

**Rapport M.2012.0477.00.R001 versie 4**

Luchtkwaliteitonderzoek ten behoeve van  
bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11  
Postbus 153  
6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41

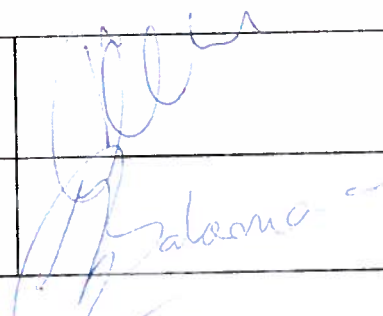
Casuariestraat 5  
Postbus 370  
2501 CJ Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2  
Postbus 671  
9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11  
Postbus 640  
6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgmr.nl  
www.dgmr.nl

## Colofon

<b>Rapportnummer:</b>	M.2012.0477.00.R001	
<b>Plaats en datum:</b>	Arnhem, 13 juli 2012	
<b>Versie:</b>	004	Status: DEFINITIEF
<b>Opdrachtgever:</b>	Gemeente Zoetermeer Afdeling Stadsontwikkeling Postbus 15 2700 AA ZOETERMEER	
<b>Contactpersoon:</b>	mevrouw N.A. Mulders	
<b>Telefoon:</b>	079 346 90 68	
<b>Fax:</b>	079 346 9812	
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:N.A.Mulders@zoetermeer.nl">N.A.Mulders@zoetermeer.nl</a>	
<b>Uitgevoerd door:</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
<b>Informatie:</b>	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:jpo@dgmr.nl">jpo@dgmr.nl</a>	
<b>Telefoon:</b>	026 351 21 41	
<b>Fax:</b>	026 443 58 36	
<b>Auteur(s):</b>	ing. J.D. (Jasper) Pondman ing. P.C. (Perry) Prince	
<b>Eindverantwoordelijke: Voor deze:</b>	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren ir. M.H.J. (Mark) Bakermans	
<b>Verwerkt door:</b>	JPO BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij ©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. INLEIDING.....	5
1.1 Leeswijzer .....	5
2. WETTELIJK KADER.....	6
2.1 Wet milieubeheer, hoofdstuk 5 .....	7
2.2 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) .....	7
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 .....	7
3. ONDERZOEKSMETHODEN.....	10
3.1 Doel van het onderzoek .....	10
3.2 Rekenmodel .....	10
4. LOCATIE 1: HORECA .....	12
4.1 Situatietekening.....	12
4.2 Inschatting toename door realisatie van de horecagelegenheid .....	12
4.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen.....	13
4.4 Resultaten.....	13
4.5 Conclusie.....	14
5. LOCATIE 2: BOTENVERHUUR/WATERSPORTVERENIGING .....	15
5.1 Situatietekening.....	15
5.2 Inschatting toename door realisatie van de botenverhuur/watersport-vereniging....	15
5.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen.....	16
5.4 Resultaten.....	16
5.5 Conclusie.....	17
6. LOCATIE 3: (NATUUR)KAMPEERTERREIN .....	18
6.1 Situatietekening.....	18
6.2 Inschatting toename door realisatie van het (natuur)kampeerterrein .....	18
6.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen.....	19
6.4 Resultaten.....	19
6.5 Conclusie.....	20
7. LOCATIE 4: FORELLENVISSERIJ.....	21
7.1 Situatietekening .....	21
7.2 Inschatting toename door realisatie van de forellenvisserij .....	21
7.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen.....	22
7.4 Resultaten.....	22
7.5 Conclusie.....	23
8. LOCATIE 5: ALGEMENE PARKEERVOORZIENING/RECREATIEGEBIED .....	24
8.1 Situatietekening.....	24

8.2	Inschatting toename door realisatie van de algemene parkeervoorziening .....	24
8.3	Etmaalintensiteiten omliggende wegen.....	25
8.4	Resultaten.....	25
8.5	Conclusie.....	26
9.	TOTALE ONTWIKKELINGEN BESTEMMINGSPAN NIEUWE DRIEMANSPOLDER .....	27
9.1	Situatietekening.....	27
9.2	Inschatting toename door realisatie van de ontwikkelingen .....	27
9.3	Etmaalintensiteiten omliggende wegen.....	28
9.4	Resultaten.....	28
9.5	Conclusie.....	29
10.	CONCLUSIE.....	30

## 1. Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd naar de te verwachten luchtkwaliteit ter plaatse van die locaties waarvan de bestemming wordt gewijzigd. Het effect van de ontwikkelingen op de luchtkwaliteit wordt in deze rapportage langs de ontsluitende wegen per ontwikkeling inzichtelijk gemaakt. Er zijn in totaal vijf ontwikkelingslocaties opgenomen op diverse locaties in het bestemmingsplangebied.

De volgende ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt:

- Locatie 1. Horeca: In het plangebied is een horecavoorziening van maximaal 450 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlakte voorzien. Momenteel wordt deze locatie als weiland gebruikt.
- Locatie 2. Botenverhuur/watersportvereniging: In het bestemmingsplan wordt de mogelijkheid gecreëerd voor het verhuren van ongemotoriseerde boten. Om deze reden wordt een botenhuis van 400 m<sup>2</sup> voor de stalling en verhuur van dergelijke boten mogelijk gemaakt.
- Locatie 3. (Natuur)kampeerterrein: In het plangebied wordt ruimte opgenomen voor een 3 hectare groot (natuur)kampeerterrein. Op dit kleinschalige terrein is ruimte voor maximaal 90 kampeerplaatsen.
- Locatie 4. Forellenvisserij: In het plan wordt de mogelijkheid gecreëerd voor de aanleg van een forellenvisserij van maximaal 3 hectare.
- Locatie 5. Algemene parkeervoorziening/recreatiegebied: Ten behoeve van de bezoekers van het gebied de Nieuwe Driemanspolder wordt nabij het (natuur)kampeerterrein een algemene parkeervoorziening met ca. 245 parkeerplekken gerealiseerd.

Naast het effect van de afzonderlijke ontwikkelingen is ook inzicht gegeven in het totale effect van de ontwikkelingen op de luchtkwaliteit langs de ontsluitende wegen van het plangebied Nieuwe Driemanspolder.

De in het plangebied reeds aanwezige functies zijn in deze rapportage niet onderzocht.

### 1.1 Leeswijzer

Deze rapportage bestaat uit twee delen. Allereerst een algemeen deel waarin de start en randvoorwaarden ten behoeve van een luchtkwaliteitonderzoek worden beschreven. In het tweede deel zijn de deelonderzoeken van de vijf te ontwikkelen locaties opgenomen die mogelijk gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit in het gebied Nieuwe Driemanspolder.

## 2. Wettelijk kader

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), zwevende deeltjes (fijn stof (PM<sub>10</sub>), koolmonoxide (CO) en benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de, tot 20 mei 2008 van kracht zijnde, Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempel is het kwaliteitsniveau dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante plandrempel en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1  
Grenswaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde	
		2012	2015
zwaveldioxide (SO <sub>2</sub> )	24-uursgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	125	125
zwevende deeltjes (PM <sub>10</sub> )	jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	50	50
koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde concentratie in mg/m <sup>3</sup>	10	10
	jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	60	40
stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup> *	300	200
	jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	5	5

\* Van toepassing vanaf 1 januari 2010 voor wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken.

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM<sub>2,5</sub>. Vooralsnog wordt PM<sub>10</sub> nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM<sub>10</sub> niet wordt overschreden zal dat ook het geval zijn voor PM<sub>2,5</sub>. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM<sub>2,5</sub>. De nieuwe Richtlijn is daarom nog niet in zijn geheel geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

## 2.1 **Wet milieubeheer, hoofdstuk 5**

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit.

NIBM projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden. Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

## 2.2 **Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)**

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) tot midden 2011 en voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) tot 1 januari 2015. Inmiddels is het NSL van kracht geworden.

Met het van kracht worden van het NSL, vallen projecten die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub>) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit onder de definitie van NIBM. Deze projecten hoeven dus niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm.

In het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven worden aan de grenswaarden. De 3% bijdrage is voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen die de criteria vormen of er wel of niet sprake is van een NIBM project.

## 2.3 **Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007**

### 2.3.1 **Inleiding**

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen en zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

### 2.3.2 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

In paragraaf 4.3 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl) staan de algemene regels voor het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij inrichtingen. Artikel 74 van deze paragraaf geeft aan dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een inrichting worden bepaald vanaf de grens van het terrein van die inrichting.

In Artikel 75 van het Rbl staat beschreven dat het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een inrichting, plaats moet vinden volgens standaard rekenmethode III, het Nieuw Nationaal Model (NNM). De invloed van de ontwikkelingen op de luchtkwaliteit in de omgeving wordt bepaald met behulp van het computerprogramma 'Calculation of air pollution from road traffic II, versie 10.0'.

