

20120594.R02

NV Nutricia in Zoetermeer

Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan Nutrihage

datum: 23 mei 2013



20120594.R02

NV Nutricia in Zoetermeer
Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan Nutrihage

datum: 23 mei 2013

Opdrachtgever: NV Nutricia
Postbus 1
2700 MA Zoetermeer
telefoon : 079 3539953
fax : 079 316 52 99
contactpersoon : De heer P. Kers

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ir. R.J.P. Henderickx



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en Uitgangspunten	4
2.1 Beschikbare gegevens	4
2.2 Situering	4
2.3 Bestaande situatie	4
2.4 Toekomstige situatie	5
2.5 Getroffen en/of te treffen maatregelen	6
3. Afbakening	6
3.1 Relevante bedrijfsactiviteiten	7
3.2 Verkeer	7
3.3 Achtergrondconcentratie	7
4. Onderzoeksmethode	7
4.1 Verspreidingsmodel	7
4.2 Algemene instellingen	8
4.3 Rekenvarianten	8
4.4 Invoergegevens bronnen	8
5. Resultaten	9
5.1 Uitvoer	9
5.2 Beoordelingspunten	9
5.3 Stikstofdioxide	10
5.4 Fijn stof	10
5.5 Toetsing	11
6. Conclusies en aanbevelingen	12

Figuren: 1 t/m 2

Bijlagen: 1 t/m 8.2

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: SPAingenieurs.

1. INLEIDING

In opdracht van NV Nutricia is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor de in de toekomst gewenste bedrijfssituatie (end game, zie paragraaf 2.4) in relatie tot de actualisatie van het bestemmingsplan. Het doel van het onderzoek is na te gaan of er enerzijds in de omgeving van het plangebied en anderzijds ten gevolge van de ontwikkeling binnen het plangebied, voldaan blijft worden aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit¹. Het wettelijk kader wordt toegelicht in bijlage 1.

Het luchtkwaliteitsonderzoek heeft zich beperkt tot de emissie en verspreiding van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). In Nederland zijn het alleen deze twee stoffen die problemen opleveren met betrekking tot overschrijding van de grenswaarden. Voor de overige stoffen waarvoor een grenswaarde geldt, kan op grond van literatuur gesteld worden dat de (bedrijfs)emissies daarvan niet tot overschrijdingen leiden. Dat geldt met nadruk ook voor koolmonoxide (CO), een stof die bij verbrandingsprocessen ontstaat en waarvoor de twee stoomketels relevant zijn vanwege hun grootte. De door Nutricia gebruikte stoomketels zijn beide zodanig afgesteld en worden zodanig onderhouden dat de emissie van deze component minimaal is (zie ook paragraaf 2.5). Jaarlijks wordt over de emissies naar de lucht van de stoomketels aan de overheid gerapporteerd (milieujaarsverslag).

¹ Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de 'Wet milieubeheer' op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld (hoofdstuk 5 titel 2, Stb 2007, 414).

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Beschikbare gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Informatie over de huidige en toekomstige bedrijfssituatie, verkregen van Nutricia.
- Kadastrale kaarten van de omgeving en plattegrondtekening van het bedrijfsterrein.
- Het NSL 3.1 (verkeersgegevens rijksweg A12).
- Informatie over de verkeersgegevens Stationsstraat, verkregen van de gemeente Zoetermeer.

De uitgangspunten die in dit onderzoek gehanteerd zijn voor de verkeersaantrekkende werking, de bedrijfsduur van machines en activiteiten etc. zijn afgestemd met het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Daarbij wordt het volgende aangetekend:

1. In het akoestisch onderzoek is voor de verkeersaantrekkende werking uitgegaan van een maatgevende dag (maximaal verkeer). Hiervoor is in dit onderzoek niet gecorrigeerd, gemiddeld over de week zal de verkeersintensiteit namelijk lager liggen, waardoor de uitkomsten een overschatting geven van de bijdrage aan de luchtkwaliteit (worstcase benadering).
2. Nutricia is volcontinu in bedrijf. De aan- en afvoer van grondstoffen en goederen kan eveneens op elk moment van de dag en dag van de week gebeuren. In dat verband is er voor het verkeer geen onderscheid gemaakt tussen een werkdag- en weekdaggemiddelde.

2.2 Situering

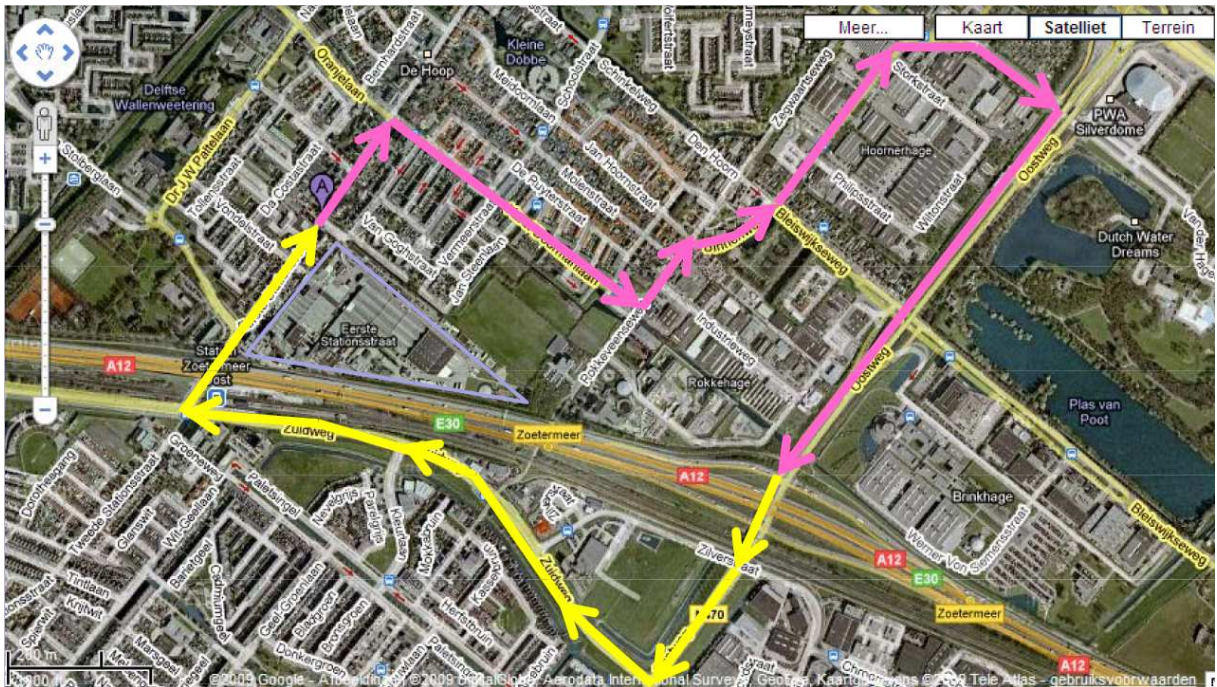
In figuur 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving te zien. In figuur 2 is de plattegrond (modelmatig) van het bedrijfsterrein opgenomen.

Nutricia is gelegen ten noorden van de rijksweg A12 en de spoorlijn Utrecht-Den Haag. Ten noordwesten en noordoosten liggen respectievelijk de Eerste Stationsstraat en de Gerard Doustraat. Langs genoemde wegen zijn woningen gelegen. De dichtstbijzijnde woonbebouwing staat nagenoeg tegen de terreingrens en bevindt zich ten noordwesten van de inrichting.

2.3 Bestaande situatie

Nutricia is een bedrijf dat enkele honderden verschillende speciaal producten maakt op het gebied van klinische voeding, dieetvoeding en babyvoeding. De vestiging in Zoetermeer bevat kantoren, laboratoria, productiegebouwen, magazijnen, een ketelhuis, een proeffabriek, een locatie voor het verwerken van afgekeurde producten, een afvalwaterzuivering, nutsvoorzieningen en een onbebouwde ruimte. Daarnaast zijn er nog diverse productgelieerde voorzieningen en gebouwen.

Op het terrein van Nutricia liggen eigen parkeerplaatsen voor personenauto's en vrachtwagens. Het terrein is voor het gemotoriseerd verkeer ontsloten via de Eerste Stationsstraat. Het (vracht)verkeer van en naar de A12 volgt een specifieke routing, zie afbeelding 1. In deze afbeelding is in geel de aanvoerroute aangegeven en de afvoerroute in roze.



Afbeelding 1 Routing vrachtverkeer (bron: Googlemaps)

2.4 Toekomstige situatie

De beoogde situatie voor het bedrijf (voor dit onderzoek is 2015 aangehouden) gaat uit van verandering in de indeling van het terrein ter verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de milieubelasting ten opzichte van de omliggende woonwijken. In de bedrijfsvoering gaat het om een clustering en verplaatsing van bedrijfsactiviteiten. De totstandkoming vindt gefaseerd plaats door sloop en nieuwbouw.

Vanwege hygiëne-eisen neemt de vraag naar stoom toe. Stoom wordt namelijk gebruikt voor onder andere het steriliseren van product en het schoonmaken van het inwendige van machines en installaties. In dat verband gaan de bestaande stoomketels (twee stuks) intensiever gebruikt worden. Ook met het intensievere² gebruik blijven de emissies voldoen aan de geldende emissie-eisen. Door de verplaatsing van bedrijfsactiviteiten gaat de stoomopwekking in de toekomst ook op een andere positie op het bedrijfsterrein gebeuren (meer oostelijk dan nu het geval is).

Er is verder een beperkte uitbreiding van de productiecapaciteit voorzien, toename van circa 2%. Deze uitbreiding heeft geen gevolgen voor de luchtkwaliteit, aangezien het aantal emissiepunten niet toeneemt en ook de bedrijfsduur ervan niet wijzigt. Door een efficiëntere logistiek, er wordt meer eindproduct per vrachtwagen getransporteerd en logistieke optimalisatie, neemt ook het aantal vrachtwagenbewegingen niet toe.

² De mate van intensivering is ten tijde van dit onderzoek nog niet bekend, maar er is een (ruime) marge genomen door een gebruiksduur van 8000 uur per jaar en per ketel aan te houden.

Logistieke optimalisatie

Ter beperking van het vrachtverkeer en de hinder die daarvan ondervonden kan worden langs de aan- en afvoerroute, wordt uitgegaan van een logistieke optimalisatie. Tot voor kort werden, naast de in Zoetermeer geproduceerde producten, ook producten die op andere locaties van NV Nutricia werden geproduceerd aangevoerd en opgeslagen. Vanuit de locatie in Zoetermeer werden dan de diverse orders samengesteld en afgevoerd naar klanten. Nu al wordt er geen eindproduct van andere productielocaties van NV Nutricia meer aangevoerd. Er wordt gebruik gemaakt van een nieuw centraal gelegen distributiecentrum elders in Nederland.

Door de ingebruikname van het centrale distributiecentrum wordt een belangrijk deel van de eigen productie van de vestiging in Zoetermeer direct na verpakken afgevoerd. Dat betekent dat het gereed product niet meer tijdelijk in het magazijn wordt opgeslagen, maar direct in gereedstaande vrachtwagens wordt gereden. De vrachtwagens die voor de afvoer zorgen kunnen daardoor voller worden geladen en ook de aankomst en vertrektijden van die vrachtwagens is beter te sturen. Daarnaast zijn organisatorische maatregelen (zoals een rustig rijgedrag op het terrein) beter te waarborgen, omdat gewerkt wordt met een vaste vervoerder voor de afvoer.

Door optimalisatie van de logistiek, zoals hiervoor beschreven, zal de verkeersaantrekkende werking niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie.

2.5 Betroffen en/of te treffen maatregelen

Om de emissies naar de lucht vanuit gekanaliseerde bronnen op het bedrijfsterrein zo beperkt mogelijk te houden, zijn diverse maatregelen getroffen. De beide stoomketels worden jaarlijks onderhouden en zodanig bedreven dat aan de wettelijke emissie-eisen wordt voldaan.

