66
	103,11	96,25	85,27	75,41	84,33	89,94	96,56	102,91
	103,31	96,45	85,48	73,93	82,98	88,53	95,12	101,78
	102,83	95,97	85,00	75,27	84,18	89,81	96,40	102,68
	102,83	95,97	85,00	75,27	84,18	89,81	96,40	102,68
	103,09	96,22	85,20	75,17	84,08	89,66	96,34	102,85
	106,26	99,40	88,42	76,79	85,84	91,38	98,00	104,72
	103,09	96,22	85,20	75,17	84,08	89,66	96,34	102,85
	102,07	95,21	84,13	73,56	82,43	87,91	94,81	101,69
	102,07	95,21	84,13	73,56	82,43	87,91	94,81	101,69
	102,74	95,88	84,86	75,06	83,94	89,55	96,20	102,58

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
751	101,31	95,51	87,19	--	--	--	--	--
890	101,49	96,07	87,01	--	--	--	--	--
1746	101,68	95,01	86,64	--	--	--	--	--
3482	101,49	96,07	87,01	--	--	--	--	--
7800	98,28	92,24	83,71	--	--	--	--	--
9210	100,62	95,20	86,13	--	--	--	--	--
10876	102,55	95,67	84,79	--	--	--	--	--
12293	103,39	96,60	86,65	--	--	--	--	--
12349	101,72	96,28	87,24	--	--	--	--	--
11823	103,09	96,29	86,28	--	--	--	--	--
15340	99,79	94,33	85,35	--	--	--	--	--
14400	--	--	--	--	--	--	--	--
19282	100,02	93,98	85,45	--	--	--	--	--
19523	103,39	96,60	86,65	--	--	--	--	--
21482	100,00	94,54	85,56	--	--	--	--	--
22265	99,57	93,76	85,45	--	--	--	--	--
22280	--	--	--	--	--	--	--	--
22460	101,68	95,01	86,64	--	--	--	--	--
21897	103,01	96,18	85,78	--	--	--	--	--
23901	101,72	96,28	87,24	--	--	--	--	--
25240	100,21	94,30	85,90	--	--	--	--	--
24856	97,32	91,95	83,37	--	--	--	--	--
24205	104,19	98,29	89,89	--	--	--	--	--
25597	102,84	95,96	85,11	--	--	--	--	--
24961	97,31	91,95	83,39	--	--	--	--	--
24411	101,36	94,68	86,22	--	--	--	--	--
28176	98,99	93,53	84,55	--	--	--	--	--
28258	100,69	95,23	86,25	--	--	--	--	--
30580	102,84	95,96	85,11	--	--	--	--	--
30696	102,84	95,96	85,11	--	--	--	--	--
28894	101,87	95,86	87,19	--	--	--	--	--
29585	99,79	94,33	85,35	--	--	--	--	--
30943	100,82	95,38	86,34	--	--	--	--	--
29100	101,10	94,38	85,23	--	--	--	--	--
31563	100,69	95,23	86,25	--	--	--	--	--
31601	102,84	95,96	85,11	--	--	--	--	--
33774	102,59	95,69	84,62	--	--	--	--	--
35420	100,00	94,54	85,56	--	--	--	--	--
34132	100,82	95,38	86,34	--	--	--	--	--
37017	102,84	95,96	85,11	--	--	--	--	--
Jan steenl	85,71	79,35	74,69	--	--	--	--	--
	95,55	88,88	80,42	--	--	--	--	--
	85,38	78,60	68,66	--	--	--	--	--
	94,36	87,71	79,61	--	--	--	--	--
Rokkeveens	81,92	75,14	65,20	--	--	--	--	--
	99,06	92,22	81,58	--	--	--	--	--
	98,52	91,69	81,20	--	--	--	--	--
	97,85	91,02	80,37	--	--	--	--	--
	97,60	90,75	80,00	--	--	--	--	--
	100,97	94,13	83,45	--	--	--	--	--
	99,21	92,38	81,78	--	--	--	--	--
	98,09	91,25	80,56	--	--	--	--	--
	98,98	92,14	81,57	--	--	--	--	--
	98,98	92,14	81,57	--	--	--	--	--
	99,15	92,31	81,65	--	--	--	--	--
	101,02	94,18	83,47	--	--	--	--	--
	99,15	92,31	81,65	--	--	--	--	--
	97,98	91,13	80,32	--	--	--	--	--
	97,98	91,13	80,32	--	--	--	--	--
	98,87	92,03	81,42	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
	Zuidweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Karel Doormanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Karel Doormanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Karel Doormanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Karel Doormanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Karel Doormanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Karel Doormanlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Piet Heinstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False
intern N.	interne weg noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
intern Z.	interne weg zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Intern M.	interne weg midden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Ontsl.weg	interne ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
intern Z.	interne weg zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
intern N.	interne weg noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
intern N.	interne weg noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Ontsl.weg	interne ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Ontsl.weg	interne ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Ontsl.weg	interne ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Ontsl.weg	interne ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
intern N.	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
intern Z.	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Intern M.	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Ontsl.weg	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
intern Z.	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
intern N.	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
intern N.	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Ontsl.weg	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Ontsl.weg	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Ontsl.weg	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Ontsl.weg	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--
intern N.	--	30	30	30	--	30	30	30	--
intern Z.	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Intern M.	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ontsl.weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--
intern Z.	--	30	30	30	--	30	30	30	--
intern N.	--	30	30	30	--	30	30	30	--
intern N.	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ontsl.weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ontsl.weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ontsl.weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ontsl.weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
	11376,20	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,46	97,50
	712,24	5,45	4,03	2,32	--	--	--	--	--	10,67	6,31
	6717,24	6,56	3,36	0,99	--	--	--	--	--	93,65	94,66
	8969,28	6,57	3,35	0,97	--	--	--	--	--	95,05	96,49
	8527,04	6,57	3,35	0,97	--	--	--	--	--	94,84	96,34
	8720,80	6,57	3,35	0,97	--	--	--	--	--	94,95	96,42
	6014,20	6,55	3,36	0,99	--	--	--	--	--	93,18	94,20
	6717,24	6,56	3,36	0,99	--	--	--	--	--	93,65	94,66
	3905,20	6,56	3,35	0,98	--	--	--	--	--	93,62	94,93
	3905,20	6,56	3,35	0,98	--	--	--	--	--	93,62	94,93
	3905,20	6,56	3,35	0,98	--	--	--	--	--	93,62	94,93
	3908,08	6,88	3,13	0,62	--	--	--	--	--	93,58	95,02
	3102,76	6,61	3,05	1,07	--	--	--	--	--	92,22	87,64
	3307,20	6,62	3,03	1,06	--	--	--	--	--	91,96	87,87
	4188,36	6,61	3,02	1,08	--	--	--	--	--	89,20	85,52
intern N.	100,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
intern Z.	200,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
Intern M.	200,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
Ontsl.weg	350,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
intern Z.	150,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
intern N.	200,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
intern N.	300,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
Ontsl.weg	550,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
Ontsl.weg	750,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
Ontsl.weg	900,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57
Ontsl.weg	1000,00	6,49	3,78	0,88	--	--	--	--	--	93,47	93,57

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	92,28	--	3,66	1,42	4,47	--	1,89	1,08	3,25	--	--	--
	3,46	--	--	--	--	--	89,33	93,69	96,54	--	--	--
	89,02	--	3,27	1,74	3,77	--	3,08	3,60	7,21	--	--	--
	92,55	--	3,06	1,63	3,61	--	1,89	1,88	3,83	--	--	--
	92,25	--	3,19	1,71	3,77	--	1,97	1,95	3,98	--	--	--
	92,43	--	3,12	1,66	3,68	--	1,93	1,91	3,89	--	--	--
	88,13	--	3,45	1,83	3,96	--	3,36	3,96	7,92	--	--	--
	89,02	--	3,27	1,74	3,77	--	3,08	3,60	7,21	--	--	--
	89,52	--	3,52	1,88	4,09	--	2,86	3,19	6,39	--	--	--
	89,52	--	3,52	1,88	4,09	--	2,86	3,19	6,39	--	--	--
	89,52	--	3,52	1,88	4,09	--	2,86	3,19	6,39	--	--	--
	87,88	--	3,85	2,13	4,27	--	2,57	2,86	7,84	--	--	--
	79,03	--	0,32	0,21	0,33	--	7,47	12,15	20,64	--	--	--
	79,36	--	0,64	0,42	0,71	--	7,40	11,71	19,93	--	--	--
	75,77	--	1,68	1,10	1,80	--	9,12	13,38	22,43	--	--	--
intern N.	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
intern Z.	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
Intern M.	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
Ontsl.weg	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
intern Z.	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
intern N.	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
intern N.	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
Ontsl.weg	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
Ontsl.weg	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
Ontsl.weg	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
Ontsl.weg	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--
Ontsl.weg	93,85	--	5,00	5,00	4,62	--	1,53	1,43	1,54	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
	--	--	695,44	350,95	127,03	--	26,93	5,12	6,16	--
	--	--	4,14	1,81	0,57	--	--	--	--	--
	--	--	412,44	213,44	59,01	--	14,41	3,92	2,50	--
	--	--	560,33	289,97	80,17	--	18,03	4,91	3,13	--
	--	--	531,52	275,06	76,05	--	17,89	4,87	3,11	--
	--	--	544,26	281,65	77,87	--	17,87	4,86	3,10	--
	--	--	367,30	190,08	52,55	--	13,61	3,70	2,36	--
	--	--	412,44	213,44	59,01	--	14,41	3,92	2,50	--
	--	--	239,92	124,16	34,33	--	9,03	2,46	1,57	--
	--	--	239,92	124,16	34,33	--	9,03	2,46	1,57	--
	--	--	239,92	124,16	34,33	--	9,03	2,46	1,57	--
	--	--	251,60	116,12	21,18	--	10,36	2,60	1,03	--
	--	--	189,05	82,87	26,12	--	0,65	0,20	0,11	--
	--	--	201,21	88,20	27,80	--	1,40	0,42	0,25	--
	--	--	246,93	108,24	34,12	--	4,65	1,39	0,81	--
intern N.	--	--	6,07	3,54	0,83	--	0,32	0,19	0,04	--
intern Z.	--	--	12,13	7,07	1,65	--	0,65	0,38	0,08	--
Intern M.	--	--	12,13	7,07	1,65	--	0,65	0,38	0,08	--
Ontsl.weg	--	--	21,23	12,38	2,89	--	1,14	0,66	0,14	--
intern Z.	--	--	9,10	5,31	1,24	--	0,49	0,28	0,06	--
intern N.	--	--	12,13	7,07	1,65	--	0,65	0,38	0,08	--
intern N.	--	--	18,20	10,61	2,48	--	0,97	0,57	0,12	--
Ontsl.weg	--	--	33,36	19,45	4,54	--	1,78	1,04	0,22	--
Ontsl.weg	--	--	45,50	26,53	6,19	--	2,43	1,42	0,30	--
Ontsl.weg	--	--	54,60	31,83	7,43	--	2,92	1,70	0,37	--
Ontsl.weg	--	--	60,66	35,37	8,26	--	3,25	1,89	0,41	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
	13,89	3,88	4,47	--	81,61	90,59	96,08	102,85	109,71
	34,66	26,87	15,92	--	81,10	88,17	95,74	99,85	101,98
	13,57	8,11	4,78	--	82,10	89,22	95,91	100,97	106,76
	11,16	5,64	3,32	--	82,80	89,89	96,40	101,71	107,85
	11,05	5,57	3,28	--	82,64	89,76	96,30	101,54	107,65
	11,07	5,59	3,28	--	82,70	89,81	96,33	101,61	107,73
	13,26	8,00	4,72	--	81,77	88,91	95,65	100,62	106,33
	13,57	8,11	4,78	--	82,10	89,22	95,91	100,97	106,76
	7,32	4,17	2,45	--	79,71	86,86	93,55	98,55	104,39
	7,32	4,17	2,45	--	79,71	86,86	93,55	98,55	104,39
	7,32	4,17	2,45	--	79,71	86,86	93,55	98,55	104,39
	6,91	3,49	1,89	--	79,86	87,05	93,76	98,69	104,57
	15,31	11,49	6,82	--	79,83	86,69	93,44	98,86	103,91
	16,18	11,75	6,98	--	80,14	87,03	93,81	99,15	104,19
	25,24	16,94	10,10	--	81,83	88,83	95,80	100,74	105,47
intern N.	0,10	0,05	0,01	--	71,59	76,55	85,12	82,98	86,04
intern Z.	0,20	0,11	0,03	--	74,60	79,56	88,13	85,99	89,05
Intern M.	0,20	0,11	0,03	--	74,60	79,56	88,13	85,99	89,05
Ontsl.weg	0,35	0,19	0,05	--	77,03	81,99	90,56	88,42	91,48
intern Z.	0,15	0,08	0,02	--	73,35	78,31	86,88	84,74	87,80
intern N.	0,20	0,11	0,03	--	74,60	79,56	88,13	85,99	89,05
intern N.	0,30	0,16	0,04	--	76,36	81,32	89,89	87,75	90,81
Ontsl.weg	0,55	0,30	0,07	--	78,99	83,95	92,53	90,38	93,44
Ontsl.weg	0,74	0,41	0,10	--	80,34	85,30	93,87	91,73	94,79
Ontsl.weg	0,89	0,49	0,12	--	81,13	86,09	94,66	92,52	95,58
Ontsl.weg	0,99	0,54	0,14	--	81,59	86,55	95,12	92,98	96,04

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	106,01	99,16	88,38	77,66	86,44	91,73	99,04	106,47
	98,72	92,29	85,89	79,99	87,05	94,63	98,73	100,82
	103,35	96,62	87,40	79,08	86,03	92,55	98,09	103,86
	104,42	97,67	88,15	79,51	86,41	92,62	98,59	104,85
	104,23	97,48	88,00	79,34	86,25	92,50	98,41	104,65
	104,31	97,56	88,06	79,41	86,32	92,54	98,49	104,74
	102,93	96,20	87,06	78,77	85,74	92,32	97,76	103,43
	103,35	96,62	87,40	79,08	86,03	92,55	98,09	103,86
	100,99	94,25	85,03	76,57	83,53	90,02	95,58	101,44
	100,99	94,25	85,03	76,57	83,53	90,02	95,58	101,44
	100,99	94,25	85,03	76,57	83,53	90,02	95,58	101,44
	101,18	94,44	85,21	76,19	83,17	89,66	95,18	101,11
	100,45	93,75	84,87	77,76	84,67	91,69	96,71	101,10
	100,74	94,05	85,19	77,93	84,86	91,87	96,88	101,31
	102,05	95,39	86,89	79,41	86,39	93,50	98,30	102,53
intern N.	79,64	74,61	70,17	69,20	74,13	82,71	80,58	83,66
intern Z.	82,65	77,62	73,18	72,21	77,14	85,72	83,59	86,67
Intern M.	82,65	77,62	73,18	72,21	77,14	85,72	83,59	86,67
Ontsl.weg	85,08	80,05	75,61	74,64	79,57	88,15	86,02	89,10
intern Z.	81,40	76,37	71,93	70,96	75,89	84,47	82,34	85,43
intern N.	82,65	77,62	73,18	72,21	77,14	85,72	83,59	86,67
intern N.	84,41	79,38	74,94	73,97	78,90	87,48	85,35	88,44
Ontsl.weg	87,04	82,01	77,57	76,61	81,54	90,11	87,99	91,07
Ontsl.weg	88,39	83,36	78,92	77,95	82,88	91,46	89,33	92,41
Ontsl.weg	89,18	84,15	79,71	78,75	83,68	92,25	90,12	93,21
Ontsl.weg	89,64	84,61	80,17	79,20	84,13	92,71	90,58	93,66

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	102,74	95,88	84,86	75,06	83,94	89,55	96,20	102,58
	97,57	91,14	84,77	77,71	84,77	92,35	96,45	98,52
	100,41	93,67	84,30	75,38	82,54	89,57	94,17	99,10
	101,38	94,62	84,80	75,40	82,56	89,36	94,23	99,82
	101,18	94,41	84,64	75,27	82,44	89,27	94,08	99,63
	101,27	94,50	84,71	75,32	82,48	89,29	94,14	99,71
	99,99	93,26	83,97	75,15	82,32	89,39	93,92	98,74
	100,41	93,67	84,30	75,38	82,54	89,57	94,17	99,10
	97,99	91,25	81,81	72,81	79,99	87,01	91,58	96,64
	97,99	91,25	81,81	72,81	79,99	87,01	91,58	96,64
	97,99	91,25	81,81	72,81	79,99	87,01	91,58	96,64
	97,67	90,92	81,45	71,24	78,43	85,52	89,99	94,81
	97,67	91,02	82,72	74,87	81,85	89,11	93,74	97,39
	97,89	91,24	82,91	75,04	82,04	89,29	93,90	97,59
	99,13	92,50	84,38	76,61	83,66	90,99	95,42	98,94
intern N.	77,26	72,22	67,75	62,79	67,73	76,22	74,26	77,33
intern Z.	80,27	75,23	70,76	65,80	70,74	79,24	77,27	80,34
Intern M.	80,27	75,23	70,76	65,80	70,74	79,24	77,27	80,34
Ontsl.weg	82,70	77,66	73,19	68,23	73,17	81,67	79,70	82,77
intern Z.	79,02	73,98	69,51	64,55	69,49	77,99	76,02	79,09
intern N.	80,27	75,23	70,76	65,80	70,74	79,24	77,27	80,34
intern N.	82,03	76,99	72,52	67,56	72,50	81,00	79,03	82,10
Ontsl.weg	84,66	79,62	75,15	70,19	75,13	83,63	81,67	84,73
Ontsl.weg	86,01	80,97	76,50	71,54	76,48	84,98	83,01	86,08
Ontsl.weg	86,80	81,76	77,29	72,33	77,27	85,77	83,80	86,87
Ontsl.weg	87,26	82,22	77,75	72,79	77,73	86,22	84,26	87,33

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	98,87	92,03	81,42	--	--	--	--	--
	95,27	88,85	82,49	--	--	--	--	--
	95,74	89,06	80,55	--	--	--	--	--
	96,43	89,71	80,68	--	--	--	--	--
	96,24	89,53	80,55	--	--	--	--	--
	96,32	89,60	80,59	--	--	--	--	--
	95,38	88,71	80,31	--	--	--	--	--
	95,74	89,06	80,55	--	--	--	--	--
	93,27	86,59	78,01	--	--	--	--	--
	93,27	86,59	78,01	--	--	--	--	--
	93,27	86,59	78,01	--	--	--	--	--
	91,46	84,79	76,41	--	--	--	--	--
	94,02	87,43	79,77	--	--	--	--	--
	94,22	87,63	79,95	--	--	--	--	--
	95,59	89,02	81,53	--	--	--	--	--
intern N.	70,90	65,87	61,32	--	--	--	--	--
intern Z.	73,91	68,88	64,33	--	--	--	--	--
Intern M.	73,91	68,88	64,33	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	76,34	71,31	66,76	--	--	--	--	--
intern Z.	72,66	67,63	63,08	--	--	--	--	--
intern N.	73,91	68,88	64,33	--	--	--	--	--
intern N.	75,67	70,64	66,09	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	78,31	73,27	68,72	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	79,65	74,62	70,07	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	80,44	75,41	70,86	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	80,90	75,87	71,32	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
intern N.	--	--	--
intern Z.	--	--	--
Intern M.	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--
intern Z.	--	--	--
intern N.	--	--	--
intern N.	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Rokkeveens	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rokkeveens	Rokkeveenseweg (KD laan - Industrierweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rokkeveens	Rokkeveenseweg (vanaf Industrierweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rokkeveens	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rokkeveens	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Rokkeveens	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Rokkeveens	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
Rokkeveens	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
Rokkeveens	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	
Rokkeveens	50	50	50	--	50	50	50	--	5750,00	
Rokkeveens	50	50	50	--	50	50	50	--	7000,00	
Rokkeveens	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Rokkeveens	6,42	4,26	0,75	--	0,99	0,70	0,50	--	98,43	99,10	99,24
Rokkeveens	6,48	4,10	0,73	--	0,92	0,68	0,48	--	91,11	93,37	95,71
Rokkeveens	6,49	4,09	0,72	--	0,92	0,68	0,48	--	90,71	96,21	95,51
Rokkeveens	6,42	4,26	0,75	--	0,99	0,70	0,50	--	98,43	99,10	99,24

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Rokkeveens	--	0,35	0,14	0,15	--	0,22	0,06	0,12	--	0,32	0,15
Rokkeveens	--	4,93	2,09	2,12	--	3,04	0,86	1,69	--	3,43	1,60
Rokkeveens	--	5,18	2,20	2,23	--	3,20	0,91	1,78	--	4,18	1,95
Rokkeveens	--	0,35	0,14	0,15	--	0,22	0,06	0,12	--	0,32	0,15

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Rokkeveens	0,02	--	31,60	21,11	3,72	--	0,11	0,03	0,01	--
Rokkeveens	0,20	--	339,48	220,12	40,17	--	18,37	4,93	0,89	--
Rokkeveens	0,24	--	412,10	275,45	48,14	--	23,53	6,30	1,12	--
Rokkeveens	0,02	--	31,60	21,11	3,72	--	0,11	0,03	0,01	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rokkeveens	0,07	0,01	--	--	68,38	74,94	80,02	87,77	94,78
Rokkeveens	11,33	2,03	0,71	--	81,67	88,96	95,84	100,38	106,07
Rokkeveens	14,54	2,61	0,90	--	82,64	89,95	96,87	101,33	106,96
Rokkeveens	0,07	0,01	--	--	68,38	74,94	80,02	87,77	94,78

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rokkeveens	91,24	84,43	73,73	66,42	72,90	77,72	85,87	92,97
Rokkeveens	102,71	95,99	87,03	77,91	84,87	90,99	96,97	103,51
Rokkeveens	103,61	96,90	88,00	78,91	85,88	92,02	97,96	104,50
Rokkeveens	91,24	84,43	73,73	66,42	72,90	77,72	85,87	92,97

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Rokkeveens	89,42	82,61	71,77	58,93	65,43	70,30	78,37	85,45
Rokkeveens	100,05	93,27	83,30	70,98	77,95	84,23	90,00	96,28
Rokkeveens	101,03	94,26	84,30	71,84	78,83	85,16	90,85	97,09
Rokkeveens	89,42	82,61	71,77	58,93	65,43	70,30	78,37	85,45

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Rokkeveens	81,90	75,09	64,28	--	--	--	--	--
Rokkeveens	92,82	86,06	76,30	--	--	--	--	--
Rokkeveens	93,64	86,88	77,17	--	--	--	--	--
Rokkeveens	81,90	75,09	64,28	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (HS)

Model: Reconstructie onderzoek - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rokkeveens	--	--	--
Rokkeveens	--	--	--
Rokkeveens	--	--	--
Rokkeveens	--	--	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
Rokke	Rokkeveenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rokke	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
	--	50	50	50	--	6343,40	6,56	3,36	0,99	--
	--	50	50	50	--	1339,00	6,90	3,13	0,58	--
Rokke	--	50	50	50	--	605,00	6,90	3,13	0,58	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
	--	--	--	--	93,46	94,45	88,61	--	3,33	1,77	3,84	--
	--	--	--	--	96,81	98,36	96,66	--	2,46	1,36	2,95	--
Rokke	--	--	--	--	96,81	98,36	96,66	--	2,46	1,36	2,95	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
	3,21	3,78	7,55	--	--	--	--	--	388,61	201,11	55,60	--
	0,74	0,29	0,39	--	--	--	--	--	89,45	41,28	7,53	--
Rokke	0,74	0,29	0,39	--	--	--	--	--	40,41	18,63	3,39	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
	13,85	3,77	2,41	--	13,35	8,04	4,74	--	81,91	89,04
	2,27	0,57	0,23	--	0,68	0,12	0,03	--	74,00	81,01
Rokke	1,03	0,26	0,10	--	0,31	0,05	0,01	--	70,55	77,56

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
	95,75	100,78	106,53	103,13	96,40	87,21	78,92	85,87	92,42
	87,16	93,02	99,60	96,14	89,36	79,41	69,97	76,77	82,41
Rokke	83,72	89,57	96,15	92,69	85,91	75,96	66,52	73,31	78,96

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
	97,92	103,64	100,19	93,45	84,12	75,26	82,41	89,46	94,04
	89,18	96,05	92,55	85,75	75,37	63,20	70,28	76,49	82,17
Rokke	85,73	92,59	89,09	82,29	71,92	59,74	66,82	73,03	78,71

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
	98,91	95,55	88,88	80,42	--	--	--	--
	88,83	85,38	78,60	68,66	--	--	--	--
Rokke	85,36	81,92	75,14	65,20	--	--	--	--

Invoergegevens Rokkeveenseweg (TS)

Model: Reconstructie onderzoek - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--
Rokke	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens spoor

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4740	12014000 - 12027500	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4728	11997500 - 12012000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4754	12065000 - 12079000	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4757	12096500 - 12111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4733	12082000 - 12096500	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4759	12926000 - 12991300 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4759	12926000 - 12991300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4759	12926000 - 12991300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4759	13362749 - 13387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4759	13683681 - 13725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4756	12082000 - 12096500	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4749	12926000 - 12930000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4749	13373457 - 13387000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4749	13373457 - 13387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4749	13373457 - 13387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4749	13717000 - 13725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4744	12027500 - 12041000	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4729	12012000 - 12014000	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4758	12114018 - 12115000	-2,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12142475 - 12155000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12212602 - 12215000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12215000 - 12240000	-2,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12259449 - 12300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12310792 - 12315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12315000 - 12341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12413385 - 12415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12448550 - 12460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12501583 - 12515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12602128 - 12615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12632517 - 12640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12694139 - 12700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12714373 - 12715000	-3,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12862488 - 12909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12909000 - 12915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4758	12915000 - 12926000	-3,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4735	11983000 - 11997500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4745	12041000 - 12047000	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4745	12047000 - 12051000	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4750	13785627 - 13817000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4750	13939089 - 13952000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4750	14021348 - 14052000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4750	14120000 - 14152000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4750	14181728 - 14252000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4750	14252000 - 14352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4747	12065000 - 12079000	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4730	12014000 - 12027500	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4746	12051000 - 12065000	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12144460 - 12147000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12241205 - 12247000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12292040 - 12301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12333344 - 12347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12439471 - 12447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12546541 - 12547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12590807 - 12591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12631341 - 12640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12719692 - 12747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12887000 - 12909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4748	12917000 - 12926000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4734	11330729 - 11415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4734	11437280 - 11515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
4740	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4728	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4754	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4757	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4733	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4759	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4759	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4759	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4759	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4756	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4749	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4749	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4749	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4749	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4749	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4744	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4758	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4735	-106	-106	-106	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4745	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4745	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4750	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4750	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4750	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4750	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4750	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320
4747	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4730	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4746	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4748	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280
4734	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040
4734	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
4740	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4728	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4754	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4757	1,640	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4733	1,640	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4759	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4759	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4759	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4759	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4759	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4756	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4749	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4749	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4749	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4749	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4749	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480
4744	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	1,640	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,640	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,540	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4758	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4735	1,640	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4745	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4745	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4750	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480
4750	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480
4750	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480
4750	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480
4747	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4746	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4748	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500
4734	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180
4734	1,640	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12
4740	0,160	0,100	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00
4728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4757	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4733	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4759	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4759	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4759	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4759	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4744	0,160	0,100	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00
4729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4758	0,160	0,100	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4758	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4735	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4745	0,160	0,100	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00
4745	0,160	0,100	0,040	0,000	77	77	77	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4747	0,160	0,100	0,040	0,000	77	77	77	0	0,00
4730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4746	0,160	0,100	0,040	0,000	77	77	77	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	77	77	77	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	71	71	71	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	66	66	66	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	62	62	62	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	56	56	56	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	41	41	41	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4748	0,160	0,100	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4748	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00
4734	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4734	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
4740	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4757	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-101	-101	-101
4733	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-101	-101	-101
4759	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120
4759	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120
4759	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120
4759	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120
4759	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120
4756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4749	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	-40	-40	-40
4749	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40
4749	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40
4749	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40
4749	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40
4744	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-101	-101	-101
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-97	-97	-97
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-94	-94	-94
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-90	-90	-90
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-87	-87	-87
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-86	-86	-86
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-82	-82	-82
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-78	-78	-78
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-74	-74	-74
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-68	-68	-68
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-61	-61	-61
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-57	-57	-57
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-57	-57	-57
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-48	-48	-48
4758	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-40	-40	-40
4758	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120
4758	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120
4735	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-106	-106	-106
4745	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4745	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4750	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40
4750	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	-40	-40	-40
4750	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	-49	-49	-49
4750	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	-62	-62	-62
4750	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	-70	-70	-70
4750	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	-77	-77	-77
4747	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4746	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	0,000	120	120	120
4748	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	-40	-40	-40
4734	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	120	120	120
4734	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	0,000	-120	-120	-120

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
4740	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4754	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4757	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4733	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4759	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050
4759	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050
4759	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050
4759	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060
4756	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4749	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710
4749	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710
4749	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710
4749	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710
4749	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710
4744	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4729	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4758	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050
4758	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050
4735	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4745	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4745	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4750	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710
4750	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710
4750	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710
4750	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710
4747	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4746	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	56	56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4748	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710
4734	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4734	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
4740	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4757	0,120	0,060	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R-SR
4733	0,120	0,060	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R-SR
4759	0,090	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4759	0,090	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4759	0,090	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4759	0,090	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4759	0,090	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4749	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4749	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4749	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4749	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4749	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4744	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4758	0,120	0,060	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,120	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR
4758	0,090	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4758	0,090	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4735	0,120	0,060	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IC-R-SR
4745	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4745	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4750	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4750	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4750	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4750	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4747	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4746	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4748	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
4734	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR
4734	0,120	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IC-R-SR

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
4740	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4757	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4733	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4759	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4759	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4759	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4759	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4759	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
4749	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
4744	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4758	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4735	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4745	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4745	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00
4750	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
4747	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4746	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4748	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4734	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4734	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
4740	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	83	83	83
4728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4757	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-101	-101	-101
4733	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-101	-101	-101
4759	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130
4759	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130
4759	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130
4759	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130
4759	IRM-4	Doorgaand	4,120	2,160	0,400	0,000	130	130	130
4756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4749	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4749	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4749	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4749	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4749	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4749	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4744	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	83	83	83
4729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-101	-101	-101
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-97	-97	-97
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-94	-94	-94
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-90	-90	-90
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-87	-87	-87
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-86	-86	-86
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-82	-82	-82
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-78	-78	-78
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-74	-74	-74
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-68	-68	-68
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-61	-61	-61
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-57	-57	-57
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-57	-57	-57
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-48	-48	-48
4758	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40
4758	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130
4758	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130
4735	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-106	-106	-106
4745	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	83	83	83
4745	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	77	77	77
4750	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4750	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4750	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4750	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4750	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4747	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	77	77	77
4730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4746	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	77	77	77
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	77	77	77
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	71	71	71
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	66	66	66
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	62	62	62
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	56	56	56
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	48	48	48
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	41	41	41
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40	40
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40	40
4748	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40
4748	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130
4734	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130
4734	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
4740	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4759	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180	0,000	130
4759	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180	0,000	130
4759	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180	0,000	130
4759	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,600	1,080	0,000	40
4756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4749	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800	1,000	0,000	130
4749	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800	1,000	0,000	130
4749	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800	1,000	0,000	130
4749	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800	1,000	0,000	130
4749	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	2,120	0,640	0,000	130
4744	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4758	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180	0,000	130
4758	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180	0,000	130
4735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4745	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4745	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4750	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	2,120	0,640	0,000	130
4750	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	2,120	0,640	0,000	130
4750	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	2,120	0,640	0,000	130
4750	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	2,120	0,640	0,000	130
4750	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,360	2,120	0,640	0,000	130
4747	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4746	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130
4748	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800	1,000	0,000	130
4734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4740	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4754	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4733	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4759	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060
4759	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060
4759	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060
4759	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060
4759	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180
4756	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4749	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040
4749	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040
4749	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040
4749	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040
4749	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,920	3,680	0,400
4744	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4729	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4758	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060
4758	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060
4735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4745	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4745	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4750	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,920	3,680	0,400
4750	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,920	3,680	0,400
4750	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,920	3,680	0,400
4750	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,920	3,680	0,400
4750	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,920	3,680	0,400
4747	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4746	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4748	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040
4734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
4740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4759	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4759	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4759	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4759	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4759	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
4756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4749	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4749	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4749	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4749	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4749	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4758	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4750	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4750	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4750	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4750	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4750	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4750	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4748	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980
4734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
4740	12	11	10	9	8	7	6
4728	12	11	10	9	8	7	6
4754	12	11	10	9	8	7	6
4757	12	11	10	9	8	7	6
4733	12	11	10	9	8	7	6
4759	12	11	10	9	8	7	6
4759	12	11	10	9	8	7	6
4759	12	11	10	9	8	7	6
4759	12	11	10	9	8	7	6
4759	12	11	10	9	8	7	6
4756	12	11	10	9	8	7	6
4749	12	11	10	9	8	7	6
4749	12	11	10	9	8	7	6
4749	12	11	10	9	8	7	6
4749	12	11	10	9	8	7	6
4749	12	11	10	9	8	7	6
4749	12	11	10	9	8	7	6
4744	12	11	10	9	8	7	6
4729	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4758	12	11	10	9	8	7	6
4735	12	11	10	9	8	7	6
4745	12	11	10	9	8	7	6
4745	12	11	10	9	8	7	6
4750	12	11	10	9	8	7	6
4750	12	11	10	9	8	7	6
4750	12	11	10	9	8	7	6
4750	12	11	10	9	8	7	6
4750	12	11	10	9	8	7	6
4747	12	11	10	9	8	7	6
4730	12	11	10	9	8	7	6
4746	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4748	12	11	10	9	8	7	6
4734	12	11	10	9	8	7	6
4734	12	11	10	9	8	7	6

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
4740	5	4	3	2	1	0	-1
4728	5	4	3	2	1	0	-1
4754	5	4	3	2	1	0	-1
4757	5	4	3	2	1	0	-1
4733	5	4	3	2	1	0	-1
4759	5	4	3	2	1	0	-1
4759	5	4	3	2	1	0	-1
4759	5	4	3	2	1	0	-1
4759	5	4	3	2	1	0	-1
4759	5	4	3	2	1	0	-1
4756	5	4	3	2	1	0	-1
4749	5	4	3	2	1	0	-1
4749	5	4	3	2	1	0	-1
4749	5	4	3	2	1	0	-1
4749	5	4	3	2	1	0	-1
4749	5	4	3	2	1	0	-1
4744	5	4	3	2	1	0	-1
4729	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4758	5	4	3	2	1	0	-1
4735	5	4	3	2	1	0	-1
4745	5	4	3	2	1	0	-1
4745	5	4	3	2	1	0	-1
4750	5	4	3	2	1	0	-1
4750	5	4	3	2	1	0	-1
4750	5	4	3	2	1	0	-1
4750	5	4	3	2	1	0	-1
4750	5	4	3	2	1	0	-1
4747	5	4	3	2	1	0	-1
4730	5	4	3	2	1	0	-1
4746	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4748	5	4	3	2	1	0	-1
4734	5	4	3	2	1	0	-1
4734	5	4	3	2	1	0	-1

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
4740	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4728	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4754	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4757	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4733	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4759	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4759	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4759	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4759	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4759	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4756	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4749	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4749	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4749	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4749	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4749	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4744	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4729	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4758	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4735	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4745	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4745	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4750	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4750	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4750	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4750	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4750	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4747	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4730	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4746	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4748	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4734	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
4734	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrtr;feit[29]	Ltrtr;feit[30]	Ltrtr;feit[31]	Ltrtr;feit[32]	Ltrtr;feit[33]	Ltrtr;feit[34]	Ltrtr;feit[35]
4740	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4728	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4754	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4757	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4733	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4759	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4759	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4759	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4759	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4759	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4756	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4749	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4749	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4749	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4749	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4749	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4744	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4729	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4758	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4735	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4745	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4745	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4750	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4750	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4750	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4750	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4750	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4747	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4730	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4746	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4748	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4734	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
4734	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	$\Delta L_e; brug, 2k$	$\Delta L_e; brug, 4k$	$\Delta L_e; brug, 8k$	Schaal, 63	Schaal, 125	Schaal, 250	Schaal, 500	Schaal, 1k
4740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4740	0,00	0,00	0,00	77,93	90,45	105,01	111,97	114,20
4728	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
4754	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
4757	0,00	0,00	0,00	78,15	90,91	105,10	112,04	114,68
4733	0,00	0,00	0,00	78,15	90,91	105,10	112,04	114,68
4759	0,00	0,00	0,00	79,10	96,64	110,12	119,29	117,56
4759	0,00	0,00	0,00	79,10	96,64	110,12	119,29	117,56
4759	0,00	0,00	0,00	79,10	96,64	110,12	119,29	117,56
4759	0,00	0,00	0,00	77,69	89,96	104,90	111,88	113,56
4759	0,00	0,00	0,00	77,07	89,79	104,91	111,70	113,24
4756	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
4749	0,00	0,00	0,00	77,63	89,89	104,87	111,86	113,53
4749	0,00	0,00	0,00	77,63	89,89	104,87	111,86	113,53
4749	0,00	0,00	0,00	77,63	89,89	104,87	111,86	113,53
4749	0,00	0,00	0,00	77,10	89,73	104,87	111,71	113,28
4744	0,00	0,00	0,00	77,93	90,45	105,01	111,97	114,20
4729	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
4758	0,00	0,00	0,00	78,15	90,91	105,10	112,04	114,68
4758	0,00	0,00	0,00	78,11	90,82	105,09	112,03	114,57
4758	0,00	0,00	0,00	78,08	90,75	105,08	112,02	114,49
4758	0,00	0,00	0,00	78,04	90,66	105,07	112,01	114,39
4758	0,00	0,00	0,00	78,01	90,60	105,06	112,00	114,32
4758	0,00	0,00	0,00	78,00	90,58	105,06	112,00	114,29
4758	0,00	0,00	0,00	77,97	90,50	105,04	111,99	114,20
4758	0,00	0,00	0,00	77,93	90,42	105,03	111,98	114,12
4758	0,00	0,00	0,00	77,90	90,35	105,02	111,96	114,03
4758	0,00	0,00	0,00	77,84	90,26	105,00	111,95	113,92
4758	0,00	0,00	0,00	77,79	90,15	104,97	111,93	113,80
4758	0,00	0,00	0,00	77,77	90,10	104,96	111,92	113,74
4758	0,00	0,00	0,00	79,18	96,78	110,18	119,33	117,74
4758	0,00	0,00	0,00	79,14	96,71	110,15	119,31	117,63
4758	0,00	0,00	0,00	79,10	96,64	110,12	119,29	117,56
4758	0,00	0,00	0,00	79,10	96,64	110,12	119,29	117,56
4758	0,00	0,00	0,00	79,10	96,64	110,12	119,29	117,56
4735	0,00	0,00	0,00	78,20	91,04	105,12	112,05	114,82
4745	0,00	0,00	0,00	77,93	90,45	105,01	111,97	114,20
4745	0,00	0,00	0,00	77,87	90,33	104,99	111,95	114,07
4750	0,00	0,00	0,00	77,10	89,73	104,87	111,71	113,28
4750	0,00	0,00	0,00	77,10	89,73	104,87	111,71	113,28
4750	0,00	0,00	0,00	77,19	89,83	104,90	111,75	113,38
4750	0,00	0,00	0,00	77,33	89,99	104,94	111,80	113,59
4750	0,00	0,00	0,00	77,44	90,13	104,97	111,84	113,76
4750	0,00	0,00	0,00	77,55	90,26	104,99	111,87	113,91
4747	0,00	0,00	0,00	77,87	90,33	104,99	111,95	114,07
4730	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
4746	0,00	0,00	0,00	77,87	90,33	104,99	111,95	114,07
4748	0,00	0,00	0,00	77,87	90,33	104,99	111,95	114,07
4748	0,00	0,00	0,00	77,82	90,23	104,97	111,93	113,95
4748	0,00	0,00	0,00	77,78	90,15	104,96	111,92	113,86
4748	0,00	0,00	0,00	77,75	90,10	104,94	111,91	113,80
4748	0,00	0,00	0,00	77,71	90,02	104,92	111,90	113,70
4748	0,00	0,00	0,00	77,67	89,95	104,90	111,88	113,61
4748	0,00	0,00	0,00	77,64	89,90	104,87	111,86	113,54
4748	0,00	0,00	0,00	77,63	89,89	104,87	111,86	113,53
4748	0,00	0,00	0,00	79,05	96,57	110,09	119,27	117,53
4748	0,00	0,00	0,00	79,05	96,57	110,09	119,27	117,53
4748	0,00	0,00	0,00	79,05	96,57	110,09	119,27	117,53
4734	0,00	0,00	0,00	78,45	91,45	105,17	112,09	115,54
4734	0,00	0,00	0,00	78,44	91,45	105,17	112,09	115,51

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
4740	114,22	106,91	93,82	72,33	86,84	101,60	106,44	108,50
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	114,67	107,40	94,80	72,52	87,88	102,49	107,69	113,30
4733	114,67	107,40	94,80	72,52	87,88	102,49	107,69	113,30
4759	115,73	109,30	96,66	73,72	91,26	104,77	113,34	111,64
4759	115,73	109,30	96,66	73,72	91,26	104,77	113,34	111,64
4759	115,73	109,30	96,66	73,72	91,26	104,77	113,34	111,64
4759	113,73	106,30	92,66	72,53	86,28	100,77	106,14	107,76
4759	113,47	105,99	92,28	72,02	86,17	100,77	105,97	107,46
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	113,71	106,26	92,52	72,47	86,09	100,61	107,03	108,50
4749	113,71	106,26	92,52	72,46	86,08	100,58	106,10	107,70
4749	113,71	106,26	92,52	72,46	86,08	100,58	106,10	107,70
4749	113,71	106,26	92,52	72,46	86,08	100,58	106,10	107,70
4749	113,50	106,01	92,20	72,02	85,98	100,58	105,95	107,46
4744	114,22	106,91	93,82	72,33	86,84	101,60	106,44	108,50
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	114,67	107,40	94,80	72,52	87,88	102,49	107,69	113,30
4758	114,56	107,29	94,60	72,49	87,70	102,33	107,66	112,97
4758	114,49	107,21	94,45	72,47	87,56	102,21	107,63	112,72
4758	114,39	107,11	94,26	72,45	87,37	102,06	107,60	112,38
4758	114,33	107,04	94,12	72,43	87,23	101,94	107,57	112,12
4758	114,30	107,01	94,07	72,43	87,19	101,90	107,57	112,04
4758	114,22	106,92	93,89	72,41	87,00	101,75	107,53	111,69
4758	114,15	106,84	93,72	72,39	86,82	101,60	107,49	111,35
4758	114,08	106,75	93,56	72,38	86,65	101,45	107,46	111,02
4758	113,99	106,64	93,33	72,37	86,39	101,23	107,40	110,52
4758	113,90	106,53	93,10	72,37	86,10	100,99	107,33	109,95
4758	113,85	106,48	93,01	72,39	86,00	100,83	107,32	109,64
4758	115,85	109,48	97,01	73,64	91,26	104,83	113,62	112,60
4758	115,78	109,37	96,81	73,67	91,25	104,80	113,58	112,24
4758	115,73	109,30	96,66	73,73	91,26	104,78	113,53	111,98
4758	115,73	109,30	96,66	73,73	91,26	104,78	113,53	111,98
4758	115,73	109,30	96,66	73,72	91,26	104,77	113,34	111,64
4735	114,81	107,54	95,06	72,55	88,12	102,68	107,73	113,72
4745	114,22	106,91	93,82	72,33	86,84	101,60	106,44	108,50
4745	114,11	106,78	93,56	72,31	86,57	101,37	106,40	108,33
4750	113,50	106,01	92,20	72,02	85,98	100,58	105,95	107,46
4750	113,50	106,01	92,20	72,03	86,00	100,62	106,92	108,30
4750	113,57	106,11	92,40	71,96	85,83	100,64	107,07	108,88
4750	113,71	106,30	92,76	71,95	85,88	100,85	107,23	109,88
4750	113,83	106,46	93,07	72,00	86,23	101,14	107,32	110,56
4750	113,96	106,62	93,38	72,05	86,56	101,40	107,40	111,17
4747	114,11	106,78	93,56	72,31	86,57	101,37	106,40	108,33
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	114,11	106,78	93,56	72,31	86,57	101,37	106,40	108,33
4748	114,11	106,78	93,56	72,31	86,57	101,37	106,40	108,33
4748	114,01	106,66	93,32	72,30	86,30	101,14	106,36	108,18
4748	113,94	106,57	93,14	72,29	86,09	100,96	106,32	108,07
4748	113,89	106,51	93,00	72,29	85,92	100,82	106,29	107,99
4748	113,82	106,43	92,86	72,32	85,79	100,62	106,28	107,88
4748	113,76	106,34	92,67	72,37	85,91	100,60	106,18	107,78
4748	113,72	106,27	92,54	72,44	86,05	100,59	106,11	107,71
4748	113,71	106,26	92,52	72,46	86,08	100,58	106,10	107,70
4748	115,71	109,26	96,52	73,66	91,14	104,68	113,32	111,60
4748	115,71	109,26	96,52	73,66	91,15	104,69	113,51	111,95
4748	115,71	109,26	96,52	73,66	91,15	104,69	113,51	111,95
4734	115,59	108,22	96,01	72,72	88,77	103,22	106,75	110,21
4734	115,55	108,19	95,99	72,75	88,80	103,23	107,87	115,48

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
4740	108,78	101,83	89,52	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	113,37	110,09	98,15	--	--	--	--	--
4733	113,37	110,09	98,15	--	--	--	--	--
4759	109,95	103,61	91,21	--	--	--	--	--
4759	109,95	103,61	91,21	--	--	--	--	--
4759	109,95	103,61	91,21	--	--	--	--	--
4759	108,07	100,89	87,93	--	--	--	--	--
4759	107,83	100,63	87,65	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	108,47	103,04	90,59	--	--	--	--	--
4749	108,02	100,76	87,62	--	--	--	--	--
4749	108,02	100,76	87,62	--	--	--	--	--
4749	108,02	100,76	87,62	--	--	--	--	--
4749	107,83	100,54	87,37	--	--	--	--	--
4744	108,78	101,83	89,52	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	113,37	110,09	98,15	--	--	--	--	--
4758	112,99	109,70	97,75	--	--	--	--	--
4758	112,71	109,39	97,44	--	--	--	--	--
4758	112,33	108,98	97,02	--	--	--	--	--
4758	112,05	108,66	96,69	--	--	--	--	--
4758	111,96	108,55	96,58	--	--	--	--	--
4758	111,58	108,12	96,13	--	--	--	--	--
4758	111,22	107,67	95,67	--	--	--	--	--
4758	110,87	107,21	95,20	--	--	--	--	--
4758	110,36	106,50	94,46	--	--	--	--	--
4758	109,81	105,66	93,56	--	--	--	--	--
4758	109,55	105,17	93,04	--	--	--	--	--
4758	111,00	106,43	94,43	--	--	--	--	--
4758	110,55	105,61	93,53	--	--	--	--	--
4758	110,24	104,93	92,76	--	--	--	--	--
4758	110,24	104,93	92,76	--	--	--	--	--
4758	109,95	103,61	91,21	--	--	--	--	--
4735	113,85	110,57	98,64	--	--	--	--	--
4745	108,78	101,83	89,52	--	--	--	--	--
4745	108,65	101,59	89,11	--	--	--	--	--
4750	107,83	100,54	87,37	--	--	--	--	--
4750	108,29	102,91	90,47	--	--	--	--	--
4750	108,81	104,03	91,77	--	--	--	--	--
4750	109,73	105,67	93,56	--	--	--	--	--
4750	110,40	106,66	94,60	--	--	--	--	--
4750	111,03	107,49	95,47	--	--	--	--	--
4747	108,65	101,59	89,11	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	108,65	101,59	89,11	--	--	--	--	--
4748	108,65	101,59	89,11	--	--	--	--	--
4748	108,53	101,38	88,74	--	--	--	--	--
4748	108,44	101,23	88,46	--	--	--	--	--
4748	108,37	101,12	88,27	--	--	--	--	--
4748	108,31	101,00	88,07	--	--	--	--	--
4748	108,15	100,87	87,82	--	--	--	--	--
4748	108,04	100,77	87,64	--	--	--	--	--
4748	108,02	100,76	87,62	--	--	--	--	--
4748	109,91	103,52	90,99	--	--	--	--	--
4748	110,20	104,87	92,61	--	--	--	--	--
4748	110,20	104,87	92,61	--	--	--	--	--
4734	110,18	104,15	92,87	--	--	--	--	--
4734	115,95	112,53	100,55	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
4740	--	--	--	76,01	88,45	102,99	109,89	112,08
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	76,55	89,49	103,62	110,54	113,18
4733	--	--	--	76,55	89,49	103,62	110,54	113,18
4759	--	--	--	77,54	95,20	108,66	117,84	116,17
4759	--	--	--	77,54	95,20	108,66	117,84	116,17
4759	--	--	--	77,54	95,20	108,66	117,84	116,17
4759	--	--	--	76,12	88,52	103,45	110,42	112,17
4759	--	--	--	75,40	88,32	103,45	110,23	111,85
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	75,74	87,82	102,82	109,78	111,42
4749	--	--	--	75,74	87,82	102,82	109,78	111,42
4749	--	--	--	75,74	87,82	102,82	109,78	111,42
4749	--	--	--	75,74	87,82	102,82	109,78	111,42
4749	--	--	--	74,93	87,57	102,82	109,55	111,03
4744	--	--	--	76,01	88,45	102,99	109,89	112,08
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	76,55	89,49	103,62	110,54	113,18
4758	--	--	--	76,51	89,39	103,60	110,53	113,08
4758	--	--	--	76,48	89,32	103,59	110,52	113,01
4758	--	--	--	76,45	89,22	103,58	110,51	112,92
4758	--	--	--	76,42	89,16	103,57	110,50	112,85
4758	--	--	--	76,41	89,13	103,56	110,50	112,83
4758	--	--	--	76,37	89,05	103,55	110,49	112,75
4758	--	--	--	76,34	88,97	103,53	110,48	112,67
4758	--	--	--	76,31	88,89	103,52	110,47	112,59
4758	--	--	--	76,26	88,79	103,49	110,45	112,49
4758	--	--	--	76,20	88,68	103,47	110,43	112,39
4758	--	--	--	76,19	88,62	103,45	110,42	112,33
4758	--	--	--	77,60	95,30	108,67	117,84	116,33
4758	--	--	--	77,56	95,24	108,64	117,82	116,23
4758	--	--	--	77,53	95,17	108,61	117,80	116,16
4758	--	--	--	77,54	95,20	108,66	117,84	116,17
4758	--	--	--	77,54	95,20	108,66	117,84	116,17
4735	--	--	--	76,60	89,63	103,64	110,55	113,31
4745	--	--	--	76,01	88,45	102,99	109,89	112,08
4745	--	--	--	75,96	88,31	102,96	109,87	111,95
4750	--	--	--	74,93	87,57	102,82	109,55	111,03
4750	--	--	--	74,93	87,57	102,82	109,55	111,03
4750	--	--	--	75,04	87,69	102,85	109,61	111,14
4750	--	--	--	75,21	87,88	102,91	109,67	111,37
4750	--	--	--	75,35	88,05	102,94	109,72	111,54
4750	--	--	--	75,48	88,21	102,97	109,76	111,71
4747	--	--	--	75,96	88,31	102,96	109,87	111,95
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	75,96	88,31	102,96	109,87	111,95
4748	--	--	--	75,96	88,31	102,96	109,87	111,95
4748	--	--	--	75,91	88,19	102,94	109,85	111,83
4748	--	--	--	75,87	88,10	102,92	109,84	111,74
4748	--	--	--	75,84	88,04	102,90	109,83	111,68
4748	--	--	--	75,81	87,95	102,88	109,82	111,59
4748	--	--	--	75,77	87,88	102,84	109,80	111,49
4748	--	--	--	75,74	87,82	102,81	109,78	111,43
4748	--	--	--	75,74	87,81	102,81	109,78	111,42
4748	--	--	--	77,15	94,49	108,03	117,19	115,42
4748	--	--	--	77,15	94,49	108,03	117,19	115,42
4748	--	--	--	77,15	94,50	108,04	117,20	115,42
4734	--	--	--	76,83	90,07	103,69	110,59	113,98
4734	--	--	--	76,82	90,07	103,69	110,59	113,95

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
4740	112,08	104,80	91,86	70,50	85,11	99,87	104,46	106,40
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	113,21	105,94	93,46	70,98	86,73	101,33	106,16	111,56
4733	113,21	105,94	93,46	70,98	86,73	101,33	106,16	111,56
4759	114,37	107,92	95,31	72,26	89,90	103,41	111,90	110,27
4759	114,37	107,92	95,31	72,26	89,90	103,41	111,90	110,27
4759	114,37	107,92	95,31	72,26	89,90	103,41	111,90	110,27
4759	112,37	104,92	91,31	71,09	85,08	99,53	104,73	106,40
4759	112,11	104,60	90,92	70,52	84,97	99,53	104,55	106,10
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	111,57	104,14	90,41	70,73	84,25	98,67	104,94	106,34
4749	111,57	104,14	90,41	70,72	84,24	98,65	104,06	105,57
4749	111,57	104,14	90,41	70,72	84,24	98,65	104,06	105,57
4749	111,57	104,14	90,41	70,72	84,24	98,65	104,06	105,57
4749	111,25	103,75	89,90	70,08	84,09	98,64	103,84	105,19
4744	112,08	104,80	91,86	70,50	85,11	99,87	104,46	106,40
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	113,21	105,94	93,46	70,98	86,73	101,33	106,16	111,56
4758	113,12	105,83	93,25	70,95	86,54	101,16	106,13	111,23
4758	113,05	105,76	93,10	70,94	86,39	101,04	106,10	110,99
4758	112,96	105,66	92,91	70,92	86,19	100,87	106,07	110,66
4758	112,90	105,59	92,76	70,91	86,05	100,75	106,04	110,41
4758	112,88	105,57	92,72	70,90	86,00	100,71	106,03	110,33
4758	112,81	105,49	92,54	70,89	85,81	100,55	106,00	110,01
4758	112,74	105,40	92,36	70,88	85,62	100,39	105,96	109,68
4758	112,68	105,33	92,20	70,87	85,43	100,23	105,92	109,36
4758	112,60	105,22	91,97	70,87	85,16	99,99	105,86	108,89
4758	112,52	105,12	91,73	70,88	84,85	99,73	105,79	108,37
4758	112,47	105,07	91,65	70,90	84,75	99,56	105,79	108,08
4758	114,47	108,07	95,65	72,13	89,86	103,42	112,12	111,12
4758	114,41	107,97	95,45	72,18	89,86	103,39	112,08	110,79
4758	114,37	107,91	95,30	72,25	89,88	103,37	112,04	110,56
4758	114,37	107,92	95,31	72,26	89,90	103,42	112,08	110,60
4758	114,37	107,92	95,31	72,26	89,90	103,41	111,90	110,27
4735	113,34	106,07	93,73	71,01	86,98	101,53	106,20	111,96
4745	112,08	104,80	91,86	70,50	85,11	99,87	104,46	106,40
4745	111,97	104,66	91,57	70,48	84,79	99,60	104,41	106,22
4750	111,25	103,75	89,90	70,08	84,09	98,64	103,84	105,19
4750	111,25	103,75	89,90	70,10	84,11	98,68	104,77	106,02
4750	111,31	103,86	90,14	70,01	83,89	98,71	104,94	106,60
4750	111,47	104,07	90,56	69,99	83,94	98,97	105,12	107,61
4750	111,60	104,24	90,93	70,03	84,37	99,32	105,23	108,29
4750	111,73	104,41	91,29	70,09	84,75	99,63	105,31	108,91
4747	111,97	104,66	91,57	70,48	84,79	99,60	104,41	106,22
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	111,97	104,66	91,57	70,48	84,79	99,60	104,41	106,22
4748	111,97	104,66	91,57	70,48	84,79	99,60	104,41	106,22
4748	111,87	104,54	91,30	70,48	84,48	99,33	104,36	106,06
4748	111,80	104,45	91,09	70,48	84,22	99,11	104,32	105,94
4748	111,75	104,39	90,94	70,49	84,02	98,93	104,28	105,86
4748	111,68	104,31	90,78	70,53	83,87	98,69	104,27	105,75
4748	111,62	104,21	90,58	70,60	84,02	98,67	104,16	105,65
4748	111,58	104,15	90,43	70,70	84,21	98,65	104,07	105,58
4748	111,57	104,14	90,41	70,72	84,24	98,65	104,05	105,57
4748	113,57	107,14	94,41	71,88	89,15	102,67	111,25	109,49
4748	113,57	107,14	94,41	71,89	89,15	102,68	111,43	109,81
4748	113,57	107,14	94,41	71,89	89,15	102,69	111,43	109,81
4734	114,05	106,71	94,67	71,15	87,65	102,09	105,34	108,74
4734	114,02	106,68	94,65	71,18	87,68	102,11	106,34	113,67