### 2.3.3 Zeezoutcorrectie

In artikel 35, zesde lid, en bijlage 4 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijn stof ( $PM_{10}$ ) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof ( $PM_{10}$ ) toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek  $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Voor fijn stof ( $PM_{10}$ ), geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde, ook een 24-uurgemiddelde grenswaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout, op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof ( $PM_{10}$ ) de dagwaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Daarom geldt een vaste aftrek van 6 dagen voor de dagnorm van fijn stof ( $PM_{10}$ ).

### 2.3.4 Rekenafstanden langs wegen

In de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) is opgenomen dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) als fijn stof ( $PM_{10}$ ) worden bepaald op 10 meter van de wegrand.



### 2.3.5 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Rbl2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingsfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (hierna: de richtlijn).

Op basis van artikel 2, derde lid van de Rbl2007 vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 22, eerste lid sub a van de Rbl2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'.

### 3. Onderzoeksmethoden

#### 3.1 Doel van het onderzoek

Bij het opstellen van ruimtelijke plannen moet worden nagegaan of overschrijding van de grenswaarden optreedt ter plaatse van geprojecteerde objecten. Daarnaast is het, bij een ontwikkeling van verkeersaantrekkende objecten, die aanzienlijke hoeveelheden af en aanrijdend verkeer genereren, van belang te weten of overschrijding van de grenswaarden optreedt langs de af en aanvoerroute van het verkeersaantrekkende object. Voor de vijf ontwikkelingslocaties is het doel van dit onderzoek om vast te stellen of de luchtkwaliteit als gevolg van de geplande ontwikkeling voldoet aan de normen zoals opgenomen in de Wet luchtkwaliteit 2007.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende jaren/situaties:

- 2012 (in en exclusief de te realiseren ontwikkeling);
- 2015 (in en exclusief de te realiseren ontwikkeling);
- 2022 (in en exclusief de te realiseren ontwikkeling).

#### 3.2 Rekenmodel

Om na te gaan of er sprake is van overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit, wordt bij gemeentelijke wegen gebruik gemaakt van het computerprogramma 'Calculation of air pollution from road traffic II, versie 10.0', afgekort CAR II 10.0. Het programma is gemaakt door TNO. Met behulp van CAR II worden de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen, als gevolg van het wegverkeer, berekend. De achtergrondwaarden kunnen eveneens met het computermodel CAR II (versie 10.0) worden bepaald. In CAR II versie 10.0 zijn de achtergrondgegevens verwerkt zoals door het ministerie van Infrastructuur en Milieu beschikbaar zijn gemaakt in maart 2011. In maart 2012 zijn nieuwe achtergrondgegevens verstrekt, deze zijn echter nog niet verwerkt in CAR II. Uit bestudering van de nieuwe gegevens blijkt dat de achtergrondconcentraties ten opzichte van de gegevens van 2011 licht dalen. Alleen de emissie van licht verkeer tot 2015 voor de parameter PM<sub>10</sub> is circa 5% hoger. Door gebruik van de cijfers van 2011 zullen de resultaten uit dit onderzoek dus een lichte overschatting geven ten opzichte van de cijfers van 2012. Voor motoren zijn geen emissiecijfers opgenomen in CAR II, deze zijn dus ook niet in de berekeningen opgenomen. In de gegeven voertuigverdeling is de verhouding tussen lichte, middel en zware motorvoertuigen berekend op basis van de verkeersintensiteiten (zonder motoren).

Het rekenprogramma maakt gebruik van de gegevens van 2009 van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het RIVM. Met het CAR II model kan aan de hand van scenario's de luchtkwaliteit worden berekend voor de jaren 2010 tot 2020. CAR II geeft prognoses voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), koolmonoxide (CO) en Benzo(a)pyreen (Bap). Meestal zijn de componenten stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) het meest kritisch.

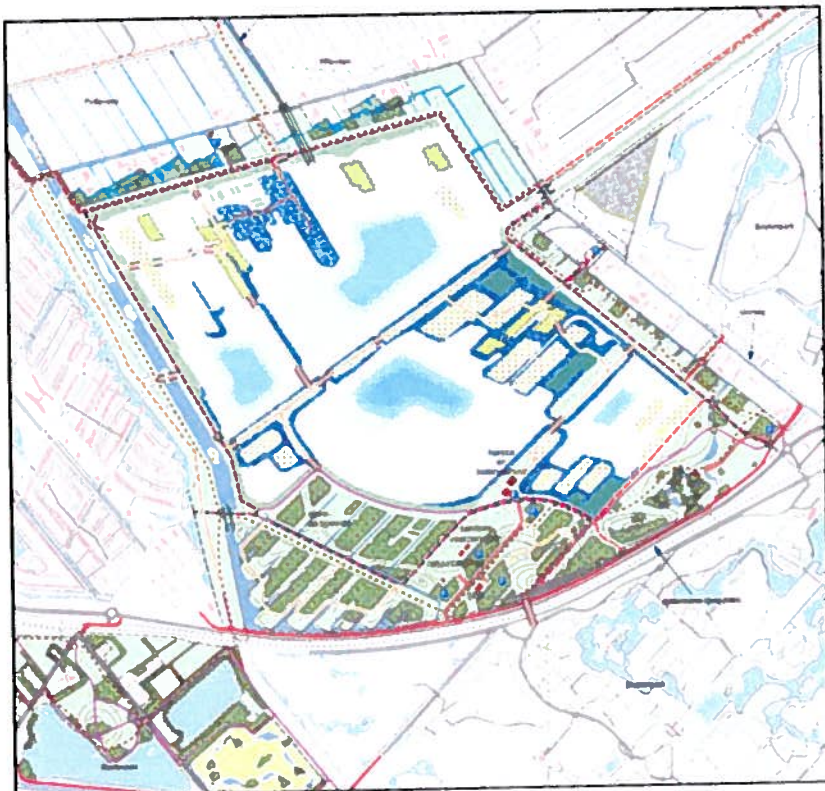
Het CAR II model houdt geen rekening met eventuele hoogteligging en schermwerking.

De luchtkwaliteitberekeningen zijn uitgevoerd met het CAR II model versie 10.0. Onderstaand volgt een opsomming van factoren, waarmee in het rekenmodel rekening wordt gehouden; over enkele invoergegevens wordt voorts een nadere toelichting gegeven:

- Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal) wekdaggemiddelde; de gemiddelde verkeersintensiteit; het cijfermateriaal is gebaseerd op statistische gegevens, verkregen uit regelmatig gehouden verkeerstellingen naar het aantal voertuigen en de verdeling naar voertuigcategorie. De gehanteerde cijfers zijn afkomstig uit het verkeersmodel van Zoetermeer. Hierin zijn gegevens beschikbaar voor 2011. Voor de toekomstige jaar 2012 is uitgegaan van een toename van de intensiteiten van 1% per jaar. Voor 2015 is teruggerekend vanaf 2022 met 1% per jaar.
- Voertuigverdeling (een onderscheid is gemaakt in % lichte motorvoertuigen, % middelzwaar vrachtverkeer en % zwaar vrachtverkeer).  
In de gegeven voertuigverdeling is de verhouding tussen lichte, middel en zware motorvoertuigen berekend in fracties met 2 significante cijfers. Zodoende wordt het percentage berekend in hele procenten zonder cijfers achter de komma. Door deze afronding kan het totaal uitkomen boven de 100%. De uitkomsten van de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> worden niet significant beïnvloed door deze afronding.
- Snelheidstype per wegvak. Voor de gebiedsontsluitingsweg is een maximale rijsnelheid van 50 km/uur en voor de hoofdwegenstructuur 50 tot 70 km/uur gehanteerd.
- Wegtype (ligging weg ten opzichte van de (bebouwde) omgeving).
- Aantal bomen langs een wegvak.
- Wegbreedte per wegvak (en middenberm).
- Stagnatie.

## 4. Locatie 1: Horeca

### 4.1 Situatietekening



### 4.2 Inschatting toename door realisatie van de horecagelegenheid

In de huidige situatie wordt de beoogde ontwikkelingslocatie gebruikt als weiland, deze functie genereert geen verkeer. In het bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder wordt de mogelijkheid gecreëerd om op de betreffende locatie een horecagelegenheid van maximaal 450 m<sup>2</sup> brutovloeroppervlakte te realiseren. Verkeersontsluiting vindt plaats via de gebiedsontsluitingsweg, Amerikaweg en de N469.

De gehele verkeersproductie van de functie horeca is gebaseerd op het aantal vierkante meters. Per 100 m<sup>2</sup> is er uitgegaan van 14 parkeerplekken. In totaal zijn er 4,5 keer 14, oftewel 63 parkeerplekken nodig. Verder is ervan uitgegaan dat elke parkeerplaats 3 keer per dag wordt bezet (1 keer aankomst en 1 keer vertrek), dus genereert 1 parkeerplaats 6 motorvoertuigbewegingen per dag.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat de horecagelegenheid een verkeersproductie kent van  $(63 \times 3) \times 2 = 378$  mvt/etmaal (Bron: CROW-publicatie 182, 2004 Parkeernormering). In dit geval wordt uitgegaan van een worst-case scenario, in het hoogseizoen worden maximaal 400 mvt/etmaal verwacht. 50% van het verkeer rijdt via de Amerikaweg en 50% via de N469.