Het centrale grondstoffenmagazijn is voorzien van een stofafzuiging met een doekenfilter. In de weegafdeling is een stofafzuiging geplaatst met een stoffilter. De aanwezige stoffilters voldoen aan de eisen van de NeR (5 mg/m³). De filters worden regelmatig schoongemaakt en gecontroleerd, zo nodig worden de filters vervangen.

3. AFBAKENING

Het onderzoek is uitgevoerd voor de toekomstige bedrijfssituatie. De volgende emissies zijn in beeld gebracht en beoordeeld:

1. relevante bedrijfsactiviteiten op het bedrijfsterrein
2. verkeer van en naar het bedrijfsterrein (verruimde reikwijdte)

3.1 Relevante bedrijfsactiviteiten

De volgende bedrijfsactiviteiten zijn relevant wat betreft emissie(s) naar de lucht:

Nr.	Benaming	PM ₁₀	NO ₂
1	Utility building (stoomketels, 20 MW _{th})	-	X
2	Stofafzuiging (gecombineerd emissiepunt)	X	-
3	Wegverkeer op het terrein	X	X
4	Wegverkeer buiten terrein	X	X
-	Noodstroom dieselaggregaat (alleen incidenteel / zeer beperkt)	-	-
-	Dieselaggregaat sprinklerinstallatie (alleen incidenteel testen / zeer beperkt)	-	-

-) niet geselecteerd
 X) wel geselecteerd

3.2 Verkeer

Zowel het vrachtverkeer als personenverkeer (personeel en bezoekers) van en naar de inrichting wikkelt af via de Eerste Stationsstraat. Vanaf de Eerste Stationsstraat is het vracht- en personenverkeer van en naar het bedrijf opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Vlak langs de Eerste Stationsstraat en verder langs de route staan woningen. De concentratiebijdrage van mobiele bronnen op leefniveau is op deze plaats maximaal. De woningen aan de Eerste Stationsstraat zijn daarom maatgevend voor de bijdrage aan de luchtkwaliteit als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (buiten de inrichting).

3.3 Achtergrondconcentratie

In de achtergrondconcentraties zijn de bijdragen van eventuele andere bedrijven in de directe omgeving verwerkt. Gedeeltelijk geldt dit ook voor de emissies van het verkeer over de rijksweg A12. De lokale bijdrage van de rijksweg A12 is in de berekeningen meegenomen en voor de dubbeltelling is gecorrigeerd.

4. ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Verspreidingsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals bedoeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Daarbij is gebruikgemaakt van het software pakket Geomilieu versie 2.11 van DGMR (*Programmapakket Nieuw Nationaal Model voor de verspreiding van luchtverontreiniging, met als rekenhart Kema Stacks+*). Met behulp van dit programma zijn concentraties op leefniveau berekend. Deze rekenmethode is conform de regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007

4.2 Algemene instellingen

Bij de berekeningen zijn de volgende instellingen gebruikt:

Zichtjaar	2013 (beslisjaar), 2015 en 2022
Meteogegevens	10-jarig referentie (RBL) (locatie wordt door het model zelf bepaald) conform afspraken NNM
Bronnen	33
Aantal receptorpunten	71 (woningen), zie figuur 2 voor de ligging ervan
Totaal rekenpunten	138
Bedrijfstijden	eenvoudige invoer (continu bronnen)
Receptorhoogte	1,5 m (standaard)
Ruwheidslengte	0,55 m (bepaald aan door model)

4.3 Rekenvarianten

Er is per zichtjaar één rekenrun uitgevoerd voor alle afzonderlijk te berekenen componenten. De uitgevoerde berekeningen zijn maximaal voor de te beoordelen bedrijfssituatie in betreffend zichtjaar.

4.4 Invoergegevens bronnen

4.4.1 *Emissiecijfers*

Voor het berekenen van de emissies is gebruik gemaakt van literatuurbronnen en gegevens van de opdrachtgever (emissiemetingen en milieujaarverslagen). In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde emissiecijfers per bron en hoe deze zijn bepaald.

4.4.2 *Broneigenschappen*

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde broneigenschappen. De informatie is gebaseerd op door de opdrachtgever aangeleverde gegevens.

Voor de positionering van de stationaire bronnen op het bedrijfsterrein is gebruik gemaakt van de plattegrondtekening. De routes op het terrein zijn afgeleid uit de rijlijnen die in het akoestisch onderzoek zijn gebruikt. In figuur 2 is met nummers aangegeven waar op het terrein de bronnen zijn gemodelleerd.

4.4.3 *Bedrijfstijden*

Voor alle bedrijfsactiviteiten die niet continu emitteren (zie bijlage 2) zijn in het model bedrijfsuren aangemaakt op basis van de effectieve bedrijfstijd (zie bijlage 3 en 4).

4.4.4 *Gebouwen*

Er zijn ten behoeve van de berekeningen gebouwen op het bedrijfsterrein gemodelleerd.

4.4.5 *Wegverkeer*

De gebruikte aantallen voor de verkeersaantrekkende werking zijn afgeleid uit van de opdrachtgever verkregen gegevens. Voor de A12 is gebruikgemaakt van gegevens uit het akoestisch onderzoek met kenmerk 20120594.R03, d.d. 17 mei 2013. In dat onderzoek is gebruik gemaakt van wegverkeergegevens aangeleverd door Rijkswaterstaat. Voor de overige wegen is gebruik gemaakt van informatie uit de saneringstool 3.1. Voor de jaarlijkse groeipercentages is aangesloten bij de saneringstool, te weten 1%.

In bijlage 2.3 is het aantal voertuigbewegingen gegeven die Nutricia aandoen en waarmee is gerekend. Het aantal personen- en vrachtwagens wijzigt in de toekomstige situatie niet ten opzichte van de bestaande situatie en is hierna samengevat:

- Personenwagens : 626 stuks/dag noord (terrein)
95 stuks/dag zuid (kantoor)
- Vrachtwagens : 195 stuks/dag

Voor de berekeningen is zoals eerder aangegeven, uitgegaan van een worstcase benadering, door:

- maximale aantallen te hanteren (i.c. aantallen die gelden voor maatgevende dag);
- de ligging van de rijlijnen op het terrein van de inrichting ongunstig (worst place) te modelleren.

5. RESULTATEN

5.1 Uitvoer

De berekeningsresultaten worden in dit hoofdstuk gepresenteerd. Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen als bijlage 6.1 tot en met 8.2. Hierbij zijn de bijlage 6.1, 7.1 en 8.1 voor stikstofdioxide en bijlage 6.2, 7.2 en 8.2 voor fijn stof.

5.2 Beoordelingspunten

De "Wet luchtkwaliteit" is overal in Nederland van toepassing, met uitzondering van:

- locaties in gebieden waar het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen;
- op rijbanen van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang tot de middenberm hebben.

Als aanvulling daarop wordt voor het gebied waar de grenswaarden van toepassing zijn via het blootstellingscriterium aangegeven of er al dan niet sprake is van een significante blootstelling. Daarbij is de blootstellingduur in relatie tot de middelingstijd van de grenswaarde van belang.

De directe omgeving van Nutricia is in paragraaf 2.2 beschreven. Het betreft voornamelijk bewoond gebied in noordwestelijke en noordelijke richting. De dichtstbijzijnde woonbebouwing is gelegen aan de Eerste Stationsstraat, op korte afstand van de inrichtingsgrens. In dit onderzoek is de bijdrage van de bedrijfsactiviteiten beoordeeld bij de dichtstbijzijnde woonbebouwing en op punten langs de verkeersroute.

5.3 Stikstofdioxide

In de bijlagen 6.1, 7.1 en 8.1 zijn de jaargemiddelde concentraties en overschrijdingsuren voor NO₂ gepresenteerd voor de jaren 2013, 2015 en 2022. In tabel 1 zijn de waarden van enkele toetspunten opgenomen, met de hoogste jaargemiddelde concentraties.

Tabel 1 Jaargemiddelde concentraties en overschrijdingsuren NO₂

Positie	Stikstofdioxide, jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)			Stikstofdioxide, overschrijdingsuren uurnorm		
	2013	2015	2022	2013	2015	2022
Grenswaarde	60 (in 2015 40)			18		
Achtergrondconcentratie	19,3 / 25,1 (min./max.)			-		
1 ^e Stationsstraat 188 (station)	37,4	35,0	26,8	0	0	0
Woningen Rokkeveenseweg 4	31,6	29,7	23,1	0	0	0
1 ^e Stationsstraat 181	29,6	27,9	22,1	0	0	0
1 ^e Stationsstraat 170	29,4	27,7	22,0	0	0	0
1 ^e Stationsstraat 171	29,3	27,6	21,9	0	0	0
Van Goghstraat 31	28,6	27,1	21,9	0	0	0
Vermeerstraat 36	28,4	26,9	21,6	0	0	0
Gerard Doustraat 2	28,2	26,7	21,4	0	0	0
Frans Halsstraat 50	28,1	26,5	21,3	0	0	0

Opmerking: de jaargemiddelde waarden op de overige toetspunten zijn lager of gelijk aan de waarden zoals gepresenteerd in tabel 1, zie bijlage 6.1, 7.1 en 8.1.

5.4 Fijn stof

In de bijlagen 6.2, 7.2 en 8.2 zijn de jaargemiddelde concentraties en overschrijdingsdagen voor PM₁₀ gepresenteerd voor de jaren 2013, 2015 en 2022. In tabel 2 zijn de waarden van enkele toetspunten opgenomen, met de hoogste jaargemiddelde concentraties.

Tabel 2 Jaargemiddelde concentraties en overschrijdingsdagen PM₁₀

Positie	Fijnstof, jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)			Fijnstof, overschrijdingsdagen dagnorm		
	2013	2015	2022	2013	2015	2022
Grenswaarde	40			35		
Achtergrondconcentratie	18,2 / 20,1 (min./max.)			-		
1 ^e Stationsstraat 188 (station)	24,5	23,4	22,3	14	12	10
Woningen Rokkeveenseweg 4	23,9	22,8	21,8	12	12	10
1 ^e Stationsstraat 181	23,7	22,7	21,7	13	11	9
1 ^e Stationsstraat 170	23,6	22,6	21,6	12	11	9
1 ^e Stationsstraat 171	23,6	22,6	21,7	12	11	9
Van Goghstraat 31	23,4	22,4	21,5	12	11	9
Vermeerstraat 36	23,3	22,4	21,4	12	11	9
Gerard Doustraat 2	23,4	22,4	21,5	12	11	9

Positie	Fijnstof, jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)			Fijnstof, overschrijdingsdagen dagnorm		
	2013	2015	2022	2013	2015	2022
Grenswaarde	40			35		
Achtergrondconcentratie	18,2 / 20,1 (min./max.)			-		
Frans Halsstraat 50	23,4	22,4	21,5	12	11	9

Opmerking: de jaargemiddelde waarden op de overige toetspunten zijn lager of gelijk aan de waarden zoals gepresenteerd in tabel 2, zie bijlage 6.2, 7.2 en 8.2.

5.5 Toetsing

5.5.1 Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide geldt dat in 2015 aan de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) moet worden voldaan en dat de uurgemiddelde grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 18 keer per jaar (uurnorm) overschreden mag worden. Op grond van afrondingsregels wordt aan de jaarnorm voldaan als de totale (reken)concentratie niet hoger is dan $40,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uit paragraaf 5.3 volgt dat op al de beoordelingspunten in alle zichtjaren aan de jaarnorm voldaan wordt en dat het aantal overschrijdingsuren binnen de toelaatbare waarde blijft.