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
4740	106,76	99,78	87,61	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	111,65	108,26	96,36	--	--	--	--	--
4733	111,65	108,26	96,36	--	--	--	--	--
4759	108,62	102,26	89,92	--	--	--	--	--
4759	108,62	102,26	89,92	--	--	--	--	--
4759	108,62	102,26	89,92	--	--	--	--	--
4759	106,76	99,57	86,69	--	--	--	--	--
4759	106,51	99,30	86,40	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	106,35	100,77	88,26	--	--	--	--	--
4749	105,93	98,55	85,30	--	--	--	--	--
4749	105,93	98,55	85,30	--	--	--	--	--
4749	105,93	98,55	85,30	--	--	--	--	--
4749	105,62	98,19	84,89	--	--	--	--	--
4744	106,76	99,78	87,61	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	111,65	108,26	96,36	--	--	--	--	--
4758	111,29	107,87	95,96	--	--	--	--	--
4758	111,02	107,57	95,65	--	--	--	--	--
4758	110,66	107,16	95,23	--	--	--	--	--
4758	110,40	106,85	94,91	--	--	--	--	--
4758	110,31	106,74	94,80	--	--	--	--	--
4758	109,96	106,31	94,36	--	--	--	--	--
4758	109,62	105,88	93,90	--	--	--	--	--
4758	109,29	105,43	93,43	--	--	--	--	--
4758	108,82	104,75	92,71	--	--	--	--	--
4758	108,32	103,93	91,83	--	--	--	--	--
4758	108,09	103,47	91,34	--	--	--	--	--
4758	109,56	104,81	92,83	--	--	--	--	--
4758	109,15	104,04	91,98	--	--	--	--	--
4758	108,87	103,43	91,27	--	--	--	--	--
4758	108,90	103,53	91,39	--	--	--	--	--
4758	108,62	102,26	89,92	--	--	--	--	--
4735	112,11	108,74	96,85	--	--	--	--	--
4745	106,76	99,78	87,61	--	--	--	--	--
4745	106,62	99,50	87,12	--	--	--	--	--
4750	105,62	98,19	84,89	--	--	--	--	--
4750	106,08	100,56	88,06	--	--	--	--	--
4750	106,61	101,70	89,41	--	--	--	--	--
4750	107,54	103,36	91,23	--	--	--	--	--
4750	108,20	104,36	92,31	--	--	--	--	--
4750	108,83	105,20	93,20	--	--	--	--	--
4747	106,62	99,50	87,12	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	106,62	99,50	87,12	--	--	--	--	--
4748	106,62	99,50	87,12	--	--	--	--	--
4748	106,49	99,25	86,67	--	--	--	--	--
4748	106,40	99,08	86,33	--	--	--	--	--
4748	106,32	98,95	86,09	--	--	--	--	--
4748	106,27	98,82	85,85	--	--	--	--	--
4748	106,08	98,66	85,55	--	--	--	--	--
4748	105,95	98,56	85,33	--	--	--	--	--
4748	105,93	98,54	85,30	--	--	--	--	--
4748	107,80	101,35	88,79	--	--	--	--	--
4748	108,08	102,66	90,37	--	--	--	--	--
4748	108,08	102,66	90,37	--	--	--	--	--
4734	108,73	102,86	91,73	--	--	--	--	--
4734	114,13	110,67	98,74	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
4740	--	--	--	70,41	84,82	98,15	104,52	107,41
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	70,17	83,98	97,27	103,56	106,53
4733	--	--	--	70,17	83,98	97,27	103,56	106,53
4759	--	--	--	70,96	89,40	102,25	110,79	108,84
4759	--	--	--	70,96	89,40	102,25	110,79	108,84
4759	--	--	--	70,96	89,40	102,25	110,79	108,84
4759	--	--	--	69,55	82,72	97,04	103,37	104,84
4759	--	--	--	68,64	82,54	97,08	103,13	104,36
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	70,13	84,40	98,16	104,52	106,76
4749	--	--	--	70,13	84,40	98,16	104,52	106,76
4749	--	--	--	70,13	84,40	98,16	104,52	106,76
4749	--	--	--	70,13	84,40	98,16	104,52	106,76
4749	--	--	--	69,86	84,34	98,16	104,44	106,65
4744	--	--	--	70,41	84,82	98,15	104,52	107,41
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	70,17	83,98	97,27	103,56	106,53
4758	--	--	--	70,11	83,84	97,24	103,54	106,38
4758	--	--	--	70,07	83,74	97,22	103,53	106,27
4758	--	--	--	70,01	83,61	97,20	103,51	106,12
4758	--	--	--	69,97	83,52	97,18	103,49	106,01
4758	--	--	--	69,96	83,49	97,17	103,49	105,98
4758	--	--	--	69,90	83,37	97,15	103,47	105,84
4758	--	--	--	69,85	83,26	97,12	103,45	105,71
4758	--	--	--	69,79	83,15	97,10	103,43	105,59
4758	--	--	--	69,71	83,00	97,06	103,40	105,41
4758	--	--	--	69,63	82,85	97,01	103,36	105,23
4758	--	--	--	69,60	82,76	96,99	103,35	105,12
4758	--	--	--	71,02	89,44	102,21	110,76	109,12
4758	--	--	--	70,95	89,35	102,15	110,73	108,95
4758	--	--	--	70,89	89,26	102,09	110,70	108,83
4758	--	--	--	70,96	89,40	102,25	110,79	108,84
4758	--	--	--	70,96	89,40	102,25	110,79	108,84
4735	--	--	--	70,25	84,16	97,30	103,58	106,73
4745	--	--	--	70,41	84,82	98,15	104,52	107,41
4745	--	--	--	70,34	84,70	98,13	104,50	107,28
4750	--	--	--	69,86	84,34	98,16	104,44	106,65
4750	--	--	--	69,86	84,34	98,16	104,44	106,65
4750	--	--	--	69,95	84,42	98,21	104,49	106,75
4750	--	--	--	70,09	84,57	98,28	104,56	106,98
4750	--	--	--	70,22	84,70	98,32	104,61	107,15
4750	--	--	--	70,33	84,83	98,35	104,65	107,31
4747	--	--	--	70,34	84,70	98,13	104,50	107,28
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	70,34	84,70	98,13	104,50	107,28
4748	--	--	--	70,34	84,70	98,13	104,50	107,28
4748	--	--	--	70,27	84,59	98,10	104,47	107,16
4748	--	--	--	70,22	84,51	98,07	104,45	107,07
4748	--	--	--	70,18	84,45	98,05	104,44	107,00
4748	--	--	--	70,14	84,37	98,02	104,42	106,90
4748	--	--	--	70,09	84,32	97,98	104,40	106,80
4748	--	--	--	70,05	84,27	97,94	104,38	106,74
4748	--	--	--	70,05	84,26	97,94	104,38	106,73
4748	--	--	--	71,46	90,94	103,15	111,79	110,73
4748	--	--	--	71,46	90,94	103,15	111,79	110,73
4748	--	--	--	71,55	91,08	103,38	111,93	110,76
4734	--	--	--	70,59	84,75	97,38	103,66	107,70
4734	--	--	--	70,58	84,74	97,38	103,66	107,66

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
4740	107,40	100,46	89,61	65,49	83,81	98,35	100,10	102,76
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	106,32	99,53	88,77	65,03	82,88	97,39	100,35	106,30
4733	106,32	99,53	88,77	65,03	82,88	97,39	100,35	106,30
4759	106,84	100,86	90,38	66,29	84,95	98,30	105,05	103,38
4759	106,84	100,86	90,38	66,29	84,95	98,30	105,05	103,38
4759	106,84	100,86	90,38	66,29	84,95	98,30	105,05	103,38
4759	104,84	97,86	86,38	65,28	81,41	95,72	98,39	99,97
4759	104,42	97,41	86,05	64,70	81,35	95,74	98,21	99,62
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	106,88	99,83	88,76	65,93	83,45	97,80	100,87	102,78
4749	106,88	99,83	88,76	65,92	83,45	97,78	99,78	102,11
4749	106,88	99,83	88,76	65,92	83,45	97,78	99,78	102,11
4749	106,88	99,83	88,76	65,92	83,45	97,78	99,78	102,11
4749	106,79	99,73	88,69	65,74	83,43	97,78	99,72	102,03
4744	107,40	100,46	89,61	65,49	83,81	98,35	100,10	102,76
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	106,32	99,53	88,77	65,03	82,88	97,39	100,35	106,30
4758	106,17	99,37	88,54	65,00	82,70	97,23	100,30	105,94
4758	106,05	99,25	88,38	64,98	82,56	97,12	100,27	105,66
4758	105,91	99,10	88,16	64,95	82,38	96,96	100,22	105,29
4758	105,81	98,99	88,00	64,94	82,25	96,84	100,18	105,01
4758	105,77	98,96	87,95	64,93	82,20	96,80	100,17	104,92
4758	105,64	98,82	87,75	64,92	82,02	96,65	100,12	104,54
4758	105,53	98,69	87,56	64,90	81,85	96,50	100,07	104,16
4758	105,42	98,56	87,38	64,90	81,68	96,35	100,01	103,78
4758	105,27	98,39	87,12	64,90	81,43	96,12	99,93	103,22
4758	105,12	98,21	86,86	64,92	81,15	95,88	99,83	102,57
4758	105,03	98,13	86,76	64,96	81,06	95,72	99,83	102,21
4758	107,03	101,13	90,76	66,04	84,82	98,27	105,37	104,65
4758	106,91	100,97	90,54	66,12	84,82	98,23	105,29	104,17
4758	106,83	100,85	90,37	66,24	84,85	98,20	105,22	103,82
4758	106,84	100,86	90,38	66,30	84,96	98,31	105,37	103,83
4758	106,84	100,86	90,38	66,29	84,95	98,30	105,05	103,38
4735	106,53	99,73	89,06	65,07	83,11	97,59	100,41	106,74
4745	107,40	100,46	89,61	65,49	83,81	98,35	100,10	102,76
4745	107,28	100,33	89,42	65,48	83,64	98,19	100,04	102,61
4750	106,79	99,73	88,69	65,74	83,43	97,78	99,72	102,03
4750	106,79	99,73	88,69	65,75	83,44	97,80	100,82	102,71
4750	106,85	99,83	88,81	65,60	83,32	97,81	101,02	103,20
4750	107,01	100,02	89,03	65,50	83,33	97,95	101,22	104,06
4750	107,14	100,18	89,24	65,51	83,54	98,14	101,34	104,67
4750	107,28	100,34	89,46	65,54	83,74	98,32	101,44	105,22
4747	107,28	100,33	89,42	65,48	83,64	98,19	100,04	102,61
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	107,28	100,33	89,42	65,48	83,64	98,19	100,04	102,61
4748	107,28	100,33	89,42	65,48	83,64	98,19	100,04	102,61
4748	107,18	100,21	89,25	65,48	83,47	98,04	99,99	102,48
4748	107,11	100,12	89,13	65,48	83,35	97,93	99,94	102,38
4748	107,06	100,05	89,04	65,50	83,25	97,83	99,90	102,31
4748	106,98	99,98	88,95	65,55	83,18	97,71	99,90	102,22
4748	106,92	99,89	88,83	65,65	83,25	97,70	99,77	102,14
4748	106,87	99,82	88,75	65,77	83,35	97,69	99,67	102,08
4748	106,87	99,81	88,73	65,80	83,36	97,69	99,66	102,08
4748	108,87	102,81	92,73	66,79	86,65	99,79	106,06	105,32
4748	108,87	102,81	92,73	66,80	86,65	99,79	106,27	105,62
4748	108,88	102,83	92,76	66,92	86,77	99,95	106,48	105,69
4734	107,61	100,63	90,05	65,26	83,74	98,13	99,33	103,18
4734	107,56	100,60	90,03	65,31	83,77	98,15	100,59	108,59

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
4740	103,01	97,75	87,37	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	106,34	103,41	91,83	--	--	--	--	--
4733	106,34	103,41	91,83	--	--	--	--	--
4759	101,77	96,45	86,09	--	--	--	--	--
4759	101,77	96,45	86,09	--	--	--	--	--
4759	101,77	96,45	86,09	--	--	--	--	--
4759	100,20	94,55	83,79	--	--	--	--	--
4759	99,91	94,33	83,65	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	102,68	98,38	87,65	--	--	--	--	--
4749	102,31	97,06	86,57	--	--	--	--	--
4749	102,31	97,06	86,57	--	--	--	--	--
4749	102,31	97,06	86,57	--	--	--	--	--
4749	102,24	97,01	86,55	--	--	--	--	--
4744	103,01	97,75	87,37	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	106,34	103,41	91,83	--	--	--	--	--
4758	105,94	103,02	91,45	--	--	--	--	--
4758	105,63	102,71	91,15	--	--	--	--	--
4758	105,22	102,30	90,76	--	--	--	--	--
4758	104,92	101,98	90,46	--	--	--	--	--
4758	104,82	101,87	90,35	--	--	--	--	--
4758	104,41	101,44	89,94	--	--	--	--	--
4758	104,00	100,99	89,52	--	--	--	--	--
4758	103,61	100,54	89,10	--	--	--	--	--
4758	103,02	99,84	88,45	--	--	--	--	--
4758	102,38	99,01	87,68	--	--	--	--	--
4758	102,09	98,54	87,27	--	--	--	--	--
4758	103,21	99,45	88,54	--	--	--	--	--
4758	102,59	98,57	87,79	--	--	--	--	--
4758	102,15	97,85	87,18	--	--	--	--	--
4758	102,14	97,79	87,15	--	--	--	--	--
4758	101,77	96,45	86,09	--	--	--	--	--
4735	106,84	103,90	92,30	--	--	--	--	--
4745	103,01	97,75	87,37	--	--	--	--	--
4745	102,89	97,58	87,18	--	--	--	--	--
4750	102,24	97,01	86,55	--	--	--	--	--
4750	102,62	98,35	87,62	--	--	--	--	--
4750	103,09	99,11	88,25	--	--	--	--	--
4750	103,91	100,33	89,26	--	--	--	--	--
4750	104,51	101,12	89,94	--	--	--	--	--
4750	105,08	101,81	90,55	--	--	--	--	--
4747	102,89	97,58	87,18	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	102,89	97,58	87,18	--	--	--	--	--
4748	102,89	97,58	87,18	--	--	--	--	--
4748	102,78	97,44	87,01	--	--	--	--	--
4748	102,70	97,33	86,89	--	--	--	--	--
4748	102,63	97,26	86,80	--	--	--	--	--
4748	102,58	97,19	86,73	--	--	--	--	--
4748	102,42	97,11	86,63	--	--	--	--	--
4748	102,29	97,05	86,57	--	--	--	--	--
4748	102,28	97,04	86,56	--	--	--	--	--
4748	103,81	98,73	88,67	--	--	--	--	--
4748	104,06	99,60	89,30	--	--	--	--	--
4748	104,10	99,69	89,38	--	--	--	--	--
4734	102,99	98,23	87,97	--	--	--	--	--
4734	109,02	105,83	94,11	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
4740	--	--	--	--	--	--	--	--
4728	--	--	--	--	--	--	--	--
4754	--	--	--	--	--	--	--	--
4757	--	--	--	--	--	--	--	--
4733	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4749	--	--	--	--	--	--	--	--
4744	--	--	--	--	--	--	--	--
4729	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4758	--	--	--	--	--	--	--	--
4735	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4745	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4750	--	--	--	--	--	--	--	--
4747	--	--	--	--	--	--	--	--
4730	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4748	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4734	11574203 - 11615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4734	11681516 - 11715000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4734	11794936 - 11815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4734	11876343 - 11915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4734	11957748 - 11983000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4760	13725000 - 13726000	-1,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4760	13909962 - 13926000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4760	14051308 - 14066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4760	14150412 - 14166000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4760	14187938 - 14266000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4760	14326234 - 14366000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	10528072 - 10547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	10547000 - 10601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	10613282 - 10747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	10792155 - 10847000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	10933026 - 10947000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11028207 - 11047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11117494 - 11147000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11174184 - 11201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11230875 - 11247000	-2,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11329619 - 11347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11428363 - 11447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11527107 - 11547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11625851 - 11647000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11699708 - 11747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11825763 - 11847000	-3,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11886987 - 11936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4739	11978414 - 12014000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4732	12012000 - 12015000	-2,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4732	12051719 - 12082000	-2,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4731	11997500 - 12012000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
4755	12079000 - 12082000	-2,95	-2,95	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
4734	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4734	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4734	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4734	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4734	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400
4739	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	112	112	112	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	106	106	106	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4739	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
4732	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4732	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4731	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5
4734	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4734	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4734	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4734	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4734	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4760	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4760	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4760	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4760	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4760	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4760	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4760	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4760	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	124	124	124	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	122	122	122	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	116	116	116	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	114	114	114	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	111	111	111	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	99	99	99	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	87	87	87	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4739	4,780	1,560	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand
4732	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4732	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4731	1,780	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
4755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
4734	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130
4734	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130
4734	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130
4734	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130
4734	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130
4760	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40
4760	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	-40	-40	-40
4760	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40
4760	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	49	49	49
4760	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	58	58	58
4760	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	66	66	66
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	125	125	125
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	124	124	124
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	122	122	122
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	121	121	121
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	119	119	119
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	116	116	116
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	114	114	114
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	112	112	112
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	111	111	111
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	109	109	109
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	106	106	106
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	103	103	103
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	99	99	99
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	96	96	96
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	92	92	92
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	87	87	87
4739	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	83	83	83
4732	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130
4732	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130
4731	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130
4755	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
4734	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100
4734	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100
4734	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100
4734	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100
4734	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100
4760	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040
4760	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040
4760	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040
4760	49	49	49	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040
4760	58	58	58	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040
4760	66	66	66	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040
4739	125	125	125	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	124	124	124	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	122	122	122	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	121	121	121	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	119	119	119	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	116	116	116	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	114	114	114	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	112	112	112	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	111	111	111	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	109	109	109	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	106	106	106	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	103	103	103	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	99	99	99	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	96	96	96	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	92	92	92	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	87	87	87	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4739	83	83	83	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4732	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100
4732	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100
4731	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100
4755	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12
4734	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4734	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4734	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4734	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4734	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4760	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4760	0,160	0,100	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
4760	0,160	0,100	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
4760	0,160	0,100	0,040	0,000	49	49	49	0	0,00
4760	0,160	0,100	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00
4760	0,160	0,100	0,040	0,000	66	66	66	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	119	119	119	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	116	116	116	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	114	114	114	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	112	112	112	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	111	111	111	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	109	109	109	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	106	106	106	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	103	103	103	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	99	99	99	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	96	96	96	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	92	92	92	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	87	87	87	0	0,00
4739	0,160	0,100	0,040	0,000	83	83	83	0	0,00
4732	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4732	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4731	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00
4755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
4734	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90
4734	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90
4734	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90
4734	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90
4734	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90
4760	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	0,000	40
4760	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	0,000	-40
4760	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	0,000	40
4760	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	0,000	49
4760	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	0,000	58
4760	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	0,000	66
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	120
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	120
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	120
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	120
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	119
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	116
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	114
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	112
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	111
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	109
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	106
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	103
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	99
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	96
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	92
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	87
4739	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	83
4732	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90
4732	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90
4731	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90
4755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
4734	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4734	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4734	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4734	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4734	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4760	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060
4760	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060
4760	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060
4760	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060
4760	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060
4760	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060
4739	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	112	112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	103	103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4739	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
4732	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4732	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4731	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070
4755	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
4734	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0
4734	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0
4734	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0
4734	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0
4734	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0
4760	Stoppend	0,260	0,150	0,060	0,000	40	40	40	0
4760	Stoppend	0,260	0,150	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
4760	Stoppend	0,260	0,150	0,060	0,000	40	40	40	0
4760	Stoppend	0,260	0,150	0,060	0,000	49	49	49	0
4760	Stoppend	0,260	0,150	0,060	0,000	58	58	58	0
4760	Stoppend	0,260	0,150	0,060	0,000	66	66	66	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	125	125	125	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	124	124	124	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	122	122	122	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	121	121	121	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	119	119	119	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	116	116	116	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	114	114	114	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	112	112	112	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	111	111	111	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	109	109	109	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	106	106	106	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	103	103	103	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	99	99	99	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	96	96	96	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	92	92	92	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	87	87	87	0
4739	Stoppend	0,260	0,110	0,030	0,000	83	83	83	0
4732	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0
4732	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0
4731	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	0,000	130	130	130	0
4755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
4734	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760
4734	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760
4734	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760
4734	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760
4734	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760
4760	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,000
4760	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,000
4760	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,000
4760	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,000
4760	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,000
4760	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4739	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
4732	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760
4732	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760
4731	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,480	5,760
4755	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
4734	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
4734	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
4734	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
4734	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
4734	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
4760	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand
4760	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand
4760	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand
4760	0,120	0,000	49	49	49	0	0,00	INT-R	Doorgaand
4760	0,120	0,000	58	58	58	0	0,00	INT-R	Doorgaand
4760	0,120	0,000	66	66	66	0	0,00	INT-R	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4739	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
4732	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
4732	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
4731	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
4755	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
4734	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4734	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4734	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4734	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4734	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4760	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4760	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4760	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4760	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4760	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4760	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4739	8,240	5,800	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00
4732	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4732	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4731	1,980	1,260	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00
4755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
4734	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-128	-128	-128
4734	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-124	-124	-124
4734	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-120	-120	-120
4734	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-113	-113	-113
4734	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-106	-106	-106
4760	IRM-4	Doorgaand	4,120	2,160	0,400	0,000	130	130	130
4760	IRM-4	Doorgaand	4,120	2,160	0,400	0,000	130	130	130
4760	IRM-4	Doorgaand	4,120	2,160	0,400	0,000	130	130	130
4760	IRM-4	Doorgaand	4,120	2,160	0,400	0,000	130	130	130
4760	IRM-4	Doorgaand	4,120	2,160	0,400	0,000	130	130	130
4760	IRM-4	Doorgaand	4,120	2,160	0,400	0,000	130	130	130
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	125	125	125
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	124	124	124
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	122	122	122
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	121	121	121
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	119	119	119
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	116	116	116
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	114	114	114
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	112	112	112
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	111	111	111
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	109	109	109
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	106	106	106
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	103	103	103
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	99	99	99
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	96	96	96
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	92	92	92
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	87	87	87
4739	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	83	83	83
4732	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-106	-106	-106
4732	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-101	-101	-101
4731	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	-106	-106	-106
4755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4760	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180
4760	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180
4760	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180
4760	49	49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180
4760	58	58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180
4760	66	66	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260	0,180
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4739	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4732	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4732	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4731	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4755	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
4734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
4760	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26
4734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4760	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0
4760	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
4760	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0
4760	0,060	0,060	0,000	49	49	49	0	0,00	0
4760	0,060	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	0
4760	0,060	0,060	0,000	66	66	66	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4734	0,00	0,00	0,00	78,43	91,45	105,17	112,09	115,48
4734	0,00	0,00	0,00	78,39	91,43	105,17	112,08	115,36
4734	0,00	0,00	0,00	78,35	91,42	105,17	112,08	115,24
4734	0,00	0,00	0,00	78,27	91,22	105,14	112,06	115,02
4734	0,00	0,00	0,00	78,20	91,04	105,12	112,05	114,82
4760	0,00	0,00	0,00	77,07	89,79	104,91	111,70	113,24
4760	0,00	0,00	0,00	77,07	89,79	104,91	111,70	113,24
4760	0,00	0,00	0,00	77,07	89,79	104,91	111,70	113,24
4760	0,00	0,00	0,00	77,17	89,89	104,94	111,75	113,35
4760	0,00	0,00	0,00	77,27	89,98	104,97	111,79	113,49
4760	0,00	0,00	0,00	77,38	90,13	105,00	111,83	113,65
4739	0,00	0,00	0,00	78,36	91,36	105,13	112,06	115,37
4739	0,00	0,00	0,00	78,35	91,36	105,13	112,06	115,34
4739	0,00	0,00	0,00	78,33	91,35	105,13	112,06	115,28
4739	0,00	0,00	0,00	78,32	91,35	105,13	112,06	115,25
4739	0,00	0,00	0,00	78,30	91,31	105,12	112,05	115,19
4739	0,00	0,00	0,00	78,26	91,23	105,12	112,05	115,10
4739	0,00	0,00	0,00	78,24	91,17	105,11	112,04	115,04
4739	0,00	0,00	0,00	78,22	91,12	105,10	112,04	114,98
4739	0,00	0,00	0,00	78,21	91,09	105,10	112,04	114,95
4739	0,00	0,00	0,00	78,19	91,04	105,09	112,03	114,89
4739	0,00	0,00	0,00	78,16	90,96	105,08	112,02	114,80
4739	0,00	0,00	0,00	78,13	90,89	105,07	112,02	114,71
4739	0,00	0,00	0,00	78,08	90,79	105,06	112,01	114,60
4739	0,00	0,00	0,00	78,05	90,72	105,05	112,00	114,52
4739	0,00	0,00	0,00	78,01	90,63	105,04	111,99	114,42
4739	0,00	0,00	0,00	77,97	90,53	105,02	111,98	114,30
4739	0,00	0,00	0,00	77,93	90,45	105,01	111,97	114,20
4732	0,00	0,00	0,00	78,20	91,04	105,12	112,05	114,82
4732	0,00	0,00	0,00	78,15	90,91	105,10	112,04	114,68
4731	0,00	0,00	0,00	78,20	91,04	105,12	112,05	114,82
4755	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
4734	115,52	108,17	95,97	72,74	88,80	103,23	107,86	115,41
4734	115,38	108,07	95,90	72,70	88,79	103,23	107,85	115,13
4734	115,25	107,97	95,82	72,67	88,78	103,23	107,84	114,84
4734	115,02	107,75	95,44	72,61	88,45	102,95	107,79	114,29
4734	114,81	107,54	95,06	72,55	88,12	102,68	107,73	113,72
4760	113,47	105,99	92,28	72,02	86,17	100,77	105,97	107,46
4760	113,47	105,99	92,28	72,04	86,19	100,80	106,99	108,31
4760	113,47	105,99	92,28	72,02	86,17	100,77	105,97	107,46
4760	113,53	106,09	92,49	71,95	86,00	100,79	106,10	107,57
4760	113,62	106,22	92,73	71,93	85,89	100,81	106,24	107,71
4760	113,74	106,37	93,00	71,96	86,21	101,14	106,26	107,90
4739	115,40	108,07	95,82	72,62	88,61	103,07	106,69	110,03
4739	115,37	108,04	95,80	72,61	88,60	103,07	106,69	110,00
4739	115,30	107,99	95,76	72,60	88,60	103,06	106,69	109,95
4739	115,27	107,97	95,74	72,59	88,60	103,06	106,69	109,93
4739	115,20	107,91	95,67	72,57	88,55	103,02	106,68	109,85
4739	115,10	107,82	95,50	72,54	88,40	102,90	106,66	109,72
4739	115,04	107,75	95,39	72,53	88,31	102,83	106,65	109,63
4739	114,97	107,69	95,28	72,51	88,21	102,75	106,64	109,55
4739	114,94	107,66	95,23	72,50	88,17	102,71	106,63	109,51
4739	114,88	107,60	95,12	72,49	88,07	102,63	106,62	109,42
4739	114,79	107,51	94,96	72,47	87,93	102,51	106,60	109,30
4739	114,70	107,42	94,80	72,45	87,79	102,39	106,58	109,18
4739	114,60	107,31	94,59	72,42	87,60	102,23	106,55	109,03
4739	114,52	107,23	94,44	72,40	87,45	102,11	106,53	108,92
4739	114,42	107,13	94,24	72,38	87,26	101,95	106,50	108,78
4739	114,31	107,00	94,00	72,35	87,03	101,76	106,47	108,62
4739	114,22	106,91	93,82	72,33	86,84	101,60	106,44	108,50
4732	114,81	107,54	95,06	72,55	88,12	102,68	107,73	113,72
4732	114,67	107,40	94,80	72,52	87,88	102,49	107,69	113,30
4731	114,81	107,54	95,06	72,55	88,12	102,68	107,73	113,72
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
4734	115,86	112,45	100,48	--	--	--	--	--
4734	115,51	112,15	100,20	--	--	--	--	--
4734	115,15	111,84	99,92	--	--	--	--	--
4734	114,50	111,22	99,29	--	--	--	--	--
4734	113,85	110,57	98,64	--	--	--	--	--
4760	107,83	100,63	87,65	--	--	--	--	--
4760	108,29	102,96	90,62	--	--	--	--	--
4760	107,83	100,63	87,65	--	--	--	--	--
4760	107,99	100,76	87,90	--	--	--	--	--
4760	108,19	100,94	88,20	--	--	--	--	--
4760	108,29	101,15	88,54	--	--	--	--	--
4739	109,99	103,97	92,67	--	--	--	--	--
4739	109,96	103,96	92,65	--	--	--	--	--
4739	109,90	103,93	92,63	--	--	--	--	--
4739	109,87	103,91	92,62	--	--	--	--	--
4739	109,81	103,83	92,52	--	--	--	--	--
4739	109,71	103,63	92,25	--	--	--	--	--
4739	109,64	103,50	92,07	--	--	--	--	--
4739	109,58	103,38	91,90	--	--	--	--	--
4739	109,55	103,31	91,81	--	--	--	--	--
4739	109,49	103,19	91,63	--	--	--	--	--
4739	109,39	103,01	91,37	--	--	--	--	--
4739	109,30	102,84	91,11	--	--	--	--	--
4739	109,19	102,61	90,77	--	--	--	--	--
4739	109,11	102,45	90,53	--	--	--	--	--
4739	109,00	102,25	90,20	--	--	--	--	--
4739	108,88	102,01	89,82	--	--	--	--	--
4739	108,78	101,83	89,52	--	--	--	--	--
4732	113,85	110,57	98,64	--	--	--	--	--
4732	113,37	110,09	98,15	--	--	--	--	--
4731	113,85	110,57	98,64	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
4734	--	--	--	76,81	90,07	103,69	110,59	113,92
4734	--	--	--	76,78	90,05	103,69	110,58	113,81
4734	--	--	--	76,74	90,04	103,69	110,58	113,70
4734	--	--	--	76,67	89,83	103,66	110,56	113,50
4734	--	--	--	76,60	89,63	103,64	110,55	113,31
4760	--	--	--	75,40	88,32	103,45	110,23	111,85
4760	--	--	--	75,40	88,32	103,45	110,23	111,85
4760	--	--	--	75,40	88,32	103,45	110,23	111,85
4760	--	--	--	75,51	88,42	103,48	110,28	111,96
4760	--	--	--	75,63	88,52	103,51	110,32	112,09
4760	--	--	--	75,74	88,68	103,54	110,36	112,25
4739	--	--	--	76,41	89,52	103,14	109,99	113,22
4739	--	--	--	76,41	89,52	103,14	109,99	113,19
4739	--	--	--	76,39	89,51	103,14	109,99	113,13
4739	--	--	--	76,38	89,51	103,14	109,99	113,11
4739	--	--	--	76,36	89,47	103,13	109,98	113,05
4739	--	--	--	76,33	89,37	103,12	109,97	112,95
4739	--	--	--	76,31	89,31	103,11	109,97	112,89
4739	--	--	--	76,29	89,24	103,10	109,96	112,84
4739	--	--	--	76,28	89,21	103,10	109,96	112,81
4739	--	--	--	76,26	89,15	103,09	109,96	112,75
4739	--	--	--	76,23	89,06	103,08	109,95	112,66
4739	--	--	--	76,20	88,97	103,07	109,94	112,58
4739	--	--	--	76,16	88,85	103,05	109,93	112,47
4739	--	--	--	76,13	88,77	103,04	109,92	112,39
4739	--	--	--	76,09	88,66	103,02	109,91	112,29
4739	--	--	--	76,05	88,54	103,00	109,90	112,17
4739	--	--	--	76,01	88,45	102,99	109,89	112,08
4732	--	--	--	76,60	89,63	103,64	110,55	113,31
4732	--	--	--	76,55	89,49	103,62	110,54	113,18
4731	--	--	--	76,60	89,63	103,64	110,55	113,31
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
4734	113,98	106,66	94,63	71,18	87,68	102,11	106,34	113,60
4734	113,86	106,57	94,56	71,14	87,67	102,11	106,33	113,33
4734	113,74	106,49	94,50	71,11	87,67	102,11	106,32	113,06
4734	113,53	106,28	94,11	71,05	87,32	101,82	106,26	112,51
4734	113,34	106,07	93,73	71,01	86,98	101,53	106,20	111,96
4760	112,11	104,60	90,92	70,52	84,97	99,53	104,55	106,10
4760	112,11	104,60	90,92	70,54	84,99	99,57	105,49	106,90
4760	112,11	104,60	90,92	70,52	84,97	99,53	104,55	106,10
4760	112,17	104,70	91,13	70,43	84,78	99,55	104,69	106,21
4760	112,26	104,83	91,38	70,41	84,66	99,58	104,83	106,35
4760	112,37	104,97	91,66	70,43	85,01	99,93	104,86	106,53
4739	113,23	105,98	94,04	70,73	87,11	101,55	104,75	108,01
4739	113,20	105,95	94,02	70,73	87,10	101,55	104,75	107,99
4739	113,14	105,91	93,99	70,71	87,10	101,55	104,75	107,94
4739	113,11	105,88	93,97	70,70	87,10	101,55	104,75	107,92
4739	113,04	105,83	93,89	70,69	87,05	101,51	104,74	107,85
4739	112,94	105,73	93,71	70,66	86,89	101,37	104,72	107,70
4739	112,88	105,67	93,59	70,65	86,78	101,29	104,70	107,61
4739	112,82	105,60	93,47	70,64	86,67	101,20	104,69	107,52
4739	112,79	105,57	93,41	70,63	86,62	101,15	104,68	107,47
4739	112,73	105,51	93,29	70,62	86,51	101,06	104,67	107,38
4739	112,64	105,42	93,12	70,60	86,35	100,92	104,64	107,25
4739	112,55	105,33	92,94	70,58	86,19	100,79	104,62	107,13
4739	112,45	105,21	92,72	70,56	85,98	100,61	104,59	106,96
4739	112,37	105,13	92,55	70,54	85,81	100,47	104,57	106,85
4739	112,27	105,02	92,33	70,53	85,60	100,29	104,53	106,70
4739	112,16	104,89	92,06	70,51	85,33	100,06	104,49	106,53
4739	112,08	104,80	91,86	70,50	85,11	99,87	104,46	106,40
4732	113,34	106,07	93,73	71,01	86,98	101,53	106,20	111,96
4732	113,21	105,94	93,46	70,98	86,73	101,33	106,16	111,56
4731	113,34	106,07	93,73	71,01	86,98	101,53	106,20	111,96
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
4734	114,04	110,60	98,68	--	--	--	--	--
4734	113,70	110,30	98,41	--	--	--	--	--
4734	113,36	110,00	98,13	--	--	--	--	--
4734	112,74	109,38	97,51	--	--	--	--	--
4734	112,11	108,74	96,85	--	--	--	--	--
4760	106,51	99,30	86,40	--	--	--	--	--
4760	106,95	101,53	89,20	--	--	--	--	--
4760	106,51	99,30	86,40	--	--	--	--	--
4760	106,69	99,44	86,66	--	--	--	--	--
4760	106,90	99,62	86,97	--	--	--	--	--
4760	106,99	99,84	87,33	--	--	--	--	--
4739	107,96	102,20	91,14	--	--	--	--	--
4739	107,93	102,18	91,13	--	--	--	--	--
4739	107,88	102,15	91,11	--	--	--	--	--
4739	107,85	102,14	91,10	--	--	--	--	--
4739	107,79	102,05	91,00	--	--	--	--	--
4739	107,69	101,83	90,70	--	--	--	--	--
4739	107,63	101,69	90,50	--	--	--	--	--
4739	107,56	101,55	90,31	--	--	--	--	--
4739	107,53	101,48	90,21	--	--	--	--	--
4739	107,47	101,34	90,01	--	--	--	--	--
4739	107,38	101,13	89,72	--	--	--	--	--
4739	107,29	100,93	89,43	--	--	--	--	--
4739	107,17	100,68	89,05	--	--	--	--	--
4739	107,09	100,49	88,77	--	--	--	--	--
4739	106,98	100,26	88,40	--	--	--	--	--
4739	106,85	99,98	87,95	--	--	--	--	--
4739	106,76	99,78	87,61	--	--	--	--	--
4732	112,11	108,74	96,85	--	--	--	--	--
4732	111,65	108,26	96,36	--	--	--	--	--
4731	112,11	108,74	96,85	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--	--
4731	--	--	--	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
4734	--	--	--	70,57	84,74	97,38	103,65	107,62
4734	--	--	--	70,51	84,72	97,38	103,65	107,46
4734	--	--	--	70,46	84,71	97,38	103,64	107,31
4734	--	--	--	70,35	84,43	97,34	103,61	107,02
4734	--	--	--	70,25	84,16	97,30	103,58	106,73
4760	--	--	--	68,64	82,54	97,08	103,13	104,36
4760	--	--	--	68,64	82,54	97,08	103,13	104,36
4760	--	--	--	68,64	82,54	97,08	103,13	104,36
4760	--	--	--	68,80	82,66	97,14	103,22	104,54
4760	--	--	--	68,98	82,78	97,20	103,30	104,77
4760	--	--	--	69,15	82,99	97,24	103,37	105,04
4739	--	--	--	70,94	85,81	98,33	104,65	108,59
4739	--	--	--	70,93	85,81	98,33	104,65	108,56
4739	--	--	--	70,90	85,80	98,33	104,65	108,50
4739	--	--	--	70,89	85,80	98,33	104,65	108,47
4739	--	--	--	70,87	85,76	98,33	104,64	108,41
4739	--	--	--	70,83	85,67	98,32	104,63	108,32
4739	--	--	--	70,80	85,61	98,31	104,62	108,26
4739	--	--	--	70,77	85,55	98,30	104,62	108,20
4739	--	--	--	70,76	85,52	98,29	104,61	108,17
4739	--	--	--	70,74	85,46	98,28	104,61	108,11
4739	--	--	--	70,70	85,38	98,27	104,60	108,02
4739	--	--	--	70,66	85,30	98,25	104,59	107,93
4739	--	--	--	70,61	85,19	98,23	104,57	107,82
4739	--	--	--	70,57	85,12	98,22	104,56	107,74
4739	--	--	--	70,52	85,02	98,20	104,55	107,63
4739	--	--	--	70,46	84,90	98,17	104,53	107,51
4739	--	--	--	70,41	84,82	98,15	104,52	107,41
4732	--	--	--	70,25	84,16	97,30	103,58	106,73
4732	--	--	--	70,17	83,98	97,27	103,56	106,53
4731	--	--	--	70,25	84,16	97,30	103,58	106,73
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
4734	107,52	100,57	90,02	65,29	83,77	98,15	100,59	108,51
4734	107,34	100,45	89,95	65,25	83,77	98,14	100,58	108,23
4734	107,16	100,34	89,89	65,20	83,76	98,14	100,56	107,94
4734	106,84	100,03	89,47	65,13	83,44	97,87	100,49	107,35
4734	106,53	99,73	89,06	65,07	83,11	97,59	100,41	106,74
4760	104,42	97,41	86,05	64,70	81,35	95,74	98,21	99,62
4760	104,42	97,41	86,05	64,73	81,36	95,77	99,58	100,63
4760	104,42	97,41	86,05	64,70	81,35	95,74	98,21	99,62
4760	104,53	97,58	86,27	64,55	81,17	95,76	98,43	99,77
4760	104,68	97,79	86,54	64,49	81,05	95,78	98,67	99,96
4760	104,89	98,01	86,83	64,49	81,35	96,11	98,71	100,22
4739	108,59	101,63	91,13	65,74	84,99	99,38	100,41	104,18
4739	108,56	101,60	91,12	65,74	84,99	99,38	100,41	104,16
4739	108,49	101,56	91,10	65,72	84,99	99,38	100,41	104,12
4739	108,46	101,54	91,09	65,71	84,99	99,38	100,41	104,10
4739	108,40	101,49	91,03	65,69	84,96	99,35	100,40	104,04
4739	108,30	101,39	90,90	65,67	84,85	99,26	100,37	103,91
4739	108,23	101,32	90,81	65,65	84,79	99,21	100,36	103,83
4739	108,17	101,26	90,72	65,64	84,72	99,15	100,34	103,74
4739	108,13	101,23	90,68	65,63	84,69	99,12	100,33	103,70
4739	108,07	101,16	90,59	65,62	84,62	99,06	100,32	103,63
4739	107,98	101,07	90,47	65,60	84,52	98,98	100,29	103,51
4739	107,89	100,98	90,34	65,58	84,42	98,89	100,27	103,40
4739	107,78	100,87	90,18	65,55	84,29	98,78	100,23	103,26
4739	107,70	100,79	90,07	65,54	84,20	98,70	100,21	103,15
4739	107,60	100,68	89,92	65,52	84,07	98,59	100,17	103,02
4739	107,49	100,55	89,74	65,50	83,92	98,45	100,13	102,87
4739	107,40	100,46	89,61	65,49	83,81	98,35	100,10	102,76
4732	106,53	99,73	89,06	65,07	83,11	97,59	100,41	106,74
4732	106,32	99,53	88,77	65,03	82,88	97,39	100,35	106,30
4731	106,53	99,73	89,06	65,07	83,11	97,59	100,41	106,74
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
4734	108,93	105,76	94,05	--	--	--	--	--
4734	108,57	105,47	93,80	--	--	--	--	--
4734	108,20	105,17	93,54	--	--	--	--	--
4734	107,53	104,55	92,93	--	--	--	--	--
4734	106,84	103,90	92,30	--	--	--	--	--
4760	99,91	94,33	83,65	--	--	--	--	--
4760	100,47	96,34	85,36	--	--	--	--	--
4760	99,91	94,33	83,65	--	--	--	--	--
4760	100,19	94,48	83,82	--	--	--	--	--
4760	100,52	94,68	84,04	--	--	--	--	--
4760	100,65	94,91	84,30	--	--	--	--	--
4739	104,06	99,40	89,20	--	--	--	--	--
4739	104,04	99,39	89,20	--	--	--	--	--
4739	103,99	99,37	89,19	--	--	--	--	--
4739	103,97	99,37	89,18	--	--	--	--	--
4739	103,92	99,30	89,12	--	--	--	--	--
4739	103,83	99,14	88,94	--	--	--	--	--
4739	103,77	99,04	88,82	--	--	--	--	--
4739	103,72	98,93	88,71	--	--	--	--	--
4739	103,69	98,88	88,65	--	--	--	--	--
4739	103,63	98,79	88,54	--	--	--	--	--
4739	103,55	98,64	88,38	--	--	--	--	--
4739	103,48	98,51	88,23	--	--	--	--	--
4739	103,37	98,33	88,03	--	--	--	--	--
4739	103,30	98,21	87,89	--	--	--	--	--
4739	103,21	98,06	87,72	--	--	--	--	--
4739	103,10	97,88	87,52	--	--	--	--	--
4739	103,01	97,75	87,37	--	--	--	--	--
4732	106,84	103,90	92,30	--	--	--	--	--
4732	106,34	103,41	91,83	--	--	--	--	--
4731	106,84	103,90	92,30	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--	--
4731	--	--	--	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--	--
4731	--	--	--	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

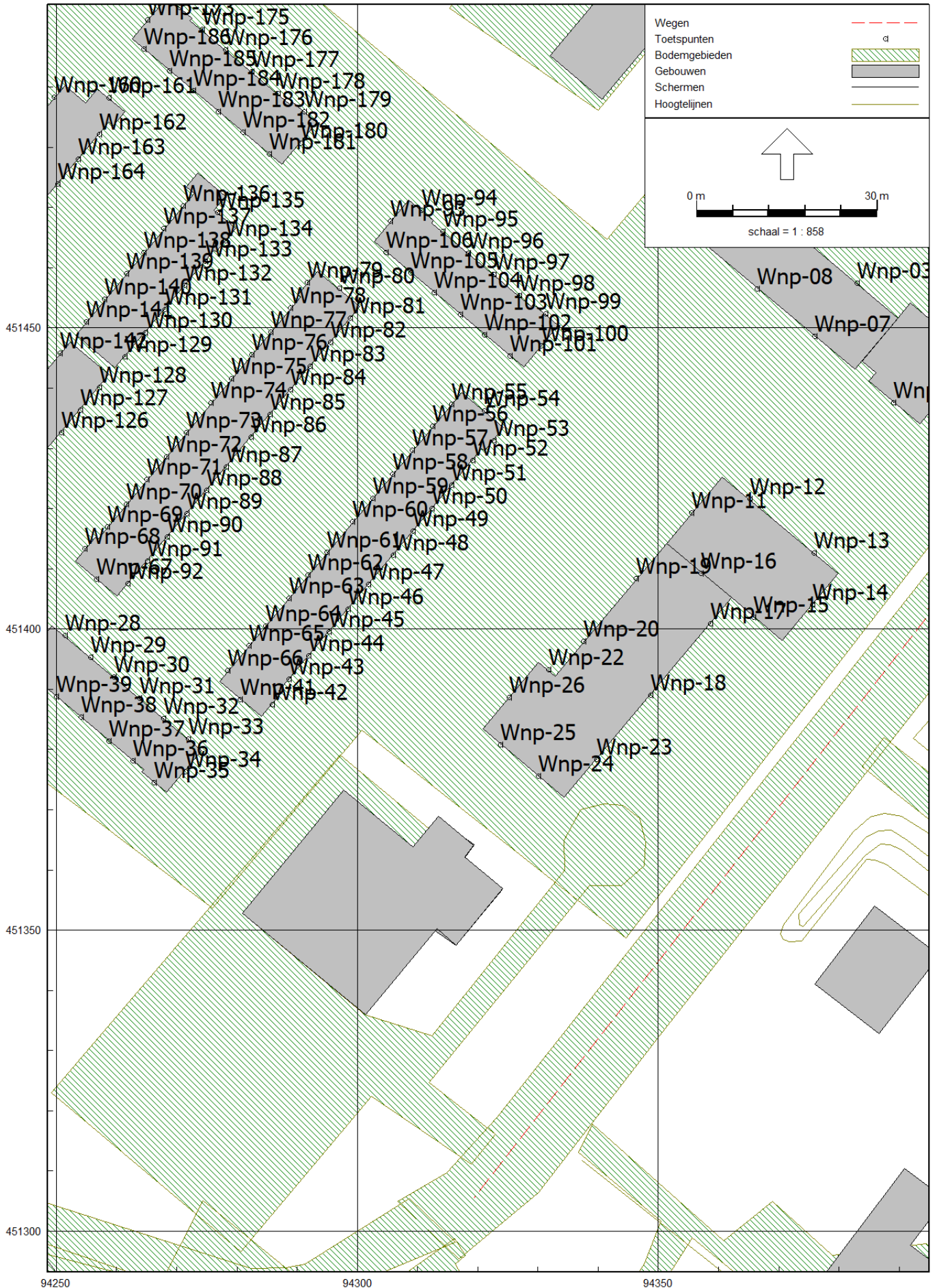
Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
4734	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--
4731	--	--	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--

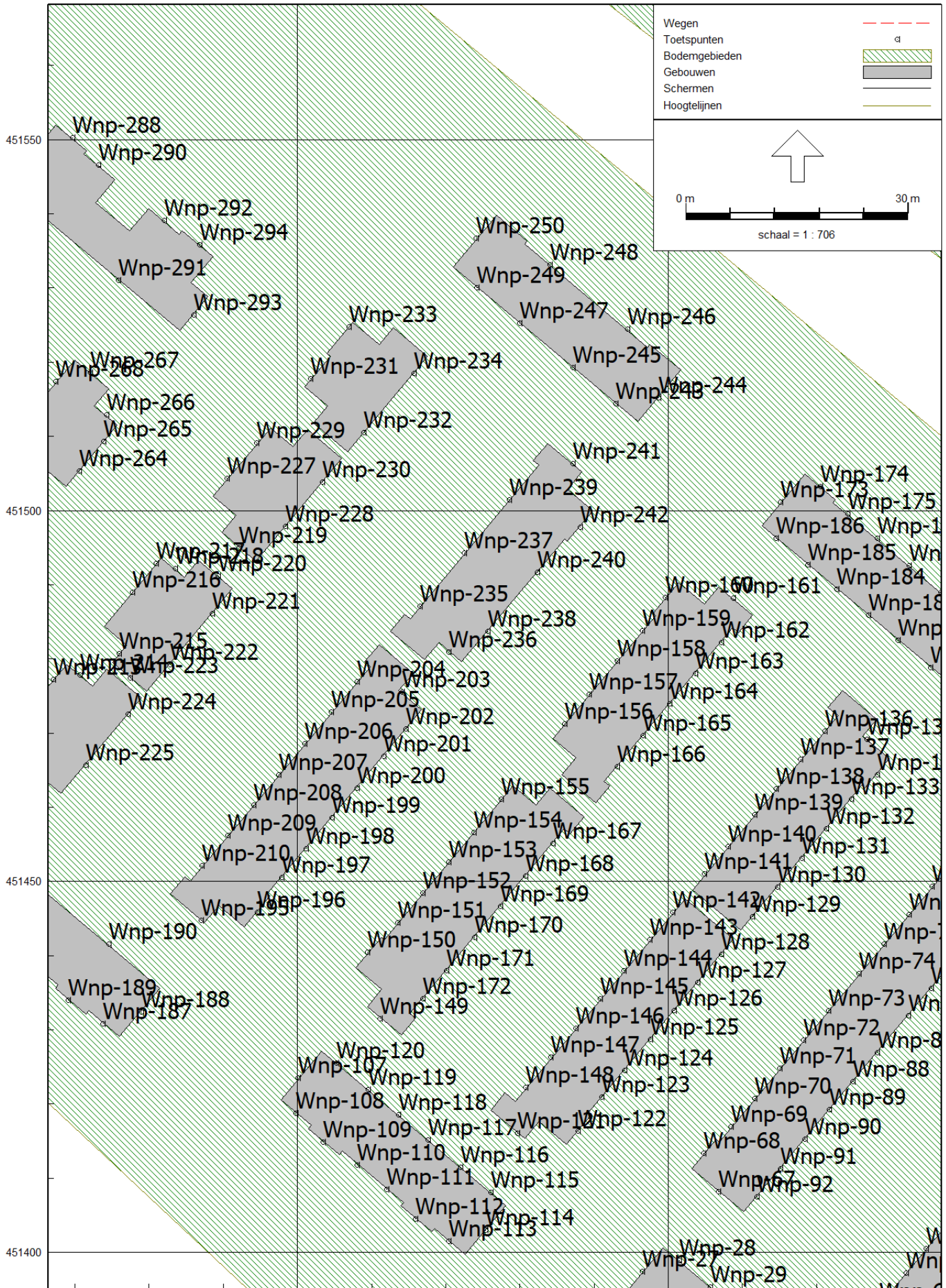
Invoergegevens spoor

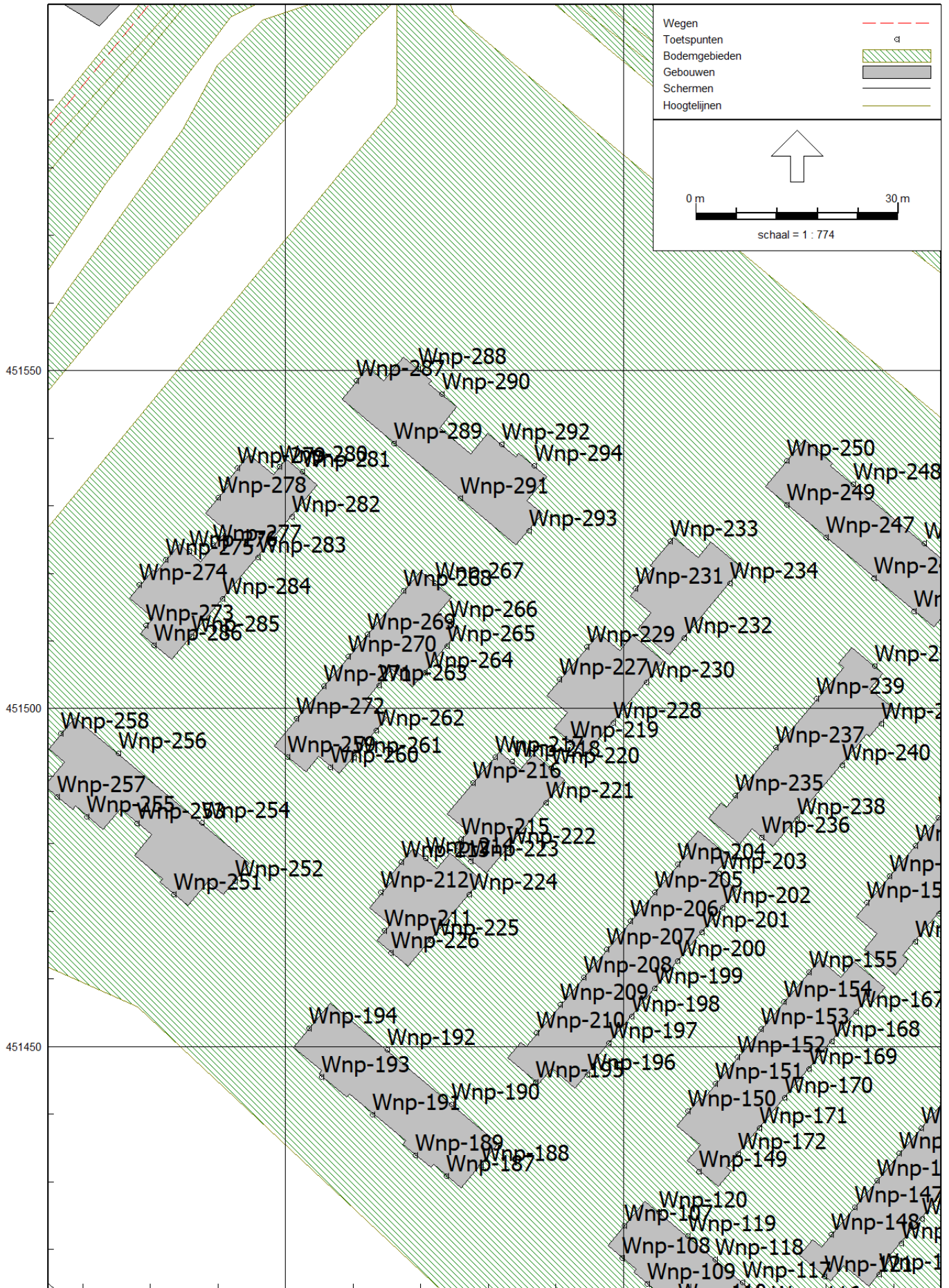
Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
4734	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--
4734	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4760	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4739	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--
4732	--	--	--	--	--	--	--
4731	--	--	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Geluidmodel, met ligging toetspunten