Tabel 2  
 Toename aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdag) door ontwikkeling

Ontwikkeling	Huidige situatie	Toekomstige situatie	Saldo +/-
Weiland	0	-	0
Horeca	-	400	+400
Totaal		400	+400

### 4.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Voor de bepaling van etmaalintensiteiten op de N469 en de Amerikaweg is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Zoetermeer. Door de gemeente zijn shapes met verkeersgegevens aangeleverd voor de jaren 2011 en 2022. Voor het berekenen van de jaren 2012 en 2015 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Voor 2012 zijn de gegevens van 2011 opgehoogd. Voor 2015 is teruggerekend vanaf 2022. De verdeling is enkel voor het jaar 2012 weergegeven, zie voor de overige jaren bijlage 1.

Tabel 1  
 Etmaalintensiteiten in motorvoertuigbewegingen per etmaal weekdag

Weg	2012	2015	2022	lv%	mv%	zv%
Ontsluitingsweg autonoom	0	0	0	--	--	--
Ontsluitingsweg incl.	400	400	400	98	1	1
Amerikaweg autonoom	14091	16288	17475	99	1	1
Amerikaweg incl.	14291	16488	17675	99	1	1
N469 autonoom ten zuiden van Voorweg	7563	9986	10714	99	1	1
N469 incl. ten zuiden van Voorweg	7763	10186	10914	99	1	1

### 4.4 Resultaten

In tabel 4 en 5 wordt inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> langs de nieuwe ontsluitingsweg en de N469 in de jaren 2012, 2015 en 2022. De resultaten zijn weergegeven inclusief de zeezoutaf trek voor fijn stof (voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 µg/m<sup>3</sup> voor het jaargemiddelde van PM<sub>10</sub> en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM<sub>10</sub>). De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

Tabel 4  
 Concentraties NO<sub>2</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Vershil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	26,0	26,1	0,1	26,0
2012 Amerikaweg	27,3	27,4	0,1	25,3
2012 N469 ten zuiden Voorweg	26,8	26,8	0,0	25,9
2015 Ontsluitingsweg	23,9	24,0	0,1	23,9
2015 Amerikaweg	25,2	25,2	0,0	23,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	24,8	24,9	0,1	23,8
2022 Ontsluitingsweg	19,1	19,1	0,0	19,1
2022 Amerikaweg	20,1	20,2	0,1	18,8
2022 N469 ten zuiden Voorweg	19,7	19,7	0,0	19,0
Grenswaarde*	40,0	40,0	-	-

\* Tot 1 januari 2015 is de grenswaarde 60,0 µg/m<sup>3</sup>

Tabel 5  
 Concentraties PM<sub>10</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Vershil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	18,0	18,0	0,0	18,0
2012 Amerikaweg	18,6	18,6	0,0	18,1
2012 N469 ten zuiden Voorweg	18,1	18,1	0,0	18,0
2015 Ontsluitingsweg	17,1	17,1	0,0	17,1
2015 Amerikaweg	17,8	17,8	0,0	17,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	17,3	17,3	0,0	17,1
2022 Ontsluitingsweg	15,7	15,8	0,1	15,7
2022 Amerikaweg	16,4	16,4	0,0	15,9
2022 N469 ten zuiden Voorweg	15,9	15,9	0,0	15,7
Grenswaarde	40,0	40,0	-	-

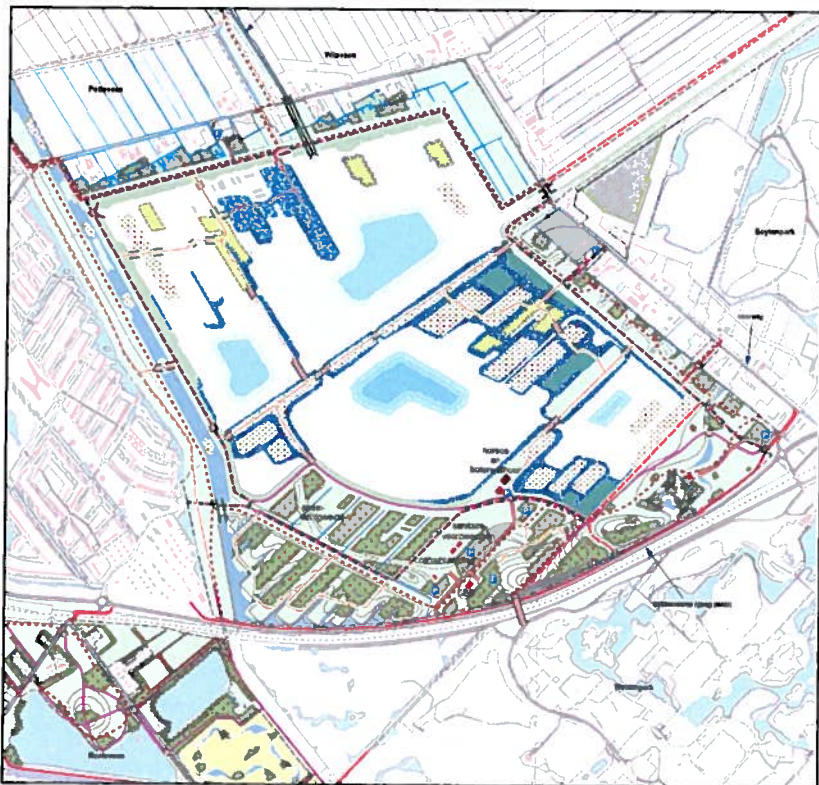
#### 4.5 Conclusie

De verkeersproductie vanuit de horecavoorziening kan op de ontsluitende infrastructuur worden afgewikkeld, zonder dat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. De ontwikkeling draagt niet in betekende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide langs de onderzochte wegen. Er wordt voor de horecavoorziening voldaan aan de normen uit de Wet milieubeheer.



## 5. Locatie 2: Botenverhuur/watersportvereniging

### 5.1 Situatietekening



### 5.2 Inschatting toename door realisatie van de botenverhuur/watersportvereniging

In de huidige situatie wordt de beoogde ontwikkelingslocatie gebruikt als weiland, deze functie genereert geen verkeer. In het bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder wordt de mogelijkheid gecreëerd om op de betreffende locatie een botenhuis (voor de opslag en verhuur van ongemotoriseerde boten) van maximaal 400 m<sup>2</sup> brutovloeroppervlakte te realiseren. Verkeersontsluiting vindt plaats via de gebiedsontsluitingsweg, Amerikaweg en de N469.

Voor het bepalen van de verkeersproductie van betreffende locatie is gerekend met de parkeernorm zoals die is opgenomen in de publicatie "Parkeercijfers – basis van parkeernormering" (CROW). De parkeernorm die hieruit volgt is 4,2 parkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> bvo. Uitgaande van deze norm komt het aantal parkeerplaatsen op 17. Aangenomen wordt dat in de ochtend (2x) en in de middag (2x), dus in totaal 4 keer een nieuwe bezoeker gebruikmaakt van een aanwezige parkeerplaats. Dit resulteert in 68 mvt/etmaal. Voor het onderzoek wordt uitgegaan van maximaal 70 mvt/etmaal. 50% van het verkeer rijdt via de Amerikaweg en 50% via de N469.

Tabel 6

Toename aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdag) door ontwikkeling

Ontwikkeling	Huidige situatie	Toekomstige situatie	Saldo +/-
Weiland	0	-	0
Botenverhuur	-	70	+70
Totaal	-	70	+70

### 5.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Voor de bepaling van etmaalintensiteiten op de N469 en de Amerikaweg is gebruikgemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Zoetermeer. Door de gemeente zijn shapes met verkeersgegevens aangeleverd voor de jaren 2011 en 2022. Voor het berekenen van de jaren 2012 en 2015 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Voor 2012 zijn de gegevens van 2011 opgehoogd. Voor 2015 is teruggerekend vanaf 2022. De verdeling is enkel voor het jaar 2012 weergegeven, zie voor de overige jaren bijlage 1.