5.5.2 Fijn stof

Voor fijn stof geldt dat in 2012 aan de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) moet worden voldaan en dat de 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 35 keer per jaar (dagnorm) overschreden mag worden. Op grond van afrondingsregels wordt aan de jaarnorm voldaan als de totale (reken)concentratie niet hoger is dan $40,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uit paragraaf 5.4 volgt dat op al de beoordelingspunten in alle zichtjaren aan de jaarnorm voldaan wordt en dat het aantal overschrijdingsdagen binnen de toelaatbare waarde blijft.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van NV Nutricia is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor de gewenste bedrijfssituatie. Dit in verband met de actualisatie van het bestemmingsplan. Het onderzoek heeft zich toegespitst op fijn stof en stikstofdioxide.

Alle relevante bronnen van luchtverontreiniging zijn in de verspreidingsberekeningen meegenomen. De emissies van de bronnen zijn bepaald met behulp van meetgegevens, kentallen en informatie verkregen van de opdrachtgever.

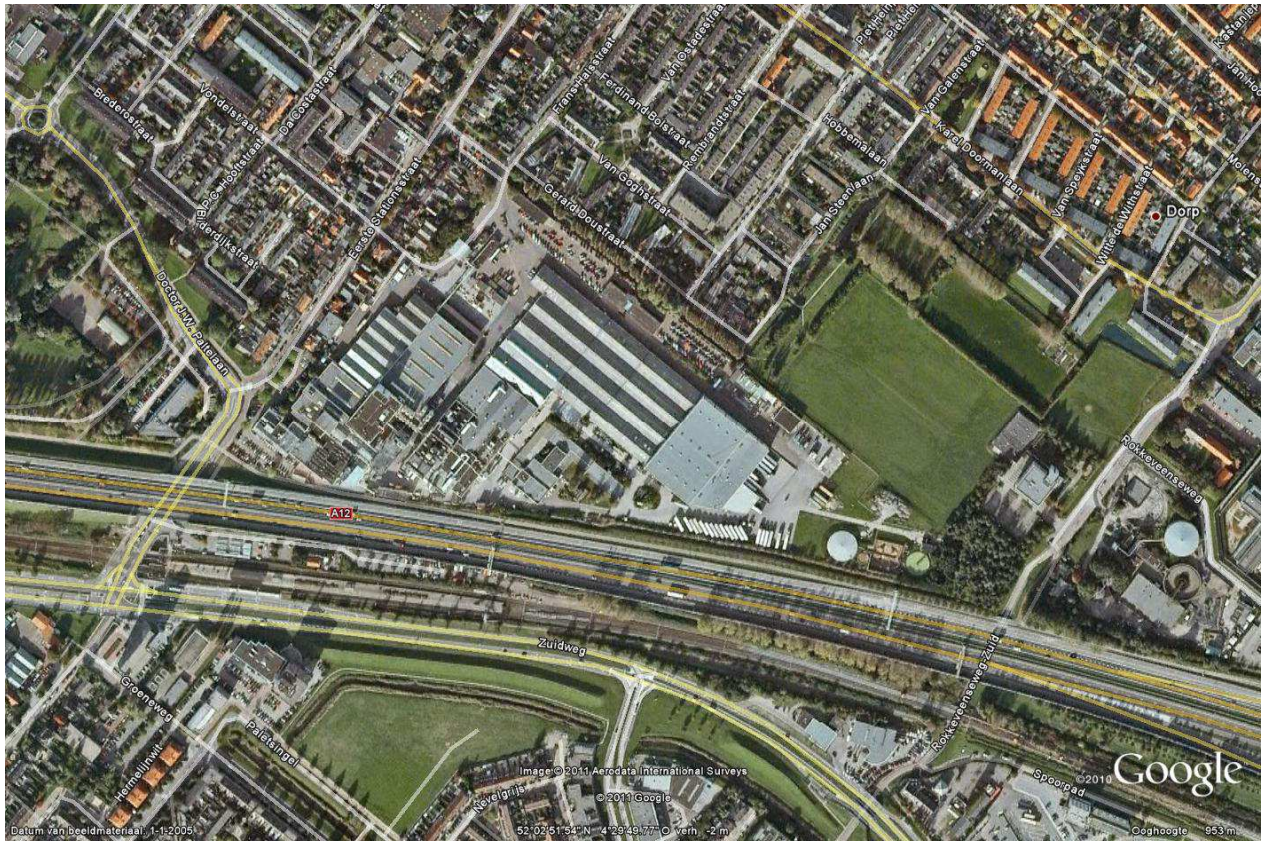
Voor de bedrijfssituatie die met de actualisatie van het bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, wordt ruim voldaan aan de grenswaarden luchtkwaliteit. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de gewenste ontwikkelingen en/of de te doorlopen procedure.

SPAingenieurs

De heer ir. R.J.P. Henderickx

De heer ing. J.P. Goossen

SITUATIE



HET WETTELIJKE KADER

1. Inleiding

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de 'Wet milieubeheer' goedgekeurd (Stb. 2007, 414). Met name hoofdstuk 5 titel 2 uit genoemde wet is veranderd. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden.

De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de luchtkwaliteitseisen. Verder bevat de wet basisverplichtingen op grond van Europese richtlijnen, namelijk: plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage. De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarbinnen werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de eisen voor luchtkwaliteit te realiseren.

Het beoordelingskader voor luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5 titel 2 van de 'Wet milieubeheer', ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. De uitvoeringsregels behorend bij de 'Wet luchtkwaliteit' zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Het gaat daarbij om de volgende zaken:

- de AMvB Niet in betekenende mate (Besluit NIBM), Stb. 2007, 440 en aanpassing Besluit Staatsblad 2012 nr 259 (7 juni 2012).
- de mr NIBM (Regeling NIBM), Stb. 2007, 218
- de mr Beoordeling luchtkwaliteit 2007, Stcrt. 2012, 23709
- de mr Regeling Projectsaldering luchtkwaliteit 2007, Stcrt. 2007, 218
- de AMvB Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen), Stb. 2009, 14
- de implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen, Stb. 2009, 158

2. Luchtkwaliteitseisen

In de volgende tabel zijn de luchtkwaliteitseisen uit bijlage 2 Wet milieubeheer weergegeven. Er dient getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen die gelden vanaf het aangegeven jaar. Op 7 april 2009 is het derogatieverzoek van Nederland door de Europese Commissie ingewilligd. Hiermee is er ruimte om in bepaalde gebieden de grenswaarden ten aanzien van PM₁₀ en NO₂ op een later tijdstip te halen, respectievelijk 2011 en 2015.

Stof	Type norm	2010	2011	2013	2015	2020
SO ₂	1	350				
	2	125				
NO ₂	3	200				
	3a	300	300	300	200	
	4	200				
	5	40				
	5a	60	60	60	40	
	6	40				
PM ₁₀	5	40				
	5a	48	40	40	40	
	7	50				
	7a	75	50	50	50	
PM _{2,5}	13	25				
	14					20
	5				25	
	6	30	29	27	25	

Stof	Type norm	2010	2011	2013	2015	2020
CO	9	10				
Benzeen	5	5				
	6	5				
Ozon	10	120		120		
	11					120
Arseen	12			6		
Cadmium	12			5		
Nikkel	12			20		
Benzo(a)pyreen	12			1		

Type norm:

- 1 grenswaarde (humaan; uur gemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 2 grenswaarde (humaan; 24-uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 3 grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 3a derogatie van 3
- 4 plandrempeel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 5 grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 5a derogatie van 5
- 6 plandrempeel (humaan; jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 7 grenswaarde (humaan; 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 7a derogatie van 7
- 8 plandrempeel (humaan; 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 9 grenswaarde (humaan; 8-uurgemiddelde concentratie als $10 \text{ mg}/\text{m}^3$)
- 10 richtwaarde (humaan; 8-uurgemiddelde concentratie van een dag dat gemiddeld over 3 jaar op maximaal 25 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 11 richtwaarde (humaan; 8-uurgemiddelde concentratie van een dag dat gemiddeld over 1 jaar op maximaal 25 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 12 richtwaarde (humaan; jaargemiddelde concentratie in ng/m^3)
- 13 richtwaarde (humaan; jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 14 indicatieve waarde (humaan, jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Grenswaarde voor $\text{PM}_{2.5}$

Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde buiten beschouwing bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (zie Wm artikel 5.16, lid 2 een opsomming van deze bevoegdheden en wettelijke voorschriften). Dit is ongeacht of een besluit van vóór 1 januari 2015 ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben (zie Wm bijlage 2 voorschrift 4.4, lid 2).

3. Niet in betekende mate

In de AMvB Niet in betekende mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Voor de periode tussen het in werking treden van de 'Wet luchtkwaliteit' en het in werking treden van het NSL is het begrip 'niet in betekende mate' gedefinieerd als 1% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10} . Per 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en is de definitie van het NIBM 3% van de grenswaarde.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Beperking mogelijkheid toepassing NIBM

Om te voorkomen dat in gebieden waar (nog) grenswaarden worden overschreden een verslechtering van de luchtkwaliteit plaatsvindt, is er een beperking van de NIBM mogelijkheid aan het Besluit NIBM toegevoegd. Zie Staatsblad 2012 nr. 259, Besluit van 7 juni 2012. Deze aanpassing van het Besluit niet in betekende mate bijdragen, maakt het mogelijk om bij ministeriële regeling (Regeling NIBM) bepaalde gebieden en bepaalde broncategorieën aan te wijzen waarbinnen geen gebruik meer kan worden gemaakt van de NIBM-grond. De aanpassing zal door het bevoegd gezag worden ingezet in gebieden waar de grenswaarde voor PM_{10} wordt overschreden of waar overschrijding van de grenswaarde dreigt.

4. Beoordeling luchtkwaliteit 2007

De ministeriële regeling bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. De Handreiking 'Meten en rekenen' geeft een uitwerking van de voorschriften uit de Regeling.

Sinds 19 december 2008 geldt het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel, dat een uitwerking is van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008). Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen niet toegepast moeten worden:

- op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Publiek toegankelijke plaatsen worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol)
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, inclusief de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein
- op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de beoordelingspunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in, dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) relevant is.

Zeezoutcorrectie

In artikel 5.19, vierde lid van de Wet milieubeheer is geregeld dat op een berekende overschrijding van een grenswaarde voor PM_{10} een zeezoutaftrek mag worden toegepast. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is in artikel 35 (lid 6) geregeld, in welke mate een aftrek mag worden toegepast. Om een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie PM_{10} te bepalen, is een plaatsafhankelijke correctie nodig.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is per gemeente aangegeven welke aftrek op de jaargemiddelde concentratie mag worden toegepast. Ook voor het aantal overschrijdingsdagen van de vierentwintig-uurgemiddelde grenswaarde voor PM_{10} bestaat een zeezoutaftrek. Deze wordt (na een wijziging van de Rbl 2007) per provincie bepaald en varieert van 4 dagen aftrek in enkele kustprovincies tot 2 dagen in Limburg (zie de bijlage van Rbl 2007).

5. Projectsaldering

Projectsaldering is de mogelijkheid om ruimtelijke plannen uit te voeren die:

- in betekende mate (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging en
- zorgen voor overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide en bovendien
- niet in NSL zijn opgenomen.

Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Binnen het NSL is het mogelijk om een plan te vervangen door een plan van gelijke of kleinere omvang.

Overheden moeten de maatregelen die de luchtkwaliteit in het grotere gebied per saldo verbeteren, zo veel mogelijk tegelijkertijd met dit project realiseren. De regeling stelt eisen aan overheden om ruimtelijk besluiten goed te onderbouwen en te motiveren. Ook moeten zij rekening te houden met andere aspecten zoals blootstelling en goede ruimtelijk ordening.

In de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' worden de eisen voor (project-) saldering toegelicht.

6. Nationaal Samenwerkingsprogramma

Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het programma samen om in gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden) de luchtkwaliteit te verbeteren. In de NSL-gebieden moeten de normen voor luchtkwaliteit in principe worden gehaald. De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Het NSL-programma is op 1 augustus 2009 inwerking getreden en heeft een looptijd van vijf jaar.