Bijlage 4 Rekenresultaten A12

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	43,12
wnp-01_B		4,50	45,39
wnp-01_C		7,50	46,26
wnp-01_D		10,50	46,07
Wnp-02_A		1,50	40,99
Wnp-02_B		4,50	43,36
Wnp-02_C		7,50	46,32
Wnp-02_D		10,50	46,59
Wnp-03_A		1,50	40,76
Wnp-03_B		4,50	42,89
Wnp-03_C		7,50	44,93
Wnp-03_D		10,50	45,37
Wnp-04_A		1,50	43,09
Wnp-04_B		4,50	44,97
Wnp-04_C		7,50	46,44
Wnp-04_D		10,50	47,98
Wnp-04_E		13,50	49,15
Wnp-05_A		1,50	47,07
Wnp-05_B		4,50	48,33
Wnp-05_C		7,50	49,24
Wnp-05_D		10,50	50,26
Wnp-05_E		13,50	52,22
Wnp-06_A		1,50	47,89
Wnp-06_B		4,50	49,86
Wnp-06_C		7,50	51,27
Wnp-06_D		10,50	51,41
Wnp-06_E		13,50	52,34
Wnp-07_A		1,50	47,20
Wnp-07_B		4,50	49,15
Wnp-07_C		7,50	50,65
Wnp-07_D		10,50	50,67
Wnp-08_A		1,50	46,97
Wnp-08_B		4,50	49,08
Wnp-08_C		7,50	50,49
Wnp-08_D		10,50	50,86
Wnp-09_A		1,50	47,01
Wnp-09_B		4,50	49,27
Wnp-09_C		7,50	51,20
Wnp-09_D		10,50	51,76
Wnp-10_A		1,50	45,74
Wnp-10_B		4,50	48,23
Wnp-10_C		7,50	48,97
Wnp-10_D		10,50	48,45
Wnp-100_A		1,50	42,47
Wnp-100_B		4,50	44,91
Wnp-100_C		7,50	48,06
Wnp-101_A		1,50	46,68
Wnp-101_B		4,50	49,25
Wnp-101_C		7,50	51,88
Wnp-102_A		1,50	46,59
Wnp-102_B		4,50	49,04
Wnp-102_C		7,50	51,22
Wnp-103_A		1,50	46,80
Wnp-103_B		4,50	49,30
Wnp-103_C		7,50	51,56
Wnp-104_A		1,50	46,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	49,39
Wnp-104_C		7,50	51,54
Wnp-105_A		1,50	46,74
Wnp-105_B		4,50	49,30
Wnp-105_C		7,50	51,48
Wnp-106_A		1,50	46,70
Wnp-106_B		4,50	49,32
Wnp-106_C		7,50	51,69
Wnp-107_A		1,50	46,31
Wnp-107_B		4,50	48,52
Wnp-107_C		7,50	50,35
Wnp-108_A		1,50	47,58
Wnp-108_B		4,50	49,75
Wnp-108_C		7,50	51,78
Wnp-109_A		1,50	48,38
Wnp-109_B		4,50	50,47
Wnp-109_C		7,50	52,25
Wnp-11_A		1,50	46,31
Wnp-11_B		4,50	49,12
Wnp-11_C		7,50	51,93
Wnp-11_D		10,50	51,37
Wnp-11_E		13,50	49,83
Wnp-11_F		16,50	50,57
Wnp-110_A		1,50	48,11
Wnp-110_B		4,50	50,29
Wnp-110_C		7,50	52,32
Wnp-111_A		1,50	47,82
Wnp-111_B		4,50	50,00
Wnp-111_C		7,50	52,19
Wnp-112_A		1,50	48,50
Wnp-112_B		4,50	50,60
Wnp-112_C		7,50	52,39
Wnp-113_A		1,50	48,51
Wnp-113_B		4,50	50,63
Wnp-113_C		7,50	52,67
Wnp-114_A		1,50	46,58
Wnp-114_B		4,50	48,73
Wnp-114_C		7,50	50,22
Wnp-115_A		1,50	44,05
Wnp-115_B		4,50	47,39
Wnp-115_C		7,50	49,79
Wnp-116_A		1,50	44,11
Wnp-116_B		4,50	47,29
Wnp-116_C		7,50	49,18
Wnp-117_A		1,50	44,39
Wnp-117_B		4,50	47,37
Wnp-117_C		7,50	49,51
Wnp-118_A		1,50	44,27
Wnp-118_B		4,50	47,17
Wnp-118_C		7,50	49,50
Wnp-119_A		1,50	44,27
Wnp-119_B		4,50	47,12
Wnp-119_C		7,50	49,62
Wnp-12_A		1,50	42,39
Wnp-12_B		4,50	44,75
Wnp-12_C		7,50	47,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-12_D		10,50	48,13
Wnp-12_E		13,50	47,98
Wnp-12_F		16,50	48,31
Wnp-120_A		1,50	43,92
Wnp-120_B		4,50	47,02
Wnp-120_C		7,50	49,24
Wnp-121_A		1,50	44,37
Wnp-121_B		4,50	47,17
Wnp-121_C		7,50	50,72
Wnp-122_A		1,50	44,90
Wnp-122_B		4,50	47,51
Wnp-122_C		7,50	49,33
Wnp-123_A		1,50	44,39
Wnp-123_B		4,50	47,26
Wnp-123_C		7,50	49,52
Wnp-124_A		1,50	44,53
Wnp-124_B		4,50	47,38
Wnp-124_C		7,50	49,71
Wnp-125_A		1,50	44,43
Wnp-125_B		4,50	47,10
Wnp-125_C		7,50	49,27
Wnp-126_A		1,50	44,31
Wnp-126_B		4,50	47,16
Wnp-126_C		7,50	49,83
Wnp-127_A		1,50	44,17
Wnp-127_B		4,50	46,98
Wnp-127_C		7,50	49,86
Wnp-128_A		1,50	43,94
Wnp-128_B		4,50	46,73
Wnp-128_C		7,50	49,73
Wnp-129_A		1,50	43,74
Wnp-129_B		4,50	46,53
Wnp-129_C		7,50	49,53
Wnp-13_A		1,50	42,80
Wnp-13_B		4,50	45,17
Wnp-13_C		7,50	47,90
Wnp-13_D		10,50	48,48
Wnp-13_E		13,50	48,39
Wnp-13_F		16,50	48,84
Wnp-130_A		1,50	43,76
Wnp-130_B		4,50	46,56
Wnp-130_C		7,50	49,88
Wnp-131_A		1,50	43,71
Wnp-131_B		4,50	46,52
Wnp-131_C		7,50	49,71
Wnp-132_A		1,50	43,65
Wnp-132_B		4,50	46,58
Wnp-132_C		7,50	50,23
Wnp-133_A		1,50	43,52
Wnp-133_B		4,50	46,46
Wnp-133_C		7,50	50,39
Wnp-134_A		1,50	43,69
Wnp-134_B		4,50	46,59
Wnp-134_C		7,50	50,61
Wnp-135_A		1,50	40,35
Wnp-135_B		4,50	42,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-135_C		7,50	46,33
Wnp-136_A		1,50	44,59
Wnp-136_B		4,50	47,66
Wnp-136_C		7,50	50,97
Wnp-137_A		1,50	44,81
Wnp-137_B		4,50	47,91
Wnp-137_C		7,50	50,97
Wnp-138_A		1,50	44,93
Wnp-138_B		4,50	47,99
Wnp-138_C		7,50	51,16
Wnp-139_A		1,50	45,02
Wnp-139_B		4,50	48,09
Wnp-139_C		7,50	51,31
Wnp-14_A		1,50	47,98
Wnp-14_B		4,50	49,38
Wnp-14_C		7,50	50,38
Wnp-14_D		10,50	51,66
Wnp-14_E		13,50	53,74
Wnp-14_F		16,50	54,97
Wnp-140_A		1,50	44,86
Wnp-140_B		4,50	47,96
Wnp-140_C		7,50	51,24
Wnp-141_A		1,50	44,81
Wnp-141_B		4,50	47,83
Wnp-141_C		7,50	51,16
Wnp-142_A		1,50	44,76
Wnp-142_B		4,50	47,86
Wnp-142_C		7,50	51,26
Wnp-143_A		1,50	44,78
Wnp-143_B		4,50	47,97
Wnp-143_C		7,50	51,43
Wnp-144_A		1,50	44,62
Wnp-144_B		4,50	47,84
Wnp-144_C		7,50	51,57
Wnp-145_A		1,50	44,53
Wnp-145_B		4,50	47,80
Wnp-145_C		7,50	51,78
Wnp-146_A		1,50	44,51
Wnp-146_B		4,50	47,89
Wnp-146_C		7,50	52,09
Wnp-147_A		1,50	44,33
Wnp-147_B		4,50	47,62
Wnp-147_C		7,50	51,95
Wnp-148_A		1,50	43,73
Wnp-148_B		4,50	46,87
Wnp-148_C		7,50	51,38
Wnp-149_A		1,50	44,33
Wnp-149_B		4,50	46,99
Wnp-149_C		7,50	50,61
Wnp-15_A		1,50	48,69
Wnp-15_B		4,50	50,67
Wnp-15_C		7,50	51,23
Wnp-15_D		10,50	53,28
Wnp-15_E		13,50	54,79
Wnp-15_F		16,50	56,10
Wnp-150_A		1,50	45,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-150_B		4,50	48,31
Wnp-150_C		7,50	51,69
Wnp-151_A		1,50	45,46
Wnp-151_B		4,50	48,37
Wnp-151_C		7,50	52,16
Wnp-152_A		1,50	45,60
Wnp-152_B		4,50	48,49
Wnp-152_C		7,50	51,91
Wnp-153_A		1,50	45,52
Wnp-153_B		4,50	48,39
Wnp-153_C		7,50	51,57
Wnp-154_A		1,50	45,47
Wnp-154_B		4,50	48,38
Wnp-154_C		7,50	51,45
Wnp-155_A		1,50	45,48
Wnp-155_B		4,50	48,38
Wnp-155_C		7,50	51,36
Wnp-156_A		1,50	45,42
Wnp-156_B		4,50	48,14
Wnp-156_C		7,50	50,25
Wnp-157_A		1,50	45,38
Wnp-157_B		4,50	47,95
Wnp-157_C		7,50	50,25
Wnp-158_A		1,50	45,26
Wnp-158_B		4,50	47,91
Wnp-158_C		7,50	50,31
Wnp-159_A		1,50	45,21
Wnp-159_B		4,50	47,78
Wnp-159_C		7,50	49,98
Wnp-16_A		13,50	54,48
Wnp-16_B		16,50	55,74
Wnp-160_A		1,50	44,99
Wnp-160_B		4,50	47,76
Wnp-160_C		7,50	49,78
Wnp-161_A		1,50	43,11
Wnp-161_B		4,50	45,37
Wnp-161_C		7,50	46,61
Wnp-162_A		1,50	43,53
Wnp-162_B		4,50	46,55
Wnp-162_C		7,50	49,93
Wnp-163_A		1,50	43,48
Wnp-163_B		4,50	46,56
Wnp-163_C		7,50	49,76
Wnp-164_A		1,50	43,52
Wnp-164_B		4,50	46,54
Wnp-164_C		7,50	49,56
Wnp-165_A		1,50	43,34
Wnp-165_B		4,50	46,40
Wnp-165_C		7,50	49,32
Wnp-166_A		1,50	42,95
Wnp-166_B		4,50	46,04
Wnp-166_C		7,50	49,17
Wnp-167_A		1,50	43,03
Wnp-167_B		4,50	46,17
Wnp-167_C		7,50	49,08
Wnp-168_A		1,50	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-168_B		4,50	46,17
Wnp-168_C		7,50	49,28
Wnp-169_A		1,50	42,73
Wnp-169_B		4,50	45,96
Wnp-169_C		7,50	49,15
Wnp-17_A		1,50	48,49
Wnp-17_B		4,50	50,66
Wnp-17_C		7,50	50,40
Wnp-17_D		10,50	52,34
Wnp-170_A		1,50	42,55
Wnp-170_B		4,50	45,76
Wnp-170_C		7,50	49,06
Wnp-171_A		1,50	42,36
Wnp-171_B		4,50	45,62
Wnp-171_C		7,50	49,25
Wnp-172_A		1,50	42,29
Wnp-172_B		4,50	45,16
Wnp-172_C		7,50	49,07
Wnp-173_A		1,50	44,95
Wnp-173_B		4,50	47,48
Wnp-173_C		7,50	48,74
Wnp-174_A		1,50	42,59
Wnp-174_B		4,50	45,16
Wnp-174_C		7,50	44,16
Wnp-175_A		1,50	41,82
Wnp-175_B		4,50	43,61
Wnp-175_C		7,50	43,56
Wnp-176_A		1,50	41,90
Wnp-176_B		4,50	43,91
Wnp-176_C		7,50	44,93
Wnp-177_A		1,50	41,62
Wnp-177_B		4,50	43,66
Wnp-177_C		7,50	45,18
Wnp-178_A		1,50	40,99
Wnp-178_B		4,50	42,77
Wnp-178_C		7,50	44,95
Wnp-179_A		1,50	42,14
Wnp-179_B		4,50	44,01
Wnp-179_C		7,50	45,68
Wnp-18_A		1,50	48,97
Wnp-18_B		4,50	51,74
Wnp-18_C		7,50	51,23
Wnp-18_D		10,50	53,32
Wnp-180_A		1,50	43,64
Wnp-180_B		4,50	46,30
Wnp-180_C		7,50	50,38
Wnp-181_A		1,50	46,81
Wnp-181_B		4,50	49,35
Wnp-181_C		7,50	52,10
Wnp-182_A		1,50	46,86
Wnp-182_B		4,50	49,30
Wnp-182_C		7,50	51,99
Wnp-183_A		1,50	46,81
Wnp-183_B		4,50	49,21
Wnp-183_C		7,50	51,62
Wnp-184_A		1,50	46,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	49,29
Wnp-184_C		7,50	51,73
Wnp-185_A		1,50	46,71
Wnp-185_B		4,50	49,14
Wnp-185_C		7,50	51,52
Wnp-186_A		1,50	46,61
Wnp-186_B		4,50	49,03
Wnp-186_C		7,50	51,05
Wnp-187_A		1,50	48,07
Wnp-187_B		4,50	50,13
Wnp-187_C		7,50	51,82
Wnp-188_A		1,50	46,63
Wnp-188_B		4,50	48,82
Wnp-188_C		7,50	50,30
Wnp-189_A		1,50	48,38
Wnp-189_B		4,50	50,23
Wnp-189_C		7,50	51,36
Wnp-19_A		1,50	44,98
Wnp-19_B		4,50	47,81
Wnp-19_C		7,50	51,56
Wnp-19_D		10,50	50,80
Wnp-190_A		1,50	44,04
Wnp-190_B		4,50	46,60
Wnp-190_C		7,50	48,69
Wnp-191_A		1,50	47,34
Wnp-191_B		4,50	49,44
Wnp-191_C		7,50	51,24
Wnp-192_A		1,50	43,81
Wnp-192_B		4,50	46,40
Wnp-192_C		7,50	48,78
Wnp-193_A		1,50	48,17
Wnp-193_B		4,50	50,00
Wnp-193_C		7,50	51,00
Wnp-194_A		1,50	47,14
Wnp-194_B		4,50	48,70
Wnp-194_C		7,50	49,42
Wnp-195_A		1,50	45,43
Wnp-195_B		4,50	48,29
Wnp-195_C		7,50	50,55
Wnp-196_A		1,50	44,70
Wnp-196_B		4,50	47,59
Wnp-196_C		7,50	49,35
Wnp-197_A		1,50	44,24
Wnp-197_B		4,50	47,35
Wnp-197_C		7,50	49,39
Wnp-198_A		1,50	44,37
Wnp-198_B		4,50	47,39
Wnp-198_C		7,50	49,34
Wnp-199_A		1,50	43,82
Wnp-199_B		4,50	46,65
Wnp-199_C		7,50	48,93
Wnp-20_A		1,50	45,20
Wnp-20_B		4,50	48,07
Wnp-20_C		7,50	52,30
Wnp-20_D		10,50	51,32
Wnp-200_A		1,50	43,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-200_B		4,50	46,53
Wnp-200_C		7,50	48,84
Wnp-201_A		1,50	43,62
Wnp-201_B		4,50	46,32
Wnp-201_C		7,50	48,82
Wnp-202_A		1,50	43,60
Wnp-202_B		4,50	46,28
Wnp-202_C		7,50	48,81
Wnp-203_A		1,50	40,39
Wnp-203_B		4,50	43,61
Wnp-203_C		7,50	48,84
Wnp-204_A		1,50	44,86
Wnp-204_B		4,50	47,72
Wnp-204_C		7,50	51,34
Wnp-205_A		1,50	44,79
Wnp-205_B		4,50	47,69
Wnp-205_C		7,50	51,02
Wnp-206_A		1,50	44,92
Wnp-206_B		4,50	47,79
Wnp-206_C		7,50	50,81
Wnp-207_A		1,50	45,05
Wnp-207_B		4,50	47,94
Wnp-207_C		7,50	51,15
Wnp-208_A		1,50	44,66
Wnp-208_B		4,50	47,61
Wnp-208_C		7,50	50,76
Wnp-209_A		1,50	44,50
Wnp-209_B		4,50	47,45
Wnp-209_C		7,50	50,69
Wnp-210_A		1,50	44,33
Wnp-210_B		4,50	47,08
Wnp-210_C		7,50	50,23
Wnp-211_A		1,50	45,83
Wnp-211_B		4,50	47,95
Wnp-211_C		7,50	49,32
Wnp-212_A		1,50	45,76
Wnp-212_B		4,50	47,76
Wnp-212_C		7,50	48,67
Wnp-213_A		1,50	45,75
Wnp-213_B		4,50	47,66
Wnp-213_C		7,50	49,91
Wnp-214_A		1,50	42,37
Wnp-214_B		4,50	44,53
Wnp-214_C		7,50	49,14
Wnp-215_A		1,50	42,31
Wnp-215_B		4,50	45,33
Wnp-215_C		7,50	49,68
Wnp-216_A		1,50	45,02
Wnp-216_B		4,50	47,03
Wnp-216_C		7,50	49,57
Wnp-217_A		1,50	45,11
Wnp-217_B		4,50	47,06
Wnp-217_C		7,50	49,78
Wnp-218_A		1,50	42,19
Wnp-218_B		4,50	44,17
Wnp-218_C		7,50	48,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-219_A		1,50	43,09
Wnp-219_B		4,50	46,39
Wnp-219_C		7,50	49,96
Wnp-22_A		1,50	41,67
Wnp-22_B		4,50	44,51
Wnp-22_C		7,50	48,47
Wnp-22_D		10,50	44,99
Wnp-220_A		1,50	41,39
Wnp-220_B		4,50	44,77
Wnp-220_C		7,50	49,45
Wnp-221_A		1,50	43,44
Wnp-221_B		4,50	46,55
Wnp-221_C		7,50	48,95
Wnp-222_A		1,50	43,38
Wnp-222_B		4,50	46,59
Wnp-222_C		7,50	49,52
Wnp-223_A		1,50	40,69
Wnp-223_B		4,50	42,94
Wnp-223_C		7,50	48,64
Wnp-224_A		1,50	43,21
Wnp-224_B		4,50	46,32
Wnp-224_C		7,50	49,40
Wnp-225_A		1,50	43,40
Wnp-225_B		4,50	46,46
Wnp-225_C		7,50	49,59
Wnp-226_A		1,50	44,36
Wnp-226_B		4,50	47,07
Wnp-226_C		7,50	50,20
Wnp-227_A		1,50	45,46
Wnp-227_B		4,50	47,53
Wnp-227_C		7,50	49,21
Wnp-228_A		1,50	43,67
Wnp-228_B		4,50	46,59
Wnp-228_C		7,50	49,11
Wnp-229_A		1,50	45,96
Wnp-229_B		4,50	48,66
Wnp-229_C		7,50	49,04
Wnp-23_A		1,50	48,97
Wnp-23_B		4,50	51,37
Wnp-23_C		7,50	51,67
Wnp-23_D		10,50	53,91
Wnp-230_A		1,50	43,53
Wnp-230_B		4,50	46,44
Wnp-230_C		7,50	48,86
Wnp-231_A		1,50	45,32
Wnp-231_B		4,50	46,97
Wnp-231_C		7,50	49,01
Wnp-232_A		1,50	43,46
Wnp-232_B		4,50	46,38
Wnp-232_C		7,50	48,90
Wnp-233_A		1,50	46,19
Wnp-233_B		4,50	48,48
Wnp-233_C		7,50	49,08
Wnp-234_A		1,50	43,31
Wnp-234_B		4,50	46,17
Wnp-234_C		7,50	48,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-235_A		1,50	44,05
Wnp-235_B		4,50	46,84
Wnp-235_C		7,50	49,70
Wnp-236_A		1,50	43,21
Wnp-236_B		4,50	46,31
Wnp-236_C		7,50	50,54
Wnp-237_A		1,50	44,62
Wnp-237_B		4,50	47,42
Wnp-237_C		7,50	50,50
Wnp-238_A		1,50	43,40
Wnp-238_B		4,50	46,15
Wnp-238_C		7,50	48,81
Wnp-239_A		1,50	44,19
Wnp-239_B		4,50	47,09
Wnp-239_C		7,50	50,07
Wnp-24_A		1,50	48,10
Wnp-24_B		4,50	50,79
Wnp-24_C		7,50	52,04
Wnp-24_D		10,50	53,32
Wnp-240_A		1,50	43,05
Wnp-240_B		4,50	45,94
Wnp-240_C		7,50	48,94
Wnp-241_A		1,50	41,88
Wnp-241_B		4,50	44,19
Wnp-241_C		7,50	46,23
Wnp-242_A		1,50	43,42
Wnp-242_B		4,50	46,21
Wnp-242_C		7,50	49,43
Wnp-243_A		1,50	46,12
Wnp-243_B		4,50	48,80
Wnp-243_C		7,50	50,22
Wnp-244_A		1,50	43,12
Wnp-244_B		4,50	45,79
Wnp-244_C		7,50	48,25
Wnp-245_A		1,50	46,05
Wnp-245_B		4,50	48,85
Wnp-245_C		7,50	50,31
Wnp-246_A		1,50	43,05
Wnp-246_B		4,50	45,10
Wnp-246_C		7,50	44,49
Wnp-247_A		1,50	46,04
Wnp-247_B		4,50	48,99
Wnp-247_C		7,50	50,54
Wnp-248_A		1,50	42,98
Wnp-248_B		4,50	45,13
Wnp-248_C		7,50	44,72
Wnp-249_A		1,50	45,75
Wnp-249_B		4,50	48,91
Wnp-249_C		7,50	50,04
Wnp-25_A		1,50	47,43
Wnp-25_B		4,50	50,09
Wnp-25_C		7,50	52,81
Wnp-25_D		10,50	53,63
Wnp-250_A		1,50	45,82
Wnp-250_B		4,50	48,93
Wnp-250_C		7,50	48,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-251_A		1,50	46,98
Wnp-251_B		4,50	49,19
Wnp-251_C		7,50	50,67
Wnp-252_A		1,50	45,27
Wnp-252_B		4,50	47,72
Wnp-252_C		7,50	49,91
Wnp-253_A		1,50	44,36
Wnp-253_B		4,50	46,55
Wnp-253_C		7,50	50,12
Wnp-254_A		1,50	43,70
Wnp-254_B		4,50	47,32
Wnp-254_C		7,50	48,39
Wnp-255_A		1,50	46,11
Wnp-255_B		4,50	48,31
Wnp-255_C		7,50	50,65
Wnp-256_A		1,50	44,16
Wnp-256_B		4,50	47,72
Wnp-256_C		7,50	49,27
Wnp-257_A		1,50	46,90
Wnp-257_B		4,50	49,31
Wnp-257_C		7,50	50,66
Wnp-258_A		1,50	45,19
Wnp-258_B		4,50	48,32
Wnp-258_C		7,50	48,94
Wnp-259_A		1,50	44,96
Wnp-259_B		4,50	47,99
Wnp-259_C		7,50	49,72
Wnp-26_A		1,50	46,15
Wnp-26_B		4,50	48,90
Wnp-26_C		7,50	53,04
Wnp-26_D		10,50	51,38
Wnp-260_A		1,50	44,28
Wnp-260_B		4,50	47,19
Wnp-260_C		7,50	50,35
Wnp-261_A		1,50	43,86
Wnp-261_B		4,50	46,49
Wnp-261_C		7,50	49,46
Wnp-262_A		1,50	43,86
Wnp-262_B		4,50	46,38
Wnp-262_C		7,50	49,12
Wnp-263_A		1,50	40,35
Wnp-263_B		4,50	43,61
Wnp-263_C		7,50	48,87
Wnp-264_A		1,50	43,79
Wnp-264_B		4,50	46,48
Wnp-264_C		7,50	49,07
Wnp-265_A		1,50	43,61
Wnp-265_B		4,50	46,25
Wnp-265_C		7,50	48,80
Wnp-266_A		1,50	42,53
Wnp-266_B		4,50	45,28
Wnp-266_C		7,50	48,26
Wnp-267_A		1,50	41,89
Wnp-267_B		4,50	45,11
Wnp-267_C		7,50	48,17
Wnp-268_A		1,50	43,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-268_B		4,50	46,69
Wnp-268_C		7,50	50,12
Wnp-269_A		1,50	43,75
Wnp-269_B		4,50	46,57
Wnp-269_C		7,50	50,13
Wnp-27_A		1,50	46,26
Wnp-27_B		4,50	49,02
Wnp-27_C		7,50	52,41
Wnp-270_A		1,50	43,74
Wnp-270_B		4,50	46,57
Wnp-270_C		7,50	50,08
Wnp-271_A		1,50	43,56
Wnp-271_B		4,50	46,44
Wnp-271_C		7,50	49,73
Wnp-272_A		1,50	43,62
Wnp-272_B		4,50	46,42
Wnp-272_C		7,50	49,44
Wnp-273_A		1,50	45,78
Wnp-273_B		4,50	48,97
Wnp-273_C		7,50	50,02
Wnp-274_A		1,50	45,21
Wnp-274_B		4,50	47,55
Wnp-274_C		7,50	47,92
Wnp-275_A		1,50	45,02
Wnp-275_B		4,50	47,86
Wnp-275_C		7,50	48,31
Wnp-276_A		1,50	39,95
Wnp-276_B		4,50	44,13
Wnp-276_C		7,50	46,66
Wnp-277_A		1,50	43,29
Wnp-277_B		4,50	46,48
Wnp-277_C		7,50	48,07
Wnp-278_A		1,50	45,46
Wnp-278_B		4,50	48,51
Wnp-278_C		7,50	49,43
Wnp-279_A		1,50	45,69
Wnp-279_B		4,50	48,78
Wnp-279_C		7,50	49,47
Wnp-28_A		1,50	43,42
Wnp-28_B		4,50	46,61
Wnp-28_C		7,50	51,02
Wnp-280_A		1,50	43,09
Wnp-280_B		4,50	45,85
Wnp-280_C		7,50	48,40
Wnp-281_A		1,50	42,39
Wnp-281_B		4,50	45,36
Wnp-281_C		7,50	47,34
Wnp-282_A		1,50	43,07
Wnp-282_B		4,50	46,17
Wnp-282_C		7,50	48,46
Wnp-283_A		1,50	42,82
Wnp-283_B		4,50	46,03
Wnp-283_C		7,50	48,60
Wnp-284_A		1,50	42,89
Wnp-284_B		4,50	45,97
Wnp-284_C		7,50	48,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-285_A		1,50	42,95
Wnp-285_B		4,50	46,07
Wnp-285_C		7,50	48,96
Wnp-286_A		1,50	45,36
Wnp-286_B		4,50	48,18
Wnp-286_C		7,50	49,99
Wnp-287_A		1,50	45,65
Wnp-287_B		4,50	48,25
Wnp-287_C		7,50	48,52
Wnp-288_A		1,50	43,99
Wnp-288_B		4,50	45,25
Wnp-288_C		7,50	44,93
Wnp-289_A		1,50	45,58
Wnp-289_B		4,50	48,70
Wnp-289_C		7,50	50,37
Wnp-29_A		1,50	44,03
Wnp-29_B		4,50	47,00
Wnp-29_C		7,50	51,53
Wnp-290_A		1,50	43,87
Wnp-290_B		4,50	45,23
Wnp-290_C		7,50	45,34
Wnp-291_A		1,50	45,03
Wnp-291_B		4,50	48,47
Wnp-291_C		7,50	50,16
Wnp-292_A		1,50	43,97
Wnp-292_B		4,50	44,86
Wnp-292_C		7,50	45,04
Wnp-293_A		1,50	43,09
Wnp-293_B		4,50	45,94
Wnp-293_C		7,50	48,59
Wnp-294_A		1,50	44,87
Wnp-294_B		4,50	45,74
Wnp-294_C		7,50	45,47
Wnp-30_A		1,50	43,51
Wnp-30_B		4,50	46,47
Wnp-30_C		7,50	50,75
Wnp-31_A		1,50	43,91
Wnp-31_B		4,50	46,73
Wnp-31_C		7,50	50,94
Wnp-32_A		1,50	44,25
Wnp-32_B		4,50	46,97
Wnp-32_C		7,50	51,01
Wnp-33_A		1,50	44,20
Wnp-33_B		4,50	47,04
Wnp-33_C		7,50	51,18
Wnp-34_A		1,50	47,95
Wnp-34_B		4,50	49,39
Wnp-34_C		7,50	49,88
Wnp-35_A		1,50	48,60
Wnp-35_B		4,50	50,63
Wnp-35_C		7,50	53,59
Wnp-36_A		1,50	48,50
Wnp-36_B		4,50	50,53
Wnp-36_C		7,50	53,29
Wnp-37_A		1,50	48,16
Wnp-37_B		4,50	50,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_C		7,50	53,09
Wnp-38_A		1,50	48,00
Wnp-38_B		4,50	50,12
Wnp-38_C		7,50	53,01
Wnp-39_A		1,50	47,93
Wnp-39_B		4,50	50,01
Wnp-39_C		7,50	52,82
Wnp-40_A		1,50	47,98
Wnp-40_B		4,50	50,17
Wnp-40_C		7,50	52,80
Wnp-41_A		1,50	46,35
Wnp-41_B		4,50	49,63
Wnp-41_C		7,50	52,58
Wnp-42_A		1,50	46,35
Wnp-42_B		4,50	49,36
Wnp-42_C		7,50	52,09
Wnp-43_A		1,50	46,41
Wnp-43_B		4,50	49,18
Wnp-43_C		7,50	52,11
Wnp-44_A		1,50	46,74
Wnp-44_B		4,50	49,63
Wnp-44_C		7,50	52,16
Wnp-45_A		1,50	46,82
Wnp-45_B		4,50	49,62
Wnp-45_C		7,50	51,47
Wnp-46_A		1,50	46,03
Wnp-46_B		4,50	48,31
Wnp-46_C		7,50	49,82
Wnp-47_A		1,50	44,50
Wnp-47_B		4,50	46,57
Wnp-47_C		7,50	47,71
Wnp-48_A		1,50	42,90
Wnp-48_B		4,50	44,72
Wnp-48_C		7,50	46,34
Wnp-49_A		1,50	42,74
Wnp-49_B		4,50	44,54
Wnp-49_C		7,50	46,26
Wnp-50_A		1,50	42,41
Wnp-50_B		4,50	44,24
Wnp-50_C		7,50	45,95
Wnp-51_A		1,50	42,56
Wnp-51_B		4,50	44,54
Wnp-51_C		7,50	46,58
Wnp-52_A		1,50	42,76
Wnp-52_B		4,50	44,88
Wnp-52_C		7,50	47,44
Wnp-53_A		1,50	43,15
Wnp-53_B		4,50	45,55
Wnp-53_C		7,50	48,84
Wnp-54_A		1,50	41,57
Wnp-54_B		4,50	43,97
Wnp-54_C		7,50	47,11
Wnp-55_A		1,50	44,91
Wnp-55_B		4,50	47,93
Wnp-55_C		7,50	51,62
Wnp-56_A		1,50	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-56_B		4,50	48,22
Wnp-56_C		7,50	51,80
Wnp-57_A		1,50	45,36
Wnp-57_B		4,50	48,48
Wnp-57_C		7,50	52,19
Wnp-58_A		1,50	45,44
Wnp-58_B		4,50	48,57
Wnp-58_C		7,50	52,45
Wnp-59_A		1,50	45,38
Wnp-59_B		4,50	48,49
Wnp-59_C		7,50	52,42
Wnp-60_A		1,50	45,31
Wnp-60_B		4,50	48,38
Wnp-60_C		7,50	52,48
Wnp-61_A		1,50	45,42
Wnp-61_B		4,50	48,43
Wnp-61_C		7,50	52,42
Wnp-62_A		1,50	45,13
Wnp-62_B		4,50	48,18
Wnp-62_C		7,50	52,17
Wnp-63_A		1,50	45,14
Wnp-63_B		4,50	48,14
Wnp-63_C		7,50	52,22
Wnp-64_A		1,50	44,74
Wnp-64_B		4,50	48,02
Wnp-64_C		7,50	52,88
Wnp-65_A		1,50	44,64
Wnp-65_B		4,50	47,96
Wnp-65_C		7,50	53,01
Wnp-66_A		1,50	44,47
Wnp-66_B		4,50	47,86
Wnp-66_C		7,50	53,00
Wnp-67_A		1,50	44,77
Wnp-67_B		4,50	47,65
Wnp-67_C		7,50	51,50
Wnp-68_A		1,50	45,26
Wnp-68_B		4,50	48,36
Wnp-68_C		7,50	52,65
Wnp-69_A		1,50	45,03
Wnp-69_B		4,50	48,22
Wnp-69_C		7,50	52,67
Wnp-70_A		1,50	45,11
Wnp-70_B		4,50	48,20
Wnp-70_C		7,50	52,31
Wnp-71_A		1,50	45,12
Wnp-71_B		4,50	48,18
Wnp-71_C		7,50	52,06
Wnp-72_A		1,50	44,98
Wnp-72_B		4,50	47,98
Wnp-72_C		7,50	51,69
Wnp-73_A		1,50	45,25
Wnp-73_B		4,50	48,25
Wnp-73_C		7,50	51,72
Wnp-74_A		1,50	44,99
Wnp-74_B		4,50	47,99
Wnp-74_C		7,50	51,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-75_A		1,50	44,99
Wnp-75_B		4,50	48,04
Wnp-75_C		7,50	51,67
Wnp-76_A		1,50	44,82
Wnp-76_B		4,50	47,91
Wnp-76_C		7,50	51,52
Wnp-77_A		1,50	44,67
Wnp-77_B		4,50	47,73
Wnp-77_C		7,50	51,06
Wnp-78_A		1,50	44,45
Wnp-78_B		4,50	47,44
Wnp-78_C		7,50	50,87
Wnp-79_A		1,50	44,55
Wnp-79_B		4,50	47,50
Wnp-79_C		7,50	50,57
Wnp-80_A		1,50	42,24
Wnp-80_B		4,50	44,43
Wnp-80_C		7,50	45,71
Wnp-81_A		1,50	44,10
Wnp-81_B		4,50	46,71
Wnp-81_C		7,50	49,98
Wnp-82_A		1,50	44,03
Wnp-82_B		4,50	46,66
Wnp-82_C		7,50	50,27
Wnp-83_A		1,50	44,00
Wnp-83_B		4,50	46,70
Wnp-83_C		7,50	50,63
Wnp-84_A		1,50	43,97
Wnp-84_B		4,50	46,70
Wnp-84_C		7,50	50,86
Wnp-85_A		1,50	43,84
Wnp-85_B		4,50	46,67
Wnp-85_C		7,50	51,10
Wnp-86_A		1,50	43,80
Wnp-86_B		4,50	46,66
Wnp-86_C		7,50	50,96
Wnp-87_A		1,50	43,59
Wnp-87_B		4,50	46,43
Wnp-87_C		7,50	50,51
Wnp-88_A		1,50	43,33
Wnp-88_B		4,50	46,14
Wnp-88_C		7,50	50,16
Wnp-89_A		1,50	43,65
Wnp-89_B		4,50	46,99
Wnp-89_C		7,50	49,96
Wnp-90_A		1,50	42,95
Wnp-90_B		4,50	45,83
Wnp-90_C		7,50	49,27
Wnp-91_A		1,50	42,61
Wnp-91_B		4,50	45,50
Wnp-91_C		7,50	49,39
Wnp-92_A		1,50	42,20
Wnp-92_B		4,50	45,12
Wnp-92_C		7,50	49,41
Wnp-93_A		1,50	44,56
Wnp-93_B		4,50	47,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A12 (zonder aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-93_C		7,50	49,76
Wnp-94_A		1,50	43,62
Wnp-94_B		4,50	45,46
Wnp-94_C		7,50	46,05
Wnp-95_A		1,50	43,53
Wnp-95_B		4,50	45,40
Wnp-95_C		7,50	46,21
Wnp-96_A		1,50	43,16
Wnp-96_B		4,50	45,25
Wnp-96_C		7,50	45,98
Wnp-97_A		1,50	41,97
Wnp-97_B		4,50	43,91
Wnp-97_C		7,50	45,37
Wnp-98_A		1,50	41,29
Wnp-98_B		4,50	43,33
Wnp-98_C		7,50	45,36
Wnp-99_A		1,50	42,43
Wnp-99_B		4,50	44,45
Wnp-99_C		7,50	45,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten Rokkeveenseweg

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	34,58
wnp-01_B		4,50	35,78
wnp-01_C		7,50	36,80
wnp-01_D		10,50	37,26
Wnp-02_A		1,50	35,95
Wnp-02_B		4,50	37,32
Wnp-02_C		7,50	38,12
Wnp-02_D		10,50	38,50
Wnp-03_A		1,50	38,19
Wnp-03_B		4,50	39,81
Wnp-03_C		7,50	40,47
Wnp-03_D		10,50	40,95
Wnp-04_A		1,50	42,70
Wnp-04_B		4,50	44,31
Wnp-04_C		7,50	44,88
Wnp-04_D		10,50	45,17
Wnp-04_E		13,50	45,37
Wnp-05_A		1,50	47,35
Wnp-05_B		4,50	48,27
Wnp-05_C		7,50	48,53
Wnp-05_D		10,50	48,64
Wnp-05_E		13,50	48,68
Wnp-06_A		1,50	42,15
Wnp-06_B		4,50	43,13
Wnp-06_C		7,50	43,22
Wnp-06_D		10,50	43,23
Wnp-06_E		13,50	43,17
Wnp-07_A		1,50	37,33
Wnp-07_B		4,50	39,16
Wnp-07_C		7,50	39,46
Wnp-07_D		10,50	39,51
Wnp-08_A		1,50	35,13
Wnp-08_B		4,50	36,94
Wnp-08_C		7,50	37,55
Wnp-08_D		10,50	37,63
Wnp-09_A		1,50	33,11
Wnp-09_B		4,50	34,75
Wnp-09_C		7,50	35,70
Wnp-09_D		10,50	35,72
Wnp-10_A		1,50	28,47
Wnp-10_B		4,50	29,13
Wnp-10_C		7,50	29,78
Wnp-10_D		10,50	30,21
Wnp-100_A		1,50	31,62
Wnp-100_B		4,50	33,12
Wnp-100_C		7,50	34,37
Wnp-101_A		1,50	15,37
Wnp-101_B		4,50	16,76
Wnp-101_C		7,50	18,92
Wnp-102_A		1,50	18,29
Wnp-102_B		4,50	19,58
Wnp-102_C		7,50	20,95
Wnp-103_A		1,50	24,81
Wnp-103_B		4,50	26,07
Wnp-103_C		7,50	27,15
Wnp-104_A		1,50	24,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Rokkeveenseweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	25,58
Wnp-104_C		7,50	26,70
Wnp-105_A		1,50	20,69
Wnp-105_B		4,50	22,04
Wnp-105_C		7,50	23,48
Wnp-106_A		1,50	12,51
Wnp-106_B		4,50	14,11
Wnp-106_C		7,50	16,04
Wnp-107_A		1,50	15,45
Wnp-107_B		4,50	16,89
Wnp-107_C		7,50	19,83
Wnp-108_A		1,50	19,58
Wnp-108_B		4,50	22,08
Wnp-108_C		7,50	23,97
Wnp-109_A		1,50	21,55
Wnp-109_B		4,50	23,43
Wnp-109_C		7,50	25,06
Wnp-11_A		1,50	27,40
Wnp-11_B		4,50	28,21
Wnp-11_C		7,50	29,06
Wnp-11_D		10,50	29,73
Wnp-11_E		13,50	25,41
Wnp-11_F		16,50	25,95
Wnp-110_A		1,50	20,16
Wnp-110_B		4,50	22,51
Wnp-110_C		7,50	24,61
Wnp-111_A		1,50	19,49
Wnp-111_B		4,50	22,07
Wnp-111_C		7,50	24,36
Wnp-112_A		1,50	21,84
Wnp-112_B		4,50	23,66
Wnp-112_C		7,50	25,59
Wnp-113_A		1,50	21,51
Wnp-113_B		4,50	23,45
Wnp-113_C		7,50	25,30
Wnp-114_A		1,50	21,28
Wnp-114_B		4,50	23,25
Wnp-114_C		7,50	26,43
Wnp-115_A		1,50	19,52
Wnp-115_B		4,50	21,36
Wnp-115_C		7,50	24,28
Wnp-116_A		1,50	19,25
Wnp-116_B		4,50	21,10
Wnp-116_C		7,50	23,90
Wnp-117_A		1,50	19,31
Wnp-117_B		4,50	21,38
Wnp-117_C		7,50	24,20
Wnp-118_A		1,50	20,29
Wnp-118_B		4,50	21,80
Wnp-118_C		7,50	24,36
Wnp-119_A		1,50	19,10
Wnp-119_B		4,50	20,73
Wnp-119_C		7,50	23,55
Wnp-12_A		1,50	40,30
Wnp-12_B		4,50	41,74
Wnp-12_C		7,50	42,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-12_D		10,50	42,11
Wnp-12_E		13,50	42,23
Wnp-12_F		16,50	42,61
Wnp-120_A		1,50	19,09
Wnp-120_B		4,50	20,74
Wnp-120_C		7,50	23,16
Wnp-121_A		1,50	18,92
Wnp-121_B		4,50	21,84
Wnp-121_C		7,50	23,67
Wnp-122_A		1,50	20,96
Wnp-122_B		4,50	23,91
Wnp-122_C		7,50	25,33
Wnp-123_A		1,50	21,06
Wnp-123_B		4,50	23,80
Wnp-123_C		7,50	24,29
Wnp-124_A		1,50	20,83
Wnp-124_B		4,50	22,07
Wnp-124_C		7,50	24,37
Wnp-125_A		1,50	18,82
Wnp-125_B		4,50	21,08
Wnp-125_C		7,50	23,81
Wnp-126_A		1,50	19,10
Wnp-126_B		4,50	21,57
Wnp-126_C		7,50	24,20
Wnp-127_A		1,50	19,08
Wnp-127_B		4,50	21,52
Wnp-127_C		7,50	23,99
Wnp-128_A		1,50	19,04
Wnp-128_B		4,50	21,73
Wnp-128_C		7,50	24,18
Wnp-129_A		1,50	19,34
Wnp-129_B		4,50	21,21
Wnp-129_C		7,50	23,79
Wnp-13_A		1,50	44,65
Wnp-13_B		4,50	45,38
Wnp-13_C		7,50	45,49
Wnp-13_D		10,50	45,57
Wnp-13_E		13,50	45,59
Wnp-13_F		16,50	45,54
Wnp-130_A		1,50	19,19
Wnp-130_B		4,50	21,07
Wnp-130_C		7,50	23,71
Wnp-131_A		1,50	19,48
Wnp-131_B		4,50	21,38
Wnp-131_C		7,50	24,16
Wnp-132_A		1,50	20,30
Wnp-132_B		4,50	21,87
Wnp-132_C		7,50	23,85
Wnp-133_A		1,50	19,40
Wnp-133_B		4,50	21,18
Wnp-133_C		7,50	23,26
Wnp-134_A		1,50	19,60
Wnp-134_B		4,50	21,47
Wnp-134_C		7,50	23,33
Wnp-135_A		1,50	21,78
Wnp-135_B		4,50	22,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-135_C		7,50	24,85
Wnp-136_A		1,50	15,98
Wnp-136_B		4,50	17,12
Wnp-136_C		7,50	21,00
Wnp-137_A		1,50	13,88
Wnp-137_B		4,50	15,33
Wnp-137_C		7,50	19,75
Wnp-138_A		1,50	14,02
Wnp-138_B		4,50	16,31
Wnp-138_C		7,50	21,33
Wnp-139_A		1,50	14,84
Wnp-139_B		4,50	16,84
Wnp-139_C		7,50	20,89
Wnp-14_A		1,50	46,95
Wnp-14_B		4,50	47,50
Wnp-14_C		7,50	47,46
Wnp-14_D		10,50	47,33
Wnp-14_E		13,50	47,14
Wnp-14_F		16,50	46,87
Wnp-140_A		1,50	15,03
Wnp-140_B		4,50	17,00
Wnp-140_C		7,50	21,61
Wnp-141_A		1,50	15,08
Wnp-141_B		4,50	16,90
Wnp-141_C		7,50	20,68
Wnp-142_A		1,50	15,81
Wnp-142_B		4,50	17,72
Wnp-142_C		7,50	22,21
Wnp-143_A		1,50	15,43
Wnp-143_B		4,50	17,21
Wnp-143_C		7,50	21,52
Wnp-144_A		1,50	15,38
Wnp-144_B		4,50	17,06
Wnp-144_C		7,50	21,45
Wnp-145_A		1,50	15,49
Wnp-145_B		4,50	17,22
Wnp-145_C		7,50	21,10
Wnp-146_A		1,50	15,66
Wnp-146_B		4,50	17,34
Wnp-146_C		7,50	21,16
Wnp-147_A		1,50	15,55
Wnp-147_B		4,50	17,07
Wnp-147_C		7,50	20,70
Wnp-148_A		1,50	16,13
Wnp-148_B		4,50	17,59
Wnp-148_C		7,50	20,30
Wnp-149_A		1,50	14,53
Wnp-149_B		4,50	16,22
Wnp-149_C		7,50	19,23
Wnp-15_A		1,50	41,27
Wnp-15_B		4,50	42,39
Wnp-15_C		7,50	42,42
Wnp-15_D		10,50	42,23
Wnp-15_E		13,50	41,88
Wnp-15_F		16,50	39,76
Wnp-150_A		1,50	15,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-150_B		4,50	17,30
Wnp-150_C		7,50	21,18
Wnp-151_A		1,50	15,79
Wnp-151_B		4,50	17,43
Wnp-151_C		7,50	20,76
Wnp-152_A		1,50	15,14
Wnp-152_B		4,50	16,97
Wnp-152_C		7,50	21,77
Wnp-153_A		1,50	14,84
Wnp-153_B		4,50	16,70
Wnp-153_C		7,50	21,58
Wnp-154_A		1,50	15,02
Wnp-154_B		4,50	16,98
Wnp-154_C		7,50	22,08
Wnp-155_A		1,50	15,11
Wnp-155_B		4,50	16,96
Wnp-155_C		7,50	22,17
Wnp-156_A		1,50	14,36
Wnp-156_B		4,50	16,48
Wnp-156_C		7,50	20,96
Wnp-157_A		1,50	14,58
Wnp-157_B		4,50	16,40
Wnp-157_C		7,50	20,92
Wnp-158_A		1,50	13,36
Wnp-158_B		4,50	15,47
Wnp-158_C		7,50	20,70
Wnp-159_A		1,50	11,93
Wnp-159_B		4,50	14,27
Wnp-159_C		7,50	18,70
Wnp-16_A		13,50	30,53
Wnp-16_B		16,50	37,88
Wnp-160_A		1,50	13,41
Wnp-160_B		4,50	15,10
Wnp-160_C		7,50	19,44
Wnp-161_A		1,50	21,39
Wnp-161_B		4,50	24,00
Wnp-161_C		7,50	25,77
Wnp-162_A		1,50	19,99
Wnp-162_B		4,50	21,51
Wnp-162_C		7,50	24,31
Wnp-163_A		1,50	18,44
Wnp-163_B		4,50	20,27
Wnp-163_C		7,50	23,47
Wnp-164_A		1,50	19,01
Wnp-164_B		4,50	20,96
Wnp-164_C		7,50	23,91
Wnp-165_A		1,50	18,69
Wnp-165_B		4,50	20,66
Wnp-165_C		7,50	23,49
Wnp-166_A		1,50	18,59
Wnp-166_B		4,50	20,46
Wnp-166_C		7,50	23,44
Wnp-167_A		1,50	18,74
Wnp-167_B		4,50	20,79
Wnp-167_C		7,50	23,49
Wnp-168_A		1,50	18,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Rokkeveenseweg
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-168_B		4,50	20,93
Wnp-168_C		7,50	23,57
Wnp-169_A		1,50	18,54
Wnp-169_B		4,50	20,49
Wnp-169_C		7,50	23,07
Wnp-17_A		1,50	40,97
Wnp-17_B		4,50	42,29
Wnp-17_C		7,50	42,35
Wnp-17_D		10,50	42,20
Wnp-170_A		1,50	18,73
Wnp-170_B		4,50	20,75
Wnp-170_C		7,50	23,35
Wnp-171_A		1,50	18,44
Wnp-171_B		4,50	20,42
Wnp-171_C		7,50	23,42
Wnp-172_A		1,50	18,45
Wnp-172_B		4,50	20,38
Wnp-172_C		7,50	23,02
Wnp-173_A		1,50	17,12
Wnp-173_B		4,50	17,90
Wnp-173_C		7,50	21,26
Wnp-174_A		1,50	26,90
Wnp-174_B		4,50	27,83
Wnp-174_C		7,50	28,75
Wnp-175_A		1,50	28,14
Wnp-175_B		4,50	28,52
Wnp-175_C		7,50	29,22
Wnp-176_A		1,50	27,96
Wnp-176_B		4,50	28,81
Wnp-176_C		7,50	29,15
Wnp-177_A		1,50	28,41
Wnp-177_B		4,50	29,19
Wnp-177_C		7,50	29,73
Wnp-178_A		1,50	27,35
Wnp-178_B		4,50	28,07
Wnp-178_C		7,50	28,89
Wnp-179_A		1,50	28,48
Wnp-179_B		4,50	29,49
Wnp-179_C		7,50	30,34
Wnp-18_A		1,50	41,22
Wnp-18_B		4,50	42,58
Wnp-18_C		7,50	42,62
Wnp-18_D		10,50	42,49
Wnp-180_A		1,50	25,85
Wnp-180_B		4,50	26,85
Wnp-180_C		7,50	27,93
Wnp-181_A		1,50	13,01
Wnp-181_B		4,50	14,94
Wnp-181_C		7,50	16,81
Wnp-182_A		1,50	17,12
Wnp-182_B		4,50	18,29
Wnp-182_C		7,50	19,57
Wnp-183_A		1,50	19,25
Wnp-183_B		4,50	20,23
Wnp-183_C		7,50	21,77
Wnp-184_A		1,50	12,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	14,48
Wnp-184_C		7,50	16,39
Wnp-185_A		1,50	12,42
Wnp-185_B		4,50	15,14
Wnp-185_C		7,50	19,82
Wnp-186_A		1,50	12,15
Wnp-186_B		4,50	14,64
Wnp-186_C		7,50	19,30
Wnp-187_A		1,50	15,83
Wnp-187_B		4,50	19,38
Wnp-187_C		7,50	21,58
Wnp-188_A		1,50	19,82
Wnp-188_B		4,50	22,29
Wnp-188_C		7,50	23,90
Wnp-189_A		1,50	16,69
Wnp-189_B		4,50	19,91
Wnp-189_C		7,50	21,82
Wnp-19_A		1,50	23,93
Wnp-19_B		4,50	25,17
Wnp-19_C		7,50	26,84
Wnp-19_D		10,50	28,01
Wnp-190_A		1,50	18,73
Wnp-190_B		4,50	20,55
Wnp-190_C		7,50	22,22
Wnp-191_A		1,50	10,63
Wnp-191_B		4,50	13,55
Wnp-191_C		7,50	18,16
Wnp-192_A		1,50	18,33
Wnp-192_B		4,50	20,42
Wnp-192_C		7,50	21,93
Wnp-193_A		1,50	15,67
Wnp-193_B		4,50	18,39
Wnp-193_C		7,50	18,46
Wnp-194_A		1,50	13,97
Wnp-194_B		4,50	15,40
Wnp-194_C		7,50	20,12
Wnp-195_A		1,50	15,99
Wnp-195_B		4,50	20,28
Wnp-195_C		7,50	21,79
Wnp-196_A		1,50	18,93
Wnp-196_B		4,50	21,01
Wnp-196_C		7,50	23,36
Wnp-197_A		1,50	17,03
Wnp-197_B		4,50	19,22
Wnp-197_C		7,50	21,96
Wnp-198_A		1,50	17,74
Wnp-198_B		4,50	20,13
Wnp-198_C		7,50	22,84
Wnp-199_A		1,50	17,67
Wnp-199_B		4,50	20,12
Wnp-199_C		7,50	22,62
Wnp-20_A		1,50	19,74
Wnp-20_B		4,50	21,13
Wnp-20_C		7,50	23,77
Wnp-20_D		10,50	25,38
Wnp-200_A		1,50	17,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rokkeveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-200_B		4,50	19,94
Wnp-200_C		7,50	22,49
Wnp-201_A		1,50	18,11
Wnp-201_B		4,50	20,43
Wnp-201_C		7,50	22,84
Wnp-202_A		1,50	18,36
Wnp-202_B		4,50	20,76
Wnp-202_C		7,50	23,31
Wnp-203_A		1,50	18,60
Wnp-203_B		4,50	20,13
Wnp-203_C		7,50	23,48
Wnp-204_A		1,50	14,56
Wnp-204_B		4,50	16,42
Wnp-204_C		7,50	21,88
Wnp-205_A		1,50	16,57
Wnp-205_B		4,50	18,28
Wnp-205_C		7,50	21,05
Wnp-206_A		1,50	14,87
Wnp-206_B		4,50	16,53
Wnp-206_C		7,50	21,10
Wnp-207_A		1,50	14,43
Wnp-207_B		4,50	15,95
Wnp-207_C		7,50	20,16
Wnp-208_A		1,50	14,27
Wnp-208_B		4,50	15,72
Wnp-208_C		7,50	20,06
Wnp-209_A		1,50	14,57
Wnp-209_B		4,50	16,01
Wnp-209_C		7,50	20,48
Wnp-210_A		1,50	14,99
Wnp-210_B		4,50	16,24
Wnp-210_C		7,50	19,92
Wnp-211_A		1,50	13,52
Wnp-211_B		4,50	17,32
Wnp-211_C		7,50	19,96
Wnp-212_A		1,50	15,21
Wnp-212_B		4,50	16,50
Wnp-212_C		7,50	20,70
Wnp-213_A		1,50	14,76
Wnp-213_B		4,50	16,14
Wnp-213_C		7,50	19,87
Wnp-214_A		1,50	15,89
Wnp-214_B		4,50	17,87
Wnp-214_C		7,50	21,62
Wnp-215_A		1,50	13,49
Wnp-215_B		4,50	15,11
Wnp-215_C		7,50	20,13
Wnp-216_A		1,50	14,13
Wnp-216_B		4,50	15,58
Wnp-216_C		7,50	20,38
Wnp-217_A		1,50	12,34
Wnp-217_B		4,50	14,03
Wnp-217_C		7,50	19,52
Wnp-218_A		1,50	15,38
Wnp-218_B		4,50	17,46
Wnp-218_C		7,50	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-219_A		1,50	10,26
Wnp-219_B		4,50	14,61
Wnp-219_C		7,50	22,34
Wnp-22_A		1,50	23,76
Wnp-22_B		4,50	24,93
Wnp-22_C		7,50	26,65
Wnp-22_D		10,50	28,23
Wnp-220_A		1,50	18,22
Wnp-220_B		4,50	19,86
Wnp-220_C		7,50	23,20
Wnp-221_A		1,50	17,38
Wnp-221_B		4,50	19,67
Wnp-221_C		7,50	23,87
Wnp-222_A		1,50	17,64
Wnp-222_B		4,50	19,76
Wnp-222_C		7,50	22,98
Wnp-223_A		1,50	11,32
Wnp-223_B		4,50	13,60
Wnp-223_C		7,50	17,76
Wnp-224_A		1,50	19,34
Wnp-224_B		4,50	23,72
Wnp-224_C		7,50	22,97
Wnp-225_A		1,50	17,63
Wnp-225_B		4,50	19,63
Wnp-225_C		7,50	22,10
Wnp-226_A		1,50	12,80
Wnp-226_B		4,50	15,30
Wnp-226_C		7,50	18,65
Wnp-227_A		1,50	16,71
Wnp-227_B		4,50	21,40
Wnp-227_C		7,50	23,79
Wnp-228_A		1,50	17,20
Wnp-228_B		4,50	19,83
Wnp-228_C		7,50	24,06
Wnp-229_A		1,50	13,96
Wnp-229_B		4,50	17,35
Wnp-229_C		7,50	22,44
Wnp-23_A		1,50	41,32
Wnp-23_B		4,50	42,70
Wnp-23_C		7,50	42,82
Wnp-23_D		10,50	42,72
Wnp-230_A		1,50	17,25
Wnp-230_B		4,50	19,49
Wnp-230_C		7,50	22,35
Wnp-231_A		1,50	15,78
Wnp-231_B		4,50	19,50
Wnp-231_C		7,50	22,83
Wnp-232_A		1,50	17,45
Wnp-232_B		4,50	19,54
Wnp-232_C		7,50	22,59
Wnp-233_A		1,50	17,14
Wnp-233_B		4,50	22,05
Wnp-233_C		7,50	23,50
Wnp-234_A		1,50	19,27
Wnp-234_B		4,50	20,91
Wnp-234_C		7,50	23,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-235_A		1,50	14,30
Wnp-235_B		4,50	16,16
Wnp-235_C		7,50	21,66
Wnp-236_A		1,50	12,64
Wnp-236_B		4,50	15,37
Wnp-236_C		7,50	20,91
Wnp-237_A		1,50	13,38
Wnp-237_B		4,50	15,55
Wnp-237_C		7,50	21,78
Wnp-238_A		1,50	18,59
Wnp-238_B		4,50	20,95
Wnp-238_C		7,50	23,61
Wnp-239_A		1,50	11,83
Wnp-239_B		4,50	13,52
Wnp-239_C		7,50	19,06
Wnp-24_A		1,50	36,69
Wnp-24_B		4,50	38,30
Wnp-24_C		7,50	38,42
Wnp-24_D		10,50	38,41
Wnp-240_A		1,50	18,83
Wnp-240_B		4,50	21,20
Wnp-240_C		7,50	24,20
Wnp-241_A		1,50	19,66
Wnp-241_B		4,50	23,15
Wnp-241_C		7,50	24,33
Wnp-242_A		1,50	19,27
Wnp-242_B		4,50	21,35
Wnp-242_C		7,50	24,39
Wnp-243_A		1,50	13,14
Wnp-243_B		4,50	15,92
Wnp-243_C		7,50	21,83
Wnp-244_A		1,50	21,15
Wnp-244_B		4,50	22,47
Wnp-244_C		7,50	25,53
Wnp-245_A		1,50	14,87
Wnp-245_B		4,50	17,01
Wnp-245_C		7,50	19,86
Wnp-246_A		1,50	23,42
Wnp-246_B		4,50	25,38
Wnp-246_C		7,50	26,47
Wnp-247_A		1,50	12,54
Wnp-247_B		4,50	15,04
Wnp-247_C		7,50	18,65
Wnp-248_A		1,50	24,77
Wnp-248_B		4,50	25,86
Wnp-248_C		7,50	26,13
Wnp-249_A		1,50	11,08
Wnp-249_B		4,50	13,94
Wnp-249_C		7,50	18,79
Wnp-25_A		1,50	34,62
Wnp-25_B		4,50	36,47
Wnp-25_C		7,50	36,72
Wnp-25_D		10,50	36,73
Wnp-250_A		1,50	17,16
Wnp-250_B		4,50	22,80
Wnp-250_C		7,50	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rokkeveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-251_A		1,50	10,83
Wnp-251_B		4,50	13,04
Wnp-251_C		7,50	15,38
Wnp-252_A		1,50	16,09
Wnp-252_B		4,50	18,33
Wnp-252_C		7,50	20,17
Wnp-253_A		1,50	8,36
Wnp-253_B		4,50	10,70
Wnp-253_C		7,50	13,63
Wnp-254_A		1,50	17,77
Wnp-254_B		4,50	20,21
Wnp-254_C		7,50	22,32
Wnp-255_A		1,50	13,40
Wnp-255_B		4,50	17,09
Wnp-255_C		7,50	21,70
Wnp-256_A		1,50	17,19
Wnp-256_B		4,50	19,44
Wnp-256_C		7,50	22,11
Wnp-257_A		1,50	9,94
Wnp-257_B		4,50	12,29
Wnp-257_C		7,50	14,77
Wnp-258_A		1,50	12,59
Wnp-258_B		4,50	13,23
Wnp-258_C		7,50	13,63
Wnp-259_A		1,50	9,71
Wnp-259_B		4,50	12,10
Wnp-259_C		7,50	17,58
Wnp-26_A		1,50	23,81
Wnp-26_B		4,50	24,74
Wnp-26_C		7,50	26,40
Wnp-26_D		10,50	27,69
Wnp-260_A		1,50	12,46
Wnp-260_B		4,50	15,35
Wnp-260_C		7,50	19,36
Wnp-261_A		1,50	16,92
Wnp-261_B		4,50	19,34
Wnp-261_C		7,50	22,38
Wnp-262_A		1,50	17,23
Wnp-262_B		4,50	19,43
Wnp-262_C		7,50	22,28
Wnp-263_A		1,50	16,54
Wnp-263_B		4,50	18,70
Wnp-263_C		7,50	21,81
Wnp-264_A		1,50	17,90
Wnp-264_B		4,50	20,16
Wnp-264_C		7,50	23,27
Wnp-265_A		1,50	17,78
Wnp-265_B		4,50	20,14
Wnp-265_C		7,50	23,24
Wnp-266_A		1,50	17,65
Wnp-266_B		4,50	19,43
Wnp-266_C		7,50	21,50
Wnp-267_A		1,50	19,42
Wnp-267_B		4,50	22,36
Wnp-267_C		7,50	24,98
Wnp-268_A		1,50	16,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-268_B		4,50	19,55
Wnp-268_C		7,50	21,41
Wnp-269_A		1,50	12,91
Wnp-269_B		4,50	14,05
Wnp-269_C		7,50	20,67
Wnp-27_A		1,50	16,48
Wnp-27_B		4,50	17,91
Wnp-27_C		7,50	20,94
Wnp-270_A		1,50	14,05
Wnp-270_B		4,50	15,09
Wnp-270_C		7,50	20,55
Wnp-271_A		1,50	14,28
Wnp-271_B		4,50	15,60
Wnp-271_C		7,50	19,63
Wnp-272_A		1,50	14,12
Wnp-272_B		4,50	15,51
Wnp-272_C		7,50	20,73
Wnp-273_A		1,50	12,66
Wnp-273_B		4,50	15,47
Wnp-273_C		7,50	19,93
Wnp-274_A		1,50	13,79
Wnp-274_B		4,50	15,49
Wnp-274_C		7,50	20,50
Wnp-275_A		1,50	14,80
Wnp-275_B		4,50	18,06
Wnp-275_C		7,50	22,67
Wnp-276_A		1,50	16,43
Wnp-276_B		4,50	19,64
Wnp-276_C		7,50	23,39
Wnp-277_A		1,50	15,21
Wnp-277_B		4,50	16,76
Wnp-277_C		7,50	21,82
Wnp-278_A		1,50	15,27
Wnp-278_B		4,50	16,55
Wnp-278_C		7,50	21,90
Wnp-279_A		1,50	15,85
Wnp-279_B		4,50	19,33
Wnp-279_C		7,50	23,38
Wnp-28_A		1,50	21,33
Wnp-28_B		4,50	22,72
Wnp-28_C		7,50	24,85
Wnp-280_A		1,50	16,84
Wnp-280_B		4,50	20,00
Wnp-280_C		7,50	24,33
Wnp-281_A		1,50	18,83
Wnp-281_B		4,50	21,44
Wnp-281_C		7,50	25,27
Wnp-282_A		1,50	17,00
Wnp-282_B		4,50	19,14
Wnp-282_C		7,50	22,88
Wnp-283_A		1,50	16,46
Wnp-283_B		4,50	18,28
Wnp-283_C		7,50	20,51
Wnp-284_A		1,50	16,82
Wnp-284_B		4,50	18,74
Wnp-284_C		7,50	21,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-285_A		1,50	16,68
Wnp-285_B		4,50	18,39
Wnp-285_C		7,50	20,03
Wnp-286_A		1,50	12,28
Wnp-286_B		4,50	13,94
Wnp-286_C		7,50	16,51
Wnp-287_A		1,50	16,10
Wnp-287_B		4,50	20,41
Wnp-287_C		7,50	24,42
Wnp-288_A		1,50	20,11
Wnp-288_B		4,50	22,67
Wnp-288_C		7,50	25,86
Wnp-289_A		1,50	13,82
Wnp-289_B		4,50	15,95
Wnp-289_C		7,50	21,58
Wnp-29_A		1,50	23,26
Wnp-29_B		4,50	24,56
Wnp-29_C		7,50	26,18
Wnp-290_A		1,50	18,98
Wnp-290_B		4,50	21,58
Wnp-290_C		7,50	23,37
Wnp-291_A		1,50	13,44
Wnp-291_B		4,50	16,24
Wnp-291_C		7,50	22,89
Wnp-292_A		1,50	19,58
Wnp-292_B		4,50	23,08
Wnp-292_C		7,50	25,74
Wnp-293_A		1,50	17,70
Wnp-293_B		4,50	19,88
Wnp-293_C		7,50	23,24
Wnp-294_A		1,50	19,71
Wnp-294_B		4,50	22,85
Wnp-294_C		7,50	25,36
Wnp-30_A		1,50	24,08
Wnp-30_B		4,50	25,40
Wnp-30_C		7,50	27,09
Wnp-31_A		1,50	24,91
Wnp-31_B		4,50	26,14
Wnp-31_C		7,50	27,70
Wnp-32_A		1,50	25,64
Wnp-32_B		4,50	27,00
Wnp-32_C		7,50	28,50
Wnp-33_A		1,50	26,04
Wnp-33_B		4,50	27,44
Wnp-33_C		7,50	28,94
Wnp-34_A		1,50	26,83
Wnp-34_B		4,50	29,09
Wnp-34_C		7,50	28,41
Wnp-35_A		1,50	23,53
Wnp-35_B		4,50	25,40
Wnp-35_C		7,50	24,08
Wnp-36_A		1,50	22,94
Wnp-36_B		4,50	23,71
Wnp-36_C		7,50	24,01
Wnp-37_A		1,50	23,09
Wnp-37_B		4,50	24,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_C		7,50	24,05
Wnp-38_A		1,50	21,71
Wnp-38_B		4,50	23,45
Wnp-38_C		7,50	23,43
Wnp-39_A		1,50	19,20
Wnp-39_B		4,50	21,81
Wnp-39_C		7,50	24,15
Wnp-40_A		1,50	21,32
Wnp-40_B		4,50	23,64
Wnp-40_C		7,50	25,81
Wnp-41_A		1,50	20,40
Wnp-41_B		4,50	23,95
Wnp-41_C		7,50	19,75
Wnp-42_A		1,50	27,80
Wnp-42_B		4,50	29,37
Wnp-42_C		7,50	30,64
Wnp-43_A		1,50	27,91
Wnp-43_B		4,50	29,45
Wnp-43_C		7,50	30,62
Wnp-44_A		1,50	28,78
Wnp-44_B		4,50	30,29
Wnp-44_C		7,50	31,47
Wnp-45_A		1,50	28,49
Wnp-45_B		4,50	30,00
Wnp-45_C		7,50	31,15
Wnp-46_A		1,50	28,56
Wnp-46_B		4,50	30,04
Wnp-46_C		7,50	31,13
Wnp-47_A		1,50	27,61
Wnp-47_B		4,50	29,09
Wnp-47_C		7,50	30,24
Wnp-48_A		1,50	27,14
Wnp-48_B		4,50	28,68
Wnp-48_C		7,50	29,78
Wnp-49_A		1,50	26,99
Wnp-49_B		4,50	28,40
Wnp-49_C		7,50	29,41
Wnp-50_A		1,50	26,95
Wnp-50_B		4,50	28,38
Wnp-50_C		7,50	29,38
Wnp-51_A		1,50	27,90
Wnp-51_B		4,50	29,26
Wnp-51_C		7,50	30,25
Wnp-52_A		1,50	28,32
Wnp-52_B		4,50	29,69
Wnp-52_C		7,50	30,72
Wnp-53_A		1,50	29,42
Wnp-53_B		4,50	30,83
Wnp-53_C		7,50	31,91
Wnp-54_A		1,50	29,90
Wnp-54_B		4,50	31,32
Wnp-54_C		7,50	32,48
Wnp-55_A		1,50	15,10
Wnp-55_B		4,50	17,04
Wnp-55_C		7,50	22,17
Wnp-56_A		1,50	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-56_B		4,50	20,86
Wnp-56_C		7,50	23,51
Wnp-57_A		1,50	21,53
Wnp-57_B		4,50	22,48
Wnp-57_C		7,50	24,19
Wnp-58_A		1,50	22,72
Wnp-58_B		4,50	23,48
Wnp-58_C		7,50	24,84
Wnp-59_A		1,50	22,34
Wnp-59_B		4,50	22,85
Wnp-59_C		7,50	24,65
Wnp-60_A		1,50	18,75
Wnp-60_B		4,50	19,73
Wnp-60_C		7,50	22,38
Wnp-61_A		1,50	15,81
Wnp-61_B		4,50	17,66
Wnp-61_C		7,50	21,54
Wnp-62_A		1,50	16,03
Wnp-62_B		4,50	17,85
Wnp-62_C		7,50	21,70
Wnp-63_A		1,50	15,97
Wnp-63_B		4,50	17,73
Wnp-63_C		7,50	21,42
Wnp-64_A		1,50	15,94
Wnp-64_B		4,50	17,73
Wnp-64_C		7,50	21,52
Wnp-65_A		1,50	16,37
Wnp-65_B		4,50	18,16
Wnp-65_C		7,50	21,93
Wnp-66_A		1,50	16,28
Wnp-66_B		4,50	18,03
Wnp-66_C		7,50	21,63
Wnp-67_A		1,50	18,84
Wnp-67_B		4,50	20,28
Wnp-67_C		7,50	22,06
Wnp-68_A		1,50	16,15
Wnp-68_B		4,50	17,72
Wnp-68_C		7,50	20,74
Wnp-69_A		1,50	15,86
Wnp-69_B		4,50	17,37
Wnp-69_C		7,50	20,54
Wnp-70_A		1,50	15,74
Wnp-70_B		4,50	17,55
Wnp-70_C		7,50	21,34
Wnp-71_A		1,50	15,34
Wnp-71_B		4,50	17,12
Wnp-71_C		7,50	20,88
Wnp-72_A		1,50	15,92
Wnp-72_B		4,50	17,82
Wnp-72_C		7,50	21,50
Wnp-73_A		1,50	15,90
Wnp-73_B		4,50	17,71
Wnp-73_C		7,50	21,01
Wnp-74_A		1,50	15,48
Wnp-74_B		4,50	17,48
Wnp-74_C		7,50	21,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-75_A		1,50	14,87
Wnp-75_B		4,50	17,03
Wnp-75_C		7,50	21,35
Wnp-76_A		1,50	13,93
Wnp-76_B		4,50	16,04
Wnp-76_C		7,50	19,86
Wnp-77_A		1,50	14,85
Wnp-77_B		4,50	16,80
Wnp-77_C		7,50	20,41
Wnp-78_A		1,50	18,36
Wnp-78_B		4,50	19,35
Wnp-78_C		7,50	21,73
Wnp-79_A		1,50	15,32
Wnp-79_B		4,50	16,95
Wnp-79_C		7,50	20,63
Wnp-80_A		1,50	23,87
Wnp-80_B		4,50	25,56
Wnp-80_C		7,50	27,17
Wnp-81_A		1,50	25,46
Wnp-81_B		4,50	26,90
Wnp-81_C		7,50	28,22
Wnp-82_A		1,50	26,94
Wnp-82_B		4,50	28,24
Wnp-82_C		7,50	29,34
Wnp-83_A		1,50	24,86
Wnp-83_B		4,50	26,20
Wnp-83_C		7,50	27,62
Wnp-84_A		1,50	21,93
Wnp-84_B		4,50	23,36
Wnp-84_C		7,50	25,39
Wnp-85_A		1,50	19,93
Wnp-85_B		4,50	21,64
Wnp-85_C		7,50	24,21
Wnp-86_A		1,50	20,05
Wnp-86_B		4,50	21,61
Wnp-86_C		7,50	23,73
Wnp-87_A		1,50	19,90
Wnp-87_B		4,50	21,70
Wnp-87_C		7,50	23,69
Wnp-88_A		1,50	21,42
Wnp-88_B		4,50	22,94
Wnp-88_C		7,50	24,87
Wnp-89_A		1,50	22,42
Wnp-89_B		4,50	23,99
Wnp-89_C		7,50	25,63
Wnp-90_A		1,50	20,01
Wnp-90_B		4,50	21,86
Wnp-90_C		7,50	24,72
Wnp-91_A		1,50	19,76
Wnp-91_B		4,50	21,53
Wnp-91_C		7,50	24,40
Wnp-92_A		1,50	21,03
Wnp-92_B		4,50	22,59
Wnp-92_C		7,50	24,79
Wnp-93_A		1,50	25,06
Wnp-93_B		4,50	25,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rokkeveenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rokkeveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-93_C		7,50	25,98
Wnp-94_A		1,50	30,28
Wnp-94_B		4,50	31,92
Wnp-94_C		7,50	32,40
Wnp-95_A		1,50	30,73
Wnp-95_B		4,50	32,33
Wnp-95_C		7,50	32,96
Wnp-96_A		1,50	30,82
Wnp-96_B		4,50	32,44
Wnp-96_C		7,50	33,16
Wnp-97_A		1,50	31,25
Wnp-97_B		4,50	32,94
Wnp-97_C		7,50	33,69
Wnp-98_A		1,50	31,02
Wnp-98_B		4,50	32,94
Wnp-98_C		7,50	33,71
Wnp-99_A		1,50	32,20
Wnp-99_B		4,50	33,79
Wnp-99_C		7,50	34,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten Karel Doormanlaan