Tabel 7

Etmaalintensiteiten in motorvoertuigbewegingen per etmaal weekdag

Weg	2012	2015	2022	lv%	mv%	zv%
Ontsluitingsweg autonoom	0	0	0	--	--	--
Ontsluitingsweg incl.	70	70	70	98	1	1
Amerikaweg autonoom	14091	16288	17475	99	1	1
Amerikaweg incl.	14126	16323	17510	99	1	1
N469 autonoom ten zuiden van Voorweg	7563	9986	10714	99	1	1
N469 incl. ten zuiden van Voorweg	7598	10021	10749	99	1	1

### 5.4 Resultaten

In tabel 8 en 9 wordt inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> langs de nieuwe ontsluitingsweg en de N469 in de jaren 2012, 2015 en 2022. De resultaten zijn weergegeven inclusief de zeezoutaf trek voor fijn stof (voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 µg/m<sup>3</sup> voor het jaargemiddelde van PM<sub>10</sub> en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM<sub>10</sub>). De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

Tabel 8

Concentraties NO<sub>2</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Verskil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	26,0	26,0	0,0	26,0
2012 Amerikaweg	27,3	27,3	0,0	25,3
2012 N469 ten zuiden Voorweg	26,8	26,8	0,0	25,9
2015 Ontsluitingsweg	23,9	23,9	0,0	23,9
2015 Amerikaweg	25,2	25,2	0,0	23,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	24,8	24,8	0,0	23,8
2022 Ontsluitingsweg	19,1	19,1	0,0	19,1
2022 Amerikaweg	20,1	20,1	0,0	18,8
2022 N469 ten zuiden Voorweg	19,7	19,7	0,0	19,0
Grenswaarde*	40,0	40,0	-	-

\* Tot 1 januari 2015 is de grenswaarde 60,0 µg/m<sup>3</sup>



Tabel 9  
 Concentraties PM<sub>10</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

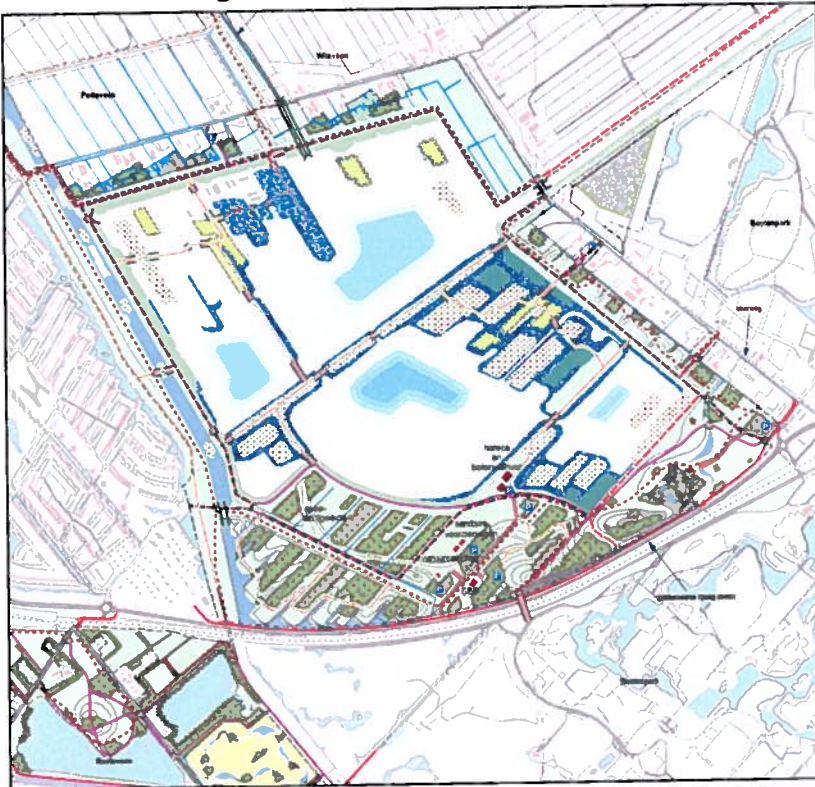
Weg	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Verschil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	18,0	18,0	0,0	18,0
2012 Amerikaweg	18,6	18,6	0,0	18,1
2012 N469 ten zuiden Voorweg	18,1	18,1	0,0	18,0
2015 Ontsluitingsweg	17,1	17,1	0,0	17,1
2015 Amerikaweg	17,8	17,8	0,0	17,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	17,3	17,3	0,0	17,1
2022 Ontsluitingsweg	15,7	15,8	0,1	15,7
2022 Amerikaweg	16,4	16,4	0,0	15,9
2022 N469 ten zuiden Voorweg	15,9	15,9	0,0	15,7
Grenswaarde	40,0	40,0	-	-

## 5.5 Conclusie

De verkeersproductie vanuit de botenverhuur kan op de ontsluitende infrastructuur worden afgewikkeld, zonder dat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. De ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide langs de onderzochte wegen. Er wordt voor de botenverhuur voldaan aan de normen uit de Wet milieubeheer.

## 6. Locatie 3: (Natuur)kampeerterrein

### 6.1 Situatietekening



### 6.2 Inschatting toename door realisatie van het (natuur)kampeerterrein

In de huidige situatie wordt de beoogde ontwikkelingslocatie gebruikt als weiland, deze functie genereert geen verkeer. In het bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder wordt de mogelijkheid gecreëerd om op de betreffende locatie een (natuur)kampeerterrein (3 ha.) te realiseren. Verkeersontsluiting vindt plaats via de gebiedsontsluitingsweg, Amerikaweg en de N469.

Voor het bepalen van de verkeersproductie van betreffende locatie is gerekend met 3,6 mvt/etmaal weekdag per 10 standplaatsen op basis van CROW-publicatie 272. Dit geeft voor het gehele (natuur)kampeerterrein 33 mvt/etmaal weekdag. In dit onderzoek wordt gerekend met maximaal 40 mvt/etmaal weekdag. 50% van het verkeer rijdt via de Amerikaweg en 50% via de N469.

Tabel 10

Toename aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdag) door ontwikkeling

Ontwikkeling	Huidige situatie	Toekomstige situatie	Saldo +/-
Weiland	0	-	0
(Natuur)kampeerterein	-	40	+40
Totaal	-	40	+40

### 6.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Voor de bepaling van etmaalintensiteiten op de N469 en de Amerikaweg is gebruikgemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Zoetermeer. Door de gemeente zijn shapes met verkeersgegevens aangeleverd voor de jaren 2011 en 2022. Voor het berekenen van de jaren 2012 en 2015 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Voor 2012 zijn de gegevens van 2011 opgehoogd. Voor 2015 is teruggerekend vanaf 2022. De verdeling is enkel voor het jaar 2012 weergegeven, zie voor de overige jaren bijlage 1.

Tabel 11

Etmaalintensiteiten in motorvoertuigbewegingen per etmaal weekdag

Weg	2012	2015	2022	lv%	mv%	zv%
Ontsluitingsweg autonoom	0	0	0	--	--	--
Ontsluitingsweg incl.	40	40	40	98	1	1
Amerikaweg autonoom	14091	16288	17475	99	1	1
Amerikaweg incl.	14111	16308	17495	99	1	1
N469 autonoom ten zuiden van Voorweg	7563	9986	10714	99	1	1
N469 incl. ten zuiden van Voorweg	7583	10006	10734	99	1	1

### 6.4 Resultaten

In tabel 12 en 13 wordt inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> langs de nieuwe ontsluitingsweg en de N469 in de jaren 2012, 2015 en 2022. De resultaten zijn weergegeven inclusief de zeezoutaf trek voor fijn stof (voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 µg/m<sup>3</sup> voor het jaargemiddelde van PM<sub>10</sub> en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM<sub>10</sub>). De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

Tabel 12

Concentraties NO<sub>2</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Verschil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	26,0	26,0	0,0	26,0
2012 Amerikaweg	27,3	27,3	0,0	25,3
2012 N469 ten zuiden Voorweg	26,8	26,8	0,0	25,9
2015 Ontsluitingsweg	23,9	23,9	0,0	23,9
2015 Amerikaweg	25,2	25,2	0,0	23,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	24,8	24,8	0,0	23,8
2022 Ontsluitingsweg	19,1	19,1	0,0	19,1
2022 Amerikaweg	20,1	20,1	0,0	18,8
2022 N469 ten zuiden Voorweg	19,7	19,7	0,0	19,0
Grenswaarde*	40,0	40,0	-	-

\* Tot 1 januari 2015 is de grenswaarde 60,0 µg/m<sup>3</sup>

Tabel 13  
 Concentraties PM<sub>10</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