7. Besluit gevoelige bestemmingen

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen onderzoek luchtkwaliteit nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Als in een onderzoekszone de grenswaarden voor PM10 of NO₂ (dreigen te) worden overschreden, mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen (nieuwe functie wordt niet toegestaan). Bij uitbreiding van bestaande gevoelige bestemmingen is een eenmalige toename van maximaal 10% van het totale aantal blootgestelden toegestaan.

Is (dreigende) normoverschrijding niet aan de orde, dan is er ook geen bouwverbod voor gevoelige bestemmingen binnen de onderzoekszone. Wel moet in die situaties de locatiekeuze goed gemotiveerd worden; dat gebeurt in de context van de goede ruimtelijke ordening.

De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

In de context van dit besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties dus *niet* als gevoelige bestemming gezien.

OVERZICHT STATIONAIRE BRONNEN: NO2

20120594

versie: 03092010

Emissiepunt	Voorziening	Concentratie NO2* mg/m3	Debiet (Nm3/u)	bedrijfstijd uren/jaar	Vracht NO2	
					kg/u	kg/sec
001 ketel	20 MW _{th}	70,0	8.003	8.000	5,60E-01	0,00015561
002 ketel	20 MW _{th}	70,0	8.003	8.000	5,60E-01	0,00015561

*) waarde afkomstig uit Richtlijn industriële emissies

opmerking:

aangenomen is een vol continue gebruik met gemiddeld 50% van het thermisch vermogen
waarden zijn gecontroleerd op gegevens EMJV 2010

OVERZICHT STATIONAIRE BRONNEN: PM10

20120594

versie: 03092010

Emissiepunt	Voorziening	Concentratie PM10* mg/m3	Debiet (Nm3/u)	bedrijfstijd uren/jaar	Vracht PM10	
					kg/u	kg/sec
afzuiging verlading grond en hulp stoffen	doekfilter	5,0	3.000	4.000	1,50E-02	0,00000417

*) percentages afkomstig uit leveranciersgegevens

Model: WLK BP rekenjaar 2013 20130522
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwbronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	%NO2	Bedr. uren	Flux	Gas temp	Warmte
001 ketel	emissie ketel	20,00	0,50	0,60	0,00015560	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	8000,00	2,22	285,0	0,00
002 ketel	emissie ketel	20,00	0,50	0,60	0,00015560	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	8000,00	2,22	285,0	0,00
afzuiging	afzuiging verladings grond en hulpstoffen	25,00	0,30	0,40	0,00000000	0,00000417	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	4000,00	0,10	285,0	0,00

Model: WLK BP rekenjaar 2013 20130522
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	23608,40	6,50	3,22	1,14	84,02	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19460,20	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29304,50	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29304,50	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	25611,80	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19460,20	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20399,70	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20809,50	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20399,70	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19460,20	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19825,30	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	25611,80	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29304,50	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29509,50	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	23985,00	6,52	3,01	1,21	86,20	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20399,70	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19460,20	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	24987,20	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	24987,20	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	24987,20	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20399,70	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29509,50	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19460,20	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	13840,40	7,06	3,81	--	100,00	100,00	0,89	--	--	0,05	--	--	0,07
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	14835,20	6,59	3,56	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	1506,80	--	--	12,50	0,85	0,91	87,86	0,07	0,02	5,83	0,08	0,07	6,31
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17948,10	6,63	3,34	0,89	82,17	87,94	78,16	10,38	5,55	10,34	7,46	6,50	11,49
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	3774,40	--	--	12,50	1,00	1,00	87,79	--	--	5,81	--	--	6,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17060,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	16675,30	7,13	3,60	--	82,17	87,94	0,89	10,38	5,55	0,05	7,46	6,50	0,07
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	22213,10	6,59	3,56	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	2260,20	--	--	12,50	0,85	0,91	87,70	0,07	0,02	5,83	0,08	0,07	6,47
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	2260,20	--	--	12,50	1,00	1,00	87,70	--	--	5,83	--	--	6,47
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	26882,10	6,63	3,34	0,88	82,14	87,94	78,08	10,42	5,57	10,38	7,44	6,49	11,54
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	25611,80	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29509,50	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
melk wagen	aanvoer van melk	Normaal	10	7,00	5,88	4,41	1,47	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
inrit alle	inrit alle vrw min melk en pers auto's noord	Normaal	10	376,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw rm	raw material aanvoer	Normaal	10	72,00	5,14	5,48	2,05	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw noord	vrw over noordelijk deel terrein	Normaal	10	376,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw zuid	vrw over zuidelijk deel tbv graham en chem	Normaal	10	46,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
park noord	Personen auto's parkeerplaats noord	Normaal	20	626,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
park zuid	Personen auto's parkeerplaats zuidwest	Normaal	20	95,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
vrw awzi	vrachtwagens in de hoek van de awzi	Normaal	10	44,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw tussen	vrachtwagens tussen de gebouwcomplexen door	Normaal	10	4,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw oost	vrachtwagens gereed product oost	Normaal	10	210,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2118,00	6,08	5,14	0,81	91,20	91,47	91,66	0,04	0,05	0,04	7,84	7,84	7,84
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2118,00	6,08	5,14	0,81	91,28	91,55	91,74	0,04	0,05	0,04	7,76	7,76	7,76

Model: WLK BP rekenjaar 2013 20130522
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6002,00	6,14	4,94	0,82	93,62	93,90	94,09	0,03	0,03	0,03	5,41	5,40	5,41
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6002,00	6,14	4,94	0,82	93,79	94,08	94,27	0,03	0,03	0,03	5,23	5,23	5,23
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	12005,00	6,25	4,70	0,78	93,71	93,98	94,18	0,03	0,03	0,03	5,31	5,32	5,32
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2320,00	6,08	5,14	0,81	90,20	90,47	90,66	0,04	0,05	0,04	8,84	8,84	8,85
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2320,00	6,08	5,14	0,81	91,43	91,71	91,90	0,04	0,04	0,04	7,60	7,60	7,61
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6002,00	6,14	4,94	0,82	93,79	94,08	94,27	0,03	0,03	0,03	5,23	5,23	5,23
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6002,00	6,14	4,94	0,82	93,62	93,90	94,09	0,03	0,03	0,03	5,41	5,40	5,41
Eerste Sta	Shuttle voertuig	Normaal	15	18,00	4,17	4,17	4,17	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: WLK BP rekenjaar 2013 20130522
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Opp.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1ste park	parkeerplaats direct aan eerste stationsweg	1004,79	95,00	8,30	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2ste park	parkeerplaats indirect aan eerste stationsweg	1509,53	95,00	8,30	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3ste park	parkeerplaats aan noordzijde terrein	3458,79	626,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: WLK BP rekenjaar 2015 20130522
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwbronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	%NO2	Bedr. uren	Flux	Gas temp	Warmte
001 ketel	emissie ketel	20,00	0,50	0,60	0,00015560	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	8000,00	2,22	285,0	0,00
002 ketel	emissie ketel	20,00	0,50	0,60	0,00015560	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	8000,00	2,22	285,0	0,00
afzuiging	afzuiging verladings grond en hulpstoffen	25,00	0,30	0,40	0,00000000	0,00000417	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	4000,00	0,10	285,0	0,00

Model: WLK BP rekenjaar 2015 20130522
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
park zuid	Personen auto's parkeerplaats zuidwest	Normaal	20	95,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	24083,00	6,50	3,22	1,14	84,02	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19851,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29893,50	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29893,50	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	26126,60	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19851,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20809,80	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	21227,80	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20809,80	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19851,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20223,80	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	26126,60	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29893,50	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	30102,60	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	24467,10	6,52	3,01	1,21	86,20	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20809,80	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19851,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	25489,50	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	25489,50	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	25489,50	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	20809,80	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	30102,60	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19851,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	14118,60	7,06	3,81	--	100,00	100,00	0,89	--	--	0,05	--	--	0,07
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	15133,40	6,59	3,56	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17403,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17403,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17403,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17403,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	1537,10	--	--	12,50	0,85	0,91	87,86	0,07	0,02	5,83	0,08	0,07	6,31
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	18308,80	6,63	3,34	0,89	82,17	87,94	78,16	10,38	5,55	10,34	7,46	6,50	11,49
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17403,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	3850,30	--	--	12,50	1,00	1,00	87,79	--	--	5,81	--	--	6,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17403,70	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	17010,50	7,13	3,60	--	82,17	87,94	0,89	10,38	5,55	0,05	7,46	6,50	0,07
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	22659,60	6,59	3,56	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	2305,70	--	--	12,50	0,85	0,91	87,70	0,07	0,02	5,83	0,08	0,07	6,47
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	2305,70	--	--	12,50	1,00	1,00	87,70	--	--	5,83	--	--	6,47
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	27422,50	6,63	3,34	0,88	82,14	87,94	78,08	10,42	5,57	10,38	7,44	6,49	11,54
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	26126,60	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	30102,60	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
melk wagen	aanvoer van melk	Normaal	10	7,00	5,88	4,41	1,47	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
inrit alle	inrit alle vrw min melk en pers auto's noord	Normaal	10	376,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw rm	raw material aanvoer	Normaal	10	72,00	5,14	5,48	2,05	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: WLK BP rekenjaar 2015 20130522
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
vrw noord	vrw over noordelijk deel terrein	Normaal	10	376,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw zuid	vrw over zuidelijk deel tbv graham en chem	Normaal	10	46,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
park noord	Personen auto's parkeerplaats noord	Normaal	20	626,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
vrw awzi	vrachtwagens in de hoek van de awzi	Normaal	10	44,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw tussen	vrachtwagens tussen de gebouwcomplexen door	Normaal	10	4,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw oost	vrachtwagens gereed product oost	Normaal	10	210,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2156,00	6,08	5,14	0,81	91,20	91,47	91,66	0,04	0,05	0,04	7,84	7,84	7,84
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2156,00	6,08	5,14	0,81	91,28	91,55	91,74	0,04	0,05	0,04	7,76	7,76	7,76
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6109,00	6,14	4,94	0,82	93,62	93,90	94,09	0,03	0,03	0,03	5,41	5,40	5,41
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6109,00	6,14	4,94	0,82	93,79	94,08	94,27	0,03	0,03	0,03	5,23	5,23	5,23
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	12217,00	6,25	4,70	0,78	93,71	93,98	94,18	0,03	0,03	0,03	5,31	5,32	5,32
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2361,00	6,08	5,14	0,81	90,20	90,47	90,66	0,04	0,05	0,04	8,84	8,84	8,85
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2361,00	6,08	5,14	0,81	91,43	91,71	91,90	0,04	0,04	0,04	7,60	7,60	7,61
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6109,00	6,14	4,94	0,82	93,79	94,08	94,27	0,03	0,03	0,03	5,23	5,23	5,23
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6109,00	6,14	4,94	0,82	93,62	93,90	94,09	0,03	0,03	0,03	5,41	5,40	5,41
	Shuttle voertuig	Normaal	15	18,00	4,17	4,17	4,17	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: WLK BP rekenjaar 2015 20130522
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Opp.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1ste park	parkeerplaats direct aan eerste stationsweg	1004,79	95,00	8,30	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2ste park	parkeerplaats indirect aan eerste stationsweg	1509,53	95,00	8,30	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3ste park	parkeerplaats aan noordzijde terrein	3458,79	626,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwbronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	%NO2	Bedr. uren	Flux
001 ketel	emissie ketel	20,00	0,50	0,60	0,00015560	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	8000,00	2,22
002 ketel	emissie ketel	20,00	0,50	0,60	0,00015560	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	8000,00	2,22
afzuiging	afzuiging verladings grond en hulpstoffen	25,00	0,30	0,40	0,00000000	0,00000417	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,00	4000,00	0,10