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Karel doormanlaan
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	42,35
wnp-01_B		4,50	44,14
wnp-01_C		7,50	45,01
wnp-01_D		10,50	45,20
Wnp-02_A		1,50	40,04
Wnp-02_B		4,50	41,65
Wnp-02_C		7,50	42,68
Wnp-02_D		10,50	43,08
Wnp-03_A		1,50	37,79
Wnp-03_B		4,50	39,27
Wnp-03_C		7,50	40,31
Wnp-03_D		10,50	41,01
Wnp-04_A		1,50	33,42
Wnp-04_B		4,50	34,69
Wnp-04_C		7,50	35,59
Wnp-04_D		10,50	36,59
Wnp-04_E		13,50	37,36
Wnp-05_A		1,50	36,26
Wnp-05_B		4,50	37,37
Wnp-05_C		7,50	38,27
Wnp-05_D		10,50	38,46
Wnp-05_E		13,50	38,67
Wnp-06_A		1,50	25,50
Wnp-06_B		4,50	26,16
Wnp-06_C		7,50	26,83
Wnp-06_D		10,50	26,83
Wnp-06_E		13,50	27,05
Wnp-07_A		1,50	20,55
Wnp-07_B		4,50	21,90
Wnp-07_C		7,50	22,88
Wnp-07_D		10,50	25,68
Wnp-08_A		1,50	21,18
Wnp-08_B		4,50	22,78
Wnp-08_C		7,50	23,84
Wnp-08_D		10,50	26,17
Wnp-09_A		1,50	28,66
Wnp-09_B		4,50	28,88
Wnp-09_C		7,50	29,66
Wnp-09_D		10,50	26,59
Wnp-10_A		1,50	42,28
Wnp-10_B		4,50	43,96
Wnp-10_C		7,50	44,91
Wnp-10_D		10,50	44,87
Wnp-100_A		1,50	30,95
Wnp-100_B		4,50	32,21
Wnp-100_C		7,50	33,14
Wnp-101_A		1,50	19,39
Wnp-101_B		4,50	21,73
Wnp-101_C		7,50	25,41
Wnp-102_A		1,50	19,98
Wnp-102_B		4,50	21,97
Wnp-102_C		7,50	22,51
Wnp-103_A		1,50	20,60
Wnp-103_B		4,50	22,71
Wnp-103_C		7,50	23,82
Wnp-104_A		1,50	21,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Karel doormanlaan
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	23,47
Wnp-104_C		7,50	24,54
Wnp-105_A		1,50	20,74
Wnp-105_B		4,50	23,29
Wnp-105_C		7,50	24,91
Wnp-106_A		1,50	29,41
Wnp-106_B		4,50	31,00
Wnp-106_C		7,50	32,45
Wnp-107_A		1,50	26,81
Wnp-107_B		4,50	29,16
Wnp-107_C		7,50	31,70
Wnp-108_A		1,50	19,01
Wnp-108_B		4,50	20,83
Wnp-108_C		7,50	20,91
Wnp-109_A		1,50	18,55
Wnp-109_B		4,50	20,37
Wnp-109_C		7,50	20,23
Wnp-11_A		1,50	32,24
Wnp-11_B		4,50	33,38
Wnp-11_C		7,50	34,62
Wnp-11_D		10,50	35,45
Wnp-11_E		13,50	34,71
Wnp-11_F		16,50	36,06
Wnp-110_A		1,50	21,54
Wnp-110_B		4,50	22,95
Wnp-110_C		7,50	22,78
Wnp-111_A		1,50	21,55
Wnp-111_B		4,50	23,02
Wnp-111_C		7,50	23,45
Wnp-112_A		1,50	18,89
Wnp-112_B		4,50	21,03
Wnp-112_C		7,50	21,25
Wnp-113_A		1,50	18,10
Wnp-113_B		4,50	19,83
Wnp-113_C		7,50	19,83
Wnp-114_A		1,50	31,13
Wnp-114_B		4,50	31,84
Wnp-114_C		7,50	32,08
Wnp-115_A		1,50	26,99
Wnp-115_B		4,50	29,55
Wnp-115_C		7,50	32,43
Wnp-116_A		1,50	27,77
Wnp-116_B		4,50	30,32
Wnp-116_C		7,50	32,86
Wnp-117_A		1,50	27,92
Wnp-117_B		4,50	30,40
Wnp-117_C		7,50	32,90
Wnp-118_A		1,50	28,04
Wnp-118_B		4,50	30,45
Wnp-118_C		7,50	33,09
Wnp-119_A		1,50	27,65
Wnp-119_B		4,50	30,17
Wnp-119_C		7,50	32,70
Wnp-12_A		1,50	32,54
Wnp-12_B		4,50	34,05
Wnp-12_C		7,50	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel doormanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-12_D		10,50	35,68
Wnp-12_E		13,50	35,96
Wnp-12_F		16,50	38,04
Wnp-120_A		1,50	27,53
Wnp-120_B		4,50	30,13
Wnp-120_C		7,50	32,67
Wnp-121_A		1,50	20,99
Wnp-121_B		4,50	23,20
Wnp-121_C		7,50	24,77
Wnp-122_A		1,50	32,92
Wnp-122_B		4,50	33,69
Wnp-122_C		7,50	34,22
Wnp-123_A		1,50	33,57
Wnp-123_B		4,50	34,30
Wnp-123_C		7,50	34,79
Wnp-124_A		1,50	33,18
Wnp-124_B		4,50	33,96
Wnp-124_C		7,50	34,54
Wnp-125_A		1,50	32,85
Wnp-125_B		4,50	33,62
Wnp-125_C		7,50	34,19
Wnp-126_A		1,50	33,68
Wnp-126_B		4,50	34,46
Wnp-126_C		7,50	35,08
Wnp-127_A		1,50	33,90
Wnp-127_B		4,50	34,75
Wnp-127_C		7,50	35,47
Wnp-128_A		1,50	34,21
Wnp-128_B		4,50	35,14
Wnp-128_C		7,50	35,82
Wnp-129_A		1,50	34,76
Wnp-129_B		4,50	35,88
Wnp-129_C		7,50	36,73
Wnp-13_A		1,50	34,74
Wnp-13_B		4,50	36,08
Wnp-13_C		7,50	36,84
Wnp-13_D		10,50	37,57
Wnp-13_E		13,50	37,87
Wnp-13_F		16,50	39,16
Wnp-130_A		1,50	35,26
Wnp-130_B		4,50	36,37
Wnp-130_C		7,50	37,20
Wnp-131_A		1,50	35,49
Wnp-131_B		4,50	36,39
Wnp-131_C		7,50	37,19
Wnp-132_A		1,50	36,60
Wnp-132_B		4,50	37,49
Wnp-132_C		7,50	38,32
Wnp-133_A		1,50	34,23
Wnp-133_B		4,50	35,30
Wnp-133_C		7,50	36,35
Wnp-134_A		1,50	37,35
Wnp-134_B		4,50	38,34
Wnp-134_C		7,50	39,21
Wnp-135_A		1,50	34,63
Wnp-135_B		4,50	36,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Karel doormanlaan
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-135_C		7,50	38,04
Wnp-136_A		1,50	27,70
Wnp-136_B		4,50	30,40
Wnp-136_C		7,50	33,26
Wnp-137_A		1,50	27,53
Wnp-137_B		4,50	30,13
Wnp-137_C		7,50	32,69
Wnp-138_A		1,50	27,37
Wnp-138_B		4,50	30,22
Wnp-138_C		7,50	32,89
Wnp-139_A		1,50	27,27
Wnp-139_B		4,50	29,95
Wnp-139_C		7,50	32,56
Wnp-14_A		1,50	32,24
Wnp-14_B		4,50	33,19
Wnp-14_C		7,50	33,85
Wnp-14_D		10,50	34,60
Wnp-14_E		13,50	35,09
Wnp-14_F		16,50	35,32
Wnp-140_A		1,50	27,00
Wnp-140_B		4,50	29,72
Wnp-140_C		7,50	32,63
Wnp-141_A		1,50	26,85
Wnp-141_B		4,50	29,48
Wnp-141_C		7,50	32,05
Wnp-142_A		1,50	27,13
Wnp-142_B		4,50	29,73
Wnp-142_C		7,50	32,60
Wnp-143_A		1,50	26,91
Wnp-143_B		4,50	29,65
Wnp-143_C		7,50	32,48
Wnp-144_A		1,50	26,90
Wnp-144_B		4,50	29,58
Wnp-144_C		7,50	32,18
Wnp-145_A		1,50	26,92
Wnp-145_B		4,50	29,51
Wnp-145_C		7,50	31,87
Wnp-146_A		1,50	26,83
Wnp-146_B		4,50	29,40
Wnp-146_C		7,50	31,76
Wnp-147_A		1,50	26,89
Wnp-147_B		4,50	29,45
Wnp-147_C		7,50	31,87
Wnp-148_A		1,50	26,84
Wnp-148_B		4,50	29,48
Wnp-148_C		7,50	31,98
Wnp-149_A		1,50	20,14
Wnp-149_B		4,50	22,23
Wnp-149_C		7,50	23,68
Wnp-15_A		1,50	18,58
Wnp-15_B		4,50	20,10
Wnp-15_C		7,50	20,01
Wnp-15_D		10,50	23,43
Wnp-15_E		13,50	25,38
Wnp-15_F		16,50	25,41
Wnp-150_A		1,50	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel doormanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-150_B		4,50	29,64
Wnp-150_C		7,50	32,18
Wnp-151_A		1,50	27,13
Wnp-151_B		4,50	29,78
Wnp-151_C		7,50	32,40
Wnp-152_A		1,50	27,16
Wnp-152_B		4,50	29,94
Wnp-152_C		7,50	32,62
Wnp-153_A		1,50	27,38
Wnp-153_B		4,50	30,06
Wnp-153_C		7,50	32,88
Wnp-154_A		1,50	27,60
Wnp-154_B		4,50	30,36
Wnp-154_C		7,50	33,06
Wnp-155_A		1,50	27,57
Wnp-155_B		4,50	30,25
Wnp-155_C		7,50	33,02
Wnp-156_A		1,50	27,85
Wnp-156_B		4,50	30,52
Wnp-156_C		7,50	33,35
Wnp-157_A		1,50	28,26
Wnp-157_B		4,50	30,97
Wnp-157_C		7,50	33,80
Wnp-158_A		1,50	28,44
Wnp-158_B		4,50	31,05
Wnp-158_C		7,50	33,70
Wnp-159_A		1,50	29,21
Wnp-159_B		4,50	32,05
Wnp-159_C		7,50	34,33
Wnp-16_A		13,50	24,54
Wnp-16_B		16,50	24,20
Wnp-160_A		1,50	29,84
Wnp-160_B		4,50	32,09
Wnp-160_C		7,50	34,84
Wnp-161_A		1,50	30,65
Wnp-161_B		4,50	32,85
Wnp-161_C		7,50	35,80
Wnp-162_A		1,50	23,63
Wnp-162_B		4,50	25,54
Wnp-162_C		7,50	28,91
Wnp-163_A		1,50	23,78
Wnp-163_B		4,50	25,97
Wnp-163_C		7,50	28,73
Wnp-164_A		1,50	24,11
Wnp-164_B		4,50	26,25
Wnp-164_C		7,50	28,64
Wnp-165_A		1,50	24,60
Wnp-165_B		4,50	26,68
Wnp-165_C		7,50	28,72
Wnp-166_A		1,50	24,97
Wnp-166_B		4,50	27,23
Wnp-166_C		7,50	29,17
Wnp-167_A		1,50	25,09
Wnp-167_B		4,50	27,40
Wnp-167_C		7,50	29,21
Wnp-168_A		1,50	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Karel doormanlaan
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-168_B		4,50	27,54
Wnp-168_C		7,50	29,00
Wnp-169_A		1,50	25,28
Wnp-169_B		4,50	27,53
Wnp-169_C		7,50	28,68
Wnp-17_A		1,50	20,63
Wnp-17_B		4,50	22,17
Wnp-17_C		7,50	21,61
Wnp-17_D		10,50	19,25
Wnp-170_A		1,50	25,24
Wnp-170_B		4,50	27,48
Wnp-170_C		7,50	28,96
Wnp-171_A		1,50	25,25
Wnp-171_B		4,50	27,40
Wnp-171_C		7,50	28,55
Wnp-172_A		1,50	25,07
Wnp-172_B		4,50	27,15
Wnp-172_C		7,50	28,34
Wnp-173_A		1,50	32,81
Wnp-173_B		4,50	34,43
Wnp-173_C		7,50	36,81
Wnp-174_A		1,50	37,72
Wnp-174_B		4,50	38,71
Wnp-174_C		7,50	39,93
Wnp-175_A		1,50	38,50
Wnp-175_B		4,50	39,46
Wnp-175_C		7,50	40,67
Wnp-176_A		1,50	38,79
Wnp-176_B		4,50	39,96
Wnp-176_C		7,50	41,01
Wnp-177_A		1,50	39,26
Wnp-177_B		4,50	40,45
Wnp-177_C		7,50	41,41
Wnp-178_A		1,50	39,52
Wnp-178_B		4,50	40,79
Wnp-178_C		7,50	41,79
Wnp-179_A		1,50	40,54
Wnp-179_B		4,50	41,85
Wnp-179_C		7,50	42,84
Wnp-18_A		1,50	27,00
Wnp-18_B		4,50	27,55
Wnp-18_C		7,50	28,47
Wnp-18_D		10,50	29,67
Wnp-180_A		1,50	39,30
Wnp-180_B		4,50	40,68
Wnp-180_C		7,50	41,67
Wnp-181_A		1,50	29,14
Wnp-181_B		4,50	30,63
Wnp-181_C		7,50	31,71
Wnp-182_A		1,50	21,97
Wnp-182_B		4,50	24,03
Wnp-182_C		7,50	26,32
Wnp-183_A		1,50	22,38
Wnp-183_B		4,50	24,51
Wnp-183_C		7,50	25,80
Wnp-184_A		1,50	22,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karel doormanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	24,69
Wnp-184_C		7,50	26,18
Wnp-185_A		1,50	22,59
Wnp-185_B		4,50	25,06
Wnp-185_C		7,50	27,04
Wnp-186_A		1,50	21,84
Wnp-186_B		4,50	23,72
Wnp-186_C		7,50	25,16
Wnp-187_A		1,50	19,35
Wnp-187_B		4,50	21,13
Wnp-187_C		7,50	21,77
Wnp-188_A		1,50	25,06
Wnp-188_B		4,50	27,07
Wnp-188_C		7,50	27,76
Wnp-189_A		1,50	19,92
Wnp-189_B		4,50	21,71
Wnp-189_C		7,50	21,66
Wnp-19_A		1,50	31,71
Wnp-19_B		4,50	32,88
Wnp-19_C		7,50	34,33
Wnp-19_D		10,50	35,42
Wnp-190_A		1,50	29,20
Wnp-190_B		4,50	31,38
Wnp-190_C		7,50	33,49
Wnp-191_A		1,50	19,60
Wnp-191_B		4,50	21,22
Wnp-191_C		7,50	21,31
Wnp-192_A		1,50	29,17
Wnp-192_B		4,50	31,26
Wnp-192_C		7,50	33,12
Wnp-193_A		1,50	20,02
Wnp-193_B		4,50	21,61
Wnp-193_C		7,50	21,89
Wnp-194_A		1,50	27,84
Wnp-194_B		4,50	30,06
Wnp-194_C		7,50	32,60
Wnp-195_A		1,50	21,40
Wnp-195_B		4,50	23,61
Wnp-195_C		7,50	24,60
Wnp-196_A		1,50	25,15
Wnp-196_B		4,50	27,38
Wnp-196_C		7,50	28,37
Wnp-197_A		1,50	25,45
Wnp-197_B		4,50	27,73
Wnp-197_C		7,50	28,98
Wnp-198_A		1,50	25,24
Wnp-198_B		4,50	27,56
Wnp-198_C		7,50	28,67
Wnp-199_A		1,50	25,45
Wnp-199_B		4,50	27,77
Wnp-199_C		7,50	29,01
Wnp-20_A		1,50	32,10
Wnp-20_B		4,50	33,07
Wnp-20_C		7,50	34,68
Wnp-20_D		10,50	35,81
Wnp-200_A		1,50	25,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel doormanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-200_B		4,50	27,39
Wnp-200_C		7,50	28,66
Wnp-201_A		1,50	25,23
Wnp-201_B		4,50	27,30
Wnp-201_C		7,50	28,63
Wnp-202_A		1,50	25,25
Wnp-202_B		4,50	27,32
Wnp-202_C		7,50	28,89
Wnp-203_A		1,50	26,68
Wnp-203_B		4,50	28,98
Wnp-203_C		7,50	34,05
Wnp-204_A		1,50	26,99
Wnp-204_B		4,50	29,82
Wnp-204_C		7,50	33,78
Wnp-205_A		1,50	28,19
Wnp-205_B		4,50	30,70
Wnp-205_C		7,50	33,41
Wnp-206_A		1,50	27,89
Wnp-206_B		4,50	30,54
Wnp-206_C		7,50	33,04
Wnp-207_A		1,50	27,73
Wnp-207_B		4,50	30,34
Wnp-207_C		7,50	32,87
Wnp-208_A		1,50	27,68
Wnp-208_B		4,50	30,22
Wnp-208_C		7,50	32,53
Wnp-209_A		1,50	27,73
Wnp-209_B		4,50	30,25
Wnp-209_C		7,50	33,03
Wnp-210_A		1,50	27,74
Wnp-210_B		4,50	30,14
Wnp-210_C		7,50	32,97
Wnp-211_A		1,50	25,77
Wnp-211_B		4,50	27,90
Wnp-211_C		7,50	31,89
Wnp-212_A		1,50	27,64
Wnp-212_B		4,50	29,95
Wnp-212_C		7,50	33,12
Wnp-213_A		1,50	30,73
Wnp-213_B		4,50	32,33
Wnp-213_C		7,50	34,33
Wnp-214_A		1,50	27,31
Wnp-214_B		4,50	30,25
Wnp-214_C		7,50	34,26
Wnp-215_A		1,50	24,75
Wnp-215_B		4,50	27,47
Wnp-215_C		7,50	32,44
Wnp-216_A		1,50	31,19
Wnp-216_B		4,50	32,75
Wnp-216_C		7,50	34,78
Wnp-217_A		1,50	31,56
Wnp-217_B		4,50	33,02
Wnp-217_C		7,50	34,78
Wnp-218_A		1,50	28,27
Wnp-218_B		4,50	31,01
Wnp-218_C		7,50	34,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Karel doormanlaan
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-219_A		1,50	21,89
Wnp-219_B		4,50	24,83
Wnp-219_C		7,50	28,28
Wnp-22_A		1,50	31,73
Wnp-22_B		4,50	32,80
Wnp-22_C		7,50	34,32
Wnp-22_D		10,50	36,14
Wnp-220_A		1,50	27,84
Wnp-220_B		4,50	30,53
Wnp-220_C		7,50	34,39
Wnp-221_A		1,50	26,30
Wnp-221_B		4,50	28,52
Wnp-221_C		7,50	30,24
Wnp-222_A		1,50	26,41
Wnp-222_B		4,50	28,72
Wnp-222_C		7,50	30,59
Wnp-223_A		1,50	20,35
Wnp-223_B		4,50	22,29
Wnp-223_C		7,50	26,91
Wnp-224_A		1,50	26,53
Wnp-224_B		4,50	28,68
Wnp-224_C		7,50	30,54
Wnp-225_A		1,50	26,54
Wnp-225_B		4,50	28,66
Wnp-225_C		7,50	29,87
Wnp-226_A		1,50	20,70
Wnp-226_B		4,50	22,68
Wnp-226_C		7,50	24,13
Wnp-227_A		1,50	32,01
Wnp-227_B		4,50	33,78
Wnp-227_C		7,50	35,64
Wnp-228_A		1,50	26,16
Wnp-228_B		4,50	28,60
Wnp-228_C		7,50	30,94
Wnp-229_A		1,50	32,64
Wnp-229_B		4,50	34,19
Wnp-229_C		7,50	36,12
Wnp-23_A		1,50	27,29
Wnp-23_B		4,50	27,91
Wnp-23_C		7,50	28,79
Wnp-23_D		10,50	30,44
Wnp-230_A		1,50	26,04
Wnp-230_B		4,50	28,47
Wnp-230_C		7,50	30,95
Wnp-231_A		1,50	32,96
Wnp-231_B		4,50	34,40
Wnp-231_C		7,50	36,51
Wnp-232_A		1,50	30,23
Wnp-232_B		4,50	31,51
Wnp-232_C		7,50	33,14
Wnp-233_A		1,50	33,41
Wnp-233_B		4,50	35,04
Wnp-233_C		7,50	37,04
Wnp-234_A		1,50	24,85
Wnp-234_B		4,50	27,52
Wnp-234_C		7,50	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karel doormanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-235_A		1,50	28,01
Wnp-235_B		4,50	30,97
Wnp-235_C		7,50	34,10
Wnp-236_A		1,50	20,50
Wnp-236_B		4,50	23,30
Wnp-236_C		7,50	26,15
Wnp-237_A		1,50	28,18
Wnp-237_B		4,50	31,00
Wnp-237_C		7,50	34,01
Wnp-238_A		1,50	29,89
Wnp-238_B		4,50	31,24
Wnp-238_C		7,50	32,34
Wnp-239_A		1,50	28,64
Wnp-239_B		4,50	31,61
Wnp-239_C		7,50	34,39
Wnp-24_A		1,50	16,92
Wnp-24_B		4,50	18,89
Wnp-24_C		7,50	20,16
Wnp-24_D		10,50	18,63
Wnp-240_A		1,50	24,78
Wnp-240_B		4,50	27,02
Wnp-240_C		7,50	29,22
Wnp-241_A		1,50	33,40
Wnp-241_B		4,50	34,93
Wnp-241_C		7,50	37,00
Wnp-242_A		1,50	25,04
Wnp-242_B		4,50	26,74
Wnp-242_C		7,50	28,87
Wnp-243_A		1,50	22,56
Wnp-243_B		4,50	25,05
Wnp-243_C		7,50	26,67
Wnp-244_A		1,50	35,01
Wnp-244_B		4,50	35,75
Wnp-244_C		7,50	36,47
Wnp-245_A		1,50	22,81
Wnp-245_B		4,50	24,70
Wnp-245_C		7,50	25,89
Wnp-246_A		1,50	37,20
Wnp-246_B		4,50	38,73
Wnp-246_C		7,50	40,27
Wnp-247_A		1,50	24,04
Wnp-247_B		4,50	25,73
Wnp-247_C		7,50	27,32
Wnp-248_A		1,50	39,37
Wnp-248_B		4,50	40,61
Wnp-248_C		7,50	42,14
Wnp-249_A		1,50	23,42
Wnp-249_B		4,50	26,09
Wnp-249_C		7,50	29,06
Wnp-25_A		1,50	22,40
Wnp-25_B		4,50	22,97
Wnp-25_C		7,50	23,65
Wnp-25_D		10,50	23,73
Wnp-250_A		1,50	32,04
Wnp-250_B		4,50	34,90
Wnp-250_C		7,50	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Karel doormanlaan
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-251_A		1,50	22,92
Wnp-251_B		4,50	24,34
Wnp-251_C		7,50	25,29
Wnp-252_A		1,50	26,48
Wnp-252_B		4,50	28,83
Wnp-252_C		7,50	30,62
Wnp-253_A		1,50	24,61
Wnp-253_B		4,50	25,99
Wnp-253_C		7,50	26,67
Wnp-254_A		1,50	29,24
Wnp-254_B		4,50	31,42
Wnp-254_C		7,50	33,87
Wnp-255_A		1,50	23,83
Wnp-255_B		4,50	25,04
Wnp-255_C		7,50	26,01
Wnp-256_A		1,50	29,73
Wnp-256_B		4,50	31,72
Wnp-256_C		7,50	34,27
Wnp-257_A		1,50	24,57
Wnp-257_B		4,50	25,77
Wnp-257_C		7,50	26,29
Wnp-258_A		1,50	31,32
Wnp-258_B		4,50	32,60
Wnp-258_C		7,50	33,95
Wnp-259_A		1,50	22,19
Wnp-259_B		4,50	24,44
Wnp-259_C		7,50	27,00
Wnp-26_A		1,50	32,50
Wnp-26_B		4,50	33,36
Wnp-26_C		7,50	34,58
Wnp-26_D		10,50	35,59
Wnp-260_A		1,50	21,17
Wnp-260_B		4,50	23,21
Wnp-260_C		7,50	25,75
Wnp-261_A		1,50	30,44
Wnp-261_B		4,50	31,83
Wnp-261_C		7,50	33,19
Wnp-262_A		1,50	30,65
Wnp-262_B		4,50	32,05
Wnp-262_C		7,50	33,42
Wnp-263_A		1,50	24,23
Wnp-263_B		4,50	26,70
Wnp-263_C		7,50	31,75
Wnp-264_A		1,50	30,89
Wnp-264_B		4,50	32,35
Wnp-264_C		7,50	33,85
Wnp-265_A		1,50	30,98
Wnp-265_B		4,50	32,61
Wnp-265_C		7,50	34,04
Wnp-266_A		1,50	30,31
Wnp-266_B		4,50	32,57
Wnp-266_C		7,50	35,70
Wnp-267_A		1,50	29,58
Wnp-267_B		4,50	32,23
Wnp-267_C		7,50	35,71
Wnp-268_A		1,50	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Karel doormanlaan
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-268_B		4,50	30,14
Wnp-268_C		7,50	33,29
Wnp-269_A		1,50	26,73
Wnp-269_B		4,50	29,38
Wnp-269_C		7,50	32,92
Wnp-27_A		1,50	25,51
Wnp-27_B		4,50	28,29
Wnp-27_C		7,50	30,98
Wnp-270_A		1,50	26,68
Wnp-270_B		4,50	29,47
Wnp-270_C		7,50	32,66
Wnp-271_A		1,50	27,09
Wnp-271_B		4,50	29,95
Wnp-271_C		7,50	33,46
Wnp-272_A		1,50	28,79
Wnp-272_B		4,50	30,84
Wnp-272_C		7,50	33,71
Wnp-273_A		1,50	26,57
Wnp-273_B		4,50	28,28
Wnp-273_C		7,50	32,29
Wnp-274_A		1,50	32,85
Wnp-274_B		4,50	33,97
Wnp-274_C		7,50	35,32
Wnp-275_A		1,50	34,43
Wnp-275_B		4,50	35,21
Wnp-275_C		7,50	36,67
Wnp-276_A		1,50	32,09
Wnp-276_B		4,50	33,24
Wnp-276_C		7,50	36,03
Wnp-277_A		1,50	28,73
Wnp-277_B		4,50	30,28
Wnp-277_C		7,50	33,35
Wnp-278_A		1,50	34,47
Wnp-278_B		4,50	35,09
Wnp-278_C		7,50	35,91
Wnp-279_A		1,50	34,48
Wnp-279_B		4,50	35,51
Wnp-279_C		7,50	36,61
Wnp-28_A		1,50	26,65
Wnp-28_B		4,50	29,25
Wnp-28_C		7,50	31,64
Wnp-280_A		1,50	34,91
Wnp-280_B		4,50	36,19
Wnp-280_C		7,50	37,94
Wnp-281_A		1,50	33,91
Wnp-281_B		4,50	34,98
Wnp-281_C		7,50	37,36
Wnp-282_A		1,50	26,36
Wnp-282_B		4,50	29,02
Wnp-282_C		7,50	32,32
Wnp-283_A		1,50	26,74
Wnp-283_B		4,50	29,39
Wnp-283_C		7,50	32,01
Wnp-284_A		1,50	26,84
Wnp-284_B		4,50	29,50
Wnp-284_C		7,50	31,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karel doormanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-285_A		1,50	26,95
Wnp-285_B		4,50	29,49
Wnp-285_C		7,50	31,90
Wnp-286_A		1,50	23,42
Wnp-286_B		4,50	25,18
Wnp-286_C		7,50	26,88
Wnp-287_A		1,50	35,25
Wnp-287_B		4,50	36,46
Wnp-287_C		7,50	38,18
Wnp-288_A		1,50	37,44
Wnp-288_B		4,50	39,10
Wnp-288_C		7,50	40,89
Wnp-289_A		1,50	25,19
Wnp-289_B		4,50	26,17
Wnp-289_C		7,50	27,35
Wnp-29_A		1,50	26,88
Wnp-29_B		4,50	29,44
Wnp-29_C		7,50	31,74
Wnp-290_A		1,50	37,07
Wnp-290_B		4,50	38,69
Wnp-290_C		7,50	40,54
Wnp-291_A		1,50	22,89
Wnp-291_B		4,50	25,22
Wnp-291_C		7,50	27,41
Wnp-292_A		1,50	37,66
Wnp-292_B		4,50	39,04
Wnp-292_C		7,50	40,56
Wnp-293_A		1,50	33,75
Wnp-293_B		4,50	35,27
Wnp-293_C		7,50	36,79
Wnp-294_A		1,50	38,09
Wnp-294_B		4,50	39,46
Wnp-294_C		7,50	40,94
Wnp-30_A		1,50	26,94
Wnp-30_B		4,50	29,43
Wnp-30_C		7,50	31,83
Wnp-31_A		1,50	26,88
Wnp-31_B		4,50	29,19
Wnp-31_C		7,50	31,50
Wnp-32_A		1,50	26,83
Wnp-32_B		4,50	29,13
Wnp-32_C		7,50	31,49
Wnp-33_A		1,50	26,40
Wnp-33_B		4,50	28,70
Wnp-33_C		7,50	31,02
Wnp-34_A		1,50	21,04
Wnp-34_B		4,50	22,35
Wnp-34_C		7,50	23,00
Wnp-35_A		1,50	19,84
Wnp-35_B		4,50	21,03
Wnp-35_C		7,50	21,40
Wnp-36_A		1,50	20,22
Wnp-36_B		4,50	21,46
Wnp-36_C		7,50	20,87
Wnp-37_A		1,50	17,83
Wnp-37_B		4,50	19,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel doormanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_C		7,50	19,73
Wnp-38_A		1,50	17,71
Wnp-38_B		4,50	19,70
Wnp-38_C		7,50	19,17
Wnp-39_A		1,50	17,98
Wnp-39_B		4,50	19,92
Wnp-39_C		7,50	20,13
Wnp-40_A		1,50	17,56
Wnp-40_B		4,50	19,42
Wnp-40_C		7,50	19,02
Wnp-41_A		1,50	21,62
Wnp-41_B		4,50	23,41
Wnp-41_C		7,50	25,02
Wnp-42_A		1,50	21,02
Wnp-42_B		4,50	22,37
Wnp-42_C		7,50	22,49
Wnp-43_A		1,50	21,29
Wnp-43_B		4,50	22,75
Wnp-43_C		7,50	23,77
Wnp-44_A		1,50	21,34
Wnp-44_B		4,50	22,91
Wnp-44_C		7,50	23,97
Wnp-45_A		1,50	21,30
Wnp-45_B		4,50	22,94
Wnp-45_C		7,50	24,19
Wnp-46_A		1,50	21,24
Wnp-46_B		4,50	22,71
Wnp-46_C		7,50	23,84
Wnp-47_A		1,50	21,57
Wnp-47_B		4,50	23,22
Wnp-47_C		7,50	24,51
Wnp-48_A		1,50	22,46
Wnp-48_B		4,50	23,71
Wnp-48_C		7,50	24,79
Wnp-49_A		1,50	26,75
Wnp-49_B		4,50	27,53
Wnp-49_C		7,50	28,09
Wnp-50_A		1,50	26,03
Wnp-50_B		4,50	26,78
Wnp-50_C		7,50	27,32
Wnp-51_A		1,50	27,76
Wnp-51_B		4,50	28,46
Wnp-51_C		7,50	28,80
Wnp-52_A		1,50	26,41
Wnp-52_B		4,50	27,21
Wnp-52_C		7,50	27,67
Wnp-53_A		1,50	24,85
Wnp-53_B		4,50	26,10
Wnp-53_C		7,50	26,91
Wnp-54_A		1,50	29,34
Wnp-54_B		4,50	31,52
Wnp-54_C		7,50	34,21
Wnp-55_A		1,50	27,45
Wnp-55_B		4,50	29,84
Wnp-55_C		7,50	33,26
Wnp-56_A		1,50	27,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel doormanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-56_B		4,50	29,86
Wnp-56_C		7,50	33,38
Wnp-57_A		1,50	27,16
Wnp-57_B		4,50	29,84
Wnp-57_C		7,50	33,01
Wnp-58_A		1,50	26,76
Wnp-58_B		4,50	29,58
Wnp-58_C		7,50	32,82
Wnp-59_A		1,50	26,68
Wnp-59_B		4,50	29,54
Wnp-59_C		7,50	32,53
Wnp-60_A		1,50	26,57
Wnp-60_B		4,50	29,35
Wnp-60_C		7,50	32,33
Wnp-61_A		1,50	26,75
Wnp-61_B		4,50	29,44
Wnp-61_C		7,50	32,16
Wnp-62_A		1,50	26,63
Wnp-62_B		4,50	29,23
Wnp-62_C		7,50	31,97
Wnp-63_A		1,50	26,60
Wnp-63_B		4,50	29,22
Wnp-63_C		7,50	31,67
Wnp-64_A		1,50	26,68
Wnp-64_B		4,50	29,26
Wnp-64_C		7,50	31,65
Wnp-65_A		1,50	26,70
Wnp-65_B		4,50	29,21
Wnp-65_C		7,50	31,73
Wnp-66_A		1,50	26,53
Wnp-66_B		4,50	29,14
Wnp-66_C		7,50	31,31
Wnp-67_A		1,50	17,94
Wnp-67_B		4,50	20,37
Wnp-67_C		7,50	23,27
Wnp-68_A		1,50	31,58
Wnp-68_B		4,50	32,80
Wnp-68_C		7,50	34,23
Wnp-69_A		1,50	31,80
Wnp-69_B		4,50	33,03
Wnp-69_C		7,50	34,44
Wnp-70_A		1,50	31,77
Wnp-70_B		4,50	33,03
Wnp-70_C		7,50	34,60
Wnp-71_A		1,50	29,61
Wnp-71_B		4,50	31,33
Wnp-71_C		7,50	33,14
Wnp-72_A		1,50	29,77
Wnp-72_B		4,50	31,61
Wnp-72_C		7,50	33,50
Wnp-73_A		1,50	31,44
Wnp-73_B		4,50	33,21
Wnp-73_C		7,50	34,71
Wnp-74_A		1,50	32,65
Wnp-74_B		4,50	34,18
Wnp-74_C		7,50	35,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel doormanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-75_A		1,50	32,80
Wnp-75_B		4,50	34,32
Wnp-75_C		7,50	35,70
Wnp-76_A		1,50	31,36
Wnp-76_B		4,50	33,16
Wnp-76_C		7,50	34,81
Wnp-77_A		1,50	31,69
Wnp-77_B		4,50	33,44
Wnp-77_C		7,50	35,13
Wnp-78_A		1,50	27,16
Wnp-78_B		4,50	29,78
Wnp-78_C		7,50	33,10
Wnp-79_A		1,50	34,64
Wnp-79_B		4,50	36,22
Wnp-79_C		7,50	37,76
Wnp-80_A		1,50	36,29
Wnp-80_B		4,50	37,73
Wnp-80_C		7,50	39,10
Wnp-81_A		1,50	21,80
Wnp-81_B		4,50	23,50
Wnp-81_C		7,50	27,02
Wnp-82_A		1,50	22,11
Wnp-82_B		4,50	23,92
Wnp-82_C		7,50	26,52
Wnp-83_A		1,50	23,16
Wnp-83_B		4,50	25,05
Wnp-83_C		7,50	27,49
Wnp-84_A		1,50	23,07
Wnp-84_B		4,50	24,86
Wnp-84_C		7,50	26,61
Wnp-85_A		1,50	23,62
Wnp-85_B		4,50	25,44
Wnp-85_C		7,50	27,22
Wnp-86_A		1,50	23,46
Wnp-86_B		4,50	25,37
Wnp-86_C		7,50	27,08
Wnp-87_A		1,50	23,63
Wnp-87_B		4,50	25,66
Wnp-87_C		7,50	27,31
Wnp-88_A		1,50	24,04
Wnp-88_B		4,50	26,01
Wnp-88_C		7,50	27,48
Wnp-89_A		1,50	23,84
Wnp-89_B		4,50	25,99
Wnp-89_C		7,50	27,99
Wnp-90_A		1,50	23,83
Wnp-90_B		4,50	25,92
Wnp-90_C		7,50	27,63
Wnp-91_A		1,50	23,77
Wnp-91_B		4,50	25,82
Wnp-91_C		7,50	27,32
Wnp-92_A		1,50	23,62
Wnp-92_B		4,50	25,63
Wnp-92_C		7,50	27,00
Wnp-93_A		1,50	39,49
Wnp-93_B		4,50	40,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Karel Doormanlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel doormanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-93_C		7,50	41,81
Wnp-94_A		1,50	41,29
Wnp-94_B		4,50	42,63
Wnp-94_C		7,50	43,53
Wnp-95_A		1,50	40,07
Wnp-95_B		4,50	41,40
Wnp-95_C		7,50	42,29
Wnp-96_A		1,50	40,58
Wnp-96_B		4,50	41,95
Wnp-96_C		7,50	42,85
Wnp-97_A		1,50	40,05
Wnp-97_B		4,50	41,41
Wnp-97_C		7,50	42,38
Wnp-98_A		1,50	39,86
Wnp-98_B		4,50	41,16
Wnp-98_C		7,50	42,03
Wnp-99_A		1,50	39,83
Wnp-99_B		4,50	41,16
Wnp-99_C		7,50	42,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Rekenresultaten Piet Heinstraat