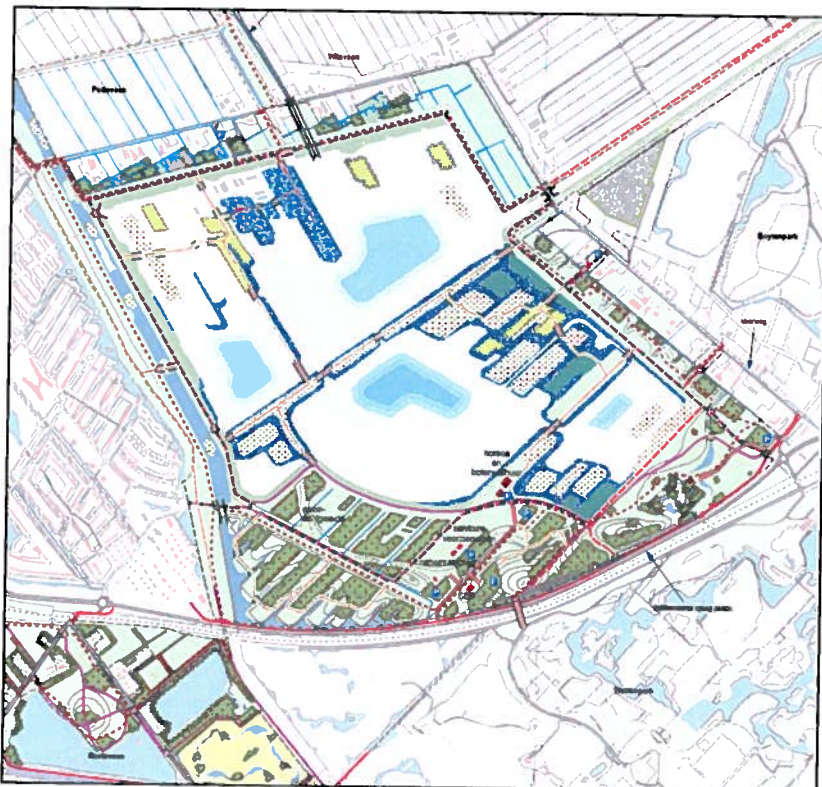
Weg	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Vershil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	18,0	18,0	0,0	18,0
2012 Amerikaweg	18,6	18,6	0,0	18,1
2012 N469 ten zuiden Voorweg	18,1	18,1	0,0	18,0
2015 Ontsluitingsweg	17,1	17,1	0,0	17,1
2015 Amerikaweg	17,8	17,8	0,0	17,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	17,3	17,3	0,0	17,1
2022 Ontsluitingsweg	15,7	15,8	0,1	15,7
2022 Amerikaweg	16,4	16,4	0,0	15,9
2022 N469 ten zuiden Voorweg	15,9	15,9	0,0	15,7
Grenswaarde	40,0	40,0	-	-

## 6.5 Conclusie

De verkeersproductie vanuit het (natuur)kampeerterrein kan op de ontsluitende infrastructuur worden afgewikkeld, zonder dat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. De ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide langs de onderzochte wegen. Er wordt voor het (natuur)kampeerterrein voldaan aan de normen uit de Wet milieubeheer.

## 7. Locatie 4: Forellenvisserij

### 7.1 Situatietekening



### 7.2 Inschatting toename door realisatie van de forellenvisserij

In de huidige situatie wordt de beoogde ontwikkelingslocatie gebruikt als weiland, deze functie genereert geen verkeer. In het bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder wordt de mogelijkheid gecreëerd om op de betreffende locatie een forellenvisserij (3 ha.) te realiseren. Verkeersontsluiting vindt plaats via de gebiedsontsluitingsweg, Amerikaweg en de N469.

Voor het bepalen van de verkeersproductie van betreffende locatie is gerekend met een maximum van 60 bezoekers per dag. Uitgaande dat de helft van de bezoekers met de auto komt en de functie dus maximaal 30 per auto's per dag aantrekt is de totale verkeersproductie maximaal 60 mvt/etmaal weekdag. 50% van het verkeer rijdt via de Amerikaweg en 50% via de N469.



Tabel 14

Toename aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdag) door ontwikkeling

Ontwikkeling	Huidige situatie	Toekomstige situatie	Saldo +/-
Weiland	0	-	0
Forellenvisserij	-	60	+60
Totaal		60	+60

### 7.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Voor de bepaling van etmaalintensiteiten op de N469 en de Amerikaweg is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Zoetermeer. Door de gemeente zijn shapes met verkeersgegevens aangeleverd voor de jaren 2011 en 2022. Voor het berekenen van de jaren 2012 en 2015 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Voor 2012 zijn de gegevens van 2011 opgehoogd. Voor 2015 is teruggerekend vanaf 2022. De verdeling is enkel voor het jaar 2012 weergegeven, zie voor de overige jaren bijlage 1.

Tabel 15

Etmaalintensiteiten in motorvoertuigbewegingen per etmaal weekdag

Weg	2012	2015	2022	lv%	mv%	zv%
Ontsluitingsweg autonoom	0	0	0	--	--	--
Ontsluitingsweg incl.	60	60	60	98	1	1
Amerikaweg autonoom	14091	16288	17475	99	1	1
Amerikaweg incl.	14121	16318	17505	99	1	1
N469 autonoom ten zuiden van Voorweg	7563	9986	10714	99	1	1
N469 incl. ten zuiden van Voorweg	7593	10016	10744	99	1	1

### 7.4 Resultaten

In tabel 16 en 17 wordt inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> langs de nieuwe ontsluitingsweg en de N469 in de jaren 2012, 2015 en 2022. De resultaten zijn weergegeven inclusief de zeezoutaftrek voor fijn stof (voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 µg/m<sup>3</sup> voor het jaargemiddelde van PM<sub>10</sub> en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM<sub>10</sub>). De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

Tabel 16

Concentraties NO<sub>2</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Vershil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	26,0	26,0	0,0	26,0
2012 Amerikaweg	27,3	27,3	0,0	25,3
2012 N469 ten zuiden Voorweg	26,8	26,8	0,0	25,9
2015 Ontsluitingsweg	23,9	23,9	0,0	23,9
2015 Amerikaweg	25,2	25,2	0,0	23,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	24,8	24,8	0,0	23,8
2022 Ontsluitingsweg	19,1	19,1	0,0	19,1
2022 Amerikaweg	20,1	20,1	0,0	18,8
2022 N469 ten zuiden Voorweg	19,7	19,7	0,0	19,0
Grenswaarde*	40,0	40,0	-	-

\* Tot 1 januari 2015 is de grenswaarde 60,0 µg/m<sup>3</sup>

Tabel 17  
 Concentraties PM<sub>10</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

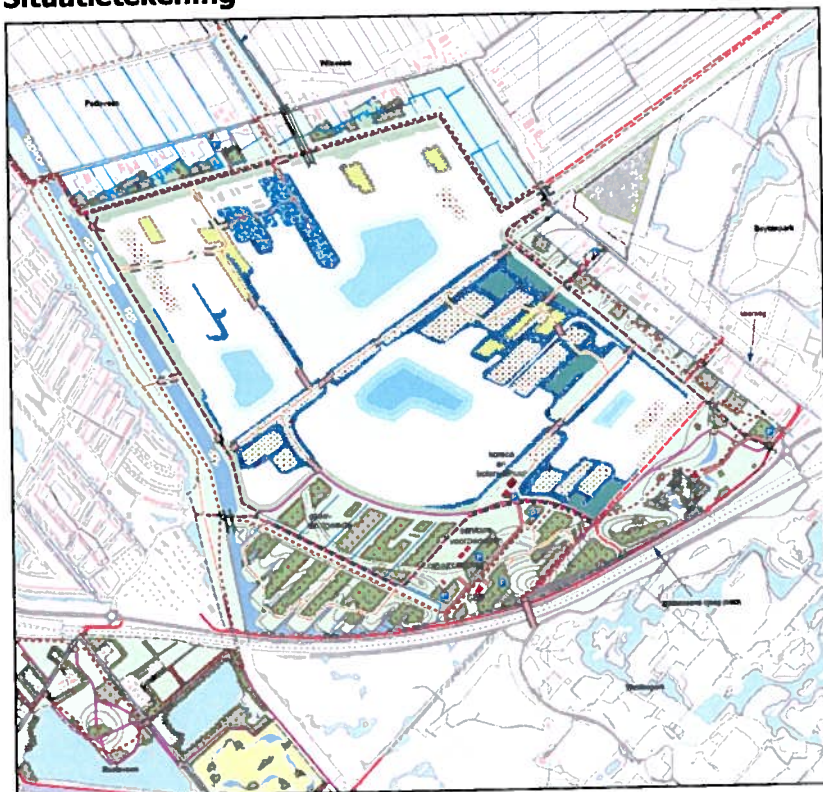
Weg	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Verschil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	18,0	18,0	0,0	18,0
2012 Amerikaweg	18,6	18,6	0,0	18,1
2012 N469 ten zuiden Voorweg	18,1	18,1	0,0	18,0
2015 Ontsluitingsweg	17,1	17,1	0,0	17,1
2015 Amerikaweg	17,8	17,8	0,0	17,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	17,3	17,3	0,0	17,1
2022 Ontsluitingsweg	15,7	15,8	0,1	15,7
2022 Amerikaweg	16,4	16,4	0,0	15,9
2022 N469 ten zuiden Voorweg	15,9	15,9	0,0	15,7
Grenswaarde	40,0	40,0	-	-

## 7.5 Conclusie

De verkeersproductie vanuit de forellenvisserij kan op de ontsluitende infrastructuur worden afgewikkeld, zonder dat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. De ontwikkeling draagt niet in betekende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide langs de onderzochte wegen. Er wordt voor de forellenvisserij voldaan aan de normen uit de Wet milieubeheer.