Model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwbronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte
001 ketel	285,0	0,00
002 ketel	285,0	0,00
afzuiging	285,0	0,00

Model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
park zuid	Personen auto's parkeerplaats zuidwest	Normaal	20	95,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	25820,20	6,50	3,22	1,14	84,02	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	21283,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	32049,90	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	32049,90	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	28011,20	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	21283,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	22310,90	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	22759,00	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	22310,90	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	21283,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	21682,60	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	28011,20	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	32049,90	6,50	3,24	1,13	85,30	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	32274,10	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	26232,00	6,52	3,01	1,21	86,20	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	22310,90	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	21283,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	27328,20	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	27328,20	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	27328,20	6,50	3,45	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	22310,90	6,50	3,35	1,08	92,80	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	32274,10	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	21283,30	6,50	3,10	1,20	94,19	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	15137,00	7,06	3,81	--	100,00	100,00	0,89	--	--	0,05	--	--	0,07
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	16225,00	6,59	3,56	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	18659,10	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	18659,10	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	18659,10	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	18659,10	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	1648,00	--	--	12,50	0,85	0,91	87,86	0,07	0,02	5,83	0,08	0,07	6,31
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	19629,60	6,63	3,34	0,89	82,17	87,94	78,16	10,38	5,55	10,34	7,46	6,50	11,49
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	18659,10	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	4128,00	--	--	12,50	1,00	1,00	87,79	--	--	5,81	--	--	6,40
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	18659,10	6,32	3,29	1,38	90,25	93,61	87,55	5,68	2,95	5,84	4,07	3,44	6,61
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	18237,60	7,13	3,60	--	82,17	87,94	0,89	10,38	5,55	0,05	7,46	6,50	0,07
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	24294,20	6,59	3,56	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	2472,00	--	--	12,50	0,85	0,91	87,70	0,07	0,02	5,83	0,08	0,07	6,47
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	2472,00	--	--	12,50	1,00	1,00	87,70	--	--	5,83	--	--	6,47
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	29400,60	6,63	3,34	0,88	82,14	87,94	78,08	10,42	5,57	10,38	7,44	6,49	11,54
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	28011,20	6,49	3,18	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	120	32274,10	6,53	3,00	1,21	86,20	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
melk wagen	aanvoer van melk	Normaal	10	7,00	5,88	4,41	1,47	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
inrit alle	inrit alle vrw min melk en pers auto's noord	Normaal	10	376,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw rm	raw material aanvoer	Normaal	10	72,00	5,14	5,48	2,05	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
vrw noord	vrw over noordelijk deel terrein	Normaal	10	376,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw zuid	vrw over zuidelijk deel tbv graham en chem	Normaal	10	46,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
park noord	Personen auto's parkeerplaats noord	Normaal	20	626,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
vrw awzi	vrachtwagens in de hoek van de awzi	Normaal	10	44,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw tussen	vrachtwagens tussen de gebouwcomplexen door	Normaal	10	4,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
vrw oost	vrachtwagens gereed product oost	Normaal	10	210,00	5,99	3,79	1,62	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2400,00	6,08	5,14	0,81	91,20	91,47	91,66	0,04	0,05	0,04	7,84	7,84	7,84
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2400,00	6,08	5,14	0,81	91,28	91,55	91,74	0,04	0,05	0,04	7,76	7,76	7,76
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6450,00	6,14	4,94	0,82	93,62	93,90	94,09	0,03	0,03	0,03	5,41	5,40	5,41
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6450,00	6,14	4,94	0,82	93,79	94,08	94,27	0,03	0,03	0,03	5,23	5,23	5,23
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	12900,00	6,25	4,70	0,78	93,71	93,98	94,18	0,03	0,03	0,03	5,31	5,32	5,32
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2600,00	6,08	5,14	0,81	90,20	90,47	90,66	0,04	0,05	0,04	8,84	8,84	8,85
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	2600,00	6,08	5,14	0,81	91,43	91,71	91,90	0,04	0,04	0,04	7,60	7,60	7,61
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6450,00	6,14	4,94	0,82	93,79	94,08	94,27	0,03	0,03	0,03	5,23	5,23	5,23
Eerste Sta	Eerste Stationsstraat	Normaal	50	6450,00	6,14	4,94	0,82	93,62	93,90	94,09	0,03	0,03	0,03	5,41	5,40	5,41
	Shuttle voertuig	Normaal	15	18,00	4,17	4,17	4,17	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Opp.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1ste park	parkeerplaats direct aan eerste stationsweg	1004,79	95,00	8,30	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2ste park	parkeerplaats indirect aan eerste stationsweg	1509,53	95,00	8,30	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3ste park	parkeerplaats aan noordzijde terrein	3458,79	626,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: WLK BP rekenjaar 2013 20130522
Resultaten voor model: WLK BP rekenjaar 2013 20130522
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
32	Flats	94415,93	451468,65	26,8	24,8	2,0	0
30	Flats	94385,17	451494,40	26,7	24,8	1,9	0
26	Flats	94335,77	451489,49	26,8	24,8	2,0	0
24	Flats	94321,89	451510,66	26,8	24,8	2,0	0
22	Flats	94288,21	451539,20	26,7	24,8	1,9	0
21	Woningen Rokkeveenseweg 4	94315,32	451264,50	31,6	24,8	6,8	0
13	Zonegrens, Woning Rokkevee	94432,72	451402,77	27,2	24,8	2,4	0
09	Rokkeveen	93722,35	451049,43	27,2	25,1	2,2	0
08	Jan Steenlaan 27, Gerard	94045,15	451492,96	28,4	24,8	3,6	0
07	Gerard Doustraat	93937,90	451575,66	28,4	25,1	3,4	0
06	Van Goghstraat 11, Gerard	93903,78	451602,91	28,1	25,1	3,0	0
04	1e Stationsstraat 188 (sta	93665,44	451298,04	37,4	25,1	12,3	0
03	1e Stationsstraat 170A OG	93669,36	451485,06	29,1	25,1	4,1	0
02	1e Stationsstraat 146 OG	93740,65	451580,88	28,0	25,1	3,0	0
01	Franshalsstraat 57/G. Dou	93837,27	451653,40	28,2	25,1	3,2	0
W004	Van Goghstraat 41 - 47	93996,57	451558,37	28,3	25,1	3,2	0
W003	Van Goghstraat 8	93904,43	451668,45	27,3	25,1	2,2	0
W002	Frans Halsstraat 51	93863,94	451679,73	27,4	25,1	2,3	0
MTG56_002	1e Stationsstraat 164	93681,39	451495,07	28,9	25,1	3,8	0
MTG56_001	1e Stationsstraat 162	93686,74	451502,59	28,7	25,1	3,7	0
MTG021	1e Stationsstraat 181	93618,71	451472,03	29,6	25,1	4,6	0