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	11,77
wnp-01_B		4,50	13,21
wnp-01_C		7,50	14,19
wnp-01_D		10,50	16,15
Wnp-02_A		1,50	12,04
Wnp-02_B		4,50	13,36
Wnp-02_C		7,50	14,76
Wnp-02_D		10,50	16,25
Wnp-03_A		1,50	12,14
Wnp-03_B		4,50	13,34
Wnp-03_C		7,50	14,72
Wnp-03_D		10,50	16,29
Wnp-04_A		1,50	11,51
Wnp-04_B		4,50	13,01
Wnp-04_C		7,50	14,39
Wnp-04_D		10,50	16,19
Wnp-04_E		13,50	17,45
Wnp-05_A		1,50	5,30
Wnp-05_B		4,50	6,29
Wnp-05_C		7,50	4,68
Wnp-05_D		10,50	5,79
Wnp-05_E		13,50	2,39
Wnp-06_A		1,50	8,14
Wnp-06_B		4,50	9,20
Wnp-06_C		7,50	9,63
Wnp-06_D		10,50	3,05
Wnp-06_E		13,50	-11,15
Wnp-07_A		1,50	8,51
Wnp-07_B		4,50	10,17
Wnp-07_C		7,50	14,68
Wnp-07_D		10,50	14,80
Wnp-08_A		1,50	10,31
Wnp-08_B		4,50	12,52
Wnp-08_C		7,50	14,29
Wnp-08_D		10,50	14,86
Wnp-09_A		1,50	10,03
Wnp-09_B		4,50	12,59
Wnp-09_C		7,50	16,30
Wnp-09_D		10,50	16,42
Wnp-10_A		1,50	13,46
Wnp-10_B		4,50	15,23
Wnp-10_C		7,50	16,63
Wnp-10_D		10,50	18,49
Wnp-100_A		1,50	2,75
Wnp-100_B		4,50	4,89
Wnp-100_C		7,50	7,14
Wnp-101_A		1,50	6,45
Wnp-101_B		4,50	8,36
Wnp-101_C		7,50	9,86
Wnp-102_A		1,50	9,33
Wnp-102_B		4,50	11,90
Wnp-102_C		7,50	12,02
Wnp-103_A		1,50	9,15
Wnp-103_B		4,50	12,30
Wnp-103_C		7,50	15,15
Wnp-104_A		1,50	10,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	12,72
Wnp-104_C		7,50	14,39
Wnp-105_A		1,50	9,89
Wnp-105_B		4,50	12,62
Wnp-105_C		7,50	14,82
Wnp-106_A		1,50	7,56
Wnp-106_B		4,50	9,79
Wnp-106_C		7,50	12,77
Wnp-107_A		1,50	16,05
Wnp-107_B		4,50	18,38
Wnp-107_C		7,50	19,71
Wnp-108_A		1,50	9,80
Wnp-108_B		4,50	11,92
Wnp-108_C		7,50	15,37
Wnp-109_A		1,50	9,32
Wnp-109_B		4,50	11,46
Wnp-109_C		7,50	9,36
Wnp-11_A		1,50	13,98
Wnp-11_B		4,50	15,62
Wnp-11_C		7,50	18,01
Wnp-11_D		10,50	19,02
Wnp-11_E		13,50	18,68
Wnp-11_F		16,50	19,64
Wnp-110_A		1,50	8,70
Wnp-110_B		4,50	10,27
Wnp-110_C		7,50	9,82
Wnp-111_A		1,50	10,32
Wnp-111_B		4,50	12,47
Wnp-111_C		7,50	16,30
Wnp-112_A		1,50	8,72
Wnp-112_B		4,50	10,33
Wnp-112_C		7,50	8,68
Wnp-113_A		1,50	8,09
Wnp-113_B		4,50	9,53
Wnp-113_C		7,50	7,29
Wnp-114_A		1,50	12,07
Wnp-114_B		4,50	14,33
Wnp-114_C		7,50	13,12
Wnp-115_A		1,50	14,90
Wnp-115_B		4,50	17,66
Wnp-115_C		7,50	20,11
Wnp-116_A		1,50	16,05
Wnp-116_B		4,50	18,69
Wnp-116_C		7,50	19,70
Wnp-117_A		1,50	15,02
Wnp-117_B		4,50	18,08
Wnp-117_C		7,50	19,54
Wnp-118_A		1,50	15,16
Wnp-118_B		4,50	18,34
Wnp-118_C		7,50	20,57
Wnp-119_A		1,50	16,14
Wnp-119_B		4,50	18,99
Wnp-119_C		7,50	20,66
Wnp-12_A		1,50	14,75
Wnp-12_B		4,50	16,53
Wnp-12_C		7,50	17,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-12_D		10,50	18,99
Wnp-12_E		13,50	19,44
Wnp-12_F		16,50	19,98
Wnp-120_A		1,50	16,83
Wnp-120_B		4,50	19,33
Wnp-120_C		7,50	20,69
Wnp-121_A		1,50	9,52
Wnp-121_B		4,50	12,52
Wnp-121_C		7,50	14,34
Wnp-122_A		1,50	12,84
Wnp-122_B		4,50	15,17
Wnp-122_C		7,50	15,54
Wnp-123_A		1,50	12,60
Wnp-123_B		4,50	14,73
Wnp-123_C		7,50	15,26
Wnp-124_A		1,50	12,22
Wnp-124_B		4,50	14,48
Wnp-124_C		7,50	15,37
Wnp-125_A		1,50	12,37
Wnp-125_B		4,50	14,03
Wnp-125_C		7,50	14,50
Wnp-126_A		1,50	12,24
Wnp-126_B		4,50	14,49
Wnp-126_C		7,50	15,14
Wnp-127_A		1,50	11,90
Wnp-127_B		4,50	14,35
Wnp-127_C		7,50	15,21
Wnp-128_A		1,50	11,54
Wnp-128_B		4,50	13,49
Wnp-128_C		7,50	13,93
Wnp-129_A		1,50	11,67
Wnp-129_B		4,50	13,99
Wnp-129_C		7,50	14,43
Wnp-13_A		1,50	14,03
Wnp-13_B		4,50	15,85
Wnp-13_C		7,50	16,67
Wnp-13_D		10,50	17,56
Wnp-13_E		13,50	18,26
Wnp-13_F		16,50	18,76
Wnp-130_A		1,50	11,13
Wnp-130_B		4,50	13,42
Wnp-130_C		7,50	13,37
Wnp-131_A		1,50	10,73
Wnp-131_B		4,50	13,05
Wnp-131_C		7,50	13,91
Wnp-132_A		1,50	10,04
Wnp-132_B		4,50	11,54
Wnp-132_C		7,50	11,97
Wnp-133_A		1,50	8,19
Wnp-133_B		4,50	9,63
Wnp-133_C		7,50	9,55
Wnp-134_A		1,50	7,65
Wnp-134_B		4,50	9,05
Wnp-134_C		7,50	10,08
Wnp-135_A		1,50	11,70
Wnp-135_B		4,50	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-135_C		7,50	19,20
Wnp-136_A		1,50	16,14
Wnp-136_B		4,50	18,79
Wnp-136_C		7,50	20,64
Wnp-137_A		1,50	15,84
Wnp-137_B		4,50	18,92
Wnp-137_C		7,50	21,25
Wnp-138_A		1,50	16,06
Wnp-138_B		4,50	18,64
Wnp-138_C		7,50	20,37
Wnp-139_A		1,50	15,92
Wnp-139_B		4,50	18,73
Wnp-139_C		7,50	20,57
Wnp-14_A		1,50	6,72
Wnp-14_B		4,50	7,76
Wnp-14_C		7,50	4,89
Wnp-14_D		10,50	4,54
Wnp-14_E		13,50	3,95
Wnp-14_F		16,50	4,10
Wnp-140_A		1,50	15,48
Wnp-140_B		4,50	18,57
Wnp-140_C		7,50	20,87
Wnp-141_A		1,50	15,56
Wnp-141_B		4,50	18,71
Wnp-141_C		7,50	20,82
Wnp-142_A		1,50	14,68
Wnp-142_B		4,50	17,54
Wnp-142_C		7,50	19,08
Wnp-143_A		1,50	14,97
Wnp-143_B		4,50	17,85
Wnp-143_C		7,50	19,29
Wnp-144_A		1,50	15,31
Wnp-144_B		4,50	18,33
Wnp-144_C		7,50	19,83
Wnp-145_A		1,50	15,86
Wnp-145_B		4,50	18,81
Wnp-145_C		7,50	20,29
Wnp-146_A		1,50	15,00
Wnp-146_B		4,50	18,18
Wnp-146_C		7,50	20,57
Wnp-147_A		1,50	15,26
Wnp-147_B		4,50	18,22
Wnp-147_C		7,50	19,71
Wnp-148_A		1,50	15,17
Wnp-148_B		4,50	17,98
Wnp-148_C		7,50	19,55
Wnp-149_A		1,50	6,75
Wnp-149_B		4,50	9,08
Wnp-149_C		7,50	8,50
Wnp-15_A		1,50	4,42
Wnp-15_B		4,50	5,65
Wnp-15_C		7,50	5,09
Wnp-15_D		10,50	2,80
Wnp-15_E		13,50	-15,96
Wnp-15_F		16,50	--
Wnp-150_A		1,50	15,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-150_B		4,50	18,79
Wnp-150_C		7,50	20,97
Wnp-151_A		1,50	16,24
Wnp-151_B		4,50	19,07
Wnp-151_C		7,50	20,15
Wnp-152_A		1,50	16,19
Wnp-152_B		4,50	18,79
Wnp-152_C		7,50	20,95
Wnp-153_A		1,50	16,24
Wnp-153_B		4,50	19,00
Wnp-153_C		7,50	19,89
Wnp-154_A		1,50	16,09
Wnp-154_B		4,50	19,06
Wnp-154_C		7,50	21,28
Wnp-155_A		1,50	16,23
Wnp-155_B		4,50	19,09
Wnp-155_C		7,50	20,44
Wnp-156_A		1,50	16,34
Wnp-156_B		4,50	19,34
Wnp-156_C		7,50	21,09
Wnp-157_A		1,50	16,28
Wnp-157_B		4,50	19,28
Wnp-157_C		7,50	20,47
Wnp-158_A		1,50	17,02
Wnp-158_B		4,50	19,71
Wnp-158_C		7,50	21,34
Wnp-159_A		1,50	17,43
Wnp-159_B		4,50	19,86
Wnp-159_C		7,50	21,09
Wnp-16_A		13,50	-16,51
Wnp-16_B		16,50	--
Wnp-160_A		1,50	17,61
Wnp-160_B		4,50	20,04
Wnp-160_C		7,50	21,52
Wnp-161_A		1,50	17,53
Wnp-161_B		4,50	19,49
Wnp-161_C		7,50	20,57
Wnp-162_A		1,50	7,98
Wnp-162_B		4,50	8,99
Wnp-162_C		7,50	8,33
Wnp-163_A		1,50	9,61
Wnp-163_B		4,50	10,71
Wnp-163_C		7,50	9,99
Wnp-164_A		1,50	10,63
Wnp-164_B		4,50	12,34
Wnp-164_C		7,50	12,69
Wnp-165_A		1,50	11,05
Wnp-165_B		4,50	13,19
Wnp-165_C		7,50	13,62
Wnp-166_A		1,50	11,63
Wnp-166_B		4,50	13,89
Wnp-166_C		7,50	14,20
Wnp-167_A		1,50	12,56
Wnp-167_B		4,50	14,81
Wnp-167_C		7,50	15,07
Wnp-168_A		1,50	12,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-168_B		4,50	15,06
Wnp-168_C		7,50	15,69
Wnp-169_A		1,50	12,74
Wnp-169_B		4,50	15,14
Wnp-169_C		7,50	15,45
Wnp-17_A		1,50	7,40
Wnp-17_B		4,50	9,08
Wnp-17_C		7,50	9,08
Wnp-17_D		10,50	8,64
Wnp-170_A		1,50	12,74
Wnp-170_B		4,50	14,97
Wnp-170_C		7,50	15,31
Wnp-171_A		1,50	13,11
Wnp-171_B		4,50	15,80
Wnp-171_C		7,50	16,20
Wnp-172_A		1,50	12,86
Wnp-172_B		4,50	15,24
Wnp-172_C		7,50	16,61
Wnp-173_A		1,50	19,44
Wnp-173_B		4,50	20,83
Wnp-173_C		7,50	21,91
Wnp-174_A		1,50	18,96
Wnp-174_B		4,50	20,19
Wnp-174_C		7,50	21,32
Wnp-175_A		1,50	19,01
Wnp-175_B		4,50	20,30
Wnp-175_C		7,50	21,19
Wnp-176_A		1,50	18,42
Wnp-176_B		4,50	19,65
Wnp-176_C		7,50	20,86
Wnp-177_A		1,50	18,13
Wnp-177_B		4,50	19,40
Wnp-177_C		7,50	20,38
Wnp-178_A		1,50	17,42
Wnp-178_B		4,50	18,59
Wnp-178_C		7,50	19,21
Wnp-179_A		1,50	16,52
Wnp-179_B		4,50	17,73
Wnp-179_C		7,50	18,44
Wnp-18_A		1,50	7,61
Wnp-18_B		4,50	8,64
Wnp-18_C		7,50	7,86
Wnp-18_D		10,50	6,79
Wnp-180_A		1,50	7,65
Wnp-180_B		4,50	9,69
Wnp-180_C		7,50	10,80
Wnp-181_A		1,50	9,15
Wnp-181_B		4,50	12,04
Wnp-181_C		7,50	17,07
Wnp-182_A		1,50	10,94
Wnp-182_B		4,50	13,38
Wnp-182_C		7,50	16,13
Wnp-183_A		1,50	10,77
Wnp-183_B		4,50	13,02
Wnp-183_C		7,50	15,22
Wnp-184_A		1,50	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	14,88
Wnp-184_C		7,50	15,87
Wnp-185_A		1,50	11,51
Wnp-185_B		4,50	14,51
Wnp-185_C		7,50	15,40
Wnp-186_A		1,50	11,29
Wnp-186_B		4,50	13,65
Wnp-186_C		7,50	14,13
Wnp-187_A		1,50	9,49
Wnp-187_B		4,50	11,34
Wnp-187_C		7,50	12,77
Wnp-188_A		1,50	13,62
Wnp-188_B		4,50	15,99
Wnp-188_C		7,50	16,61
Wnp-189_A		1,50	9,69
Wnp-189_B		4,50	11,43
Wnp-189_C		7,50	12,91
Wnp-19_A		1,50	13,14
Wnp-19_B		4,50	15,50
Wnp-19_C		7,50	16,70
Wnp-19_D		10,50	17,09
Wnp-190_A		1,50	17,48
Wnp-190_B		4,50	20,09
Wnp-190_C		7,50	22,10
Wnp-191_A		1,50	10,13
Wnp-191_B		4,50	11,85
Wnp-191_C		7,50	13,44
Wnp-192_A		1,50	17,02
Wnp-192_B		4,50	19,54
Wnp-192_C		7,50	21,92
Wnp-193_A		1,50	11,55
Wnp-193_B		4,50	13,73
Wnp-193_C		7,50	15,45
Wnp-194_A		1,50	17,66
Wnp-194_B		4,50	20,25
Wnp-194_C		7,50	21,69
Wnp-195_A		1,50	10,97
Wnp-195_B		4,50	13,24
Wnp-195_C		7,50	17,29
Wnp-196_A		1,50	13,42
Wnp-196_B		4,50	15,87
Wnp-196_C		7,50	16,57
Wnp-197_A		1,50	13,27
Wnp-197_B		4,50	15,93
Wnp-197_C		7,50	17,91
Wnp-198_A		1,50	13,47
Wnp-198_B		4,50	16,29
Wnp-198_C		7,50	16,66
Wnp-199_A		1,50	12,73
Wnp-199_B		4,50	15,12
Wnp-199_C		7,50	17,18
Wnp-20_A		1,50	13,28
Wnp-20_B		4,50	15,75
Wnp-20_C		7,50	16,98
Wnp-20_D		10,50	17,01
Wnp-200_A		1,50	11,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-200_B		4,50	14,02
Wnp-200_C		7,50	14,76
Wnp-201_A		1,50	12,45
Wnp-201_B		4,50	14,78
Wnp-201_C		7,50	15,61
Wnp-202_A		1,50	12,82
Wnp-202_B		4,50	14,83
Wnp-202_C		7,50	15,79
Wnp-203_A		1,50	14,46
Wnp-203_B		4,50	16,43
Wnp-203_C		7,50	21,22
Wnp-204_A		1,50	17,26
Wnp-204_B		4,50	19,68
Wnp-204_C		7,50	20,52
Wnp-205_A		1,50	17,50
Wnp-205_B		4,50	19,92
Wnp-205_C		7,50	21,42
Wnp-206_A		1,50	17,28
Wnp-206_B		4,50	19,90
Wnp-206_C		7,50	21,22
Wnp-207_A		1,50	17,32
Wnp-207_B		4,50	19,87
Wnp-207_C		7,50	21,74
Wnp-208_A		1,50	17,40
Wnp-208_B		4,50	19,90
Wnp-208_C		7,50	21,24
Wnp-209_A		1,50	17,27
Wnp-209_B		4,50	19,68
Wnp-209_C		7,50	21,40
Wnp-210_A		1,50	16,79
Wnp-210_B		4,50	19,38
Wnp-210_C		7,50	21,23
Wnp-211_A		1,50	13,84
Wnp-211_B		4,50	15,57
Wnp-211_C		7,50	20,38
Wnp-212_A		1,50	17,26
Wnp-212_B		4,50	20,01
Wnp-212_C		7,50	21,90
Wnp-213_A		1,50	17,17
Wnp-213_B		4,50	20,02
Wnp-213_C		7,50	21,68
Wnp-214_A		1,50	17,47
Wnp-214_B		4,50	19,84
Wnp-214_C		7,50	22,46
Wnp-215_A		1,50	14,03
Wnp-215_B		4,50	16,52
Wnp-215_C		7,50	21,69
Wnp-216_A		1,50	17,99
Wnp-216_B		4,50	20,30
Wnp-216_C		7,50	21,91
Wnp-217_A		1,50	18,79
Wnp-217_B		4,50	20,87
Wnp-217_C		7,50	22,63
Wnp-218_A		1,50	18,49
Wnp-218_B		4,50	20,22
Wnp-218_C		7,50	22,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-219_A		1,50	11,77
Wnp-219_B		4,50	14,38
Wnp-219_C		7,50	17,34
Wnp-22_A		1,50	13,51
Wnp-22_B		4,50	15,51
Wnp-22_C		7,50	16,31
Wnp-22_D		10,50	16,98
Wnp-220_A		1,50	16,69
Wnp-220_B		4,50	19,25
Wnp-220_C		7,50	21,73
Wnp-221_A		1,50	12,85
Wnp-221_B		4,50	15,10
Wnp-221_C		7,50	15,49
Wnp-222_A		1,50	13,22
Wnp-222_B		4,50	15,29
Wnp-222_C		7,50	16,96
Wnp-223_A		1,50	9,10
Wnp-223_B		4,50	11,28
Wnp-223_C		7,50	16,57
Wnp-224_A		1,50	13,25
Wnp-224_B		4,50	15,71
Wnp-224_C		7,50	17,44
Wnp-225_A		1,50	13,25
Wnp-225_B		4,50	15,21
Wnp-225_C		7,50	15,56
Wnp-226_A		1,50	10,92
Wnp-226_B		4,50	12,65
Wnp-226_C		7,50	11,98
Wnp-227_A		1,50	19,83
Wnp-227_B		4,50	21,64
Wnp-227_C		7,50	23,73
Wnp-228_A		1,50	12,34
Wnp-228_B		4,50	14,38
Wnp-228_C		7,50	15,55
Wnp-229_A		1,50	20,04
Wnp-229_B		4,50	21,68
Wnp-229_C		7,50	22,41
Wnp-23_A		1,50	7,84
Wnp-23_B		4,50	9,03
Wnp-23_C		7,50	8,28
Wnp-23_D		10,50	6,03
Wnp-230_A		1,50	11,26
Wnp-230_B		4,50	12,76
Wnp-230_C		7,50	13,50
Wnp-231_A		1,50	20,75
Wnp-231_B		4,50	23,40
Wnp-231_C		7,50	24,85
Wnp-232_A		1,50	8,86
Wnp-232_B		4,50	10,06
Wnp-232_C		7,50	10,13
Wnp-233_A		1,50	21,61
Wnp-233_B		4,50	24,04
Wnp-233_C		7,50	25,68
Wnp-234_A		1,50	8,35
Wnp-234_B		4,50	10,62
Wnp-234_C		7,50	12,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-235_A		1,50	17,18
Wnp-235_B		4,50	20,02
Wnp-235_C		7,50	22,26
Wnp-236_A		1,50	10,60
Wnp-236_B		4,50	13,40
Wnp-236_C		7,50	17,03
Wnp-237_A		1,50	18,02
Wnp-237_B		4,50	20,69
Wnp-237_C		7,50	22,71
Wnp-238_A		1,50	12,14
Wnp-238_B		4,50	14,75
Wnp-238_C		7,50	14,99
Wnp-239_A		1,50	18,27
Wnp-239_B		4,50	20,82
Wnp-239_C		7,50	22,61
Wnp-24_A		1,50	5,57
Wnp-24_B		4,50	6,68
Wnp-24_C		7,50	6,85
Wnp-24_D		10,50	3,89
Wnp-240_A		1,50	10,15
Wnp-240_B		4,50	11,90
Wnp-240_C		7,50	11,75
Wnp-241_A		1,50	15,87
Wnp-241_B		4,50	19,27
Wnp-241_C		7,50	21,61
Wnp-242_A		1,50	11,65
Wnp-242_B		4,50	12,93
Wnp-242_C		7,50	13,46
Wnp-243_A		1,50	12,23
Wnp-243_B		4,50	14,57
Wnp-243_C		7,50	16,73
Wnp-244_A		1,50	9,89
Wnp-244_B		4,50	11,22
Wnp-244_C		7,50	11,10
Wnp-245_A		1,50	13,84
Wnp-245_B		4,50	16,14
Wnp-245_C		7,50	17,67
Wnp-246_A		1,50	19,72
Wnp-246_B		4,50	21,22
Wnp-246_C		7,50	22,19
Wnp-247_A		1,50	14,91
Wnp-247_B		4,50	16,84
Wnp-247_C		7,50	17,42
Wnp-248_A		1,50	20,12
Wnp-248_B		4,50	21,44
Wnp-248_C		7,50	22,62
Wnp-249_A		1,50	13,17
Wnp-249_B		4,50	15,16
Wnp-249_C		7,50	16,28
Wnp-25_A		1,50	2,30
Wnp-25_B		4,50	3,40
Wnp-25_C		7,50	3,17
Wnp-25_D		10,50	-5,14
Wnp-250_A		1,50	21,31
Wnp-250_B		4,50	23,24
Wnp-250_C		7,50	24,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-251_A		1,50	11,34
Wnp-251_B		4,50	12,42
Wnp-251_C		7,50	14,46
Wnp-252_A		1,50	13,82
Wnp-252_B		4,50	15,68
Wnp-252_C		7,50	16,11
Wnp-253_A		1,50	11,20
Wnp-253_B		4,50	11,67
Wnp-253_C		7,50	13,15
Wnp-254_A		1,50	17,98
Wnp-254_B		4,50	20,35
Wnp-254_C		7,50	22,18
Wnp-255_A		1,50	11,64
Wnp-255_B		4,50	11,72
Wnp-255_C		7,50	12,53
Wnp-256_A		1,50	17,77
Wnp-256_B		4,50	19,90
Wnp-256_C		7,50	22,52
Wnp-257_A		1,50	11,25
Wnp-257_B		4,50	11,51
Wnp-257_C		7,50	11,97
Wnp-258_A		1,50	19,27
Wnp-258_B		4,50	20,59
Wnp-258_C		7,50	21,46
Wnp-259_A		1,50	12,87
Wnp-259_B		4,50	14,60
Wnp-259_C		7,50	17,32
Wnp-26_A		1,50	13,04
Wnp-26_B		4,50	15,28
Wnp-26_C		7,50	16,73
Wnp-26_D		10,50	16,89
Wnp-260_A		1,50	13,11
Wnp-260_B		4,50	14,25
Wnp-260_C		7,50	15,07
Wnp-261_A		1,50	12,42
Wnp-261_B		4,50	14,85
Wnp-261_C		7,50	15,41
Wnp-262_A		1,50	13,26
Wnp-262_B		4,50	15,50
Wnp-262_C		7,50	17,21
Wnp-263_A		1,50	9,66
Wnp-263_B		4,50	12,11
Wnp-263_C		7,50	15,20
Wnp-264_A		1,50	11,31
Wnp-264_B		4,50	13,54
Wnp-264_C		7,50	15,54
Wnp-265_A		1,50	12,88
Wnp-265_B		4,50	14,68
Wnp-265_C		7,50	15,58
Wnp-266_A		1,50	16,21
Wnp-266_B		4,50	19,23
Wnp-266_C		7,50	23,32
Wnp-267_A		1,50	17,63
Wnp-267_B		4,50	20,96
Wnp-267_C		7,50	24,23
Wnp-268_A		1,50	18,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-268_B		4,50	20,69
Wnp-268_C		7,50	23,53
Wnp-269_A		1,50	17,83
Wnp-269_B		4,50	20,86
Wnp-269_C		7,50	23,20
Wnp-27_A		1,50	13,52
Wnp-27_B		4,50	16,65
Wnp-27_C		7,50	17,81
Wnp-270_A		1,50	17,95
Wnp-270_B		4,50	20,52
Wnp-270_C		7,50	22,48
Wnp-271_A		1,50	19,59
Wnp-271_B		4,50	23,58
Wnp-271_C		7,50	25,27
Wnp-272_A		1,50	17,76
Wnp-272_B		4,50	20,53
Wnp-272_C		7,50	22,44
Wnp-273_A		1,50	14,70
Wnp-273_B		4,50	16,10
Wnp-273_C		7,50	21,56
Wnp-274_A		1,50	19,77
Wnp-274_B		4,50	21,18
Wnp-274_C		7,50	23,40
Wnp-275_A		1,50	19,35
Wnp-275_B		4,50	20,67
Wnp-275_C		7,50	21,59
Wnp-276_A		1,50	17,67
Wnp-276_B		4,50	19,26
Wnp-276_C		7,50	21,70
Wnp-277_A		1,50	15,68
Wnp-277_B		4,50	17,82
Wnp-277_C		7,50	22,38
Wnp-278_A		1,50	19,80
Wnp-278_B		4,50	21,52
Wnp-278_C		7,50	24,32
Wnp-279_A		1,50	19,51
Wnp-279_B		4,50	20,93
Wnp-279_C		7,50	23,52
Wnp-28_A		1,50	14,93
Wnp-28_B		4,50	17,43
Wnp-28_C		7,50	18,89
Wnp-280_A		1,50	23,74
Wnp-280_B		4,50	24,57
Wnp-280_C		7,50	25,25
Wnp-281_A		1,50	25,98
Wnp-281_B		4,50	26,75
Wnp-281_C		7,50	27,12
Wnp-282_A		1,50	10,94
Wnp-282_B		4,50	13,74
Wnp-282_C		7,50	15,97
Wnp-283_A		1,50	10,72
Wnp-283_B		4,50	13,30
Wnp-283_C		7,50	14,35
Wnp-284_A		1,50	10,39
Wnp-284_B		4,50	12,41
Wnp-284_C		7,50	14,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-285_A		1,50	11,11
Wnp-285_B		4,50	14,08
Wnp-285_C		7,50	16,99
Wnp-286_A		1,50	11,62
Wnp-286_B		4,50	12,18
Wnp-286_C		7,50	13,17
Wnp-287_A		1,50	21,59
Wnp-287_B		4,50	24,88
Wnp-287_C		7,50	25,84
Wnp-288_A		1,50	22,00
Wnp-288_B		4,50	25,92
Wnp-288_C		7,50	27,09
Wnp-289_A		1,50	21,35
Wnp-289_B		4,50	21,79
Wnp-289_C		7,50	22,20
Wnp-29_A		1,50	14,44
Wnp-29_B		4,50	17,30
Wnp-29_C		7,50	19,39
Wnp-290_A		1,50	22,23
Wnp-290_B		4,50	26,01
Wnp-290_C		7,50	27,71
Wnp-291_A		1,50	11,61
Wnp-291_B		4,50	12,66
Wnp-291_C		7,50	13,69
Wnp-292_A		1,50	21,51
Wnp-292_B		4,50	25,04
Wnp-292_C		7,50	26,16
Wnp-293_A		1,50	15,06
Wnp-293_B		4,50	18,74
Wnp-293_C		7,50	20,73
Wnp-294_A		1,50	21,52
Wnp-294_B		4,50	24,93
Wnp-294_C		7,50	26,15
Wnp-30_A		1,50	13,91
Wnp-30_B		4,50	17,03
Wnp-30_C		7,50	18,71
Wnp-31_A		1,50	13,26
Wnp-31_B		4,50	16,59
Wnp-31_C		7,50	18,62
Wnp-32_A		1,50	13,52
Wnp-32_B		4,50	16,37
Wnp-32_C		7,50	17,77
Wnp-33_A		1,50	14,30
Wnp-33_B		4,50	16,75
Wnp-33_C		7,50	17,76
Wnp-34_A		1,50	6,90
Wnp-34_B		4,50	8,61
Wnp-34_C		7,50	7,85
Wnp-35_A		1,50	7,02
Wnp-35_B		4,50	8,59
Wnp-35_C		7,50	6,11
Wnp-36_A		1,50	8,70
Wnp-36_B		4,50	11,23
Wnp-36_C		7,50	7,59
Wnp-37_A		1,50	7,29
Wnp-37_B		4,50	8,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_C		7,50	8,34
Wnp-38_A		1,50	7,84
Wnp-38_B		4,50	9,69
Wnp-38_C		7,50	9,04
Wnp-39_A		1,50	8,88
Wnp-39_B		4,50	9,76
Wnp-39_C		7,50	8,49
Wnp-40_A		1,50	7,22
Wnp-40_B		4,50	9,43
Wnp-40_C		7,50	5,49
Wnp-41_A		1,50	9,13
Wnp-41_B		4,50	12,10
Wnp-41_C		7,50	12,05
Wnp-42_A		1,50	8,11
Wnp-42_B		4,50	9,33
Wnp-42_C		7,50	8,86
Wnp-43_A		1,50	8,47
Wnp-43_B		4,50	9,77
Wnp-43_C		7,50	9,38
Wnp-44_A		1,50	9,28
Wnp-44_B		4,50	10,61
Wnp-44_C		7,50	10,89
Wnp-45_A		1,50	9,15
Wnp-45_B		4,50	10,69
Wnp-45_C		7,50	10,89
Wnp-46_A		1,50	8,69
Wnp-46_B		4,50	9,93
Wnp-46_C		7,50	9,76
Wnp-47_A		1,50	9,58
Wnp-47_B		4,50	10,86
Wnp-47_C		7,50	11,21
Wnp-48_A		1,50	9,93
Wnp-48_B		4,50	11,34
Wnp-48_C		7,50	11,94
Wnp-49_A		1,50	10,93
Wnp-49_B		4,50	12,28
Wnp-49_C		7,50	12,90
Wnp-50_A		1,50	9,96
Wnp-50_B		4,50	11,20
Wnp-50_C		7,50	11,89
Wnp-51_A		1,50	11,11
Wnp-51_B		4,50	12,39
Wnp-51_C		7,50	14,03
Wnp-52_A		1,50	9,98
Wnp-52_B		4,50	11,06
Wnp-52_C		7,50	11,03
Wnp-53_A		1,50	9,99
Wnp-53_B		4,50	10,96
Wnp-53_C		7,50	11,20
Wnp-54_A		1,50	13,24
Wnp-54_B		4,50	15,11
Wnp-54_C		7,50	16,81
Wnp-55_A		1,50	14,40
Wnp-55_B		4,50	16,90
Wnp-55_C		7,50	19,11
Wnp-56_A		1,50	14,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-56_B		4,50	16,61
Wnp-56_C		7,50	19,36
Wnp-57_A		1,50	13,94
Wnp-57_B		4,50	16,66
Wnp-57_C		7,50	17,76
Wnp-58_A		1,50	13,67
Wnp-58_B		4,50	16,15
Wnp-58_C		7,50	17,32
Wnp-59_A		1,50	13,34
Wnp-59_B		4,50	15,74
Wnp-59_C		7,50	17,41
Wnp-60_A		1,50	13,59
Wnp-60_B		4,50	16,53
Wnp-60_C		7,50	19,06
Wnp-61_A		1,50	13,96
Wnp-61_B		4,50	16,48
Wnp-61_C		7,50	18,39
Wnp-62_A		1,50	13,48
Wnp-62_B		4,50	16,14
Wnp-62_C		7,50	17,86
Wnp-63_A		1,50	14,35
Wnp-63_B		4,50	17,22
Wnp-63_C		7,50	19,50
Wnp-64_A		1,50	14,00
Wnp-64_B		4,50	16,96
Wnp-64_C		7,50	18,41
Wnp-65_A		1,50	13,82
Wnp-65_B		4,50	16,73
Wnp-65_C		7,50	18,46
Wnp-66_A		1,50	14,29
Wnp-66_B		4,50	17,10
Wnp-66_C		7,50	18,72
Wnp-67_A		1,50	6,64
Wnp-67_B		4,50	10,09
Wnp-67_C		7,50	17,05
Wnp-68_A		1,50	14,41
Wnp-68_B		4,50	17,57
Wnp-68_C		7,50	19,57
Wnp-69_A		1,50	14,57
Wnp-69_B		4,50	17,91
Wnp-69_C		7,50	19,50
Wnp-70_A		1,50	14,35
Wnp-70_B		4,50	17,64
Wnp-70_C		7,50	20,57
Wnp-71_A		1,50	14,40
Wnp-71_B		4,50	17,95
Wnp-71_C		7,50	20,00
Wnp-72_A		1,50	14,68
Wnp-72_B		4,50	18,10
Wnp-72_C		7,50	20,04
Wnp-73_A		1,50	14,09
Wnp-73_B		4,50	17,24
Wnp-73_C		7,50	19,03
Wnp-74_A		1,50	14,06
Wnp-74_B		4,50	17,53
Wnp-74_C		7,50	19,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-75_A		1,50	14,62
Wnp-75_B		4,50	18,18
Wnp-75_C		7,50	20,96
Wnp-76_A		1,50	14,75
Wnp-76_B		4,50	17,63
Wnp-76_C		7,50	19,88
Wnp-77_A		1,50	14,90
Wnp-77_B		4,50	17,81
Wnp-77_C		7,50	19,80
Wnp-78_A		1,50	14,89
Wnp-78_B		4,50	17,24
Wnp-78_C		7,50	18,59
Wnp-79_A		1,50	14,89
Wnp-79_B		4,50	17,64
Wnp-79_C		7,50	19,56
Wnp-80_A		1,50	14,03
Wnp-80_B		4,50	16,53
Wnp-80_C		7,50	18,42
Wnp-81_A		1,50	8,49
Wnp-81_B		4,50	9,57
Wnp-81_C		7,50	8,71
Wnp-82_A		1,50	6,16
Wnp-82_B		4,50	7,50
Wnp-82_C		7,50	6,39
Wnp-83_A		1,50	8,82
Wnp-83_B		4,50	10,16
Wnp-83_C		7,50	10,56
Wnp-84_A		1,50	9,61
Wnp-84_B		4,50	10,96
Wnp-84_C		7,50	10,51
Wnp-85_A		1,50	10,65
Wnp-85_B		4,50	12,44
Wnp-85_C		7,50	12,28
Wnp-86_A		1,50	10,85
Wnp-86_B		4,50	12,51
Wnp-86_C		7,50	12,78
Wnp-87_A		1,50	10,73
Wnp-87_B		4,50	12,44
Wnp-87_C		7,50	12,32
Wnp-88_A		1,50	11,31
Wnp-88_B		4,50	13,75
Wnp-88_C		7,50	13,83
Wnp-89_A		1,50	11,39
Wnp-89_B		4,50	13,75
Wnp-89_C		7,50	14,38
Wnp-90_A		1,50	11,30
Wnp-90_B		4,50	13,24
Wnp-90_C		7,50	13,50
Wnp-91_A		1,50	11,48
Wnp-91_B		4,50	13,41
Wnp-91_C		7,50	13,34
Wnp-92_A		1,50	11,41
Wnp-92_B		4,50	13,75
Wnp-92_C		7,50	13,75
Wnp-93_A		1,50	15,18
Wnp-93_B		4,50	16,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Piet Heinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-93_C		7,50	18,27
Wnp-94_A		1,50	15,64
Wnp-94_B		4,50	17,03
Wnp-94_C		7,50	18,29
Wnp-95_A		1,50	15,43
Wnp-95_B		4,50	16,96
Wnp-95_C		7,50	17,91
Wnp-96_A		1,50	14,93
Wnp-96_B		4,50	16,48
Wnp-96_C		7,50	17,11
Wnp-97_A		1,50	15,30
Wnp-97_B		4,50	16,73
Wnp-97_C		7,50	17,56
Wnp-98_A		1,50	15,57
Wnp-98_B		4,50	16,96
Wnp-98_C		7,50	17,76
Wnp-99_A		1,50	15,37
Wnp-99_B		4,50	16,80
Wnp-99_C		7,50	17,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Rekenresultaten Zuidweg

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	29,03
wnp-01_B		4,50	31,71
wnp-01_C		7,50	32,64
wnp-01_D		10,50	31,87
Wnp-02_A		1,50	27,73
Wnp-02_B		4,50	30,37
Wnp-02_C		7,50	33,12
Wnp-02_D		10,50	34,04
Wnp-03_A		1,50	29,36
Wnp-03_B		4,50	31,20
Wnp-03_C		7,50	32,96
Wnp-03_D		10,50	34,18
Wnp-04_A		1,50	31,39
Wnp-04_B		4,50	33,38
Wnp-04_C		7,50	34,03
Wnp-04_D		10,50	34,62
Wnp-04_E		13,50	37,22
Wnp-05_A		1,50	36,14
Wnp-05_B		4,50	39,47
Wnp-05_C		7,50	39,66
Wnp-05_D		10,50	39,17
Wnp-05_E		13,50	39,17
Wnp-06_A		1,50	33,54
Wnp-06_B		4,50	38,06
Wnp-06_C		7,50	39,82
Wnp-06_D		10,50	39,52
Wnp-06_E		13,50	39,94
Wnp-07_A		1,50	32,92
Wnp-07_B		4,50	36,43
Wnp-07_C		7,50	40,30
Wnp-07_D		10,50	40,03
Wnp-08_A		1,50	31,98
Wnp-08_B		4,50	35,36
Wnp-08_C		7,50	40,59
Wnp-08_D		10,50	40,73
Wnp-09_A		1,50	33,11
Wnp-09_B		4,50	36,43
Wnp-09_C		7,50	41,73
Wnp-09_D		10,50	41,54
Wnp-10_A		1,50	30,42
Wnp-10_B		4,50	34,46
Wnp-10_C		7,50	40,35
Wnp-10_D		10,50	38,87
Wnp-100_A		1,50	28,80
Wnp-100_B		4,50	32,72
Wnp-100_C		7,50	35,67
Wnp-101_A		1,50	30,62
Wnp-101_B		4,50	34,92
Wnp-101_C		7,50	41,22
Wnp-102_A		1,50	31,17
Wnp-102_B		4,50	35,12
Wnp-102_C		7,50	42,00
Wnp-103_A		1,50	31,58
Wnp-103_B		4,50	35,49
Wnp-103_C		7,50	42,53
Wnp-104_A		1,50	31,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	35,45
Wnp-104_C		7,50	42,36
Wnp-105_A		1,50	31,27
Wnp-105_B		4,50	35,20
Wnp-105_C		7,50	42,15
Wnp-106_A		1,50	30,60
Wnp-106_B		4,50	34,54
Wnp-106_C		7,50	41,68
Wnp-107_A		1,50	32,86
Wnp-107_B		4,50	36,22
Wnp-107_C		7,50	39,47
Wnp-108_A		1,50	36,01
Wnp-108_B		4,50	38,94
Wnp-108_C		7,50	43,59
Wnp-109_A		1,50	37,24
Wnp-109_B		4,50	39,88
Wnp-109_C		7,50	44,18
Wnp-11_A		1,50	32,56
Wnp-11_B		4,50	35,87
Wnp-11_C		7,50	40,80
Wnp-11_D		10,50	41,40
Wnp-11_E		13,50	40,92
Wnp-11_F		16,50	41,79
Wnp-110_A		1,50	37,56
Wnp-110_B		4,50	39,99
Wnp-110_C		7,50	44,00
Wnp-111_A		1,50	37,05
Wnp-111_B		4,50	39,66
Wnp-111_C		7,50	44,13
Wnp-112_A		1,50	37,42
Wnp-112_B		4,50	40,20
Wnp-112_C		7,50	44,51
Wnp-113_A		1,50	37,33
Wnp-113_B		4,50	40,09
Wnp-113_C		7,50	44,47
Wnp-114_A		1,50	35,16
Wnp-114_B		4,50	37,84
Wnp-114_C		7,50	42,80
Wnp-115_A		1,50	27,02
Wnp-115_B		4,50	30,90
Wnp-115_C		7,50	38,40
Wnp-116_A		1,50	28,51
Wnp-116_B		4,50	32,69
Wnp-116_C		7,50	38,93
Wnp-117_A		1,50	29,02
Wnp-117_B		4,50	32,80
Wnp-117_C		7,50	38,12
Wnp-118_A		1,50	28,44
Wnp-118_B		4,50	32,19
Wnp-118_C		7,50	36,95
Wnp-119_A		1,50	28,45
Wnp-119_B		4,50	31,96
Wnp-119_C		7,50	37,83
Wnp-12_A		1,50	28,72
Wnp-12_B		4,50	31,59
Wnp-12_C		7,50	35,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-12_D		10,50	36,83
Wnp-12_E		13,50	34,26
Wnp-12_F		16,50	35,09
Wnp-120_A		1,50	28,14
Wnp-120_B		4,50	31,91
Wnp-120_C		7,50	38,15
Wnp-121_A		1,50	31,64
Wnp-121_B		4,50	35,05
Wnp-121_C		7,50	41,39
Wnp-122_A		1,50	32,96
Wnp-122_B		4,50	36,09
Wnp-122_C		7,50	41,77
Wnp-123_A		1,50	32,15
Wnp-123_B		4,50	35,16
Wnp-123_C		7,50	40,81
Wnp-124_A		1,50	32,29
Wnp-124_B		4,50	35,45
Wnp-124_C		7,50	41,17
Wnp-125_A		1,50	32,57
Wnp-125_B		4,50	36,02
Wnp-125_C		7,50	41,60
Wnp-126_A		1,50	32,51
Wnp-126_B		4,50	36,11
Wnp-126_C		7,50	41,42
Wnp-127_A		1,50	32,08
Wnp-127_B		4,50	35,52
Wnp-127_C		7,50	41,08
Wnp-128_A		1,50	31,77
Wnp-128_B		4,50	35,27
Wnp-128_C		7,50	40,81
Wnp-129_A		1,50	31,40
Wnp-129_B		4,50	35,15
Wnp-129_C		7,50	40,66
Wnp-13_A		1,50	28,69
Wnp-13_B		4,50	32,41
Wnp-13_C		7,50	35,12
Wnp-13_D		10,50	35,52
Wnp-13_E		13,50	33,46
Wnp-13_F		16,50	34,83
Wnp-130_A		1,50	31,46
Wnp-130_B		4,50	35,43
Wnp-130_C		7,50	40,82
Wnp-131_A		1,50	31,61
Wnp-131_B		4,50	35,65
Wnp-131_C		7,50	40,87
Wnp-132_A		1,50	31,66
Wnp-132_B		4,50	35,85
Wnp-132_C		7,50	40,96
Wnp-133_A		1,50	31,57
Wnp-133_B		4,50	35,76
Wnp-133_C		7,50	41,15
Wnp-134_A		1,50	31,27
Wnp-134_B		4,50	35,53
Wnp-134_C		7,50	40,64
Wnp-135_A		1,50	24,91
Wnp-135_B		4,50	28,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-135_C		7,50	34,52
Wnp-136_A		1,50	30,54
Wnp-136_B		4,50	34,52
Wnp-136_C		7,50	40,44
Wnp-137_A		1,50	30,77
Wnp-137_B		4,50	34,80
Wnp-137_C		7,50	40,53
Wnp-138_A		1,50	30,84
Wnp-138_B		4,50	34,84
Wnp-138_C		7,50	40,44
Wnp-139_A		1,50	30,83
Wnp-139_B		4,50	34,86
Wnp-139_C		7,50	40,61
Wnp-14_A		1,50	36,24
Wnp-14_B		4,50	41,47
Wnp-14_C		7,50	40,65
Wnp-14_D		10,50	40,63
Wnp-14_E		13,50	40,37
Wnp-14_F		16,50	40,36
Wnp-140_A		1,50	30,71
Wnp-140_B		4,50	34,78
Wnp-140_C		7,50	40,50
Wnp-141_A		1,50	30,63
Wnp-141_B		4,50	34,69
Wnp-141_C		7,50	40,27
Wnp-142_A		1,50	30,53
Wnp-142_B		4,50	34,61
Wnp-142_C		7,50	40,10
Wnp-143_A		1,50	30,34
Wnp-143_B		4,50	34,44
Wnp-143_C		7,50	40,11
Wnp-144_A		1,50	30,06
Wnp-144_B		4,50	34,16
Wnp-144_C		7,50	39,68
Wnp-145_A		1,50	29,85
Wnp-145_B		4,50	33,95
Wnp-145_C		7,50	39,31
Wnp-146_A		1,50	29,51
Wnp-146_B		4,50	33,57
Wnp-146_C		7,50	38,67
Wnp-147_A		1,50	29,64
Wnp-147_B		4,50	33,88
Wnp-147_C		7,50	38,48
Wnp-148_A		1,50	29,12
Wnp-148_B		4,50	32,96
Wnp-148_C		7,50	37,45
Wnp-149_A		1,50	33,09
Wnp-149_B		4,50	35,67
Wnp-149_C		7,50	40,48
Wnp-15_A		1,50	37,39
Wnp-15_B		4,50	42,83
Wnp-15_C		7,50	42,77
Wnp-15_D		10,50	43,11
Wnp-15_E		13,50	43,16
Wnp-15_F		16,50	44,14
Wnp-150_A		1,50	32,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-150_B		4,50	36,11
Wnp-150_C		7,50	38,69
Wnp-151_A		1,50	32,10
Wnp-151_B		4,50	35,38
Wnp-151_C		7,50	38,44
Wnp-152_A		1,50	32,76
Wnp-152_B		4,50	36,16
Wnp-152_C		7,50	39,84
Wnp-153_A		1,50	32,81
Wnp-153_B		4,50	36,08
Wnp-153_C		7,50	39,01
Wnp-154_A		1,50	32,78
Wnp-154_B		4,50	36,10
Wnp-154_C		7,50	39,53
Wnp-155_A		1,50	32,62
Wnp-155_B		4,50	35,81
Wnp-155_C		7,50	39,62
Wnp-156_A		1,50	32,64
Wnp-156_B		4,50	35,78
Wnp-156_C		7,50	39,47
Wnp-157_A		1,50	32,52
Wnp-157_B		4,50	35,58
Wnp-157_C		7,50	39,06
Wnp-158_A		1,50	32,62
Wnp-158_B		4,50	35,73
Wnp-158_C		7,50	39,43
Wnp-159_A		1,50	32,71
Wnp-159_B		4,50	35,71
Wnp-159_C		7,50	39,31
Wnp-16_A		13,50	43,06
Wnp-16_B		16,50	43,98
Wnp-160_A		1,50	32,88
Wnp-160_B		4,50	35,80
Wnp-160_C		7,50	39,57
Wnp-161_A		1,50	28,85
Wnp-161_B		4,50	31,51
Wnp-161_C		7,50	36,84
Wnp-162_A		1,50	30,25
Wnp-162_B		4,50	34,21
Wnp-162_C		7,50	41,58
Wnp-163_A		1,50	30,18
Wnp-163_B		4,50	34,12
Wnp-163_C		7,50	41,25
Wnp-164_A		1,50	30,25
Wnp-164_B		4,50	34,17
Wnp-164_C		7,50	41,46
Wnp-165_A		1,50	29,89
Wnp-165_B		4,50	33,74
Wnp-165_C		7,50	41,05
Wnp-166_A		1,50	29,34
Wnp-166_B		4,50	33,23
Wnp-166_C		7,50	40,43
Wnp-167_A		1,50	29,33
Wnp-167_B		4,50	33,38
Wnp-167_C		7,50	40,92
Wnp-168_A		1,50	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-168_B		4,50	33,35
Wnp-168_C		7,50	40,43
Wnp-169_A		1,50	29,23
Wnp-169_B		4,50	33,15
Wnp-169_C		7,50	40,06
Wnp-17_A		1,50	37,45
Wnp-17_B		4,50	42,63
Wnp-17_C		7,50	42,31
Wnp-17_D		10,50	42,52
Wnp-170_A		1,50	29,05
Wnp-170_B		4,50	33,00
Wnp-170_C		7,50	39,95
Wnp-171_A		1,50	28,78
Wnp-171_B		4,50	32,82
Wnp-171_C		7,50	39,88
Wnp-172_A		1,50	29,84
Wnp-172_B		4,50	32,71
Wnp-172_C		7,50	39,27
Wnp-173_A		1,50	32,30
Wnp-173_B		4,50	35,49
Wnp-173_C		7,50	39,82
Wnp-174_A		1,50	29,10
Wnp-174_B		4,50	31,44
Wnp-174_C		7,50	34,61
Wnp-175_A		1,50	28,42
Wnp-175_B		4,50	30,96
Wnp-175_C		7,50	34,78
Wnp-176_A		1,50	27,75
Wnp-176_B		4,50	30,63
Wnp-176_C		7,50	34,71
Wnp-177_A		1,50	27,60
Wnp-177_B		4,50	30,35
Wnp-177_C		7,50	34,39
Wnp-178_A		1,50	27,22
Wnp-178_B		4,50	29,97
Wnp-178_C		7,50	33,30
Wnp-179_A		1,50	27,40
Wnp-179_B		4,50	31,08
Wnp-179_C		7,50	33,47
Wnp-18_A		1,50	37,09
Wnp-18_B		4,50	42,25
Wnp-18_C		7,50	42,25
Wnp-18_D		10,50	42,56
Wnp-180_A		1,50	30,80
Wnp-180_B		4,50	34,90
Wnp-180_C		7,50	40,42
Wnp-181_A		1,50	30,61
Wnp-181_B		4,50	34,73
Wnp-181_C		7,50	42,12
Wnp-182_A		1,50	30,40
Wnp-182_B		4,50	34,46
Wnp-182_C		7,50	41,67
Wnp-183_A		1,50	31,19
Wnp-183_B		4,50	35,19
Wnp-183_C		7,50	41,94
Wnp-184_A		1,50	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	35,54
Wnp-184_C		7,50	42,21
Wnp-185_A		1,50	31,03
Wnp-185_B		4,50	35,19
Wnp-185_C		7,50	42,09
Wnp-186_A		1,50	30,32
Wnp-186_B		4,50	34,48
Wnp-186_C		7,50	41,47
Wnp-187_A		1,50	36,53
Wnp-187_B		4,50	39,52
Wnp-187_C		7,50	43,42
Wnp-188_A		1,50	34,36
Wnp-188_B		4,50	37,75
Wnp-188_C		7,50	42,93
Wnp-189_A		1,50	36,69
Wnp-189_B		4,50	39,65
Wnp-189_C		7,50	43,30
Wnp-19_A		1,50	31,57
Wnp-19_B		4,50	34,97
Wnp-19_C		7,50	40,32
Wnp-19_D		10,50	40,98
Wnp-190_A		1,50	30,70
Wnp-190_B		4,50	34,46
Wnp-190_C		7,50	39,53
Wnp-191_A		1,50	35,77
Wnp-191_B		4,50	38,94
Wnp-191_C		7,50	42,79
Wnp-192_A		1,50	30,04
Wnp-192_B		4,50	34,16
Wnp-192_C		7,50	38,46
Wnp-193_A		1,50	36,18
Wnp-193_B		4,50	39,33
Wnp-193_C		7,50	42,76
Wnp-194_A		1,50	33,93
Wnp-194_B		4,50	36,46
Wnp-194_C		7,50	37,49
Wnp-195_A		1,50	33,69
Wnp-195_B		4,50	37,17
Wnp-195_C		7,50	42,64
Wnp-196_A		1,50	33,84
Wnp-196_B		4,50	37,07
Wnp-196_C		7,50	42,49
Wnp-197_A		1,50	32,34
Wnp-197_B		4,50	35,79
Wnp-197_C		7,50	41,89
Wnp-198_A		1,50	32,28
Wnp-198_B		4,50	35,78
Wnp-198_C		7,50	41,58
Wnp-199_A		1,50	31,97
Wnp-199_B		4,50	35,57
Wnp-199_C		7,50	41,19
Wnp-20_A		1,50	30,33
Wnp-20_B		4,50	33,83
Wnp-20_C		7,50	39,32
Wnp-20_D		10,50	40,30
Wnp-200_A		1,50	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-200_B		4,50	35,75
Wnp-200_C		7,50	41,29
Wnp-201_A		1,50	31,91
Wnp-201_B		4,50	35,77
Wnp-201_C		7,50	41,32
Wnp-202_A		1,50	31,87
Wnp-202_B		4,50	35,70
Wnp-202_C		7,50	41,13
Wnp-203_A		1,50	26,34
Wnp-203_B		4,50	29,99
Wnp-203_C		7,50	38,32
Wnp-204_A		1,50	30,50
Wnp-204_B		4,50	34,05
Wnp-204_C		7,50	38,93
Wnp-205_A		1,50	31,03
Wnp-205_B		4,50	34,57
Wnp-205_C		7,50	38,77
Wnp-206_A		1,50	30,91
Wnp-206_B		4,50	34,77
Wnp-206_C		7,50	38,75
Wnp-207_A		1,50	30,96
Wnp-207_B		4,50	35,04
Wnp-207_C		7,50	38,32
Wnp-208_A		1,50	30,12
Wnp-208_B		4,50	33,92
Wnp-208_C		7,50	37,52
Wnp-209_A		1,50	30,27
Wnp-209_B		4,50	33,87
Wnp-209_C		7,50	37,05
Wnp-210_A		1,50	30,48
Wnp-210_B		4,50	33,69
Wnp-210_C		7,50	37,26
Wnp-211_A		1,50	31,45
Wnp-211_B		4,50	34,62
Wnp-211_C		7,50	37,25
Wnp-212_A		1,50	31,84
Wnp-212_B		4,50	34,45
Wnp-212_C		7,50	37,79
Wnp-213_A		1,50	32,67
Wnp-213_B		4,50	34,96
Wnp-213_C		7,50	37,20
Wnp-214_A		1,50	27,74
Wnp-214_B		4,50	30,15
Wnp-214_C		7,50	36,97
Wnp-215_A		1,50	30,18
Wnp-215_B		4,50	31,96
Wnp-215_C		7,50	36,88
Wnp-216_A		1,50	32,06
Wnp-216_B		4,50	34,27
Wnp-216_C		7,50	37,36
Wnp-217_A		1,50	32,36
Wnp-217_B		4,50	34,60
Wnp-217_C		7,50	38,38
Wnp-218_A		1,50	28,36
Wnp-218_B		4,50	30,41
Wnp-218_C		7,50	36,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-219_A		1,50	28,80
Wnp-219_B		4,50	32,90
Wnp-219_C		7,50	40,47
Wnp-22_A		1,50	27,17
Wnp-22_B		4,50	29,81
Wnp-22_C		7,50	32,33
Wnp-22_D		10,50	34,05
Wnp-220_A		1,50	25,59
Wnp-220_B		4,50	29,19
Wnp-220_C		7,50	37,45
Wnp-221_A		1,50	30,73
Wnp-221_B		4,50	34,73
Wnp-221_C		7,50	40,91
Wnp-222_A		1,50	30,53
Wnp-222_B		4,50	34,56
Wnp-222_C		7,50	40,98
Wnp-223_A		1,50	27,10
Wnp-223_B		4,50	28,67
Wnp-223_C		7,50	36,41
Wnp-224_A		1,50	30,51
Wnp-224_B		4,50	34,36
Wnp-224_C		7,50	41,32
Wnp-225_A		1,50	31,04
Wnp-225_B		4,50	35,05
Wnp-225_C		7,50	40,70
Wnp-226_A		1,50	31,20
Wnp-226_B		4,50	34,36
Wnp-226_C		7,50	40,04
Wnp-227_A		1,50	32,38
Wnp-227_B		4,50	34,47
Wnp-227_C		7,50	37,36
Wnp-228_A		1,50	31,16
Wnp-228_B		4,50	35,17
Wnp-228_C		7,50	41,13
Wnp-229_A		1,50	32,33
Wnp-229_B		4,50	34,59
Wnp-229_C		7,50	38,05
Wnp-23_A		1,50	36,54
Wnp-23_B		4,50	41,74
Wnp-23_C		7,50	41,98
Wnp-23_D		10,50	42,32
Wnp-230_A		1,50	31,16
Wnp-230_B		4,50	35,19
Wnp-230_C		7,50	41,10
Wnp-231_A		1,50	32,52
Wnp-231_B		4,50	34,80
Wnp-231_C		7,50	37,52
Wnp-232_A		1,50	31,11
Wnp-232_B		4,50	35,24
Wnp-232_C		7,50	41,14
Wnp-233_A		1,50	32,74
Wnp-233_B		4,50	35,27
Wnp-233_C		7,50	37,67
Wnp-234_A		1,50	30,89
Wnp-234_B		4,50	35,05
Wnp-234_C		7,50	40,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-235_A		1,50	30,19
Wnp-235_B		4,50	33,77
Wnp-235_C		7,50	38,08
Wnp-236_A		1,50	30,17
Wnp-236_B		4,50	34,16
Wnp-236_C		7,50	41,72
Wnp-237_A		1,50	30,67
Wnp-237_B		4,50	34,50
Wnp-237_C		7,50	38,76
Wnp-238_A		1,50	32,26
Wnp-238_B		4,50	36,03
Wnp-238_C		7,50	41,11
Wnp-239_A		1,50	30,56
Wnp-239_B		4,50	34,41
Wnp-239_C		7,50	39,30
Wnp-24_A		1,50	34,37
Wnp-24_B		4,50	38,41
Wnp-24_C		7,50	39,54
Wnp-24_D		10,50	39,91
Wnp-240_A		1,50	31,90
Wnp-240_B		4,50	35,59
Wnp-240_C		7,50	40,75
Wnp-241_A		1,50	26,92
Wnp-241_B		4,50	30,86
Wnp-241_C		7,50	36,32
Wnp-242_A		1,50	32,01
Wnp-242_B		4,50	35,55
Wnp-242_C		7,50	40,64
Wnp-243_A		1,50	30,68
Wnp-243_B		4,50	34,70
Wnp-243_C		7,50	41,41
Wnp-244_A		1,50	30,93
Wnp-244_B		4,50	34,17
Wnp-244_C		7,50	40,00
Wnp-245_A		1,50	31,61
Wnp-245_B		4,50	35,62
Wnp-245_C		7,50	41,30
Wnp-246_A		1,50	31,61
Wnp-246_B		4,50	34,61
Wnp-246_C		7,50	34,21
Wnp-247_A		1,50	31,78
Wnp-247_B		4,50	36,01
Wnp-247_C		7,50	41,26
Wnp-248_A		1,50	31,38
Wnp-248_B		4,50	34,54
Wnp-248_C		7,50	32,00
Wnp-249_A		1,50	31,41
Wnp-249_B		4,50	35,67
Wnp-249_C		7,50	41,29
Wnp-25_A		1,50	33,70
Wnp-25_B		4,50	38,21
Wnp-25_C		7,50	39,87
Wnp-25_D		10,50	40,52
Wnp-250_A		1,50	31,60
Wnp-250_B		4,50	35,35
Wnp-250_C		7,50	36,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-251_A		1,50	34,81
Wnp-251_B		4,50	38,81
Wnp-251_C		7,50	42,14
Wnp-252_A		1,50	33,63
Wnp-252_B		4,50	37,16
Wnp-252_C		7,50	42,78
Wnp-253_A		1,50	32,80
Wnp-253_B		4,50	36,30
Wnp-253_C		7,50	41,10
Wnp-254_A		1,50	29,73
Wnp-254_B		4,50	33,48
Wnp-254_C		7,50	38,34
Wnp-255_A		1,50	34,40
Wnp-255_B		4,50	38,06
Wnp-255_C		7,50	41,44
Wnp-256_A		1,50	29,98
Wnp-256_B		4,50	33,35
Wnp-256_C		7,50	37,80
Wnp-257_A		1,50	34,83
Wnp-257_B		4,50	38,53
Wnp-257_C		7,50	41,79
Wnp-258_A		1,50	32,20
Wnp-258_B		4,50	34,79
Wnp-258_C		7,50	34,99
Wnp-259_A		1,50	33,26
Wnp-259_B		4,50	36,22
Wnp-259_C		7,50	40,87
Wnp-26_A		1,50	32,02
Wnp-26_B		4,50	35,78
Wnp-26_C		7,50	39,97
Wnp-26_D		10,50	40,89
Wnp-260_A		1,50	32,24
Wnp-260_B		4,50	36,01
Wnp-260_C		7,50	41,55
Wnp-261_A		1,50	33,39
Wnp-261_B		4,50	36,95
Wnp-261_C		7,50	41,39
Wnp-262_A		1,50	33,28
Wnp-262_B		4,50	36,85
Wnp-262_C		7,50	41,35
Wnp-263_A		1,50	26,35
Wnp-263_B		4,50	29,85
Wnp-263_C		7,50	39,21
Wnp-264_A		1,50	33,05
Wnp-264_B		4,50	36,91
Wnp-264_C		7,50	40,87
Wnp-265_A		1,50	32,80
Wnp-265_B		4,50	37,06
Wnp-265_C		7,50	40,72
Wnp-266_A		1,50	30,73
Wnp-266_B		4,50	34,42
Wnp-266_C		7,50	36,53
Wnp-267_A		1,50	27,78
Wnp-267_B		4,50	31,57
Wnp-267_C		7,50	37,39
Wnp-268_A		1,50	30,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-268_B		4,50	34,19
Wnp-268_C		7,50	37,33
Wnp-269_A		1,50	29,93
Wnp-269_B		4,50	33,58
Wnp-269_C		7,50	37,51
Wnp-27_A		1,50	33,86
Wnp-27_B		4,50	37,45
Wnp-27_C		7,50	42,53
Wnp-270_A		1,50	29,74
Wnp-270_B		4,50	33,33
Wnp-270_C		7,50	36,75
Wnp-271_A		1,50	30,48
Wnp-271_B		4,50	33,48
Wnp-271_C		7,50	36,04
Wnp-272_A		1,50	32,42
Wnp-272_B		4,50	35,16
Wnp-272_C		7,50	35,88
Wnp-273_A		1,50	33,49
Wnp-273_B		4,50	36,19
Wnp-273_C		7,50	36,17
Wnp-274_A		1,50	33,34
Wnp-274_B		4,50	36,34
Wnp-274_C		7,50	35,69
Wnp-275_A		1,50	33,15
Wnp-275_B		4,50	36,07
Wnp-275_C		7,50	35,62
Wnp-276_A		1,50	25,67
Wnp-276_B		4,50	28,05
Wnp-276_C		7,50	35,38
Wnp-277_A		1,50	29,70
Wnp-277_B		4,50	34,05
Wnp-277_C		7,50	35,47
Wnp-278_A		1,50	33,20
Wnp-278_B		4,50	36,07
Wnp-278_C		7,50	34,97
Wnp-279_A		1,50	33,50
Wnp-279_B		4,50	36,37
Wnp-279_C		7,50	34,93
Wnp-28_A		1,50	28,89
Wnp-28_B		4,50	32,61
Wnp-28_C		7,50	37,70
Wnp-280_A		1,50	27,74
Wnp-280_B		4,50	29,08
Wnp-280_C		7,50	33,64
Wnp-281_A		1,50	28,30
Wnp-281_B		4,50	31,68
Wnp-281_C		7,50	36,81
Wnp-282_A		1,50	30,26
Wnp-282_B		4,50	34,30
Wnp-282_C		7,50	40,53
Wnp-283_A		1,50	30,55
Wnp-283_B		4,50	34,35
Wnp-283_C		7,50	40,78
Wnp-284_A		1,50	30,86
Wnp-284_B		4,50	35,26
Wnp-284_C		7,50	40,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-285_A		1,50	30,06
Wnp-285_B		4,50	34,13
Wnp-285_C		7,50	41,06
Wnp-286_A		1,50	33,68
Wnp-286_B		4,50	37,01
Wnp-286_C		7,50	39,75
Wnp-287_A		1,50	33,14
Wnp-287_B		4,50	36,63
Wnp-287_C		7,50	35,80
Wnp-288_A		1,50	32,02
Wnp-288_B		4,50	34,94
Wnp-288_C		7,50	32,07
Wnp-289_A		1,50	32,76
Wnp-289_B		4,50	36,87
Wnp-289_C		7,50	40,20
Wnp-29_A		1,50	28,93
Wnp-29_B		4,50	32,66
Wnp-29_C		7,50	38,05
Wnp-290_A		1,50	32,41
Wnp-290_B		4,50	35,17
Wnp-290_C		7,50	32,29
Wnp-291_A		1,50	30,80
Wnp-291_B		4,50	34,64
Wnp-291_C		7,50	40,17
Wnp-292_A		1,50	32,23
Wnp-292_B		4,50	34,83
Wnp-292_C		7,50	32,32
Wnp-293_A		1,50	32,46
Wnp-293_B		4,50	36,80
Wnp-293_C		7,50	39,81
Wnp-294_A		1,50	32,65
Wnp-294_B		4,50	35,22
Wnp-294_C		7,50	32,95
Wnp-30_A		1,50	28,04
Wnp-30_B		4,50	31,35
Wnp-30_C		7,50	36,17
Wnp-31_A		1,50	29,10
Wnp-31_B		4,50	33,57
Wnp-31_C		7,50	36,09
Wnp-32_A		1,50	30,79
Wnp-32_B		4,50	33,92
Wnp-32_C		7,50	38,74
Wnp-33_A		1,50	31,27
Wnp-33_B		4,50	34,09
Wnp-33_C		7,50	39,22
Wnp-34_A		1,50	34,99
Wnp-34_B		4,50	38,28
Wnp-34_C		7,50	41,95
Wnp-35_A		1,50	36,86
Wnp-35_B		4,50	40,11
Wnp-35_C		7,50	44,78
Wnp-36_A		1,50	37,09
Wnp-36_B		4,50	40,28
Wnp-36_C		7,50	44,81
Wnp-37_A		1,50	37,20
Wnp-37_B		4,50	40,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_C		7,50	44,70
Wnp-38_A		1,50	37,00
Wnp-38_B		4,50	40,19
Wnp-38_C		7,50	44,66
Wnp-39_A		1,50	36,96
Wnp-39_B		4,50	40,07
Wnp-39_C		7,50	44,65
Wnp-40_A		1,50	37,06
Wnp-40_B		4,50	40,10
Wnp-40_C		7,50	44,77
Wnp-41_A		1,50	33,79
Wnp-41_B		4,50	38,45
Wnp-41_C		7,50	42,88
Wnp-42_A		1,50	33,94
Wnp-42_B		4,50	37,76
Wnp-42_C		7,50	41,88
Wnp-43_A		1,50	33,40
Wnp-43_B		4,50	37,15
Wnp-43_C		7,50	40,73
Wnp-44_A		1,50	33,45
Wnp-44_B		4,50	37,31
Wnp-44_C		7,50	40,71
Wnp-45_A		1,50	33,65
Wnp-45_B		4,50	37,37
Wnp-45_C		7,50	40,36
Wnp-46_A		1,50	33,24
Wnp-46_B		4,50	36,37
Wnp-46_C		7,50	39,45
Wnp-47_A		1,50	32,02
Wnp-47_B		4,50	35,07
Wnp-47_C		7,50	38,16
Wnp-48_A		1,50	31,10
Wnp-48_B		4,50	34,05
Wnp-48_C		7,50	37,04
Wnp-49_A		1,50	31,41
Wnp-49_B		4,50	34,77
Wnp-49_C		7,50	36,83
Wnp-50_A		1,50	31,78
Wnp-50_B		4,50	34,59
Wnp-50_C		7,50	36,51
Wnp-51_A		1,50	31,12
Wnp-51_B		4,50	34,39
Wnp-51_C		7,50	36,98
Wnp-52_A		1,50	31,76
Wnp-52_B		4,50	34,78
Wnp-52_C		7,50	37,25
Wnp-53_A		1,50	32,06
Wnp-53_B		4,50	35,31
Wnp-53_C		7,50	37,76
Wnp-54_A		1,50	29,37
Wnp-54_B		4,50	31,72
Wnp-54_C		7,50	36,56
Wnp-55_A		1,50	30,91
Wnp-55_B		4,50	34,92
Wnp-55_C		7,50	41,98
Wnp-56_A		1,50	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-56_B		4,50	35,08
Wnp-56_C		7,50	42,10
Wnp-57_A		1,50	31,75
Wnp-57_B		4,50	35,54
Wnp-57_C		7,50	42,02
Wnp-58_A		1,50	30,82
Wnp-58_B		4,50	34,89
Wnp-58_C		7,50	41,67
Wnp-59_A		1,50	30,80
Wnp-59_B		4,50	34,90
Wnp-59_C		7,50	41,73
Wnp-60_A		1,50	30,80
Wnp-60_B		4,50	34,92
Wnp-60_C		7,50	41,45
Wnp-61_A		1,50	30,79
Wnp-61_B		4,50	35,07
Wnp-61_C		7,50	41,37
Wnp-62_A		1,50	30,78
Wnp-62_B		4,50	34,56
Wnp-62_C		7,50	41,11
Wnp-63_A		1,50	30,83
Wnp-63_B		4,50	34,62
Wnp-63_C		7,50	40,83
Wnp-64_A		1,50	30,04
Wnp-64_B		4,50	34,03
Wnp-64_C		7,50	40,21
Wnp-65_A		1,50	29,89
Wnp-65_B		4,50	33,95
Wnp-65_C		7,50	39,68
Wnp-66_A		1,50	29,54
Wnp-66_B		4,50	33,44
Wnp-66_C		7,50	39,06
Wnp-67_A		1,50	32,37
Wnp-67_B		4,50	36,23
Wnp-67_C		7,50	41,82
Wnp-68_A		1,50	32,40
Wnp-68_B		4,50	36,01
Wnp-68_C		7,50	41,01
Wnp-69_A		1,50	31,57
Wnp-69_B		4,50	35,23
Wnp-69_C		7,50	40,42
Wnp-70_A		1,50	31,88
Wnp-70_B		4,50	35,41
Wnp-70_C		7,50	40,36
Wnp-71_A		1,50	32,27
Wnp-71_B		4,50	35,79
Wnp-71_C		7,50	41,02
Wnp-72_A		1,50	32,23
Wnp-72_B		4,50	35,86
Wnp-72_C		7,50	41,21
Wnp-73_A		1,50	32,47
Wnp-73_B		4,50	36,01
Wnp-73_C		7,50	40,96
Wnp-74_A		1,50	32,31
Wnp-74_B		4,50	35,80
Wnp-74_C		7,50	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-75_A		1,50	32,13
Wnp-75_B		4,50	35,66
Wnp-75_C		7,50	40,75
Wnp-76_A		1,50	31,94
Wnp-76_B		4,50	35,42
Wnp-76_C		7,50	40,73
Wnp-77_A		1,50	31,85
Wnp-77_B		4,50	35,38
Wnp-77_C		7,50	40,84
Wnp-78_A		1,50	31,96
Wnp-78_B		4,50	35,53
Wnp-78_C		7,50	40,86
Wnp-79_A		1,50	32,29
Wnp-79_B		4,50	35,66
Wnp-79_C		7,50	40,77
Wnp-80_A		1,50	28,66
Wnp-80_B		4,50	31,22
Wnp-80_C		7,50	35,59
Wnp-81_A		1,50	30,74
Wnp-81_B		4,50	34,56
Wnp-81_C		7,50	41,08
Wnp-82_A		1,50	30,64
Wnp-82_B		4,50	34,31
Wnp-82_C		7,50	41,33
Wnp-83_A		1,50	30,64
Wnp-83_B		4,50	34,33
Wnp-83_C		7,50	41,46
Wnp-84_A		1,50	31,10
Wnp-84_B		4,50	34,54
Wnp-84_C		7,50	41,41
Wnp-85_A		1,50	30,31
Wnp-85_B		4,50	34,11
Wnp-85_C		7,50	41,31
Wnp-86_A		1,50	30,30
Wnp-86_B		4,50	34,11
Wnp-86_C		7,50	41,18
Wnp-87_A		1,50	29,93
Wnp-87_B		4,50	33,65
Wnp-87_C		7,50	40,57
Wnp-88_A		1,50	30,11
Wnp-88_B		4,50	34,10
Wnp-88_C		7,50	40,09
Wnp-89_A		1,50	29,35
Wnp-89_B		4,50	33,47
Wnp-89_C		7,50	39,66
Wnp-90_A		1,50	28,60
Wnp-90_B		4,50	32,26
Wnp-90_C		7,50	39,15
Wnp-91_A		1,50	28,17
Wnp-91_B		4,50	31,81
Wnp-91_C		7,50	38,57
Wnp-92_A		1,50	27,60
Wnp-92_B		4,50	31,14
Wnp-92_C		7,50	37,69
Wnp-93_A		1,50	31,30
Wnp-93_B		4,50	34,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-93_C		7,50	40,63
Wnp-94_A		1,50	28,87
Wnp-94_B		4,50	31,30
Wnp-94_C		7,50	33,66
Wnp-95_A		1,50	28,50
Wnp-95_B		4,50	30,29
Wnp-95_C		7,50	32,21
Wnp-96_A		1,50	27,73
Wnp-96_B		4,50	30,39
Wnp-96_C		7,50	32,35
Wnp-97_A		1,50	26,77
Wnp-97_B		4,50	29,96
Wnp-97_C		7,50	31,36
Wnp-98_A		1,50	26,85
Wnp-98_B		4,50	29,79
Wnp-98_C		7,50	31,46
Wnp-99_A		1,50	26,68
Wnp-99_B		4,50	29,54
Wnp-99_C		7,50	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9 Rekenresultaten Jan Steenlaan