## 8. Locatie 5: Algemene parkeervoorziening/recreatiegebied

### 8.1 Situatietekening



### 8.2 Inschatting toename door realisatie van de algemene parkeervoorziening

In de huidige situatie wordt de beoogde ontwikkelingslocatie gebruikt als weiland, deze functie genereert geen verkeer. In het bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder wordt de mogelijkheid gecreëerd om op de betreffende locatie algemene parkeervoorziening te realiseren voor bezoekers van de Nieuwe Driemanspolder. Deze parkeervoorziening bevat 245 parkeerplaatsen.

De gemiddelde verblijfstijd in het plangebied is geschat op 6 uur. Aangenomen wordt dat iedere parkeerplaats op een dag gemiddeld eenmaal bezet is. Per parkeerplaats vinden 2 motorvoertuigbewegingen plaats. De totale verkeersproductie komt hiermee op maximaal  $2 \times 245 = 490$  mvt/etmaal weekdag. 50% van het verkeer rijdt via de Amerikaweg en 50% via de N469.

Tabel 18

Toename aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdag) door ontwikkeling

Ontwikkeling	Huidige situatie	Toekomstige situatie	Saldo +/-
Weiland	0	-	0
Parkeervoorziening	-	490	+490
Totaal		490	+490



### 8.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Voor de bepaling van etmaalintensiteiten op de N469 en de Amerikaweg is gebruikgemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Zoetermeer. Door de gemeente zijn shapes met verkeersgegevens aangeleverd voor de jaren 2011 en 2022. Voor het berekenen van de jaren 2012 en 2015 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Voor 2012 zijn de gegevens van 2011 opgehoogd. Voor 2015 is teruggerekend vanaf 2022. De verdeling is enkel voor het jaar 2012 weergegeven, zie voor de overige jaren bijlage 1.

Tabel 19

Etmaalintensiteiten in motorvoertuigbewegingen per etmaal weekdag

Weg	2012	2015	2022	lv%	mv%	zv%
Ontsluitingsweg autonoom	0	0	0	--	--	--
Ontsluitingsweg incl.	490	490	490	98	1	1
Amerikaweg autonoom	14091	16288	17475	99	1	1
Amerikaweg incl.	14336	16533	17720	99	1	1
N469 autonoom ten zuiden van Voorweg	7563	9986	10714	99	1	1
N469 incl. ten zuiden van Voorweg	7808	10231	10959	99	1	1

### 8.4 Resultaten

In tabel 20 en 21 wordt inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> langs de nieuwe ontsluitingsweg en de N469 in de jaren 2012, 2015 en 2022. De resultaten zijn weergegeven inclusief de zeezoutaf trek voor fijn stof (voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 µg/m<sup>3</sup> voor het jaargemiddelde van PM<sub>10</sub> en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM<sub>10</sub>). De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

Tabel 20

Concentraties NO<sub>2</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Verschil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	26,0	26,1	0,1	26,0
2012 Amerikaweg	27,3	27,4	0,1	25,3
2012 N469 ten zuiden Voorweg	26,8	26,9	0,1	25,9
2015 Ontsluitingsweg	23,9	24,0	0,1	23,9
2015 Amerikaweg	25,2	25,2	0,0	23,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	24,8	24,9	0,1	23,8
2022 Ontsluitingsweg	19,1	19,1	0,0	19,1
2022 Amerikaweg	20,1	20,2	0,1	18,8
2022 N469 ten zuiden Voorweg	19,7	19,8	0,1	19,0
Grenswaarde*	40,0	40,0	-	-

\* Tot 1 januari 2015 is de grenswaarde 60,0 µg/m<sup>3</sup>

Tabel 21  
 Concentraties PM<sub>10</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Vershil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	18,0	18,0	0,0	18,0
2012 Amerikaweg	18,6	18,6	0,0	18,1
2012 N469 ten zuiden Voorweg	18,1	18,1	0,0	18,0
2015 Ontsluitingsweg	17,1	17,1	0,0	17,1
2015 Amerikaweg	17,8	17,8	0,0	17,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	17,3	17,3	0,0	17,1
2022 Ontsluitingsweg	15,7	15,8	0,1	15,7
2022 Amerikaweg	16,4	16,4	0,0	15,9
2022 N469 ten zuiden Voorweg	15,9	15,9	0,0	15,7
Grenswaarde	40,0	40,0	-	-

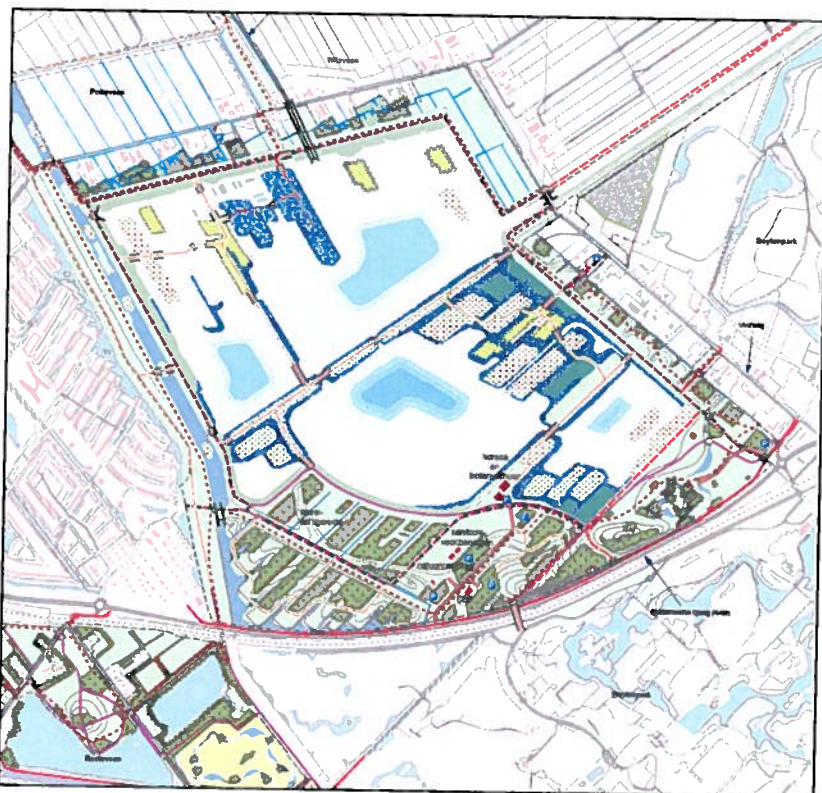
## 8.5 Conclusie

De verkeersproductie vanuit de parkeergelegenheid kan op de ontsluitende infrastructuur worden afgewikkeld, zonder dat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. De ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide langs de onderzochte wegen. Er wordt voor de parkeergelegenheid voldaan aan de normen uit de Wet milieubeheer.

## 9. Totale ontwikkelingen bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder

### 9.1 Situatietekening

Het plangebied Nieuwe Driemanspolder ligt in het open landelijk gebied tussen de gemeente Leidschendam-Voorburg en de gemeente Zoetermeer. Het gebied wordt begrensd door de rijksweg A12 en onder meer de uitloopgebieden Buytenpark en Westerpark. In onderstaande figuur is inzicht gegeven in de ligging van het totale plangebied.



Om een goed beeld te geven van het totale effect van de ontwikkelingen in het gehele gebied Nieuwe Driemanspolder zijn alle toekomstige ontwikkelingen opgenomen in dit hoofdstuk. Het totale effect van de ontwikkelingen op de locaties 1 t/m 5 is bij elkaar opgeteld en inzicht is gegeven in het effect op de luchtkwaliteit langs diverse wegen in het plangebied.

### 9.2 Inschatting toename door realisatie van de ontwikkelingen

In hoofdstuk 4 t/m 8 van dit onderzoek is de verkeersproductie voor iedere ontwikkeling apart berekend. In onderstaande tabel is inzicht gegeven in de verkeersproductie van het gehele plangebied in de huidige en de nieuwe situatie.

Tabel 22

Toename aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdag) door ontwikkeling

Ontwikkeling	Huidige situatie	Toekomstige situatie	Saldo +/-
Locatie 1 Horeca	0	400	+400
Locatie 2 Botenverhuur	0	70	+70
Locatie 3 (Natuur)kampeertrein	0	40	+40
Locatie 4 Forellenvisserij	0	60	+60
Locatie 5 Parkeervoorziening	0	490	+490
Totaal	-	1060	+1060

Door al deze ontwikkelingen zal de verkeersproductie met maximaal 1060 mvt/etmaal weekdag toenemen. De afwikkeling van de ontwikkelingslocaties vindt volledig plaats via de nieuwe ontsluitingsweg, Amerikaweg en de N469. 50% van het verkeer rijdt via de Amerikaweg en 50% via de N469.