MTG020	1e Stationsstraat 173	93631,66	451489,30	29,2	25,1	4,1	0
MTG019	1e Stationsstraat 171	93643,56	451495,10	29,3	25,1	4,2	0
MTG018	1e Stationsstraat 159	93660,80	451517,66	28,9	25,1	3,9	0
MTG017	1e Stationsstraat 153	93670,65	451530,76	28,8	25,1	3,7	0
MTG016	1e Stationsstraat 147	93680,73	451543,74	28,7	25,1	3,6	0
MTG015	1e Stationstraat 160	93689,11	451515,73	28,7	25,1	3,6	0
MTG014	1e Stationstraat 154	93703,50	451534,26	28,4	25,1	3,4	0
MTG013	1e Stationsstraat 148 OG	93727,87	451561,78	28,1	25,1	3,1	0
MTG012	1e Stationsstraat 138 OG	93754,98	451596,81	27,9	25,1	2,9	0
MTG011	1e Stationsstraat 128 OG	93788,24	451637,30	28,3	25,1	3,2	0
MTG010	1e Stationsstraat 124 OG	93806,19	451679,72	28,3	25,1	3,3	0
MTG009	Vermeerstraat 36	94011,46	451519,13	28,4	24,8	3,6	0
MTG006	Gerard Doustraat 53, 55	93850,36	451665,00	27,7	25,1	2,6	0
MTG005	Gerard Doustraat 2	93831,92	451657,38	28,2	25,1	3,2	0
MTG003	Van Goghstraat 31	93952,41	451563,55	28,6	25,1	3,6	0
MTG002	Van Goghstraat 9	93889,50	451614,54	28,0	25,1	2,9	0
MTG001	Frans Halsstraat 50	93856,35	451641,88	28,1	25,1	3,0	0
IH028	1e Stationsstraat 118-120	93828,84	451695,14	27,5	25,1	2,4	0
IH027	1e Stationsstraat 122 OG	93819,96	451683,67	27,8	25,1	2,7	0
IH027	1e Stationsstraat 118-120	93814,49	451706,38	27,8	25,1	2,7	0
IH026	1e Stationsstraat 122 WG	93807,29	451693,06	28,0	25,1	2,9	0
IH025	1e Stationsstraat 128 WG	93776,51	451639,40	28,2	25,1	3,1	0
IH024	1e Stationsstraat 136 OG	93767,76	451613,38	27,9	25,1	2,9	0
IH023	1e Stationsstraat 138 WG	93746,82	451603,20	28,1	25,1	3,0	0
IH022	1e Stationsstraat 146 WG	93735,66	451588,17	28,1	25,1	3,1	0
IH021	1e Stationsstraat 146 ZG	93736,41	451581,16	28,1	25,1	3,0	0
IH020	1e Stationsstraat 148 NG	93729,29	451569,06	28,1	25,1	3,1	0
IH019	1e Stationsstraat 148 WG	93721,04	451568,57	28,3	25,1	3,2	0
IH019	1e Stationsstraat 150 OG	93717,03	451549,52	28,2	25,1	3,2	0
IH018	1e Stationsstraat 150 OG	93712,90	451540,29	28,3	25,1	3,2	0
IH017	1e Stationsstraat 150 WG	93703,13	451547,97	28,6	25,1	3,5	0
IH016	Stationstraat 154	93696,91	451539,11	28,6	25,1	3,6	0
IH015	Stationstraat 156	93698,15	451525,74	28,5	25,1	3,4	0
IH014	Stationstraat 156	93690,69	451531,50	28,7	25,1	3,7	0
IH013	1e Stationsstraat 106	93862,02	451769,07	27,3	25,1	2,2	0
IH012	1e Stationsstraat 71a	93821,23	451767,66	26,8	25,1	1,8	0
IH011	1e Stationsstraat 81	93787,61	451717,82	27,1	25,1	2,1	0
IH010	1e Stationsstraat 89	93763,83	451671,37	27,7	25,1	2,7	0
IH009	1e Stationsstraat 116	93827,58	451722,05	27,6	25,1	2,5	0
IH008	1e Stationsstraat 124 ZG	93801,90	451679,13	28,5	25,1	3,5	0
IH008	1e Stationsstraat 124 WG	93800,74	451685,02	28,3	25,1	3,3	0
IH007	1e Stationsstraat 128 NG	93785,98	451643,03	28,3	25,1	3,3	0
IH006	1e Stationsstraat 136 WG	93760,94	451619,02	28,0	25,1	3,0	0
IH005	1e Stationsstraat 101	93724,96	451610,97	27,9	25,1	2,9	0
IH004	1e Stationsstraat 137	93695,81	451571,70	28,2	25,1	3,1	0
IH003	1e Stationsstraat 150 WG	93709,19	451555,32	28,5	25,1	3,4	0
IH002	Stationstraat 158	93683,18	451520,68	28,8	25,1	3,8	0
IH001	1e Stationsstraat 170 WG	93658,74	451488,13	29,4	25,1	4,4	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: WLK BP rekenjaar 2013 20130522
 Resultaten voor model: WLK BP rekenjaar 2013 20130522
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
32	Flats	94415,93	451468,65	23,2	23,0	0,2	12
30	Flats	94385,17	451494,40	23,2	23,0	0,2	12
26	Flats	94335,77	451489,49	23,2	23,0	0,2	12
24	Flats	94321,89	451510,66	23,2	23,0	0,2	12
22	Flats	94288,21	451539,20	23,2	23,0	0,2	12
21	Woningen Rokkeveenseweg 4	94315,32	451264,50	23,9	23,0	0,9	12
13	Zonegrens, Woning Rokkeve	94432,72	451402,77	23,3	23,0	0,3	12
09	Rokkeveen	93722,35	451049,43	23,3	23,1	0,2	12
08	Jan Steenlaan 27, Gerard	94045,15	451492,96	23,3	23,0	0,3	12
07	Gerard Doustraat	93937,90	451575,66	23,4	23,1	0,3	12
06	Van Goghstraat 11, Gerard	93903,78	451602,91	23,3	23,1	0,3	12
04	1e Stationsstraat 188 (sta	93665,44	451298,04	24,5	23,1	1,5	14
03	1e Stationsstraat 170A OG	93669,36	451485,06	23,6	23,1	0,5	12
02	1e Stationsstraat 146 OG	93740,65	451580,88	23,4	23,1	0,3	12
01	Franshalsstraat 57/G. Dou	93837,27	451653,40	23,4	23,1	0,3	12
W004	Van Goghstraat 41 - 47	93996,57	451558,37	23,3	23,1	0,3	12
W003	Van Goghstraat 8	93904,43	451668,45	23,3	23,1	0,2	12
W002	Frans Halsstraat 51	93863,94	451679,73	23,3	23,1	0,2	12
MTG56_002	1e Stationsstraat 164	93681,39	451495,07	23,5	23,1	0,4	12
MTG56_001	1e Stationsstraat 162	93686,74	451502,59	23,5	23,1	0,4	12
MTG021	1e Stationsstraat 181	93618,71	451472,03	23,7	23,1	0,6	13
MTG020	1e Stationsstraat 173	93631,66	451489,30	23,6	23,1	0,5	12
MTG019	1e Stationsstraat 171	93643,56	451495,10	23,6	23,1	0,5	12
MTG018	1e Stationsstraat 159	93660,80	451517,66	23,6	23,1	0,5	12
MTG017	1e Stationsstraat 153	93670,65	451530,76	23,5	23,1	0,5	12
MTG016	1e Stationsstraat 147	93680,73	451543,74	23,5	23,1	0,4	12
MTG015	1e Stationsstraat 160	93689,11	451515,73	23,5	23,1	0,4	12
MTG014	1e Stationsstraat 154	93703,50	451534,26	23,4	23,1	0,4	12
MTG013	1e Stationsstraat 148 OG	93727,87	451561,78	23,4	23,1	0,3	12
MTG012	1e Stationsstraat 138 OG	93754,98	451596,81	23,4	23,1	0,3	12
MTG011	1e Stationsstraat 128 OG	93788,24	451637,30	23,4	23,1	0,3	12
MTG010	1e Stationsstraat 124 OG	93806,19	451679,72	23,4	23,1	0,3	12
MTG009	Vermeerstraat 36	94011,46	451519,13	23,3	23,0	0,3	12
MTG006	Gerard Doustraat 53, 55	93850,36	451665,00	23,3	23,1	0,3	12
MTG005	Gerard Doustraat 2	93831,92	451657,38	23,4	23,1	0,3	12
MTG003	Van Goghstraat 31	93952,41	451563,55	23,4	23,1	0,3	12
MTG002	Van Goghstraat 9	93889,50	451614,54	23,3	23,1	0,3	12
MTG001	Frans Halsstraat 50	93856,35	451641,88	23,4	23,1	0,3	12
IH028	1e Stationsstraat 118-120	93828,84	451695,14	23,3	23,1	0,2	12
IH027	1e Stationsstraat 122 OG	93819,96	451683,67	23,3	23,1	0,3	12
IH027	1e Stationsstraat 118-120	93814,49	451706,38	23,4	23,1	0,3	12
IH026	1e Stationsstraat 122 WG	93807,29	451693,06	23,4	23,1	0,3	12
IH025	1e Stationsstraat 128 WG	93776,51	451639,40	23,4	23,1	0,3	12
IH024	1e Stationsstraat 136 OG	93767,76	451613,38	23,4	23,1	0,3	12
IH023	1e Stationsstraat 138 WG	93746,82	451603,20	23,4	23,1	0,3	12
IH022	1e Stationsstraat 146 WG	93735,66	451588,17	23,4	23,1	0,3	12
IH021	1e Stationsstraat 146 ZG	93736,41	451581,16	23,4	23,1	0,3	12
IH020	1e Stationsstraat 148 NG	93729,29	451569,06	23,4	23,1	0,3	12
IH019	1e Stationsstraat 148 WG	93721,04	451568,57	23,4	23,1	0,4	12
IH019	1e Stationsstraat 150 OG	93717,03	451549,52	23,4	23,1	0,4	12
IH018	1e Stationsstraat 150 OG	93712,90	451540,29	23,4	23,1	0,4	12
IH017	1e Stationsstraat 150 WG	93703,13	451547,97	23,4	23,1	0,4	12
IH016	Stationstraat 154	93696,91	451539,11	23,5	23,1	0,4	12
IH015	Stationstraat 156	93698,15	451525,74	23,5	23,1	0,4	12
IH014	Stationstraat 156	93690,69	451531,50	23,5	23,1	0,4	12
IH013	1e Stationsstraat 106	93862,02	451769,07	23,3	23,1	0,2	12
IH012	1e Stationsstraat 71a	93821,23	451767,66	23,3	23,1	0,2	12
IH011	1e Stationsstraat 81	93787,61	451717,82	23,3	23,1	0,2	12
IH010	1e Stationsstraat 89	93763,83	451671,37	23,4	23,1	0,3	12
IH009	1e Stationsstraat 116	93827,58	451722,05	23,3	23,1	0,3	12
IH008	1e Stationsstraat 124 ZG	93801,90	451679,13	23,4	23,1	0,4	12
IH008	1e Stationsstraat 124 WG	93800,74	451685,02	23,4	23,1	0,3	12
IH007	1e Stationsstraat 128 NG	93785,98	451643,03	23,4	23,1	0,3	12
IH006	1e Stationsstraat 136 WG	93760,94	451619,02	23,4	23,1	0,3	12
IH005	1e Stationsstraat 101	93724,96	451610,97	23,4	23,1	0,3	12
IH004	1e Stationsstraat 137	93695,81	451571,70	23,4	23,1	0,4	12
IH003	1e Stationsstraat 150 WG	93709,19	451555,32	23,4	23,1	0,4	12
IH002	Stationstraat 158	93683,18	451520,68	23,5	23,1	0,4	12
IH001	1e Stationsstraat 170 WG	93658,74	451488,13	23,6	23,1	0,5	12