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	13,87
wnp-01_B		4,50	16,37
wnp-01_C		7,50	18,99
wnp-01_D		10,50	15,87
Wnp-02_A		1,50	12,73
Wnp-02_B		4,50	15,07
Wnp-02_C		7,50	17,86
Wnp-02_D		10,50	15,68
Wnp-03_A		1,50	11,39
Wnp-03_B		4,50	13,06
Wnp-03_C		7,50	14,62
Wnp-03_D		10,50	15,81
Wnp-04_A		1,50	10,79
Wnp-04_B		4,50	12,12
Wnp-04_C		7,50	13,62
Wnp-04_D		10,50	14,09
Wnp-04_E		13,50	12,59
Wnp-05_A		1,50	10,51
Wnp-05_B		4,50	12,36
Wnp-05_C		7,50	12,22
Wnp-05_D		10,50	11,83
Wnp-05_E		13,50	12,40
Wnp-06_A		1,50	20,60
Wnp-06_B		4,50	21,73
Wnp-06_C		7,50	21,92
Wnp-06_D		10,50	22,60
Wnp-06_E		13,50	23,81
Wnp-07_A		1,50	21,10
Wnp-07_B		4,50	22,31
Wnp-07_C		7,50	22,86
Wnp-07_D		10,50	23,37
Wnp-08_A		1,50	20,71
Wnp-08_B		4,50	22,07
Wnp-08_C		7,50	22,90
Wnp-08_D		10,50	23,89
Wnp-09_A		1,50	20,57
Wnp-09_B		4,50	21,96
Wnp-09_C		7,50	22,99
Wnp-09_D		10,50	24,14
Wnp-10_A		1,50	22,53
Wnp-10_B		4,50	23,91
Wnp-10_C		7,50	24,99
Wnp-10_D		10,50	25,16
Wnp-100_A		1,50	14,64
Wnp-100_B		4,50	15,60
Wnp-100_C		7,50	16,41
Wnp-101_A		1,50	19,99
Wnp-101_B		4,50	21,31
Wnp-101_C		7,50	22,63
Wnp-102_A		1,50	20,21
Wnp-102_B		4,50	21,60
Wnp-102_C		7,50	22,73
Wnp-103_A		1,50	20,18
Wnp-103_B		4,50	21,47
Wnp-103_C		7,50	22,85
Wnp-104_A		1,50	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	21,47
Wnp-104_C		7,50	22,84
Wnp-105_A		1,50	20,57
Wnp-105_B		4,50	21,83
Wnp-105_C		7,50	23,26
Wnp-106_A		1,50	20,79
Wnp-106_B		4,50	22,16
Wnp-106_C		7,50	23,72
Wnp-107_A		1,50	26,63
Wnp-107_B		4,50	27,85
Wnp-107_C		7,50	29,68
Wnp-108_A		1,50	23,94
Wnp-108_B		4,50	25,23
Wnp-108_C		7,50	26,71
Wnp-109_A		1,50	26,51
Wnp-109_B		4,50	27,51
Wnp-109_C		7,50	28,31
Wnp-11_A		1,50	21,18
Wnp-11_B		4,50	22,40
Wnp-11_C		7,50	23,71
Wnp-11_D		10,50	25,46
Wnp-11_E		13,50	26,18
Wnp-11_F		16,50	26,82
Wnp-110_A		1,50	26,25
Wnp-110_B		4,50	27,19
Wnp-110_C		7,50	28,04
Wnp-111_A		1,50	25,83
Wnp-111_B		4,50	26,81
Wnp-111_C		7,50	27,64
Wnp-112_A		1,50	26,16
Wnp-112_B		4,50	27,09
Wnp-112_C		7,50	27,73
Wnp-113_A		1,50	25,38
Wnp-113_B		4,50	26,31
Wnp-113_C		7,50	27,09
Wnp-114_A		1,50	12,11
Wnp-114_B		4,50	14,40
Wnp-114_C		7,50	14,91
Wnp-115_A		1,50	20,67
Wnp-115_B		4,50	22,30
Wnp-115_C		7,50	24,24
Wnp-116_A		1,50	20,62
Wnp-116_B		4,50	22,42
Wnp-116_C		7,50	25,28
Wnp-117_A		1,50	20,48
Wnp-117_B		4,50	22,14
Wnp-117_C		7,50	25,10
Wnp-118_A		1,50	20,51
Wnp-118_B		4,50	22,17
Wnp-118_C		7,50	24,97
Wnp-119_A		1,50	20,29
Wnp-119_B		4,50	22,13
Wnp-119_C		7,50	24,68
Wnp-12_A		1,50	18,72
Wnp-12_B		4,50	20,00
Wnp-12_C		7,50	20,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-12_D		10,50	21,27
Wnp-12_E		13,50	22,00
Wnp-12_F		16,50	22,22
Wnp-120_A		1,50	20,63
Wnp-120_B		4,50	22,61
Wnp-120_C		7,50	25,05
Wnp-121_A		1,50	20,86
Wnp-121_B		4,50	22,18
Wnp-121_C		7,50	24,87
Wnp-122_A		1,50	13,35
Wnp-122_B		4,50	15,76
Wnp-122_C		7,50	18,08
Wnp-123_A		1,50	12,83
Wnp-123_B		4,50	15,54
Wnp-123_C		7,50	18,40
Wnp-124_A		1,50	13,33
Wnp-124_B		4,50	16,20
Wnp-124_C		7,50	18,63
Wnp-125_A		1,50	13,94
Wnp-125_B		4,50	16,82
Wnp-125_C		7,50	19,46
Wnp-126_A		1,50	14,07
Wnp-126_B		4,50	17,08
Wnp-126_C		7,50	19,65
Wnp-127_A		1,50	14,08
Wnp-127_B		4,50	17,09
Wnp-127_C		7,50	19,61
Wnp-128_A		1,50	14,16
Wnp-128_B		4,50	17,13
Wnp-128_C		7,50	19,55
Wnp-129_A		1,50	14,02
Wnp-129_B		4,50	17,04
Wnp-129_C		7,50	19,70
Wnp-13_A		1,50	19,95
Wnp-13_B		4,50	20,94
Wnp-13_C		7,50	21,50
Wnp-13_D		10,50	21,33
Wnp-13_E		13,50	21,48
Wnp-13_F		16,50	21,75
Wnp-130_A		1,50	14,07
Wnp-130_B		4,50	17,03
Wnp-130_C		7,50	19,64
Wnp-131_A		1,50	14,12
Wnp-131_B		4,50	17,13
Wnp-131_C		7,50	19,77
Wnp-132_A		1,50	13,90
Wnp-132_B		4,50	16,90
Wnp-132_C		7,50	19,50
Wnp-133_A		1,50	13,77
Wnp-133_B		4,50	16,78
Wnp-133_C		7,50	19,39
Wnp-134_A		1,50	13,51
Wnp-134_B		4,50	16,61
Wnp-134_C		7,50	19,51
Wnp-135_A		1,50	15,29
Wnp-135_B		4,50	16,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-135_C		7,50	21,54
Wnp-136_A		1,50	19,51
Wnp-136_B		4,50	22,25
Wnp-136_C		7,50	25,65
Wnp-137_A		1,50	19,20
Wnp-137_B		4,50	22,21
Wnp-137_C		7,50	25,58
Wnp-138_A		1,50	18,17
Wnp-138_B		4,50	21,59
Wnp-138_C		7,50	25,27
Wnp-139_A		1,50	18,23
Wnp-139_B		4,50	21,70
Wnp-139_C		7,50	25,61
Wnp-14_A		1,50	12,22
Wnp-14_B		4,50	13,42
Wnp-14_C		7,50	13,14
Wnp-14_D		10,50	8,92
Wnp-14_E		13,50	8,83
Wnp-14_F		16,50	9,33
Wnp-140_A		1,50	18,26
Wnp-140_B		4,50	21,77
Wnp-140_C		7,50	25,50
Wnp-141_A		1,50	18,29
Wnp-141_B		4,50	21,77
Wnp-141_C		7,50	25,49
Wnp-142_A		1,50	18,21
Wnp-142_B		4,50	21,68
Wnp-142_C		7,50	25,35
Wnp-143_A		1,50	18,31
Wnp-143_B		4,50	21,89
Wnp-143_C		7,50	25,75
Wnp-144_A		1,50	18,00
Wnp-144_B		4,50	21,61
Wnp-144_C		7,50	25,41
Wnp-145_A		1,50	18,03
Wnp-145_B		4,50	21,53
Wnp-145_C		7,50	25,62
Wnp-146_A		1,50	19,01
Wnp-146_B		4,50	22,14
Wnp-146_C		7,50	26,00
Wnp-147_A		1,50	19,38
Wnp-147_B		4,50	22,43
Wnp-147_C		7,50	26,23
Wnp-148_A		1,50	19,50
Wnp-148_B		4,50	22,33
Wnp-148_C		7,50	26,29
Wnp-149_A		1,50	22,07
Wnp-149_B		4,50	23,47
Wnp-149_C		7,50	25,41
Wnp-15_A		1,50	8,49
Wnp-15_B		4,50	9,85
Wnp-15_C		7,50	11,08
Wnp-15_D		10,50	15,94
Wnp-15_E		13,50	21,30
Wnp-15_F		16,50	22,68
Wnp-150_A		1,50	20,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-150_B		4,50	23,73
Wnp-150_C		7,50	27,79
Wnp-151_A		1,50	20,14
Wnp-151_B		4,50	23,87
Wnp-151_C		7,50	27,74
Wnp-152_A		1,50	20,02
Wnp-152_B		4,50	23,96
Wnp-152_C		7,50	27,74
Wnp-153_A		1,50	20,21
Wnp-153_B		4,50	24,28
Wnp-153_C		7,50	27,74
Wnp-154_A		1,50	20,26
Wnp-154_B		4,50	24,32
Wnp-154_C		7,50	27,78
Wnp-155_A		1,50	20,40
Wnp-155_B		4,50	24,67
Wnp-155_C		7,50	27,91
Wnp-156_A		1,50	20,28
Wnp-156_B		4,50	24,68
Wnp-156_C		7,50	27,97
Wnp-157_A		1,50	20,81
Wnp-157_B		4,50	25,33
Wnp-157_C		7,50	28,24
Wnp-158_A		1,50	20,79
Wnp-158_B		4,50	25,22
Wnp-158_C		7,50	28,22
Wnp-159_A		1,50	21,04
Wnp-159_B		4,50	25,31
Wnp-159_C		7,50	28,23
Wnp-16_A		13,50	22,74
Wnp-16_B		16,50	23,61
Wnp-160_A		1,50	21,85
Wnp-160_B		4,50	25,89
Wnp-160_C		7,50	28,75
Wnp-161_A		1,50	25,72
Wnp-161_B		4,50	26,66
Wnp-161_C		7,50	28,13
Wnp-162_A		1,50	14,49
Wnp-162_B		4,50	17,72
Wnp-162_C		7,50	20,46
Wnp-163_A		1,50	14,70
Wnp-163_B		4,50	17,92
Wnp-163_C		7,50	20,69
Wnp-164_A		1,50	14,96
Wnp-164_B		4,50	18,19
Wnp-164_C		7,50	20,92
Wnp-165_A		1,50	15,05
Wnp-165_B		4,50	18,21
Wnp-165_C		7,50	21,07
Wnp-166_A		1,50	14,81
Wnp-166_B		4,50	18,06
Wnp-166_C		7,50	21,15
Wnp-167_A		1,50	15,09
Wnp-167_B		4,50	18,30
Wnp-167_C		7,50	21,22
Wnp-168_A		1,50	14,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-168_B		4,50	18,15
Wnp-168_C		7,50	20,94
Wnp-169_A		1,50	14,72
Wnp-169_B		4,50	18,00
Wnp-169_C		7,50	20,73
Wnp-17_A		1,50	9,47
Wnp-17_B		4,50	10,94
Wnp-17_C		7,50	10,14
Wnp-17_D		10,50	7,86
Wnp-170_A		1,50	14,49
Wnp-170_B		4,50	17,71
Wnp-170_C		7,50	20,53
Wnp-171_A		1,50	14,69
Wnp-171_B		4,50	17,77
Wnp-171_C		7,50	20,70
Wnp-172_A		1,50	16,62
Wnp-172_B		4,50	18,67
Wnp-172_C		7,50	21,23
Wnp-173_A		1,50	25,52
Wnp-173_B		4,50	27,58
Wnp-173_C		7,50	29,27
Wnp-174_A		1,50	26,84
Wnp-174_B		4,50	27,48
Wnp-174_C		7,50	28,23
Wnp-175_A		1,50	23,51
Wnp-175_B		4,50	24,63
Wnp-175_C		7,50	25,85
Wnp-176_A		1,50	25,10
Wnp-176_B		4,50	25,95
Wnp-176_C		7,50	26,72
Wnp-177_A		1,50	25,08
Wnp-177_B		4,50	25,89
Wnp-177_C		7,50	26,90
Wnp-178_A		1,50	25,16
Wnp-178_B		4,50	25,70
Wnp-178_C		7,50	26,47
Wnp-179_A		1,50	24,25
Wnp-179_B		4,50	24,91
Wnp-179_C		7,50	25,41
Wnp-18_A		1,50	8,66
Wnp-18_B		4,50	9,78
Wnp-18_C		7,50	7,34
Wnp-18_D		10,50	6,91
Wnp-180_A		1,50	17,25
Wnp-180_B		4,50	18,46
Wnp-180_C		7,50	19,72
Wnp-181_A		1,50	22,02
Wnp-181_B		4,50	23,34
Wnp-181_C		7,50	24,97
Wnp-182_A		1,50	23,25
Wnp-182_B		4,50	24,41
Wnp-182_C		7,50	25,89
Wnp-183_A		1,50	23,29
Wnp-183_B		4,50	24,37
Wnp-183_C		7,50	25,95
Wnp-184_A		1,50	23,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	24,74
Wnp-184_C		7,50	26,26
Wnp-185_A		1,50	23,94
Wnp-185_B		4,50	24,91
Wnp-185_C		7,50	26,44
Wnp-186_A		1,50	24,96
Wnp-186_B		4,50	25,96
Wnp-186_C		7,50	27,46
Wnp-187_A		1,50	28,33
Wnp-187_B		4,50	29,49
Wnp-187_C		7,50	30,59
Wnp-188_A		1,50	18,11
Wnp-188_B		4,50	19,29
Wnp-188_C		7,50	20,16
Wnp-189_A		1,50	29,94
Wnp-189_B		4,50	31,09
Wnp-189_C		7,50	32,01
Wnp-19_A		1,50	16,47
Wnp-19_B		4,50	19,07
Wnp-19_C		7,50	21,87
Wnp-19_D		10,50	24,92
Wnp-190_A		1,50	27,44
Wnp-190_B		4,50	28,40
Wnp-190_C		7,50	30,12
Wnp-191_A		1,50	30,03
Wnp-191_B		4,50	31,25
Wnp-191_C		7,50	32,27
Wnp-192_A		1,50	25,40
Wnp-192_B		4,50	26,97
Wnp-192_C		7,50	29,04
Wnp-193_A		1,50	31,10
Wnp-193_B		4,50	32,35
Wnp-193_C		7,50	33,30
Wnp-194_A		1,50	32,38
Wnp-194_B		4,50	33,78
Wnp-194_C		7,50	34,95
Wnp-195_A		1,50	22,98
Wnp-195_B		4,50	24,63
Wnp-195_C		7,50	27,37
Wnp-196_A		1,50	15,25
Wnp-196_B		4,50	18,21
Wnp-196_C		7,50	20,44
Wnp-197_A		1,50	17,53
Wnp-197_B		4,50	19,70
Wnp-197_C		7,50	21,92
Wnp-198_A		1,50	16,27
Wnp-198_B		4,50	19,39
Wnp-198_C		7,50	22,87
Wnp-199_A		1,50	16,23
Wnp-199_B		4,50	19,36
Wnp-199_C		7,50	22,85
Wnp-20_A		1,50	16,62
Wnp-20_B		4,50	19,33
Wnp-20_C		7,50	21,90
Wnp-20_D		10,50	24,65
Wnp-200_A		1,50	16,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-200_B		4,50	19,35
Wnp-200_C		7,50	22,64
Wnp-201_A		1,50	16,00
Wnp-201_B		4,50	19,13
Wnp-201_C		7,50	22,48
Wnp-202_A		1,50	16,10
Wnp-202_B		4,50	19,17
Wnp-202_C		7,50	22,04
Wnp-203_A		1,50	15,52
Wnp-203_B		4,50	18,08
Wnp-203_C		7,50	25,42
Wnp-204_A		1,50	20,41
Wnp-204_B		4,50	23,72
Wnp-204_C		7,50	28,12
Wnp-205_A		1,50	23,23
Wnp-205_B		4,50	25,55
Wnp-205_C		7,50	29,09
Wnp-206_A		1,50	22,65
Wnp-206_B		4,50	25,26
Wnp-206_C		7,50	28,99
Wnp-207_A		1,50	23,36
Wnp-207_B		4,50	25,80
Wnp-207_C		7,50	29,32
Wnp-208_A		1,50	22,52
Wnp-208_B		4,50	25,21
Wnp-208_C		7,50	29,02
Wnp-209_A		1,50	26,04
Wnp-209_B		4,50	27,48
Wnp-209_C		7,50	30,26
Wnp-210_A		1,50	26,08
Wnp-210_B		4,50	27,57
Wnp-210_C		7,50	30,44
Wnp-211_A		1,50	30,68
Wnp-211_B		4,50	32,05
Wnp-211_C		7,50	33,62
Wnp-212_A		1,50	31,60
Wnp-212_B		4,50	33,10
Wnp-212_C		7,50	34,33
Wnp-213_A		1,50	31,19
Wnp-213_B		4,50	32,87
Wnp-213_C		7,50	34,16
Wnp-214_A		1,50	23,02
Wnp-214_B		4,50	25,50
Wnp-214_C		7,50	28,01
Wnp-215_A		1,50	27,18
Wnp-215_B		4,50	28,79
Wnp-215_C		7,50	31,45
Wnp-216_A		1,50	26,69
Wnp-216_B		4,50	28,94
Wnp-216_C		7,50	30,75
Wnp-217_A		1,50	26,72
Wnp-217_B		4,50	28,97
Wnp-217_C		7,50	30,73
Wnp-218_A		1,50	26,26
Wnp-218_B		4,50	28,07
Wnp-218_C		7,50	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-219_A		1,50	18,90
Wnp-219_B		4,50	22,27
Wnp-219_C		7,50	26,75
Wnp-22_A		1,50	15,23
Wnp-22_B		4,50	17,75
Wnp-22_C		7,50	19,93
Wnp-22_D		10,50	22,46
Wnp-220_A		1,50	24,12
Wnp-220_B		4,50	25,97
Wnp-220_C		7,50	28,43
Wnp-221_A		1,50	17,66
Wnp-221_B		4,50	20,82
Wnp-221_C		7,50	23,76
Wnp-222_A		1,50	20,90
Wnp-222_B		4,50	22,66
Wnp-222_C		7,50	24,87
Wnp-223_A		1,50	23,79
Wnp-223_B		4,50	25,41
Wnp-223_C		7,50	28,97
Wnp-224_A		1,50	23,76
Wnp-224_B		4,50	24,67
Wnp-224_C		7,50	25,98
Wnp-225_A		1,50	18,78
Wnp-225_B		4,50	20,98
Wnp-225_C		7,50	23,27
Wnp-226_A		1,50	29,56
Wnp-226_B		4,50	30,82
Wnp-226_C		7,50	31,89
Wnp-227_A		1,50	30,43
Wnp-227_B		4,50	32,12
Wnp-227_C		7,50	33,27
Wnp-228_A		1,50	17,53
Wnp-228_B		4,50	20,53
Wnp-228_C		7,50	23,65
Wnp-229_A		1,50	31,47
Wnp-229_B		4,50	33,04
Wnp-229_C		7,50	34,08
Wnp-23_A		1,50	6,47
Wnp-23_B		4,50	7,70
Wnp-23_C		7,50	4,68
Wnp-23_D		10,50	5,02
Wnp-230_A		1,50	20,16
Wnp-230_B		4,50	22,11
Wnp-230_C		7,50	24,44
Wnp-231_A		1,50	31,76
Wnp-231_B		4,50	33,33
Wnp-231_C		7,50	34,25
Wnp-232_A		1,50	22,42
Wnp-232_B		4,50	23,67
Wnp-232_C		7,50	25,52
Wnp-233_A		1,50	33,11
Wnp-233_B		4,50	34,60
Wnp-233_C		7,50	35,40
Wnp-234_A		1,50	21,61
Wnp-234_B		4,50	22,85
Wnp-234_C		7,50	24,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-235_A		1,50	22,48
Wnp-235_B		4,50	24,94
Wnp-235_C		7,50	28,30
Wnp-236_A		1,50	15,82
Wnp-236_B		4,50	18,89
Wnp-236_C		7,50	25,64
Wnp-237_A		1,50	23,21
Wnp-237_B		4,50	25,42
Wnp-237_C		7,50	28,53
Wnp-238_A		1,50	15,89
Wnp-238_B		4,50	19,07
Wnp-238_C		7,50	22,45
Wnp-239_A		1,50	26,33
Wnp-239_B		4,50	27,70
Wnp-239_C		7,50	30,25
Wnp-24_A		1,50	12,46
Wnp-24_B		4,50	15,14
Wnp-24_C		7,50	18,59
Wnp-24_D		10,50	21,32
Wnp-240_A		1,50	16,02
Wnp-240_B		4,50	19,13
Wnp-240_C		7,50	22,40
Wnp-241_A		1,50	27,42
Wnp-241_B		4,50	28,12
Wnp-241_C		7,50	29,69
Wnp-242_A		1,50	17,40
Wnp-242_B		4,50	19,81
Wnp-242_C		7,50	22,45
Wnp-243_A		1,50	26,73
Wnp-243_B		4,50	27,64
Wnp-243_C		7,50	29,25
Wnp-244_A		1,50	21,14
Wnp-244_B		4,50	22,09
Wnp-244_C		7,50	23,08
Wnp-245_A		1,50	27,46
Wnp-245_B		4,50	28,56
Wnp-245_C		7,50	30,18
Wnp-246_A		1,50	29,66
Wnp-246_B		4,50	30,66
Wnp-246_C		7,50	31,19
Wnp-247_A		1,50	27,34
Wnp-247_B		4,50	28,82
Wnp-247_C		7,50	30,57
Wnp-248_A		1,50	30,12
Wnp-248_B		4,50	31,30
Wnp-248_C		7,50	31,64
Wnp-249_A		1,50	28,29
Wnp-249_B		4,50	29,70
Wnp-249_C		7,50	31,22
Wnp-25_A		1,50	12,42
Wnp-25_B		4,50	15,36
Wnp-25_C		7,50	18,53
Wnp-25_D		10,50	20,55
Wnp-250_A		1,50	33,63
Wnp-250_B		4,50	34,83
Wnp-250_C		7,50	35,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-251_A		1,50	34,48
Wnp-251_B		4,50	36,04
Wnp-251_C		7,50	37,09
Wnp-252_A		1,50	25,27
Wnp-252_B		4,50	26,50
Wnp-252_C		7,50	27,64
Wnp-253_A		1,50	31,76
Wnp-253_B		4,50	33,36
Wnp-253_C		7,50	35,12
Wnp-254_A		1,50	32,58
Wnp-254_B		4,50	34,24
Wnp-254_C		7,50	35,80
Wnp-255_A		1,50	35,16
Wnp-255_B		4,50	36,89
Wnp-255_C		7,50	37,70
Wnp-256_A		1,50	35,58
Wnp-256_B		4,50	37,30
Wnp-256_C		7,50	38,41
Wnp-257_A		1,50	37,10
Wnp-257_B		4,50	38,94
Wnp-257_C		7,50	39,44
Wnp-258_A		1,50	40,32
Wnp-258_B		4,50	42,16
Wnp-258_C		7,50	42,74
Wnp-259_A		1,50	32,74
Wnp-259_B		4,50	34,34
Wnp-259_C		7,50	35,80
Wnp-26_A		1,50	16,24
Wnp-26_B		4,50	18,98
Wnp-26_C		7,50	21,50
Wnp-26_D		10,50	24,13
Wnp-260_A		1,50	23,55
Wnp-260_B		4,50	25,60
Wnp-260_C		7,50	29,91
Wnp-261_A		1,50	21,85
Wnp-261_B		4,50	23,96
Wnp-261_C		7,50	26,11
Wnp-262_A		1,50	17,65
Wnp-262_B		4,50	20,97
Wnp-262_C		7,50	24,41
Wnp-263_A		1,50	18,89
Wnp-263_B		4,50	21,63
Wnp-263_C		7,50	24,64
Wnp-264_A		1,50	20,59
Wnp-264_B		4,50	22,84
Wnp-264_C		7,50	25,43
Wnp-265_A		1,50	24,07
Wnp-265_B		4,50	25,39
Wnp-265_C		7,50	27,30
Wnp-266_A		1,50	23,37
Wnp-266_B		4,50	25,17
Wnp-266_C		7,50	29,49
Wnp-267_A		1,50	31,87
Wnp-267_B		4,50	33,37
Wnp-267_C		7,50	34,90
Wnp-268_A		1,50	31,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-268_B		4,50	33,17
Wnp-268_C		7,50	35,20
Wnp-269_A		1,50	30,87
Wnp-269_B		4,50	32,48
Wnp-269_C		7,50	34,55
Wnp-27_A		1,50	19,66
Wnp-27_B		4,50	21,97
Wnp-27_C		7,50	24,85
Wnp-270_A		1,50	31,05
Wnp-270_B		4,50	32,63
Wnp-270_C		7,50	34,69
Wnp-271_A		1,50	31,22
Wnp-271_B		4,50	32,84
Wnp-271_C		7,50	34,92
Wnp-272_A		1,50	32,34
Wnp-272_B		4,50	34,01
Wnp-272_C		7,50	35,87
Wnp-273_A		1,50	39,73
Wnp-273_B		4,50	41,72
Wnp-273_C		7,50	42,33
Wnp-274_A		1,50	40,59
Wnp-274_B		4,50	42,55
Wnp-274_C		7,50	43,09
Wnp-275_A		1,50	40,42
Wnp-275_B		4,50	42,35
Wnp-275_C		7,50	42,92
Wnp-276_A		1,50	38,09
Wnp-276_B		4,50	39,94
Wnp-276_C		7,50	40,79
Wnp-277_A		1,50	38,79
Wnp-277_B		4,50	40,71
Wnp-277_C		7,50	41,69
Wnp-278_A		1,50	40,40
Wnp-278_B		4,50	42,27
Wnp-278_C		7,50	42,93
Wnp-279_A		1,50	40,37
Wnp-279_B		4,50	42,26
Wnp-279_C		7,50	42,91
Wnp-28_A		1,50	15,44
Wnp-28_B		4,50	18,77
Wnp-28_C		7,50	21,74
Wnp-280_A		1,50	39,07
Wnp-280_B		4,50	40,85
Wnp-280_C		7,50	41,81
Wnp-281_A		1,50	36,51
Wnp-281_B		4,50	38,15
Wnp-281_C		7,50	39,08
Wnp-282_A		1,50	26,39
Wnp-282_B		4,50	27,93
Wnp-282_C		7,50	29,51
Wnp-283_A		1,50	27,35
Wnp-283_B		4,50	28,85
Wnp-283_C		7,50	30,34
Wnp-284_A		1,50	26,71
Wnp-284_B		4,50	28,37
Wnp-284_C		7,50	29,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-285_A		1,50	24,40
Wnp-285_B		4,50	26,20
Wnp-285_C		7,50	28,01
Wnp-286_A		1,50	37,16
Wnp-286_B		4,50	39,01
Wnp-286_C		7,50	39,64
Wnp-287_A		1,50	39,63
Wnp-287_B		4,50	41,39
Wnp-287_C		7,50	42,24
Wnp-288_A		1,50	36,22
Wnp-288_B		4,50	37,94
Wnp-288_C		7,50	38,88
Wnp-289_A		1,50	35,01
Wnp-289_B		4,50	36,61
Wnp-289_C		7,50	37,92
Wnp-29_A		1,50	15,36
Wnp-29_B		4,50	18,54
Wnp-29_C		7,50	21,30
Wnp-290_A		1,50	34,96
Wnp-290_B		4,50	36,60
Wnp-290_C		7,50	37,62
Wnp-291_A		1,50	32,01
Wnp-291_B		4,50	33,60
Wnp-291_C		7,50	35,21
Wnp-292_A		1,50	34,69
Wnp-292_B		4,50	36,23
Wnp-292_C		7,50	37,27
Wnp-293_A		1,50	26,84
Wnp-293_B		4,50	28,22
Wnp-293_C		7,50	29,53
Wnp-294_A		1,50	34,36
Wnp-294_B		4,50	35,80
Wnp-294_C		7,50	36,69
Wnp-30_A		1,50	15,48
Wnp-30_B		4,50	18,43
Wnp-30_C		7,50	21,10
Wnp-31_A		1,50	15,66
Wnp-31_B		4,50	18,36
Wnp-31_C		7,50	20,68
Wnp-32_A		1,50	15,96
Wnp-32_B		4,50	18,72
Wnp-32_C		7,50	21,80
Wnp-33_A		1,50	16,17
Wnp-33_B		4,50	18,71
Wnp-33_C		7,50	21,30
Wnp-34_A		1,50	19,09
Wnp-34_B		4,50	19,79
Wnp-34_C		7,50	20,07
Wnp-35_A		1,50	24,32
Wnp-35_B		4,50	25,09
Wnp-35_C		7,50	25,40
Wnp-36_A		1,50	23,64
Wnp-36_B		4,50	24,53
Wnp-36_C		7,50	25,03
Wnp-37_A		1,50	24,51
Wnp-37_B		4,50	25,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_C		7,50	25,73
Wnp-38_A		1,50	22,25
Wnp-38_B		4,50	23,31
Wnp-38_C		7,50	24,14
Wnp-39_A		1,50	21,69
Wnp-39_B		4,50	22,71
Wnp-39_C		7,50	23,84
Wnp-40_A		1,50	21,22
Wnp-40_B		4,50	22,42
Wnp-40_C		7,50	23,65
Wnp-41_A		1,50	14,96
Wnp-41_B		4,50	17,76
Wnp-41_C		7,50	20,84
Wnp-42_A		1,50	9,84
Wnp-42_B		4,50	12,00
Wnp-42_C		7,50	13,69
Wnp-43_A		1,50	11,78
Wnp-43_B		4,50	12,54
Wnp-43_C		7,50	12,50
Wnp-44_A		1,50	10,04
Wnp-44_B		4,50	11,52
Wnp-44_C		7,50	12,04
Wnp-45_A		1,50	9,54
Wnp-45_B		4,50	10,97
Wnp-45_C		7,50	10,99
Wnp-46_A		1,50	10,33
Wnp-46_B		4,50	11,93
Wnp-46_C		7,50	12,38
Wnp-47_A		1,50	10,38
Wnp-47_B		4,50	12,64
Wnp-47_C		7,50	13,42
Wnp-48_A		1,50	11,32
Wnp-48_B		4,50	13,65
Wnp-48_C		7,50	14,63
Wnp-49_A		1,50	11,24
Wnp-49_B		4,50	13,80
Wnp-49_C		7,50	14,96
Wnp-50_A		1,50	11,26
Wnp-50_B		4,50	13,48
Wnp-50_C		7,50	14,45
Wnp-51_A		1,50	10,89
Wnp-51_B		4,50	13,04
Wnp-51_C		7,50	14,12
Wnp-52_A		1,50	11,21
Wnp-52_B		4,50	13,58
Wnp-52_C		7,50	14,91
Wnp-53_A		1,50	11,28
Wnp-53_B		4,50	13,20
Wnp-53_C		7,50	14,69
Wnp-54_A		1,50	19,49
Wnp-54_B		4,50	20,59
Wnp-54_C		7,50	21,90
Wnp-55_A		1,50	17,33
Wnp-55_B		4,50	20,29
Wnp-55_C		7,50	22,98
Wnp-56_A		1,50	17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-56_B		4,50	20,26
Wnp-56_C		7,50	23,20
Wnp-57_A		1,50	17,00
Wnp-57_B		4,50	20,19
Wnp-57_C		7,50	23,39
Wnp-58_A		1,50	17,10
Wnp-58_B		4,50	20,34
Wnp-58_C		7,50	23,81
Wnp-59_A		1,50	17,01
Wnp-59_B		4,50	20,25
Wnp-59_C		7,50	23,61
Wnp-60_A		1,50	17,05
Wnp-60_B		4,50	20,35
Wnp-60_C		7,50	23,54
Wnp-61_A		1,50	17,09
Wnp-61_B		4,50	20,43
Wnp-61_C		7,50	23,66
Wnp-62_A		1,50	16,93
Wnp-62_B		4,50	20,25
Wnp-62_C		7,50	23,40
Wnp-63_A		1,50	16,97
Wnp-63_B		4,50	20,25
Wnp-63_C		7,50	23,57
Wnp-64_A		1,50	17,02
Wnp-64_B		4,50	20,30
Wnp-64_C		7,50	23,52
Wnp-65_A		1,50	17,03
Wnp-65_B		4,50	20,22
Wnp-65_C		7,50	23,60
Wnp-66_A		1,50	17,38
Wnp-66_B		4,50	20,50
Wnp-66_C		7,50	23,43
Wnp-67_A		1,50	14,77
Wnp-67_B		4,50	17,94
Wnp-67_C		7,50	22,24
Wnp-68_A		1,50	17,60
Wnp-68_B		4,50	20,94
Wnp-68_C		7,50	24,61
Wnp-69_A		1,50	17,13
Wnp-69_B		4,50	20,58
Wnp-69_C		7,50	24,37
Wnp-70_A		1,50	17,09
Wnp-70_B		4,50	20,54
Wnp-70_C		7,50	24,40
Wnp-71_A		1,50	17,35
Wnp-71_B		4,50	20,83
Wnp-71_C		7,50	24,49
Wnp-72_A		1,50	17,05
Wnp-72_B		4,50	20,49
Wnp-72_C		7,50	24,33
Wnp-73_A		1,50	17,47
Wnp-73_B		4,50	20,78
Wnp-73_C		7,50	24,38
Wnp-74_A		1,50	17,40
Wnp-74_B		4,50	20,84
Wnp-74_C		7,50	24,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-75_A		1,50	17,62
Wnp-75_B		4,50	21,10
Wnp-75_C		7,50	24,74
Wnp-76_A		1,50	17,48
Wnp-76_B		4,50	20,81
Wnp-76_C		7,50	24,45
Wnp-77_A		1,50	17,94
Wnp-77_B		4,50	21,11
Wnp-77_C		7,50	24,60
Wnp-78_A		1,50	17,55
Wnp-78_B		4,50	20,62
Wnp-78_C		7,50	24,26
Wnp-79_A		1,50	19,40
Wnp-79_B		4,50	21,92
Wnp-79_C		7,50	24,69
Wnp-80_A		1,50	21,47
Wnp-80_B		4,50	22,57
Wnp-80_C		7,50	23,49
Wnp-81_A		1,50	14,28
Wnp-81_B		4,50	16,28
Wnp-81_C		7,50	17,92
Wnp-82_A		1,50	12,81
Wnp-82_B		4,50	15,70
Wnp-82_C		7,50	17,93
Wnp-83_A		1,50	12,83
Wnp-83_B		4,50	15,66
Wnp-83_C		7,50	18,04
Wnp-84_A		1,50	12,80
Wnp-84_B		4,50	15,64
Wnp-84_C		7,50	17,99
Wnp-85_A		1,50	12,63
Wnp-85_B		4,50	15,46
Wnp-85_C		7,50	17,36
Wnp-86_A		1,50	12,49
Wnp-86_B		4,50	15,35
Wnp-86_C		7,50	17,31
Wnp-87_A		1,50	12,44
Wnp-87_B		4,50	15,30
Wnp-87_C		7,50	17,11
Wnp-88_A		1,50	12,32
Wnp-88_B		4,50	15,24
Wnp-88_C		7,50	17,10
Wnp-89_A		1,50	12,36
Wnp-89_B		4,50	15,28
Wnp-89_C		7,50	17,10
Wnp-90_A		1,50	12,33
Wnp-90_B		4,50	15,29
Wnp-90_C		7,50	17,10
Wnp-91_A		1,50	12,59
Wnp-91_B		4,50	15,28
Wnp-91_C		7,50	17,66
Wnp-92_A		1,50	11,72
Wnp-92_B		4,50	14,51
Wnp-92_C		7,50	16,85
Wnp-93_A		1,50	19,49
Wnp-93_B		4,50	22,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jan Steenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-93_C		7,50	24,41
Wnp-94_A		1,50	23,43
Wnp-94_B		4,50	24,50
Wnp-94_C		7,50	25,01
Wnp-95_A		1,50	19,64
Wnp-95_B		4,50	21,44
Wnp-95_C		7,50	22,79
Wnp-96_A		1,50	21,84
Wnp-96_B		4,50	23,15
Wnp-96_C		7,50	23,90
Wnp-97_A		1,50	22,78
Wnp-97_B		4,50	23,80
Wnp-97_C		7,50	24,26
Wnp-98_A		1,50	22,79
Wnp-98_B		4,50	23,45
Wnp-98_C		7,50	23,91
Wnp-99_A		1,50	22,93
Wnp-99_B		4,50	23,78
Wnp-99_C		7,50	24,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10 Rekenresultaten Ontsluitingsweg Nutricia