### 9.3 Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Voor de bepaling van etmaalintensiteiten op de N469 en de Amerikaweg is gebruikgemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Zoetermeer. Door de gemeente zijn shapes met verkeersgegevens aangeleverd voor de jaren 2011 en 2022. Voor het berekenen van de jaren 2012 en 2015 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Voor 2012 zijn de gegevens van 2011 opgehoogd. Voor 2015 is teruggerekend vanaf 2022. De verdeling is enkel voor het jaar 2012 weergegeven, zie voor de overige jaren bijlage 1.

Tabel 23

Etmaalintensiteiten in motorvoertuigbewegingen per etmaal weekdag

Weg	2012	2015	2022	lv%	mv%	zv%
Ontsluitingsweg autonoom	0	0	0	--	--	--
Ontsluitingsweg incl.	1060	1060	1060	98	1	1
Amerikaweg autonoom	14091	16288	17475	99	1	1
Amerikaweg incl.	14621	16818	18005	99	1	1
N469 autonoom ten zuiden van Voorweg	7563	9986	10714	99	1	1
N469 incl. ten zuiden van Voorweg	8093	10516	11244	99	1	1

### 9.4 Resultaten

In tabel 24 en 25 wordt inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> langs de nieuwe ontsluitingsweg en de N469 in de jaren 2012, 2015 en 2022. De resultaten zijn weergegeven inclusief de zeezoutaf trek voor fijn stof (voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 µg/m<sup>3</sup> voor het jaargemiddelde van PM<sub>10</sub> en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM<sub>10</sub>). De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

Tabel 24  
Concentraties NO<sub>2</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	NO <sub>2</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Vershil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	26,0	26,2	0,2	26,0
2012 Amerikaweg	27,3	27,4	0,1	25,3
2012 N469 ten zuiden Voorweg	26,8	26,9	0,1	25,9
2015 Ontsluitingsweg	23,9	24,1	0,2	23,9
2015 Amerikaweg	25,2	25,2	0,0	23,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	24,8	24,9	0,1	23,8
2022 Ontsluitingsweg	19,1	19,2	0,1	19,1
2022 Amerikaweg	20,1	20,2	0,1	18,8
2022 N469 ten zuiden Voorweg	19,7	19,8	0,1	19,0
Grenswaarde*	40,0	40,0	-	-

\* Tot 1 januari 2015 is de grenswaarde 60,0 µg/m<sup>3</sup>

Tabel 25  
Concentraties PM<sub>10</sub> langs onderzochte wegen 2012, 2015 en 2022

Weg	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> autonoom	PM <sub>10</sub> jaargem. µg/m <sup>3</sup> incl. ontw.	Vershil µg/m <sup>3</sup>	Achtergrondconcentratie µg/m <sup>3</sup>
2012 Ontsluitingsweg	18,0	18,0	0,0	18,0
2012 Amerikaweg	18,6	18,7	0,1	18,1
2012 N469 ten zuiden Voorweg	18,1	18,1	0,0	18,0
2015 Ontsluitingsweg	17,1	17,1	0,0	17,1
2015 Amerikaweg	17,8	17,8	0,0	17,3
2015 N469 ten zuiden Voorweg	17,3	17,3	0,0	17,1
2022 Ontsluitingsweg	15,7	15,8	0,1	15,7
2022 Amerikaweg	16,4	16,4	0,0	15,9
2022 N469 ten zuiden Voorweg	15,9	15,9	0,0	15,7
Grenswaarde	40,0	40,0	-	-

## 9.5 Conclusie

De totale verkeersproductie van alle ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder kan op de ontsluitende infrastructuur worden afgewikkeld, zonder dat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. Daarnaast draagt de ontwikkeling niet in betekende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide stoffen langs de onderzochte wegen. Er wordt dus voldaan aan de normen van de Wet milieubeheer.

## 10. Conclusie

Op vijf locaties is onderzocht of de ontwikkelingen in betekende mate bijdragen aan de concentraties stoffen in de lucht.

De afzonderlijke ontwikkeling van de horeca, botenverhuur, (natuur)kampeerterein, forellenvisserij en recreatiegebied/parkeerplaats kunnen worden afgewikkeld op de ontsluitende infrastructuur zonder dat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. Daarnaast dragen de ontwikkelingen tezamen niet in betekende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide langs de onderzochte wegen. Er wordt dus voldaan aan de normen van de Wet milieubeheer.

De totale verkeersproductie, vanuit alle ontwikkelingen tezamen binnen het bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder, kunnen op de ontsluitende infrastructuur worden afgewikkeld, zonder dat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. Daarnaast dragen de ontwikkelingen tezamen niet in betekende mate bij aan de concentraties fijn stof en stikstofdioxide langs de onderzocht wegen. Er wordt dus voldaan aan de normen van de Wet milieubeheer.

Arnhem, 13 juli 2012

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Invoergegevens



Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parker beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Zoetermeer	Ontsluitingsweg (achtergrond)	89675	452700	0*	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	400	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Amerikaweg incl	91229	453337	14291	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7763	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	70	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Amerikaweg incl	91229	453337	14126	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7598	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	40	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Amerikaweg incl	91229	453337	14111	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7583	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	60	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Amerikaweg incl	91229	453337	14121	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7593	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	490	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Amerikaweg incl	91229	453337	14336	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7808	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	1060	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	14621	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	8093	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0

\* intensiteit 0 mvv/etm t.b.v. bepaling achtergrondconcentraties



Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Zoetermeer	Ontsluitingsweg (achtergrond)	89675	452700	0*	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	400	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Amerikaweg incl	91229	453337	16488	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10186	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	70	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Amerikaweg incl	91229	453337	16323	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10021	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	40	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Amerikaweg incl	91229	453337	16308	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10006	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	60	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Amerikaweg incl	91229	453337	16318	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10016	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	490	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Amerikaweg incl	91229	453337	16533	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10231	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	1060	0,98	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	13	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	16818	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10516	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0

\* Intensiteit 0 mvv/etm t.b.v. bepaling achtergrondconcentraties

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parker beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
Zoetermeer	Ontsluitingsweg (achtergrond)	89675	452700	0*	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	400	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Amerikaweg incl	91229	453337	17675	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10914	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	70	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Amerikaweg incl	91229	453337	17510	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10749	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	40	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Amerikaweg incl	91229	453337	17495	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10734	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	60	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Amerikaweg incl	91229	453337	17505	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10744	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	490	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Amerikaweg incl	91229	453337	17720	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10959	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	1060	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	18005	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	11244	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0

\* intensiteit 0 mvt/etm t.b.v. bepaling achtergrondconcentraties

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkerer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Zoetermeer	Ontsluitingsweg (achtergrond)	89675	452700	0*	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	400	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Amerikaweg incl	91229	453337	14291	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7763	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	70	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Amerikaweg incl	91229	453337	14126	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7598	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	40	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Amerikaweg incl	91229	453337	14111	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7583	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	60	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Amerikaweg incl	91229	453337	14121	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7593	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	490	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Amerikaweg incl	91229	453337	14336	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	7808	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	1060	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	14091	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	14621	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	7563	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	8093	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0

\* intensiteit 0 mvv/etm t.b.v. bepaling achtergrondconcentraties

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
Zoetermeer	Ontsluitingsweg (achtergrond)	89675	452700	0*	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	400	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Amerikaweg incl	91229	453337	16488	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10186	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	70	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Amerikaweg incl	91229	453337	16323	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10021	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	40	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Amerikaweg incl	91229	453337	16308	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10006	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	60	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Amerikaweg incl	91229	453337	16318	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10016	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	490	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Amerikaweg incl	91229	453337	16533	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10231	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	1060	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	16288	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	16818	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	9986	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10516	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0

\* intensiteit 0 mv/etm t.b.v. bepaling achtergrondconcentraties



Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Zoetermeer	Ontsluitingsweg (achtergrond)	89675	452700	0*	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	0*	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	400	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	Amerikaweg incl	91229	453337	17675	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10914	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	70	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	Amerikaweg incl	91229	453337	17510	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 2	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10749	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	40	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 3	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	Amerikaweg incl	91229	453337	17495	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10734	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	60	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	Amerikaweg incl	91229	453337	17505	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10744	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	490	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	Amerikaweg incl	91229	453337	17720	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	10959	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	0	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Ontsluitingsweg incl	89675	452700	1060	0,98	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	17475	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	18005	0,99	0,01	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	10714	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	11244	0,99	0,01	0,01	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0

\* intensiteit 0 mvv/etm t.b.v. bepaling achtergrondconcentraties

Bijlage 2

Resultaten

Plaats	Staatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) In achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandirectie	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) In achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandirectie
Zoetermeer	Onschuldigsweg (achtergrond)	89675	452700	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	25,3	24,2	0	0	18,1	24	0	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	26,9	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 1	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 1	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26,1	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 2	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 2	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 2	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 2	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 3	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 3	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 3	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 4	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 4	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 5	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 5	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26,1	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	27,4	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Totaal	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26,9	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Totaal	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26,2	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,7	24	0	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,9	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0