Rapport: Resultatentabel
 Model: WLK BP rekenjaar 2015 20130522
 Resultaten voor model: WLK BP rekenjaar 2015 20130522
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
32	Flats	94415,93	451468,65	25,4	23,6	1,8	0
30	Flats	94385,17	451494,40	25,3	23,6	1,7	0
26	Flats	94335,77	451489,49	25,4	23,6	1,8	0
24	Flats	94321,89	451510,66	25,4	23,6	1,8	0
22	Flats	94288,21	451539,20	25,3	23,6	1,7	0
21	Woningen Rokkeveenseweg 4	94315,32	451264,50	29,7	23,6	6,1	0
13	Zonegrens, Woning Rokkevee	94432,72	451402,77	25,8	23,6	2,2	0
09	Rokkeveen	93722,35	451049,43	25,7	23,8	1,9	0
08	Jan Steenlaan 27, Gerard	94045,15	451492,96	26,9	23,6	3,3	0
07	Gerard Doustraat	93937,90	451575,66	26,9	23,8	3,1	0
06	Van Goghstraat 11, Gerard	93903,78	451602,91	26,6	23,8	2,8	0
04	1e Stationsstraat 188 (sta	93665,44	451298,04	35,0	23,8	11,2	0
03	1e Stationsstraat 170A OG	93669,36	451485,06	27,5	23,8	3,7	0
02	1e Stationsstraat 146 OG	93740,65	451580,88	26,5	23,8	2,7	0
01	Franshalsstraat 57/G. Dou	93837,27	451653,40	26,7	23,8	2,9	0
W004	Van Goghstraat 41 - 47	93996,57	451558,37	26,8	23,8	3,0	0
W003	Van Goghstraat 8	93904,43	451668,45	25,8	23,8	2,0	0
W002	Frans Halsstraat 51	93863,94	451679,73	25,9	23,8	2,1	0
W001	Van Goghstraat 20	93958,32	451624,52	26,2	23,8	2,4	0
MTG56_002	1e Stationsstraat 164	93681,39	451495,07	27,2	23,8	3,4	0
MTG56_001	1e Stationsstraat 162	93686,74	451502,59	27,1	23,8	3,3	0
MTG021	1e Stationsstraat 181	93618,71	451472,03	27,9	23,8	4,1	0
MTG020	1e Stationsstraat 173	93631,66	451489,30	27,5	23,8	3,7	0
MTG019	1e Stationsstraat 171	93643,56	451495,10	27,6	23,8	3,8	0
MTG018	1e Stationsstraat 159	93660,80	451517,66	27,3	23,8	3,5	0
MTG017	1e Stationsstraat 153	93670,65	451530,76	27,1	23,8	3,3	0
MTG016	1e Stationsstraat 147	93680,73	451543,74	27,0	23,8	3,2	0
MTG015	1e Stationsstraat 160	93689,11	451515,73	27,0	23,8	3,2	0
MTG014	1e Stationsstraat 154	93703,50	451534,26	26,8	23,8	3,0	0
MTG013	1e Stationsstraat 148 OG	93727,87	451561,78	26,6	23,8	2,8	0
MTG012	1e Stationsstraat 138 OG	93754,98	451596,81	26,4	23,8	2,6	0
MTG011	1e Stationsstraat 128 OG	93788,24	451637,30	26,7	23,8	2,9	0
MTG010	1e Stationsstraat 124 OG	93806,19	451679,72	26,7	23,8	2,9	0
MTG009	Vermeerstraat 36	94011,46	451519,13	26,9	23,6	3,3	0
MTG008	Jan Steenlaan 33	94030,81	451504,66	26,9	23,6	3,3	0
MTG006	Gerard Doustraat 53, 55	93850,36	451665,00	26,2	23,8	2,4	0
MTG005	Gerard Doustraat 2	93831,92	451657,38	26,7	23,8	2,9	0
MTG003	Van Goghstraat 31	93952,41	451563,55	27,1	23,8	3,3	0
MTG002	Van Goghstraat 9	93889,50	451614,54	26,5	23,8	2,7	0
MTG001	Frans Halsstraat 50	93856,35	451641,88	26,5	23,8	2,7	0
IH028	1e Stationsstraat 118-120	93828,84	451695,14	26,0	23,8	2,2	0
IH027	1e Stationsstraat 118-120	93814,49	451706,38	26,3	23,8	2,5	0
IH027	1e Stationsstraat 122 OG	93819,96	451683,67	26,3	23,8	2,5	0
IH026	1e Stationsstraat 122 WG	93807,29	451693,06	26,4	23,8	2,6	0
IH025	1e Stationsstraat 128 WG	93776,51	451639,40	26,6	23,8	2,8	0
IH024	1e Stationsstraat 136 OG	93767,76	451613,38	26,4	23,8	2,6	0
IH023	1e Stationsstraat 138 WG	93746,82	451603,20	26,5	23,8	2,7	0
IH022	1e Stationsstraat 146 WG	93735,66	451588,17	26,6	23,8	2,8	0
IH021	1e Stationsstraat 146 ZG	93736,41	451581,16	26,5	23,8	2,7	0
IH020	1e Stationsstraat 148 NG	93729,29	451569,06	26,6	23,8	2,8	0
IH019	1e Stationsstraat 150 OG	93717,03	451549,52	26,7	23,8	2,9	0
IH019	1e Stationsstraat 148 WG	93721,04	451568,57	26,7	23,8	2,9	0
IH018	1e Stationsstraat 150 OG	93712,90	451540,29	26,7	23,8	2,9	0
IH017	1e Stationsstraat 150 WG	93703,13	451547,97	26,9	23,8	3,2	0
IH016	Stationstraat 154	93696,91	451539,11	27,0	23,8	3,2	0
IH015	Stationstraat 156	93698,15	451525,74	26,9	23,8	3,1	0
IH014	Stationstraat 156	93690,69	451531,50	27,1	23,8	3,3	0
IH013	1e Stationsstraat 106	93862,02	451769,07	25,8	23,8	2,0	0
IH012	1e Stationsstraat 71a	93821,23	451767,66	25,4	23,8	1,6	0
IH011	1e Stationsstraat 81	93787,61	451717,82	25,7	23,8	1,9	0
IH010	1e Stationsstraat 89	93763,83	451671,37	26,2	23,8	2,4	0
IH009	1e Stationsstraat 116	93827,58	451722,05	26,1	23,8	2,3	0
IH008	1e Stationsstraat 124 WG	93800,74	451685,02	26,7	23,8	2,9	0
IH008	1e Stationsstraat 124 ZG	93801,90	451679,13	26,9	23,8	3,1	0
IH007	1e Stationsstraat 128 NG	93785,98	451643,03	26,7	23,8	2,9	0
IH006	1e Stationsstraat 136 WG	93760,94	451619,02	26,5	23,8	2,7	0
IH005	1e Stationsstraat 101	93724,96	451610,97	26,4	23,8	2,6	0
IH004	1e Stationsstraat 137	93695,81	451571,70	26,6	23,8	2,8	0
IH003	1e Stationsstraat 150 WG	93709,19	451555,32	26,9	23,8	3,1	0
IH002	Stationstraat 158	93683,18	451520,68	27,2	23,8	3,4	0
IH001	1e Stationsstraat 170 WG	93658,74	451488,13	27,7	23,8	3,9	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: WLK BP rekenjaar 2015 20130522
 Resultaten voor model: WLK BP rekenjaar 2015 20130522
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
32	Flats	94415,93	451468,65	22,3	22,1	0,2	11
30	Flats	94385,17	451494,40	22,3	22,1	0,2	11
26	Flats	94335,77	451489,49	22,3	22,1	0,2	11
24	Flats	94321,89	451510,66	22,3	22,1	0,2	11
22	Flats	94288,21	451539,20	22,3	22,1	0,2	11
21	Woningen Rokkeveenseweg 4	94315,32	451264,50	22,8	22,1	0,7	12
13	Zonegrens, Woning Rokkeve	94432,72	451402,77	22,3	22,1	0,2	11
09	Rokkeveen	93722,35	451049,43	22,4	22,2	0,2	11
08	Jan Steenlaan 27, Gerard	94045,15	451492,96	22,4	22,1	0,3	11
07	Gerard Doustraat	93937,90	451575,66	22,4	22,2	0,2	11
06	Van Goghstraat 11, Gerard	93903,78	451602,91	22,4	22,2	0,2	11
04	1e Stationsstraat 188 (sta	93665,44	451298,04	23,4	22,2	1,2	12
03	1e Stationsstraat 170A OG	93669,36	451485,06	22,6	22,2	0,4	11
02	1e Stationsstraat 146 OG	93740,65	451580,88	22,5	22,2	0,3	11
01	Frans Halsstraat 57/G. Dou	93837,27	451653,40	22,4	22,2	0,2	11
W004	Van Goghstraat 41 - 47	93996,57	451558,37	22,4	22,2	0,2	11
W003	Van Goghstraat 8	93904,43	451668,45	22,4	22,2	0,2	11
W002	Frans Halsstraat 51	93863,94	451679,73	22,4	22,2	0,2	11
W001	Van Goghstraat 20	93958,32	451624,52	22,4	22,2	0,2	11
MTG56_002	1e Stationsstraat 164	93681,39	451495,07	22,6	22,2	0,4	11
MTG56_001	1e Stationsstraat 162	93686,74	451502,59	22,6	22,2	0,4	11
MTG021	1e Stationsstraat 181	93618,71	451472,03	22,7	22,2	0,5	11
MTG020	1e Stationsstraat 173	93631,66	451489,30	22,6	22,2	0,4	11
MTG019	1e Stationsstraat 171	93643,56	451495,10	22,6	22,2	0,4	11
MTG018	1e Stationsstraat 159	93660,80	451517,66	22,6	22,2	0,4	11
MTG017	1e Stationsstraat 153	93670,65	451530,76	22,6	22,2	0,4	11
MTG016	1e Stationsstraat 147	93680,73	451543,74	22,6	22,2	0,4	11
MTG015	1e Stationsstraat 160	93689,11	451515,73	22,6	22,2	0,4	11
MTG014	1e Stationsstraat 154	93703,50	451534,26	22,5	22,2	0,3	11
MTG013	1e Stationsstraat 148 OG	93727,87	451561,78	22,5	22,2	0,3	11
MTG012	1e Stationsstraat 138 OG	93754,98	451596,81	22,5	22,2	0,3	11
MTG011	1e Stationsstraat 128 OG	93788,24	451637,30	22,5	22,2	0,3	11
MTG010	1e Stationsstraat 124 OG	93806,19	451679,72	22,5	22,2	0,3	11
MTG009	Vermeerstraat 36	94011,46	451519,13	22,4	22,1	0,3	11
MTG008	Jan Steenlaan 33	94030,81	451504,66	22,4	22,1	0,3	11
MTG006	Gerard Doustraat 53, 55	93850,36	451665,00	22,4	22,2	0,2	11
MTG005	Gerard Doustraat 2	93831,92	451657,38	22,4	22,2	0,3	11
MTG003	Van Goghstraat 31	93952,41	451563,55	22,4	22,2	0,2	11
MTG002	Van Goghstraat 9	93889,50	451614,54	22,4	22,2	0,2	11
MTG001	Frans Halsstraat 50	93856,35	451641,88	22,4	22,2	0,2	11
IH028	1e Stationsstraat 118-120	93828,84	451695,14	22,4	22,2	0,2	11
IH027	1e Stationsstraat 118-120	93814,49	451706,38	22,4	22,2	0,2	11
IH027	1e Stationsstraat 122 OG	93819,96	451683,67	22,4	22,2	0,2	11
IH026	1e Stationsstraat 122 WG	93807,29	451693,06	22,4	22,2	0,2	11
IH025	1e Stationsstraat 128 WG	93776,51	451639,40	22,5	22,2	0,3	11
IH024	1e Stationsstraat 136 OG	93767,76	451613,38	22,4	22,2	0,2	11
IH023	1e Stationsstraat 138 WG	93746,82	451603,20	22,5	22,2	0,3	11
IH022	1e Stationsstraat 146 WG	93735,66	451588,17	22,5	22,2	0,3	11
IH021	1e Stationsstraat 146 ZG	93736,41	451581,16	22,5	22,2	0,3	11
IH020	1e Stationsstraat 148 NG	93729,29	451569,06	22,5	22,2	0,3	11
IH019	1e Stationsstraat 150 OG	93717,03	451549,52	22,5	22,2	0,3	11
IH019	1e Stationsstraat 148 WG	93721,04	451568,57	22,5	22,2	0,3	11
IH018	1e Stationsstraat 150 OG	93712,90	451540,29	22,5	22,2	0,3	11
IH017	1e Stationsstraat 150 WG	93703,13	451547,97	22,5	22,2	0,3	11
IH016	Stationstraat 154	93696,91	451539,11	22,5	22,2	0,3	11
IH015	Stationstraat 156	93698,15	451525,74	22,5	22,2	0,3	11
IH014	Stationstraat 156	93690,69	451531,50	22,6	22,2	0,4	11
IH013	1e Stationsstraat 106	93862,02	451769,07	22,4	22,2	0,2	11
IH012	1e Stationsstraat 71a	93821,23	451767,66	22,4	22,2	0,2	11
IH011	1e Stationsstraat 81	93787,61	451717,82	22,4	22,2	0,2	11
IH010	1e Stationsstraat 89	93763,83	451671,37	22,4	22,2	0,3	11
IH009	1e Stationsstraat 116	93827,58	451722,05	22,4	22,2	0,2	11
IH008	1e Stationsstraat 124 WG	93800,74	451685,02	22,5	22,2	0,3	11
IH008	1e Stationsstraat 124 ZG	93801,90	451679,13	22,5	22,2	0,3	11
IH007	1e Stationsstraat 128 NG	93785,98	451643,03	22,5	22,2	0,3	11
IH006	1e Stationsstraat 136 WG	93760,94	451619,02	22,5	22,2	0,3	11
IH005	1e Stationsstraat 101	93724,96	451610,97	22,5	22,2	0,3	11
IH004	1e Stationsstraat 137	93695,81	451571,70	22,5	22,2	0,3	11
IH003	1e Stationsstraat 150 WG	93709,19	451555,32	22,5	22,2	0,3	11
IH002	Stationstraat 158	93683,18	451520,68	22,6	22,2	0,4	11
IH001	1e Stationsstraat 170 WG	93658,74	451488,13	22,6	22,2	0,4	11