Bijlage 11 Rekenresultaten nieuwe wegen plangebied

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	23,39
wnp-01_B		4,50	24,59
wnp-01_C		7,50	25,53
wnp-01_D		10,50	25,85
Wnp-02_A		1,50	23,20
Wnp-02_B		4,50	24,86
Wnp-02_C		7,50	26,12
Wnp-02_D		10,50	26,72
Wnp-03_A		1,50	24,34
Wnp-03_B		4,50	25,98
Wnp-03_C		7,50	27,18
Wnp-03_D		10,50	27,96
Wnp-04_A		1,50	25,57
Wnp-04_B		4,50	27,21
Wnp-04_C		7,50	28,44
Wnp-04_D		10,50	29,01
Wnp-04_E		13,50	29,08
Wnp-05_A		1,50	39,12
Wnp-05_B		4,50	40,24
Wnp-05_C		7,50	40,32
Wnp-05_D		10,50	39,72
Wnp-05_E		13,50	39,28
Wnp-06_A		1,50	46,38
Wnp-06_B		4,50	47,21
Wnp-06_C		7,50	47,16
Wnp-06_D		10,50	46,88
Wnp-06_E		13,50	46,50
Wnp-07_A		1,50	46,45
Wnp-07_B		4,50	47,31
Wnp-07_C		7,50	47,26
Wnp-07_D		10,50	47,00
Wnp-08_A		1,50	46,31
Wnp-08_B		4,50	47,25
Wnp-08_C		7,50	47,22
Wnp-08_D		10,50	46,98
Wnp-09_A		1,50	46,00
Wnp-09_B		4,50	47,03
Wnp-09_C		7,50	47,06
Wnp-09_D		10,50	46,83
Wnp-10_A		1,50	40,75
Wnp-10_B		4,50	42,22
Wnp-10_C		7,50	42,32
Wnp-10_D		10,50	42,20
Wnp-100_A		1,50	47,42
Wnp-100_B		4,50	47,85
Wnp-100_C		7,50	47,49
Wnp-101_A		1,50	39,19
Wnp-101_B		4,50	40,09
Wnp-101_C		7,50	39,99
Wnp-102_A		1,50	37,66
Wnp-102_B		4,50	39,07
Wnp-102_C		7,50	39,15
Wnp-103_A		1,50	36,28
Wnp-103_B		4,50	37,88
Wnp-103_C		7,50	38,17
Wnp-104_A		1,50	36,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	37,72
Wnp-104_C		7,50	38,03
Wnp-105_A		1,50	37,72
Wnp-105_B		4,50	38,92
Wnp-105_C		7,50	39,05
Wnp-106_A		1,50	39,55
Wnp-106_B		4,50	40,37
Wnp-106_C		7,50	40,25
Wnp-107_A		1,50	41,50
Wnp-107_B		4,50	41,78
Wnp-107_C		7,50	41,37
Wnp-108_A		1,50	23,69
Wnp-108_B		4,50	25,62
Wnp-108_C		7,50	26,73
Wnp-109_A		1,50	22,26
Wnp-109_B		4,50	24,13
Wnp-109_C		7,50	25,21
Wnp-11_A		1,50	44,54
Wnp-11_B		4,50	45,45
Wnp-11_C		7,50	45,46
Wnp-11_D		10,50	45,24
Wnp-11_E		13,50	44,86
Wnp-11_F		16,50	44,48
Wnp-110_A		1,50	22,01
Wnp-110_B		4,50	23,92
Wnp-110_C		7,50	25,10
Wnp-111_A		1,50	22,67
Wnp-111_B		4,50	24,57
Wnp-111_C		7,50	25,54
Wnp-112_A		1,50	22,67
Wnp-112_B		4,50	24,52
Wnp-112_C		7,50	25,44
Wnp-113_A		1,50	23,39
Wnp-113_B		4,50	25,35
Wnp-113_C		7,50	26,43
Wnp-114_A		1,50	42,96
Wnp-114_B		4,50	43,42
Wnp-114_C		7,50	43,09
Wnp-115_A		1,50	39,42
Wnp-115_B		4,50	40,13
Wnp-115_C		7,50	40,02
Wnp-116_A		1,50	37,16
Wnp-116_B		4,50	38,15
Wnp-116_C		7,50	38,23
Wnp-117_A		1,50	35,73
Wnp-117_B		4,50	37,08
Wnp-117_C		7,50	37,29
Wnp-118_A		1,50	36,08
Wnp-118_B		4,50	37,44
Wnp-118_C		7,50	37,61
Wnp-119_A		1,50	37,24
Wnp-119_B		4,50	38,26
Wnp-119_C		7,50	38,33
Wnp-12_A		1,50	50,99
Wnp-12_B		4,50	51,12
Wnp-12_C		7,50	50,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-12_D		10,50	49,74
Wnp-12_E		13,50	48,94
Wnp-12_F		16,50	48,19
Wnp-120_A		1,50	39,47
Wnp-120_B		4,50	40,06
Wnp-120_C		7,50	39,90
Wnp-121_A		1,50	38,58
Wnp-121_B		4,50	39,39
Wnp-121_C		7,50	39,29
Wnp-122_A		1,50	44,38
Wnp-122_B		4,50	44,62
Wnp-122_C		7,50	44,14
Wnp-123_A		1,50	44,29
Wnp-123_B		4,50	44,62
Wnp-123_C		7,50	44,22
Wnp-124_A		1,50	44,36
Wnp-124_B		4,50	44,66
Wnp-124_C		7,50	44,24
Wnp-125_A		1,50	44,46
Wnp-125_B		4,50	44,76
Wnp-125_C		7,50	44,34
Wnp-126_A		1,50	44,56
Wnp-126_B		4,50	44,88
Wnp-126_C		7,50	44,46
Wnp-127_A		1,50	44,61
Wnp-127_B		4,50	44,95
Wnp-127_C		7,50	44,54
Wnp-128_A		1,50	44,66
Wnp-128_B		4,50	45,00
Wnp-128_C		7,50	44,59
Wnp-129_A		1,50	44,71
Wnp-129_B		4,50	45,07
Wnp-129_C		7,50	44,65
Wnp-13_A		1,50	50,76
Wnp-13_B		4,50	50,79
Wnp-13_C		7,50	50,15
Wnp-13_D		10,50	49,32
Wnp-13_E		13,50	48,48
Wnp-13_F		16,50	47,70
Wnp-130_A		1,50	44,78
Wnp-130_B		4,50	45,18
Wnp-130_C		7,50	44,76
Wnp-131_A		1,50	44,79
Wnp-131_B		4,50	45,18
Wnp-131_C		7,50	44,75
Wnp-132_A		1,50	44,84
Wnp-132_B		4,50	45,23
Wnp-132_C		7,50	44,80
Wnp-133_A		1,50	44,88
Wnp-133_B		4,50	45,28
Wnp-133_C		7,50	44,87
Wnp-134_A		1,50	45,32
Wnp-134_B		4,50	45,69
Wnp-134_C		7,50	45,24
Wnp-135_A		1,50	42,85
Wnp-135_B		4,50	43,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-135_C		7,50	43,69
Wnp-136_A		1,50	30,72
Wnp-136_B		4,50	32,94
Wnp-136_C		7,50	33,81
Wnp-137_A		1,50	29,14
Wnp-137_B		4,50	31,54
Wnp-137_C		7,50	32,45
Wnp-138_A		1,50	27,64
Wnp-138_B		4,50	30,12
Wnp-138_C		7,50	31,33
Wnp-139_A		1,50	27,22
Wnp-139_B		4,50	29,61
Wnp-139_C		7,50	30,97
Wnp-14_A		1,50	42,63
Wnp-14_B		4,50	42,77
Wnp-14_C		7,50	42,41
Wnp-14_D		10,50	41,76
Wnp-14_E		13,50	41,01
Wnp-14_F		16,50	40,26
Wnp-140_A		1,50	26,12
Wnp-140_B		4,50	28,42
Wnp-140_C		7,50	29,85
Wnp-141_A		1,50	26,76
Wnp-141_B		4,50	28,95
Wnp-141_C		7,50	30,23
Wnp-142_A		1,50	26,03
Wnp-142_B		4,50	28,23
Wnp-142_C		7,50	29,46
Wnp-143_A		1,50	23,90
Wnp-143_B		4,50	26,25
Wnp-143_C		7,50	27,94
Wnp-144_A		1,50	23,72
Wnp-144_B		4,50	26,12
Wnp-144_C		7,50	27,89
Wnp-145_A		1,50	24,16
Wnp-145_B		4,50	26,59
Wnp-145_C		7,50	28,26
Wnp-146_A		1,50	25,57
Wnp-146_B		4,50	28,01
Wnp-146_C		7,50	29,32
Wnp-147_A		1,50	27,56
Wnp-147_B		4,50	29,83
Wnp-147_C		7,50	30,80
Wnp-148_A		1,50	28,99
Wnp-148_B		4,50	31,10
Wnp-148_C		7,50	31,85
Wnp-149_A		1,50	38,11
Wnp-149_B		4,50	38,70
Wnp-149_C		7,50	38,55
Wnp-15_A		1,50	15,18
Wnp-15_B		4,50	17,18
Wnp-15_C		7,50	19,47
Wnp-15_D		10,50	21,89
Wnp-15_E		13,50	23,98
Wnp-15_F		16,50	27,68
Wnp-150_A		1,50	46,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-150_B		4,50	46,13
Wnp-150_C		7,50	45,19
Wnp-151_A		1,50	46,07
Wnp-151_B		4,50	45,99
Wnp-151_C		7,50	45,22
Wnp-152_A		1,50	46,05
Wnp-152_B		4,50	45,96
Wnp-152_C		7,50	45,16
Wnp-153_A		1,50	46,09
Wnp-153_B		4,50	46,02
Wnp-153_C		7,50	45,24
Wnp-154_A		1,50	46,10
Wnp-154_B		4,50	46,06
Wnp-154_C		7,50	45,29
Wnp-155_A		1,50	46,09
Wnp-155_B		4,50	46,06
Wnp-155_C		7,50	45,29
Wnp-156_A		1,50	46,09
Wnp-156_B		4,50	46,08
Wnp-156_C		7,50	45,30
Wnp-157_A		1,50	46,10
Wnp-157_B		4,50	46,08
Wnp-157_C		7,50	45,30
Wnp-158_A		1,50	46,09
Wnp-158_B		4,50	46,05
Wnp-158_C		7,50	45,27
Wnp-159_A		1,50	46,08
Wnp-159_B		4,50	46,05
Wnp-159_C		7,50	45,30
Wnp-16_A		13,50	27,44
Wnp-16_B		16,50	33,85
Wnp-160_A		1,50	46,58
Wnp-160_B		4,50	46,49
Wnp-160_C		7,50	45,68
Wnp-161_A		1,50	40,40
Wnp-161_B		4,50	41,36
Wnp-161_C		7,50	41,40
Wnp-162_A		1,50	31,28
Wnp-162_B		4,50	33,53
Wnp-162_C		7,50	34,42
Wnp-163_A		1,50	29,55
Wnp-163_B		4,50	32,01
Wnp-163_C		7,50	33,02
Wnp-164_A		1,50	26,12
Wnp-164_B		4,50	28,76
Wnp-164_C		7,50	30,36
Wnp-165_A		1,50	25,66
Wnp-165_B		4,50	28,22
Wnp-165_C		7,50	29,99
Wnp-166_A		1,50	24,84
Wnp-166_B		4,50	27,41
Wnp-166_C		7,50	29,31
Wnp-167_A		1,50	24,05
Wnp-167_B		4,50	26,57
Wnp-167_C		7,50	28,47
Wnp-168_A		1,50	22,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-168_B		4,50	25,36
Wnp-168_C		7,50	27,40
Wnp-169_A		1,50	24,06
Wnp-169_B		4,50	26,55
Wnp-169_C		7,50	28,23
Wnp-17_A		1,50	24,22
Wnp-17_B		4,50	26,75
Wnp-17_C		7,50	27,21
Wnp-17_D		10,50	25,71
Wnp-170_A		1,50	25,07
Wnp-170_B		4,50	27,58
Wnp-170_C		7,50	28,91
Wnp-171_A		1,50	26,58
Wnp-171_B		4,50	29,06
Wnp-171_C		7,50	30,02
Wnp-172_A		1,50	29,89
Wnp-172_B		4,50	32,19
Wnp-172_C		7,50	32,71
Wnp-173_A		1,50	45,87
Wnp-173_B		4,50	46,16
Wnp-173_C		7,50	45,75
Wnp-174_A		1,50	50,04
Wnp-174_B		4,50	49,91
Wnp-174_C		7,50	49,08
Wnp-175_A		1,50	49,72
Wnp-175_B		4,50	49,71
Wnp-175_C		7,50	49,03
Wnp-176_A		1,50	49,73
Wnp-176_B		4,50	49,70
Wnp-176_C		7,50	48,98
Wnp-177_A		1,50	49,80
Wnp-177_B		4,50	49,78
Wnp-177_C		7,50	49,06
Wnp-178_A		1,50	49,81
Wnp-178_B		4,50	49,73
Wnp-178_C		7,50	48,99
Wnp-179_A		1,50	50,47
Wnp-179_B		4,50	50,36
Wnp-179_C		7,50	49,58
Wnp-18_A		1,50	24,58
Wnp-18_B		4,50	27,02
Wnp-18_C		7,50	27,18
Wnp-18_D		10,50	27,17
Wnp-180_A		1,50	47,13
Wnp-180_B		4,50	47,44
Wnp-180_C		7,50	47,04
Wnp-181_A		1,50	40,05
Wnp-181_B		4,50	40,76
Wnp-181_C		7,50	40,61
Wnp-182_A		1,50	38,13
Wnp-182_B		4,50	39,28
Wnp-182_C		7,50	39,35
Wnp-183_A		1,50	37,08
Wnp-183_B		4,50	38,56
Wnp-183_C		7,50	38,74
Wnp-184_A		1,50	37,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	38,96
Wnp-184_C		7,50	39,13
Wnp-185_A		1,50	37,83
Wnp-185_B		4,50	39,01
Wnp-185_C		7,50	39,10
Wnp-186_A		1,50	39,69
Wnp-186_B		4,50	40,46
Wnp-186_C		7,50	40,33
Wnp-187_A		1,50	23,69
Wnp-187_B		4,50	25,74
Wnp-187_C		7,50	27,19
Wnp-188_A		1,50	38,42
Wnp-188_B		4,50	39,23
Wnp-188_C		7,50	39,18
Wnp-189_A		1,50	23,75
Wnp-189_B		4,50	25,70
Wnp-189_C		7,50	26,72
Wnp-19_A		1,50	40,79
Wnp-19_B		4,50	42,59
Wnp-19_C		7,50	42,85
Wnp-19_D		10,50	42,81
Wnp-190_A		1,50	36,15
Wnp-190_B		4,50	37,35
Wnp-190_C		7,50	37,53
Wnp-191_A		1,50	24,01
Wnp-191_B		4,50	26,09
Wnp-191_C		7,50	27,43
Wnp-192_A		1,50	36,02
Wnp-192_B		4,50	37,32
Wnp-192_C		7,50	37,48
Wnp-193_A		1,50	24,26
Wnp-193_B		4,50	26,36
Wnp-193_C		7,50	27,47
Wnp-194_A		1,50	42,28
Wnp-194_B		4,50	42,76
Wnp-194_C		7,50	42,44
Wnp-195_A		1,50	36,70
Wnp-195_B		4,50	37,30
Wnp-195_C		7,50	37,16
Wnp-196_A		1,50	44,28
Wnp-196_B		4,50	44,43
Wnp-196_C		7,50	43,87
Wnp-197_A		1,50	44,23
Wnp-197_B		4,50	44,42
Wnp-197_C		7,50	43,94
Wnp-198_A		1,50	44,38
Wnp-198_B		4,50	44,56
Wnp-198_C		7,50	44,07
Wnp-199_A		1,50	44,48
Wnp-199_B		4,50	44,69
Wnp-199_C		7,50	44,20
Wnp-20_A		1,50	39,21
Wnp-20_B		4,50	41,22
Wnp-20_C		7,50	41,53
Wnp-20_D		10,50	41,57
Wnp-200_A		1,50	44,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-200_B		4,50	44,77
Wnp-200_C		7,50	44,29
Wnp-201_A		1,50	44,58
Wnp-201_B		4,50	44,86
Wnp-201_C		7,50	44,40
Wnp-202_A		1,50	44,57
Wnp-202_B		4,50	44,87
Wnp-202_C		7,50	44,42
Wnp-203_A		1,50	41,28
Wnp-203_B		4,50	41,79
Wnp-203_C		7,50	41,66
Wnp-204_A		1,50	27,69
Wnp-204_B		4,50	29,77
Wnp-204_C		7,50	30,81
Wnp-205_A		1,50	26,17
Wnp-205_B		4,50	28,36
Wnp-205_C		7,50	29,51
Wnp-206_A		1,50	25,56
Wnp-206_B		4,50	27,88
Wnp-206_C		7,50	29,16
Wnp-207_A		1,50	26,38
Wnp-207_B		4,50	28,71
Wnp-207_C		7,50	29,84
Wnp-208_A		1,50	27,22
Wnp-208_B		4,50	29,61
Wnp-208_C		7,50	30,49
Wnp-209_A		1,50	29,07
Wnp-209_B		4,50	31,40
Wnp-209_C		7,50	32,05
Wnp-210_A		1,50	29,90
Wnp-210_B		4,50	32,16
Wnp-210_C		7,50	32,72
Wnp-211_A		1,50	42,58
Wnp-211_B		4,50	42,82
Wnp-211_C		7,50	42,45
Wnp-212_A		1,50	45,62
Wnp-212_B		4,50	45,44
Wnp-212_C		7,50	44,57
Wnp-213_A		1,50	46,29
Wnp-213_B		4,50	46,10
Wnp-213_C		7,50	45,20
Wnp-214_A		1,50	42,65
Wnp-214_B		4,50	42,83
Wnp-214_C		7,50	42,36
Wnp-215_A		1,50	42,23
Wnp-215_B		4,50	42,42
Wnp-215_C		7,50	42,07
Wnp-216_A		1,50	45,82
Wnp-216_B		4,50	45,79
Wnp-216_C		7,50	45,03
Wnp-217_A		1,50	45,81
Wnp-217_B		4,50	45,80
Wnp-217_C		7,50	45,03
Wnp-218_A		1,50	42,65
Wnp-218_B		4,50	42,92
Wnp-218_C		7,50	42,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-219_A		1,50	37,90
Wnp-219_B		4,50	38,42
Wnp-219_C		7,50	38,34
Wnp-22_A		1,50	38,77
Wnp-22_B		4,50	40,79
Wnp-22_C		7,50	41,14
Wnp-22_D		10,50	41,22
Wnp-220_A		1,50	37,77
Wnp-220_B		4,50	38,29
Wnp-220_C		7,50	38,29
Wnp-221_A		1,50	25,76
Wnp-221_B		4,50	28,09
Wnp-221_C		7,50	29,65
Wnp-222_A		1,50	25,98
Wnp-222_B		4,50	28,26
Wnp-222_C		7,50	29,75
Wnp-223_A		1,50	35,32
Wnp-223_B		4,50	35,64
Wnp-223_C		7,50	35,79
Wnp-224_A		1,50	27,06
Wnp-224_B		4,50	29,34
Wnp-224_C		7,50	30,62
Wnp-225_A		1,50	27,33
Wnp-225_B		4,50	29,66
Wnp-225_C		7,50	30,59
Wnp-226_A		1,50	38,74
Wnp-226_B		4,50	39,38
Wnp-226_C		7,50	39,19
Wnp-227_A		1,50	45,79
Wnp-227_B		4,50	45,78
Wnp-227_C		7,50	45,00
Wnp-228_A		1,50	26,24
Wnp-228_B		4,50	28,57
Wnp-228_C		7,50	30,05
Wnp-229_A		1,50	45,81
Wnp-229_B		4,50	45,81
Wnp-229_C		7,50	45,05
Wnp-23_A		1,50	25,19
Wnp-23_B		4,50	27,62
Wnp-23_C		7,50	28,31
Wnp-23_D		10,50	28,39
Wnp-230_A		1,50	27,54
Wnp-230_B		4,50	29,90
Wnp-230_C		7,50	31,27
Wnp-231_A		1,50	46,07
Wnp-231_B		4,50	46,05
Wnp-231_C		7,50	45,31
Wnp-232_A		1,50	28,61
Wnp-232_B		4,50	31,04
Wnp-232_C		7,50	32,21
Wnp-233_A		1,50	47,12
Wnp-233_B		4,50	46,93
Wnp-233_C		7,50	46,04
Wnp-234_A		1,50	30,20
Wnp-234_B		4,50	32,52
Wnp-234_C		7,50	33,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-235_A		1,50	27,46
Wnp-235_B		4,50	29,72
Wnp-235_C		7,50	30,93
Wnp-236_A		1,50	41,57
Wnp-236_B		4,50	42,04
Wnp-236_C		7,50	41,79
Wnp-237_A		1,50	27,55
Wnp-237_B		4,50	29,90
Wnp-237_C		7,50	30,84
Wnp-238_A		1,50	44,65
Wnp-238_B		4,50	44,98
Wnp-238_C		7,50	44,53
Wnp-239_A		1,50	28,94
Wnp-239_B		4,50	31,29
Wnp-239_C		7,50	31,97
Wnp-24_A		1,50	31,00
Wnp-24_B		4,50	33,08
Wnp-24_C		7,50	33,46
Wnp-24_D		10,50	33,57
Wnp-240_A		1,50	44,69
Wnp-240_B		4,50	45,02
Wnp-240_C		7,50	44,57
Wnp-241_A		1,50	40,07
Wnp-241_B		4,50	41,20
Wnp-241_C		7,50	41,25
Wnp-242_A		1,50	45,11
Wnp-242_B		4,50	45,42
Wnp-242_C		7,50	44,96
Wnp-243_A		1,50	38,78
Wnp-243_B		4,50	39,80
Wnp-243_C		7,50	39,78
Wnp-244_A		1,50	45,34
Wnp-244_B		4,50	45,81
Wnp-244_C		7,50	45,55
Wnp-245_A		1,50	37,04
Wnp-245_B		4,50	38,58
Wnp-245_C		7,50	38,73
Wnp-246_A		1,50	47,66
Wnp-246_B		4,50	47,63
Wnp-246_C		7,50	46,92
Wnp-247_A		1,50	37,07
Wnp-247_B		4,50	38,45
Wnp-247_C		7,50	38,58
Wnp-248_A		1,50	47,57
Wnp-248_B		4,50	47,54
Wnp-248_C		7,50	46,87
Wnp-249_A		1,50	39,38
Wnp-249_B		4,50	40,21
Wnp-249_C		7,50	40,16
Wnp-25_A		1,50	33,36
Wnp-25_B		4,50	35,10
Wnp-25_C		7,50	35,34
Wnp-25_D		10,50	35,39
Wnp-250_A		1,50	44,85
Wnp-250_B		4,50	45,01
Wnp-250_C		7,50	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-251_A		1,50	46,55
Wnp-251_B		4,50	45,98
Wnp-251_C		7,50	44,74
Wnp-252_A		1,50	43,58
Wnp-252_B		4,50	43,91
Wnp-252_C		7,50	43,52
Wnp-253_A		1,50	42,27
Wnp-253_B		4,50	42,25
Wnp-253_C		7,50	41,69
Wnp-254_A		1,50	36,66
Wnp-254_B		4,50	37,80
Wnp-254_C		7,50	37,86
Wnp-255_A		1,50	45,80
Wnp-255_B		4,50	45,39
Wnp-255_C		7,50	44,29
Wnp-256_A		1,50	34,80
Wnp-256_B		4,50	36,14
Wnp-256_C		7,50	36,27
Wnp-257_A		1,50	46,16
Wnp-257_B		4,50	45,56
Wnp-257_C		7,50	44,27
Wnp-258_A		1,50	40,15
Wnp-258_B		4,50	40,28
Wnp-258_C		7,50	39,77
Wnp-259_A		1,50	37,84
Wnp-259_B		4,50	38,65
Wnp-259_C		7,50	38,59
Wnp-26_A		1,50	38,77
Wnp-26_B		4,50	40,38
Wnp-26_C		7,50	40,73
Wnp-26_D		10,50	40,80
Wnp-260_A		1,50	41,64
Wnp-260_B		4,50	41,91
Wnp-260_C		7,50	41,53
Wnp-261_A		1,50	44,58
Wnp-261_B		4,50	44,83
Wnp-261_C		7,50	44,33
Wnp-262_A		1,50	44,59
Wnp-262_B		4,50	44,86
Wnp-262_C		7,50	44,37
Wnp-263_A		1,50	41,39
Wnp-263_B		4,50	41,73
Wnp-263_C		7,50	41,58
Wnp-264_A		1,50	44,65
Wnp-264_B		4,50	44,96
Wnp-264_C		7,50	44,49
Wnp-265_A		1,50	44,67
Wnp-265_B		4,50	45,00
Wnp-265_C		7,50	44,53
Wnp-266_A		1,50	41,96
Wnp-266_B		4,50	42,45
Wnp-266_C		7,50	42,22
Wnp-267_A		1,50	38,45
Wnp-267_B		4,50	39,39
Wnp-267_C		7,50	39,41
Wnp-268_A		1,50	27,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-268_B		4,50	29,22
Wnp-268_C		7,50	29,90
Wnp-269_A		1,50	26,66
Wnp-269_B		4,50	28,99
Wnp-269_C		7,50	29,83
Wnp-27_A		1,50	44,12
Wnp-27_B		4,50	44,26
Wnp-27_C		7,50	43,68
Wnp-270_A		1,50	26,63
Wnp-270_B		4,50	29,00
Wnp-270_C		7,50	29,85
Wnp-271_A		1,50	26,64
Wnp-271_B		4,50	28,97
Wnp-271_C		7,50	29,78
Wnp-272_A		1,50	27,26
Wnp-272_B		4,50	29,49
Wnp-272_C		7,50	30,13
Wnp-273_A		1,50	39,59
Wnp-273_B		4,50	39,78
Wnp-273_C		7,50	39,36
Wnp-274_A		1,50	43,22
Wnp-274_B		4,50	42,80
Wnp-274_C		7,50	41,71
Wnp-275_A		1,50	42,70
Wnp-275_B		4,50	42,42
Wnp-275_C		7,50	41,45
Wnp-276_A		1,50	39,32
Wnp-276_B		4,50	39,33
Wnp-276_C		7,50	38,83
Wnp-277_A		1,50	39,10
Wnp-277_B		4,50	39,10
Wnp-277_C		7,50	38,62
Wnp-278_A		1,50	42,73
Wnp-278_B		4,50	42,43
Wnp-278_C		7,50	41,44
Wnp-279_A		1,50	43,29
Wnp-279_B		4,50	42,83
Wnp-279_C		7,50	41,70
Wnp-28_A		1,50	39,58
Wnp-28_B		4,50	40,22
Wnp-28_C		7,50	40,05
Wnp-280_A		1,50	39,64
Wnp-280_B		4,50	39,78
Wnp-280_C		7,50	39,29
Wnp-281_A		1,50	36,20
Wnp-281_B		4,50	36,98
Wnp-281_C		7,50	36,96
Wnp-282_A		1,50	29,55
Wnp-282_B		4,50	31,89
Wnp-282_C		7,50	32,75
Wnp-283_A		1,50	29,10
Wnp-283_B		4,50	31,49
Wnp-283_C		7,50	32,52
Wnp-284_A		1,50	28,75
Wnp-284_B		4,50	31,16
Wnp-284_C		7,50	32,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-285_A		1,50	29,93
Wnp-285_B		4,50	32,24
Wnp-285_C		7,50	33,01
Wnp-286_A		1,50	36,34
Wnp-286_B		4,50	37,18
Wnp-286_C		7,50	37,10
Wnp-287_A		1,50	40,04
Wnp-287_B		4,50	40,14
Wnp-287_C		7,50	39,61
Wnp-288_A		1,50	43,16
Wnp-288_B		4,50	43,05
Wnp-288_C		7,50	42,22
Wnp-289_A		1,50	34,34
Wnp-289_B		4,50	35,72
Wnp-289_C		7,50	35,85
Wnp-29_A		1,50	37,24
Wnp-29_B		4,50	38,21
Wnp-29_C		7,50	38,25
Wnp-290_A		1,50	42,70
Wnp-290_B		4,50	42,79
Wnp-290_C		7,50	42,10
Wnp-291_A		1,50	36,36
Wnp-291_B		4,50	37,59
Wnp-291_C		7,50	37,66
Wnp-292_A		1,50	42,91
Wnp-292_B		4,50	43,03
Wnp-292_C		7,50	42,41
Wnp-293_A		1,50	44,16
Wnp-293_B		4,50	44,62
Wnp-293_C		7,50	44,28
Wnp-294_A		1,50	43,90
Wnp-294_B		4,50	44,00
Wnp-294_C		7,50	43,36
Wnp-30_A		1,50	35,66
Wnp-30_B		4,50	36,93
Wnp-30_C		7,50	37,08
Wnp-31_A		1,50	35,08
Wnp-31_B		4,50	36,43
Wnp-31_C		7,50	36,63
Wnp-32_A		1,50	35,99
Wnp-32_B		4,50	37,04
Wnp-32_C		7,50	37,16
Wnp-33_A		1,50	37,88
Wnp-33_B		4,50	38,53
Wnp-33_C		7,50	38,47
Wnp-34_A		1,50	42,68
Wnp-34_B		4,50	42,82
Wnp-34_C		7,50	42,29
Wnp-35_A		1,50	44,86
Wnp-35_B		4,50	44,45
Wnp-35_C		7,50	43,33
Wnp-36_A		1,50	44,32
Wnp-36_B		4,50	43,98
Wnp-36_C		7,50	42,96
Wnp-37_A		1,50	44,54
Wnp-37_B		4,50	44,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_C		7,50	43,23
Wnp-38_A		1,50	44,77
Wnp-38_B		4,50	44,44
Wnp-38_C		7,50	43,46
Wnp-39_A		1,50	44,96
Wnp-39_B		4,50	44,54
Wnp-39_C		7,50	43,47
Wnp-40_A		1,50	46,05
Wnp-40_B		4,50	45,51
Wnp-40_C		7,50	44,27
Wnp-41_A		1,50	39,23
Wnp-41_B		4,50	39,68
Wnp-41_C		7,50	39,33
Wnp-42_A		1,50	45,32
Wnp-42_B		4,50	45,04
Wnp-42_C		7,50	44,13
Wnp-43_A		1,50	44,94
Wnp-43_B		4,50	44,86
Wnp-43_C		7,50	44,14
Wnp-44_A		1,50	44,90
Wnp-44_B		4,50	44,79
Wnp-44_C		7,50	44,04
Wnp-45_A		1,50	44,95
Wnp-45_B		4,50	44,85
Wnp-45_C		7,50	44,12
Wnp-46_A		1,50	44,99
Wnp-46_B		4,50	44,90
Wnp-46_C		7,50	44,17
Wnp-47_A		1,50	45,03
Wnp-47_B		4,50	44,97
Wnp-47_C		7,50	44,25
Wnp-48_A		1,50	45,14
Wnp-48_B		4,50	45,15
Wnp-48_C		7,50	44,45
Wnp-49_A		1,50	45,24
Wnp-49_B		4,50	45,30
Wnp-49_C		7,50	44,62
Wnp-50_A		1,50	45,36
Wnp-50_B		4,50	45,47
Wnp-50_C		7,50	44,85
Wnp-51_A		1,50	45,50
Wnp-51_B		4,50	45,68
Wnp-51_C		7,50	45,09
Wnp-52_A		1,50	45,66
Wnp-52_B		4,50	45,88
Wnp-52_C		7,50	45,31
Wnp-53_A		1,50	46,41
Wnp-53_B		4,50	46,56
Wnp-53_C		7,50	45,93
Wnp-54_A		1,50	42,87
Wnp-54_B		4,50	43,94
Wnp-54_C		7,50	43,95
Wnp-55_A		1,50	30,95
Wnp-55_B		4,50	33,07
Wnp-55_C		7,50	34,03
Wnp-56_A		1,50	31,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-56_B		4,50	33,28
Wnp-56_C		7,50	34,23
Wnp-57_A		1,50	30,81
Wnp-57_B		4,50	32,96
Wnp-57_C		7,50	33,97
Wnp-58_A		1,50	29,94
Wnp-58_B		4,50	32,06
Wnp-58_C		7,50	33,19
Wnp-59_A		1,50	28,73
Wnp-59_B		4,50	30,86
Wnp-59_C		7,50	32,15
Wnp-60_A		1,50	27,81
Wnp-60_B		4,50	29,95
Wnp-60_C		7,50	31,35
Wnp-61_A		1,50	26,00
Wnp-61_B		4,50	28,26
Wnp-61_C		7,50	29,78
Wnp-62_A		1,50	26,84
Wnp-62_B		4,50	29,05
Wnp-62_C		7,50	30,43
Wnp-63_A		1,50	27,02
Wnp-63_B		4,50	29,30
Wnp-63_C		7,50	30,43
Wnp-64_A		1,50	27,62
Wnp-64_B		4,50	29,88
Wnp-64_C		7,50	30,78
Wnp-65_A		1,50	28,69
Wnp-65_B		4,50	30,84
Wnp-65_C		7,50	31,58
Wnp-66_A		1,50	29,65
Wnp-66_B		4,50	31,70
Wnp-66_C		7,50	32,29
Wnp-67_A		1,50	40,28
Wnp-67_B		4,50	40,59
Wnp-67_C		7,50	40,21
Wnp-68_A		1,50	46,83
Wnp-68_B		4,50	46,54
Wnp-68_C		7,50	45,59
Wnp-69_A		1,50	46,37
Wnp-69_B		4,50	46,27
Wnp-69_C		7,50	45,47
Wnp-70_A		1,50	46,34
Wnp-70_B		4,50	46,25
Wnp-70_C		7,50	45,45
Wnp-71_A		1,50	46,32
Wnp-71_B		4,50	46,26
Wnp-71_C		7,50	45,47
Wnp-72_A		1,50	46,30
Wnp-72_B		4,50	46,26
Wnp-72_C		7,50	45,48
Wnp-73_A		1,50	46,28
Wnp-73_B		4,50	46,26
Wnp-73_C		7,50	45,48
Wnp-74_A		1,50	46,26
Wnp-74_B		4,50	46,26
Wnp-74_C		7,50	45,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-75_A		1,50	46,23
Wnp-75_B		4,50	46,24
Wnp-75_C		7,50	45,47
Wnp-76_A		1,50	46,19
Wnp-76_B		4,50	46,19
Wnp-76_C		7,50	45,44
Wnp-77_A		1,50	46,20
Wnp-77_B		4,50	46,23
Wnp-77_C		7,50	45,49
Wnp-78_A		1,50	46,20
Wnp-78_B		4,50	46,26
Wnp-78_C		7,50	45,56
Wnp-79_A		1,50	46,76
Wnp-79_B		4,50	46,76
Wnp-79_C		7,50	46,00
Wnp-80_A		1,50	42,20
Wnp-80_B		4,50	43,04
Wnp-80_C		7,50	42,96
Wnp-81_A		1,50	31,95
Wnp-81_B		4,50	33,92
Wnp-81_C		7,50	35,00
Wnp-82_A		1,50	32,07
Wnp-82_B		4,50	34,21
Wnp-82_C		7,50	35,27
Wnp-83_A		1,50	30,08
Wnp-83_B		4,50	32,33
Wnp-83_C		7,50	33,44
Wnp-84_A		1,50	29,36
Wnp-84_B		4,50	31,57
Wnp-84_C		7,50	32,75
Wnp-85_A		1,50	27,89
Wnp-85_B		4,50	30,14
Wnp-85_C		7,50	31,48
Wnp-86_A		1,50	27,79
Wnp-86_B		4,50	30,00
Wnp-86_C		7,50	31,39
Wnp-87_A		1,50	26,59
Wnp-87_B		4,50	28,76
Wnp-87_C		7,50	30,33
Wnp-88_A		1,50	25,74
Wnp-88_B		4,50	28,04
Wnp-88_C		7,50	29,55
Wnp-89_A		1,50	25,58
Wnp-89_B		4,50	27,96
Wnp-89_C		7,50	29,32
Wnp-90_A		1,50	26,76
Wnp-90_B		4,50	29,05
Wnp-90_C		7,50	30,17
Wnp-91_A		1,50	28,24
Wnp-91_B		4,50	30,43
Wnp-91_C		7,50	31,32
Wnp-92_A		1,50	28,74
Wnp-92_B		4,50	30,83
Wnp-92_C		7,50	31,63
Wnp-93_A		1,50	46,86
Wnp-93_B		4,50	47,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe wegen plangebied

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-93_C		7,50	46,78
Wnp-94_A		1,50	51,49
Wnp-94_B		4,50	51,32
Wnp-94_C		7,50	50,45
Wnp-95_A		1,50	51,07
Wnp-95_B		4,50	51,01
Wnp-95_C		7,50	50,25
Wnp-96_A		1,50	51,11
Wnp-96_B		4,50	51,04
Wnp-96_C		7,50	50,27
Wnp-97_A		1,50	51,13
Wnp-97_B		4,50	51,09
Wnp-97_C		7,50	50,34
Wnp-98_A		1,50	51,14
Wnp-98_B		4,50	51,09
Wnp-98_C		7,50	50,34
Wnp-99_A		1,50	51,65
Wnp-99_B		4,50	51,56
Wnp-99_C		7,50	50,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 12 Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawaa
(excl. aftrek)**

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	49,48
wnp-01_B		4,50	51,33
wnp-01_C		7,50	52,20
wnp-01_D		10,50	52,33
Wnp-02_A		1,50	47,93
Wnp-02_B		4,50	49,65
Wnp-02_C		7,50	51,19
Wnp-02_D		10,50	51,59
Wnp-03_A		1,50	47,67
Wnp-03_B		4,50	49,32
Wnp-03_C		7,50	50,47
Wnp-03_D		10,50	51,05
Wnp-04_A		1,50	50,15
Wnp-04_B		4,50	51,65
Wnp-04_C		7,50	52,46
Wnp-04_D		10,50	53,20
Wnp-04_E		13,50	53,92
Wnp-05_A		1,50	54,55
Wnp-05_B		4,50	55,61
Wnp-05_C		7,50	56,02
Wnp-05_D		10,50	56,30
Wnp-05_E		13,50	56,93
Wnp-06_A		1,50	54,16
Wnp-06_B		4,50	55,39
Wnp-06_C		7,50	55,90
Wnp-06_D		10,50	55,84
Wnp-06_E		13,50	56,07
Wnp-07_A		1,50	53,31
Wnp-07_B		4,50	54,60
Wnp-07_C		7,50	55,22
Wnp-07_D		10,50	55,11
Wnp-08_A		1,50	53,01
Wnp-08_B		4,50	54,36
Wnp-08_C		7,50	55,03
Wnp-08_D		10,50	55,08
Wnp-09_A		1,50	52,78
Wnp-09_B		4,50	54,23
Wnp-09_C		7,50	55,23
Wnp-09_D		10,50	55,34
Wnp-10_A		1,50	51,30
Wnp-10_B		4,50	53,18
Wnp-10_C		7,50	54,06
Wnp-10_D		10,50	53,80
Wnp-100_A		1,50	53,08
Wnp-100_B		4,50	53,80
Wnp-100_C		7,50	54,23
Wnp-101_A		1,50	48,83
Wnp-101_B		4,50	50,94
Wnp-101_C		7,50	53,25
Wnp-102_A		1,50	48,32
Wnp-102_B		4,50	50,56
Wnp-102_C		7,50	52,74
Wnp-103_A		1,50	48,21
Wnp-103_B		4,50	50,57
Wnp-103_C		7,50	52,97
Wnp-104_A		1,50	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	50,61
Wnp-104_C		7,50	52,92
Wnp-105_A		1,50	48,46
Wnp-105_B		4,50	50,73
Wnp-105_C		7,50	52,95
Wnp-106_A		1,50	49,10
Wnp-106_B		4,50	51,16
Wnp-106_C		7,50	53,30
Wnp-107_A		1,50	49,79
Wnp-107_B		4,50	51,22
Wnp-107_C		7,50	52,47
Wnp-108_A		1,50	48,41
Wnp-108_B		4,50	50,59
Wnp-108_C		7,50	52,94
Wnp-109_A		1,50	49,25
Wnp-109_B		4,50	51,34
Wnp-109_C		7,50	53,43
Wnp-11_A		1,50	51,60
Wnp-11_B		4,50	53,22
Wnp-11_C		7,50	54,80
Wnp-11_D		10,50	54,54
Wnp-11_E		13,50	53,54
Wnp-11_F		16,50	53,86
Wnp-110_A		1,50	49,07
Wnp-110_B		4,50	51,22
Wnp-110_C		7,50	53,46
Wnp-111_A		1,50	48,76
Wnp-111_B		4,50	50,92
Wnp-111_C		7,50	53,38
Wnp-112_A		1,50	49,41
Wnp-112_B		4,50	51,51
Wnp-112_C		7,50	53,62
Wnp-113_A		1,50	49,40
Wnp-113_B		4,50	51,52
Wnp-113_C		7,50	53,83
Wnp-114_A		1,50	50,94
Wnp-114_B		4,50	52,23
Wnp-114_C		7,50	53,33
Wnp-115_A		1,50	47,58
Wnp-115_B		4,50	49,77
Wnp-115_C		7,50	51,70
Wnp-116_A		1,50	46,72
Wnp-116_B		4,50	49,21
Wnp-116_C		7,50	51,03
Wnp-117_A		1,50	46,47
Wnp-117_B		4,50	49,03
Wnp-117_C		7,50	51,05
Wnp-118_A		1,50	46,60
Wnp-118_B		4,50	49,03
Wnp-118_C		7,50	51,06
Wnp-119_A		1,50	46,93
Wnp-119_B		4,50	49,15
Wnp-119_C		7,50	51,27
Wnp-12_A		1,50	56,61
Wnp-12_B		4,50	56,99
Wnp-12_C		7,50	56,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-12_D		10,50	56,42
Wnp-12_E		13,50	55,87
Wnp-12_F		16,50	55,68
Wnp-120_A		1,50	47,57
Wnp-120_B		4,50	49,58
Wnp-120_C		7,50	51,31
Wnp-121_A		1,50	47,61
Wnp-121_B		4,50	49,61
Wnp-121_C		7,50	52,45
Wnp-122_A		1,50	51,09
Wnp-122_B		4,50	52,17
Wnp-122_C		7,50	53,10
Wnp-123_A		1,50	50,93
Wnp-123_B		4,50	52,08
Wnp-123_C		7,50	53,14
Wnp-124_A		1,50	50,99
Wnp-124_B		4,50	52,12
Wnp-124_C		7,50	53,25
Wnp-125_A		1,50	51,02
Wnp-125_B		4,50	52,10
Wnp-125_C		7,50	53,13
Wnp-126_A		1,50	51,10
Wnp-126_B		4,50	52,22
Wnp-126_C		7,50	53,44
Wnp-127_A		1,50	51,12
Wnp-127_B		4,50	52,21
Wnp-127_C		7,50	53,46
Wnp-128_A		1,50	51,11
Wnp-128_B		4,50	52,18
Wnp-128_C		7,50	53,42
Wnp-129_A		1,50	51,15
Wnp-129_B		4,50	52,21
Wnp-129_C		7,50	53,40
Wnp-13_A		1,50	57,05
Wnp-13_B		4,50	57,37
Wnp-13_C		7,50	57,26
Wnp-13_D		10,50	56,91
Wnp-13_E		13,50	56,48
Wnp-13_F		16,50	56,30
Wnp-130_A		1,50	51,24
Wnp-130_B		4,50	52,33
Wnp-130_C		7,50	53,64
Wnp-131_A		1,50	51,26
Wnp-131_B		4,50	52,33
Wnp-131_C		7,50	53,57
Wnp-132_A		1,50	51,39
Wnp-132_B		4,50	52,48
Wnp-132_C		7,50	53,90
Wnp-133_A		1,50	51,20
Wnp-133_B		4,50	52,30
Wnp-133_C		7,50	53,88
Wnp-134_A		1,50	51,81
Wnp-134_B		4,50	52,84
Wnp-134_C		7,50	54,29
Wnp-135_A		1,50	49,19
Wnp-135_B		4,50	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-135_C		7,50	51,61
Wnp-136_A		1,50	45,72
Wnp-136_B		4,50	48,73
Wnp-136_C		7,50	52,06
Wnp-137_A		1,50	45,76
Wnp-137_B		4,50	48,83
Wnp-137_C		7,50	52,00
Wnp-138_A		1,50	45,76
Wnp-138_B		4,50	48,83
Wnp-138_C		7,50	52,12
Wnp-139_A		1,50	45,82
Wnp-139_B		4,50	48,88
Wnp-139_C		7,50	52,23
Wnp-14_A		1,50	54,83
Wnp-14_B		4,50	55,69
Wnp-14_C		7,50	55,86
Wnp-14_D		10,50	56,17
Wnp-14_E		13,50	56,91
Wnp-14_F		16,50	57,47
Wnp-140_A		1,50	45,63
Wnp-140_B		4,50	48,73
Wnp-140_C		7,50	52,15
Wnp-141_A		1,50	45,60
Wnp-141_B		4,50	48,63
Wnp-141_C		7,50	52,04
Wnp-142_A		1,50	45,55
Wnp-142_B		4,50	48,64
Wnp-142_C		7,50	52,12
Wnp-143_A		1,50	45,48
Wnp-143_B		4,50	48,67
Wnp-143_C		7,50	52,23
Wnp-144_A		1,50	45,33
Wnp-144_B		4,50	48,53
Wnp-144_C		7,50	52,29
Wnp-145_A		1,50	45,33
Wnp-145_B		4,50	48,53
Wnp-145_C		7,50	52,46
Wnp-146_A		1,50	45,35
Wnp-146_B		4,50	48,62
Wnp-146_C		7,50	52,70
Wnp-147_A		1,50	45,25
Wnp-147_B		4,50	48,46
Wnp-147_C		7,50	52,58
Wnp-148_A		1,50	44,84
Wnp-148_B		4,50	47,86
Wnp-148_C		7,50	52,04
Wnp-149_A		1,50	47,22
Wnp-149_B		4,50	49,15
Wnp-149_C		7,50	52,06
Wnp-15_A		1,50	51,42
Wnp-15_B		4,50	53,37
Wnp-15_C		7,50	53,71
Wnp-15_D		10,50	55,04
Wnp-15_E		13,50	56,02
Wnp-15_F		16,50	56,97
Wnp-150_A		1,50	52,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-150_B		4,50	53,20
Wnp-150_C		7,50	54,38
Wnp-151_A		1,50	52,26
Wnp-151_B		4,50	53,12
Wnp-151_C		7,50	54,64
Wnp-152_A		1,50	52,30
Wnp-152_B		4,50	53,17
Wnp-152_C		7,50	54,55
Wnp-153_A		1,50	52,31
Wnp-153_B		4,50	53,17
Wnp-153_C		7,50	54,36
Wnp-154_A		1,50	52,31
Wnp-154_B		4,50	53,20
Wnp-154_C		7,50	54,35
Wnp-155_A		1,50	52,30
Wnp-155_B		4,50	53,19
Wnp-155_C		7,50	54,31
Wnp-156_A		1,50	52,29
Wnp-156_B		4,50	53,13
Wnp-156_C		7,50	53,78
Wnp-157_A		1,50	52,29
Wnp-157_B		4,50	53,07
Wnp-157_C		7,50	53,77
Wnp-158_A		1,50	52,26
Wnp-158_B		4,50	53,05
Wnp-158_C		7,50	53,81
Wnp-159_A		1,50	52,25
Wnp-159_B		4,50	53,03
Wnp-159_C		7,50	53,68
Wnp-16_A		13,50	55,16
Wnp-16_B		16,50	56,60
Wnp-160_A		1,50	52,62
Wnp-160_B		4,50	53,31
Wnp-160_C		7,50	53,81
Wnp-161_A		1,50	47,97
Wnp-161_B		4,50	49,54
Wnp-161_C		7,50	50,59
Wnp-162_A		1,50	44,86
Wnp-162_B		4,50	47,78
Wnp-162_C		7,50	51,34
Wnp-163_A		1,50	44,61
Wnp-163_B		4,50	47,62
Wnp-163_C		7,50	51,07
Wnp-164_A		1,50	44,42
Wnp-164_B		4,50	47,43
Wnp-164_C		7,50	50,86
Wnp-165_A		1,50	44,25
Wnp-165_B		4,50	47,27
Wnp-165_C		7,50	50,60
Wnp-166_A		1,50	43,86
Wnp-166_B		4,50	46,91
Wnp-166_C		7,50	50,37
Wnp-167_A		1,50	43,90
Wnp-167_B		4,50	47,00
Wnp-167_C		7,50	50,37
Wnp-168_A		1,50	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-168_B		4,50	46,99
Wnp-168_C		7,50	50,42
Wnp-169_A		1,50	43,66
Wnp-169_B		4,50	46,84
Wnp-169_C		7,50	50,27
Wnp-17_A		1,50	51,22
Wnp-17_B		4,50	53,33
Wnp-17_C		7,50	53,19
Wnp-17_D		10,50	54,33
Wnp-170_A		1,50	43,56
Wnp-170_B		4,50	46,69
Wnp-170_C		7,50	50,21
Wnp-171_A		1,50	43,61
Wnp-171_B		4,50	46,72
Wnp-171_C		7,50	50,40
Wnp-172_A		1,50	44,12
Wnp-172_B		4,50	46,72
Wnp-172_C		7,50	50,32
Wnp-173_A		1,50	52,16
Wnp-173_B		4,50	53,10
Wnp-173_C		7,50	53,59
Wnp-174_A		1,50	55,58
Wnp-174_B		4,50	55,72
Wnp-174_C		7,50	55,10
Wnp-175_A		1,50	55,30
Wnp-175_B		4,50	55,49
Wnp-175_C		7,50	55,09
Wnp-176_A		1,50	55,34
Wnp-176_B		4,50	55,54
Wnp-176_C		7,50	55,21
Wnp-177_A		1,50	55,42
Wnp-177_B		4,50	55,63
Wnp-177_C		7,50	55,35
Wnp-178_A		1,50	55,42
Wnp-178_B		4,50	55,57
Wnp-178_C		7,50	55,30
Wnp-179_A		1,50	56,13
Wnp-179_B		4,50	56,28
Wnp-179_C		7,50	55,97
Wnp-18_A		1,50	51,60
Wnp-18_B		4,50	54,00
Wnp-18_C		7,50	53,75
Wnp-18_D		10,50	55,09
Wnp-180_A		1,50	53,38
Wnp-180_B		4,50	54,20
Wnp-180_C		7,50	55,28
Wnp-181_A		1,50	49,34
Wnp-181_B		4,50	51,29
Wnp-181_C		7,50	53,66
Wnp-182_A		1,50	48,63
Wnp-182_B		4,50	50,78
Wnp-182_C		7,50	53,30
Wnp-183_A		1,50	48,36
Wnp-183_B		4,50	50,60
Wnp-183_C		7,50	52,99
Wnp-184_A		1,50	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	50,75
Wnp-184_C		7,50	53,14
Wnp-185_A		1,50	48,47
Wnp-185_B		4,50	50,65
Wnp-185_C		7,50	52,98
Wnp-186_A		1,50	48,99
Wnp-186_B		4,50	50,90
Wnp-186_C		7,50	52,76
Wnp-187_A		1,50	48,87
Wnp-187_B		4,50	50,98
Wnp-187_C		7,50	52,95
Wnp-188_A		1,50	48,86
Wnp-188_B		4,50	50,75
Wnp-188_C		7,50	52,37
Wnp-189_A		1,50	49,21
Wnp-189_B		4,50	51,13
Wnp-189_C		7,50	52,60
Wnp-19_A		1,50	48,94
Wnp-19_B		4,50	51,20
Wnp-19_C		7,50	53,70
Wnp-19_D		10,50	53,38
Wnp-190_A		1,50	46,62
Wnp-190_B		4,50	48,81
Wnp-190_C		7,50	50,78
Wnp-191_A		1,50	48,21
Wnp-191_B		4,50	50,36
Wnp-191_C		7,50	52,40
Wnp-192_A		1,50	46,37
Wnp-192_B		4,50	48,62
Wnp-192_C		7,50	50,65
Wnp-193_A		1,50	49,03
Wnp-193_B		4,50	50,94
Wnp-193_C		7,50	52,26
Wnp-194_A		1,50	50,70
Wnp-194_B		4,50	51,84
Wnp-194_C		7,50	52,29
Wnp-195_A		1,50	47,43
Wnp-195_B		4,50	49,82
Wnp-195_C		7,50	52,17
Wnp-196_A		1,50	50,81
Wnp-196_B		4,50	51,97
Wnp-196_C		7,50	52,95
Wnp-197_A		1,50	50,62
Wnp-197_B		4,50	51,81
Wnp-197_C		7,50	52,92
Wnp-198_A		1,50	50,76
Wnp-198_B		4,50	51,91
Wnp-198_C		7,50	52,92
Wnp-199_A		1,50	50,71
Wnp-199_B		4,50	51,74
Wnp-199_C		7,50	52,76
Wnp-20_A		1,50	48,30
Wnp-20_B		4,50	50,74
Wnp-20_C		7,50	53,82
Wnp-20_D		10,50	53,30
Wnp-200_A		1,50	50,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-200_B		4,50	51,75
Wnp-200_C		7,50	52,77
Wnp-201_A		1,50	50,74
Wnp-201_B		4,50	51,75
Wnp-201_C		7,50	52,81
Wnp-202_A		1,50	50,73
Wnp-202_B		4,50	51,74
Wnp-202_C		7,50	52,79
Wnp-203_A		1,50	47,54
Wnp-203_B		4,50	48,84
Wnp-203_C		7,50	51,62
Wnp-204_A		1,50	45,69
Wnp-204_B		4,50	48,54
Wnp-204_C		7,50	52,17
Wnp-205_A		1,50	45,69
Wnp-205_B		4,50	48,56
Wnp-205_C		7,50	51,86
Wnp-206_A		1,50	45,74
Wnp-206_B		4,50	48,62
Wnp-206_C		7,50	51,65
Wnp-207_A		1,50	45,88
Wnp-207_B		4,50	48,79
Wnp-207_C		7,50	51,90
Wnp-208_A		1,50	45,58
Wnp-208_B		4,50	48,49
Wnp-208_C		7,50	51,54
Wnp-209_A		1,50	45,69
Wnp-209_B		4,50	48,52
Wnp-209_C		7,50	51,55
Wnp-210_A		1,50	45,56
Wnp-210_B		4,50	48,23
Wnp-210_C		7,50	51,21
Wnp-211_A		1,50	50,14
Wnp-211_B		4,50	51,32
Wnp-211_C		7,50	52,14
Wnp-212_A		1,50	52,11
Wnp-212_B		4,50	52,69
Wnp-212_C		7,50	52,81
Wnp-213_A		1,50	52,64
Wnp-213_B		4,50	53,12
Wnp-213_C		7,50	53,61
Wnp-214_A		1,50	49,01
Wnp-214_B		4,50	49,84
Wnp-214_C		7,50	51,98
Wnp-215_A		1,50	48,73
Wnp-215_B		4,50	49,86
Wnp-215_C		7,50	52,13
Wnp-216_A		1,50	52,08
Wnp-216_B		4,50	52,66
Wnp-216_C		7,50	53,33
Wnp-217_A		1,50	52,11
Wnp-217_B		4,50	52,69
Wnp-217_C		7,50	53,47
Wnp-218_A		1,50	49,03
Wnp-218_B		4,50	49,87
Wnp-218_C		7,50	51,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-219_A		1,50	46,27
Wnp-219_B		4,50	48,53
Wnp-219_C		7,50	51,60
Wnp-22_A		1,50	46,60
Wnp-22_B		4,50	48,81
Wnp-22_C		7,50	51,00
Wnp-22_D		10,50	49,77
Wnp-220_A		1,50	45,69
Wnp-220_B		4,50	47,71
Wnp-220_C		7,50	51,20
Wnp-221_A		1,50	44,42
Wnp-221_B		4,50	47,51
Wnp-221_C		7,50	50,35
Wnp-222_A		1,50	44,41
Wnp-222_B		4,50	47,56
Wnp-222_C		7,50	50,80
Wnp-223_A		1,50	43,95
Wnp-223_B		4,50	45,42
Wnp-223_C		7,50	49,90
Wnp-224_A		1,50	44,41
Wnp-224_B		4,50	47,44
Wnp-224_C		7,50	50,79
Wnp-225_A		1,50	44,64
Wnp-225_B		4,50	47,62
Wnp-225_C		7,50	50,83
Wnp-226_A		1,50	47,64
Wnp-226_B		4,50	49,53
Wnp-226_C		7,50	51,95
Wnp-227_A		1,50	52,23
Wnp-227_B		4,50	52,90
Wnp-227_C		7,50	53,29
Wnp-228_A		1,50	44,64
Wnp-228_B		4,50	47,59
Wnp-228_C		7,50	50,53
Wnp-229_A		1,50	52,40
Wnp-229_B		4,50	53,32
Wnp-229_C		7,50	53,33
Wnp-23_A		1,50	51,64
Wnp-23_B		4,50	53,81
Wnp-23_C		7,50	54,10
Wnp-23_D		10,50	55,57
Wnp-230_A		1,50	44,61
Wnp-230_B		4,50	47,54
Wnp-230_C		7,50	50,37
Wnp-231_A		1,50	52,47
Wnp-231_B		4,50	52,99
Wnp-231_C		7,50	53,45
Wnp-232_A		1,50	44,96
Wnp-232_B		4,50	47,75
Wnp-232_C		7,50	50,56
Wnp-233_A		1,50	53,46
Wnp-233_B		4,50	54,03
Wnp-233_C		7,50	53,93
Wnp-234_A		1,50	44,65
Wnp-234_B		4,50	47,50
Wnp-234_C		7,50	50,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-235_A		1,50	45,08
Wnp-235_B		4,50	47,88
Wnp-235_C		7,50	50,80
Wnp-236_A		1,50	48,39
Wnp-236_B		4,50	49,98
Wnp-236_C		7,50	52,79
Wnp-237_A		1,50	45,59
Wnp-237_B		4,50	48,41
Wnp-237_C		7,50	51,49
Wnp-238_A		1,50	50,83
Wnp-238_B		4,50	51,86
Wnp-238_C		7,50	52,91
Wnp-239_A		1,50	45,43
Wnp-239_B		4,50	48,29
Wnp-239_C		7,50	51,28
Wnp-24_A		1,50	49,83
Wnp-24_B		4,50	52,28
Wnp-24_C		7,50	53,35
Wnp-24_D		10,50	54,38
Wnp-240_A		1,50	50,72
Wnp-240_B		4,50	51,74
Wnp-240_C		7,50	52,88
Wnp-241_A		1,50	47,65
Wnp-241_B		4,50	49,25
Wnp-241_C		7,50	50,50
Wnp-242_A		1,50	51,12
Wnp-242_B		4,50	52,08
Wnp-242_C		7,50	53,25
Wnp-243_A		1,50	48,42
Wnp-243_B		4,50	50,60
Wnp-243_C		7,50	52,14
Wnp-244_A		1,50	51,53
Wnp-244_B		4,50	52,47
Wnp-244_C		7,50	53,30
Wnp-245_A		1,50	47,91
Wnp-245_B		4,50	50,40
Wnp-245_C		7,50	52,01
Wnp-246_A		1,50	53,58
Wnp-246_B		4,50	53,98
Wnp-246_C		7,50	53,59
Wnp-247_A		1,50	47,92
Wnp-247_B		4,50	50,51
Wnp-247_C		7,50	52,15
Wnp-248_A		1,50	53,72
Wnp-248_B		4,50	54,14
Wnp-248_C		7,50	53,90
Wnp-249_A		1,50	48,50
Wnp-249_B		4,50	50,87
Wnp-249_C		7,50	52,13
Wnp-25_A		1,50	49,14
Wnp-25_B		4,50	51,64
Wnp-25_C		7,50	53,87
Wnp-25_D		10,50	54,59
Wnp-250_A		1,50	51,77
Wnp-250_B		4,50	53,12
Wnp-250_C		7,50	53,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-251_A		1,50	53,20
Wnp-251_B		4,50	53,74
Wnp-251_C		7,50	54,09
Wnp-252_A		1,50	50,53
Wnp-252_B		4,50	51,78
Wnp-252_C		7,50	53,17
Wnp-253_A		1,50	49,52
Wnp-253_B		4,50	50,55
Wnp-253_C		7,50	52,63
Wnp-254_A		1,50	46,91
Wnp-254_B		4,50	49,60
Wnp-254_C		7,50	50,86
Wnp-255_A		1,50	52,51
Wnp-255_B		4,50	53,14
Wnp-255_C		7,50	53,91
Wnp-256_A		1,50	47,21
Wnp-256_B		4,50	49,95
Wnp-256_C		7,50	51,49
Wnp-257_A		1,50	53,08
Wnp-257_B		4,50	53,77
Wnp-257_C		7,50	54,09
Wnp-258_A		1,50	50,32
Wnp-258_B		4,50	52,18
Wnp-258_C		7,50	52,60
Wnp-259_A		1,50	47,85
Wnp-259_B		4,50	50,14
Wnp-259_C		7,50	51,80
Wnp-26_A		1,50	48,79
Wnp-26_B		4,50	51,09
Wnp-26_C		7,50	54,29
Wnp-26_D		10,50	53,27
Wnp-260_A		1,50	48,88
Wnp-260_B		4,50	50,43
Wnp-260_C		7,50	52,60
Wnp-261_A		1,50	50,91
Wnp-261_B		4,50	51,92
Wnp-261_C		7,50	53,15
Wnp-262_A		1,50	50,92
Wnp-262_B		4,50	51,90
Wnp-262_C		7,50	53,01
Wnp-263_A		1,50	47,55
Wnp-263_B		4,50	48,74
Wnp-263_C		7,50	51,58
Wnp-264_A		1,50	50,95
Wnp-264_B		4,50	52,01
Wnp-264_C		7,50	53,02
Wnp-265_A		1,50	50,95
Wnp-265_B		4,50	52,01
Wnp-265_C		7,50	52,94
Wnp-266_A		1,50	48,72
Wnp-266_B		4,50	50,09
Wnp-266_C		7,50	51,59
Wnp-267_A		1,50	46,76
Wnp-267_B		4,50	48,83
Wnp-267_C		7,50	51,03
Wnp-268_A		1,50	45,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-268_B		4,50	48,13
Wnp-268_C		7,50	51,27
Wnp-269_A		1,50	45,16
Wnp-269_B		4,50	47,86
Wnp-269_C		7,50	51,23
Wnp-27_A		1,50	51,21
Wnp-27_B		4,50	52,54
Wnp-27_C		7,50	54,56
Wnp-270_A		1,50	45,17
Wnp-270_B		4,50	47,87
Wnp-270_C		7,50	51,13
Wnp-271_A		1,50	45,14
Wnp-271_B		4,50	47,85
Wnp-271_C		7,50	50,90
Wnp-272_A		1,50	45,57
Wnp-272_B		4,50	48,12
Wnp-272_C		7,50	50,76
Wnp-273_A		1,50	50,08
Wnp-273_B		4,50	52,19
Wnp-273_C		7,50	52,90
Wnp-274_A		1,50	51,65
Wnp-274_B		4,50	52,79
Wnp-274_C		7,50	52,82
Wnp-275_A		1,50	51,41
Wnp-275_B		4,50	52,77
Wnp-275_C		7,50	52,94
Wnp-276_A		1,50	48,04
Wnp-276_B		4,50	49,70
Wnp-276_C		7,50	51,13
Wnp-277_A		1,50	48,78
Wnp-277_B		4,50	50,64
Wnp-277_C		7,50	51,71
Wnp-278_A		1,50	51,52
Wnp-278_B		4,50	52,95
Wnp-278_C		7,50	53,29
Wnp-279_A		1,50	51,83
Wnp-279_B		4,50	53,20
Wnp-279_C		7,50	53,41
Wnp-28_A		1,50	47,42
Wnp-28_B		4,50	49,41
Wnp-28_C		7,50	52,46
Wnp-280_A		1,50	49,41
Wnp-280_B		4,50	50,92
Wnp-280_C		7,50	52,32
Wnp-281_A		1,50	47,47
Wnp-281_B		4,50	49,36
Wnp-281_C		7,50	50,96
Wnp-282_A		1,50	44,54
Wnp-282_B		4,50	47,52
Wnp-282_C		7,50	50,21
Wnp-283_A		1,50	44,40
Wnp-283_B		4,50	47,44
Wnp-283_C		7,50	50,33
Wnp-284_A		1,50	44,40
Wnp-284_B		4,50	47,43
Wnp-284_C		7,50	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-285_A		1,50	44,44
Wnp-285_B		4,50	47,45
Wnp-285_C		7,50	50,59
Wnp-286_A		1,50	48,42
Wnp-286_B		4,50	50,70
Wnp-286_C		7,50	52,12
Wnp-287_A		1,50	50,52
Wnp-287_B		4,50	52,21
Wnp-287_C		7,50	52,63
Wnp-288_A		1,50	50,98
Wnp-288_B		4,50	51,77
Wnp-288_C		7,50	51,86
Wnp-289_A		1,50	47,77
Wnp-289_B		4,50	50,46
Wnp-289_C		7,50	52,08
Wnp-29_A		1,50	46,70
Wnp-29_B		4,50	49,02
Wnp-29_C		7,50	52,61
Wnp-290_A		1,50	50,55
Wnp-290_B		4,50	51,44
Wnp-290_C		7,50	51,65
Wnp-291_A		1,50	47,30
Wnp-291_B		4,50	50,11
Wnp-291_C		7,50	51,85
Wnp-292_A		1,50	50,74
Wnp-292_B		4,50	51,47
Wnp-292_C		7,50	51,66
Wnp-293_A		1,50	50,63
Wnp-293_B		4,50	51,84
Wnp-293_C		7,50	52,86
Wnp-294_A		1,50	51,51
Wnp-294_B		4,50	52,17
Wnp-294_C		7,50	52,17
Wnp-30_A		1,50	45,88
Wnp-30_B		4,50	48,32
Wnp-30_C		7,50	51,78
Wnp-31_A		1,50	46,32
Wnp-31_B		4,50	48,65
Wnp-31_C		7,50	51,97
Wnp-32_A		1,50	46,74
Wnp-32_B		4,50	48,91
Wnp-32_C		7,50	52,21
Wnp-33_A		1,50	47,17
Wnp-33_B		4,50	49,23
Wnp-33_C		7,50	52,48
Wnp-34_A		1,50	51,50
Wnp-34_B		4,50	52,47
Wnp-34_C		7,50	52,95
Wnp-35_A		1,50	52,82
Wnp-35_B		4,50	53,75
Wnp-35_C		7,50	55,63
Wnp-36_A		1,50	52,51
Wnp-36_B		4,50	53,53
Wnp-36_C		7,50	55,35
Wnp-37_A		1,50	52,49
Wnp-37_B		4,50	53,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-37_C		7,50	55,25
Wnp-38_A		1,50	52,50
Wnp-38_B		4,50	53,44
Wnp-38_C		7,50	55,21
Wnp-39_A		1,50	52,56
Wnp-39_B		4,50	53,39
Wnp-39_C		7,50	55,09
Wnp-40_A		1,50	53,19
Wnp-40_B		4,50	53,88
Wnp-40_C		7,50	55,27
Wnp-41_A		1,50	49,01
Wnp-41_B		4,50	51,44
Wnp-41_C		7,50	53,95
Wnp-42_A		1,50	51,99
Wnp-42_B		4,50	53,05
Wnp-42_C		7,50	54,40
Wnp-43_A		1,50	51,74
Wnp-43_B		4,50	52,86
Wnp-43_C		7,50	54,32
Wnp-44_A		1,50	51,84
Wnp-44_B		4,50	53,05
Wnp-44_C		7,50	54,34
Wnp-45_A		1,50	51,89
Wnp-45_B		4,50	53,07
Wnp-45_C		7,50	53,94
Wnp-46_A		1,50	51,68
Wnp-46_B		4,50	52,51
Wnp-46_C		7,50	53,03
Wnp-47_A		1,50	51,30
Wnp-47_B		4,50	51,91
Wnp-47_C		7,50	52,06
Wnp-48_A		1,50	51,09
Wnp-48_B		4,50	51,52
Wnp-48_C		7,50	51,63
Wnp-49_A		1,50	51,19
Wnp-49_B		4,50	51,66
Wnp-49_C		7,50	51,73
Wnp-50_A		1,50	51,22
Wnp-50_B		4,50	51,70
Wnp-50_C		7,50	51,75
Wnp-51_A		1,50	51,38
Wnp-51_B		4,50	51,94
Wnp-51_C		7,50	52,14
Wnp-52_A		1,50	51,54
Wnp-52_B		4,50	52,16
Wnp-52_C		7,50	52,54
Wnp-53_A		1,50	52,21
Wnp-53_B		4,50	52,82
Wnp-53_C		7,50	53,39
Wnp-54_A		1,50	49,25
Wnp-54_B		4,50	50,65
Wnp-54_C		7,50	51,87
Wnp-55_A		1,50	46,00
Wnp-55_B		4,50	48,96
Wnp-55_C		7,50	52,77
Wnp-56_A		1,50	46,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-56_B		4,50	49,26
Wnp-56_C		7,50	52,95
Wnp-57_A		1,50	46,47
Wnp-57_B		4,50	49,48
Wnp-57_C		7,50	53,23
Wnp-58_A		1,50	46,48
Wnp-58_B		4,50	49,49
Wnp-58_C		7,50	53,38
Wnp-59_A		1,50	46,29
Wnp-59_B		4,50	49,32
Wnp-59_C		7,50	53,31
Wnp-60_A		1,50	46,13
Wnp-60_B		4,50	49,15
Wnp-60_C		7,50	53,29
Wnp-61_A		1,50	46,13
Wnp-61_B		4,50	49,15
Wnp-61_C		7,50	53,20
Wnp-62_A		1,50	45,89
Wnp-62_B		4,50	48,90
Wnp-62_C		7,50	52,97
Wnp-63_A		1,50	45,89
Wnp-63_B		4,50	48,88
Wnp-63_C		7,50	52,97
Wnp-64_A		1,50	45,55
Wnp-64_B		4,50	48,76
Wnp-64_C		7,50	53,47
Wnp-65_A		1,50	45,57
Wnp-65_B		4,50	48,77
Wnp-65_C		7,50	53,58
Wnp-66_A		1,50	45,45
Wnp-66_B		4,50	48,69
Wnp-66_C		7,50	53,53
Wnp-67_A		1,50	48,32
Wnp-67_B		4,50	50,16
Wnp-67_C		7,50	53,09
Wnp-68_A		1,50	52,90
Wnp-68_B		4,50	53,56
Wnp-68_C		7,50	55,21
Wnp-69_A		1,50	52,48
Wnp-69_B		4,50	53,31
Wnp-69_C		7,50	55,15
Wnp-70_A		1,50	52,48
Wnp-70_B		4,50	53,30
Wnp-70_C		7,50	54,94
Wnp-71_A		1,50	52,43
Wnp-71_B		4,50	53,26
Wnp-71_C		7,50	54,81
Wnp-72_A		1,50	52,39
Wnp-72_B		4,50	53,21
Wnp-72_C		7,50	54,66
Wnp-73_A		1,50	52,46
Wnp-73_B		4,50	53,34
Wnp-73_C		7,50	54,68
Wnp-74_A		1,50	52,43
Wnp-74_B		4,50	53,29
Wnp-74_C		7,50	54,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-75_A		1,50	52,41
Wnp-75_B		4,50	53,29
Wnp-75_C		7,50	54,68
Wnp-76_A		1,50	52,30
Wnp-76_B		4,50	53,17
Wnp-76_C		7,50	54,55
Wnp-77_A		1,50	52,29
Wnp-77_B		4,50	53,15
Wnp-77_C		7,50	54,37
Wnp-78_A		1,50	52,17
Wnp-78_B		4,50	53,01
Wnp-78_C		7,50	54,24
Wnp-79_A		1,50	52,83
Wnp-79_B		4,50	53,57
Wnp-79_C		7,50	54,49
Wnp-80_A		1,50	49,36
Wnp-80_B		4,50	50,63
Wnp-80_C		7,50	51,33
Wnp-81_A		1,50	45,49
Wnp-81_B		4,50	48,02
Wnp-81_C		7,50	51,34
Wnp-82_A		1,50	45,52
Wnp-82_B		4,50	48,06
Wnp-82_C		7,50	51,63
Wnp-83_A		1,50	45,21
Wnp-83_B		4,50	47,84
Wnp-83_C		7,50	51,79
Wnp-84_A		1,50	45,07
Wnp-84_B		4,50	47,75
Wnp-84_C		7,50	51,90
Wnp-85_A		1,50	44,79
Wnp-85_B		4,50	47,59
Wnp-85_C		7,50	52,04
Wnp-86_A		1,50	44,76
Wnp-86_B		4,50	47,56
Wnp-86_C		7,50	51,90
Wnp-87_A		1,50	44,67
Wnp-87_B		4,50	47,38
Wnp-87_C		7,50	51,48
Wnp-88_A		1,50	44,81
Wnp-88_B		4,50	47,33
Wnp-88_C		7,50	51,20
Wnp-89_A		1,50	44,82
Wnp-89_B		4,50	47,89
Wnp-89_C		7,50	50,96
Wnp-90_A		1,50	44,02
Wnp-90_B		4,50	46,78
Wnp-90_C		7,50	50,30
Wnp-91_A		1,50	43,74
Wnp-91_B		4,50	46,53
Wnp-91_C		7,50	50,35
Wnp-92_A		1,50	43,46
Wnp-92_B		4,50	46,24
Wnp-92_C		7,50	50,30
Wnp-93_A		1,50	53,32
Wnp-93_B		4,50	54,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Cumulatie wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-93_C		7,50	55,01
Wnp-94_A		1,50	57,14
Wnp-94_B		4,50	57,25
Wnp-94_C		7,50	56,76
Wnp-95_A		1,50	56,68
Wnp-95_B		4,50	56,87
Wnp-95_C		7,50	56,45
Wnp-96_A		1,50	56,73
Wnp-96_B		4,50	56,93
Wnp-96_C		7,50	56,53
Wnp-97_A		1,50	56,68
Wnp-97_B		4,50	56,86
Wnp-97_C		7,50	56,48
Wnp-98_A		1,50	56,64
Wnp-98_B		4,50	56,81
Wnp-98_C		7,50	56,43
Wnp-99_A		1,50	57,14
Wnp-99_B		4,50	57,27
Wnp-99_C		7,50	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 13 Rekenresultaten railverkeer

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp-01_A	1,50	36,84
wnp-01_B	4,50	39,21
wnp-01_C	7,50	40,35
wnp-01_D	10,50	39,57
Wnp-02_A	1,50	35,97
Wnp-02_B	4,50	38,43
Wnp-02_C	7,50	40,63
Wnp-02_D	10,50	40,02
Wnp-03_A	1,50	36,42
Wnp-03_B	4,50	38,70
Wnp-03_C	7,50	40,58
Wnp-03_D	10,50	39,81
Wnp-04_A	1,50	36,73
Wnp-04_B	4,50	38,99
Wnp-04_C	7,50	40,37
Wnp-04_D	10,50	39,64
Wnp-04_E	13,50	39,13
Wnp-05_A	1,50	43,23
Wnp-05_B	4,50	46,06
Wnp-05_C	7,50	47,11
Wnp-05_D	10,50	47,63
Wnp-05_E	13,50	48,61
Wnp-06_A	1,50	42,07
Wnp-06_B	4,50	45,67
Wnp-06_C	7,50	47,18
Wnp-06_D	10,50	47,81
Wnp-06_E	13,50	48,55
Wnp-07_A	1,50	41,22
Wnp-07_B	4,50	43,95
Wnp-07_C	7,50	45,64
Wnp-07_D	10,50	46,06
Wnp-08_A	1,50	40,80
Wnp-08_B	4,50	43,94
Wnp-08_C	7,50	46,02
Wnp-08_D	10,50	46,28
Wnp-09_A	1,50	40,24
Wnp-09_B	4,50	43,61
Wnp-09_C	7,50	46,05
Wnp-09_D	10,50	46,18
Wnp-10_A	1,50	39,33
Wnp-10_B	4,50	43,14
Wnp-10_C	7,50	44,83
Wnp-10_D	10,50	43,35
Wnp-100_A	1,50	36,63
Wnp-100_B	4,50	39,09
Wnp-100_C	7,50	42,41
Wnp-101_A	1,50	39,21
Wnp-101_B	4,50	42,96
Wnp-101_C	7,50	46,70
Wnp-102_A	1,50	39,91
Wnp-102_B	4,50	43,60
Wnp-102_C	7,50	47,30
Wnp-103_A	1,50	40,00
Wnp-103_B	4,50	43,76
Wnp-103_C	7,50	47,53
Wnp-104_A	1,50	39,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-104_B	4,50	43,55
Wnp-104_C	7,50	47,54
Wnp-105_A	1,50	39,61
Wnp-105_B	4,50	43,22
Wnp-105_C	7,50	47,55
Wnp-106_A	1,50	38,76
Wnp-106_B	4,50	42,82
Wnp-106_C	7,50	46,85
Wnp-107_A	1,50	40,53
Wnp-107_B	4,50	43,88
Wnp-107_C	7,50	45,74
Wnp-108_A	1,50	42,93
Wnp-108_B	4,50	46,09
Wnp-108_C	7,50	48,88
Wnp-109_A	1,50	43,08
Wnp-109_B	4,50	46,13
Wnp-109_C	7,50	49,01
Wnp-11_A	1,50	39,65
Wnp-11_B	4,50	42,85
Wnp-11_C	7,50	45,52
Wnp-11_D	10,50	43,65
Wnp-11_E	13,50	42,74
Wnp-11_F	16,50	43,99
Wnp-110_A	1,50	43,31
Wnp-110_B	4,50	46,50
Wnp-110_C	7,50	49,04
Wnp-111_A	1,50	43,02
Wnp-111_B	4,50	46,23
Wnp-111_C	7,50	48,96
Wnp-112_A	1,50	43,33
Wnp-112_B	4,50	46,57
Wnp-112_C	7,50	49,05
Wnp-113_A	1,50	43,38
Wnp-113_B	4,50	46,71
Wnp-113_C	7,50	49,37
Wnp-114_A	1,50	42,29
Wnp-114_B	4,50	45,69
Wnp-114_C	7,50	48,44
Wnp-115_A	1,50	35,82
Wnp-115_B	4,50	39,72
Wnp-115_C	7,50	43,66
Wnp-116_A	1,50	36,51
Wnp-116_B	4,50	40,90
Wnp-116_C	7,50	43,99
Wnp-117_A	1,50	37,29
Wnp-117_B	4,50	41,39
Wnp-117_C	7,50	43,89
Wnp-118_A	1,50	37,41
Wnp-118_B	4,50	41,09
Wnp-118_C	7,50	43,28
Wnp-119_A	1,50	37,24
Wnp-119_B	4,50	40,45
Wnp-119_C	7,50	43,78
Wnp-12_A	1,50	37,00
Wnp-12_B	4,50	39,33
Wnp-12_C	7,50	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-12_D	10,50	41,66
Wnp-12_E	13,50	40,20
Wnp-12_F	16,50	37,74
Wnp-120_A	1,50	36,14
Wnp-120_B	4,50	40,03
Wnp-120_C	7,50	43,90
Wnp-121_A	1,50	39,84
Wnp-121_B	4,50	44,35
Wnp-121_C	7,50	47,77
Wnp-122_A	1,50	40,29
Wnp-122_B	4,50	43,42
Wnp-122_C	7,50	46,66
Wnp-123_A	1,50	39,40
Wnp-123_B	4,50	42,56
Wnp-123_C	7,50	46,20
Wnp-124_A	1,50	39,37
Wnp-124_B	4,50	42,60
Wnp-124_C	7,50	46,23
Wnp-125_A	1,50	39,33
Wnp-125_B	4,50	42,76
Wnp-125_C	7,50	46,20
Wnp-126_A	1,50	39,27
Wnp-126_B	4,50	42,91
Wnp-126_C	7,50	46,21
Wnp-127_A	1,50	39,34
Wnp-127_B	4,50	43,04
Wnp-127_C	7,50	46,05
Wnp-128_A	1,50	39,09
Wnp-128_B	4,50	42,97
Wnp-128_C	7,50	45,90
Wnp-129_A	1,50	38,87
Wnp-129_B	4,50	42,87
Wnp-129_C	7,50	45,63
Wnp-13_A	1,50	37,78
Wnp-13_B	4,50	40,06
Wnp-13_C	7,50	41,89
Wnp-13_D	10,50	41,29
Wnp-13_E	13,50	39,01
Wnp-13_F	16,50	36,88
Wnp-130_A	1,50	38,73
Wnp-130_B	4,50	42,56
Wnp-130_C	7,50	45,33
Wnp-131_A	1,50	38,55
Wnp-131_B	4,50	42,64
Wnp-131_C	7,50	45,41
Wnp-132_A	1,50	38,65
Wnp-132_B	4,50	42,76
Wnp-132_C	7,50	45,43
Wnp-133_A	1,50	38,55
Wnp-133_B	4,50	42,62
Wnp-133_C	7,50	45,36
Wnp-134_A	1,50	38,47
Wnp-134_B	4,50	42,56
Wnp-134_C	7,50	45,23
Wnp-135_A	1,50	33,87
Wnp-135_B	4,50	37,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
Wnp-135_C	7,50	40,87
Wnp-136_A	1,50	39,05
Wnp-136_B	4,50	43,29
Wnp-136_C	7,50	46,74
Wnp-137_A	1,50	39,07
Wnp-137_B	4,50	43,32
Wnp-137_C	7,50	46,54
Wnp-138_A	1,50	39,01
Wnp-138_B	4,50	43,48
Wnp-138_C	7,50	46,52
Wnp-139_A	1,50	38,91
Wnp-139_B	4,50	43,38
Wnp-139_C	7,50	46,61
Wnp-14_A	1,50	45,08
Wnp-14_B	4,50	47,70
Wnp-14_C	7,50	48,89
Wnp-14_D	10,50	49,88
Wnp-14_E	13,50	50,70
Wnp-14_F	16,50	51,93
Wnp-140_A	1,50	38,74
Wnp-140_B	4,50	43,30
Wnp-140_C	7,50	46,49
Wnp-141_A	1,50	38,63
Wnp-141_B	4,50	43,20
Wnp-141_C	7,50	46,38
Wnp-142_A	1,50	38,43
Wnp-142_B	4,50	43,21
Wnp-142_C	7,50	46,31
Wnp-143_A	1,50	38,34
Wnp-143_B	4,50	43,23
Wnp-143_C	7,50	46,40
Wnp-144_A	1,50	37,90
Wnp-144_B	4,50	42,84
Wnp-144_C	7,50	46,11
Wnp-145_A	1,50	37,84
Wnp-145_B	4,50	42,75
Wnp-145_C	7,50	46,10
Wnp-146_A	1,50	37,65
Wnp-146_B	4,50	42,39
Wnp-146_C	7,50	45,96
Wnp-147_A	1,50	37,88
Wnp-147_B	4,50	42,10
Wnp-147_C	7,50	45,28
Wnp-148_A	1,50	37,16
Wnp-148_B	4,50	41,22
Wnp-148_C	7,50	44,50
Wnp-149_A	1,50	39,02
Wnp-149_B	4,50	42,53
Wnp-149_C	7,50	47,15
Wnp-15_A	1,50	45,98
Wnp-15_B	4,50	48,27
Wnp-15_C	7,50	49,39
Wnp-15_D	10,50	51,19
Wnp-15_E	13,50	51,15
Wnp-15_F	16,50	52,54
Wnp-150_A	1,50	40,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-150_B	4,50	43,89
Wnp-150_C	7,50	46,15
Wnp-151_A	1,50	39,37
Wnp-151_B	4,50	43,34
Wnp-151_C	7,50	45,91
Wnp-152_A	1,50	39,86
Wnp-152_B	4,50	43,85
Wnp-152_C	7,50	46,10
Wnp-153_A	1,50	40,06
Wnp-153_B	4,50	44,03
Wnp-153_C	7,50	46,16
Wnp-154_A	1,50	40,10
Wnp-154_B	4,50	44,11
Wnp-154_C	7,50	46,33
Wnp-155_A	1,50	40,09
Wnp-155_B	4,50	44,11
Wnp-155_C	7,50	46,24
Wnp-156_A	1,50	39,92
Wnp-156_B	4,50	43,96
Wnp-156_C	7,50	45,92
Wnp-157_A	1,50	39,85
Wnp-157_B	4,50	43,81
Wnp-157_C	7,50	45,63
Wnp-158_A	1,50	39,80
Wnp-158_B	4,50	43,83
Wnp-158_C	7,50	45,92
Wnp-159_A	1,50	40,00
Wnp-159_B	4,50	43,87
Wnp-159_C	7,50	46,08
Wnp-16_A	13,50	50,60
Wnp-16_B	16,50	52,21
Wnp-160_A	1,50	40,02
Wnp-160_B	4,50	43,88
Wnp-160_C	7,50	45,69
Wnp-161_A	1,50	36,81
Wnp-161_B	4,50	40,13
Wnp-161_C	7,50	42,21
Wnp-162_A	1,50	38,51
Wnp-162_B	4,50	41,98
Wnp-162_C	7,50	46,02
Wnp-163_A	1,50	38,60
Wnp-163_B	4,50	42,11
Wnp-163_C	7,50	45,79
Wnp-164_A	1,50	38,48
Wnp-164_B	4,50	42,20
Wnp-164_C	7,50	45,77
Wnp-165_A	1,50	38,16
Wnp-165_B	4,50	42,14
Wnp-165_C	7,50	45,73
Wnp-166_A	1,50	37,42
Wnp-166_B	4,50	41,37
Wnp-166_C	7,50	45,15
Wnp-167_A	1,50	37,65
Wnp-167_B	4,50	41,75
Wnp-167_C	7,50	46,30
Wnp-168_A	1,50	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-168_B	4,50	41,78
Wnp-168_C	7,50	45,94
Wnp-169_A	1,50	37,57
Wnp-169_B	4,50	41,69
Wnp-169_C	7,50	45,97
Wnp-17_A	1,50	45,55
Wnp-17_B	4,50	47,73
Wnp-17_C	7,50	48,79
Wnp-17_D	10,50	50,35
Wnp-170_A	1,50	37,47
Wnp-170_B	4,50	41,73
Wnp-170_C	7,50	45,99
Wnp-171_A	1,50	37,40
Wnp-171_B	4,50	41,64
Wnp-171_C	7,50	45,76
Wnp-172_A	1,50	38,13
Wnp-172_B	4,50	41,74
Wnp-172_C	7,50	45,80
Wnp-173_A	1,50	39,88
Wnp-173_B	4,50	43,32
Wnp-173_C	7,50	44,93
Wnp-174_A	1,50	36,61
Wnp-174_B	4,50	38,52
Wnp-174_C	7,50	37,72
Wnp-175_A	1,50	36,19
Wnp-175_B	4,50	38,37
Wnp-175_C	7,50	38,01
Wnp-176_A	1,50	35,99
Wnp-176_B	4,50	38,13
Wnp-176_C	7,50	38,24
Wnp-177_A	1,50	36,36
Wnp-177_B	4,50	38,53
Wnp-177_C	7,50	38,94
Wnp-178_A	1,50	35,85
Wnp-178_B	4,50	37,88
Wnp-178_C	7,50	38,75
Wnp-179_A	1,50	36,26
Wnp-179_B	4,50	38,29
Wnp-179_C	7,50	39,61
Wnp-18_A	1,50	45,35
Wnp-18_B	4,50	48,03
Wnp-18_C	7,50	49,53
Wnp-18_D	10,50	50,45
Wnp-180_A	1,50	38,62
Wnp-180_B	4,50	41,72
Wnp-180_C	7,50	44,41
Wnp-181_A	1,50	38,65
Wnp-181_B	4,50	42,89
Wnp-181_C	7,50	46,92
Wnp-182_A	1,50	39,15
Wnp-182_B	4,50	43,19
Wnp-182_C	7,50	46,90
Wnp-183_A	1,50	39,70
Wnp-183_B	4,50	43,63
Wnp-183_C	7,50	47,42
Wnp-184_A	1,50	39,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-184_B	4,50	43,69
Wnp-184_C	7,50	47,73
Wnp-185_A	1,50	39,31
Wnp-185_B	4,50	43,28
Wnp-185_C	7,50	47,24
Wnp-186_A	1,50	38,84
Wnp-186_B	4,50	42,89
Wnp-186_C	7,50	46,59
Wnp-187_A	1,50	42,76
Wnp-187_B	4,50	45,68
Wnp-187_C	7,50	48,54
Wnp-188_A	1,50	41,57
Wnp-188_B	4,50	44,68
Wnp-188_C	7,50	47,75
Wnp-189_A	1,50	42,90
Wnp-189_B	4,50	45,65
Wnp-189_C	7,50	48,46
Wnp-19_A	1,50	38,98
Wnp-19_B	4,50	41,99
Wnp-19_C	7,50	45,15
Wnp-19_D	10,50	42,54
Wnp-190_A	1,50	38,76
Wnp-190_B	4,50	42,15
Wnp-190_C	7,50	43,96
Wnp-191_A	1,50	42,51
Wnp-191_B	4,50	45,35
Wnp-191_C	7,50	48,09
Wnp-192_A	1,50	38,15
Wnp-192_B	4,50	41,81
Wnp-192_C	7,50	43,69
Wnp-193_A	1,50	42,70
Wnp-193_B	4,50	45,41
Wnp-193_C	7,50	48,06
Wnp-194_A	1,50	40,38
Wnp-194_B	4,50	42,93
Wnp-194_C	7,50	44,13
Wnp-195_A	1,50	39,75
Wnp-195_B	4,50	43,33
Wnp-195_C	7,50	47,47
Wnp-196_A	1,50	39,79
Wnp-196_B	4,50	43,08
Wnp-196_C	7,50	46,77
Wnp-197_A	1,50	39,19
Wnp-197_B	4,50	42,66
Wnp-197_C	7,50	46,61
Wnp-198_A	1,50	39,21
Wnp-198_B	4,50	42,88
Wnp-198_C	7,50	46,19
Wnp-199_A	1,50	39,08
Wnp-199_B	4,50	43,00
Wnp-199_C	7,50	46,35
Wnp-20_A	1,50	38,10
Wnp-20_B	4,50	41,23
Wnp-20_C	7,50	44,37
Wnp-20_D	10,50	41,63
Wnp-200_A	1,50	39,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-200_B	4,50	42,89
Wnp-200_C	7,50	46,40
Wnp-201_A	1,50	38,94
Wnp-201_B	4,50	42,82
Wnp-201_C	7,50	46,35
Wnp-202_A	1,50	38,67
Wnp-202_B	4,50	42,71
Wnp-202_C	7,50	46,24
Wnp-203_A	1,50	34,65
Wnp-203_B	4,50	38,44
Wnp-203_C	7,50	43,09
Wnp-204_A	1,50	38,78
Wnp-204_B	4,50	42,78
Wnp-204_C	7,50	46,07
Wnp-205_A	1,50	39,14
Wnp-205_B	4,50	43,25
Wnp-205_C	7,50	45,98
Wnp-206_A	1,50	39,28
Wnp-206_B	4,50	43,33
Wnp-206_C	7,50	45,76
Wnp-207_A	1,50	39,22
Wnp-207_B	4,50	43,31
Wnp-207_C	7,50	45,64
Wnp-208_A	1,50	38,77
Wnp-208_B	4,50	42,87
Wnp-208_C	7,50	45,36
Wnp-209_A	1,50	38,77
Wnp-209_B	4,50	42,49
Wnp-209_C	7,50	45,29
Wnp-210_A	1,50	38,29
Wnp-210_B	4,50	41,97
Wnp-210_C	7,50	45,17
Wnp-211_A	1,50	38,89
Wnp-211_B	4,50	42,07
Wnp-211_C	7,50	45,20
Wnp-212_A	1,50	39,40
Wnp-212_B	4,50	42,50
Wnp-212_C	7,50	44,32
Wnp-213_A	1,50	40,33
Wnp-213_B	4,50	43,13
Wnp-213_C	7,50	44,08
Wnp-214_A	1,50	35,62
Wnp-214_B	4,50	38,07
Wnp-214_C	7,50	44,12
Wnp-215_A	1,50	35,96
Wnp-215_B	4,50	39,25
Wnp-215_C	7,50	44,18
Wnp-216_A	1,50	39,65
Wnp-216_B	4,50	42,62
Wnp-216_C	7,50	44,67
Wnp-217_A	1,50	39,91
Wnp-217_B	4,50	43,01
Wnp-217_C	7,50	45,00
Wnp-218_A	1,50	35,86
Wnp-218_B	4,50	38,48
Wnp-218_C	7,50	43,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-219_A	1,50	36,61
Wnp-219_B	4,50	41,34
Wnp-219_C	7,50	46,59
Wnp-22_A	1,50	33,73
Wnp-22_B	4,50	35,48
Wnp-22_C	7,50	38,04
Wnp-22_D	10,50	37,89
Wnp-220_A	1,50	34,56
Wnp-220_B	4,50	37,78
Wnp-220_C	7,50	43,71
Wnp-221_A	1,50	38,83
Wnp-221_B	4,50	42,32
Wnp-221_C	7,50	46,29
Wnp-222_A	1,50	38,61
Wnp-222_B	4,50	42,35
Wnp-222_C	7,50	46,24
Wnp-223_A	1,50	34,39
Wnp-223_B	4,50	36,05
Wnp-223_C	7,50	44,94
Wnp-224_A	1,50	38,53
Wnp-224_B	4,50	42,39
Wnp-224_C	7,50	46,04
Wnp-225_A	1,50	39,06
Wnp-225_B	4,50	42,92
Wnp-225_C	7,50	46,32
Wnp-226_A	1,50	39,40
Wnp-226_B	4,50	42,82
Wnp-226_C	7,50	46,94
Wnp-227_A	1,50	40,03
Wnp-227_B	4,50	43,43
Wnp-227_C	7,50	45,27
Wnp-228_A	1,50	38,91
Wnp-228_B	4,50	42,51
Wnp-228_C	7,50	46,21
Wnp-229_A	1,50	39,80
Wnp-229_B	4,50	43,34
Wnp-229_C	7,50	44,90
Wnp-23_A	1,50	45,24
Wnp-23_B	4,50	48,17
Wnp-23_C	7,50	49,88
Wnp-23_D	10,50	50,60
Wnp-230_A	1,50	39,09
Wnp-230_B	4,50	42,67
Wnp-230_C	7,50	46,16
Wnp-231_A	1,50	39,99
Wnp-231_B	4,50	43,22
Wnp-231_C	7,50	44,42
Wnp-232_A	1,50	38,86
Wnp-232_B	4,50	42,74
Wnp-232_C	7,50	45,96
Wnp-233_A	1,50	40,18
Wnp-233_B	4,50	43,29
Wnp-233_C	7,50	44,34
Wnp-234_A	1,50	38,65
Wnp-234_B	4,50	42,30
Wnp-234_C	7,50	46,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
Wnp-235_A	1,50	38,21
Wnp-235_B	4,50	42,73
Wnp-235_C	7,50	45,04
Wnp-236_A	1,50	37,23
Wnp-236_B	4,50	41,55
Wnp-236_C	7,50	47,59
Wnp-237_A	1,50	38,87
Wnp-237_B	4,50	43,44
Wnp-237_C	7,50	45,62
Wnp-238_A	1,50	38,90
Wnp-238_B	4,50	42,58
Wnp-238_C	7,50	46,17
Wnp-239_A	1,50	38,74
Wnp-239_B	4,50	43,16
Wnp-239_C	7,50	45,56
Wnp-24_A	1,50	43,04
Wnp-24_B	4,50	46,76
Wnp-24_C	7,50	48,79
Wnp-24_D	10,50	49,66
Wnp-240_A	1,50	38,59
Wnp-240_B	4,50	42,27
Wnp-240_C	7,50	45,68
Wnp-241_A	1,50	35,28
Wnp-241_B	4,50	38,88
Wnp-241_C	7,50	41,11
Wnp-242_A	1,50	38,73
Wnp-242_B	4,50	42,29
Wnp-242_C	7,50	45,57
Wnp-243_A	1,50	39,03
Wnp-243_B	4,50	42,96
Wnp-243_C	7,50	46,39
Wnp-244_A	1,50	38,21
Wnp-244_B	4,50	41,65
Wnp-244_C	7,50	44,66
Wnp-245_A	1,50	39,72
Wnp-245_B	4,50	43,76
Wnp-245_C	7,50	46,96
Wnp-246_A	1,50	39,45
Wnp-246_B	4,50	41,49
Wnp-246_C	7,50	39,55
Wnp-247_A	1,50	39,73
Wnp-247_B	4,50	43,69
Wnp-247_C	7,50	47,01
Wnp-248_A	1,50	39,41
Wnp-248_B	4,50	41,40
Wnp-248_C	7,50	39,50
Wnp-249_A	1,50	39,10
Wnp-249_B	4,50	43,01
Wnp-249_C	7,50	46,43
Wnp-25_A	1,50	41,93
Wnp-25_B	4,50	45,76
Wnp-25_C	7,50	47,81
Wnp-25_D	10,50	48,42
Wnp-250_A	1,50	39,82
Wnp-250_B	4,50	43,04
Wnp-250_C	7,50	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-251_A	1,50	42,02
Wnp-251_B	4,50	44,60
Wnp-251_C	7,50	46,96
Wnp-252_A	1,50	40,16
Wnp-252_B	4,50	43,26
Wnp-252_C	7,50	46,70
Wnp-253_A	1,50	39,60
Wnp-253_B	4,50	42,41
Wnp-253_C	7,50	46,75
Wnp-254_A	1,50	38,31
Wnp-254_B	4,50	42,07
Wnp-254_C	7,50	43,44
Wnp-255_A	1,50	41,72
Wnp-255_B	4,50	44,37
Wnp-255_C	7,50	46,95
Wnp-256_A	1,50	38,15
Wnp-256_B	4,50	41,79
Wnp-256_C	7,50	43,45
Wnp-257_A	1,50	42,18
Wnp-257_B	4,50	44,58
Wnp-257_C	7,50	46,79
Wnp-258_A	1,50	40,12
Wnp-258_B	4,50	42,79
Wnp-258_C	7,50	43,28
Wnp-259_A	1,50	39,06
Wnp-259_B	4,50	43,26
Wnp-259_C	7,50	46,23
Wnp-26_A	1,50	38,91
Wnp-26_B	4,50	42,19
Wnp-26_C	7,50	44,49
Wnp-26_D	10,50	41,98
Wnp-260_A	1,50	38,60
Wnp-260_B	4,50	43,10
Wnp-260_C	7,50	47,18
Wnp-261_A	1,50	39,53
Wnp-261_B	4,50	43,00
Wnp-261_C	7,50	46,23
Wnp-262_A	1,50	39,32
Wnp-262_B	4,50	43,04
Wnp-262_C	7,50	46,25
Wnp-263_A	1,50	34,90
Wnp-263_B	4,50	38,71
Wnp-263_C	7,50	45,44
Wnp-264_A	1,50	39,09
Wnp-264_B	4,50	42,88
Wnp-264_C	7,50	46,12
Wnp-265_A	1,50	39,05
Wnp-265_B	4,50	42,76
Wnp-265_C	7,50	46,16
Wnp-266_A	1,50	37,23
Wnp-266_B	4,50	40,97
Wnp-266_C	7,50	43,17
Wnp-267_A	1,50	36,12
Wnp-267_B	4,50	39,99
Wnp-267_C	7,50	43,31
Wnp-268_A	1,50	38,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-268_B	4,50	42,83
Wnp-268_C	7,50	45,02
Wnp-269_A	1,50	38,06
Wnp-269_B	4,50	43,01
Wnp-269_C	7,50	44,93
Wnp-27_A	1,50	40,52
Wnp-27_B	4,50	44,08
Wnp-27_C	7,50	46,18
Wnp-270_A	1,50	38,06
Wnp-270_B	4,50	43,22
Wnp-270_C	7,50	44,94
Wnp-271_A	1,50	37,86
Wnp-271_B	4,50	42,76
Wnp-271_C	7,50	44,56
Wnp-272_A	1,50	38,29
Wnp-272_B	4,50	42,72
Wnp-272_C	7,50	44,05
Wnp-273_A	1,50	40,27
Wnp-273_B	4,50	43,20
Wnp-273_C	7,50	44,40
Wnp-274_A	1,50	40,81
Wnp-274_B	4,50	43,82
Wnp-274_C	7,50	44,29
Wnp-275_A	1,50	40,46
Wnp-275_B	4,50	43,37
Wnp-275_C	7,50	44,30
Wnp-276_A	1,50	33,31
Wnp-276_B	4,50	36,70
Wnp-276_C	7,50	43,07
Wnp-277_A	1,50	36,23
Wnp-277_B	4,50	38,93
Wnp-277_C	7,50	43,92
Wnp-278_A	1,50	40,30
Wnp-278_B	4,50	43,27
Wnp-278_C	7,50	44,08
Wnp-279_A	1,50	41,07
Wnp-279_B	4,50	44,05
Wnp-279_C	7,50	44,41
Wnp-28_A	1,50	35,96
Wnp-28_B	4,50	39,85
Wnp-28_C	7,50	42,91
Wnp-280_A	1,50	36,67
Wnp-280_B	4,50	39,26
Wnp-280_C	7,50	43,25
Wnp-281_A	1,50	36,96
Wnp-281_B	4,50	40,56
Wnp-281_C	7,50	43,27
Wnp-282_A	1,50	38,21
Wnp-282_B	4,50	42,53
Wnp-282_C	7,50	45,78
Wnp-283_A	1,50	38,58
Wnp-283_B	4,50	42,57
Wnp-283_C	7,50	45,86
Wnp-284_A	1,50	38,31
Wnp-284_B	4,50	42,35
Wnp-284_C	7,50	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-285_A	1,50	38,10
Wnp-285_B	4,50	42,44
Wnp-285_C	7,50	45,67
Wnp-286_A	1,50	40,30
Wnp-286_B	4,50	43,88
Wnp-286_C	7,50	46,23
Wnp-287_A	1,50	40,80
Wnp-287_B	4,50	43,63
Wnp-287_C	7,50	44,14
Wnp-288_A	1,50	39,72
Wnp-288_B	4,50	41,51
Wnp-288_C	7,50	41,17
Wnp-289_A	1,50	39,57
Wnp-289_B	4,50	43,32
Wnp-289_C	7,50	46,71
Wnp-29_A	1,50	36,40
Wnp-29_B	4,50	39,44
Wnp-29_C	7,50	42,34
Wnp-290_A	1,50	39,95
Wnp-290_B	4,50	41,69
Wnp-290_C	7,50	41,11
Wnp-291_A	1,50	39,40
Wnp-291_B	4,50	43,51
Wnp-291_C	7,50	46,18
Wnp-292_A	1,50	39,82
Wnp-292_B	4,50	41,43
Wnp-292_C	7,50	40,94
Wnp-293_A	1,50	38,94
Wnp-293_B	4,50	42,37
Wnp-293_C	7,50	45,33
Wnp-294_A	1,50	39,92
Wnp-294_B	4,50	41,60
Wnp-294_C	7,50	41,02
Wnp-30_A	1,50	35,94
Wnp-30_B	4,50	38,93
Wnp-30_C	7,50	41,66
Wnp-31_A	1,50	37,60
Wnp-31_B	4,50	40,30
Wnp-31_C	7,50	42,34
Wnp-32_A	1,50	38,79
Wnp-32_B	4,50	41,56
Wnp-32_C	7,50	43,14
Wnp-33_A	1,50	38,40
Wnp-33_B	4,50	41,35
Wnp-33_C	7,50	43,28
Wnp-34_A	1,50	42,91
Wnp-34_B	4,50	46,39
Wnp-34_C	7,50	48,50
Wnp-35_A	1,50	44,01
Wnp-35_B	4,50	47,35
Wnp-35_C	7,50	49,78
Wnp-36_A	1,50	43,78
Wnp-36_B	4,50	47,09
Wnp-36_C	7,50	49,40
Wnp-37_A	1,50	43,86
Wnp-37_B	4,50	47,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-37_C	7,50	49,70
Wnp-38_A	1,50	43,87
Wnp-38_B	4,50	47,47
Wnp-38_C	7,50	49,70
Wnp-39_A	1,50	43,72
Wnp-39_B	4,50	47,31
Wnp-39_C	7,50	49,68
Wnp-40_A	1,50	43,86
Wnp-40_B	4,50	47,36
Wnp-40_C	7,50	49,64
Wnp-41_A	1,50	40,54
Wnp-41_B	4,50	43,82
Wnp-41_C	7,50	47,02
Wnp-42_A	1,50	40,30
Wnp-42_B	4,50	42,92
Wnp-42_C	7,50	45,27
Wnp-43_A	1,50	39,56
Wnp-43_B	4,50	42,16
Wnp-43_C	7,50	44,55
Wnp-44_A	1,50	39,56
Wnp-44_B	4,50	42,60
Wnp-44_C	7,50	44,82
Wnp-45_A	1,50	39,57
Wnp-45_B	4,50	42,87
Wnp-45_C	7,50	44,94
Wnp-46_A	1,50	40,05
Wnp-46_B	4,50	43,33
Wnp-46_C	7,50	45,33
Wnp-47_A	1,50	39,96
Wnp-47_B	4,50	43,05
Wnp-47_C	7,50	45,18
Wnp-48_A	1,50	39,64
Wnp-48_B	4,50	42,51
Wnp-48_C	7,50	44,29
Wnp-49_A	1,50	39,54
Wnp-49_B	4,50	42,28
Wnp-49_C	7,50	43,87
Wnp-50_A	1,50	39,32
Wnp-50_B	4,50	42,53
Wnp-50_C	7,50	44,00
Wnp-51_A	1,50	39,06
Wnp-51_B	4,50	41,86
Wnp-51_C	7,50	43,51
Wnp-52_A	1,50	39,00
Wnp-52_B	4,50	41,88
Wnp-52_C	7,50	43,90
Wnp-53_A	1,50	38,87
Wnp-53_B	4,50	41,80
Wnp-53_C	7,50	43,62
Wnp-54_A	1,50	35,78
Wnp-54_B	4,50	38,60
Wnp-54_C	7,50	41,37
Wnp-55_A	1,50	39,20
Wnp-55_B	4,50	43,08
Wnp-55_C	7,50	46,59
Wnp-56_A	1,50	39,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-56_B	4,50	43,29
Wnp-56_C	7,50	46,80
Wnp-57_A	1,50	39,13
Wnp-57_B	4,50	43,40
Wnp-57_C	7,50	46,95
Wnp-58_A	1,50	39,03
Wnp-58_B	4,50	43,35
Wnp-58_C	7,50	46,84
Wnp-59_A	1,50	38,62
Wnp-59_B	4,50	43,14
Wnp-59_C	7,50	46,78
Wnp-60_A	1,50	38,49
Wnp-60_B	4,50	43,05
Wnp-60_C	7,50	46,66
Wnp-61_A	1,50	38,41
Wnp-61_B	4,50	43,03
Wnp-61_C	7,50	46,36
Wnp-62_A	1,50	37,80
Wnp-62_B	4,50	42,60
Wnp-62_C	7,50	46,27
Wnp-63_A	1,50	38,33
Wnp-63_B	4,50	42,49
Wnp-63_C	7,50	45,87
Wnp-64_A	1,50	37,24
Wnp-64_B	4,50	41,72
Wnp-64_C	7,50	45,30
Wnp-65_A	1,50	37,27
Wnp-65_B	4,50	41,47
Wnp-65_C	7,50	45,04
Wnp-66_A	1,50	36,35
Wnp-66_B	4,50	40,85
Wnp-66_C	7,50	44,84
Wnp-67_A	1,50	39,44
Wnp-67_B	4,50	43,61
Wnp-67_C	7,50	47,63
Wnp-68_A	1,50	39,30
Wnp-68_B	4,50	43,46
Wnp-68_C	7,50	46,23
Wnp-69_A	1,50	38,89
Wnp-69_B	4,50	43,27
Wnp-69_C	7,50	46,26
Wnp-70_A	1,50	39,28
Wnp-70_B	4,50	43,58
Wnp-70_C	7,50	46,50
Wnp-71_A	1,50	39,28
Wnp-71_B	4,50	43,68
Wnp-71_C	7,50	46,40
Wnp-72_A	1,50	39,03
Wnp-72_B	4,50	43,48
Wnp-72_C	7,50	46,44
Wnp-73_A	1,50	39,26
Wnp-73_B	4,50	43,62
Wnp-73_C	7,50	46,52
Wnp-74_A	1,50	39,25
Wnp-74_B	4,50	43,66
Wnp-74_C	7,50	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-75_A	1,50	39,13
Wnp-75_B	4,50	43,52
Wnp-75_C	7,50	46,68
Wnp-76_A	1,50	39,04
Wnp-76_B	4,50	43,29
Wnp-76_C	7,50	46,47
Wnp-77_A	1,50	39,07
Wnp-77_B	4,50	43,36
Wnp-77_C	7,50	46,51
Wnp-78_A	1,50	39,17
Wnp-78_B	4,50	43,31
Wnp-78_C	7,50	46,47
Wnp-79_A	1,50	39,38
Wnp-79_B	4,50	43,53
Wnp-79_C	7,50	46,28
Wnp-80_A	1,50	36,81
Wnp-80_B	4,50	39,77
Wnp-80_C	7,50	41,76
Wnp-81_A	1,50	38,94
Wnp-81_B	4,50	41,87
Wnp-81_C	7,50	45,21
Wnp-82_A	1,50	38,98
Wnp-82_B	4,50	41,97
Wnp-82_C	7,50	45,27
Wnp-83_A	1,50	39,04
Wnp-83_B	4,50	42,08
Wnp-83_C	7,50	45,35
Wnp-84_A	1,50	38,80
Wnp-84_B	4,50	41,84
Wnp-84_C	7,50	45,21
Wnp-85_A	1,50	38,36
Wnp-85_B	4,50	41,60
Wnp-85_C	7,50	45,31
Wnp-86_A	1,50	38,36
Wnp-86_B	4,50	41,71
Wnp-86_C	7,50	45,56
Wnp-87_A	1,50	38,64
Wnp-87_B	4,50	41,97
Wnp-87_C	7,50	45,56
Wnp-88_A	1,50	38,75
Wnp-88_B	4,50	42,00
Wnp-88_C	7,50	45,34
Wnp-89_A	1,50	38,28
Wnp-89_B	4,50	41,80
Wnp-89_C	7,50	45,25
Wnp-90_A	1,50	38,14
Wnp-90_B	4,50	42,26
Wnp-90_C	7,50	45,72
Wnp-91_A	1,50	37,17
Wnp-91_B	4,50	40,77
Wnp-91_C	7,50	45,53
Wnp-92_A	1,50	36,85
Wnp-92_B	4,50	40,19
Wnp-92_C	7,50	45,62
Wnp-93_A	1,50	39,13
Wnp-93_B	4,50	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Wnp-93_C	7,50	45,63
Wnp-94_A	1,50	38,04
Wnp-94_B	4,50	40,20
Wnp-94_C	7,50	40,89
Wnp-95_A	1,50	37,63
Wnp-95_B	4,50	39,73
Wnp-95_C	7,50	40,63
Wnp-96_A	1,50	37,15
Wnp-96_B	4,50	39,27
Wnp-96_C	7,50	40,36
Wnp-97_A	1,50	36,01
Wnp-97_B	4,50	38,42
Wnp-97_C	7,50	39,91
Wnp-98_A	1,50	36,03
Wnp-98_B	4,50	38,58
Wnp-98_C	7,50	40,02
Wnp-99_A	1,50	36,58
Wnp-99_B	4,50	39,06
Wnp-99_C	7,50	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 14 Rekenresultaten cumulatief (inclusief industrielawaai)

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
wnp-01_A	1,5	49	55	56	57
wnp-01_B	4,5	51	55	56	57
wnp-01_C	7,5	52	55	56	57
wnp-01_D	10,5	52	55	56	57
Wnp-02_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-02_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-02_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-02_D	10,5	52	55	56	57
Wnp-03_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-03_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-03_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-03_D	10,5	51	55	56	57
Wnp-04_A	1,5	50	55	56	57
Wnp-04_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-04_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-04_D	10,5	53	55	56	58
Wnp-04_E	13,5	54	55	56	58
Wnp-05_A	1,5	55	55	56	59
Wnp-05_B	4,5	56	55	56	59
Wnp-05_C	7,5	56	55	56	59
Wnp-05_D	10,5	56	55	56	59
Wnp-05_E	13,5	57	55	56	60
Wnp-06_A	1,5	54	55	56	58
Wnp-06_B	4,5	55	55	56	59
Wnp-06_C	7,5	56	55	56	59
Wnp-06_D	10,5	56	55	56	59
Wnp-06_E	13,5	56	55	56	59
Wnp-07_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-07_B	4,5	55	55	56	59
Wnp-07_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-07_D	10,5	55	55	56	59
Wnp-08_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-08_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-08_C	7,5	55	55	56	59

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-08_D	10,5	55	55	56	59
Wnp-09_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-09_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-09_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-09_D	10,5	55	55	56	59
Wnp-10_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-10_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-10_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-10_D	10,5	54	55	56	58
Wnp-100_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-100_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-100_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-101_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-101_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-101_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-102_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-102_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-102_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-103_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-103_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-103_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-104_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-104_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-104_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-105_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-105_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-105_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-106_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-106_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-106_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-107_A	1,5	50	55	56	57
Wnp-107_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-107_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-108_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-108_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-108_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-109_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-109_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-109_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-11_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-11_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-11_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-11_D	10,5	55	55	56	59
Wnp-11_E	13,5	54	55	56	58
Wnp-11_F	16,5	54	55	56	58

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-110_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-110_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-111_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-111_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-111_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-112_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-112_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-112_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-113_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-113_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-113_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-114_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-114_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-114_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-115_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-115_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-115_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-116_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-116_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-116_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-117_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-117_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-117_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-118_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-118_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-118_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-119_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-119_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-119_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-12_A	1,5	57	55	56	60
Wnp-12_B	4,5	57	55	56	60
Wnp-12_C	7,5	57	55	56	60
Wnp-12_D	10,5	56	55	56	59
Wnp-12_E	13,5	56	55	56	59
Wnp-12_F	16,5	56	55	56	59
Wnp-120_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-120_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-120_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-121_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-121_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-121_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-122_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-122_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-122_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-123_A	1,5	51	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-123_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-123_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-124_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-124_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-124_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-125_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-125_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-125_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-126_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-126_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-126_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-127_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-127_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-127_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-128_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-128_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-128_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-129_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-129_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-129_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-13_A	1,5	57	55	56	60
Wnp-13_B	4,5	57	55	56	60
Wnp-13_C	7,5	57	55	56	60
Wnp-13_D	10,5	57	55	56	60
Wnp-13_E	13,5	56	55	56	59
Wnp-13_F	16,5	56	55	56	59
Wnp-130_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-130_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-130_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-131_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-131_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-131_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-132_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-132_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-132_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-133_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-133_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-133_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-134_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-134_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-134_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-135_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-135_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-135_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-136_A	1,5	46	55	56	56

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-136_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-136_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-137_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-137_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-137_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-138_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-138_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-138_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-139_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-139_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-139_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-14_A	1,5	55	55	56	59
Wnp-14_B	4,5	56	55	56	59
Wnp-14_C	7,5	56	55	56	59
Wnp-14_D	10,5	56	55	56	59
Wnp-14_E	13,5	57	55	56	60
Wnp-14_F	16,5	57	55	56	60
Wnp-140_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-140_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-140_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-141_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-141_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-141_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-142_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-142_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-142_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-143_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-143_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-143_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-144_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-144_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-144_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-145_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-145_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-145_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-146_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-146_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-146_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-147_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-147_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-147_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-148_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-148_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-148_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-149_A	1,5	47	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-149_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-149_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-15_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-15_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-15_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-15_D	10,5	55	55	56	59
Wnp-15_E	13,5	56	55	56	59
Wnp-15_F	16,5	57	55	56	60
Wnp-150_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-150_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-150_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-151_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-151_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-151_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-152_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-152_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-152_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-153_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-153_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-153_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-154_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-154_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-154_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-155_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-155_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-155_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-156_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-156_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-156_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-157_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-157_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-157_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-158_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-158_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-158_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-159_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-159_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-159_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-16_A	13,5	55	55	56	59
Wnp-16_B	16,5	57	55	56	60
Wnp-160_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-160_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-160_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-161_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-161_B	4,5	50	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-161_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-162_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-162_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-162_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-163_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-163_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-163_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-164_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-164_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-164_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-165_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-165_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-165_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-166_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-166_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-166_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-167_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-167_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-167_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-168_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-168_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-168_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-169_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-169_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-169_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-17_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-17_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-17_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-17_D	10,5	54	55	56	58
Wnp-170_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-170_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-170_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-171_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-171_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-171_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-172_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-172_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-172_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-173_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-173_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-173_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-174_A	1,5	56	55	56	59
Wnp-174_B	4,5	56	55	56	59
Wnp-174_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-175_A	1,5	55	55	56	59

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-175_B	4,5	55	55	56	59
Wnp-175_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-176_A	1,5	55	55	56	59
Wnp-176_B	4,5	56	55	56	59
Wnp-176_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-177_A	1,5	55	55	56	59
Wnp-177_B	4,5	56	55	56	59
Wnp-177_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-178_A	1,5	55	55	56	59
Wnp-178_B	4,5	56	55	56	59
Wnp-178_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-179_A	1,5	56	55	56	59
Wnp-179_B	4,5	56	55	56	59
Wnp-179_C	7,5	56	55	56	59
Wnp-18_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-18_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-18_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-18_D	10,5	55	55	56	59
Wnp-180_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-180_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-180_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-181_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-181_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-181_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-182_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-182_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-182_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-183_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-183_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-183_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-184_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-184_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-184_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-185_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-185_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-185_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-186_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-186_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-186_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-187_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-187_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-187_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-188_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-188_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-188_C	7,5	52	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-189_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-189_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-189_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-19_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-19_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-19_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-19_D	10,5	53	55	56	58
Wnp-190_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-190_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-190_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-191_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-191_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-191_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-192_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-192_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-192_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-193_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-193_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-193_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-194_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-194_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-194_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-195_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-195_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-195_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-196_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-196_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-196_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-197_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-197_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-197_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-198_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-198_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-198_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-199_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-199_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-199_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-20_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-20_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-20_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-20_D	10,5	53	55	56	58
Wnp-200_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-200_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-200_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-201_A	1,5	51	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-201_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-201_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-202_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-202_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-202_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-203_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-203_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-203_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-204_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-204_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-204_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-205_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-205_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-205_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-206_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-206_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-206_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-207_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-207_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-207_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-208_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-208_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-208_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-209_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-209_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-209_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-210_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-210_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-210_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-211_A	1,5	50	55	56	57
Wnp-211_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-211_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-212_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-212_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-212_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-213_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-213_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-213_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-214_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-214_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-214_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-215_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-215_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-215_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-216_A	1,5	52	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-216_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-216_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-217_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-217_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-217_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-218_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-218_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-218_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-219_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-219_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-219_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-22_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-22_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-22_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-22_D	10,5	50	55	56	57
Wnp-220_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-220_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-220_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-221_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-221_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-221_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-222_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-222_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-222_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-223_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-223_B	4,5	45	55	56	56
Wnp-223_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-224_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-224_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-224_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-225_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-225_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-225_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-226_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-226_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-226_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-227_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-227_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-227_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-228_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-228_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-228_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-229_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-229_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-229_C	7,5	53	55	56	58

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-23_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-23_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-23_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-23_D	10,5	56	55	56	59
Wnp-230_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-230_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-230_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-231_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-231_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-231_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-232_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-232_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-232_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-233_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-233_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-233_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-234_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-234_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-234_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-235_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-235_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-235_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-236_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-236_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-236_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-237_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-237_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-237_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-238_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-238_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-238_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-239_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-239_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-239_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-24_A	1,5	50	55	56	57
Wnp-24_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-24_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-24_D	10,5	54	55	56	58
Wnp-240_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-240_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-240_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-241_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-241_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-241_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-242_A	1,5	51	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-242_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-242_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-243_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-243_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-243_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-244_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-244_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-244_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-245_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-245_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-245_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-246_A	1,5	54	55	56	58
Wnp-246_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-246_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-247_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-247_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-247_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-248_A	1,5	54	55	56	58
Wnp-248_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-248_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-249_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-249_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-249_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-25_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-25_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-25_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-25_D	10,5	55	55	56	59
Wnp-250_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-250_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-250_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-251_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-251_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-251_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-252_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-252_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-252_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-253_A	1,5	50	55	56	57
Wnp-253_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-253_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-254_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-254_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-254_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-255_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-255_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-255_C	7,5	54	55	56	58

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-256_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-256_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-256_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-257_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-257_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-257_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-258_A	1,5	50	55	56	57
Wnp-258_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-258_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-259_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-259_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-259_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-26_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-26_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-26_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-26_D	10,5	53	55	56	58
Wnp-260_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-260_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-260_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-261_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-261_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-261_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-262_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-262_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-262_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-263_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-263_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-263_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-264_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-264_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-264_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-265_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-265_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-265_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-266_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-266_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-266_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-267_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-267_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-267_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-268_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-268_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-268_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-269_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-269_B	4,5	48	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-269_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-27_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-27_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-27_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-270_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-270_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-270_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-271_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-271_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-271_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-272_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-272_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-272_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-273_A	1,5	50	55	56	57
Wnp-273_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-273_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-274_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-274_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-274_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-275_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-275_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-275_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-276_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-276_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-276_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-277_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-277_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-277_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-278_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-278_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-278_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-279_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-279_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-279_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-28_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-28_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-28_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-280_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-280_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-280_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-281_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-281_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-281_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-282_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-282_B	4,5	48	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-282_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-283_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-283_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-283_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-284_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-284_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-284_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-285_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-285_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-285_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-286_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-286_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-286_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-287_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-287_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-287_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-288_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-288_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-288_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-289_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-289_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-289_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-29_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-29_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-29_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-290_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-290_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-290_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-291_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-291_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-291_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-292_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-292_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-292_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-293_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-293_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-293_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-294_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-294_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-294_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-30_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-30_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-30_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-31_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-31_B	4,5	49	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-31_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-32_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-32_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-32_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-33_A	1,5	47	55	56	57
Wnp-33_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-33_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-34_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-34_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-34_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-35_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-35_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-35_C	7,5	56	55	56	59
Wnp-36_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-36_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-36_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-37_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-37_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-37_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-38_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-38_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-38_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-39_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-39_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-39_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-40_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-40_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-40_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-41_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-41_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-41_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-42_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-42_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-42_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-43_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-43_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-43_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-44_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-44_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-44_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-45_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-45_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-45_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-46_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-46_B	4,5	53	55	56	58

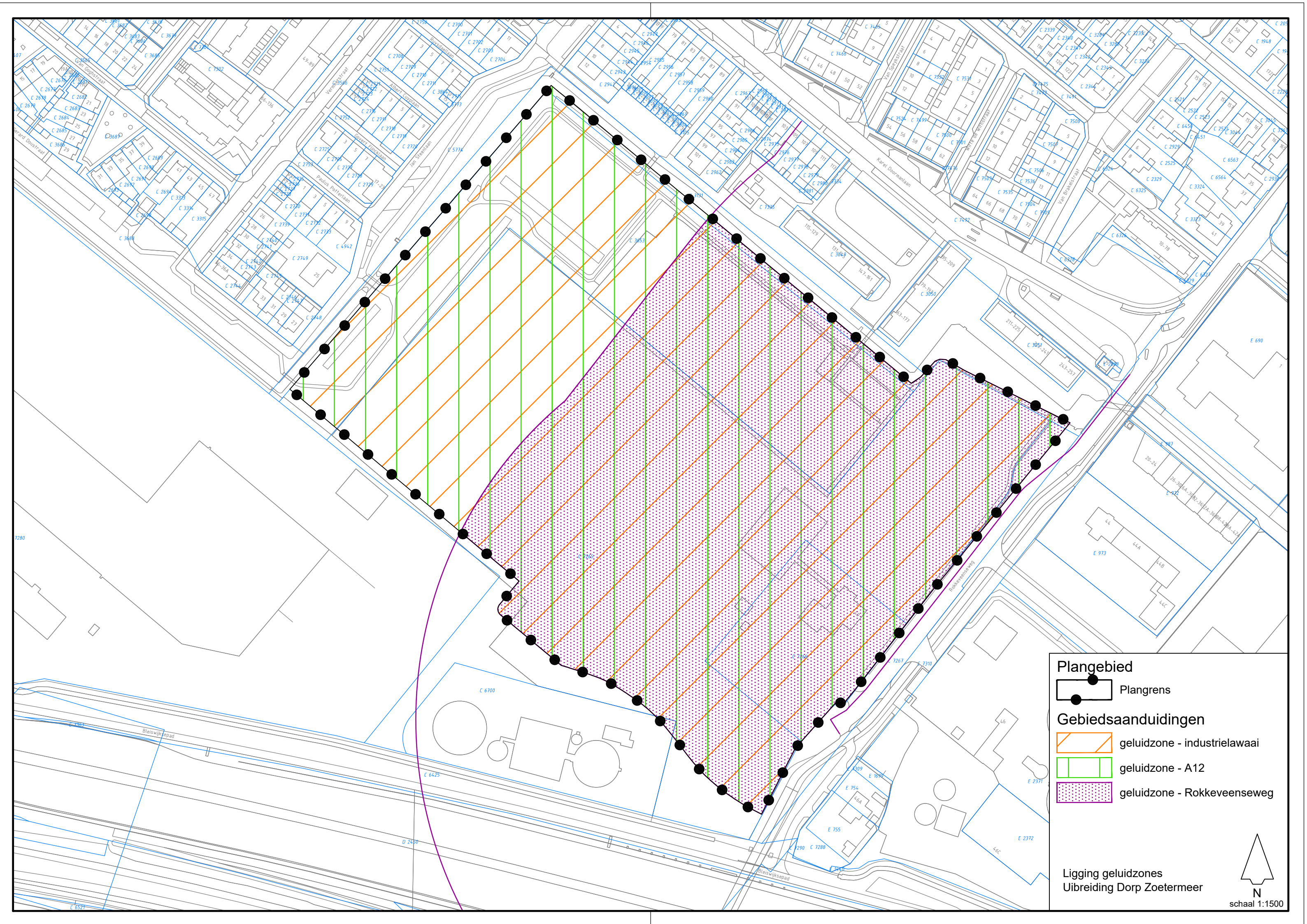
Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-46_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-47_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-47_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-47_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-48_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-48_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-48_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-49_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-49_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-49_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-50_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-50_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-50_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-51_A	1,5	51	55	56	57
Wnp-51_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-51_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-52_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-52_B	4,5	52	55	56	57
Wnp-52_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-53_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-53_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-53_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-54_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-54_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-54_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-55_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-55_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-55_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-56_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-56_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-56_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-57_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-57_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-57_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-58_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-58_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-58_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-59_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-59_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-59_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-60_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-60_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-60_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-61_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-61_B	4,5	49	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-61_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-62_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-62_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-62_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-63_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-63_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-63_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-64_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-64_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-64_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-65_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-65_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-65_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-66_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-66_B	4,5	49	55	56	57
Wnp-66_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-67_A	1,5	48	55	56	57
Wnp-67_B	4,5	50	55	56	57
Wnp-67_C	7,5	53	55	56	58
Wnp-68_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-68_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-68_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-69_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-69_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-69_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-70_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-70_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-70_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-71_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-71_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-71_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-72_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-72_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-72_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-73_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-73_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-73_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-74_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-74_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-74_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-75_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-75_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-75_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-76_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-76_B	4,5	53	55	56	58

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-76_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-77_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-77_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-77_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-78_A	1,5	52	55	56	57
Wnp-78_B	4,5	53	55	56	58
Wnp-78_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-79_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-79_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-79_C	7,5	54	55	56	58
Wnp-80_A	1,5	49	55	56	57
Wnp-80_B	4,5	51	55	56	57
Wnp-80_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-81_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-81_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-81_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-82_A	1,5	46	55	56	56
Wnp-82_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-82_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-83_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-83_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-83_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-84_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-84_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-84_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-85_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-85_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-85_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-86_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-86_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-86_C	7,5	52	55	56	57
Wnp-87_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-87_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-87_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-88_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-88_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-88_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-89_A	1,5	45	55	56	56
Wnp-89_B	4,5	48	55	56	57
Wnp-89_C	7,5	51	55	56	57
Wnp-90_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-90_B	4,5	47	55	56	57
Wnp-90_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-91_A	1,5	44	55	56	56
Wnp-91_B	4,5	47	55	56	57

Naam	Hoogte	L VL	L IL	L IL*	Lcum
Wnp-91_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-92_A	1,5	43	55	56	56
Wnp-92_B	4,5	46	55	56	56
Wnp-92_C	7,5	50	55	56	57
Wnp-93_A	1,5	53	55	56	58
Wnp-93_B	4,5	54	55	56	58
Wnp-93_C	7,5	55	55	56	59
Wnp-94_A	1,5	57	55	56	60
Wnp-94_B	4,5	57	55	56	60
Wnp-94_C	7,5	57	55	56	60
Wnp-95_A	1,5	57	55	56	60
Wnp-95_B	4,5	57	55	56	60
Wnp-95_C	7,5	56	55	56	59
Wnp-96_A	1,5	57	55	56	60
Wnp-96_B	4,5	57	55	56	60
Wnp-96_C	7,5	57	55	56	60
Wnp-97_A	1,5	57	55	56	60
Wnp-97_B	4,5	57	55	56	60
Wnp-97_C	7,5	56	55	56	59
Wnp-98_A	1,5	57	55	56	60
Wnp-98_B	4,5	57	55	56	60
Wnp-98_C	7,5	56	55	56	59
Wnp-99_A	1,5	57	55	56	60
Wnp-99_B	4,5	57	55	56	60
Wnp-99_C	7,5	57	55	56	60

Bijlage 15 Kaart geluidzones t.b.v. hogere waarden



Plangebied

Plangrens

Gebiedsaanduidingen

- geluidzone - industrielawaai
- geluidzone - A12
- geluidzone - Rokkeveenseweg

Ligging geluidzones
Uitbreiding Dorp Zoetermeer

N
schaal 1:1500