Plaats	Staatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) In achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandirectie	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) In achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandirectie
Zoetermeer	Onschuldigsweg (achtergrond)	89675	452700	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	25,3	24,2	0	0	18,1	24	0	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	26,9	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 1	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 1	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26,1	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 2	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 2	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 2	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 2	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 3	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 3	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 3	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 4	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 4	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 5	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 5	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26,1	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	27,4	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Totaal	Onschuldigsweg AO	89675	452700	26,9	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Totaal	Onschuldigsweg incl	89675	453337	26,2	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,6	24	0	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	27,3	24,2	0	0	18,7	24	0	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,9	24,7	0	0	18,1	23,9	0	0







M-2012-0077-00-0001 versie 1  
Luchtkwaliteitsrapport ten behoeve van bestemmingsplan Nieuwe Diermingspolder

Rapportage inzicht op		Plaats		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
Naam		Straatnaam		Jaargemiddelde		Im achtergrond		# Overschrijdingen grenswaarde		Jaargemiddelde		Im achtergrond		# Overschrijdingen grenswaarde	
Vreile		Staat		26		24,7		0		18,1		23,9		8	
Stratenaam		Staat		25,3		24,7		0		18,1		24		8	
Jaartal		Staat		26		24,7		0		18,1		23,9		7	
Meteorologische conditie		Staat		26,1		24,7		0		18,6		24		8	
Resultaten inclusief zeesuikcorrectie		Staat		27,3		24,2		0		18,6		24		9	
Resultaten inclusief zeesuikcorrectie		Staat		26,8		24,7		0		18,1		23,9		8	
Schalingfactor emissiefactoren		Staat		26		24,7		0		18,1		23,9		8	
Personenauto's		Staat		26		24,7		0		18,1		23,9		8	
Middelbaar verkeer		Staat		26		24,7		0		18,1		23,9		8	
Autobussen		Staat		26,9		24,7		0		18,1		23,9		8	
Zomermer	Onsluitingsweg (achtergrond)	89675	452700	26	24,7	0	18,1	24	8	0	0	0	0	0	0
Zomermer	Amerikaweg (achtergrond)	91229	453337	25,3	24,2	0	18,1	24	7	0	0	0	0	0	0
Zomermer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 1	Onsluitingsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	18,1	24	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 1	Onsluitingsweg incl	89675	453337	26,1	24,2	0	18,6	24	9	0	0	0	0	0	0
Locatie 1	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 1	Amerikaweg incl	91229	453337	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 1	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 2	Onsluitingsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 2	Onsluitingsweg incl	89675	453337	26	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 2	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 2	Amerikaweg incl	91229	453337	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 3	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 3	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 3	Onsluitingsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 3	Onsluitingsweg incl	89675	453337	26	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 4	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 4	Amerikaweg incl	91229	453337	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 4	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 4	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 5	Onsluitingsweg AO	89675	452700	26,1	24,2	0	18,6	24	9	0	0	0	0	0	0
Locatie 5	Onsluitingsweg incl	89675	453337	26,1	24,2	0	18,6	24	9	0	0	0	0	0	0
Locatie 5	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 5	Amerikaweg incl	91229	453337	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 5	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Locatie 5	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Totaal	Onsluitingsweg AO	89675	452700	26	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Totaal	Onsluitingsweg incl	89675	453337	26,2	24,2	0	18,6	24	9	0	0	0	0	0	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229	453337	27,3	24,2	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229	453337	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825	452629	26,8	24,7	0	18,1	23,9	8	0	0	0	0	0	0

Naam	Adres	Referentiedatum	Plaats	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) In achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijft grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijft plandempel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) In achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijft grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijft plandempel
Naam	Adres	Referentiedatum	Plaats	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) In achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijft grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijft plandempel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) In achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijft grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijft plandempel
Zoetermeer	Ontsluitingsweg (achtergrond)	89675 452700	Zoetermeer	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Zoetermeer	Amerikaweg (achtergrond)	91229 453337	Zoetermeer	23,3	22,2	0	0	17,3	23,2	6	0
Zoetermeer	N469 ten zuiden (achtergrond)	89825 452629	Zoetermeer	23,8	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 1	Ontsluitingsweg AO	89675 452700	Localite 1	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 1	Ontsluitingsweg incl	89675 452700	Localite 1	24	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 1	Amerikaweg AO	91229 453337	Localite 1	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 1	Amerikaweg incl	91229 453337	Localite 1	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 1	N469 ten zuiden AO	89825 452629	Localite 1	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 1	N469 ten zuiden incl	89825 452629	Localite 1	24,9	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 2	Ontsluitingsweg AO	89675 452700	Localite 2	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 2	Ontsluitingsweg incl	89675 452700	Localite 2	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 2	Amerikaweg AO	91229 453337	Localite 2	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 2	Amerikaweg incl	91229 453337	Localite 2	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 2	N469 ten zuiden AO	89825 452629	Localite 2	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 2	N469 ten zuiden incl	89825 452629	Localite 2	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 3	Ontsluitingsweg AO	89675 452700	Localite 3	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 3	Ontsluitingsweg incl	89675 452700	Localite 3	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 3	Amerikaweg AO	91229 453337	Localite 3	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 3	Amerikaweg incl	91229 453337	Localite 3	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 3	N469 ten zuiden AO	89825 452629	Localite 3	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 3	N469 ten zuiden incl	89825 452629	Localite 3	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 4	Ontsluitingsweg AO	89675 452700	Localite 4	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 4	Ontsluitingsweg incl	89675 452700	Localite 4	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 4	Amerikaweg AO	91229 453337	Localite 4	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 4	Amerikaweg incl	91229 453337	Localite 4	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 4	N469 ten zuiden AO	89825 452629	Localite 4	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 4	N469 ten zuiden incl	89825 452629	Localite 4	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 5	Ontsluitingsweg AO	89675 452700	Localite 5	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 5	Ontsluitingsweg incl	89675 452700	Localite 5	23,9	22,6	0	0	17,1	23,1	6	0
Localite 5	Amerikaweg AO	91229 453337	Localite 5	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 5	Amerikaweg incl	91229 453337	Localite 5	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Localite 5	N469 ten zuiden AO	89825 452629	Localite 5	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Localite 5	N469 ten zuiden incl	89825 452629	Localite 5	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Totaal	Ontsluitingsweg AO	89675 452700	Totaal	23,9	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Totaal	Ontsluitingsweg incl	89675 452700	Totaal	24,1	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Totaal	Amerikaweg AO	91229 453337	Totaal	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Totaal	Amerikaweg incl	91229 453337	Totaal	25,2	22,2	0	0	17,8	23,2	7	0
Totaal	N469 ten zuiden AO	89825 452629	Totaal	24,8	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0
Totaal	N469 ten zuiden incl	89825 452629	Totaal	24,9	22,6	0	0	17,3	23,1	6	0

PL2021-2497\_2022\_001\_werksl  
 Locatiebeschrijving van bebouwen van bestemmingsplan Nieuwe Dieruwpolder

Rapportage no2pm10	rekenaar, wj	Plaats	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
					Jaarmiddelde	in achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plantentempel	Jaarmiddelde	in achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plantentempel	Jaarmiddelde	in achtergrond
Naam	10.0	Stratbaam			19.1	18.3	0	0	15.7	21.7	4	4	0	0
Versie	2020	Ontsluitingsweg (achtergrond)	89675	452700	18.8	18.3	0	0	15.7	21.7	4	4	0	0
Stratenbestand	Zonstermeer 2022	Amerikaweg (achtergrond)	89825	453337	19	18.3	0	0	15.7	21.7	4	4	0	0
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie	N469 ten zuiden (achtergrond)	89675	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
Resultaten inclusief seizoenscorrectie	6 dagen	Ontsluitingsweg AO	89675	452700	20.1	18.3	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
Resultaten inclusief seizoenscorrectie	6 µg/m3	Ontsluitingsweg incl	91229	453337	20.2	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
Schalingfactor emissiefactoren	1	Amerikaweg AO	91229	453337	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
Personenauto's	1	Amerikaweg incl	89825	452629	18.3	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
Middelbaar verkeer	1	N469 ten zuiden AO	89825	452629	18.3	18.3	0	0	15.7	21.7	4	4	0	0
Zwaar verkeer	1	N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
Autobussen	1	Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		Ontsluitingsweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Ontsluitingsweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		Amerikaweg AO	91229	453337	20.1	18.2	0	0	16.4	21.9	5	5	0	0
		Amerikaweg incl	89825	452629	19.7	18.3	0	0	15.9	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden AO	89825	452629	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
		N469 ten zuiden incl	89675	452700	19.1	18.3	0	0	15.8	21.7	4	4	0	0
	</													