Rapport: Resultatentabel
Model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522
Resultaten voor model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
32	Flats	94415,93	451468,65	20,4	19,3	1,1	0
30	Flats	94385,17	451494,40	20,4	19,3	1,1	0
26	Flats	94335,77	451489,49	20,5	19,3	1,2	0
24	Flats	94321,89	451510,66	20,5	19,3	1,2	0
22	Flats	94288,21	451539,20	20,4	19,3	1,1	0
21	Woningen Rokkeveenseweg 4	94315,32	451264,50	23,1	19,3	3,8	0
13	Zonegrens, Woning Rokkeve	94432,72	451402,77	20,7	19,3	1,4	0
09	Rokkeveen	93722,35	451049,43	20,8	19,6	1,3	0
08	Jan Steenlaan 27, Gerard	94045,15	451492,96	21,6	19,3	2,3	0
07	Gerard Doustraat	93937,90	451575,66	21,8	19,6	2,2	0
06	Van Goghstraat 11, Gerard	93903,78	451602,91	21,4	19,6	1,9	0
04	1e Stationsstraat 188 (sta	93665,44	451298,04	26,8	19,6	7,3	0
03	1e Stationsstraat 170A OG	93669,36	451485,06	21,9	19,6	2,3	0
02	1e Stationsstraat 146 OG	93740,65	451580,88	21,3	19,6	1,7	0
01	Franshalsstraat 57/G. Dou	93837,27	451653,40	21,4	19,6	1,8	0
W004	Van Goghstraat 41 - 47	93996,57	451558,37	21,7	19,6	2,1	0
W003	Van Goghstraat 8	93904,43	451668,45	21,0	19,6	1,4	0
W002	Frans Halsstraat 51	93863,94	451679,73	20,9	19,6	1,4	0
W001	Van Goghstraat 20	93958,32	451624,52	21,3	19,6	1,7	0
MTG56_002	1e Stationsstraat 164	93681,39	451495,07	21,7	19,6	2,2	0
MTG56_001	1e Stationsstraat 162	93686,74	451502,59	21,6	19,6	2,1	0
MTG021	1e Stationsstraat 181	93618,71	451472,03	22,1	19,6	2,6	0
MTG020	1e Stationsstraat 173	93631,66	451489,30	21,9	19,6	2,3	0
MTG019	1e Stationsstraat 171	93643,56	451495,10	21,9	19,6	2,4	0
MTG018	1e Stationsstraat 159	93660,80	451517,66	21,7	19,6	2,2	0
MTG017	1e Stationsstraat 153	93670,65	451530,76	21,7	19,6	2,1	0
MTG016	1e Stationsstraat 147	93680,73	451543,74	21,6	19,6	2,1	0
MTG015	1e Stationsstraat 160	93689,11	451515,73	21,6	19,6	2,1	0
MTG014	1e Stationsstraat 154	93703,50	451534,26	21,5	19,6	1,9	0
MTG013	1e Stationsstraat 148 OG	93727,87	451561,78	21,3	19,6	1,8	0
MTG012	1e Stationsstraat 138 OG	93754,98	451596,81	21,2	19,6	1,7	0
MTG011	1e Stationsstraat 128 OG	93788,24	451637,30	21,4	19,6	1,8	0
MTG010	1e Stationsstraat 124 OG	93806,19	451679,72	21,4	19,6	1,8	0
MTG009	Vermeerstraat 36	94011,46	451519,13	21,6	19,3	2,3	0
MTG008	Jan Steenlaan 33	94030,81	451504,66	21,6	19,3	2,3	0
MTG006	Gerard Doustraat 53, 55	93850,36	451665,00	21,1	19,6	1,5	0
MTG005	Gerard Doustraat 2	93831,92	451657,38	21,4	19,6	1,8	0
MTG003	Van Goghstraat 31	93952,41	451563,55	21,9	19,6	2,3	0
MTG002	Van Goghstraat 9	93889,50	451614,54	21,4	19,6	1,8	0
MTG001	Frans Halsstraat 50	93856,35	451641,88	21,3	19,6	1,7	0
IH028	1e Stationsstraat 118-120	93828,84	451695,14	21,0	19,6	1,4	0
IH027	1e Stationsstraat 118-120	93814,49	451706,38	21,2	19,6	1,6	0
IH027	1e Stationsstraat 122 OG	93819,96	451683,67	21,1	19,6	1,6	0
IH026	1e Stationsstraat 122 WG	93807,29	451693,06	21,2	19,6	1,7	0
IH025	1e Stationsstraat 128 WG	93776,51	451639,40	21,3	19,6	1,8	0
IH024	1e Stationsstraat 136 OG	93767,76	451613,38	21,2	19,6	1,7	0
IH023	1e Stationsstraat 138 WG	93746,82	451603,20	21,3	19,6	1,8	0
IH022	1e Stationsstraat 146 WG	93735,66	451588,17	21,3	19,6	1,8	0
IH021	1e Stationsstraat 146 ZG	93736,41	451581,16	21,3	19,6	1,8	0
IH020	1e Stationsstraat 148 NG	93729,29	451569,06	21,3	19,6	1,8	0
IH019	1e Stationsstraat 150 OG	93717,03	451549,52	21,4	19,6	1,8	0
IH019	1e Stationsstraat 148 WG	93721,04	451568,57	21,4	19,6	1,9	0
IH018	1e Stationsstraat 150 OG	93712,90	451540,29	21,4	19,6	1,9	0
IH017	1e Stationsstraat 150 WG	93703,13	451547,97	21,6	19,6	2,0	0
IH016	Stationstraat 154	93696,91	451539,11	21,6	19,6	2,0	0
IH015	Stationstraat 156	93698,15	451525,74	21,5	19,6	2,0	0
IH014	Stationstraat 156	93690,69	451531,50	21,6	19,6	2,1	0
IH013	1e Stationsstraat 106	93862,02	451769,07	20,9	19,6	1,3	0
IH012	1e Stationsstraat 71a	93821,23	451767,66	20,6	19,6	1,1	0
IH011	1e Stationsstraat 81	93787,61	451717,82	20,8	19,6	1,2	0
IH010	1e Stationsstraat 89	93763,83	451671,37	21,1	19,6	1,5	0
IH009	1e Stationsstraat 116	93827,58	451722,05	21,0	19,6	1,5	0
IH008	1e Stationsstraat 124 WG	93800,74	451685,02	21,4	19,6	1,9	0
IH008	1e Stationsstraat 124 ZG	93801,90	451679,13	21,5	19,6	1,9	0
IH007	1e Stationsstraat 128 NG	93785,98	451643,03	21,4	19,6	1,8	0
IH006	1e Stationsstraat 136 WG	93760,94	451619,02	21,3	19,6	1,7	0
IH005	1e Stationsstraat 101	93724,96	451610,97	21,2	19,6	1,7	0
IH004	1e Stationsstraat 137	93695,81	451571,70	21,3	19,6	1,8	0
IH003	1e Stationsstraat 150 WG	93709,19	451555,32	21,5	19,6	2,0	0
IH002	Stationstraat 158	93683,18	451520,68	21,7	19,6	2,1	0
IH001	1e Stationsstraat 170 WG	93658,74	451488,13	22,0	19,6	2,5	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522
 Resultaten voor model: WLK BP rekenjaar 2022 20130522
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
32	Flats	94415,93	451468,65	21,3	21,2	0,2	9
30	Flats	94385,17	451494,40	21,3	21,2	0,2	9
26	Flats	94335,77	451489,49	21,3	21,2	0,2	9
24	Flats	94321,89	451510,66	21,3	21,2	0,2	9
22	Flats	94288,21	451539,20	21,3	21,2	0,1	9
21	Woningen Rokkeveenseweg 4	94315,32	451264,50	21,8	21,2	0,6	10
13	Zonegrens, Woning Rokkeve	94432,72	451402,77	21,4	21,2	0,2	9
09	Rokkeveen	93722,35	451049,43	21,4	21,3	0,2	9
08	Jan Steenlaan 27, Gerard	94045,15	451492,96	21,4	21,2	0,2	9
07	Gerard Doustraat	93937,90	451575,66	21,5	21,3	0,2	9
06	Van Goghstraat 11, Gerard	93903,78	451602,91	21,4	21,3	0,2	9
04	1e Stationsstraat 188 (sta	93665,44	451298,04	22,3	21,3	1,1	10
03	1e Stationsstraat 170A OG	93669,36	451485,06	21,6	21,3	0,4	9
02	1e Stationsstraat 146 OG	93740,65	451580,88	21,5	21,3	0,2	9
01	Franshalsstraat 57/G. Dou	93837,27	451653,40	21,5	21,3	0,2	9
W004	Van Goghstraat 41 - 47	93996,57	451558,37	21,4	21,3	0,2	9
W003	Van Goghstraat 8	93904,43	451668,45	21,4	21,2	0,2	9
W002	Frans Halsstraat 51	93863,94	451679,73	21,4	21,2	0,2	9
W001	Van Goghstraat 20	93958,32	451624,52	21,4	21,3	0,2	9
MTG56_002	1e Stationsstraat 164	93681,39	451495,07	21,6	21,3	0,3	9
MTG56_001	1e Stationsstraat 162	93686,74	451502,59	21,6	21,3	0,3	9
MTG021	1e Stationsstraat 181	93618,71	451472,03	21,7	21,3	0,4	9
MTG020	1e Stationsstraat 173	93631,66	451489,30	21,6	21,3	0,4	9
MTG019	1e Stationsstraat 171	93643,56	451495,10	21,7	21,3	0,4	9
MTG018	1e Stationsstraat 159	93660,80	451517,66	21,6	21,3	0,4	9
MTG017	1e Stationsstraat 153	93670,65	451530,76	21,6	21,3	0,3	9
MTG016	1e Stationsstraat 147	93680,73	451543,74	21,6	21,3	0,3	9
MTG015	1e Stationsstraat 160	93689,11	451515,73	21,6	21,3	0,3	9
MTG014	1e Stationsstraat 154	93703,50	451534,26	21,5	21,3	0,3	9
MTG013	1e Stationsstraat 148 OG	93727,87	451561,78	21,5	21,3	0,2	9
MTG012	1e Stationsstraat 138 OG	93754,98	451596,81	21,5	21,3	0,2	9
MTG011	1e Stationsstraat 128 OG	93788,24	451637,30	21,5	21,3	0,2	9
MTG010	1e Stationsstraat 124 OG	93806,19	451679,72	21,5	21,2	0,2	9
MTG009	Vermeerstraat 36	94011,46	451519,13	21,4	21,2	0,2	9
MTG008	Jan Steenlaan 33	94030,81	451504,66	21,4	21,1	0,2	9
MTG006	Gerard Doustraat 53, 55	93850,36	451665,00	21,4	21,2	0,2	9
MTG005	Gerard Doustraat 2	93831,92	451657,38	21,5	21,3	0,2	9
MTG003	Van Goghstraat 31	93952,41	451563,55	21,5	21,3	0,2	9
MTG002	Van Goghstraat 9	93889,50	451614,54	21,4	21,3	0,2	9
MTG001	Frans Halsstraat 50	93856,35	451641,88	21,5	21,3	0,2	9
IH028	1e Stationsstraat 118-120	93828,84	451695,14	21,4	21,3	0,2	9
IH027	1e Stationsstraat 118-120	93814,49	451706,38	21,5	21,3	0,2	9
IH027	1e Stationsstraat 122 OG	93819,96	451683,67	21,5	21,3	0,2	9
IH026	1e Stationsstraat 122 WG	93807,29	451693,06	21,5	21,3	0,2	9
IH025	1e Stationsstraat 128 WG	93776,51	451639,40	21,5	21,3	0,2	9
IH024	1e Stationsstraat 136 OG	93767,76	451613,38	21,5	21,3	0,2	9
IH023	1e Stationsstraat 138 WG	93746,82	451603,20	21,5	21,3	0,2	9
IH022	1e Stationsstraat 146 WG	93735,66	451588,17	21,5	21,3	0,2	9
IH021	1e Stationsstraat 146 ZG	93736,41	451581,16	21,5	21,2	0,2	9
IH020	1e Stationsstraat 148 NG	93729,29	451569,06	21,5	21,3	0,2	9
IH019	1e Stationsstraat 150 OG	93717,03	451549,52	21,5	21,3	0,3	9
IH019	1e Stationsstraat 148 WG	93721,04	451568,57	21,5	21,2	0,3	9
IH018	1e Stationsstraat 150 OG	93712,90	451540,29	21,5	21,3	0,3	9
IH017	1e Stationsstraat 150 WG	93703,13	451547,97	21,6	21,3	0,3	9
IH016	Stationstraat 154	93696,91	451539,11	21,6	21,3	0,3	9
IH015	Stationstraat 156	93698,15	451525,74	21,6	21,3	0,3	9
IH014	Stationstraat 156	93690,69	451531,50	21,6	21,3	0,3	9
IH013	1e Stationsstraat 106	93862,02	451769,07	21,4	21,3	0,2	9
IH012	1e Stationsstraat 71a	93821,23	451767,66	21,4	21,3	0,1	9
IH011	1e Stationsstraat 81	93787,61	451717,82	21,4	21,3	0,2	9
IH010	1e Stationsstraat 89	93763,83	451671,37	21,5	21,2	0,2	9
IH009	1e Stationsstraat 116	93827,58	451722,05	21,4	21,2	0,2	9
IH008	1e Stationsstraat 124 WG	93800,74	451685,02	21,5	21,3	0,2	9
IH008	1e Stationsstraat 124 ZG	93801,90	451679,13	21,5	21,3	0,2	9
IH007	1e Stationsstraat 128 NG	93785,98	451643,03	21,5	21,3	0,2	9
IH006	1e Stationsstraat 136 WG	93760,94	451619,02	21,5	21,3	0,2	9
IH005	1e Stationsstraat 101	93724,96	451610,97	21,5	21,3	0,3	9
IH004	1e Stationsstraat 137	93695,81	451571,70	21,5	21,3	0,3	9
IH003	1e Stationsstraat 150 WG	93709,19	451555,32	21,5	21,3	0,3	9
IH002	Stationstraat 158	93683,18	451520,68	21,6	21,3	0,3	9
IH001	1e Stationsstraat 170 WG	93658,74	451488,13	21,6	21,2	0,4	9

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl