

Akoestisch onderzoek
Ontwerpbestemmingsplan
Palenstein Zoetermeer

21 december 2012

**Akoestisch onderzoek
Ontwerpbestemmingsplan
Palenstein Zoetermeer**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Ontwerpbestemmingsplan Palenstein Zoetermeer
Opdrachtgever	AMER Ruimtelijke Ontwikkeling
Projectleider	D.B.W. (Boudewijn) van Ardenne
Auteur(s)	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Projectnummer	1211852
Aantal pagina's	26 (exclusief bijlagen)
Datum	21 december 2012
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Ruimtelijke Kwaliteit Amsterdam
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-1211852EGT-lyv-V02-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
1.1 Aanleiding	9
1.2 Doelstelling van het onderzoek.....	9
1.3 Leeswijzer	9
2 Situatie	9
3 Wetgeving	10
3.1 Wet geluidhinder.....	10
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï	11
3.3 Geluidzone spoor.....	11
3.4 Normstelling.....	12
3.5 Onderzoek naar cumulatie.....	13
3.6 Ontheffingsmogelijkheden Wet Geluidhinder	14
3.7 Geluidsbeleid gemeente Zoetermeer	14
4 Uitgangspunten	15
4.1 Tekeningen en documenten	15
4.2 Rekenmethode	16
4.3 Spoorgegevens.....	17
4.4 Plantekening en waarneempunten	17
4.4.1 Waarneempunten	18
4.5 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid.....	18
4.6 Resultaten wegverkeer	18
4.7 Maatregelen.....	19
4.7.1 Maatregelen bij de bron	20
4.7.2 Overdrachtsmaatregelen	21
4.7.3 Maatregelen bij de ontvanger	22
4.7.4 Maatregelen die gehanteerd worden in het onderzoek	22
4.8 Hogere waarden	23
4.9 Resultaten railverkeer	24
4.10 Ontheffingsbeleid Zoetermeer	24
5 Conclusie	24

Bijlage(n)

1. Verkeersintensiteiten
2. Figuren en tekeningen
3. Invoergegevens wegverkeer
4. Invoergegevens railverkeer
5. Berekeningsresultaten wegverkeer (Inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
6. Berekeningsresultaten railverkeer
7. Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)
8. Berekeningsresultaten maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Zoetermeer, is door Tauw het akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan voor de wijk Palenstein, geactualiseerd op basis van de meest actuele plankaart.

1.1 Aanleiding

Het bestemmingsplan voor de wijk Palenstein dient voor 1 juli 2013 geactualiseerd te worden. In het bestemmingsplan worden een aantal ontwikkelingen opgenomen. De activiteiten betreffen herstructurering waarbij deels sprake is van het combineren van de woonfunctie met andere functies zoals dienstverlening, detailhandel, horeca en maatschappelijke voorzieningen. In enkele delen is alleen sprake van vervangende woningbouw. Ten behoeve van de bestemmingplanprocedure dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

1.2 Doelstelling van het onderzoek

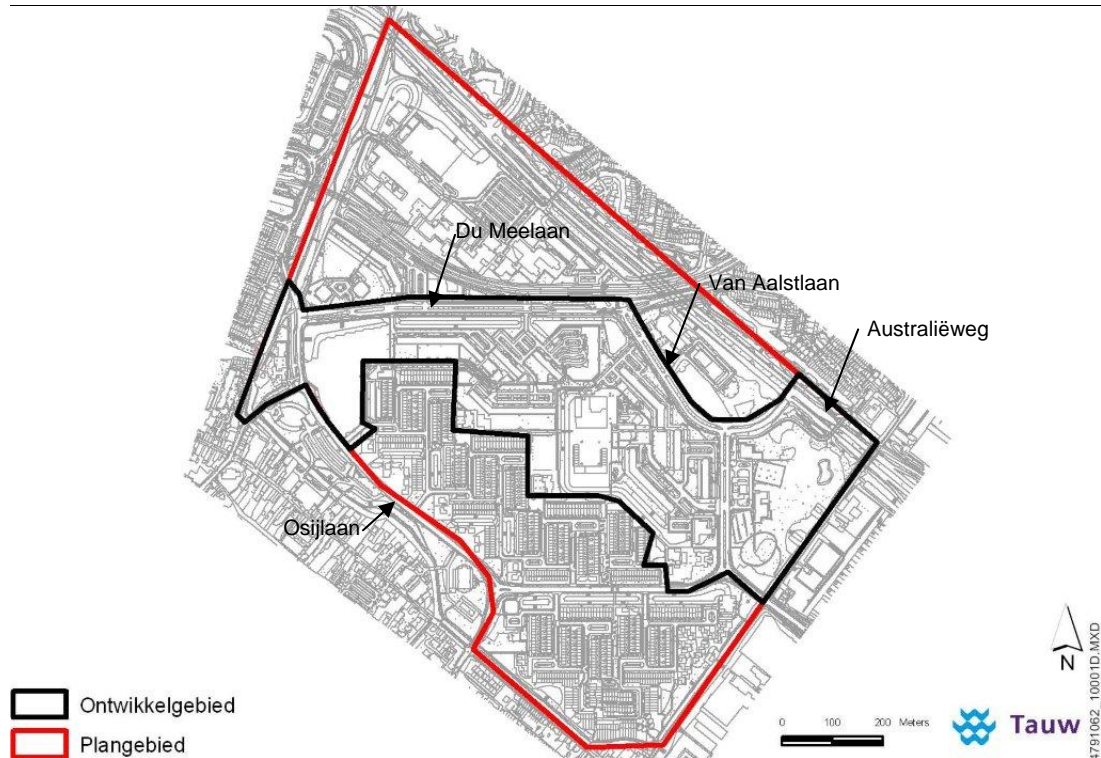
De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer op de voorgenomen geluidgevoelige bestemmingen en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder (Wgh). In het onderzoek is met behulp van rekenmethode 2 van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (inclusief de meest actuele wijzigingen d.d. 1 oktober 2010) de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bepaald.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een korte omschrijving weergegeven van de situatie. De wetgeving en het geluidbeleid van de gemeente Zoetermeer is opgenomen in hoofdstuk 3. Vervolgens zijn de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en globale maatregelen in hoofdstuk 4 beschreven. In hoofdstuk 5 ten slotte, zijn de conclusies van dit onderzoek weergegeven.

2 Situatie

De situering van het bestemmingsplan is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Situatieschets (rode lijn is plangebied)

Het plangebied wordt aan de oostzijde begrensd door de Van Aalstlaan en Australiëweg. Aan de zuidzijde is de Van Diestlaan de grens. De westgrens wordt gevormd door de Osijlaan. Het spoortraject 542 bevindt zich ten noorden en ten westen van het plangebied.

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de grenswaarden en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde).

De grenswaarden gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de grenswaarden van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De voorgenomen ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan vallen binnen de geluidzones van wegen en spoorwegen.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Formeel hebben 30 km/uur-wegen geen geluidzone, waardoor akoestisch onderzoek conform de Wgh niet is vereist. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen wel gewenst. Binnen het plangebied geldt een maximale snelheid van 30 km/uur op de wegen: Zegwaartseweg, Van Doornenplantsoen, Leidsewallen, W. van Cleeflaan, Cornelis Boslaan, J. van Bourgondielaan, J. van Beiërenlaan, D. van Doortogelaan, Croesinckplein, Ambachtsherenlaan, Van Wijngaardenstraat, Bootsmastraat, Van Lodensteinstraat, Sandrinapad, Van Egmondstraat, Van der Maasstraat, Van Beekstraat en de nieuwe weg.

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek dient het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (inclusief de meest actuele wijzigingen) te worden gehanteerd.

3.3 Geluidzone spoor

Iedere spoorweg heeft een zone die is vastgelegd op de spoorkaart. Voor het spoortraject 542 (Randstadrail) bedraagt de zonebreedte 100 meter aan weerszijden van de spoorweg.

Bij ontwikkelingen van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg is een akoestisch onderzoek vereist.

3.4 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit zijn tevens maximale binnenwaarden opgenomen. In de wet geluidhinder zijn grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . In tabellen 3.2 en 3.3 zijn de grenswaarden voor respectievelijk weg- en railverkeer opgenomen.

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq})

Tabel 3.2 Grenswaarden (vervangende) nieuwbouw wegverkeer L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33
Woning, vervangende nieuwbouw	48	63	68	33

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting of de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit)

In onderhavig onderzoek is een aftrek van 5 dB toegepast voor de beschouwde stedelijke wegen: Australiëweg, Van Aalstlaan, Du Meelaan, Osijlaan, Van Diestlaan, Van der Hagenstraat, Gaardedreef, Schoolstraat. Voor de Australiëweg is een aftrek van 2 dB toegepast. In overleg met de gemeente Zoetermeer is voor de beschouwde 30 km/uur wegen geen aftrek toegepast.

Tabel 3.3 Grenswaarden (vervangende) nieuwbouw railverkeer L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning nieuwbouw	55	68	35
Woning, vervangende nieuwbouw	55	68	35

3.5 Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning (of ander geluidgevoelig gebouw) is gelegen in de buurt van meerdere geluidbronnen en derhalve binnen twee of meerdere aanwezige of toekomstige geluidzones, moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder dient te worden uitgevoerd, tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de cumulatie rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110f Wgh).

Eerst moet worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeursgrenswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, is in hoofdstuk 2 van bijlage I (wijziging 1 oktober 2010), een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

3.6 Ontheffingsmogelijkheden Wet Geluidhinder

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zoetermeer. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of –wallen
- Het aanvragen van ontheffing in combinatie met ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een zogenaamde '*dove gevel*' worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB L_{den} dient wel te worden gewaarborgd. Daarnaast kunnen mogelijkheden gezocht worden in logia's en vliesgevels.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidswerend van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidswerend dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidswerend van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art. 110g Wgh.

3.7 Geluidsbeleid gemeente Zoetermeer

Het college is bevoegd om (voor weg- of railverkeerslawaai) een geluidbelasting toe te staan die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Een hogere geluidbelasting wordt alleen onder voorwaarden toegestaan die zijn vastgelegd in het hogere waarden beleid van de gemeente Zoetermeer d.d. 29 september 2009.

Kort samengevat staat hierin vermeld:

- In eerste instantie wordt altijd gestreefd naar het behalen van de voorkeursgrenswaarde, zo nodig door het treffen van maatregelen
- Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat
- Bij de aanvraag van de bouwvergunning moet door middel van een akoestisch onderzoek worden vastgesteld dat kan worden voldaan aan de binnenwaarde zoals benoemd in het bouwbesluit
- Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd
- De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m²) aan de geluidluwe zijde

Uitgaande van de ambities in het programma 'Duurzaam Zoetermeer' gelden de volgende gebiedgerichte maximale ontheffingswaarden bij nieuwe ontwikkelingen

Tabel 3.4 ambities geluidkwaliteiten voor wegverkeer bij nieuwe ontwikkelingen

Gebiedtyperingen	Voorkeursgrenswaarde	geluidklasse	Maximale	geluidklasse
	wettelijk		Hogere waarde	
Langs hoofdwegen	48 dB	Redelijk rustig	Max 63 dB*	lawaaig
Rustige woonwijken**	48 dB	Redelijk rustig	Max 53 dB	onrustig
			Max 58 dB***	Zeer onrustig

* Dit is tevens de wettelijke maximale waarde (gevel moet aan de hoofdweg gesitueerd zijn).

** Dit betreft woningen die niet met hun voorgevel naar de hoofdwegenstructuur zijn gericht

*** Alleen langs gebied ontsluitingswegen

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Verkeerscijfers en gegevens RandstadRail ten behoeve van Bestemmingsplan Palenstein 2023, aangeleverd door de gemeente Zoetermeer d.d. 8 oktober 2012

- Plantekening Palenstein 29103-a PLKvoorstel_2012918, aangeleverd door de opdrachtgever, d.d. 24 september 2012
- Wegenstructuur Palenstein, aangeleverd door de opdrachtgever d.d. 18 oktober 2011
- Hogere waarden beleid gemeente Zoetermeer, aangeleverd door de opdrachtgever
- Bouwhoogte Palenstein, aangeleverd door de opdrachtgever d.d. 24 september 2012
- Akoestische basismodellen, aangeleverd door de gemeente Zoetermeer, d.d. 8 oktober 2012

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaai is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SMRII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006/2009 (1 oktober 2010, bijlage 1, cumulatie). Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 1.91.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zacht)
- Standaard bodemfactor: 0,0 (akoestisch hard)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2006/2009 – SMR II
- Luchtdemping: standaard RMW2006/2009 – SMR II

Volgens het Reken- en meetvoorschrift vindt de afronding van de geluidbelasting plaats op halve dB's naar het dichtstbijzijnde even getal.

4.3 Spoorgegevens

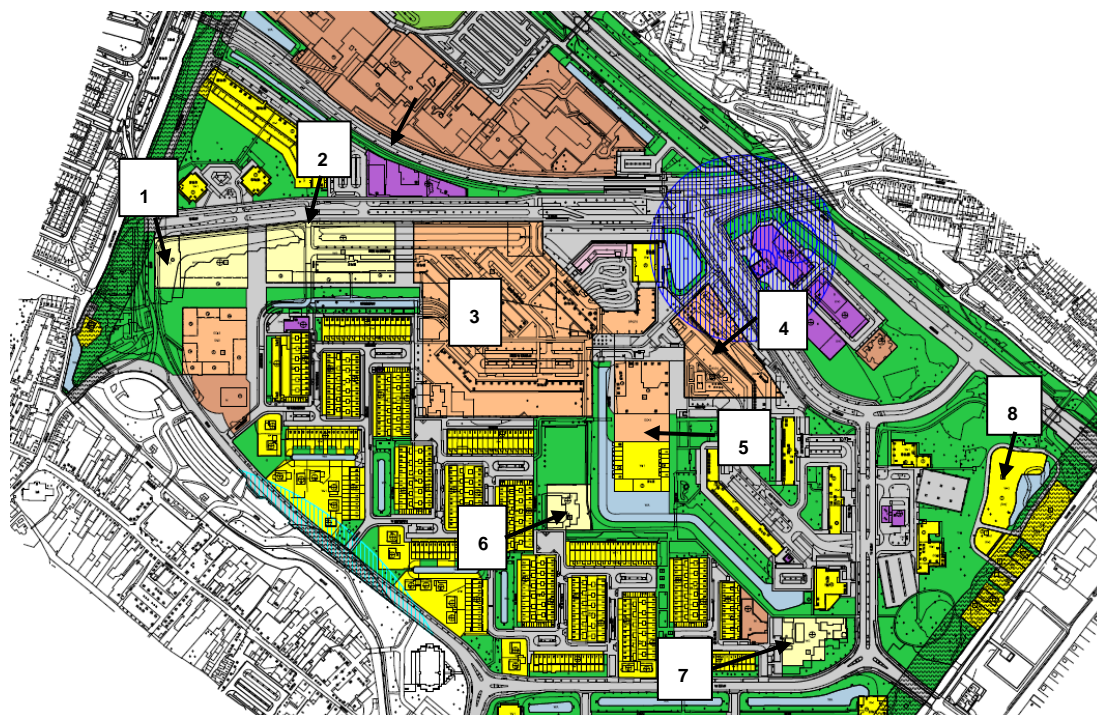
De afstand tussen het hart van het Randstadrail tot de gevel van de dichtstbijzijnde woningen van het plangebied Palenstein bedraagt ca. 50 meter. In tabel 4.1 zijn de intensiteiten rail weergegeven voor het dichtstbijzijnde traject. Deze aantallen zijn overgenomen uit railverkeermodel aangeleverd door de gemeente.

Tabel 4.1 Rail intensiteiten randstadrail 2023 in uuraantallen per periode

Trajecten	Aantal dag	Aantal avond	Aantal nacht
Seghwaert – Centrum west	17	12	4
Centrum west - Seghwaert	17	12	3

4.4 Plantekening en waarneempunten

In figuur 4.1 is een overzicht van alle gehanteerde ontwikkelingsgebieden weergegeven. Voor het akoestisch onderzoek zijn de gebieden genummerd.



Figuur 4.1 Overzicht voorgenomen bouwblokken Palenstein Zoetermeer

In alle bebouwing kunnen woningen op alle verdiepingen worden gerealiseerd. Voor alle bouwvlekken is daarom op alle verdiepingshoogten de geluidbelasting vastgesteld. De indeling van de gebouwen is niet bekend. Voor de gebieden GD-1 is nog geen indeling bekend, waardoor de geluidbelasting op de rooilijnen berekend is en voor alle mogelijke woningen de maximale geluidbelasting op het vlak worden gehanteerd.

4.4.1 Waarneempunten

In het akoestische rekenmodel zijn de bouwvlekken gemodelleerd. Ter hoogte van de toekomstige gevels van de geluidsgevoelige bebouwing zijn waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidbelasting. In bijlage 2 staat een overzicht.

4.5 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

In het onderzoek is de geluidbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer over de Australiëweg, Van Aalstlaan, Du Meelaan, Osylaan, Van Diestlaan, Zegwaartseweg, Gaardedreef, Leidsewallen, Schoolstraat, Ambachtsherenlaan. In de volgende tabel 4.2 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen.

Een aantal gebiedswegen in de nabijheid van de locaties zijn niet opgenomen in het verkeersmodel. Deze wegen hebben een lage intensiteit en veelal een maximale snelheid van 30 km/uur. De verwachting dat de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen ten alle tijden lager zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Tabel 4.2 Verkeersintensiteiten stedelijk verkeer in 2023 weekdaggemiddelde

Omschrijving	Intensiteit	Wegdek	Snelheid in km/uur
Australiëweg	45829	ZSA-SD	70
Du Meelaan	1926	DAB	50
Osylaan	2620	DAB	50
Van Dieslaan	13056	DAB	50
Van Aalstlaan	14424	DAB	50
Zegwaartseweg	145	DAB	30
Gaardedreef	4986	DAB	50
Leidsewallen	1879	DAB	50
Schoolstraat	9597	DAB	50
Ambachtsherenlaan	1928	DAB	30

5 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten van het onderzoek samengevat. Een compleet overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 5.

5.1 Resultaten wegverkeer

In de navolgende parafen worden de resultaten ter plaatse van de bouwblokken beschouwd. Op sommige beschouwde wegen geldt een maximale snelheid van 30 km/uur, en hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is vergeleken met de grenswaarden in de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen (zonder aftrek conform artikel 110g Wgh, op verzoek van de gemeente Zoetermeer). In tabel 5.1 staan de maximaal berekende geluidbelastingen weergegeven (voor gezoneerde wegen inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). Indien wegen niet zijn opgenomen voor een ontwikkelingsgebied, betekent dit dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De complete berekeningresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Aan de hand van deze gegevens zijn maatregelen uitgewerkt en besproken met de gemeente. Vervolgens zijn de resultaten per gebouw beschouwd inclusief eventuele maatregelen.

De gehanteerde waarneempunten en bouwblokken zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 5.1 maximaal berekende geluidbelasting per ontwikkelingsgebied

Ontwikkelingsgebied	Maximaal berekende geluidbelasting per wegvak [dB]	Aantal woningen voor het gebied
1	Ambachtsherenlaan (30 km/uur): 57 dB	100
2	Ambachtsherenlaan (30 km/uur): 57 dB Du Meelaan: 53 dB	76
3	Australieweg: 51 dB Du Meelaan: 55 dB	236
4	Australieweg: 55 dB Van Aalstlaan: 57 dB	168
5	Geen geluidbelasting	45
6	Geen geluidbelasting	18
7	Van Aalstlaan: 57 dB Van Diestlaan: 60 dB	21
8-1	Australieweg: 62 dB Van Aalstlaan: 49 dB	10

8-2	Australieweg: 60 dB	5
8-3	Geen geluidbelasting	2
8-4	Australieweg: 53 dB	2
8-5	Australieweg: 52 dB	1
8-6	Australieweg: 51 dB	1
8-7	Australieweg: 50 dB	2

5.2 Maatregelen

In deze paragraaf wordt ingegaan op de mogelijke akoestische maatregelen.

5.2.1 Maatregelen bij de bron

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Om woningbouw en andere geluidsgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan mogelijk te maken kunnen ontheffingen voor de geluidbelasting worden verleend. Het is echter wel noodzakelijk eerst maatregelen in overweging te nemen om de geluidbelasting te verminderen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. In chronologische volgorde kunnen daarna eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen. De berekeningsresultaten met maatregelen zijn opgenomen in bijlage 8.

Ambachtsherenlaan

De Ambachtsherenlaan is een 30 km/uur weg tussen de gebieden 1 en 2 door. Totaal worden er langs de Ambachtsherenlaan 176 woningen gerealiseerd. De geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB (excl. aftrek) en alleen op de oostzijde van gebied 1 en de westzijde van gebied 2. Het totaal aantal woningen wat een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde ondervindt is hierdoor vele malen kleiner dan de 176 woningen. Door een stil wegdektype, zoals "dunne deklagen type A (DDA)" neemt de geluidbelasting af tot maximaal 55 dB. Een geluidsreducerend asfalttype is altijd duurder in aanleg en onderhoud dan een standaard wegdektype (DAB). Gezien de verwachting dat het toepassen van DDA slechts voor enkele woningen effect heeft, stuit het toepassen van geluidsreducerend asfalt op bezwaren vanuit financieel oogpunt.

Du Meelaan

De bebouwing die een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ondervindt bestaat maximaal uit 312 woningen (gebied 2 en 3). Door het wegdek van de Du Meelaan te vervangen door een geluidreducerend wegdektype "dunne deklagen type A" neemt de geluidbelasting af tot maximaal 50 dB op gebied 2 en 53 dB op gebied 3. Dit betekent een reductie van 2 tot 3 dB op de noordzijde van de gebieden. De oost- en westzijde van gebied 2 ondervinden al geen hogere geluidbelasting zonder maatregelen en voor gebied 3 ondervindt alleen oostzijde een hogere geluidbelasting.

Doordat niet alle woningen een gevel zullen krijgen aan de Du Meelaan geldt ook voor deze weg, dat het aantal woningen met een hogere geluidbelasting ten gevolge van de Du Meelaan lager zal zijn dan de ruim 300 woningen in de 2 gebieden, verwacht wordt dat het minder dan 100 woningen zijn. Door het toepassen van een geluidreducerend asfalt wordt de geluidbelasting verlaagd, maar dienen nog steeds hogere waarden te worden aangevraagd. Vanuit financieel oogpunt lijkt het treffen van een geluidreducerend asfalt voor dit gebied op bezwaren te stuiten.

Australieweg

Binnen het bestemmingsplan ondervinden de meeste gebieden een geluidbelasting ten gevolge van de Australieweg. Op het weggedeelte ten noorden van de Van Aalstlaan is al een geluidreducerend wegdektype (ZSA SD) aanwezig. Dit wegdektype heeft een hoge geluidreductie en het vervangen van het wegdek door een nog stiller type wegdek zal een maximaal effect van 1 dB hebben en is daardoor vanuit financieel oogpunt niet gewenst. Ten zuiden van de Van Aalstlaan is een dichtasfaltbeton aanwezig en door deze te vervangen met het wegdek ZSA SD kan de geluidbelasting tot 5 dB worden verlaagd. Het betreft echter maar 19 nieuwe woningen die van dit geluidsreducerende wegdek profijt zullen hebben, derhalve is het treffen van deze maatregel is voor het zuidelijk deel vanuit financieel oogpunt niet gewenst.

Van Aalstlaan

Door het toepassen van een geluidreducerend wegdektype zoals dunne deklagen type A neemt de geluidbelasting met 3 dB af op de gebieden 4, 7 en 8 en bedraagt dan maximaal 54 dB. De woningen rond de Van Aalstlaan zijn op verschillende locaties (4, 7 en 8) gesitueerd, waardoor de gehele Van Aalstlaan moet worden voorzien van geluidreducerend wegdek. De wegvakken tussen de kruisingen hebben een geringe lengte (maximaal 200 meter), waardoor vanuit veiligheid en onderhoud het toepassen van een geluidreducerend wegdektype op bezwaren stuit. Geluidreducerende wegdekken zijn namelijk kwetsbaarder dan dichtasfaltbeton en hebben een hogere slijtage bij kruisingen door wringing.

Van Diestlaan

Door het toepassen van een geluidreducerend wegdektype zoals dunne deklagen type A neemt de geluidbelasting met 3 dB af en bedraagt dan maximaal 57 dB voor gebied 7.. Er zijn maximaal 21 woningen die een geluidbelasting ondervinden ten gevolge van het wegverkeer over de Van Diestlaan. Door het geringe aantal woningen en het beperkte effect stuit het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype op bezwaren.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk meestal uit geluidsschermen. Tevens kan de geluidsbelasting worden teruggebracht door het creëren van afschermdende bebouwing tussen bron en plangebied. Gezien de stedelijke situatie zijn geluidsschermen niet wenselijk, alleen bij de Australiëweg zouden geluidsschermen mogelijk zijn.

In het onderzoek zijn 2 geluidschermen doorgerekend; één van 2 meter hoogte en één van 4 meter hoogte. Het geluidscherm heeft een effect van maximaal 7 dB. Aan de noordzijde van de Van Aalstlaan ligt de Australiëweg echter op een talud, waardoor het realiseren van een geluidscherm van 2 of 4 meter op zowel technische als financiële bezwaren stuit. Op het zuidelijke gedeelte is de Australiëweg op het maaiveld gesitueerd, waardoor het plaatsen van geluidschermen juist op stedenbouwkundige bezwaren stuit. Hieruit kan worden geconcludeerd dat geluidschermen langs de Australiëweg niet gewenst zijn.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de bouwaanvraag zal de geluidswering van de gevels moeten worden bepaald, ten einde de binnenwaarde te waarborgen.

5.2.4 Maatregelen die gehanteerd worden in het onderzoek

Uit bovenstaande afweging van maatregelen volgt dat het treffen van maatregelen voor de diverse ontwikkelingsgebieden van het bestemmingsplan Palenstein op bezwaren van financiële en technische gronden stuiten. Een overzicht van maximaal optredende geluidbelastingen met de verschillende maatregelen is weergegeven in tabel 5.2. Doordat het plan uitwerkingsgebieden heeft, is tevens het aantal woningen dat een hogere geluidbelasting ondervindt ook niet exact te bepalen. Alle berekende maatregelen zijn op grond van financiële bezwaren niet gewenst binnen het bestemmingsplan.

Tabel 5.2 maximaal berekende geluidbelasting per ontwikkelingsgebied

Ontwikkelingsgebied	Maximaal berekende geluidbelasting per wegvak [dB]	Incl. maatregel wegdek	Incl. maatregel 2 m. scherm	Incl. maatregel 3 m. scherm
1	Ambachtsherenlaan (30 km/uur): 57 dB	55 dB	-	-
2	Ambachtsherenlaan (30 km/uur): 57 dB	55 dB	-	-
	Du Meelaan: 53 dB	50 dB	-	-
3	Australieweg: 51 dB	-	< 48 dB	< 48 dB
	Du Meelaan: 55 dB	53 dB	-	-
4	Australieweg: 54 dB	-	51 dB	50 dB
	Van Aalstlaan: 57 dB	54 dB	-	-
7	Van Aalstlaan: 57 dB	54 dB	-	-
	Van Diestlaan: 60 dB	57 dB	-	-
8-1	Australieweg: 62 dB	57 dB	55 dB	54 dB
	Van Aalstlaan: 49 dB	< 48 dB	-	-

8-2	Australieweg: 60 dB	58 dB	59 dB	58 dB
8-4	Australieweg: 53 dB	53 dB	53 dB	53 dB
8-5	Australieweg: 52 dB	52 dB	52 dB	52 dB
8-6	Australieweg: 51 dB	51 dB	51 dB	51 dB
8-7	Australieweg: 50 dB	50 dB	50 dB	50 dB

Bij het uitwerken van de gebieden kan door de geluidssituatie een rol te laten spelen, de bebouwing dus danig worden gesitueerd dat zo min mogelijk woningen een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ondervinden. Daarnaast dient bij het uitwerken aandacht te worden geschonken aan de aanvullende eisen vanuit de gemeente als de geluidbelasting hoger is dan 53 dB.

5.3 Hogere waarden

Doordat er geen maatregelen worden uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan dienen voor de verschillende gebieden hogere waarden te worden aangevraagd. In tabel 5.3 zijn de gebieden weergegeven. Voor de Ambachtsherenlaan hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd, aangezien dit een 30 km/uur weg betreft.

Tabel 5.3 maximaal berekende geluidbelasting per ontwikkelingsgebied

Ontwikkelingsgebied	Maximaal berekende geluidbelasting per wegvak [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Aantal woningen voor het gebied
1	Ambachtsherenlaan (30 km/uur): 52 dB	57	100
2	Ambachtsherenlaan (30 km/uur): 52 dB Du Meelaan: 53 dB	58	76
3	Australieweg: 52 dB Du Meelaan: 55 dB	61	236
4	Australieweg: 54 dB Van Aalstlaan: 57 dB	63	168
5	Geen geluidbelasting		45
6	Geen geluidbelasting		18
7	Van Aalstlaan: 57 dB Van Diestlaan: 60 dB	65	21
8-1	Australieweg: 62 dB Van Aalstlaan: 49 dB	64	10
8-2	Australieweg: 60 dB	62	5

8-3	Geen geluidbelasting		2
8-4	Australieweg: 53 dB	55	2
8-5	Australieweg: 52 dB	55	1
8-6	Australieweg: 51 dB	54	1
8-7	Australieweg: 50 dB	56	2

Opgemerkt dient te worden dat de definitieve indeling van de bouwblokken nog niet bekend is, daarom is beschouwd of het bouwblok beschikt over een geluidsluwe zijde ten gevolge van gezoneerde wegen (conform Wgh). Bij het uitwerken van de woningen dient rekening te worden gehouden met geluidsluwe gevels. Ook voor het verlenen van hogere waarden worden in het beleid voorwaarden voor woningen gesteld bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB.

De beschouwing van 30 km/uur wegen is weergegeven, maar aangezien deze niet beoordeeld dienen te worden conform de Wgh, hoeft voor deze wegen geen hogere waarde te worden aangevraagd. De gemeente dient te beoordelen of de berekende geluidniveaus vanwege in het kader van een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar zijn.

5.4 Resultaten railverkeer

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op alle waarneempunten lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Hiervoor dienen derhalve geen hogere waarden te worden aangevraagd.

In bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

5.5 Ontheffingsbeleid Zoetermeer

De maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder bedraagt 68 dB voor vervangende nieuwbouw en 63 dB voor nieuwbouw. In de Wgh zijn criteria opgenomen wanneer een project als vervangende nieuwbouw kan worden gezien. Aangezien de geluidbelasting niet hoger is dan de maximale grenswaarde voor nieuwbouw is het niet van belang te beoordelen of het project 'vervangende nieuwbouw' is. Vanuit de Wgh zijn de aan te vragen hogere waarden zonder maatregelen mogelijk.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Zoetermeer, is door Tauw het akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan voor de wijk Palenstein, geactualiseerd op basis van de meest actuele plankaart.

Het bestemmingsplan voor de wijk Palenstein dient voor 1 juli 2013 geactualiseerd te worden.

In het (ontwerp) bestemmingsplan worden een aantal ontwikkelingen (woningbouw en activiteiten) opgenomen. De activiteiten betreffen herstructurering waarbij deels sprake is van het combineren van de woonfunctie met andere functies zoals dienstverlening, detailhandel, horeca en maatschappelijke voorzieningen. In enkele delen is alleen sprake van vervangende woningbouw. Ten behoeve van de bestemmingplanprocedure dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

De volgende conclusies worden getrokken

- Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten aanzien van railverkeer niet wordt overschreden op het plangebied
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer wordt op een aantal gevels van de voorgenomen bouwblokken overschreden
- Maatregelen om de geluidbelasting naar beneden te brengen blijken niet doelmatig
- In hoofdstuk 4.8 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven
- Er kan worden voldaan aan de door de gemeente Zoetermeer opgestelde beleid Hogere Grenswaarden

Bijlage

1

Verkeersintensiteiten



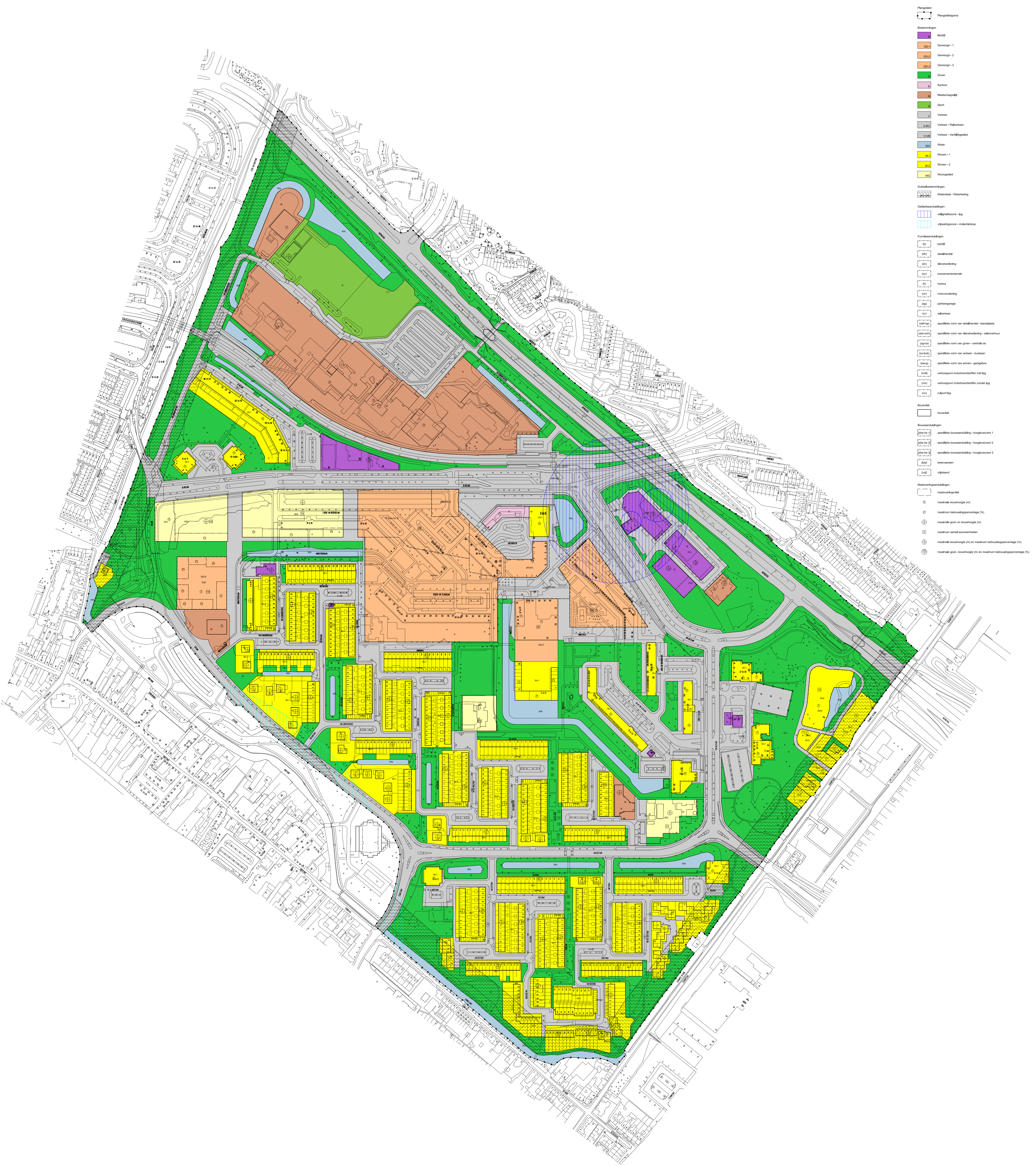
Legend

- Band Widths**
 etm_mvt_weekdag
- 0 - 2000
 - 2000 - 7500
 - 7500 - 10000
 - 10000 - 15000
 - 15000 - 25000
 - > 25000

Bijlage

2

Figuren en tekeningen



- Planvlak**
Planvlaktypen
- Basiscategorie
 - Basiss
 - Comeng-1
 - Comeng-2
 - Comeng-3
 - Gras
 - Kantoor
 - Maxiwoonw-1
 - Sport
 - Verkeer
 - Verkeer - Ribkantoor
 - Verkeer - Verplaatsbaar
 - Water
 - Wonen-1
 - Wonen-2
 - Woongebied
- Datubezettingen**
- Waterbed - Waterbed
- Samenlevingsvormen**
- Woonvorm - Kp
 - Woonvorm - Rijsamenleving
- Functiebestemmingen**
- Sport
 - Woongebied
 - Gras
 - Kantoor
 - Kantoor - Ribkantoor
 - Kantoor - Verplaatsbaar
 - Water
 - Wonen-1
 - Wonen-2
 - Woongebied
- Buizen**
- Water
- Samenlevingsvormen**
- Woonvorm - Kp
 - Woonvorm - Rijsamenleving
- Water**
- Water
- Woonvormen**
- Woonvorm - Kp
 - Woonvorm - Rijsamenleving
- Woonvormen**
- Woonvorm - Kp
 - Woonvorm - Rijsamenleving
- Woonvormen**
- Woonvorm - Kp
 - Woonvorm - Rijsamenleving
- Woonvormen**
- Woonvorm - Kp
 - Woonvorm - Rijsamenleving

Bijlage

3

Invoergegevens wegverkeer

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	2.00	6.15	5.20
gewone elementenverharding		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	30	30	30	30	14425.00	6.10	5.06
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	2.00	6.15	5.20
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	24174.00	6.36	4.27
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	58511.00	6.39	4.17
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	49017.00	6.40	4.15
referentiewegdek		0.00	-1.73	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	49017.00	6.40	4.15
referentiewegdek		0.00	-1.73	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	45828.00	6.40	4.14
ZSA-SD		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	ZSD SD	70	70	70	70	24475.00	6.40	4.15
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	24542.00	6.40	4.15
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	24542.00	6.40	4.15
ZSA-SD		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	ZSD SD	70	70	70	70	23158.00	6.40	4.14
ZSA-SD		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	ZSD SD	70	70	70	70	22671.00	6.40	4.14
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	21529.00	6.41	4.12
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	20720.00	6.41	4.11
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	17687.00	6.42	4.08
ZSA-SD		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	ZSD SD	70	70	70	70	22671.00	6.40	4.14
ZSA-SD		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	ZSD SD	70	70	70	70	22671.00	6.40	4.14
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	70	70	70	70	17588.00	6.42	4.08
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	1.00	8.75	7.40
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	1.00	3.55	3.00
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	3590.00	6.10	5.08
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	7041.00	6.10	5.09
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	947.00	6.09	5.11
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	2042.00	6.09	5.12
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	2119.00	6.09	5.11
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	979.00	6.09	5.10
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	3451.00	6.10	5.09
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	--	--	--	1889.00	6.14	4.97
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	--	--	--	1204.00	6.17	4.86
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	3939.00	6.11	5.06
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	2419.00	6.12	5.00
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	2620.00	6.12	5.01
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	1204.00	6.17	4.86

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
0.82	--	1.00	0.70	0.50	--	99.00	99.30	99.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	96.33	98.51	96.96	--	1.36	0.46	1.22	--	1.34	0.33	1.34	--	8.54	
0.82	--	1.00	0.70	0.50	--	99.00	99.30	99.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.83	--	0.98	0.69	0.49	--	96.85	98.52	97.60	--	1.67	0.60	1.44	--	0.50	0.18	0.48	--	15.07	
0.83	--	0.93	0.68	0.47	--	92.39	96.83	93.60	--	3.53	1.32	4.61	--	3.14	1.17	1.32	--	34.77	
0.83	--	0.93	0.68	0.47	--	91.67	96.55	92.96	--	3.92	1.47	5.12	--	3.48	1.30	1.46	--	29.17	
0.83	--	0.93	0.68	0.47	--	91.67	96.55	92.96	--	3.92	1.47	5.12	--	3.48	1.30	1.46	--	29.17	
0.83	--	0.92	0.68	0.47	--	91.24	96.38	92.57	--	4.15	1.56	5.42	--	3.69	1.39	1.55	--	26.98	
0.83	--	0.93	0.68	0.47	--	91.60	96.52	92.89	--	3.96	1.48	5.17	--	3.52	1.32	1.48	--	14.57	
0.83	--	0.93	0.68	0.47	--	91.75	96.58	93.03	--	3.88	1.45	5.06	--	3.45	1.29	1.45	--	14.61	
0.83	--	0.93	0.68	0.47	--	91.75	96.58	93.03	--	3.88	1.45	5.06	--	3.45	1.29	1.45	--	14.61	
0.83	--	0.92	0.68	0.47	--	91.41	96.44	92.71	--	4.06	1.52	5.30	--	3.61	1.36	1.52	--	13.64	
0.83	--	0.92	0.68	0.46	--	91.08	96.31	92.42	--	4.24	1.59	5.54	--	3.77	1.42	1.58	--	13.35	
0.83	--	0.91	0.68	0.46	--	90.30	96.00	91.72	--	4.65	1.76	6.08	--	4.14	1.56	1.74	--	12.56	
0.83	--	0.91	0.68	0.46	--	90.09	95.91	91.52	--	4.77	1.81	6.23	--	4.24	1.60	1.78	--	12.09	
0.83	--	0.90	0.67	0.45	--	88.70	95.35	90.27	--	5.51	2.11	7.22	--	4.89	1.87	2.06	--	10.22	
0.83	--	0.92	0.68	0.46	--	91.08	96.31	92.42	--	4.24	1.59	5.54	--	3.77	1.42	1.58	--	13.35	
0.83	--	0.92	0.68	0.46	--	91.08	96.31	92.42	--	4.24	1.59	5.54	--	3.77	1.42	1.58	--	13.35	
0.83	--	0.90	0.67	0.45	--	88.83	95.40	90.39	--	5.44	2.08	7.12	--	4.83	1.85	2.04	--	10.16	
1.17	--	1.00	0.70	0.50	--	99.00	99.30	99.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.47	--	1.00	0.70	0.50	--	98.99	99.30	99.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.81	--	0.98	0.70	0.49	--	97.03	98.72	97.63	--	1.00	0.34	0.90	--	0.99	0.24	0.99	--	2.15	
0.81	--	0.98	0.70	0.49	--	97.13	98.75	97.72	--	0.95	0.32	0.85	--	0.94	0.23	0.93	--	4.21	
0.81	--	0.99	0.70	0.49	--	97.92	98.98	98.47	--	0.55	0.19	0.49	--	0.54	0.13	0.54	--	0.57	
0.81	--	0.99	0.70	0.50	--	98.37	99.12	98.90	--	0.32	0.11	0.29	--	0.32	0.08	0.31	--	1.23	
0.81	--	0.99	0.70	0.50	--	98.11	99.04	98.65	--	0.45	0.15	0.41	--	0.45	0.11	0.45	--	1.28	
0.81	--	0.99	0.70	0.49	--	97.60	98.89	98.17	--	0.71	0.24	0.64	--	0.70	0.17	0.70	--	0.59	
0.81	--	0.98	0.70	0.49	--	97.24	98.78	97.82	--	0.90	0.30	0.80	--	0.89	0.22	0.88	--	2.06	
0.81	--	0.94	0.69	0.47	--	93.06	97.50	93.84	--	3.02	1.06	2.71	--	2.98	0.76	2.98	--	1.09	
0.82	--	0.91	0.68	0.46	--	89.72	96.41	90.64	--	4.72	1.70	4.24	--	4.66	1.21	4.67	--	0.68	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	96.14	98.45	96.78	--	1.46	0.50	1.30	--	1.44	0.36	1.43	--	2.33	
0.81	--	0.95	0.69	0.48	--	94.35	97.90	95.07	--	2.37	0.82	2.12	--	2.33	0.59	2.33	--	1.41	
0.81	--	0.96	0.69	0.48	--	94.70	98.01	95.41	--	2.18	0.76	1.96	--	2.16	0.54	2.15	--	1.54	
0.82	--	0.91	0.68	0.46	--	89.72	96.41	90.64	--	4.72	1.70	4.24	--	4.66	1.21	4.67	--	0.68	

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
	--	--	--	0.12	0.10	0.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48.53
	5.04	0.57	--	847.63	719.03	113.29	--	11.97	3.36	1.43	--	11.79	2.41	1.57	--	96.49
	--	--	--	0.12	0.10	0.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48.53
	7.12	0.98	--	1489.04	1016.95	195.83	--	25.68	6.19	2.89	--	7.69	1.86	0.96	--	89.78
	16.59	2.28	--	3454.33	2362.56	454.56	--	131.98	32.21	22.39	--	117.40	28.55	6.41	--	94.34
	13.83	1.91	--	2875.77	1964.03	378.20	--	122.97	29.90	20.83	--	109.17	26.44	5.94	--	93.67
	13.83	1.91	--	2875.77	1964.03	378.20	--	122.97	29.90	20.83	--	109.17	26.44	5.94	--	92.51
	12.90	1.79	--	2676.06	1828.60	352.11	--	121.72	29.60	20.62	--	108.23	26.37	5.90	--	92.29
	6.91	0.95	--	1434.82	980.37	188.70	--	62.03	15.03	10.50	--	55.14	13.41	3.01	--	88.79
	6.93	0.96	--	1441.11	983.66	189.50	--	60.94	14.77	10.31	--	54.19	13.14	2.95	--	89.50
	6.93	0.96	--	1441.11	983.66	189.50	--	60.94	14.77	10.31	--	54.19	13.14	2.95	--	89.50
	6.93	0.96	--	1441.11	983.66	189.50	--	60.94	14.77	10.31	--	54.19	13.14	2.95	--	88.79
	6.52	0.90	--	1354.80	924.61	178.20	--	60.17	14.57	10.19	--	53.50	13.04	2.92	--	88.56
	6.38	0.87	--	1321.52	903.95	173.91	--	61.52	14.92	10.42	--	54.70	13.33	2.97	--	88.49
	6.03	0.82	--	1246.15	851.52	163.90	--	64.17	15.61	10.86	--	57.13	13.84	3.11	--	89.16
	5.79	0.79	--	1196.53	816.76	157.39	--	63.35	15.41	10.71	--	56.31	13.63	3.06	--	89.02
	4.83	0.66	--	1007.19	688.07	132.52	--	62.57	15.23	10.60	--	55.53	13.49	3.02	--	88.54
	6.38	0.87	--	1321.52	903.95	173.91	--	61.52	14.92	10.42	--	54.70	13.33	2.97	--	88.49
	6.38	0.87	--	1321.52	903.95	173.91	--	61.52	14.92	10.42	--	54.70	13.33	2.97	--	88.49
	4.81	0.66	--	1003.02	684.58	131.95	--	61.43	14.93	10.39	--	54.54	13.28	2.98	--	88.50
	--	--	--	0.09	0.07	0.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47.05
	--	--	--	0.04	0.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43.13
	1.28	0.14	--	212.49	180.04	28.39	--	2.19	0.62	0.26	--	2.17	0.44	0.29	--	81.36
	2.51	0.28	--	417.17	353.91	55.73	--	4.08	1.15	0.48	--	4.04	0.82	0.53	--	84.27
	0.34	0.04	--	56.47	47.90	7.55	--	0.32	0.09	0.04	--	0.31	0.06	0.04	--	75.42
	0.73	0.08	--	122.33	103.63	16.36	--	0.40	0.12	0.05	--	0.40	0.08	0.05	--	78.68
	0.76	0.09	--	126.61	107.24	16.93	--	0.58	0.16	0.07	--	0.58	0.12	0.08	--	78.89
	0.35	0.04	--	58.19	49.37	7.78	--	0.42	0.12	0.05	--	0.42	0.08	0.06	--	75.62
	1.23	0.14	--	204.70	173.51	27.34	--	1.89	0.53	0.22	--	1.87	0.39	0.25	--	81.15
	0.65	0.07	--	107.94	91.54	14.36	--	3.50	1.00	0.41	--	3.46	0.71	0.46	--	--
	0.40	0.05	--	66.65	56.41	8.95	--	3.51	0.99	0.42	--	3.46	0.71	0.46	--	--
	1.38	0.16	--	231.38	196.22	30.88	--	3.51	1.00	0.41	--	3.47	0.72	0.46	--	81.91
	0.83	0.09	--	139.68	118.41	18.63	--	3.51	0.99	0.42	--	3.45	0.71	0.46	--	80.06
	0.91	0.10	--	151.85	128.65	20.25	--	3.50	1.00	0.42	--	3.46	0.71	0.46	--	80.36
	0.40	0.05	--	66.65	56.41	8.95	--	3.51	0.99	0.42	--	3.46	0.71	0.46	--	77.69

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
	53.47	58.34	62.66	69.51	68.29	60.29	52.55	47.80	52.72	57.56	61.91	68.79	67.57	59.55
	93.56	100.32	104.12	109.93	105.79	97.95	92.97	95.48	91.70	96.86	102.40	108.74	104.72	96.70
	53.47	58.34	62.66	69.51	68.29	60.29	52.55	47.80	52.72	57.56	61.91	68.79	67.57	59.55
	95.11	100.64	104.32	110.71	109.41	101.51	93.96	87.87	92.94	98.06	102.14	108.84	107.59	99.62
	100.19	106.48	109.86	115.21	113.66	105.98	98.71	91.89	97.23	102.82	106.66	112.84	111.48	103.60
	99.60	105.96	109.30	114.53	112.96	105.31	98.07	91.14	96.53	102.18	105.97	112.09	110.72	102.85
	101.15	106.76	111.52	116.80	114.61	106.82	97.77	89.81	98.39	103.81	108.26	114.46	112.48	104.53
	100.93	106.55	111.34	116.55	114.34	106.57	97.52	89.54	98.12	103.56	108.02	114.18	112.18	104.24
	92.93	99.21	106.99	108.19	103.25	97.88	89.89	86.53	90.02	95.97	104.14	105.72	100.58	95.17
	98.14	103.74	108.50	113.79	111.60	103.81	94.76	86.80	95.38	100.80	105.25	111.45	109.47	101.52
	98.14	103.74	108.50	113.79	111.60	103.81	94.76	86.80	95.38	100.80	105.25	111.45	109.47	101.52
	92.91	99.19	106.97	108.19	103.24	97.87	89.88	86.53	90.01	95.96	104.14	105.72	100.58	95.17
	92.72	99.01	106.78	107.98	103.04	97.67	89.67	86.28	89.78	95.74	103.91	105.48	100.35	94.93
	92.69	99.00	106.75	107.92	103.00	97.63	89.61	86.20	89.72	95.69	103.85	105.40	100.28	94.86
	97.81	103.45	108.29	113.36	111.12	103.37	94.35	86.30	94.90	100.34	104.84	110.91	108.90	100.97
	97.68	103.33	108.17	113.22	110.97	103.22	94.20	86.14	94.74	100.19	104.70	110.75	108.73	100.80
	97.21	102.90	107.80	112.66	110.36	102.66	93.66	85.53	94.13	99.60	104.16	110.09	108.04	100.14
	92.69	99.00	106.75	107.92	103.00	97.63	89.61	86.20	89.72	95.69	103.85	105.40	100.28	94.86
	92.69	99.00	106.75	107.92	103.00	97.63	89.61	86.20	89.72	95.69	103.85	105.40	100.28	94.86
	97.17	102.85	107.75	112.62	110.33	102.62	93.62	85.50	94.10	99.57	104.12	110.06	108.02	100.11
	51.99	56.86	61.18	68.03	66.81	58.81	51.08	46.32	51.24	56.08	60.43	67.31	66.09	58.08
	48.07	52.94	57.26	64.11	62.89	54.89	47.16	42.40	47.32	52.16	56.51	63.39	62.17	54.16
	86.64	92.12	96.04	102.30	100.97	93.07	85.51	80.32	85.36	90.41	94.60	101.31	100.06	92.07
	89.53	94.99	98.93	105.21	103.89	95.99	88.41	83.25	88.28	93.33	97.52	104.24	102.99	95.00
	80.55	85.80	89.87	96.38	95.10	87.15	79.51	74.52	79.51	84.47	88.72	95.51	94.27	86.28
	83.74	88.84	93.01	99.65	98.39	90.43	82.75	77.85	82.81	87.72	92.01	98.84	97.61	89.60
	83.99	89.17	93.29	99.85	98.58	90.62	82.97	78.01	82.98	87.93	92.20	99.00	97.77	89.77
	80.80	86.14	90.15	96.57	95.27	87.34	79.73	74.67	79.67	84.67	88.90	95.66	94.42	86.42
	86.40	91.84	95.79	102.10	100.78	92.88	85.29	80.15	85.17	90.21	94.41	101.14	99.89	91.90
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	87.32	93.01	96.80	102.84	101.46	93.61	86.11	80.75	85.84	90.99	95.10	101.73	100.47	92.50
	85.70	91.72	95.30	100.96	99.49	91.73	84.35	78.67	83.84	89.16	93.15	99.63	98.34	90.40
	85.95	91.91	95.54	101.26	99.81	92.03	84.63	79.01	84.16	89.45	93.46	99.97	98.69	90.74
	83.77	90.32	93.60	98.53	96.86	89.29	82.15	75.73	81.14	86.83	90.55	96.67	95.31	87.44

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	51.82	39.77	44.68	49.51	53.87	60.77	59.55	51.53	43.79	--	--	--	--	--
	91.29	87.73	84.74	91.41	95.33	101.16	97.03	89.17	84.16	--	--	--	--	--
	51.82	39.77	44.68	49.51	53.87	60.77	59.55	51.53	43.79	--	--	--	--	--
	91.94	80.90	86.16	91.61	95.39	101.86	100.57	92.64	85.05	--	--	--	--	--
	96.07	85.21	91.03	97.23	100.26	106.09	104.67	96.91	89.59	--	--	--	--	--
	95.33	84.51	90.41	96.70	99.64	105.38	103.94	96.21	88.93	--	--	--	--	--
	95.36	83.16	92.08	97.61	101.94	107.70	105.63	97.79	88.70	--	--	--	--	--
	95.08	82.92	91.86	97.40	101.73	107.44	105.36	97.53	88.45	--	--	--	--	--
	87.33	79.63	83.73	89.90	97.57	99.03	94.07	88.67	80.69	--	--	--	--	--
	92.35	80.15	89.07	94.59	98.92	104.69	102.63	94.78	85.69	--	--	--	--	--
	92.35	80.15	89.07	94.59	98.92	104.69	102.63	94.78	85.69	--	--	--	--	--
	87.34	79.64	83.71	89.88	97.57	99.03	94.06	88.66	80.68	--	--	--	--	--
	87.10	79.40	83.52	89.70	97.36	98.81	93.85	88.45	80.47	--	--	--	--	--
	87.02	79.32	83.48	89.68	97.31	98.74	93.80	88.40	80.40	--	--	--	--	--
	91.82	79.74	88.72	94.28	98.63	104.22	102.12	94.31	85.25	--	--	--	--	--
	91.65	79.60	88.58	94.15	98.50	104.07	101.96	94.16	85.10	--	--	--	--	--
	91.00	79.06	88.10	93.70	98.07	103.47	101.33	93.57	84.53	--	--	--	--	--
	87.02	79.32	83.48	89.68	97.31	98.74	93.80	88.40	80.40	--	--	--	--	--
	87.02	79.32	83.48	89.68	97.31	98.74	93.80	88.40	80.40	--	--	--	--	--
	90.97	79.03	88.05	93.65	98.02	103.44	101.30	93.53	84.49	--	--	--	--	--
	50.34	38.30	43.21	48.04	52.40	59.31	58.09	50.06	42.32	--	--	--	--	--
	46.42	34.34	39.25	44.08	48.44	55.34	54.12	46.10	38.36	--	--	--	--	--
	84.39	72.57	77.81	83.24	87.22	93.54	92.21	84.29	76.71	--	--	--	--	--
	87.31	75.48	80.70	86.10	90.10	96.45	95.12	87.20	79.61	--	--	--	--	--
	78.57	66.64	71.74	76.93	81.06	87.63	86.34	78.38	70.73	--	--	--	--	--
	81.88	69.91	74.93	79.98	84.20	90.90	89.64	81.66	73.97	--	--	--	--	--
	82.05	70.11	75.18	80.32	84.48	91.10	89.83	81.86	74.19	--	--	--	--	--
	78.72	66.84	71.99	77.27	81.34	87.82	86.52	78.57	70.94	--	--	--	--	--
	84.21	72.37	77.57	82.95	86.96	93.34	92.02	84.09	76.49	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	84.83	73.11	78.47	84.10	87.96	94.06	92.68	84.81	77.29	--	--	--	--	--
	82.78	71.25	76.83	82.80	86.46	92.18	90.71	82.92	75.51	--	--	--	--	--
	83.11	71.54	77.09	82.99	86.69	92.48	91.03	83.23	75.79	--	--	--	--	--
	79.94	68.88	74.91	81.40	84.77	89.75	88.09	80.49	73.32	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12087.00	6.11	5.04
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12087.00	6.11	5.04
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12161.00	6.11	5.04
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	14373.00	6.11	5.06
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	14211.00	6.11	5.06
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	14056.00	6.11	5.06
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	13056.00	6.11	5.05
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	13457.00	6.11	5.05
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	1879.00	6.13	4.96
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	9597.00	6.11	5.05
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	9291.00	6.10	5.09
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	4986.00	6.01	5.14
referentiewegdek		0.00	-1.40	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	145.00	6.09	5.15
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	1928.00	6.09	5.10
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	21.00	6.05	5.12
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	5728.00	6.10	5.07
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	7815.00	6.12	5.03
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	9111.00	6.11	5.05
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	7376.00	6.11	5.06
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	7886.00	6.10	5.07
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	6898.00	6.11	5.05
referentiewegdek		0.00	-4.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	7526.00	6.10	5.07
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	5517.00	6.09	5.10
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	4790.00	6.09	5.10
referentiewegdek		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	10307.00	6.09	5.10
		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	4686.00	6.09	5.10
		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	6514.00	6.10	5.07
		0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	5405.00	6.09	5.10

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
0.81	--	0.97	0.69	0.48	--	95.66	98.31	96.33	--	1.70	0.58	1.52	--	1.67	0.42	1.67	--	7.16	
0.81	--	0.97	0.69	0.48	--	95.66	98.31	96.33	--	1.70	0.58	1.52	--	1.67	0.42	1.67	--	7.16	
0.81	--	0.97	0.69	0.48	--	95.68	98.31	96.35	--	1.69	0.58	1.51	--	1.66	0.41	1.66	--	7.21	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	96.23	98.48	96.86	--	1.41	0.48	1.26	--	1.39	0.35	1.39	--	8.52	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	96.20	98.47	96.83	--	1.42	0.49	1.28	--	1.41	0.35	1.40	--	8.42	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	96.17	98.46	96.80	--	1.44	0.49	1.29	--	1.42	0.35	1.42	--	8.33	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	95.92	98.39	96.57	--	1.57	0.54	1.40	--	1.55	0.38	1.54	--	7.74	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	96.04	98.42	96.68	--	1.50	0.52	1.35	--	1.49	0.37	1.48	--	7.98	
0.81	--	0.94	0.69	0.47	--	93.02	97.49	93.80	--	3.04	1.07	2.73	--	3.00	0.76	3.00	--	1.08	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	95.97	98.40	96.62	--	1.54	0.53	1.38	--	1.52	0.38	1.52	--	5.69	
0.81	--	0.98	0.70	0.49	--	97.17	98.76	97.76	--	0.93	0.32	0.83	--	0.92	0.23	0.92	--	5.55	
0.91	--	1.00	0.70	0.50	--	98.74	99.23	99.41	--	0.18	0.06	0.07	--	0.09	0.01	0.02	--	3.00	
0.81	--	1.00	0.70	0.50	--	99.00	99.30	99.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.09	
0.81	--	0.99	0.70	0.49	--	97.76	98.94	98.32	--	0.63	0.21	0.57	--	0.62	0.15	0.62	--	1.16	
0.81	--	1.00	0.70	0.50	--	99.00	99.30	99.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.01	
0.81	--	0.98	0.70	0.49	--	96.69	98.62	97.30	--	1.17	0.40	1.05	--	1.16	0.29	1.16	--	3.42	
0.81	--	0.96	0.69	0.48	--	95.16	98.15	95.85	--	1.95	0.67	1.75	--	1.93	0.48	1.92	--	4.59	
0.81	--	0.97	0.69	0.48	--	95.84	98.36	96.50	--	1.61	0.55	1.44	--	1.58	0.39	1.58	--	5.40	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	96.20	98.47	96.84	--	1.42	0.49	1.27	--	1.41	0.35	1.40	--	4.37	
0.81	--	0.98	0.70	0.49	--	96.73	98.63	97.34	--	1.15	0.39	1.03	--	1.14	0.28	1.14	--	4.71	
0.81	--	0.97	0.69	0.49	--	96.03	98.42	96.67	--	1.51	0.52	1.35	--	1.49	0.37	1.49	--	4.09	
0.81	--	0.98	0.70	0.49	--	96.60	98.59	97.22	--	1.22	0.42	1.09	--	1.20	0.30	1.20	--	4.50	
0.81	--	0.99	0.70	0.49	--	97.68	98.91	98.25	--	0.67	0.23	0.60	--	0.66	0.16	0.66	--	3.33	
0.81	--	0.99	0.70	0.49	--	97.67	98.91	98.23	--	0.68	0.23	0.61	--	0.67	0.16	0.67	--	2.89	
0.81	--	0.99	0.70	0.49	--	97.68	98.91	98.24	--	0.67	0.23	0.60	--	0.66	0.16	0.66	--	6.21	
0.81	--	0.99	0.70	0.49	--	97.61	98.89	98.18	--	0.70	0.24	0.63	--	0.70	0.17	0.69	--	2.83	
0.81	--	0.98	0.70	0.49	--	96.73	98.63	97.34	--	1.15	0.39	1.03	--	1.14	0.28	1.14	--	3.89	
0.81	--	0.99	0.70	0.49	--	97.62	98.90	98.19	--	0.70	0.24	0.63	--	0.69	0.17	0.69	--	3.26	

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
	4.20	0.47	--	706.46	598.89	94.31	--	12.55	3.53	1.49	--	12.33	2.56	1.64	--	86.85	
	4.20	0.47	--	706.46	598.89	94.31	--	12.55	3.53	1.49	--	12.33	2.56	1.64	--	86.85	
	4.23	0.47	--	710.94	602.56	94.91	--	12.56	3.55	1.49	--	12.33	2.51	1.64	--	86.87	
	5.02	0.57	--	845.08	716.22	112.77	--	12.38	3.49	1.47	--	12.21	2.55	1.62	--	87.51	
	4.96	0.56	--	835.30	708.07	111.46	--	12.33	3.52	1.47	--	12.24	2.52	1.61	--	87.47	
	4.91	0.56	--	825.93	700.28	110.21	--	12.37	3.49	1.47	--	12.20	2.49	1.62	--	87.43	
	4.55	0.52	--	765.17	648.71	102.13	--	12.52	3.56	1.48	--	12.36	2.51	1.63	--	87.14	
	4.69	0.53	--	789.66	668.84	105.38	--	12.33	3.53	1.47	--	12.25	2.51	1.61	--	87.26	
	0.64	0.07	--	107.14	90.86	14.28	--	3.50	1.00	0.42	--	3.46	0.71	0.46	--	79.16	
	3.34	0.38	--	562.75	476.89	75.11	--	9.03	2.57	1.07	--	8.91	1.84	1.18	--	85.80	
	3.31	0.37	--	550.71	467.05	73.57	--	5.27	1.51	0.62	--	5.21	1.09	0.69	--	85.46	
	1.79	0.23	--	295.88	254.31	45.10	--	0.54	0.15	0.03	--	0.27	0.03	0.01	--	82.44	
	0.05	0.01	--	8.74	7.42	1.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69.37	
	0.69	0.08	--	114.79	97.29	15.35	--	0.74	0.21	0.09	--	0.73	0.15	0.10	--	80.75	
	0.01	--	--	1.26	1.07	0.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60.95	
	2.03	0.23	--	337.84	286.40	45.14	--	4.09	1.16	0.49	--	4.05	0.84	0.54	--	83.44	
	2.71	0.30	--	455.13	385.82	60.67	--	9.33	2.63	1.11	--	9.23	1.89	1.22	--	85.04	
	3.17	0.35	--	533.52	452.56	71.22	--	8.96	2.53	1.06	--	8.80	1.79	1.17	--	85.59	
	2.58	0.29	--	433.55	367.52	57.86	--	6.40	1.83	0.76	--	6.35	1.31	0.84	--	84.62	
	2.80	0.31	--	465.32	394.34	62.18	--	5.53	1.56	0.66	--	5.48	1.12	0.73	--	84.82	
	2.40	0.27	--	404.74	342.85	54.01	--	6.36	1.81	0.75	--	6.28	1.29	0.83	--	84.36	
	2.67	0.30	--	443.48	376.19	59.27	--	5.60	1.60	0.66	--	5.51	1.14	0.73	--	84.64	
	1.97	0.22	--	328.19	278.30	43.91	--	2.25	0.65	0.27	--	2.22	0.45	0.29	--	83.11	
	1.71	0.19	--	284.91	241.63	38.11	--	1.98	0.56	0.24	--	1.95	0.39	0.26	--	82.50	
	3.68	0.41	--	613.13	519.93	82.02	--	4.21	1.21	0.50	--	4.14	0.84	0.55	--	85.83	
	1.67	0.19	--	278.56	236.33	37.27	--	2.00	0.57	0.24	--	2.00	0.41	0.26	--	82.41	
	2.31	0.26	--	384.36	325.74	51.36	--	4.57	1.29	0.54	--	4.53	0.92	0.60	--	83.99	
	1.93	0.21	--	321.33	272.62	42.99	--	2.30	0.66	0.28	--	2.27	0.47	0.30	--	83.03	

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
92.32	98.11	101.84	107.77	106.36	98.54	91.07	85.63	90.73	95.93	100.01	106.60	105.33	97.37	
92.32	98.11	101.84	107.77	106.36	98.54	91.07	85.63	90.73	95.93	100.01	106.60	105.33	97.37	
92.34	98.13	101.86	107.79	106.39	98.56	91.09	85.65	90.76	95.95	100.03	106.63	105.35	97.39	
92.91	98.58	102.38	108.44	107.07	99.22	91.71	86.37	91.45	96.59	100.71	107.35	106.08	98.12	
92.87	98.55	102.35	108.40	107.02	99.17	91.66	86.32	91.40	96.54	100.66	107.30	106.04	98.07	
92.83	98.52	102.31	108.35	106.98	99.13	91.62	86.28	91.35	96.50	100.62	107.25	105.99	98.02	
92.59	98.33	102.08	108.07	106.68	98.84	91.35	85.96	91.05	96.22	100.32	106.93	105.67	97.70	
92.68	98.39	102.17	108.18	106.80	98.96	91.46	86.09	91.17	96.33	100.44	107.06	105.79	97.83	
84.94	91.15	94.62	100.04	98.51	90.81	83.50	77.60	82.84	88.28	92.18	98.56	97.24	89.33	
91.23	96.96	100.72	106.72	105.34	97.50	90.01	84.62	89.71	94.88	98.98	105.60	104.33	96.36	
90.72	96.17	100.11	106.41	105.09	97.18	89.61	84.46	89.48	94.53	98.72	105.44	104.19	96.21	
87.43	92.40	96.63	103.41	102.18	94.19	86.48	81.72	86.66	91.53	95.84	102.71	101.49	93.48	
68.77	72.98	77.63	84.34	84.07	76.12	70.69	68.65	68.02	72.21	76.88	83.62	83.35	75.40	
80.77	86.79	89.51	95.83	95.49	87.67	82.56	79.89	79.44	84.31	88.26	94.89	94.60	86.68	
60.35	64.56	69.21	75.92	75.65	67.70	62.27	60.24	59.60	63.79	68.47	75.20	74.94	66.98	
88.77	94.34	98.20	104.38	103.03	95.15	87.61	82.36	87.41	92.51	96.67	103.34	102.09	94.11	
90.58	96.46	100.13	105.95	104.52	96.72	89.28	83.75	88.88	94.12	98.17	104.72	103.44	95.49	
91.04	96.80	100.54	106.52	105.12	97.29	89.81	84.40	89.49	94.67	98.77	105.37	104.10	96.14	
90.02	95.70	99.50	105.55	104.17	96.32	88.82	83.48	88.55	93.70	97.82	104.45	103.19	95.22	
90.15	95.71	99.58	105.76	104.41	96.53	88.99	83.75	88.80	93.88	98.05	104.73	103.47	95.50	
89.78	95.50	99.27	105.28	103.90	96.05	88.56	83.18	88.27	93.43	97.54	104.16	102.89	94.93	
89.98	95.57	99.42	105.57	104.22	96.35	88.81	83.55	88.61	93.72	97.86	104.53	103.27	95.30	
88.29	93.60	97.63	104.07	102.77	94.84	87.22	82.18	87.17	92.17	96.40	103.16	101.92	93.93	
87.68	93.00	97.02	103.46	102.16	94.23	86.61	81.56	86.56	91.55	95.79	102.55	101.31	93.32	
91.00	96.31	100.34	106.78	105.48	97.56	89.94	84.89	89.89	94.88	99.11	105.88	104.64	96.65	
87.60	92.93	96.95	103.37	102.07	94.14	86.53	81.47	86.47	91.47	95.70	102.46	101.22	93.22	
89.32	94.88	98.75	104.93	103.58	95.70	88.16	82.92	87.97	93.05	97.22	103.90	102.64	94.67	
88.22	93.55	97.56	103.99	102.69	94.76	87.15	82.09	87.09	92.09	96.32	103.08	101.84	93.85	

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
89.72	78.05	83.47	89.20	93.00	98.99	97.59	89.74	82.25	--	--	--	--	--	
89.72	78.05	83.47	89.20	93.00	98.99	97.59	89.74	82.25	--	--	--	--	--	
89.74	78.07	83.49	89.22	93.02	99.02	97.62	89.77	82.27	--	--	--	--	--	
90.45	78.72	84.07	89.68	93.55	99.67	98.30	90.42	82.89	--	--	--	--	--	
90.40	78.67	84.02	89.65	93.51	99.63	98.25	90.38	82.85	--	--	--	--	--	
90.35	78.63	83.99	89.62	93.48	99.58	98.21	90.33	82.81	--	--	--	--	--	
90.04	78.34	83.73	89.42	93.25	99.29	97.90	90.05	82.54	--	--	--	--	--	
90.17	78.46	83.83	89.49	93.34	99.41	98.03	90.16	82.64	--	--	--	--	--	
81.74	70.34	76.06	82.22	85.77	91.24	89.72	81.99	74.66	--	--	--	--	--	
88.70	77.00	82.39	88.06	91.90	97.95	96.57	88.70	81.19	--	--	--	--	--	
88.52	76.68	81.89	87.29	91.30	97.65	96.33	88.40	80.81	--	--	--	--	--	
85.75	74.20	79.13	83.99	88.32	95.20	93.98	85.96	78.23	--	--	--	--	--	
69.97	60.63	59.98	64.15	68.84	75.60	75.33	67.37	61.94	--	--	--	--	--	
81.35	71.99	71.96	77.90	80.71	87.08	86.74	78.90	73.78	--	--	--	--	--	
61.55	52.23	51.59	55.75	60.45	67.20	66.94	58.98	53.55	--	--	--	--	--	
86.43	74.65	79.94	85.45	89.38	95.61	94.26	86.37	78.80	--	--	--	--	--	
87.85	76.23	81.71	87.54	91.28	97.16	95.74	87.91	80.45	--	--	--	--	--	
88.48	76.79	82.19	87.89	91.71	97.74	96.35	88.49	80.99	--	--	--	--	--	
87.55	75.82	81.17	86.80	90.66	96.78	95.40	87.53	80.00	--	--	--	--	--	
87.81	76.03	81.31	86.82	90.76	97.00	95.65	87.75	80.18	--	--	--	--	--	
87.26	75.56	80.93	86.59	90.44	96.51	95.13	87.26	79.74	--	--	--	--	--	
87.62	75.85	81.15	86.68	90.60	96.81	95.46	87.56	80.01	--	--	--	--	--	
86.23	74.33	79.47	84.73	88.82	95.31	94.02	86.07	78.43	--	--	--	--	--	
85.61	73.72	78.86	84.13	88.21	94.70	93.41	85.46	77.82	--	--	--	--	--	
88.94	77.05	82.18	87.45	91.53	98.03	96.73	88.78	81.15	--	--	--	--	--	
85.52	73.64	78.78	84.06	88.14	94.61	93.31	85.37	77.74	--	--	--	--	--	
86.98	75.20	80.48	85.99	89.93	96.17	94.82	86.92	79.35	--	--	--	--	--	
86.14	74.26	79.40	84.68	88.76	95.23	93.93	85.99	78.36	--	--	--	--	--	

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>LE (P4) 2k</u>	<u>LE (P4) 4k</u>	<u>LE (P4) 8k</u>
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gebouw 3	Noord 1	-4.34	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Noord 2	-4.35	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Noord 3	-4.36	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Oost 1	-4.34	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Noord 5	-4.31	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Noord 7	-4.28	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Noord 7	-4.30	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Oost 2	-4.28	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Zuid 1	-4.25	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Zuid 2	-4.16	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Zuid 3	-4.14	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Zuid 4	-4.08	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	Oost 3	-4.20	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	West 1	-4.09	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	West 2	-4.16	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	West 3	-4.24	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 3	West 3	-4.29	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Oost 1	-4.26	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Oost 2	-4.21	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Oost 3	-4.15	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Oost 4	-4.09	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Zuid 1	-4.08	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Zuid 2	-4.10	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Zuid 3	-4.12	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	West 1	-4.15	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	West 2	-4.19	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	West 3	-4.23	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Noord 1	-4.25	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 4	Noord 2	-4.27	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 1	noord 1	-2.52	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	Ja
Gebouw 1	noord 2	-2.34	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 1	noord 3	-2.62	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 1	oost 1	-2.74	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 1	oost 2	-3.02	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 1	zuid 1	-3.03	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gebouw 1	zuid 2	-2.96	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	Ja
Gebouw 1	west 1	-2.90	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	17.00	Ja
Gebouw 1	noord 1	-2.52	Relatief	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	--	Ja
Gebouw 1	west 1	-2.90	Relatief	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	--	Ja
Gebouw 1	zuid 2	-2.96	Relatief	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	--	Ja
Gebouw 2	noord 1	-3.23	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 2	noord 2	-3.83	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 2	noord 3	-4.15	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 2	oost 1	-4.21	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 2	zuid 1	-4.05	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 2	zuid 2	-3.60	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 2	west 1	-3.41	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 2	west 2	-3.11	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 5	noord	-4.21	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 5	oost	-4.15	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 5	zuid	-4.13	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 5	west	-4.19	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
Gebouw 6	noord	-4.08	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 7	oost	-4.04	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 8	zuid	-4.02	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 9	west	-4.06	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 10	Noord 1	-4.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 11	Noord 2	-4.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 12	Oost 1	-4.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 13	Zuid 1	-4.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 13	Zuid 2	-4.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 13	West	-4.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
Gebouw 8-1	Noord 1	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-1	Noord 2	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-1	Oost 1	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-1	Oost 2	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-1	Zuid	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-1	West 1	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-1	West 2	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-2	Noord	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens Palenstein

Model: Wegverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gebouw 8-2	Oost	0.00	Eigen waarde	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-2	Zuid	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-2	West	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-3	zuid	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-3	west	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-3	noord	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-4	noord	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-4	noord 1	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-4	oost	0.00	Eigen waarde	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-4	zuid 1	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-4	zuid 2	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-5	noord	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-6	noord	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-7	noord	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-5	west	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-6	west	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-7	west	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-7	zuid	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-5	zuid	-4.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-5	oost	0.00	Eigen waarde	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-6	oost	0.00	Eigen waarde	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
Gebouw 8-7	oost	0.00	Eigen waarde	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage

4

Invoergegevens railverkeer

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
1	Javalaan- Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
1	Javalaan- Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
2	Seghwaert - Javalaan	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	0.38	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	0.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	m		Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1
1	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
1	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
2	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2	- Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1
1	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
1	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
2	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4
1		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
1		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5
1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat. 5	Vdoor	Cat. 5	Vstop	Cat. 5	Corr.	Cat. 5	Aantal(D)	Cat. 6	FStop(D)	Cat. 6	Aantal(A)	Cat. 6	FStop(A)	Cat. 6	Aantal(N)	Cat. 6	FStop(N)	Cat. 6		
1		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
1		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	
1		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
1		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	
1		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
1		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	
1		0.00		0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
1		0.00		0.00	0		-50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2		0.00		0.00	0		45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A		0.00		0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauf aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
1		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
1		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
2		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
1	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
1	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
2	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
1	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
1	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
2	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
1	0.00	0.00	0.00	52.92	79.90	90.30	95.70	94.33	93.73	83.93	72.74	63.83	81.60
1	0.00	0.00	0.00	54.86	80.87	91.17	96.47	96.65	95.96	86.35	75.45	65.09	80.83
2	0.00	0.00	0.00	54.22	80.69	91.04	96.38	95.83	95.18	85.49	74.45	60.65	78.93
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_A	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_A	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_A	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_A	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_A	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_A	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
1	82.31	89.04	89.12	91.79	94.00	81.50	--	--	--	--	--	--
1	83.18	90.98	91.55	94.60	97.00	84.21	--	--	--	--	--	--
2	80.04	86.22	84.49	88.10	90.41	78.45	--	--	--	--	--	--
542_A	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_A	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_A	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_A	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_A	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_A	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_A	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_A	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_A	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_A	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_A	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_A	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_A	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_A	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_A	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_A	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
1	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
1	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
2	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_A	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_A	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_A	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_A	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_A	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_A	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_A	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
1	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
1	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
2	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_A	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
1	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
1	46.47	72.48	82.78	88.08	88.27	87.57	77.96	67.06	56.70	72.44	74.79	82.59
2	45.62	72.08	82.43	87.78	87.23	86.57	76.88	65.84	52.04	70.33	71.43	77.62
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	50.60	69.95	70.19	75.81
542_A	46.58	72.17	82.43	87.69	88.54	87.80	78.28	67.50	52.40	68.85	71.43	78.58
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	53.76	68.01	72.38	80.67
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	53.76	68.01	72.38	80.67
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	53.76	68.01	72.38	80.67
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	50.60	69.95	70.19	75.81
542_A	44.84	71.30	81.65	87.00	86.45	85.80	76.10	65.06	51.26	69.55	70.65	76.84
542_A	46.58	72.17	82.43	87.69	88.54	87.80	78.28	67.50	52.40	68.85	71.43	78.58
542_A	48.03	72.90	83.09	88.27	90.28	89.47	80.09	69.53	53.34	68.27	72.09	80.03
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	50.60	69.95	70.19	75.81
542_A	44.84	71.30	81.65	87.00	86.45	85.80	76.10	65.06	51.26	69.55	70.65	76.84
542_A	48.03	72.90	83.09	88.27	90.28	89.47	80.09	69.53	53.34	68.27	72.09	80.03
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	57.88	70.55	75.39	84.80
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	49.27	73.52	83.65	88.77	91.77	90.90	81.65	71.27	54.15	67.77	72.65	81.27
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	50.60	69.95	70.19	75.81
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	53.76	68.01	72.38	80.67
542_A	46.58	72.17	82.43	87.69	88.54	87.80	78.28	67.50	52.40	68.85	71.43	78.58
542_A	45.75	71.76	82.06	87.36	87.55	86.85	77.25	66.34	55.98	71.72	74.07	81.88
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	44.84	71.30	81.65	87.00	86.45	85.80	76.10	65.06	51.26	69.55	70.65	76.84
542_A	48.03	72.90	83.09	88.27	90.28	89.47	80.09	69.53	53.34	68.27	72.09	80.03
542_A	45.75	71.76	82.06	87.36	87.55	86.85	77.25	66.34	55.98	71.72	74.07	81.88
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
1	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
1	83.16	86.22	88.61	75.83	--	--	--	--	--	--	--	--
2	75.88	79.49	81.80	69.84	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	73.82	77.23	79.44	67.63	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	77.28	81.24	83.72	71.50	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.90	84.28	86.97	74.43	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.90	84.28	86.97	74.43	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.90	84.28	86.97	74.43	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	73.82	77.23	79.44	67.63	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	75.10	78.71	81.02	69.06	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	77.28	81.24	83.72	71.50	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.09	83.35	85.97	73.53	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	73.82	77.23	79.44	67.63	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	75.10	78.71	81.02	69.06	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.09	83.35	85.97	73.53	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.09	89.73	92.42	79.20	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.65	85.15	87.90	75.27	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	73.82	77.23	79.44	67.63	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.90	84.28	86.97	74.43	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	77.28	81.24	83.72	71.50	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.44	85.50	87.89	75.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	75.10	78.71	81.02	69.06	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.09	83.35	85.97	73.53	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.44	85.50	87.89	75.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
 Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
 Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

<u>Naam</u>	<u>LE(P4)Br 4k</u>	<u>LE(P4)Br 8k</u>
1	--	--
1	--	--
2	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Centrum West - Seghwaert	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	--	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	0.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0

Invoergegevens Palenstein
Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1	FStop(D) Cat.9/1	Aantal(A) Cat.9/1
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		80		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		80		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0		-70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_A	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_A	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_A	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_A	0.00	0.00	0.00	57.35	81.32	91.41	96.51	99.96	99.06	89.86	79.57	62.03	75.06
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_A	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_A	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_A	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_A	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_A	0.00	0.00	0.00	57.35	81.32	91.41	96.51	99.96	99.06	89.86	79.57	62.03	75.06
542_A	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_A	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_A	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--
542_A	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_A	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_A	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_A	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_A	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_A	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_A	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_A	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--
542_A	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_A	80.41	89.35	88.86	93.48	96.28	83.57	--	--	--	--	--	--
542_A	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_A	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_A	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_A	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_A	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_A	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_A	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_A	80.41	89.35	88.86	93.48	96.28	83.57	--	--	--	--	--	--
542_A	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_A	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_A	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
 Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		54.05	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_A	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_A	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_A	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_A	--		55.85	79.82	89.92	95.02	98.47	97.56	88.37	78.08	60.53	73.57	78.92
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_A	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_A	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_A	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_A	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_A	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_A	--		55.85	79.82	89.92	95.02	98.47	97.56	88.37	78.08	60.53	73.57	78.92
542_A	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_A	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_A	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_A	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_A	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.85	87.37	91.98	94.79	82.08	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.85	87.37	91.98	94.79	82.08	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_A	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
 Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0	500	LE(A)5.0	1k	LE(A)5.0	2k	LE(A)5.0	4k	LE(A)5.0	8k	LE(A)Br	63	LE(A)Br	125	LE(A)Br	250	LE(A)Br	500	LE(A)Br	1k	LE(A)Br	2k	LE(A)Br	4k	LE(A)Br	8k	
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	46.58	72.17	82.43	87.69	88.54	87.80	78.28	67.50	52.40	68.85	71.43	78.58
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	45.75	71.76	82.06	87.36	87.55	86.85	77.25	66.34	55.98	71.72	74.07	81.88
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	57.88	70.55	75.39	84.80
542_A	48.03	72.90	83.09	88.27	90.28	89.47	80.09	69.53	53.34	68.27	72.09	80.03
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	45.75	71.76	82.06	87.36	87.55	86.85	77.25	66.34	55.98	71.72	74.07	81.88
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	53.76	68.01	72.38	80.67
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	53.76	68.01	72.38	80.67
542_A	48.03	72.90	83.09	88.27	90.28	89.47	80.09	69.53	53.34	68.27	72.09	80.03
542_A	46.58	72.17	82.43	87.69	88.54	87.80	78.28	67.50	52.40	68.85	71.43	78.58
542_A	44.84	71.30	81.65	87.00	86.45	85.80	76.10	65.06	51.26	69.55	70.65	76.84
542_A	45.75	71.76	82.06	87.36	87.55	86.85	77.25	66.34	55.98	71.72	74.07	81.88
542_A	47.33	72.55	82.77	88.00	89.45	88.67	79.22	68.56	57.01	71.09	74.78	83.46
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	57.88	70.55	75.39	84.80
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	50.60	69.95	70.19	75.81
542_A	49.83	73.80	83.90	89.00	92.45	91.54	82.35	72.06	54.51	67.55	72.90	81.83
542_A	48.03	72.90	83.09	88.27	90.28	89.47	80.09	69.53	53.34	68.27	72.09	80.03
542_A	48.03	72.90	83.09	88.27	90.28	89.47	80.09	69.53	53.34	68.27	72.09	80.03
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	54.72	72.49	73.20	79.94
542_A	43.81	70.79	81.19	86.59	85.22	84.62	74.82	63.63	50.60	69.95	70.19	75.81
542_A	44.84	71.30	81.65	87.00	86.45	85.80	76.10	65.06	51.26	69.55	70.65	76.84
542_A	46.58	72.17	82.43	87.69	88.54	87.80	78.28	67.50	52.40	68.85	71.43	78.58
542_A	48.03	72.90	83.09	88.27	90.28	89.47	80.09	69.53	53.34	68.27	72.09	80.03
542_A	49.27	73.52	83.65	88.77	91.77	90.90	81.65	71.27	54.15	67.77	72.65	81.27
542_A	49.83	73.80	83.90	89.00	92.45	91.54	82.35	72.06	54.51	67.55	72.90	81.83
542_A	45.75	71.76	82.06	87.36	87.55	86.85	77.25	66.34	55.98	71.72	74.07	81.88
542_A	49.27	73.52	83.65	88.77	91.77	90.90	81.65	71.27	54.15	67.77	72.65	81.27
542_A	48.67	73.22	83.38	88.53	91.05	90.21	80.90	70.43	57.88	70.55	75.39	84.80

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	77.28	81.24	83.72	71.50	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.44	85.50	87.89	75.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.09	89.73	92.42	79.20	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.09	83.35	85.97	73.53	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.44	85.50	87.89	75.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.90	84.28	86.97	74.43	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.90	84.28	86.97	74.43	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.09	83.35	85.97	73.53	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	77.28	81.24	83.72	71.50	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	75.10	78.71	81.02	69.06	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.44	85.50	87.89	75.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	84.42	87.79	90.35	77.32	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.09	89.73	92.42	79.20	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	73.82	77.23	79.44	67.63	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81.35	85.96	88.77	76.06	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.09	83.35	85.97	73.53	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.09	83.35	85.97	73.53	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.02	82.69	84.89	72.39	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	73.82	77.23	79.44	67.63	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	75.10	78.71	81.02	69.06	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	77.28	81.24	83.72	71.50	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	79.09	83.35	85.97	73.53	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.65	85.15	87.90	75.27	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	81.35	85.96	88.77	76.06	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	82.44	85.50	87.89	75.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.65	85.15	87.90	75.27	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	86.09	89.73	92.42	79.20	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

<u>Naam</u>	<u>LE(P4)Br 4k</u>	<u>LE(P4)Br 8k</u>
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--
542_A	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
542_A	Seghwaert centrum West	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_A	Seghwaert centrum West	0.20	0.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	0.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	0.38	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_A	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	3 - Niet voegloze wissels of kruisingen, 2 per 100 meter	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	3 - Niet voegloze wissels of kruisingen, 2 per 100 meter	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00	

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
542_A	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_A	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6
542_A	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	
542_A	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00	

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_A	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00	

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_A		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.00		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B		0.00		0.00		0.00		16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	
542_A	0.00		0.00		0		75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_A	0.00		0.00		0		75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		65		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		-50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		60		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00		0		40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_A		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00	False		19	18	17	16

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_A	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_A	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_A	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
542_A	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_A	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_B	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_B	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_B	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_B	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_B	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_B	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_B	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_B	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06
542_B	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_B	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_B	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_B	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	60.40	76.06
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
542_A	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_A	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_B	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_B	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_B	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_B	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_B	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_B	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_B	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_B	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_B	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_B	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_B	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_B	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_B	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_B	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_B	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_B	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--
542_B	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_B	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_B	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_B	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_B	79.29	86.85	85.74	89.85	92.41	80.07	--	--	--	--	--	--
542_B	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
542_A	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_A	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_B	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_B	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_B	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_B	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_B	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_B	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_B	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_B	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41
542_B	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_B	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_B	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_B	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	58.91	74.57	77.80
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
542_A	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_A	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_B	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_B	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_B	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_B	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_B	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--
542_B	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_B	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.35	84.25	88.36	90.91	78.58	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
542_A	49.27	73.52	83.65	88.77	91.77	90.90	81.65	71.27	54.15	67.77	72.65	81.27
542_A	49.27	73.52	83.65	88.77	91.77	90.90	81.65	71.27	54.15	67.77	72.65	81.27
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	48.05	73.27	83.49	88.72	90.17	89.39	79.94	69.28	57.73	71.80	75.50	84.18
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	54.48	68.73	73.10	81.39
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	54.48	68.73	73.10	81.39
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	54.48	68.73	73.10	81.39
542_B	48.75	73.62	83.81	88.99	91.00	90.19	80.81	70.25	54.06	68.99	72.81	80.75
542_B	47.30	72.89	83.15	88.41	89.26	88.52	79.00	68.22	53.11	69.57	72.15	79.30
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	51.32	70.67	70.91	76.53
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	48.75	73.62	83.81	88.99	91.00	90.19	80.81	70.25	54.06	68.99	72.81	80.75
542_B	45.55	72.02	82.37	87.72	87.17	86.51	76.82	65.78	51.98	70.26	71.37	77.55
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	51.32	70.67	70.91	76.53
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	54.48	68.73	73.10	81.39
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	51.32	70.67	70.91	76.53
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	46.47	72.48	82.78	88.08	88.27	87.57	77.96	67.06	56.70	72.44	74.79	82.59
542_B	48.05	73.27	83.49	88.72	90.17	89.39	79.94	69.28	57.73	71.80	75.50	84.18
542_B	49.99	74.24	84.37	89.49	92.49	91.62	82.37	71.99	54.87	68.49	73.37	81.99
542_B	47.30	72.89	83.15	88.41	89.26	88.52	79.00	68.22	53.11	69.57	72.15	79.30
542_B	46.47	72.48	82.78	88.08	88.27	87.57	77.96	67.06	56.70	72.44	74.79	82.59
542_B	48.05	73.27	83.49	88.72	90.17	89.39	79.94	69.28	57.73	71.80	75.50	84.18
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	54.48	68.73	73.10	81.39
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	51.32	70.67	70.91	76.53
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	58.60	71.27	76.11	85.52
542_B	45.55	72.02	82.37	87.72	87.17	86.51	76.82	65.78	51.98	70.26	71.37	77.55
542_B	45.55	72.02	82.37	87.72	87.17	86.51	76.82	65.78	51.98	70.26	71.37	77.55
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	54.48	68.73	73.10	81.39
542_B	46.47	72.48	82.78	88.08	88.27	87.57	77.96	67.06	56.70	72.44	74.79	82.59
542_B	48.05	73.27	83.49	88.72	90.17	89.39	79.94	69.28	53.61	69.26	72.49	80.05
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	51.32	70.67	70.91	76.53

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
542_A	80.65	85.15	87.90	75.27	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	80.65	85.15	87.90	75.27	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.14	88.51	91.07	78.04	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.62	85.00	87.69	75.15	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.62	85.00	87.69	75.15	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.62	85.00	87.69	75.15	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	79.81	84.06	86.69	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	78.00	81.96	84.44	72.22	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	74.54	77.95	80.15	68.35	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	79.81	84.06	86.69	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	75.82	79.43	81.74	69.78	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	74.54	77.95	80.15	68.35	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.62	85.00	87.69	75.15	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	74.54	77.95	80.15	68.35	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	83.16	86.22	88.61	75.83	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.14	88.51	91.07	78.04	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.37	85.87	88.62	75.99	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	78.00	81.96	84.44	72.22	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	83.16	86.22	88.61	75.83	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.14	88.51	91.07	78.04	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.62	85.00	87.69	75.15	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	74.54	77.95	80.15	68.35	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.81	90.45	93.14	79.92	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	75.82	79.43	81.74	69.78	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	75.82	79.43	81.74	69.78	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.62	85.00	87.69	75.15	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	83.16	86.22	88.61	75.83	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	78.94	83.06	85.61	73.28	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	74.54	77.95	80.15	68.35	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
 Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
 Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
542_A	--	--
542_A	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--
542_B	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.35	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.60	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Seghwaert- Centrum West	0.20	-4.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	0.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	--	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.20	0.00	Eigen waarde	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	-4.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	Centrum West Seghwaert	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00
542_B	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1	FStop(D) Cat.9/1	Aantal(A) Cat.9/1
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	
542_B	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		0		0		0.00		0.00	

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00
542_B	0.00		0.00		0.00			16.93		1.00		12.00		1.00		3.54		1.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16
542_B		0.00		0.00		0.00	0		0		0.00		False	19	18	17	16

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
542_B	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
542_B	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False
542_B	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Invoergegevens Palenstein
 Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
542_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taaw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
542_B	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_B	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06
542_B	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_B	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_B	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_B	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_B	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	61.27	75.53
542_B	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_B	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_B	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_B	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_B	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78
542_B	0.00	0.00	0.00	56.79	81.04	91.16	96.29	99.29	98.41	89.16	78.79	61.66	75.29
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06
542_B	0.00	0.00	0.00	52.35	78.82	89.17	94.51	93.96	93.31	83.62	72.58	58.78	77.06
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	58.11	77.47
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	51.33	78.31	88.71	94.10	92.74	92.13	82.34	71.14	62.24	80.01
542_B	0.00	0.00	0.00	53.27	79.28	89.58	94.88	95.06	94.36	84.76	73.86	63.50	79.23
542_B	0.00	0.00	0.00	54.85	80.07	90.29	95.51	96.96	96.18	86.74	76.07	64.53	78.60
542_B	0.00	0.00	0.00	56.19	80.74	90.89	96.05	98.57	97.72	88.41	77.95	65.40	78.06
542_B	0.00	0.00	0.00	57.35	81.32	91.41	96.51	99.96	99.06	89.86	79.57	62.03	75.06
542_B	0.00	0.00	0.00	54.09	79.69	89.95	95.21	96.06	95.31	85.80	75.02	59.91	76.36
542_B	0.00	0.00	0.00	55.54	80.42	90.60	95.79	97.80	96.98	87.61	77.05	60.85	75.78

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
542_B	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_B	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_B	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--
542_B	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_B	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_B	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_B	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_B	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_B	79.89	88.19	87.41	91.79	94.48	81.95	--	--	--	--	--	--
542_B	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_B	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_B	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_B	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_B	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_B	80.16	88.79	88.16	92.66	95.41	82.79	--	--	--	--	--	--
542_B	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--
542_B	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--
542_B	78.17	84.35	82.62	86.23	88.54	76.58	--	--	--	--	--	--
542_B	77.71	83.33	81.34	84.75	86.95	75.14	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	80.72	87.45	87.53	90.20	92.41	79.91	--	--	--	--	--	--
542_B	81.59	89.39	89.95	93.01	95.41	82.62	--	--	--	--	--	--
542_B	82.30	90.97	91.93	95.31	97.86	84.84	--	--	--	--	--	--
542_B	82.90	92.31	93.61	97.25	99.94	86.71	--	--	--	--	--	--
542_B	80.41	89.35	88.86	93.48	96.28	83.57	--	--	--	--	--	--
542_B	78.95	86.09	84.80	88.76	91.24	79.02	--	--	--	--	--	--
542_B	79.60	87.54	86.61	90.86	93.49	81.05	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
542_B	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_B	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41
542_B	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_B	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_B	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_B	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_B	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	59.78	74.03	78.40
542_B	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_B	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_B	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_B	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_B	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11
542_B	--		55.29	79.54	89.67	94.79	97.79	96.92	87.67	77.29	60.17	73.79	78.67
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41
542_B	--		50.86	77.32	87.67	93.02	92.47	91.82	82.12	71.08	57.28	75.57	76.67
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65	60.74	78.51	79.22
542_B	--		51.77	77.78	88.08	93.38	93.57	92.87	83.27	72.36	62.00	77.74	80.09
542_B	--		53.35	78.57	88.80	94.02	95.47	94.69	85.25	74.58	63.03	77.11	80.81
542_B	--		54.69	79.24	89.40	94.55	97.07	96.23	86.92	76.45	63.90	76.57	81.41
542_B	--		55.85	79.82	89.92	95.02	98.47	97.56	88.37	78.08	60.53	73.57	78.92
542_B	--		52.60	78.20	88.46	93.71	94.56	93.82	84.30	73.52	58.42	74.87	77.46
542_B	--		54.05	78.92	89.11	94.30	96.30	95.49	86.11	75.55	59.36	74.29	78.11

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
542_B	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_B	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_B	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_B	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.69	85.92	90.30	92.99	80.45	--	--	--	--	--	--	--
542_B	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_B	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.29	86.67	91.17	93.92	81.29	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--
542_B	82.86	81.12	84.73	87.04	75.08	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.96	86.04	88.71	90.91	78.41	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.90	88.46	91.52	93.92	81.13	--	--	--	--	--	--	--
542_B	89.48	90.44	93.81	96.37	83.34	--	--	--	--	--	--	--
542_B	90.82	92.11	95.76	98.45	85.22	--	--	--	--	--	--	--
542_B	87.85	87.37	91.98	94.79	82.08	--	--	--	--	--	--	--
542_B	84.60	83.30	87.26	89.74	77.52	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.05	85.11	89.37	91.99	79.55	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
542_B	45.55	72.02	82.37	87.72	87.17	86.51	76.82	65.78	51.98	70.26	71.37	77.55
542_B	47.30	72.89	83.15	88.41	89.26	88.52	79.00	68.22	53.11	69.57	72.15	79.30
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	58.60	71.27	76.11	85.52
542_B	49.99	74.24	84.37	89.49	92.49	91.62	82.37	71.99	54.87	68.49	73.37	81.99
542_B	48.75	73.62	83.81	88.99	91.00	90.19	80.81	70.25	54.06	68.99	72.81	80.75
542_B	47.30	72.89	83.15	88.41	89.26	88.52	79.00	68.22	53.11	69.57	72.15	79.30
542_B	45.55	72.02	82.37	87.72	87.17	86.51	76.82	65.78	51.98	70.26	71.37	77.55
542_B	48.75	73.62	83.81	88.99	91.00	90.19	80.81	70.25	54.06	68.99	72.81	80.75
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	54.48	68.73	73.10	81.39
542_B	48.05	73.27	83.49	88.72	90.17	89.39	79.94	69.28	57.73	71.80	75.50	84.18
542_B	46.47	72.48	82.78	88.08	88.27	87.57	77.96	67.06	56.70	72.44	74.79	82.59
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	47.30	72.89	83.15	88.41	89.26	88.52	79.00	68.22	53.11	69.57	72.15	79.30
542_B	48.05	73.27	83.49	88.72	90.17	89.39	79.94	69.28	57.73	71.80	75.50	84.18
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	46.47	72.48	82.78	88.08	88.27	87.57	77.96	67.06	56.70	72.44	74.79	82.59
542_B	49.99	74.24	84.37	89.49	92.49	91.62	82.37	71.99	54.87	68.49	73.37	81.99
542_B	48.75	73.62	83.81	88.99	91.00	90.19	80.81	70.25	54.06	68.99	72.81	80.75
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	48.75	73.62	83.81	88.99	91.00	90.19	80.81	70.25	54.06	68.99	72.81	80.75
542_B	49.99	74.24	84.37	89.49	92.49	91.62	82.37	71.99	54.87	68.49	73.37	81.99
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	58.60	71.27	76.11	85.52
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	58.60	71.27	76.11	85.52
542_B	45.55	72.02	82.37	87.72	87.17	86.51	76.82	65.78	51.98	70.26	71.37	77.55
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	51.32	70.67	70.91	76.53
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	44.53	71.51	81.91	87.31	85.94	85.34	75.54	64.35	55.44	73.21	73.92	80.66
542_B	46.47	72.48	82.78	88.08	88.27	87.57	77.96	67.06	56.70	72.44	74.79	82.59
542_B	48.05	73.27	83.49	88.72	90.17	89.39	79.94	69.28	57.73	71.80	75.50	84.18
542_B	49.39	73.94	84.10	89.25	91.77	90.93	81.62	71.15	58.60	71.27	76.11	85.52
542_B	50.55	74.52	84.62	89.71	93.16	92.26	83.07	72.78	55.23	68.27	73.62	82.55
542_B	47.30	72.89	83.15	88.41	89.26	88.52	79.00	68.22	53.11	69.57	72.15	79.30
542_B	48.75	73.62	83.81	88.99	91.00	90.19	80.81	70.25	54.06	68.99	72.81	80.75

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
542_B	75.82	79.43	81.74	69.78	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	78.00	81.96	84.44	72.22	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.81	90.45	93.14	79.92	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.37	85.87	88.62	75.99	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	79.81	84.06	86.69	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	78.00	81.96	84.44	72.22	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	75.82	79.43	81.74	69.78	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	79.81	84.06	86.69	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.62	85.00	87.69	75.15	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.14	88.51	91.07	78.04	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	83.16	86.22	88.61	75.83	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	78.00	81.96	84.44	72.22	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.14	88.51	91.07	78.04	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	83.16	86.22	88.61	75.83	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.37	85.87	88.62	75.99	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	79.81	84.06	86.69	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	79.81	84.06	86.69	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	81.37	85.87	88.62	75.99	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.81	90.45	93.14	79.92	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.81	90.45	93.14	79.92	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	75.82	79.43	81.74	69.78	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	74.54	77.95	80.15	68.35	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	80.73	83.41	85.61	73.11	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	83.16	86.22	88.61	75.83	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	85.14	88.51	91.07	78.04	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	86.81	90.45	93.14	79.92	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	82.07	86.68	89.49	76.78	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	78.00	81.96	84.44	72.22	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	79.81	84.06	86.69	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
 Taauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein
Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Palenstein

Railverkeer

Model: Railverkeer
Tauw aanpassing November 2012 - BP Palenstein okt 2011 origineel aangeleverd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
542_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

5

Berekeningsresultaten wegverkeer (Inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Berekeningsresultaten Zegwaartseweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zegwaartseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	-22.5	-23.3	-31.3	-21.1
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	-10.0	-10.7	-18.7	-8.6
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	-9.7	-10.5	-18.5	-8.3
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	-8.4	-9.1	-17.1	-6.9
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	-6.6	-7.3	-15.4	-5.2
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	-1.3	-2.1	-10.1	0.1
Gebouw 1_A	west 1		20.00	-15.8	-16.6	-24.6	-14.4
Gebouw 1_A	west 1		2.00	-8.6	-9.4	-17.4	-7.2
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	-3.9	-4.7	-12.7	-2.5
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	0.5	-0.2	-8.2	2.0
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	-2.6	-3.3	-11.3	-1.1
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	-29.4	-30.1	-38.2	-28.0
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	-8.7	-9.4	-17.4	-7.2
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	-8.6	-9.4	-17.4	-7.2
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	-7.2	-7.9	-15.9	-5.7
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	-6.4	-7.1	-15.1	-4.9
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	1.0	0.3	-7.7	2.5
Gebouw 1_B	west 1		25.00	-16.3	-17.1	-25.1	-14.9
Gebouw 1_B	west 1		5.00	-7.7	-8.5	-16.5	-6.3
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	-2.2	-2.9	-10.9	-0.7
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	0.2	-0.6	-8.6	1.6
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	-1.6	-2.4	-10.4	-0.2
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	-29.5	-30.2	-38.2	-28.0
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	-10.9	-11.6	-19.6	-9.5
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	-11.0	-11.7	-19.7	-9.5
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	-7.4	-8.1	-16.2	-6.0
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	-7.9	-8.6	-16.6	-6.4
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	1.5	0.8	-7.3	2.9
Gebouw 1_C	west 1		30.00	-20.3	-21.0	-29.1	-18.9
Gebouw 1_C	west 1		8.00	-7.5	-8.2	-16.2	-6.1
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	0.9	0.2	-7.9	2.3
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	-0.1	-0.8	-8.8	1.4
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	0.5	-0.2	-8.3	1.9
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	-29.5	-30.2	-38.3	-28.1
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	-16.7	-17.4	-25.4	-15.3
Gebouw 1_D	west 1		35.00	-19.4	-20.2	-28.2	-18.0
Gebouw 1_D	west 1		11.00	-13.0	-13.7	-21.8	-11.6
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	0.3	-0.4	-8.5	1.7
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	0.9	0.1	-7.9	2.3
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	-29.6	-30.3	-38.3	-28.1
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	-18.5	-19.3	-27.3	-17.1
Gebouw 1_E	west 1		40.00	-18.9	-19.7	-27.7	-17.5
Gebouw 1_E	west 1		14.00	-12.9	-13.6	-21.7	-11.5
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	0.8	0.1	-8.0	2.2
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	1.0	0.3	-7.7	2.5
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	-22.6	-23.3	-31.3	-21.1
Gebouw 1_F	west 1		17.00	-14.8	-15.6	-23.6	-13.4
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	0.7	-0.1	-8.1	2.1
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	6.3	5.5	-2.5	7.7
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	5.7	4.9	-3.1	7.1
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	6.1	5.3	-2.7	7.5
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	0.1	-0.7	-8.7	1.5
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	-0.9	-1.6	-9.6	0.6
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	2.7	2.0	-6.1	4.1
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	15.5	14.8	6.7	16.9
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	16.4	15.7	7.6	17.8
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	17.3	16.6	8.5	18.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Zegwaartseweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zegwaartseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Gebouw 13_A	West	2.00	9.0	8.3	0.2	10.4	
Gebouw 13_A	Zuid 1	2.00	15.0	14.3	6.3	16.4	
Gebouw 13_A	Zuid 2	2.00	14.9	14.2	6.1	16.3	
Gebouw 13_B	West	5.00	11.3	10.6	2.5	12.7	
Gebouw 13_B	Zuid 1	5.00	17.9	17.1	9.1	19.3	
Gebouw 13_B	Zuid 2	5.00	17.6	16.9	8.8	19.0	
Gebouw 13_C	West	8.00	12.0	11.3	3.2	13.4	
Gebouw 13_C	Zuid 1	8.00	19.2	18.5	10.5	20.7	
Gebouw 13_C	Zuid 2	8.00	19.0	18.3	10.3	20.5	
Gebouw 2_A	noord 1	2.00	-9.8	-10.5	-18.5	-8.3	
Gebouw 2_A	noord 2	2.00	-11.8	-12.5	-20.6	-10.4	
Gebouw 2_A	noord 3	2.00	-10.5	-11.2	-19.2	-9.0	
Gebouw 2_A	oost 1	2.00	-8.2	-8.9	-16.9	-6.7	
Gebouw 2_A	west 1	2.00	-7.6	-8.4	-16.4	-6.2	
Gebouw 2_A	west 2	2.00	-7.1	-7.8	-15.8	-5.6	
Gebouw 2_A	zuid 1	2.00	-1.8	-2.5	-10.6	-0.4	
Gebouw 2_A	zuid 2	2.00	-1.3	-2.0	-10.0	0.2	
Gebouw 2_B	noord 1	5.00	-8.4	-9.1	-17.1	-6.9	
Gebouw 2_B	noord 2	5.00	-8.4	-9.1	-17.2	-7.0	
Gebouw 2_B	noord 3	5.00	-6.8	-7.6	-15.6	-5.4	
Gebouw 2_B	oost 1	5.00	-6.8	-7.5	-15.6	-5.4	
Gebouw 2_B	west 1	5.00	-6.2	-7.0	-15.0	-4.8	
Gebouw 2_B	west 2	5.00	-6.6	-7.3	-15.3	-5.2	
Gebouw 2_B	zuid 1	5.00	0.9	0.1	-7.9	2.3	
Gebouw 2_B	zuid 2	5.00	1.6	0.9	-7.2	3.0	
Gebouw 2_C	noord 1	8.00	-7.9	-8.6	-16.7	-6.5	
Gebouw 2_C	noord 2	8.00	-8.4	-9.1	-17.2	-7.0	
Gebouw 2_C	noord 3	8.00	-8.5	-9.2	-17.2	-7.1	
Gebouw 2_C	oost 1	8.00	-5.5	-6.2	-14.2	-4.0	
Gebouw 2_C	west 1	8.00	-6.2	-6.9	-15.0	-4.8	
Gebouw 2_C	west 2	8.00	-7.5	-8.3	-16.3	-6.1	
Gebouw 2_C	zuid 1	8.00	1.4	0.7	-7.4	2.8	
Gebouw 2_C	zuid 2	8.00	2.1	1.4	-6.6	3.6	
Gebouw 3_A	Noord 1	2.00	-7.9	-8.6	-16.6	-6.4	
Gebouw 3_A	Noord 2	2.00	-7.3	-8.0	-16.1	-5.9	
Gebouw 3_A	Noord 3	2.00	-7.1	-7.8	-15.8	-5.6	
Gebouw 3_A	Noord 5	2.00	-3.6	-4.3	-12.3	-2.1	
Gebouw 3_A	Noord 7	2.00	-1.5	-2.3	-10.3	-0.1	
Gebouw 3_A	Noord 7	2.00	-4.8	-5.5	-13.5	-3.3	
Gebouw 3_A	Oost 1	2.00	-1.3	-2.0	-10.0	0.2	
Gebouw 3_A	Oost 2	2.00	1.5	0.7	-7.3	2.9	
Gebouw 3_A	Oost 3	2.00	-1.4	-2.1	-10.2	0.0	
Gebouw 3_A	West 1	2.00	-0.6	-1.3	-9.4	0.8	
Gebouw 3_A	West 2	2.00	-1.0	-1.7	-9.7	0.5	
Gebouw 3_A	West 3	2.00	-9.3	-10.0	-18.1	-7.9	
Gebouw 3_A	West 3	2.00	-3.3	-4.0	-12.0	-1.8	
Gebouw 3_A	Zuid 1	2.00	-3.3	-4.1	-12.1	-1.9	
Gebouw 3_A	Zuid 2	2.00	4.4	3.7	-4.4	5.8	
Gebouw 3_A	Zuid 3	2.00	0.8	0.0	-8.0	2.2	
Gebouw 3_A	Zuid 4	2.00	1.9	1.1	-6.9	3.3	
Gebouw 3_B	Noord 1	5.00	-6.3	-7.1	-15.1	-4.9	
Gebouw 3_B	Noord 2	5.00	-6.1	-6.8	-14.9	-4.7	
Gebouw 3_B	Noord 3	5.00	-3.9	-4.6	-12.6	-2.5	
Gebouw 3_B	Noord 5	5.00	-3.6	-4.3	-12.3	-2.2	
Gebouw 3_B	Noord 7	5.00	-1.3	-2.0	-10.0	0.2	
Gebouw 3_B	Noord 7	5.00	-4.8	-5.5	-13.5	-3.3	
Gebouw 3_B	Oost 1	5.00	-0.4	-1.1	-9.1	1.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Zegwaartseweg

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zegwaartseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	1.6	0.9	-7.2	3.0
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	0.8	0.1	-7.9	2.3
Gebouw 3_B	West 1		5.00	1.9	1.2	-6.9	3.3
Gebouw 3_B	West 2		5.00	2.0	1.3	-6.7	3.5
Gebouw 3_B	West 3		5.00	-7.8	-8.5	-16.5	-6.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	-0.2	-0.9	-8.9	1.3
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	-1.5	-2.2	-10.3	-0.1
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	6.7	6.0	-2.0	8.2
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	4.5	3.7	-4.3	5.9
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	5.3	4.5	-3.5	6.7
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	-5.7	-6.4	-14.5	-4.3
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	-6.4	-7.1	-15.2	-5.0
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	-5.6	-6.3	-14.3	-4.1
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	-3.7	-4.4	-12.4	-2.2
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	-0.8	-1.5	-9.5	0.7
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	-8.5	-9.3	-17.3	-7.1
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	-0.7	-1.4	-9.5	0.7
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	1.8	1.1	-7.0	3.2
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	4.7	3.9	-4.1	6.1
Gebouw 3_C	West 1		8.00	-2.9	-3.6	-11.6	-1.4
Gebouw 3_C	West 2		8.00	-4.8	-5.6	-13.6	-3.4
Gebouw 3_C	West 3		8.00	-8.7	-9.4	-17.5	-7.3
Gebouw 3_C	West 3		8.00	-4.5	-5.3	-13.3	-3.1
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	-0.7	-1.4	-9.4	0.8
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	7.1	6.4	-1.7	8.5
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	5.9	5.1	-2.9	7.3
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	6.1	5.4	-2.6	7.6
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	-9.1	-9.8	-17.9	-7.7
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	-7.0	-7.7	-15.7	-5.5
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	-6.9	-7.7	-15.7	-5.5
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	-12.1	-12.9	-20.9	-10.7
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	-8.2	-9.0	-17.0	-6.8
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	-12.2	-13.0	-21.0	-10.8
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	-1.0	-1.8	-9.8	0.4
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	0.8	0.1	-7.9	2.3
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	5.6	4.8	-3.2	7.0
Gebouw 3_D	West 1		11.00	-11.1	-11.8	-19.8	-9.6
Gebouw 3_D	West 2		11.00	-11.3	-12.0	-20.0	-9.8
Gebouw 3_D	West 3		11.00	-8.5	-9.2	-17.3	-7.1
Gebouw 3_D	West 3		11.00	-5.2	-5.9	-13.9	-3.7
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	0.0	-0.8	-8.8	1.4
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	7.4	6.7	-1.3	8.8
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	6.2	5.4	-2.6	7.6
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	5.7	5.0	-3.1	7.1
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	-19.4	-20.2	-28.2	-18.0
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	-12.3	-13.0	-21.0	-10.8
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	-10.1	-10.9	-18.9	-8.7
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	-12.0	-12.7	-20.8	-10.6
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	-13.0	-13.7	-21.8	-11.6
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	-13.6	-14.3	-22.4	-12.2
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	-1.2	-1.9	-9.9	0.3
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	1.8	1.1	-7.0	3.2
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	6.9	6.2	-1.8	8.4
Gebouw 3_E	West 1		14.00	-10.6	-11.3	-19.4	-9.2
Gebouw 3_E	West 2		14.00	-11.3	-12.0	-20.0	-9.9
Gebouw 3_E	West 3		14.00	-7.8	-8.5	-16.6	-6.4
Gebouw 3_E	West 3		14.00	-12.1	-12.8	-20.8	-10.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Zegwaartseweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zegwaartseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	2.6	1.8	-6.2	4.0
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	7.6	6.8	-1.2	9.0
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	6.5	5.8	-2.2	8.0
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	5.7	5.0	-3.1	7.1
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	-0.9	-1.6	-9.7	0.5
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	-1.5	-2.2	-10.2	0.0
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	-0.1	-0.8	-8.9	1.3
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	0.5	-0.2	-8.3	1.9
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	2.4	1.7	-6.3	3.9
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	5.5	4.8	-3.2	7.0
Gebouw 4_A	West 1		2.00	-0.6	-1.3	-9.3	0.9
Gebouw 4_A	West 2		2.00	-1.9	-2.6	-10.6	-0.4
Gebouw 4_A	West 3		2.00	-1.1	-1.9	-9.9	0.3
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	-2.4	-3.2	-11.2	-1.0
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	0.8	0.1	-8.0	2.2
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	3.9	3.1	-4.9	5.3
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	-1.0	-1.8	-9.8	0.4
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	-1.2	-1.9	-9.9	0.3
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	1.8	1.1	-7.0	3.2
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	2.1	1.4	-6.6	3.6
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	3.7	2.9	-5.1	5.1
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	6.6	5.8	-2.2	8.0
Gebouw 4_B	West 1		5.00	1.3	0.6	-7.4	2.8
Gebouw 4_B	West 2		5.00	0.0	-0.8	-8.8	1.4
Gebouw 4_B	West 3		5.00	0.3	-0.5	-8.5	1.7
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	0.0	-0.8	-8.8	1.4
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	2.7	2.0	-6.1	4.1
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	5.4	4.7	-3.4	6.8
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	-1.5	-2.3	-10.3	-0.1
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	-2.6	-3.3	-11.3	-1.2
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	1.0	0.3	-7.7	2.5
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	0.8	0.1	-8.0	2.2
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	2.8	2.1	-5.9	4.3
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	6.2	5.5	-2.5	7.7
Gebouw 4_C	West 1		8.00	4.1	3.3	-4.7	5.5
Gebouw 4_C	West 2		8.00	2.2	1.4	-6.6	3.6
Gebouw 4_C	West 3		8.00	1.6	0.9	-7.1	3.1
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	1.4	0.7	-7.4	2.8
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	3.5	2.8	-5.3	4.9
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	6.1	5.4	-2.7	7.5
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	-6.0	-6.7	-14.8	-4.6
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	-7.9	-8.6	-16.6	-6.4
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	-2.7	-3.5	-11.5	-1.3
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	-2.1	-2.8	-10.8	-0.6
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	1.8	1.1	-6.9	3.3
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	3.7	2.9	-5.1	5.1
Gebouw 4_D	West 1		11.00	-0.6	-1.3	-9.3	0.8
Gebouw 4_D	West 2		11.00	0.3	-0.4	-8.4	1.8
Gebouw 4_D	West 3		11.00	1.8	1.1	-7.0	3.2
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	-0.5	-1.2	-9.3	0.9
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	-0.3	-1.1	-9.1	1.1
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	2.6	1.8	-6.2	4.0
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	-7.5	-8.2	-16.2	-6.0
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	-7.3	-8.0	-16.0	-5.8
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	-28.3	-29.1	-37.1	-26.9
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	--	--	--	--
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Zegwaartseweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zegwaartseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	-4.6	-5.3	-13.4	-3.2
Gebouw 4_E	West 1		14.00	-4.0	-4.7	-12.8	-2.6
Gebouw 4_E	West 2		14.00	-1.4	-2.1	-10.1	0.0
Gebouw 4_E	West 3		14.00	3.6	2.8	-5.2	5.0
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	-0.8	-1.5	-9.5	0.6
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	-2.4	-3.2	-11.2	-1.0
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	-1.1	-1.8	-9.8	0.3
Gebouw 5_A	noord		2.00	-3.7	-4.4	-12.4	-2.2
Gebouw 5_A	oost		2.00	2.5	1.7	-6.3	3.9
Gebouw 5_A	west		2.00	-1.4	-2.1	-10.1	0.1
Gebouw 5_A	zuid		2.00	3.5	2.8	-5.3	4.9
Gebouw 5_B	noord		5.00	-3.4	-4.1	-12.1	-1.9
Gebouw 5_B	oost		5.00	3.7	3.0	-5.1	5.1
Gebouw 5_B	west		5.00	0.2	-0.6	-8.6	1.6
Gebouw 5_B	zuid		5.00	5.4	4.7	-3.4	6.8
Gebouw 5_C	noord		8.00	-3.4	-4.1	-12.2	-2.0
Gebouw 5_C	oost		8.00	4.5	3.8	-4.3	5.9
Gebouw 5_C	west		8.00	1.6	0.9	-7.2	3.0
Gebouw 5_C	zuid		8.00	8.5	7.8	-0.2	9.9
Gebouw 5_D	noord		11.00	-5.2	-5.9	-14.0	-3.8
Gebouw 5_D	oost		11.00	4.8	4.0	-4.0	6.2
Gebouw 5_D	west		11.00	0.5	-0.3	-8.3	1.9
Gebouw 5_D	zuid		11.00	8.0	7.3	-0.8	9.4
Gebouw 5_E	noord		14.00	-11.8	-12.5	-20.5	-10.3
Gebouw 5_E	oost		14.00	5.0	4.2	-3.8	6.4
Gebouw 5_E	west		14.00	0.4	-0.3	-8.3	1.8
Gebouw 5_E	zuid		14.00	7.4	6.7	-1.3	8.9
Gebouw 6_A	noord		2.00	-5.7	-6.4	-14.5	-4.3
Gebouw 6_B	noord		5.00	-3.5	-4.2	-12.2	-2.1
Gebouw 6_C	noord		8.00	-2.0	-2.7	-10.7	-0.6
Gebouw 7_A	oost		2.00	4.2	3.4	-4.6	5.6
Gebouw 7_B	oost		5.00	7.9	7.1	-0.9	9.3
Gebouw 7_C	oost		8.00	9.6	8.9	0.8	11.0
Gebouw 8_A	zuid		2.00	4.9	4.2	-3.9	6.3
Gebouw 8_B	zuid		5.00	8.4	7.7	-0.4	9.8
Gebouw 8_C	zuid		8.00	10.4	9.6	1.6	11.8
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	-6.2	-6.9	-14.9	-4.7
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	-5.5	-6.2	-14.2	-4.0
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	-5.7	-6.4	-14.4	-4.3
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	-3.0	-3.8	-11.8	-1.6
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	9.7	8.9	0.9	11.1
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	10.1	9.4	1.4	11.5
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	-1.2	-2.0	-10.0	0.2
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	3.1	2.4	-5.7	4.5
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	5.9	5.2	-2.8	7.4
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	7.9	7.2	-0.8	9.4
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	8.8	8.1	0.1	10.2
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	10.1	9.3	1.3	11.5
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	10.8	10.1	2.0	12.2
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	3.7	3.0	-5.0	5.2
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	-2.6	-3.4	-11.4	-1.2
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	9.1	8.4	0.4	10.5
Gebouw 8-2_A	West		2.00	2.1	1.4	-6.6	3.6
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	-0.2	-0.9	-8.9	1.3
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	3.6	2.9	-5.1	5.0
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	12.9	12.2	4.1	14.3
Gebouw 8-2_B	West		5.00	5.9	5.2	-2.8	7.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Zegwaartseweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zegwaartseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	5.1	4.4	-3.7	6.5
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	-5.0	-5.8	-13.8	-3.6
Gebouw 8-3_A	west		2.00	14.3	13.6	5.6	15.8
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	14.0	13.3	5.3	15.5
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	1.4	0.7	-7.3	2.8
Gebouw 8-3_B	west		5.00	14.8	14.0	6.0	16.2
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	14.7	14.0	6.0	16.2
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	-11.1	-11.8	-19.9	-9.7
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	-3.0	-3.7	-11.7	-1.6
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	17.3	16.6	8.6	18.7
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	2.3	1.6	-6.4	3.8
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	8.8	8.1	0.1	10.2
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	-7.3	-8.0	-16.0	-5.8
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	2.0	1.3	-6.8	3.4
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	16.3	15.5	7.5	17.7
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	6.9	6.2	-1.8	8.4
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	10.8	10.1	2.1	12.2
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	-0.9	-1.7	-9.7	0.5
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	19.3	18.6	10.5	20.7
Gebouw 8-5_A	west		2.00	5.3	4.5	-3.5	6.7
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	0.0	-0.7	-8.8	1.4
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	4.2	3.5	-4.6	5.6
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	17.6	16.9	8.9	19.1
Gebouw 8-5_B	west		5.00	6.6	5.9	-2.1	8.0
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	5.0	4.3	-3.7	6.5
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	-0.4	-1.1	-9.1	1.1
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	19.4	18.6	10.6	20.8
Gebouw 8-6_A	west		2.00	6.9	6.2	-1.9	8.3
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	4.6	3.9	-4.1	6.1
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	18.3	17.6	9.6	19.8
Gebouw 8-6_B	west		5.00	8.3	7.6	-0.5	9.7
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	-0.4	-1.1	-9.2	1.0
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	20.6	19.8	11.8	22.0
Gebouw 8-7_A	west		2.00	6.5	5.8	-2.3	7.9
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	19.7	19.0	10.9	21.1
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	3.7	3.0	-5.1	5.1
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	19.9	19.2	11.2	21.4
Gebouw 8-7_B	west		5.00	8.0	7.2	-0.8	9.4
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	20.4	19.6	11.6	21.8
Gebouw 9_A	west		2.00	1.8	1.1	-7.0	3.2
Gebouw 9_B	west		5.00	5.4	4.7	-3.3	6.9
Gebouw 9_C	west		8.00	3.3	2.6	-5.4	4.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Diestlaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Diestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	6.9	5.5	-1.9	8.1
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	15.3	14.0	6.5	16.6
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	16.0	14.6	7.2	17.2
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	17.9	16.6	9.1	19.1
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	16.3	14.9	7.5	17.5
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	24.1	22.7	15.3	25.3
Gebouw 1_A	west 1		20.00	17.6	16.3	8.8	18.9
Gebouw 1_A	west 1		2.00	18.2	16.8	9.3	19.4
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	21.8	20.4	13.0	23.0
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	27.6	26.3	18.8	28.9
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	21.0	19.6	12.2	22.2
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	7.2	5.8	-1.6	8.4
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	18.8	17.5	10.0	20.1
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	18.7	17.4	9.9	19.9
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	19.7	18.3	10.9	20.9
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	24.7	23.4	15.9	25.9
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	27.4	26.0	18.6	28.6
Gebouw 1_B	west 1		25.00	11.5	10.0	2.6	12.7
Gebouw 1_B	west 1		5.00	23.2	21.9	14.4	24.4
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	24.3	22.9	15.5	25.5
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	27.5	26.2	18.7	28.8
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	23.7	22.3	14.9	24.9
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	-8.9	-10.3	-17.7	-7.7
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	19.3	18.0	10.5	20.6
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	19.3	18.0	10.5	20.5
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	20.4	19.1	11.6	21.6
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	27.2	25.9	18.4	28.5
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	29.8	28.5	21.0	31.0
Gebouw 1_C	west 1		30.00	9.3	7.8	0.5	10.5
Gebouw 1_C	west 1		8.00	23.8	22.5	15.0	25.0
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	26.8	25.4	18.0	28.0
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	27.7	26.5	19.0	29.0
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	26.8	25.4	17.9	28.0
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	-8.9	-10.4	-17.7	-7.7
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	11.7	10.2	2.9	12.9
Gebouw 1_D	west 1		35.00	9.3	7.8	0.5	10.5
Gebouw 1_D	west 1		11.00	22.5	21.2	13.7	23.7
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	28.1	26.9	19.3	29.4
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	28.1	26.8	19.3	29.3
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	-9.0	-10.4	-17.8	-7.8
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	9.8	8.4	1.0	11.0
Gebouw 1_E	west 1		40.00	9.4	7.9	0.6	10.5
Gebouw 1_E	west 1		14.00	22.7	21.3	13.9	23.9
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	28.3	27.1	19.5	29.6
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	28.9	27.6	20.1	30.1
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	9.0	7.6	0.2	10.2
Gebouw 1_F	west 1		17.00	21.0	19.7	12.2	22.3
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	28.9	27.7	20.1	30.2
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	36.3	35.1	27.6	37.6
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	37.1	35.9	28.3	38.3
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	37.6	36.4	28.9	38.9
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	34.0	32.9	25.2	35.3
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	34.1	32.9	25.3	35.4
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	35.2	34.0	26.4	36.4
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	52.0	50.8	43.2	53.3
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	53.1	51.9	44.3	54.3
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	53.2	52.0	44.4	54.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Diestlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Diestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	49.1	47.9	40.3	50.4
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	57.5	56.3	48.7	58.8
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	58.2	57.0	49.4	59.5
Gebouw 13_B	West		5.00	50.6	49.4	41.8	51.9
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	58.0	56.9	49.2	59.3
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	58.6	57.5	49.8	59.9
Gebouw 13_C	West		8.00	51.0	49.9	42.2	52.3
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	58.0	56.9	49.3	59.3
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	58.6	57.4	49.8	59.9
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	15.2	13.7	6.3	16.4
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	15.0	13.6	6.2	16.2
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	15.8	14.4	7.0	17.0
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	18.5	17.1	9.7	19.7
Gebouw 2_A	west 1		2.00	21.3	19.9	12.5	22.5
Gebouw 2_A	west 2		2.00	21.7	20.3	12.9	22.9
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	24.5	23.1	15.7	25.7
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	24.6	23.2	15.8	25.8
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	20.1	18.7	11.3	21.3
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	18.0	16.6	9.2	19.2
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	18.5	17.1	9.7	19.7
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	19.7	18.3	10.9	20.9
Gebouw 2_B	west 1		5.00	24.0	22.7	15.2	25.3
Gebouw 2_B	west 2		5.00	23.8	22.5	15.0	25.1
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	26.4	25.0	17.6	27.6
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	25.9	24.5	17.1	27.1
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	20.9	19.6	12.1	22.2
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	18.5	17.1	9.7	19.7
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	18.3	16.9	9.5	19.5
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	21.2	19.8	12.4	22.4
Gebouw 2_C	west 1		8.00	25.8	24.5	17.0	27.1
Gebouw 2_C	west 2		8.00	21.7	20.4	12.9	22.9
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	27.2	25.8	18.4	28.4
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	28.0	26.7	19.2	29.3
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	15.7	14.3	6.9	16.9
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	16.8	15.5	8.0	18.1
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	17.3	15.9	8.5	18.5
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	21.8	20.5	13.0	23.0
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	22.9	21.6	14.1	24.2
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	21.2	19.8	12.4	22.4
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	22.3	20.9	13.5	23.5
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	24.0	22.6	15.2	25.2
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	26.4	25.1	17.6	27.7
Gebouw 3_A	West 1		2.00	26.6	25.2	17.7	27.8
Gebouw 3_A	West 2		2.00	25.6	24.2	16.8	26.8
Gebouw 3_A	West 3		2.00	20.0	18.6	11.2	21.2
Gebouw 3_A	West 3		2.00	24.4	23.0	15.6	25.6
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	22.3	20.9	13.5	23.5
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	29.7	28.4	20.9	30.9
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	28.8	27.4	19.9	30.0
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	29.0	27.6	20.2	30.2
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	17.6	16.1	8.7	18.8
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	20.3	18.9	11.5	21.5
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	20.8	19.4	12.0	22.0
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	22.1	20.8	13.3	23.3
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	23.6	22.2	14.8	24.8
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	21.7	20.3	12.9	22.9
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	23.6	22.3	14.8	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Diestlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Diestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	24.6	23.2	15.8	25.8
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	28.1	26.8	19.3	29.3
Gebouw 3_B	West 1		5.00	29.5	28.2	20.7	30.7
Gebouw 3_B	West 2		5.00	27.3	26.0	18.5	28.6
Gebouw 3_B	West 3		5.00	23.7	22.3	14.8	24.9
Gebouw 3_B	West 3		5.00	26.2	24.8	17.4	27.4
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	23.4	22.0	14.6	24.6
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	31.5	30.2	22.7	32.7
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	31.4	30.0	22.6	32.6
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	31.5	30.1	22.7	32.7
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	19.4	18.0	10.6	20.6
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	18.5	17.1	9.7	19.7
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	19.7	18.3	10.9	20.9
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	21.9	20.6	13.1	23.2
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	23.5	22.1	14.7	24.7
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	19.3	17.9	10.5	20.5
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	23.5	22.1	14.7	24.7
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	24.9	23.5	16.1	26.1
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	30.2	28.9	21.4	31.5
Gebouw 3_C	West 1		8.00	29.2	27.9	20.4	30.4
Gebouw 3_C	West 2		8.00	26.5	25.2	17.7	27.7
Gebouw 3_C	West 3		8.00	24.3	23.0	15.5	25.5
Gebouw 3_C	West 3		8.00	25.7	24.3	16.9	26.9
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	24.9	23.5	16.1	26.1
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	33.7	32.4	24.9	35.0
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	34.6	33.3	25.8	35.8
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	33.0	31.7	24.2	34.3
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	17.4	16.0	8.6	18.6
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	18.7	17.4	9.9	20.0
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	17.2	15.8	8.4	18.4
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	19.6	18.2	10.8	20.8
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	20.8	19.5	12.0	22.0
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	17.9	16.5	9.1	19.1
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	23.1	21.7	14.3	24.3
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	24.3	23.0	15.5	25.5
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	31.4	30.1	22.6	32.6
Gebouw 3_D	West 1		11.00	28.1	26.8	19.3	29.3
Gebouw 3_D	West 2		11.00	22.3	21.0	13.5	23.5
Gebouw 3_D	West 3		11.00	22.4	21.0	13.6	23.6
Gebouw 3_D	West 3		11.00	23.4	22.1	14.6	24.6
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	26.3	24.9	17.5	27.5
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	34.9	33.7	26.1	36.2
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	34.7	33.5	26.0	36.0
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	33.7	32.5	25.0	35.0
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	11.8	10.4	3.0	13.0
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	14.7	13.3	5.9	15.9
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	11.1	9.7	2.3	12.3
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	17.2	15.9	8.4	18.4
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	14.6	13.1	5.8	15.8
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	13.9	12.5	5.1	15.1
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	24.4	23.0	15.6	25.6
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	25.4	24.1	16.6	26.6
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	32.2	30.9	23.4	33.4
Gebouw 3_E	West 1		14.00	17.5	16.1	8.7	18.7
Gebouw 3_E	West 2		14.00	17.6	16.3	8.8	18.9
Gebouw 3_E	West 3		14.00	18.9	17.6	10.1	20.1
Gebouw 3_E	West 3		14.00	16.1	14.8	7.3	17.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Diestlaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Diestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	28.0	26.7	19.2	29.3
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	35.8	34.6	27.0	37.1
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	35.5	34.2	26.7	36.7
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	33.6	32.4	24.8	34.9
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	22.7	21.3	13.9	23.9
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	22.9	21.6	14.1	24.1
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	26.1	24.8	17.3	27.3
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	22.5	21.2	13.7	23.7
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	25.6	24.3	16.8	26.9
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	27.0	25.7	18.2	28.2
Gebouw 4_A	West 1		2.00	30.1	28.8	21.3	31.3
Gebouw 4_A	West 2		2.00	27.7	26.5	18.9	29.0
Gebouw 4_A	West 3		2.00	28.2	26.9	19.4	29.4
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	24.5	23.1	15.7	25.7
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	27.5	26.1	18.7	28.7
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	30.9	29.6	22.1	32.2
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	24.0	22.7	15.2	25.2
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	24.5	23.2	15.7	25.8
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	27.3	26.0	18.5	28.5
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	25.0	23.6	16.2	26.2
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	27.5	26.2	18.7	28.8
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	29.1	27.9	20.3	30.4
Gebouw 4_B	West 1		5.00	30.6	29.3	21.8	31.8
Gebouw 4_B	West 2		5.00	28.4	27.1	19.6	29.6
Gebouw 4_B	West 3		5.00	28.9	27.6	20.1	30.1
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	25.0	23.6	16.2	26.2
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	27.9	26.5	19.1	29.1
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	31.8	30.5	23.0	33.0
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	24.5	23.2	15.7	25.8
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	24.7	23.4	15.9	26.0
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	28.2	26.9	19.4	29.4
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	26.0	24.7	17.2	27.2
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	27.2	25.9	18.4	28.5
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	28.9	27.6	20.1	30.1
Gebouw 4_C	West 1		8.00	31.5	30.3	22.7	32.8
Gebouw 4_C	West 2		8.00	29.8	28.5	21.0	31.0
Gebouw 4_C	West 3		8.00	29.6	28.4	20.8	30.9
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	25.4	24.1	16.6	26.7
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	28.4	27.0	19.6	29.6
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	33.0	31.7	24.2	34.2
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	23.5	22.2	14.7	24.7
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	23.4	22.1	14.6	24.7
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	26.7	25.4	17.9	28.0
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	25.7	24.5	17.0	27.0
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	26.0	24.7	17.2	27.3
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	28.2	26.9	19.4	29.4
Gebouw 4_D	West 1		11.00	32.2	31.0	23.4	33.5
Gebouw 4_D	West 2		11.00	30.4	29.2	21.6	31.7
Gebouw 4_D	West 3		11.00	30.2	29.0	21.4	31.5
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	25.0	23.7	16.2	26.2
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	27.4	26.1	18.6	28.7
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	33.1	31.9	24.3	34.4
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	20.5	19.1	11.7	21.7
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	18.0	16.6	9.1	19.2
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	23.1	21.8	14.3	24.4
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	18.8	17.5	10.0	20.1
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	20.6	19.3	11.8	21.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Diestlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Diestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	22.9	21.6	14.1	24.2
Gebouw 4_E	West 1		14.00	32.6	31.4	23.8	33.9
Gebouw 4_E	West 2		14.00	30.9	29.6	22.1	32.1
Gebouw 4_E	West 3		14.00	31.0	29.7	22.2	32.3
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	23.9	22.6	15.1	25.1
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	25.6	24.2	16.8	26.8
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	33.3	32.1	24.5	34.6
Gebouw 5_A	noord		2.00	20.7	19.4	11.9	21.9
Gebouw 5_A	oost		2.00	29.3	28.0	20.5	30.5
Gebouw 5_A	west		2.00	25.3	23.9	16.5	26.5
Gebouw 5_A	zuid		2.00	29.2	27.8	20.4	30.4
Gebouw 5_B	noord		5.00	21.7	20.3	12.9	22.9
Gebouw 5_B	oost		5.00	29.4	28.2	20.6	30.7
Gebouw 5_B	west		5.00	26.9	25.6	18.1	28.2
Gebouw 5_B	zuid		5.00	30.5	29.2	21.7	31.8
Gebouw 5_C	noord		8.00	22.2	20.9	13.4	23.4
Gebouw 5_C	oost		8.00	29.6	28.3	20.8	30.8
Gebouw 5_C	west		8.00	29.3	28.0	20.5	30.6
Gebouw 5_C	zuid		8.00	32.3	31.0	23.5	33.5
Gebouw 5_D	noord		11.00	22.3	20.9	13.4	23.5
Gebouw 5_D	oost		11.00	30.1	28.9	21.3	31.4
Gebouw 5_D	west		11.00	29.5	28.2	20.7	30.8
Gebouw 5_D	zuid		11.00	34.9	33.7	26.1	36.2
Gebouw 5_E	noord		14.00	21.2	19.8	12.4	22.4
Gebouw 5_E	oost		14.00	30.5	29.2	21.7	31.7
Gebouw 5_E	west		14.00	29.8	28.5	21.0	31.0
Gebouw 5_E	zuid		14.00	35.5	34.3	26.7	36.7
Gebouw 6_A	noord		2.00	18.9	17.6	10.1	20.1
Gebouw 6_B	noord		5.00	20.9	19.5	12.1	22.1
Gebouw 6_C	noord		8.00	23.2	21.8	14.4	24.4
Gebouw 7_A	oost		2.00	31.1	29.8	22.3	32.4
Gebouw 7_B	oost		5.00	32.3	31.0	23.5	33.5
Gebouw 7_C	oost		8.00	35.1	33.8	26.3	36.3
Gebouw 8_A	zuid		2.00	32.6	31.2	23.8	33.8
Gebouw 8_B	zuid		5.00	34.6	33.3	25.8	35.9
Gebouw 8_C	zuid		8.00	37.1	35.9	28.3	38.4
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	18.7	17.4	9.9	19.9
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	16.5	15.1	7.7	17.7
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	21.7	20.4	12.9	23.0
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	22.7	21.3	13.8	23.9
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	33.4	32.2	24.6	34.7
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	31.5	30.3	22.8	32.8
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	25.7	24.5	16.9	27.0
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	25.6	24.4	16.9	26.9
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	26.3	25.0	17.5	27.5
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	29.1	27.9	20.3	30.4
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	29.3	28.0	20.5	30.6
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	34.1	32.9	25.3	35.4
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	32.6	31.4	23.8	33.9
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	29.7	28.3	20.9	30.9
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	20.7	19.5	11.9	22.0
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	35.5	34.2	26.7	36.7
Gebouw 8-2_A	West		2.00	26.2	24.9	17.4	27.4
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	23.8	22.4	15.0	25.0
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	27.0	25.7	18.2	28.2
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	35.2	34.0	26.4	36.5
Gebouw 8-2_B	West		5.00	29.9	28.6	21.1	31.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Diestlaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Diestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	29.7	28.3	20.9	30.9
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	20.8	19.5	12.0	22.1
Gebouw 8-3_A	west		2.00	39.7	38.6	30.9	41.0
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	40.6	39.5	31.8	41.9
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	26.6	25.3	17.8	27.9
Gebouw 8-3_B	west		5.00	40.3	39.1	31.5	41.5
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	41.4	40.2	32.6	42.7
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	17.4	16.0	8.6	18.6
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	22.5	21.1	13.6	23.7
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	38.9	37.6	30.1	40.1
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	25.9	24.6	17.1	27.2
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	41.3	40.2	32.5	42.6
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	27.0	25.8	18.2	28.2
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	27.8	26.5	19.0	29.0
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	39.1	37.8	30.3	40.3
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	31.6	30.3	22.8	32.8
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	42.0	40.8	33.2	43.3
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	23.7	22.4	14.9	25.0
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	40.8	39.5	32.0	42.0
Gebouw 8-5_A	west		2.00	41.2	40.1	32.5	42.5
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	24.6	23.3	15.8	25.9
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	29.6	28.2	20.8	30.8
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	41.0	39.8	32.2	42.3
Gebouw 8-5_B	west		5.00	41.8	40.7	33.1	43.1
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	30.5	29.2	21.7	31.8
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	24.3	23.0	15.5	25.5
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	42.2	41.0	33.5	43.5
Gebouw 8-6_A	west		2.00	42.1	40.9	33.3	43.4
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	30.2	28.9	21.4	31.5
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	42.5	41.3	33.7	43.8
Gebouw 8-6_B	west		5.00	42.7	41.5	33.9	44.0
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	23.8	22.5	15.0	25.0
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	43.9	42.7	35.2	45.2
Gebouw 8-7_A	west		2.00	44.1	43.0	35.4	45.4
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	45.5	44.3	36.7	46.8
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	28.8	27.5	20.0	30.0
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	44.4	43.2	35.6	45.6
Gebouw 8-7_B	west		5.00	44.8	43.6	36.0	46.1
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	47.2	46.0	38.4	48.5
Gebouw 9_A	west		2.00	30.5	29.2	21.7	31.7
Gebouw 9_B	west		5.00	32.3	31.0	23.5	33.6
Gebouw 9_C	west		8.00	33.2	32.0	24.5	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Aalstlaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	11.5	10.5	2.7	12.8
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	15.1	13.9	6.3	16.3
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	15.8	14.7	7.0	17.1
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	17.1	15.9	8.3	18.3
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	14.9	13.7	6.1	16.1
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	18.6	17.3	9.8	19.9
Gebouw 1_A	west 1		20.00	-16.5	-18.0	-25.4	-15.3
Gebouw 1_A	west 1		2.00	15.9	14.9	7.1	17.2
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	16.0	14.7	7.2	17.2
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	19.9	18.7	11.1	21.2
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	14.6	13.4	5.8	15.9
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	9.0	7.9	0.2	10.3
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	16.2	15.0	7.4	17.4
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	17.1	15.9	8.3	18.4
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	17.8	16.6	9.0	19.1
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	17.4	16.2	8.6	18.7
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	21.5	20.3	12.7	22.8
Gebouw 1_B	west 1		25.00	-16.6	-18.0	-25.4	-15.4
Gebouw 1_B	west 1		5.00	16.5	15.4	7.7	17.8
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	17.6	16.3	8.8	18.8
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	19.7	18.5	10.9	20.9
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	16.7	15.5	7.9	18.0
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	--	--	--	--
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	18.8	17.6	10.0	20.1
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	20.4	19.3	11.6	21.7
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	18.2	16.9	9.4	19.4
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	18.6	17.3	9.8	19.8
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	22.8	21.6	14.0	24.1
Gebouw 1_C	west 1		30.00	-16.6	-18.0	-25.4	-15.4
Gebouw 1_C	west 1		8.00	16.4	15.3	7.6	17.7
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	21.8	20.6	13.0	23.0
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	18.9	17.7	10.1	20.1
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	20.2	19.0	11.4	21.5
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	14.7	13.5	5.9	16.0
Gebouw 1_D	west 1		35.00	-16.6	-18.1	-25.5	-15.4
Gebouw 1_D	west 1		11.00	7.0	5.8	-1.8	8.3
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	18.2	17.0	9.4	19.5
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	20.9	19.7	12.1	22.2
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	11.5	10.4	2.7	12.8
Gebouw 1_E	west 1		40.00	-16.7	-18.1	-25.5	-15.5
Gebouw 1_E	west 1		14.00	4.5	3.1	-4.4	5.7
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	18.4	17.3	9.7	19.7
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	21.3	20.1	12.5	22.6
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	6.5	5.4	-2.3	7.8
Gebouw 1_F	west 1		17.00	-1.4	-2.8	-10.2	-0.2
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	21.3	20.2	12.6	22.6
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	42.7	41.6	34.0	44.0
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	44.3	43.2	35.5	45.6
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	45.7	44.6	36.9	47.0
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	48.2	47.1	39.4	49.5
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	50.1	49.0	41.3	51.4
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	50.5	49.4	41.7	51.8
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	55.4	54.2	46.6	56.7
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	55.9	54.7	47.1	57.2
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	55.8	54.7	47.1	57.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Aalstlaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	31.4	30.3	22.6	32.7
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	36.2	35.1	27.4	37.5
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	36.8	35.7	28.0	38.1
Gebouw 13_B	West		5.00	31.9	30.7	23.1	33.1
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	38.5	37.4	29.8	39.8
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	37.8	36.7	29.0	39.1
Gebouw 13_C	West		8.00	35.0	33.9	26.2	36.3
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	35.7	34.5	26.9	37.0
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	35.4	34.3	26.7	36.7
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	17.6	16.4	8.8	18.9
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	24.3	23.3	15.5	25.6
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	26.2	25.2	17.4	27.5
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	18.1	16.9	9.3	19.3
Gebouw 2_A	west 1		2.00	20.6	19.5	11.8	21.9
Gebouw 2_A	west 2		2.00	21.3	20.3	12.6	22.7
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	17.9	16.6	9.1	19.1
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	18.7	17.4	9.9	19.9
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	20.1	18.8	11.3	21.3
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	26.7	25.6	17.9	28.0
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	27.0	25.9	18.2	28.3
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	19.6	18.4	10.8	20.9
Gebouw 2_B	west 1		5.00	20.9	19.9	12.2	22.3
Gebouw 2_B	west 2		5.00	22.3	21.3	13.5	23.6
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	20.1	18.8	11.3	21.3
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	21.0	19.8	12.2	22.3
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	20.3	19.1	11.5	21.6
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	26.2	25.1	17.4	27.5
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	27.1	26.0	18.3	28.4
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	21.4	20.2	12.6	22.6
Gebouw 2_C	west 1		8.00	21.0	20.0	12.2	22.3
Gebouw 2_C	west 2		8.00	22.2	21.2	13.4	23.5
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	21.0	19.7	12.2	22.2
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	22.6	21.4	13.8	23.9
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	27.5	26.5	18.7	28.8
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	28.4	27.3	19.6	29.7
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	32.1	31.1	23.4	33.5
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	40.0	39.0	31.2	41.4
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	43.3	42.4	34.6	44.7
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	30.7	29.6	21.9	32.0
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	38.9	37.9	30.1	40.3
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	42.9	42.0	34.1	44.3
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	22.9	21.8	14.1	24.2
Gebouw 3_A	West 1		2.00	21.1	19.9	12.3	22.4
Gebouw 3_A	West 2		2.00	18.7	17.3	9.9	19.9
Gebouw 3_A	West 3		2.00	14.9	13.7	6.1	16.2
Gebouw 3_A	West 3		2.00	13.4	12.1	4.6	14.6
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	32.3	31.4	23.5	33.7
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	22.6	21.3	13.8	23.8
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	20.8	19.6	12.0	22.1
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	21.1	19.8	12.3	22.4
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	27.6	26.6	18.8	28.9
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	30.4	29.4	21.7	31.8
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	33.6	32.6	24.9	35.0
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	39.5	38.5	30.7	40.8
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	44.3	43.4	35.6	45.7
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	31.6	30.5	22.8	32.9
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	38.9	37.9	30.1	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Aalstlaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	43.9	42.9	35.1	45.2
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	23.5	22.3	14.7	24.7
Gebouw 3_B	West 1		5.00	22.5	21.2	13.7	23.8
Gebouw 3_B	West 2		5.00	20.4	19.1	11.6	21.6
Gebouw 3_B	West 3		5.00	18.3	17.1	9.5	19.6
Gebouw 3_B	West 3		5.00	16.9	15.7	8.1	18.2
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	31.7	30.7	22.9	33.0
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	24.6	23.3	15.8	25.8
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	23.0	21.8	14.2	24.2
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	23.3	22.0	14.5	24.5
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	28.6	27.5	19.8	29.9
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	31.5	30.5	22.7	32.8
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	35.2	34.2	26.4	36.5
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	39.9	38.9	31.1	41.2
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	45.3	44.4	36.6	46.7
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	31.9	30.8	23.1	33.2
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	39.0	38.0	30.2	40.3
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	44.8	43.9	36.1	46.2
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	25.8	24.6	17.0	27.1
Gebouw 3_C	West 1		8.00	19.3	18.1	10.5	20.6
Gebouw 3_C	West 2		8.00	19.3	18.0	10.5	20.5
Gebouw 3_C	West 3		8.00	17.4	16.2	8.6	18.7
Gebouw 3_C	West 3		8.00	16.9	15.7	8.2	18.2
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	31.8	30.9	23.1	33.2
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	26.7	25.6	18.0	28.0
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	27.1	25.9	18.3	28.4
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	26.6	25.4	17.8	27.9
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	28.6	27.6	19.8	29.9
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	31.3	30.3	22.6	32.7
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	34.8	33.8	26.1	36.2
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	40.6	39.6	31.8	41.9
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	45.8	44.9	37.1	47.2
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	31.6	30.6	22.9	33.0
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	39.5	38.6	30.8	40.9
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	45.3	44.4	36.6	46.7
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	26.5	25.3	17.7	27.8
Gebouw 3_D	West 1		11.00	17.3	16.0	8.5	18.5
Gebouw 3_D	West 2		11.00	17.9	16.6	9.1	19.1
Gebouw 3_D	West 3		11.00	16.2	15.0	7.4	17.5
Gebouw 3_D	West 3		11.00	15.7	14.5	6.9	16.9
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	32.3	31.3	23.5	33.7
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	28.4	27.2	19.6	29.6
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	28.1	27.0	19.3	29.4
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	27.2	26.0	18.4	28.4
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	28.6	27.6	19.9	30.0
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	31.7	30.7	22.9	33.0
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	34.4	33.4	25.6	35.7
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	41.1	40.2	32.4	42.5
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	45.8	44.9	37.1	47.2
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	30.9	29.9	22.2	32.3
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	39.8	38.8	31.0	41.1
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	45.5	44.6	36.7	46.8
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	27.8	26.6	19.0	29.0
Gebouw 3_E	West 1		14.00	9.2	8.0	0.4	10.5
Gebouw 3_E	West 2		14.00	10.1	8.9	1.3	11.4
Gebouw 3_E	West 3		14.00	13.3	12.1	4.5	14.5
Gebouw 3_E	West 3		14.00	10.5	9.4	1.7	11.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Aalstlaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	32.9	31.9	24.1	34.2
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	28.0	26.9	19.2	29.3
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	28.1	26.9	19.3	29.4
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	27.0	25.8	18.2	28.2
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	42.8	41.9	34.1	44.2
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	46.3	45.4	37.5	47.7
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	54.6	53.6	45.8	56.0
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	54.6	53.7	45.9	56.0
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	54.8	53.8	46.0	56.1
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	55.3	54.3	46.5	56.6
Gebouw 4_A	West 1		2.00	31.4	30.4	22.7	32.8
Gebouw 4_A	West 2		2.00	34.8	33.9	26.0	36.2
Gebouw 4_A	West 3		2.00	36.0	35.1	27.2	37.4
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	48.4	47.2	39.6	49.7
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	44.6	43.4	35.8	45.9
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	42.9	41.8	34.1	44.2
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	43.9	43.0	35.1	45.3
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	47.8	46.8	39.0	49.1
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	55.3	54.3	46.5	56.6
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	55.3	54.3	46.5	56.6
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	55.4	54.4	46.6	56.8
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	55.9	54.8	47.1	57.2
Gebouw 4_B	West 1		5.00	31.0	30.0	22.3	32.4
Gebouw 4_B	West 2		5.00	34.2	33.2	25.4	35.5
Gebouw 4_B	West 3		5.00	36.4	35.5	27.7	37.8
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	49.4	48.3	40.6	50.7
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	44.7	43.6	35.9	46.0
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	42.4	41.2	33.6	43.7
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	44.8	43.9	36.1	46.2
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	48.0	47.1	39.3	49.4
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	55.3	54.4	46.6	56.7
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	55.4	54.4	46.6	56.7
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	55.5	54.5	46.7	56.8
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	56.0	54.9	47.2	57.3
Gebouw 4_C	West 1		8.00	31.1	30.0	22.3	32.4
Gebouw 4_C	West 2		8.00	34.7	33.8	25.9	36.1
Gebouw 4_C	West 3		8.00	37.2	36.2	28.4	38.5
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	49.9	48.8	41.2	51.2
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	45.3	44.2	36.5	46.6
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	42.4	41.2	33.6	43.7
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	45.3	44.3	36.5	46.6
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	48.0	47.1	39.3	49.4
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	55.2	54.2	46.4	56.6
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	55.3	54.3	46.5	56.6
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	55.4	54.4	46.7	56.8
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	55.9	54.9	47.1	57.2
Gebouw 4_D	West 1		11.00	31.4	30.3	22.6	32.7
Gebouw 4_D	West 2		11.00	35.3	34.3	26.5	36.6
Gebouw 4_D	West 3		11.00	37.9	37.0	29.1	39.3
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	50.2	49.1	41.4	51.5
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	45.8	44.6	37.0	47.1
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	42.8	41.7	34.0	44.1
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	45.4	44.5	36.7	46.8
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	47.9	47.0	39.2	49.3
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	54.9	53.9	46.1	56.2
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	55.0	54.1	46.3	56.4
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	55.2	54.3	46.5	56.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Aalstlaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	55.8	54.7	47.0	57.1
Gebouw 4_E	West 1		14.00	32.0	30.9	23.2	33.3
Gebouw 4_E	West 2		14.00	35.9	34.9	27.1	37.2
Gebouw 4_E	West 3		14.00	38.4	37.4	29.6	39.7
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	50.3	49.1	41.5	51.6
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	46.0	44.9	37.3	47.3
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	43.3	42.1	34.5	44.6
Gebouw 5_A	noord		2.00	35.5	34.6	26.8	36.9
Gebouw 5_A	oost		2.00	32.0	30.8	23.2	33.2
Gebouw 5_A	west		2.00	20.3	19.2	11.5	21.6
Gebouw 5_A	zuid		2.00	22.8	21.6	14.0	24.1
Gebouw 5_B	noord		5.00	35.0	34.1	26.3	36.4
Gebouw 5_B	oost		5.00	31.9	30.7	23.1	33.1
Gebouw 5_B	west		5.00	20.8	19.6	12.0	22.1
Gebouw 5_B	zuid		5.00	24.0	22.8	15.2	25.2
Gebouw 5_C	noord		8.00	35.7	34.7	26.9	37.1
Gebouw 5_C	oost		8.00	31.9	30.7	23.1	33.1
Gebouw 5_C	west		8.00	22.2	21.0	13.4	23.5
Gebouw 5_C	zuid		8.00	25.7	24.5	16.9	27.0
Gebouw 5_D	noord		11.00	36.3	35.4	27.6	37.7
Gebouw 5_D	oost		11.00	32.0	30.8	23.2	33.3
Gebouw 5_D	west		11.00	21.6	20.4	12.8	22.8
Gebouw 5_D	zuid		11.00	24.0	22.8	15.2	25.3
Gebouw 5_E	noord		14.00	36.8	35.9	28.1	38.2
Gebouw 5_E	oost		14.00	32.6	31.5	23.8	33.9
Gebouw 5_E	west		14.00	22.0	20.8	13.2	23.3
Gebouw 5_E	zuid		14.00	24.4	23.2	15.6	25.6
Gebouw 6_A	noord		2.00	25.0	23.9	16.3	26.3
Gebouw 6_B	noord		5.00	28.7	27.5	19.9	30.0
Gebouw 6_C	noord		8.00	27.8	26.7	19.1	29.1
Gebouw 7_A	oost		2.00	26.7	25.5	17.9	27.9
Gebouw 7_B	oost		5.00	29.7	28.5	20.9	31.0
Gebouw 7_C	oost		8.00	32.0	30.9	23.3	33.3
Gebouw 8_A	zuid		2.00	26.3	25.1	17.5	27.6
Gebouw 8_B	zuid		5.00	29.5	28.3	20.7	30.8
Gebouw 8_C	zuid		8.00	31.2	30.0	22.4	32.4
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	45.2	44.0	36.4	46.5
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	43.2	42.0	34.4	44.4
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	28.3	27.0	19.5	29.5
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	29.1	27.8	20.3	30.3
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	45.0	43.9	36.2	46.3
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	46.8	45.7	38.0	48.1
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	38.2	37.1	29.4	39.5
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	46.4	45.3	37.7	47.7
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	44.8	43.6	36.0	46.1
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	32.8	31.6	24.0	34.1
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	33.2	32.0	24.4	34.5
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	45.4	44.3	36.6	46.7
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	47.4	46.3	38.7	48.7
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	38.7	37.6	29.9	40.0
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	26.2	25.0	17.4	27.5
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	26.6	25.4	17.9	27.9
Gebouw 8-2_A	West		2.00	31.0	29.8	22.2	32.3
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	24.7	23.5	15.9	26.0
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	34.8	33.6	26.0	36.1
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West		5.00	35.4	34.2	26.6	36.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van Aalstlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	29.2	28.0	20.4	30.5
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	39.5	38.4	30.7	40.8
Gebouw 8-3_A	west		2.00	44.2	43.1	35.4	45.5
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	41.8	40.7	33.0	43.1
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	39.7	38.5	30.9	41.0
Gebouw 8-3_B	west		5.00	44.6	43.5	35.8	45.9
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	42.4	41.3	33.6	43.7
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	35.6	34.5	26.9	36.9
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	29.9	28.7	21.1	31.2
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	31.6	30.5	22.8	32.9
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	41.5	40.4	32.7	42.8
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	37.0	35.8	28.2	38.3
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	32.7	31.5	23.9	34.0
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	33.3	32.1	24.5	34.6
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	42.2	41.1	33.4	43.5
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	35.0	33.9	26.2	36.3
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	1.8	0.7	-6.9	3.1
Gebouw 8-5_A	west		2.00	43.6	42.5	34.8	44.9
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	28.3	27.2	19.5	29.6
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	35.8	34.7	27.0	37.1
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_B	west		5.00	44.1	43.0	35.3	45.4
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	30.1	28.9	21.3	31.4
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	35.6	34.6	26.9	37.0
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	19.7	18.7	11.0	21.0
Gebouw 8-6_A	west		2.00	44.1	42.9	35.3	45.4
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	36.6	35.4	27.8	37.9
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_B	west		5.00	44.6	43.5	35.8	45.9
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	33.7	32.6	24.9	35.0
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	26.5	25.4	17.7	27.8
Gebouw 8-7_A	west		2.00	45.1	44.0	36.3	46.4
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	41.6	40.6	32.9	43.0
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	34.4	33.3	25.7	35.7
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	22.9	21.8	14.1	24.2
Gebouw 8-7_B	west		5.00	45.6	44.5	36.8	46.9
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	42.6	41.5	33.8	43.9
Gebouw 9_A	west		2.00	22.0	20.7	13.2	23.2
Gebouw 9_B	west		5.00	24.8	23.6	16.1	26.1
Gebouw 9_C	west		8.00	25.5	24.3	16.7	26.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Schoolstraat Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	8.2	6.8	-0.6	9.4
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	10.9	9.6	2.1	12.1
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	12.8	11.5	4.0	14.0
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	13.6	12.3	4.8	14.8
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	19.4	18.2	10.6	20.7
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	21.1	19.8	12.3	22.4
Gebouw 1_A	west 1		20.00	12.5	11.2	3.7	13.7
Gebouw 1_A	west 1		2.00	12.6	11.3	3.8	13.9
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	21.3	20.1	12.5	22.5
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	24.9	23.7	16.1	26.1
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	17.7	16.4	8.9	18.9
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	8.3	6.9	-0.5	9.5
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	14.3	13.0	5.5	15.5
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	14.9	13.6	6.1	16.1
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	15.0	13.7	6.2	16.3
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	20.5	19.2	11.7	21.7
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	23.1	21.9	14.3	24.4
Gebouw 1_B	west 1		25.00	5.0	3.6	-3.9	6.2
Gebouw 1_B	west 1		5.00	14.0	12.7	5.2	15.2
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	22.9	21.7	14.1	24.2
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	24.6	23.4	15.8	25.9
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	19.6	18.3	10.8	20.8
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	--	--	--	--
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	14.2	12.9	5.4	15.5
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	15.1	13.8	6.3	16.3
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	15.5	14.2	6.7	16.7
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	22.1	20.9	13.3	23.4
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	26.0	24.8	17.2	27.2
Gebouw 1_C	west 1		30.00	-14.1	-15.6	-22.9	-12.9
Gebouw 1_C	west 1		8.00	14.2	12.9	5.4	15.5
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	25.5	24.3	16.7	26.8
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	24.6	23.4	15.8	25.9
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	24.3	23.1	15.5	25.6
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	8.1	6.7	-0.7	9.3
Gebouw 1_D	west 1		35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	west 1		11.00	12.1	10.8	3.3	13.3
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	24.9	23.7	16.1	26.2
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	25.8	24.6	17.0	27.1
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	7.9	6.6	-0.9	9.2
Gebouw 1_E	west 1		40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	west 1		14.00	12.8	11.5	4.0	14.0
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	25.3	24.2	16.5	26.6
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	25.4	24.2	16.6	26.6
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	8.2	6.8	-0.6	9.4
Gebouw 1_F	west 1		17.00	13.0	11.7	4.2	14.2
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	24.9	23.7	16.1	26.2
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	5.7	4.4	-3.1	7.0
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	8.9	7.5	0.0	10.1
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	11.5	10.3	2.7	12.8
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	7.1	5.8	-1.7	8.3
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	9.6	8.3	0.8	10.9
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	10.6	9.3	1.8	11.8
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	11.0	9.8	2.2	12.3
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	12.6	11.4	3.8	13.9
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	11.1	9.7	2.3	12.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Schoolstraat Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	24.0	22.7	15.2	25.3
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	24.8	23.6	16.1	26.1
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	28.3	27.0	19.5	29.5
Gebouw 13_B	West		5.00	27.3	26.1	18.6	28.6
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	28.9	27.7	20.1	30.2
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	31.6	30.4	22.8	32.9
Gebouw 13_C	West		8.00	32.2	31.1	23.5	33.5
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	29.2	27.9	20.4	30.4
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	32.2	31.0	23.4	33.5
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	14.9	13.5	6.1	16.1
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	13.1	11.7	4.3	14.3
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	15.5	14.2	6.7	16.8
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	18.7	17.4	9.9	19.9
Gebouw 2_A	west 1		2.00	16.8	15.5	8.0	18.1
Gebouw 2_A	west 2		2.00	17.1	15.7	8.2	18.3
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	21.5	20.2	12.7	22.8
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	23.3	22.0	14.5	24.6
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	17.1	15.8	8.3	18.3
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	15.2	13.9	6.4	16.4
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	19.0	17.8	10.2	20.3
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	23.8	22.6	15.0	25.1
Gebouw 2_B	west 1		5.00	18.3	17.0	9.5	19.6
Gebouw 2_B	west 2		5.00	19.7	18.4	10.9	21.0
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	26.3	25.1	17.5	27.6
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	26.0	24.7	17.2	27.2
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	18.0	16.7	9.2	19.2
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	16.1	14.8	7.3	17.3
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	19.5	18.3	10.7	20.8
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	24.4	23.2	15.7	25.7
Gebouw 2_C	west 1		8.00	21.1	19.8	12.3	22.3
Gebouw 2_C	west 2		8.00	22.1	20.9	13.3	23.4
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	28.4	27.3	19.7	29.7
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	27.5	26.3	18.7	28.8
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	15.2	14.0	6.4	16.5
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	15.1	13.8	6.3	16.3
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	16.8	15.5	8.0	18.0
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	9.8	8.5	1.0	11.0
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	14.6	13.3	5.8	15.8
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	11.1	9.8	2.3	12.3
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	14.8	13.4	5.9	16.0
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	15.4	14.1	6.6	16.6
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	13.6	12.3	4.7	14.8
Gebouw 3_A	West 1		2.00	22.9	21.6	14.1	24.2
Gebouw 3_A	West 2		2.00	22.3	21.0	13.5	23.5
Gebouw 3_A	West 3		2.00	20.5	19.3	11.7	21.8
Gebouw 3_A	West 3		2.00	22.6	21.4	13.8	23.9
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	12.2	10.9	3.4	13.4
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	22.6	21.3	13.8	23.8
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	21.7	20.4	12.9	23.0
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	26.6	25.3	17.8	27.8
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	17.4	16.2	8.6	18.7
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	17.1	15.8	8.3	18.4
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	17.9	16.6	9.1	19.1
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	13.0	11.6	4.2	14.2
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	16.7	15.4	7.9	17.9
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	12.9	11.5	4.1	14.1
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	15.6	14.3	6.8	16.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Schoolstraat Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	17.2	15.9	8.4	18.4
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	16.0	14.7	7.2	17.2
Gebouw 3_B	West 1		5.00	26.4	25.1	17.6	27.6
Gebouw 3_B	West 2		5.00	25.9	24.7	17.1	27.2
Gebouw 3_B	West 3		5.00	24.6	23.5	15.8	25.9
Gebouw 3_B	West 3		5.00	25.8	24.6	17.0	27.1
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	13.5	12.2	4.7	14.7
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	25.5	24.2	16.7	26.7
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	27.6	26.3	18.8	28.9
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	31.0	29.7	22.2	32.2
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	18.2	16.9	9.4	19.5
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	17.4	16.1	8.6	18.6
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	17.9	16.6	9.1	19.2
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	10.4	9.1	1.6	11.7
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	14.8	13.6	6.0	16.1
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	14.1	12.8	5.3	15.3
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	16.4	15.0	7.6	17.6
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	17.8	16.5	8.9	19.0
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	16.7	15.4	7.9	17.9
Gebouw 3_C	West 1		8.00	26.9	25.7	18.1	28.1
Gebouw 3_C	West 2		8.00	26.3	25.1	17.5	27.6
Gebouw 3_C	West 3		8.00	24.0	22.9	15.2	25.3
Gebouw 3_C	West 3		8.00	24.2	23.0	15.4	25.5
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	15.3	14.0	6.5	16.5
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	29.8	28.6	21.0	31.1
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	35.0	33.8	26.2	36.3
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	36.7	35.5	27.9	38.0
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	14.1	12.8	5.3	15.3
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	14.9	13.7	6.1	16.2
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	16.3	15.1	7.5	17.6
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	10.0	8.7	1.2	11.2
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	11.2	9.9	2.3	12.4
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	15.7	14.6	7.0	17.0
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	16.4	15.1	7.6	17.6
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	18.5	17.2	9.7	19.7
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	16.8	15.5	8.0	18.0
Gebouw 3_D	West 1		11.00	26.9	25.8	18.1	28.2
Gebouw 3_D	West 2		11.00	25.8	24.7	17.1	27.1
Gebouw 3_D	West 3		11.00	21.0	19.9	12.2	22.3
Gebouw 3_D	West 3		11.00	24.3	23.2	15.5	25.6
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	17.9	16.5	9.1	19.1
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	32.1	30.9	23.3	33.4
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	34.8	33.6	26.0	36.1
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	35.1	33.9	26.3	36.4
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	11.4	10.2	2.6	12.7
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	11.3	10.0	2.5	12.5
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	-6.6	-7.9	-15.4	-5.4
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	10.0	8.6	1.2	11.2
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	9.4	8.2	0.6	10.7
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	8.3	7.0	-0.5	9.5
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	16.0	14.7	7.2	17.2
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	25.3	24.2	16.5	26.6
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	17.1	15.9	8.3	18.4
Gebouw 3_E	West 1		14.00	24.9	23.8	16.1	26.2
Gebouw 3_E	West 2		14.00	23.8	22.7	15.0	25.1
Gebouw 3_E	West 3		14.00	20.3	19.1	11.5	21.6
Gebouw 3_E	West 3		14.00	22.6	21.5	13.8	23.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Schoolstraat Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	22.0	20.7	13.2	23.2
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	32.0	30.9	23.2	33.3
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	33.3	32.2	24.5	34.6
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	33.6	32.4	24.8	34.8
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	14.5	13.2	5.7	15.7
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	14.4	13.1	5.6	15.6
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	15.9	14.6	7.1	17.2
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	12.6	11.4	3.8	13.9
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	12.8	11.5	4.0	14.0
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	13.9	12.7	5.1	15.2
Gebouw 4_A	West 1		2.00	11.8	10.5	3.0	13.0
Gebouw 4_A	West 2		2.00	11.4	10.0	2.5	12.6
Gebouw 4_A	West 3		2.00	13.8	12.4	4.9	15.0
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	7.9	6.7	-0.9	9.2
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	19.3	18.0	10.5	20.5
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	19.6	18.3	10.8	20.8
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	15.9	14.6	7.1	17.1
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	16.2	15.0	7.4	17.5
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	16.9	15.6	8.1	18.1
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	14.0	12.7	5.2	15.3
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	13.9	12.6	5.1	15.1
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	15.4	14.1	6.6	16.6
Gebouw 4_B	West 1		5.00	13.4	12.1	4.6	14.7
Gebouw 4_B	West 2		5.00	13.1	11.7	4.3	14.3
Gebouw 4_B	West 3		5.00	15.4	14.0	6.5	16.6
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	8.2	6.9	-0.6	9.4
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	21.9	20.6	13.1	23.1
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	22.5	21.3	13.7	23.8
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	16.4	15.1	7.6	17.7
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	17.5	16.2	8.7	18.7
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	17.4	16.2	8.6	18.7
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	14.8	13.6	6.0	16.0
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	14.1	12.9	5.3	15.4
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	15.2	14.0	6.4	16.5
Gebouw 4_C	West 1		8.00	15.8	14.4	6.9	17.0
Gebouw 4_C	West 2		8.00	15.4	14.0	6.5	16.6
Gebouw 4_C	West 3		8.00	17.6	16.2	8.7	18.8
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	8.5	7.2	-0.3	9.7
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	25.1	23.9	16.3	26.4
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	29.5	28.4	20.7	30.8
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	18.1	16.8	9.3	19.3
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	15.9	14.7	7.1	17.2
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	14.3	13.1	5.5	15.6
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	8.6	7.4	-0.3	9.8
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	9.7	8.3	0.8	10.9
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	13.0	11.7	4.2	14.2
Gebouw 4_D	West 1		11.00	19.0	17.7	10.2	20.2
Gebouw 4_D	West 2		11.00	18.4	17.1	9.6	19.7
Gebouw 4_D	West 3		11.00	20.6	19.3	11.8	21.8
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	8.6	7.3	-0.2	9.9
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	25.7	24.4	16.9	26.9
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	30.4	29.2	21.6	31.7
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	24.4	23.2	15.6	25.7
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	14.9	13.7	6.1	16.2
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	12.7	11.4	3.9	13.9
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	2.4	1.1	-6.4	3.7
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	9.0	7.7	0.2	10.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Schoolstraat Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4	14.00	11.0	9.7	2.2	12.2
Gebouw 4_E	West 1	14.00	24.5	23.3	15.7	25.8
Gebouw 4_E	West 2	14.00	23.8	22.5	15.0	25.0
Gebouw 4_E	West 3	14.00	26.2	25.0	17.4	27.5
Gebouw 4_E	Zuid 1	14.00	9.0	7.7	0.2	10.3
Gebouw 4_E	Zuid 2	14.00	26.2	25.0	17.4	27.5
Gebouw 4_E	Zuid 3	14.00	30.6	29.4	21.8	31.8
Gebouw 5_A	noord	2.00	11.8	10.4	3.0	13.0
Gebouw 5_A	oost	2.00	13.6	12.3	4.8	14.8
Gebouw 5_A	west	2.00	19.7	18.4	10.9	20.9
Gebouw 5_A	zuid	2.00	19.8	18.4	11.0	21.0
Gebouw 5_B	noord	5.00	13.4	12.0	4.6	14.6
Gebouw 5_B	oost	5.00	14.6	13.4	5.8	15.9
Gebouw 5_B	west	5.00	22.0	20.8	13.2	23.3
Gebouw 5_B	zuid	5.00	22.7	21.4	13.9	24.0
Gebouw 5_C	noord	8.00	13.8	12.5	5.0	15.0
Gebouw 5_C	oost	8.00	15.5	14.3	6.7	16.8
Gebouw 5_C	west	8.00	28.0	26.9	19.3	29.3
Gebouw 5_C	zuid	8.00	28.9	27.8	20.2	30.2
Gebouw 5_D	noord	11.00	16.5	15.2	7.7	17.7
Gebouw 5_D	oost	11.00	15.5	14.3	6.7	16.8
Gebouw 5_D	west	11.00	30.5	29.4	21.7	31.8
Gebouw 5_D	zuid	11.00	31.8	30.7	23.1	33.1
Gebouw 5_E	noord	14.00	21.7	20.5	12.9	23.0
Gebouw 5_E	oost	14.00	16.8	15.5	8.0	18.1
Gebouw 5_E	west	14.00	31.0	29.9	22.2	32.3
Gebouw 5_E	zuid	14.00	32.2	31.0	23.4	33.5
Gebouw 6_A	noord	2.00	22.7	21.6	13.9	24.0
Gebouw 6_B	noord	5.00	27.7	26.5	18.9	28.9
Gebouw 6_C	noord	8.00	28.4	27.3	19.7	29.7
Gebouw 7_A	oost	2.00	21.9	20.7	13.1	23.2
Gebouw 7_B	oost	5.00	25.9	24.8	17.1	27.2
Gebouw 7_C	oost	8.00	26.5	25.4	17.7	27.8
Gebouw 8_A	zuid	2.00	25.7	24.4	16.9	26.9
Gebouw 8_B	zuid	5.00	30.0	28.7	21.2	31.2
Gebouw 8_C	zuid	8.00	36.1	35.0	27.3	37.4
Gebouw 8-1_A	Noord 1	2.00	15.7	14.5	6.9	17.0
Gebouw 8-1_A	Noord 2	2.00	13.6	12.3	4.8	14.8
Gebouw 8-1_A	Oost 1	2.00	7.4	6.2	-1.4	8.7
Gebouw 8-1_A	Oost 2	2.00	12.6	11.3	3.8	13.8
Gebouw 8-1_A	West 1	2.00	17.9	16.7	9.1	19.2
Gebouw 8-1_A	West 2	2.00	21.3	20.1	12.5	22.6
Gebouw 8-1_A	Zuid	2.00	10.8	9.5	2.0	12.0
Gebouw 8-1_B	Noord 1	5.00	19.5	18.2	10.7	20.7
Gebouw 8-1_B	Noord 2	5.00	18.9	17.7	10.1	20.2
Gebouw 8-1_B	Oost 1	5.00	13.2	11.9	4.4	14.4
Gebouw 8-1_B	Oost 2	5.00	16.1	14.8	7.3	17.4
Gebouw 8-1_B	West 1	5.00	19.9	18.7	11.1	21.2
Gebouw 8-1_B	West 2	5.00	22.7	21.4	13.9	23.9
Gebouw 8-1_B	Zuid	5.00	15.7	14.4	6.9	16.9
Gebouw 8-2_A	Noord	2.00	8.4	7.1	-0.4	9.6
Gebouw 8-2_A	Oost	2.00	18.4	17.1	9.6	19.6
Gebouw 8-2_A	West	2.00	13.8	12.5	5.0	15.0
Gebouw 8-2_A	Zuid	2.00	11.6	10.3	2.8	12.9
Gebouw 8-2_B	Noord	5.00	13.1	11.8	4.3	14.3
Gebouw 8-2_B	Oost	5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West	5.00	17.7	16.4	8.9	18.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Schoolstraat Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	16.6	15.3	7.8	17.8
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	8.1	6.8	-0.7	9.3
Gebouw 8-3_A	west		2.00	18.4	17.2	9.6	19.7
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	21.2	20.0	12.4	22.5
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	11.6	10.3	2.8	12.8
Gebouw 8-3_B	west		5.00	20.3	19.1	11.5	21.6
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	24.2	23.0	15.4	25.5
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	11.1	9.8	2.2	12.3
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	11.3	10.0	2.5	12.5
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	15.8	14.6	7.0	17.1
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	15.1	13.8	6.3	16.3
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	20.1	18.9	11.3	21.4
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	14.2	12.9	5.4	15.4
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	15.7	14.4	6.9	17.0
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	18.7	17.4	9.9	20.0
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	22.7	21.4	13.9	23.9
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	9.8	8.5	1.0	11.0
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	18.5	17.3	9.7	19.8
Gebouw 8-5_A	west		2.00	20.8	19.6	12.0	22.1
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	11.0	9.7	2.2	12.3
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	14.8	13.5	6.0	16.0
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	5.0	3.6	-3.8	6.2
Gebouw 8-5_B	west		5.00	23.3	22.1	14.5	24.6
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	15.8	14.5	7.0	17.0
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	10.6	9.3	1.8	11.8
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	14.4	13.1	5.6	15.7
Gebouw 8-6_A	west		2.00	22.0	20.8	13.2	23.2
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	15.8	14.5	7.0	17.0
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	7.6	6.3	-1.3	8.8
Gebouw 8-6_B	west		5.00	25.1	23.9	16.3	26.4
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	8.6	7.4	-0.2	9.9
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	14.6	13.4	5.8	15.9
Gebouw 8-7_A	west		2.00	23.1	21.9	14.3	24.4
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	21.9	20.8	13.1	23.2
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	13.4	12.1	4.6	14.6
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	13.5	12.4	4.8	14.8
Gebouw 8-7_B	west		5.00	24.6	23.4	15.8	25.8
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	23.8	22.6	15.0	25.1
Gebouw 9_A	west		2.00	29.7	28.5	21.0	31.0
Gebouw 9_B	west		5.00	33.1	32.0	24.4	34.4
Gebouw 9_C	west		8.00	35.6	34.5	26.8	36.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Osylaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Osylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	4.6	3.1	-4.2	5.8
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	12.9	11.5	4.1	14.1
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	13.7	12.2	4.8	14.8
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	13.8	12.4	5.0	15.0
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	23.5	21.6	14.7	24.6
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	26.6	24.7	17.8	27.6
Gebouw 1_A	west 1		20.00	14.8	13.1	6.0	15.9
Gebouw 1_A	west 1		2.00	7.6	6.0	-1.2	8.8
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	18.9	17.0	10.1	20.0
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	31.1	29.5	22.3	32.3
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	17.9	16.1	9.0	19.0
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	3.7	2.2	-5.1	4.9
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	17.8	16.4	9.0	19.0
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	17.3	15.9	8.5	18.5
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	17.3	15.9	8.5	18.5
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	23.5	21.6	14.7	24.6
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	26.9	25.0	18.0	27.9
Gebouw 1_B	west 1		25.00	16.2	14.2	7.4	17.2
Gebouw 1_B	west 1		5.00	9.5	7.8	0.7	10.7
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	21.7	19.9	12.9	22.8
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	31.7	30.1	22.9	32.9
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	20.9	19.1	12.1	22.0
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	--	--	--	--
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	20.8	19.4	12.0	22.0
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	20.2	18.8	11.4	21.4
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	19.5	18.0	10.6	20.7
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	23.9	22.1	15.1	25.0
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	27.7	26.0	18.9	28.8
Gebouw 1_C	west 1		30.00	11.5	9.6	2.7	12.5
Gebouw 1_C	west 1		8.00	13.2	11.6	4.4	14.3
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	25.4	23.7	16.6	26.5
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	31.6	30.0	22.8	32.8
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	25.4	23.7	16.6	26.5
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	8.9	7.0	0.0	9.9
Gebouw 1_D	west 1		35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	west 1		11.00	14.7	13.1	5.9	15.8
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	31.7	30.1	22.9	32.8
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	27.7	26.2	18.9	28.9
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	5.7	4.1	-3.1	6.9
Gebouw 1_E	west 1		40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	west 1		14.00	13.5	11.9	4.7	14.7
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	31.5	30.0	22.8	32.7
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	29.3	27.8	20.5	30.5
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	7.1	5.6	-1.7	8.3
Gebouw 1_F	west 1		17.00	14.2	12.6	5.4	15.3
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	30.5	28.9	21.7	31.7
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	15.7	14.1	6.8	16.8
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	17.4	15.8	8.6	18.6
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	20.3	18.8	11.5	21.4
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	14.8	13.1	6.0	15.9
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	16.1	14.4	7.2	17.2
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	18.9	17.4	10.1	20.1
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	13.2	11.7	4.4	14.4
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	14.8	13.4	6.0	16.0
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	15.9	14.5	7.1	17.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Osylaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Osylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	20.4	18.8	11.6	21.5
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	18.8	17.3	10.0	20.0
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	25.5	24.2	16.7	26.7
Gebouw 13_B	West		5.00	22.4	20.9	13.6	23.6
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	24.6	23.3	15.8	25.8
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	27.5	26.2	18.7	28.7
Gebouw 13_C	West		8.00	26.1	24.7	17.3	27.3
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	25.2	23.8	16.4	26.4
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	28.1	26.8	19.3	29.3
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	13.0	11.3	4.2	14.1
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	13.1	11.3	4.3	14.2
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	14.6	12.9	5.8	15.7
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	17.7	16.0	8.9	18.8
Gebouw 2_A	west 1		2.00	24.1	22.2	15.3	25.2
Gebouw 2_A	west 2		2.00	22.6	20.7	13.8	23.6
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	21.9	20.3	13.1	23.1
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	24.9	23.1	16.1	26.0
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	18.0	16.5	9.2	19.2
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	16.1	14.5	7.3	17.3
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	17.2	15.6	8.3	18.3
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	20.0	18.4	11.2	21.1
Gebouw 2_B	west 1		5.00	23.9	22.1	15.1	25.0
Gebouw 2_B	west 2		5.00	22.5	20.6	13.7	23.6
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	24.0	22.4	15.2	25.1
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	26.2	24.5	17.4	27.3
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	19.7	18.2	10.8	20.8
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	17.6	15.9	8.8	18.7
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	17.3	15.7	8.5	18.5
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	20.7	19.2	11.9	21.9
Gebouw 2_C	west 1		8.00	25.3	23.7	16.5	26.5
Gebouw 2_C	west 2		8.00	22.9	21.1	14.1	24.0
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	27.1	25.6	18.2	28.3
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	27.9	26.3	19.1	29.1
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	13.3	11.4	4.4	14.3
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	13.0	11.3	4.2	14.1
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	11.8	10.1	2.9	12.9
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	7.6	5.8	-1.2	8.7
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	7.2	5.4	-1.7	8.3
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	4.5	2.7	-4.4	5.6
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	9.3	7.5	0.5	10.4
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	7.3	5.7	-1.5	8.4
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	12.9	11.4	4.1	14.1
Gebouw 3_A	West 1		2.00	26.5	25.0	17.7	27.7
Gebouw 3_A	West 2		2.00	23.4	21.8	14.6	24.6
Gebouw 3_A	West 3		2.00	18.9	17.3	10.1	20.0
Gebouw 3_A	West 3		2.00	23.5	22.0	14.7	24.7
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	11.1	9.4	2.2	12.2
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	19.8	18.2	10.9	20.9
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	20.0	18.4	11.2	21.2
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	24.1	22.6	15.3	25.3
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	15.2	13.5	6.4	16.3
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	15.9	14.2	7.1	17.0
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	13.1	11.4	4.2	14.2
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	8.3	6.5	-0.5	9.4
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	8.1	6.4	-0.7	9.2
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	5.6	3.8	-3.2	6.7
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	10.0	8.2	1.2	11.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Osylaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Osylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	8.0	6.5	-0.8	9.2
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	13.7	12.2	4.9	14.9
Gebouw 3_B	West 1		5.00	28.3	26.9	19.5	29.5
Gebouw 3_B	West 2		5.00	27.0	25.5	18.2	28.2
Gebouw 3_B	West 3		5.00	22.1	20.6	13.3	23.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	26.4	25.0	17.6	27.6
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	12.3	10.6	3.5	13.4
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	21.2	19.6	12.4	22.4
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	23.2	21.6	14.3	24.3
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	26.4	24.8	17.6	27.5
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	13.1	11.2	4.2	14.1
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	16.2	14.5	7.4	17.3
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	13.3	11.6	4.5	14.4
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	8.9	7.0	0.0	10.0
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	8.0	6.2	-0.9	9.1
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	5.9	4.1	-2.9	7.0
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	10.5	8.7	1.6	11.6
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	7.5	6.0	-1.3	8.7
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	14.7	13.1	5.9	15.9
Gebouw 3_C	West 1		8.00	30.5	29.1	21.7	31.7
Gebouw 3_C	West 2		8.00	29.3	28.0	20.5	30.6
Gebouw 3_C	West 3		8.00	23.6	22.1	14.8	24.8
Gebouw 3_C	West 3		8.00	27.1	25.7	18.3	28.3
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	13.9	12.2	5.0	15.0
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	22.6	21.0	13.8	23.7
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	27.0	25.6	18.2	28.2
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	29.9	28.5	21.1	31.1
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	14.7	13.1	5.9	15.8
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	15.6	13.9	6.8	16.7
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	12.8	11.1	3.9	13.9
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	9.7	7.9	0.9	10.8
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	7.3	5.6	-1.5	8.4
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	6.5	4.7	-2.3	7.6
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	10.5	8.7	1.6	11.6
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	7.8	6.3	-1.0	9.0
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	16.2	14.5	7.3	17.3
Gebouw 3_D	West 1		11.00	31.7	30.2	22.9	32.9
Gebouw 3_D	West 2		11.00	29.1	27.6	20.3	30.3
Gebouw 3_D	West 3		11.00	23.8	22.3	14.9	25.0
Gebouw 3_D	West 3		11.00	27.2	25.8	18.4	28.4
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	15.9	14.3	7.1	17.1
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	24.9	23.5	16.1	26.1
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	28.8	27.4	20.0	30.0
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	31.9	30.6	23.2	33.2
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	13.8	12.0	4.9	14.9
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	14.6	12.9	5.7	15.7
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	10.3	8.5	1.5	11.4
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	10.0	8.3	1.2	11.1
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	3.3	1.6	-5.6	4.4
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	6.2	4.3	-2.6	7.3
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	9.7	8.0	0.9	10.8
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	9.2	7.9	0.4	10.4
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	17.7	16.2	8.9	18.9
Gebouw 3_E	West 1		14.00	32.3	30.8	23.5	33.4
Gebouw 3_E	West 2		14.00	30.0	28.5	21.2	31.2
Gebouw 3_E	West 3		14.00	25.3	23.9	16.5	26.5
Gebouw 3_E	West 3		14.00	28.3	26.8	19.5	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Osylaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Osylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	17.7	16.1	8.9	18.8
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	26.2	24.8	17.4	27.4
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	30.1	28.8	21.3	31.4
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	33.3	32.0	24.5	34.6
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	9.4	7.7	0.6	10.5
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	9.7	8.0	0.9	10.8
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	9.6	7.9	0.8	10.7
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	9.6	7.8	0.8	10.7
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	6.7	4.8	-2.2	7.8
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	6.7	5.0	-2.1	7.9
Gebouw 4_A	West 1		2.00	8.1	6.6	-0.7	9.3
Gebouw 4_A	West 2		2.00	8.3	6.5	-0.6	9.4
Gebouw 4_A	West 3		2.00	9.0	7.3	0.2	10.1
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	13.0	11.3	4.2	14.1
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	15.1	13.5	6.2	16.2
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	14.8	13.3	6.0	15.9
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	10.4	8.6	1.6	11.5
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	10.6	8.9	1.8	11.7
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	10.5	8.8	1.6	11.6
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	10.4	8.6	1.6	11.5
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	7.2	5.3	-1.6	8.3
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	7.3	5.5	-1.5	8.4
Gebouw 4_B	West 1		5.00	9.4	7.8	0.6	10.6
Gebouw 4_B	West 2		5.00	9.6	7.8	0.8	10.7
Gebouw 4_B	West 3		5.00	10.4	8.7	1.5	11.5
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	13.8	12.1	5.0	14.9
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	16.3	14.8	7.5	17.5
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	16.0	14.5	7.2	17.2
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	11.1	9.3	2.3	12.2
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	11.1	9.3	2.3	12.2
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	7.0	5.3	-1.8	8.1
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	7.0	5.2	-1.9	8.1
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	7.9	6.2	-0.9	9.0
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	8.6	6.8	-0.3	9.7
Gebouw 4_C	West 1		8.00	11.7	10.1	2.9	12.9
Gebouw 4_C	West 2		8.00	12.1	10.4	3.3	13.2
Gebouw 4_C	West 3		8.00	12.5	10.8	3.7	13.7
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	15.4	13.8	6.6	16.5
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	18.0	16.5	9.2	19.2
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	17.3	15.9	8.5	18.5
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	12.5	10.7	3.6	13.6
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	11.5	9.7	2.7	12.6
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	5.5	3.7	-3.4	6.5
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	5.5	3.7	-3.4	6.6
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	4.8	2.9	-4.1	5.8
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	5.2	3.4	-3.6	6.3
Gebouw 4_D	West 1		11.00	15.1	13.4	6.3	16.2
Gebouw 4_D	West 2		11.00	15.0	13.2	6.2	16.1
Gebouw 4_D	West 3		11.00	14.8	13.1	6.0	15.9
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	16.6	15.0	7.8	17.8
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	19.4	17.9	10.5	20.5
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	19.4	18.0	10.6	20.6
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	14.1	12.4	5.3	15.2
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	12.5	10.6	3.6	13.5
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	1.4	-0.4	-7.5	2.5
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	0.9	-1.1	-8.0	1.9
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	-1.9	-3.9	-10.7	-0.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Osylaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Osylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	-0.5	-2.1	-9.3	0.7
Gebouw 4_E	West 1		14.00	18.3	16.7	9.5	19.4
Gebouw 4_E	West 2		14.00	17.7	16.1	8.9	18.8
Gebouw 4_E	West 3		14.00	17.2	15.7	8.4	18.4
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	17.6	15.9	8.8	18.7
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	20.5	19.0	11.7	21.7
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	21.4	20.0	12.5	22.6
Gebouw 5_A	noord		2.00	10.6	8.9	1.7	11.7
Gebouw 5_A	oost		2.00	7.9	6.3	-0.9	9.0
Gebouw 5_A	west		2.00	11.5	10.1	2.7	12.7
Gebouw 5_A	zuid		2.00	18.3	16.7	9.5	19.4
Gebouw 5_B	noord		5.00	11.8	10.1	3.0	12.9
Gebouw 5_B	oost		5.00	8.9	7.3	0.1	10.1
Gebouw 5_B	west		5.00	12.9	11.4	4.1	14.1
Gebouw 5_B	zuid		5.00	20.2	18.6	11.4	21.4
Gebouw 5_C	noord		8.00	13.0	11.3	4.2	14.1
Gebouw 5_C	oost		8.00	10.1	8.4	1.3	11.2
Gebouw 5_C	west		8.00	14.6	13.2	5.8	15.8
Gebouw 5_C	zuid		8.00	21.8	20.3	13.0	23.0
Gebouw 5_D	noord		11.00	14.6	12.9	5.7	15.7
Gebouw 5_D	oost		11.00	12.2	10.4	3.3	13.3
Gebouw 5_D	west		11.00	17.3	15.9	8.5	18.5
Gebouw 5_D	zuid		11.00	23.6	22.1	14.8	24.8
Gebouw 5_E	noord		14.00	15.8	14.2	7.0	17.0
Gebouw 5_E	oost		14.00	14.4	12.7	5.5	15.5
Gebouw 5_E	west		14.00	22.7	21.4	13.9	23.9
Gebouw 5_E	zuid		14.00	25.2	23.8	16.4	26.4
Gebouw 6_A	noord		2.00	18.4	16.8	9.6	19.6
Gebouw 6_B	noord		5.00	21.1	19.5	12.3	22.3
Gebouw 6_C	noord		8.00	22.7	21.1	13.9	23.8
Gebouw 7_A	oost		2.00	13.5	12.0	4.7	14.7
Gebouw 7_B	oost		5.00	17.9	16.5	9.1	19.1
Gebouw 7_C	oost		8.00	19.0	17.6	10.2	20.2
Gebouw 8_A	zuid		2.00	21.3	19.9	12.5	22.5
Gebouw 8_B	zuid		5.00	23.9	22.5	15.1	25.1
Gebouw 8_C	zuid		8.00	27.9	26.6	19.1	29.1
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	8.1	6.5	-0.7	9.3
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	8.6	6.9	-0.3	9.7
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	8.8	7.2	0.0	9.9
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	7.8	6.1	-1.1	8.9
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	11.2	9.8	2.4	12.4
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	11.3	9.7	2.5	12.5
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	6.4	4.8	-2.5	7.5
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	10.4	8.7	1.6	11.5
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	10.2	8.5	1.4	11.3
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	10.6	9.0	1.8	11.8
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	9.1	7.4	0.3	10.2
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	14.0	12.6	5.2	15.2
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	12.8	11.1	4.0	13.9
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	8.8	7.2	-0.1	9.9
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	7.2	5.5	-1.6	8.3
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	0.0	-1.6	-8.8	1.2
Gebouw 8-2_A	West		2.00	13.3	11.7	4.5	14.4
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	8.8	7.1	-0.1	9.9
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	9.6	7.9	0.8	10.7
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West		5.00	15.6	14.0	6.7	16.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Osylaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Osylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	14.1	12.5	5.3	15.3
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	7.1	5.5	-1.7	8.2
Gebouw 8-3_A	west		2.00	7.9	6.3	-1.0	9.0
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	14.0	12.5	5.2	15.2
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	9.9	8.2	1.1	11.0
Gebouw 8-3_B	west		5.00	9.0	7.4	0.2	10.2
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	17.6	16.1	8.8	18.8
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	9.4	7.6	0.6	10.5
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	6.8	5.0	-2.1	7.9
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	6.6	5.3	-2.2	7.9
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	10.1	8.5	1.3	11.2
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	19.1	17.7	10.3	20.3
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	11.2	9.4	2.3	12.3
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	9.6	7.7	0.7	10.6
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	15.0	13.4	6.2	16.1
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	20.7	19.2	11.9	21.9
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	6.9	5.2	-2.0	8.0
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	11.4	10.1	2.6	12.6
Gebouw 8-5_A	west		2.00	18.4	17.0	9.6	19.6
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	9.2	7.7	0.4	10.4
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	10.7	9.1	1.9	11.9
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_B	west		5.00	20.0	18.5	11.2	21.2
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	14.7	13.1	5.8	15.8
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	6.8	5.2	-2.0	8.0
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	13.4	12.1	4.6	14.7
Gebouw 8-6_A	west		2.00	17.5	16.1	8.7	18.7
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	10.7	9.0	1.9	11.8
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	2.8	1.6	-6.0	4.1
Gebouw 8-6_B	west		5.00	19.5	18.1	10.7	20.7
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	4.5	2.9	-4.3	5.6
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	14.2	12.8	5.4	15.4
Gebouw 8-7_A	west		2.00	16.3	14.9	7.5	17.5
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	18.1	16.7	9.3	19.3
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	9.8	8.1	0.9	10.9
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	4.3	2.8	-4.5	5.5
Gebouw 8-7_B	west		5.00	18.1	16.7	9.3	19.3
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	19.8	18.4	11.0	21.0
Gebouw 9_A	west		2.00	24.1	22.7	15.3	25.3
Gebouw 9_B	west		5.00	25.8	24.4	17.0	27.0
Gebouw 9_C	west		8.00	30.0	28.7	21.2	31.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Leidsewallen

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leidsewallen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1	noord 1	20.00	2.4	0.5	-6.4	3.5
Gebouw 1_A	noord 1	noord 1	2.00	8.7	6.8	-0.1	9.8
Gebouw 1_A	noord 2	noord 2	2.00	6.9	5.1	-2.0	8.0
Gebouw 1_A	noord 3	noord 3	2.00	5.0	3.1	-3.9	6.0
Gebouw 1_A	oost 1	oost 1	2.00	10.1	8.3	1.3	11.2
Gebouw 1_A	oost 2	oost 2	2.00	3.2	1.2	-5.7	4.2
Gebouw 1_A	west 1	west 1	20.00	35.9	34.4	27.1	37.1
Gebouw 1_A	west 1	west 1	2.00	32.6	31.1	23.8	33.8
Gebouw 1_A	zuid 1	zuid 1	2.00	22.1	20.5	13.3	23.2
Gebouw 1_A	zuid 2	zuid 2	20.00	37.9	36.4	29.1	39.1
Gebouw 1_A	zuid 2	zuid 2	2.00	35.1	33.6	26.3	36.3
Gebouw 1_B	noord 1	noord 1	25.00	1.1	-0.8	-7.7	2.2
Gebouw 1_B	noord 1	noord 1	5.00	9.4	7.4	0.5	10.4
Gebouw 1_B	noord 2	noord 2	5.00	7.4	5.5	-1.4	8.5
Gebouw 1_B	noord 3	noord 3	5.00	5.9	3.9	-3.0	6.9
Gebouw 1_B	oost 1	oost 1	5.00	11.7	9.8	2.9	12.8
Gebouw 1_B	oost 2	oost 2	5.00	5.6	3.7	-3.2	6.7
Gebouw 1_B	west 1	west 1	25.00	35.5	33.9	26.7	36.6
Gebouw 1_B	west 1	west 1	5.00	33.8	32.2	25.0	34.9
Gebouw 1_B	zuid 1	zuid 1	5.00	24.3	22.6	15.4	25.4
Gebouw 1_B	zuid 2	zuid 2	25.00	37.6	36.1	28.8	38.8
Gebouw 1_B	zuid 2	zuid 2	5.00	36.2	34.7	27.4	37.4
Gebouw 1_C	noord 1	noord 1	30.00	0.8	-1.0	-8.0	1.9
Gebouw 1_C	noord 1	noord 1	8.00	8.7	6.7	-0.2	9.7
Gebouw 1_C	noord 2	noord 2	8.00	7.5	5.6	-1.4	8.5
Gebouw 1_C	noord 3	noord 3	8.00	5.9	4.0	-2.9	7.0
Gebouw 1_C	oost 1	oost 1	8.00	13.9	12.0	5.0	14.9
Gebouw 1_C	oost 2	oost 2	8.00	5.5	3.5	-3.4	6.5
Gebouw 1_C	west 1	west 1	30.00	35.2	33.7	26.4	36.4
Gebouw 1_C	west 1	west 1	8.00	34.6	33.0	25.8	35.7
Gebouw 1_C	zuid 1	zuid 1	8.00	26.2	24.6	17.4	27.4
Gebouw 1_C	zuid 2	zuid 2	30.00	37.1	35.6	28.3	38.3
Gebouw 1_C	zuid 2	zuid 2	8.00	37.1	35.6	28.3	38.3
Gebouw 1_D	noord 1	noord 1	35.00	0.4	-1.4	-8.4	1.5
Gebouw 1_D	noord 1	noord 1	11.00	7.9	5.9	-1.0	8.9
Gebouw 1_D	west 1	west 1	35.00	35.2	33.7	26.4	36.3
Gebouw 1_D	west 1	west 1	11.00	35.2	33.7	26.4	36.4
Gebouw 1_D	zuid 2	zuid 2	35.00	36.9	35.4	28.1	38.1
Gebouw 1_D	zuid 2	zuid 2	11.00	37.6	36.1	28.8	38.7
Gebouw 1_E	noord 1	noord 1	40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	noord 1	noord 1	14.00	7.1	5.2	-1.7	8.2
Gebouw 1_E	west 1	west 1	40.00	35.1	33.6	26.3	36.3
Gebouw 1_E	west 1	west 1	14.00	35.6	34.1	26.8	36.8
Gebouw 1_E	zuid 2	zuid 2	40.00	36.8	35.3	28.0	38.0
Gebouw 1_E	zuid 2	zuid 2	14.00	37.8	36.3	29.0	39.0
Gebouw 1_F	noord 1	noord 1	17.00	4.8	2.8	-4.1	5.8
Gebouw 1_F	west 1	west 1	17.00	35.8	34.3	27.0	37.0
Gebouw 1_F	zuid 2	zuid 2	17.00	37.9	36.4	29.1	39.1
Gebouw 10_A	Noord 1	Noord 1	2.00	6.5	4.6	-2.4	7.5
Gebouw 10_B	Noord 1	Noord 1	5.00	7.8	6.0	-1.0	8.9
Gebouw 10_C	Noord 1	Noord 1	8.00	10.1	8.3	1.2	11.2
Gebouw 11_A	Noord 2	Noord 2	2.00	7.1	5.4	-1.7	8.2
Gebouw 11_B	Noord 2	Noord 2	5.00	8.6	6.8	-0.2	9.7
Gebouw 11_C	Noord 2	Noord 2	8.00	8.8	7.0	0.0	9.9
Gebouw 12_A	Oost 1	Oost 1	2.00	4.1	2.3	-4.7	5.2
Gebouw 12_B	Oost 1	Oost 1	5.00	4.4	2.6	-4.5	5.4
Gebouw 12_C	Oost 1	Oost 1	8.00	3.4	1.6	-5.5	4.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Leidsewallen

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leidsewallen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	9.4	7.6	0.5	10.5
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	10.1	8.4	1.3	11.2
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	9.7	7.9	0.9	10.8
Gebouw 13_B	West		5.00	11.5	9.7	2.7	12.6
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	12.6	10.9	3.8	13.7
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	14.6	12.8	5.8	15.7
Gebouw 13_C	West		8.00	12.4	10.6	3.6	13.5
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	9.5	7.8	0.7	10.6
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	11.8	10.0	3.0	12.9
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	4.1	2.1	-4.8	5.1
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	-0.9	-2.9	-9.7	0.1
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	8.8	6.9	0.0	9.9
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	8.9	6.9	0.0	9.9
Gebouw 2_A	west 1		2.00	12.3	10.4	3.5	13.4
Gebouw 2_A	west 2		2.00	8.9	7.0	0.0	9.9
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	18.8	17.0	9.9	19.9
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	15.9	14.0	7.0	16.9
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	4.7	2.7	-4.2	5.7
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	0.8	-1.3	-8.1	1.8
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	9.6	7.6	0.8	10.7
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	9.4	7.5	0.6	10.5
Gebouw 2_B	west 1		5.00	14.1	12.2	5.2	15.1
Gebouw 2_B	west 2		5.00	10.6	8.7	1.8	11.7
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	19.3	17.5	10.5	20.4
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	17.9	16.0	9.0	18.9
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	4.1	2.1	-4.7	5.2
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	-0.3	-2.3	-9.1	0.7
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	9.9	7.9	1.0	10.9
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	10.2	8.2	1.3	11.2
Gebouw 2_C	west 1		8.00	17.3	15.4	8.4	18.3
Gebouw 2_C	west 2		8.00	13.8	12.0	5.0	14.9
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	20.5	18.8	11.7	21.6
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	20.7	19.0	11.9	21.8
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	9.3	7.3	0.5	10.4
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	8.4	6.4	-0.5	9.4
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	5.4	3.4	-3.5	6.4
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	1.1	-0.9	-7.7	2.1
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	2.1	0.1	-6.8	3.1
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	-1.2	-3.1	-10.0	-0.1
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	3.6	1.6	-5.3	4.6
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	-1.8	-3.9	-10.7	-0.8
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	1.2	-0.7	-7.7	2.2
Gebouw 3_A	West 1		2.00	13.5	11.6	4.7	14.6
Gebouw 3_A	West 2		2.00	15.0	13.1	6.2	16.1
Gebouw 3_A	West 3		2.00	5.4	3.5	-3.4	6.5
Gebouw 3_A	West 3		2.00	20.0	18.3	11.2	21.1
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	1.9	-0.1	-7.0	2.9
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	6.1	4.2	-2.7	7.2
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	11.0	9.2	2.1	12.1
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	6.9	4.9	-2.0	7.9
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	10.4	8.4	1.5	11.4
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	8.9	6.9	0.0	9.9
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	6.1	4.1	-2.8	7.1
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	2.0	0.0	-6.8	3.0
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	3.0	0.9	-5.9	4.0
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	-0.7	-2.7	-9.6	0.3
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	4.0	1.9	-4.9	5.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Leidsewallen

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leidsewallen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	-2.6	-4.7	-11.4	-1.6
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	1.9	-0.1	-6.9	2.9
Gebouw 3_B	West 1		5.00	16.8	15.0	8.0	17.9
Gebouw 3_B	West 2		5.00	16.3	14.4	7.4	17.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	6.2	4.3	-2.6	7.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	20.2	18.5	11.4	21.3
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	2.9	0.9	-6.0	3.9
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	4.8	2.8	-4.0	5.8
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	12.8	11.1	3.9	13.9
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	12.1	10.4	3.2	13.2
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	8.8	6.8	-0.1	9.8
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	6.7	4.7	-2.2	7.7
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	4.8	2.7	-4.1	5.8
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	3.0	1.0	-5.8	4.1
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	3.3	1.2	-5.6	4.3
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	-1.4	-3.4	-10.3	-0.4
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	3.1	1.1	-5.8	4.1
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	-3.0	-5.1	-11.8	-2.0
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	3.1	1.1	-5.8	4.1
Gebouw 3_C	West 1		8.00	18.2	16.4	9.3	19.3
Gebouw 3_C	West 2		8.00	19.7	18.0	10.9	20.8
Gebouw 3_C	West 3		8.00	7.0	5.0	-1.9	8.0
Gebouw 3_C	West 3		8.00	21.6	20.0	12.8	22.7
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	4.3	2.3	-4.6	5.3
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	4.4	2.5	-4.4	5.5
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	12.6	10.9	3.8	13.7
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	13.4	11.6	4.5	14.5
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	5.5	3.5	-3.4	6.5
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	1.8	-0.2	-7.0	2.8
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	-4.1	-6.2	-13.0	-3.1
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	3.7	1.7	-5.1	4.7
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	4.6	2.6	-4.2	5.6
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	-5.4	-7.5	-14.3	-4.4
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	-15.9	-18.0	-24.8	-14.9
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	-7.7	-9.9	-16.6	-6.7
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	4.9	2.9	-3.9	6.0
Gebouw 3_D	West 1		11.00	19.8	18.0	10.9	20.9
Gebouw 3_D	West 2		11.00	19.3	17.5	10.4	20.4
Gebouw 3_D	West 3		11.00	8.3	6.3	-0.6	9.3
Gebouw 3_D	West 3		11.00	22.7	21.0	13.8	23.8
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	6.1	4.1	-2.7	7.2
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	1.6	-0.4	-7.2	2.6
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	12.4	10.7	3.6	13.5
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	12.7	11.0	3.9	13.9
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	2.0	0.0	-6.8	3.0
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	2.2	0.2	-6.6	3.3
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	-4.6	-6.6	-13.4	-3.6
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	3.8	1.8	-5.1	4.8
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	5.9	3.9	-3.0	6.9
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	-5.9	-8.0	-14.8	-4.9
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	--	--	--	--
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	-16.5	-18.5	-25.4	-15.5
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	6.0	4.0	-2.9	7.0
Gebouw 3_E	West 1		14.00	21.9	20.2	13.1	23.0
Gebouw 3_E	West 2		14.00	21.2	19.5	12.3	22.3
Gebouw 3_E	West 3		14.00	10.3	8.4	1.5	11.4
Gebouw 3_E	West 3		14.00	22.5	20.9	13.7	23.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Leidsewallen

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leidsewallen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	8.1	6.2	-0.7	9.2
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	1.4	-0.6	-7.5	2.4
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	12.2	10.5	3.4	13.3
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	12.5	10.7	3.7	13.6
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	3.6	1.6	-5.3	4.6
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	3.8	1.9	-5.0	4.9
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	-0.4	-2.4	-9.3	0.6
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	-1.4	-3.4	-10.2	-0.3
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	4.3	2.3	-4.5	5.4
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	-2.1	-4.1	-11.0	-1.1
Gebouw 4_A	West 1		2.00	3.3	1.4	-5.6	4.3
Gebouw 4_A	West 2		2.00	3.1	1.1	-5.8	4.1
Gebouw 4_A	West 3		2.00	2.9	0.9	-6.0	3.9
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	2.4	0.5	-6.4	3.5
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	4.4	2.4	-4.5	5.4
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	2.9	0.9	-6.0	3.9
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	3.6	1.7	-5.2	4.7
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	4.8	2.8	-4.0	5.9
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	1.5	-0.5	-7.3	2.5
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	0.7	-1.4	-8.2	1.7
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	4.7	2.7	-4.2	5.7
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	0.0	-2.1	-8.9	1.0
Gebouw 4_B	West 1		5.00	4.4	2.4	-4.5	5.4
Gebouw 4_B	West 2		5.00	4.2	2.2	-4.7	5.2
Gebouw 4_B	West 3		5.00	4.0	2.0	-4.9	5.0
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	7.2	5.5	-1.6	8.3
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	8.7	7.0	-0.1	9.8
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	4.6	2.7	-4.2	5.7
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	4.6	2.6	-4.3	5.6
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	5.6	3.6	-3.3	6.6
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	0.0	-2.1	-8.8	1.0
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	-2.0	-4.1	-10.9	-1.0
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	-1.9	-4.0	-10.7	-0.9
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	-3.3	-5.3	-12.1	-2.3
Gebouw 4_C	West 1		8.00	6.4	4.4	-2.5	7.4
Gebouw 4_C	West 2		8.00	5.3	3.3	-3.5	6.4
Gebouw 4_C	West 3		8.00	5.4	3.3	-3.5	6.4
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	7.4	5.6	-1.5	8.5
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	11.6	9.9	2.8	12.7
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	10.5	8.8	1.7	11.6
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	5.4	3.4	-3.4	6.5
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	6.7	4.7	-2.1	7.8
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	-4.5	-6.5	-13.3	-3.4
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	-5.1	-7.1	-13.9	-4.1
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	-5.5	-7.6	-14.4	-4.5
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	-5.1	-7.2	-14.0	-4.1
Gebouw 4_D	West 1		11.00	8.8	6.8	-0.1	9.8
Gebouw 4_D	West 2		11.00	6.8	4.8	-2.0	7.9
Gebouw 4_D	West 3		11.00	6.9	4.9	-1.9	8.0
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	7.3	5.5	-1.6	8.4
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	11.6	9.9	2.8	12.7
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	10.8	9.1	2.0	11.9
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	7.6	5.6	-1.2	8.7
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	7.9	5.9	-1.0	8.9
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	-7.1	-9.1	-15.9	-6.1
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	-6.8	-8.8	-15.6	-5.8
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	-7.8	-9.8	-16.7	-6.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Leidsewallen

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leidsewallen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	-9.6	-11.6	-18.4	-8.6
Gebouw 4_E	West 1		14.00	10.5	8.6	1.7	11.6
Gebouw 4_E	West 2		14.00	8.1	6.1	-0.7	9.2
Gebouw 4_E	West 3		14.00	8.1	6.1	-0.8	9.1
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	0.6	-1.5	-8.3	1.6
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	0.8	-1.3	-8.0	1.8
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	1.9	-0.1	-6.9	2.9
Gebouw 5_A	noord		2.00	4.6	2.6	-4.3	5.6
Gebouw 5_A	oost		2.00	-1.0	-2.9	-9.8	0.1
Gebouw 5_A	west		2.00	4.5	2.6	-4.4	5.5
Gebouw 5_A	zuid		2.00	4.9	2.9	-4.0	5.9
Gebouw 5_B	noord		5.00	5.3	3.3	-3.5	6.3
Gebouw 5_B	oost		5.00	-0.2	-2.1	-9.0	0.9
Gebouw 5_B	west		5.00	5.0	3.1	-3.8	6.1
Gebouw 5_B	zuid		5.00	7.1	5.2	-1.8	8.1
Gebouw 5_C	noord		8.00	6.7	4.7	-2.2	7.7
Gebouw 5_C	oost		8.00	1.4	-0.6	-7.5	2.4
Gebouw 5_C	west		8.00	6.5	4.5	-2.4	7.5
Gebouw 5_C	zuid		8.00	6.8	4.9	-2.1	7.8
Gebouw 5_D	noord		11.00	8.1	6.1	-0.8	9.1
Gebouw 5_D	oost		11.00	2.3	0.3	-6.5	3.4
Gebouw 5_D	west		11.00	8.3	6.3	-0.5	9.4
Gebouw 5_D	zuid		11.00	3.9	1.9	-4.9	4.9
Gebouw 5_E	noord		14.00	9.1	7.2	0.3	10.2
Gebouw 5_E	oost		14.00	2.9	0.9	-6.0	3.9
Gebouw 5_E	west		14.00	10.9	9.0	2.1	12.0
Gebouw 5_E	zuid		14.00	1.7	-0.4	-7.2	2.7
Gebouw 6_A	noord		2.00	10.9	9.1	2.0	12.0
Gebouw 6_B	noord		5.00	13.4	11.7	4.6	14.5
Gebouw 6_C	noord		8.00	14.1	12.4	5.3	15.2
Gebouw 7_A	oost		2.00	3.3	1.2	-5.6	4.3
Gebouw 7_B	oost		5.00	4.9	2.9	-4.0	5.9
Gebouw 7_C	oost		8.00	4.7	2.6	-4.2	5.7
Gebouw 8_A	zuid		2.00	1.3	-0.8	-7.6	2.3
Gebouw 8_B	zuid		5.00	3.1	1.1	-5.8	4.1
Gebouw 8_C	zuid		8.00	4.6	2.6	-4.2	5.6
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	-1.0	-2.8	-9.8	0.1
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	-0.3	-2.1	-9.1	0.8
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	-2.9	-4.9	-11.7	-1.8
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	-7.4	-9.4	-16.3	-6.4
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	1.2	-0.7	-7.6	2.3
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	4.4	2.7	-4.4	5.5
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	-2.4	-4.3	-11.3	-1.4
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	1.0	-1.0	-7.9	2.0
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	1.4	-0.6	-7.5	2.4
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	-2.4	-4.4	-11.3	-1.4
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	-7.1	-9.1	-15.9	-6.0
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	2.9	0.9	-6.0	3.9
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	6.4	4.6	-2.4	7.5
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	-1.0	-3.0	-9.9	0.0
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	-1.4	-3.3	-10.3	-0.4
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	-4.2	-6.2	-13.0	-3.1
Gebouw 8-2_A	West		2.00	4.7	2.6	-4.2	5.7
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	0.2	-1.8	-8.7	1.2
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	1.5	-0.5	-7.4	2.5
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West		5.00	6.2	4.2	-2.6	7.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Leidsewallen

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leidsewallen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	2.4	0.4	-6.5	3.4
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	-3.1	-5.0	-11.9	-2.0
Gebouw 8-3_A	west		2.00	0.2	-1.7	-8.7	1.2
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	4.0	2.2	-4.9	5.1
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	1.3	-0.8	-7.6	2.3
Gebouw 8-3_B	west		5.00	1.9	-0.1	-6.9	2.9
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	7.6	5.9	-1.2	8.7
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	-0.7	-2.7	-9.5	0.4
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	-2.1	-4.1	-11.0	-1.1
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	-2.0	-3.9	-10.8	-0.9
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	7.1	5.5	-1.7	8.3
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	0.8	-1.2	-8.0	1.8
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	0.4	-1.7	-8.5	1.4
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	1.1	-0.9	-7.8	2.1
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	8.5	6.8	-0.3	9.6
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	-5.1	-7.1	-14.0	-4.1
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_A	west		2.00	8.1	6.4	-0.7	9.2
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	-1.5	-3.4	-10.3	-0.4
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	-0.3	-2.3	-9.1	0.8
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_B	west		5.00	9.1	7.3	0.3	10.2
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	0.8	-1.2	-8.0	1.9
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	-4.9	-6.8	-13.7	-3.9
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_A	west		2.00	7.4	5.7	-1.4	8.5
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	-1.4	-3.4	-10.2	-0.3
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_B	west		5.00	8.5	6.7	-0.3	9.6
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	-6.1	-8.1	-15.0	-5.1
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	2.9	1.1	-5.9	4.0
Gebouw 8-7_A	west		2.00	6.9	5.2	-1.9	8.0
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	7.3	5.6	-1.5	8.4
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	-3.4	-5.4	-12.3	-2.4
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_B	west		5.00	8.1	6.3	-0.7	9.2
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	9.5	7.7	0.7	10.6
Gebouw 9_A	west		2.00	9.6	7.6	0.8	10.6
Gebouw 9_B	west		5.00	12.9	10.9	4.0	13.9
Gebouw 9_C	west		8.00	17.0	15.3	8.2	18.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaardedreef

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaardedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1	noord 1	20.00	10.3	9.5	2.0	11.9
Gebouw 1_A	noord 1	noord 1	2.00	9.1	8.3	0.8	10.7
Gebouw 1_A	noord 2	noord 2	2.00	6.8	6.1	-1.4	8.4
Gebouw 1_A	noord 3	noord 3	2.00	7.6	6.9	-0.6	9.2
Gebouw 1_A	oost 1	oost 1	2.00	10.2	9.5	2.0	11.8
Gebouw 1_A	oost 2	oost 2	2.00	11.4	10.6	3.1	12.9
Gebouw 1_A	west 1	west 1	20.00	--	--	--	--
Gebouw 1_A	west 1	west 1	2.00	19.4	18.7	11.2	21.0
Gebouw 1_A	zuid 1	zuid 1	2.00	9.5	8.7	1.2	11.0
Gebouw 1_A	zuid 2	zuid 2	20.00	-14.3	-15.1	-22.6	-12.7
Gebouw 1_A	zuid 2	zuid 2	2.00	4.3	3.5	-4.0	5.9
Gebouw 1_B	noord 1	noord 1	25.00	-3.1	-3.8	-11.4	-1.5
Gebouw 1_B	noord 1	noord 1	5.00	11.0	10.3	2.8	12.6
Gebouw 1_B	noord 2	noord 2	5.00	7.9	7.1	-0.4	9.5
Gebouw 1_B	noord 3	noord 3	5.00	8.7	7.9	0.4	10.3
Gebouw 1_B	oost 1	oost 1	5.00	12.4	11.6	4.1	14.0
Gebouw 1_B	oost 2	oost 2	5.00	12.0	11.2	3.7	13.5
Gebouw 1_B	west 1	west 1	25.00	--	--	--	--
Gebouw 1_B	west 1	west 1	5.00	19.7	19.0	11.5	21.3
Gebouw 1_B	zuid 1	zuid 1	5.00	9.9	9.2	1.6	11.5
Gebouw 1_B	zuid 2	zuid 2	25.00	--	--	--	--
Gebouw 1_B	zuid 2	zuid 2	5.00	5.5	4.8	-2.8	7.1
Gebouw 1_C	noord 1	noord 1	30.00	-3.9	-4.6	-12.1	-2.3
Gebouw 1_C	noord 1	noord 1	8.00	16.8	16.1	8.6	18.4
Gebouw 1_C	noord 2	noord 2	8.00	7.3	6.5	-1.0	8.9
Gebouw 1_C	noord 3	noord 3	8.00	9.6	8.8	1.3	11.2
Gebouw 1_C	oost 1	oost 1	8.00	14.3	13.6	6.1	15.9
Gebouw 1_C	oost 2	oost 2	8.00	12.2	11.4	3.9	13.8
Gebouw 1_C	west 1	west 1	30.00	--	--	--	--
Gebouw 1_C	west 1	west 1	8.00	19.7	19.0	11.5	21.3
Gebouw 1_C	zuid 1	zuid 1	8.00	7.0	6.3	-1.3	8.6
Gebouw 1_C	zuid 2	zuid 2	30.00	--	--	--	--
Gebouw 1_C	zuid 2	zuid 2	8.00	6.1	5.4	-2.2	7.7
Gebouw 1_D	noord 1	noord 1	35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	noord 1	noord 1	11.00	4.4	3.7	-3.8	6.0
Gebouw 1_D	west 1	west 1	35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	west 1	west 1	11.00	3.1	2.3	-5.2	4.7
Gebouw 1_D	zuid 2	zuid 2	35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	zuid 2	zuid 2	11.00	7.1	6.3	-1.2	8.6
Gebouw 1_E	noord 1	noord 1	40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	noord 1	noord 1	14.00	5.9	5.1	-2.4	7.5
Gebouw 1_E	west 1	west 1	40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	west 1	west 1	14.00	-7.8	-8.6	-16.1	-6.2
Gebouw 1_E	zuid 2	zuid 2	40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	zuid 2	zuid 2	14.00	-2.7	-3.5	-11.0	-1.1
Gebouw 1_F	noord 1	noord 1	17.00	7.8	7.0	-0.5	9.4
Gebouw 1_F	west 1	west 1	17.00	-21.8	-22.6	-30.1	-20.2
Gebouw 1_F	zuid 2	zuid 2	17.00	-4.7	-5.5	-13.0	-3.1
Gebouw 10_A	Noord 1	Noord 1	2.00	18.1	17.4	9.9	19.7
Gebouw 10_B	Noord 1	Noord 1	5.00	19.0	18.3	10.8	20.6
Gebouw 10_C	Noord 1	Noord 1	8.00	19.3	18.6	11.1	20.9
Gebouw 11_A	Noord 2	Noord 2	2.00	15.0	14.3	6.8	16.6
Gebouw 11_B	Noord 2	Noord 2	5.00	15.7	15.0	7.5	17.3
Gebouw 11_C	Noord 2	Noord 2	8.00	13.0	12.3	4.8	14.6
Gebouw 12_A	Oost 1	Oost 1	2.00	16.5	15.8	8.3	18.2
Gebouw 12_B	Oost 1	Oost 1	5.00	17.1	16.4	8.9	18.7
Gebouw 12_C	Oost 1	Oost 1	8.00	15.6	14.9	7.4	17.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaardedreef

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaardedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	11.5	10.7	3.2	13.1
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	13.2	12.5	5.0	14.8
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	11.3	10.6	3.1	12.9
Gebouw 13_B	West		5.00	11.8	11.1	3.6	13.4
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	14.0	13.3	5.8	15.6
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	11.9	11.2	3.7	13.5
Gebouw 13_C	West		8.00	11.9	11.2	3.6	13.5
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	4.5	3.7	-3.8	6.0
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	4.6	3.9	-3.7	6.2
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	10.3	9.6	2.1	11.9
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	27.4	26.7	19.2	29.0
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	29.0	28.3	20.7	30.6
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	10.4	9.7	2.1	12.0
Gebouw 2_A	west 1		2.00	18.0	17.3	9.8	19.6
Gebouw 2_A	west 2		2.00	17.3	16.6	9.1	18.9
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	7.3	6.6	-1.0	8.9
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	11.2	10.4	2.9	12.7
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	12.5	11.8	4.3	14.1
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	27.2	26.4	18.9	28.8
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	28.7	28.0	20.5	30.3
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	11.2	10.5	3.0	12.8
Gebouw 2_B	west 1		5.00	19.2	18.4	10.9	20.8
Gebouw 2_B	west 2		5.00	19.8	19.1	11.6	21.4
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	7.9	7.2	-0.4	9.5
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	12.6	11.9	4.3	14.2
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	13.0	12.3	4.8	14.6
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	26.9	26.2	18.7	28.5
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	28.4	27.7	20.2	30.0
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	11.9	11.1	3.6	13.5
Gebouw 2_C	west 1		8.00	19.2	18.5	11.0	20.8
Gebouw 2_C	west 2		8.00	20.6	19.9	12.4	22.2
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	8.8	8.1	0.5	10.4
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	10.9	10.2	2.6	12.5
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	30.4	29.7	22.2	32.0
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	31.9	31.2	23.7	33.5
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	34.0	33.2	25.7	35.6
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	35.6	34.9	27.4	37.3
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	37.1	36.4	28.9	38.7
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	22.0	21.3	13.8	23.6
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	34.4	33.7	26.2	36.0
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	36.8	36.1	28.6	38.5
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	14.3	13.6	6.0	15.9
Gebouw 3_A	West 1		2.00	14.8	14.0	6.5	16.3
Gebouw 3_A	West 2		2.00	7.8	7.0	-0.5	9.4
Gebouw 3_A	West 3		2.00	12.7	12.0	4.5	14.3
Gebouw 3_A	West 3		2.00	4.6	3.9	-3.6	6.2
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	27.2	26.5	19.0	28.8
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	8.1	7.4	-0.1	9.7
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	12.1	11.3	3.8	13.7
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	11.3	10.5	3.0	12.8
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	30.2	29.5	22.0	31.8
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	31.7	31.0	23.4	33.3
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	33.9	33.1	25.6	35.5
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	35.4	34.7	27.1	37.0
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	37.6	36.9	29.4	39.2
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	23.5	22.7	15.2	25.1
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	34.5	33.7	26.2	36.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaardedreef Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaardedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	37.0	36.3	28.8	38.6
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	15.0	14.2	6.7	16.6
Gebouw 3_B	West 1		5.00	15.8	15.1	7.5	17.4
Gebouw 3_B	West 2		5.00	9.5	8.8	1.3	11.1
Gebouw 3_B	West 3		5.00	17.1	16.4	8.9	18.7
Gebouw 3_B	West 3		5.00	8.7	7.9	0.4	10.3
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	26.7	26.0	18.5	28.3
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	9.0	8.2	0.7	10.6
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	12.8	12.0	4.5	14.3
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	10.8	10.0	2.5	12.4
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	30.1	29.4	21.9	31.7
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	32.4	31.7	24.2	34.0
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	34.2	33.4	25.9	35.8
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	35.4	34.7	27.2	37.0
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	38.3	37.6	30.1	40.0
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	24.2	23.5	16.0	25.8
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	34.5	33.7	26.2	36.1
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	37.7	37.0	29.5	39.3
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	15.8	15.1	7.6	17.4
Gebouw 3_C	West 1		8.00	13.2	12.5	4.9	14.8
Gebouw 3_C	West 2		8.00	7.9	7.2	-0.4	9.5
Gebouw 3_C	West 3		8.00	19.6	18.8	11.3	21.2
Gebouw 3_C	West 3		8.00	8.9	8.2	0.7	10.5
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	26.4	25.7	18.2	28.0
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	9.0	8.2	0.7	10.5
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	11.4	10.7	3.1	13.0
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	8.4	7.6	0.1	10.0
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	30.2	29.5	22.0	31.8
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	31.4	30.7	23.2	33.0
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	33.8	33.1	25.6	35.4
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	35.5	34.8	27.3	37.1
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	39.0	38.3	30.8	40.6
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	24.5	23.8	16.3	26.1
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	34.7	34.0	26.5	36.3
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	38.5	37.7	30.2	40.1
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	17.2	16.5	9.0	18.8
Gebouw 3_D	West 1		11.00	12.7	12.0	4.4	14.3
Gebouw 3_D	West 2		11.00	8.3	7.5	0.0	9.8
Gebouw 3_D	West 3		11.00	21.9	21.2	13.7	23.5
Gebouw 3_D	West 3		11.00	9.3	8.6	1.1	10.9
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	26.9	26.1	18.6	28.5
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	3.7	3.0	-4.6	5.3
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	10.3	9.6	2.1	11.9
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	7.4	6.6	-0.9	9.0
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	29.7	29.0	21.5	31.3
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	31.4	30.7	23.2	33.0
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	34.0	33.2	25.7	35.6
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	35.8	35.1	27.6	37.4
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	39.2	38.5	31.0	40.8
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	24.0	23.3	15.7	25.6
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	35.0	34.3	26.8	36.6
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	39.0	38.3	30.8	40.6
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	19.4	18.7	11.2	21.0
Gebouw 3_E	West 1		14.00	4.7	3.9	-3.6	6.2
Gebouw 3_E	West 2		14.00	7.2	6.4	-1.1	8.7
Gebouw 3_E	West 3		14.00	22.0	21.2	13.7	23.6
Gebouw 3_E	West 3		14.00	9.6	8.9	1.3	11.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaardedreef

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaardedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	27.3	26.6	19.1	28.9
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	-1.4	-2.2	-9.7	0.2
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	1.2	0.4	-7.1	2.8
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	4.8	4.0	-3.5	6.4
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	36.8	36.1	28.6	38.5
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	37.2	36.5	29.0	38.8
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	37.4	36.7	29.2	39.0
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	35.1	34.4	26.9	36.7
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	32.4	31.7	24.1	34.0
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	29.6	28.9	21.4	31.2
Gebouw 4_A	West 1		2.00	24.5	23.8	16.3	26.2
Gebouw 4_A	West 2		2.00	30.2	29.5	22.0	31.8
Gebouw 4_A	West 3		2.00	30.5	29.8	22.3	32.1
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	8.7	8.0	0.5	10.3
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	3.8	3.1	-4.4	5.4
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	6.5	5.8	-1.8	8.1
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	36.9	36.2	28.7	38.5
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	38.0	37.3	29.8	39.6
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	38.5	37.8	30.3	40.1
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	35.2	34.5	26.9	36.8
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	32.5	31.8	24.3	34.2
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	29.7	29.0	21.5	31.3
Gebouw 4_B	West 1		5.00	24.4	23.7	16.2	26.0
Gebouw 4_B	West 2		5.00	29.7	29.0	21.5	31.3
Gebouw 4_B	West 3		5.00	30.1	29.4	21.9	31.8
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	9.7	8.9	1.4	11.3
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	3.8	3.1	-4.5	5.4
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	6.3	5.5	-2.0	7.8
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	37.6	36.9	29.4	39.2
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	38.9	38.2	30.7	40.5
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	39.6	38.9	31.4	41.2
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	36.1	35.3	27.8	37.7
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	33.5	32.8	25.3	35.1
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	30.3	29.6	22.1	31.9
Gebouw 4_C	West 1		8.00	24.4	23.6	16.1	26.0
Gebouw 4_C	West 2		8.00	29.7	29.0	21.5	31.3
Gebouw 4_C	West 3		8.00	30.5	29.8	22.3	32.1
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	10.9	10.2	2.6	12.5
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	3.6	2.9	-4.7	5.2
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	6.2	5.4	-2.1	7.8
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	38.5	37.8	30.3	40.1
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	39.7	39.0	31.5	41.3
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	40.6	39.9	32.4	42.2
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	37.1	36.4	28.9	38.7
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	34.3	33.6	26.1	35.9
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	31.2	30.5	23.0	32.8
Gebouw 4_D	West 1		11.00	24.8	24.0	16.5	26.4
Gebouw 4_D	West 2		11.00	30.2	29.5	22.0	31.8
Gebouw 4_D	West 3		11.00	31.3	30.6	23.1	32.9
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	13.5	12.8	5.2	15.1
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	1.3	0.5	-7.0	2.9
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	4.6	3.8	-3.7	6.2
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	38.9	38.2	30.7	40.5
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	39.7	39.0	31.5	41.4
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	41.0	40.3	32.8	42.6
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	38.3	37.6	30.1	40.0
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	35.1	34.4	26.9	36.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaardedreef

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaardedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	31.9	31.2	23.7	33.5
Gebouw 4_E	West 1		14.00	24.7	24.0	16.5	26.3
Gebouw 4_E	West 2		14.00	30.7	30.0	22.5	32.3
Gebouw 4_E	West 3		14.00	32.1	31.4	23.9	33.7
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	16.7	16.0	8.5	18.4
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	-8.2	-9.0	-16.5	-6.6
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	1.0	0.3	-7.3	2.6
Gebouw 5_A	noord		2.00	30.8	30.0	22.5	32.4
Gebouw 5_A	oost		2.00	13.2	12.5	4.9	14.8
Gebouw 5_A	west		2.00	11.3	10.6	3.1	12.9
Gebouw 5_A	zuid		2.00	9.1	8.4	0.9	10.7
Gebouw 5_B	noord		5.00	30.3	29.6	22.1	31.9
Gebouw 5_B	oost		5.00	13.6	12.9	5.3	15.2
Gebouw 5_B	west		5.00	12.0	11.3	3.7	13.6
Gebouw 5_B	zuid		5.00	9.3	8.5	1.0	10.8
Gebouw 5_C	noord		8.00	30.4	29.7	22.2	32.0
Gebouw 5_C	oost		8.00	14.8	14.1	6.5	16.4
Gebouw 5_C	west		8.00	12.8	12.0	4.5	14.4
Gebouw 5_C	zuid		8.00	9.3	8.6	1.1	10.9
Gebouw 5_D	noord		11.00	31.0	30.3	22.8	32.6
Gebouw 5_D	oost		11.00	16.5	15.8	8.2	18.1
Gebouw 5_D	west		11.00	13.8	13.1	5.6	15.4
Gebouw 5_D	zuid		11.00	6.1	5.4	-2.2	7.7
Gebouw 5_E	noord		14.00	31.5	30.8	23.3	33.1
Gebouw 5_E	oost		14.00	18.9	18.2	10.7	20.5
Gebouw 5_E	west		14.00	15.3	14.6	7.0	16.9
Gebouw 5_E	zuid		14.00	-5.2	-5.9	-13.4	-3.6
Gebouw 6_A	noord		2.00	14.8	14.1	6.5	16.4
Gebouw 6_B	noord		5.00	15.9	15.1	7.6	17.4
Gebouw 6_C	noord		8.00	16.1	15.4	7.9	17.7
Gebouw 7_A	oost		2.00	14.1	13.3	5.8	15.7
Gebouw 7_B	oost		5.00	14.8	14.0	6.5	16.3
Gebouw 7_C	oost		8.00	14.8	14.0	6.5	16.4
Gebouw 8_A	zuid		2.00	10.8	10.1	2.5	12.4
Gebouw 8_B	zuid		5.00	11.4	10.6	3.1	13.0
Gebouw 8_C	zuid		8.00	7.7	7.0	-0.5	9.3
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	22.5	21.8	14.3	24.2
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	22.4	21.7	14.2	24.1
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	4.8	4.1	-3.4	6.4
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	12.4	11.7	4.1	14.0
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	18.5	17.8	10.3	20.1
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	23.0	22.3	14.8	24.6
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	8.9	8.1	0.6	10.5
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	23.8	23.1	15.5	25.4
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	24.5	23.8	16.3	26.1
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	7.2	6.5	-1.1	8.8
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	16.6	15.9	8.3	18.2
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	20.0	19.3	11.8	21.6
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	23.9	23.2	15.7	25.5
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	13.6	12.8	5.3	15.1
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	17.2	16.5	9.0	18.8
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_A	West		2.00	14.9	14.2	6.7	16.5
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	3.2	2.5	-5.1	4.8
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	19.8	19.0	11.5	21.4
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West		5.00	18.8	18.1	10.6	20.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaardedreef Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaardedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	3.8	3.0	-4.5	5.3
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	12.7	12.0	4.4	14.3
Gebouw 8-3_A	west		2.00	19.2	18.4	10.9	20.8
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	0.1	-0.6	-8.1	1.7
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	17.1	16.4	8.8	18.7
Gebouw 8-3_B	west		5.00	19.7	18.9	11.4	21.3
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	0.4	-0.4	-7.9	2.0
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	12.7	12.0	4.5	14.3
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	13.0	12.3	4.8	14.6
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	6.9	6.2	-1.3	8.5
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	-0.3	-1.0	-8.6	1.3
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	16.9	16.2	8.7	18.5
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	17.0	16.3	8.8	18.6
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	10.4	9.7	2.2	12.0
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	0.1	-0.6	-8.1	1.7
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	16.5	15.8	8.3	18.1
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_A	west		2.00	17.3	16.6	9.1	18.9
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	5.7	5.0	-2.5	7.3
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	17.7	16.9	9.4	19.3
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_B	west		5.00	18.8	18.0	10.5	20.4
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	9.3	8.6	1.1	10.9
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	7.4	6.6	-0.9	9.0
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_A	west		2.00	14.6	13.9	6.4	16.2
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	11.7	10.9	3.4	13.2
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_B	west		5.00	16.3	15.5	8.0	17.9
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	4.7	3.9	-3.6	6.3
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_A	west		2.00	13.4	12.7	5.2	15.0
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	2.4	1.7	-5.8	4.0
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	8.2	7.5	0.0	9.8
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_B	west		5.00	14.3	13.6	6.1	15.9
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	2.9	2.1	-5.4	4.5
Gebouw 9_A	west		2.00	13.7	12.9	5.4	15.3
Gebouw 9_B	west		5.00	14.8	14.1	6.6	16.4
Gebouw 9_C	west		8.00	12.9	12.1	4.6	14.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	35.0	34.1	26.2	36.4
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	33.0	32.1	24.3	34.4
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	34.6	33.7	25.9	36.0
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	39.6	38.7	30.8	41.0
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	39.1	38.1	30.3	40.4
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	31.1	30.1	22.3	32.4
Gebouw 1_A	west 1		20.00	1.6	0.5	-7.2	2.9
Gebouw 1_A	west 1		2.00	27.9	27.0	19.2	29.3
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	12.8	11.7	4.0	14.1
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	3.7	2.6	-5.1	5.0
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	13.3	12.3	4.5	14.6
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	35.3	34.4	26.5	36.6
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	33.2	32.3	24.4	34.6
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	35.1	34.2	26.3	36.4
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	40.7	39.8	31.9	42.1
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	40.4	39.5	31.7	41.8
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	32.3	31.3	23.5	33.6
Gebouw 1_B	west 1		25.00	-6.5	-7.6	-15.3	-5.2
Gebouw 1_B	west 1		5.00	29.1	28.2	20.4	30.5
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	13.4	12.3	4.6	14.7
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	1.9	0.7	-7.0	3.1
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	13.9	12.9	5.1	15.2
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	35.5	34.6	26.7	36.8
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	33.7	32.8	24.9	35.1
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	35.8	34.9	27.0	37.2
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	41.0	40.1	32.3	42.4
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	40.5	39.5	31.7	41.8
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	33.4	32.4	24.6	34.7
Gebouw 1_C	west 1		30.00	-6.1	-7.1	-14.9	-4.8
Gebouw 1_C	west 1		8.00	29.0	28.0	20.2	30.4
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	13.8	12.7	5.0	15.1
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	3.0	1.8	-5.8	4.3
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	13.9	12.9	5.1	15.2
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	35.5	34.6	26.8	36.9
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	34.2	33.3	25.4	35.6
Gebouw 1_D	west 1		35.00	-5.5	-6.5	-14.3	-4.2
Gebouw 1_D	west 1		11.00	28.4	27.5	19.7	29.8
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	4.3	3.1	-4.6	5.5
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	10.4	9.3	1.6	11.7
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	35.5	34.6	26.8	36.9
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	34.2	33.3	25.4	35.6
Gebouw 1_E	west 1		40.00	-5.9	-7.0	-14.7	-4.6
Gebouw 1_E	west 1		14.00	6.7	5.7	-2.1	8.0
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	5.7	4.5	-3.2	6.9
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	6.5	5.5	-2.3	7.8
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	34.7	33.8	26.0	36.1
Gebouw 1_F	west 1		17.00	4.0	3.0	-4.8	5.3
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	4.0	2.9	-4.8	5.3
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	12.6	11.5	3.8	13.9
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	12.7	11.6	3.9	14.0
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	12.8	11.7	4.0	14.1
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	16.6	15.6	7.8	17.9
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	17.7	16.7	8.9	19.0
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	11.4	10.3	2.6	12.7
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	19.3	18.3	10.5	20.6
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	19.5	18.4	10.7	20.8
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	19.0	17.9	10.2	20.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	13.5	12.4	4.7	14.8
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	10.5	9.4	1.7	11.8
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	10.2	9.0	1.4	11.5
Gebouw 13_B	West		5.00	13.7	12.5	4.9	15.0
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	13.4	12.3	4.6	14.7
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	10.4	9.3	1.6	11.7
Gebouw 13_C	West		8.00	13.1	11.9	4.3	14.4
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	12.4	11.4	3.6	13.7
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	7.7	6.6	-1.1	9.0
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	49.5	48.6	40.8	50.9
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	50.6	49.6	41.8	51.9
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	51.1	50.2	42.4	52.5
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	41.8	41.0	33.1	43.2
Gebouw 2_A	west 1		2.00	35.4	34.5	26.6	36.8
Gebouw 2_A	west 2		2.00	39.9	38.9	31.1	41.2
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	16.4	15.4	7.6	17.7
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	14.8	13.8	6.0	16.1
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	49.7	48.7	40.9	51.0
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	50.8	49.8	42.0	52.1
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	51.5	50.6	42.8	52.9
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	43.4	42.5	34.6	44.7
Gebouw 2_B	west 1		5.00	36.2	35.3	27.4	37.6
Gebouw 2_B	west 2		5.00	40.6	39.7	31.9	42.0
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	16.4	15.4	7.6	17.7
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	14.6	13.6	5.8	15.9
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	49.5	48.6	40.8	50.9
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	50.6	49.7	41.9	52.0
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	51.5	50.6	42.7	52.9
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	43.6	42.7	34.8	45.0
Gebouw 2_C	west 1		8.00	36.9	36.0	28.2	38.3
Gebouw 2_C	west 2		8.00	40.9	40.0	32.2	42.3
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	17.1	16.1	8.3	18.5
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	11.7	10.6	2.9	13.0
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	52.6	51.7	43.8	53.9
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	52.7	51.8	43.9	54.1
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	52.8	51.9	44.1	54.2
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	43.1	42.1	34.3	44.4
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	43.3	42.2	34.5	44.6
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	42.9	41.9	34.1	44.2
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	47.5	46.4	38.7	48.8
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	39.5	38.5	30.7	40.8
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	15.6	14.5	6.8	16.9
Gebouw 3_A	West 1		2.00	23.8	22.8	15.0	25.1
Gebouw 3_A	West 2		2.00	28.4	27.5	19.6	29.7
Gebouw 3_A	West 3		2.00	40.4	39.5	31.6	41.8
Gebouw 3_A	West 3		2.00	17.8	16.8	9.0	19.1
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	15.2	14.1	6.4	16.5
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	11.7	10.6	2.9	13.0
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	15.5	14.4	6.7	16.8
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	13.3	12.3	4.5	14.6
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	52.9	52.1	44.2	54.3
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	53.1	52.2	44.4	54.5
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	53.3	52.4	44.5	54.7
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	44.0	43.0	35.3	45.4
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	43.9	42.9	35.1	45.2
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	42.8	41.8	34.1	44.2
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	48.7	47.7	39.9	50.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	39.5	38.5	30.7	40.9
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	16.1	15.0	7.3	17.4
Gebouw 3_B	West 1		5.00	23.5	22.6	14.8	24.9
Gebouw 3_B	West 2		5.00	27.7	26.8	18.9	29.1
Gebouw 3_B	West 3		5.00	41.9	41.0	33.1	43.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	18.9	17.9	10.1	20.2
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	15.7	14.6	6.9	17.0
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	12.5	11.3	3.7	13.8
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	15.0	13.9	6.2	16.3
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	14.5	13.4	5.7	15.8
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	52.9	52.0	44.1	54.3
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	53.1	52.2	44.3	54.5
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	53.3	52.4	44.5	54.7
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	45.0	44.0	36.2	46.3
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	44.7	43.7	35.9	46.0
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	43.5	42.5	34.7	44.8
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	48.9	47.8	40.1	50.2
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	40.2	39.2	31.4	41.5
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	17.0	15.9	8.2	18.3
Gebouw 3_C	West 1		8.00	24.4	23.5	15.6	25.8
Gebouw 3_C	West 2		8.00	28.2	27.3	19.4	29.5
Gebouw 3_C	West 3		8.00	42.4	41.6	33.7	43.8
Gebouw 3_C	West 3		8.00	19.6	18.6	10.8	21.0
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	16.8	15.7	8.0	18.1
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	12.4	11.2	3.6	13.7
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	10.6	9.5	1.8	11.9
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	11.9	10.9	3.1	13.2
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	52.7	51.8	43.9	54.1
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	52.9	52.0	44.2	54.3
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	53.2	52.2	44.4	54.5
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	45.5	44.5	36.7	46.8
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	45.3	44.3	36.5	46.6
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	44.2	43.2	35.4	45.5
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	48.9	47.8	40.1	50.2
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	40.9	39.9	32.1	42.2
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	18.4	17.2	9.6	19.7
Gebouw 3_D	West 1		11.00	25.0	24.1	16.2	26.4
Gebouw 3_D	West 2		11.00	28.7	27.8	20.0	30.1
Gebouw 3_D	West 3		11.00	42.5	41.6	33.7	43.8
Gebouw 3_D	West 3		11.00	21.1	20.1	12.3	22.4
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	17.7	16.6	8.9	19.0
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	10.6	9.4	1.8	11.9
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	9.3	8.2	0.5	10.6
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	11.7	10.8	3.0	13.1
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	52.5	51.6	43.7	53.8
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	52.7	51.8	43.9	54.1
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	52.9	52.0	44.1	54.3
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	45.6	44.5	36.8	46.9
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	45.4	44.4	36.6	46.7
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	44.7	43.7	35.9	46.0
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	48.8	47.7	40.0	50.1
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	41.3	40.3	32.5	42.6
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	20.5	19.3	11.7	21.7
Gebouw 3_E	West 1		14.00	25.3	24.3	16.5	26.6
Gebouw 3_E	West 2		14.00	29.2	28.3	20.4	30.6
Gebouw 3_E	West 3		14.00	42.5	41.6	33.7	43.8
Gebouw 3_E	West 3		14.00	22.2	21.2	13.4	23.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	18.8	17.6	10.0	20.1
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	3.6	2.5	-5.2	4.9
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	5.5	4.3	-3.4	6.7
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	11.6	10.6	2.8	12.9
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	38.8	37.8	30.0	40.1
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	41.3	40.3	32.5	42.6
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	35.2	34.2	26.4	36.5
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	33.6	32.6	24.8	34.9
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	33.3	32.3	24.5	34.6
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	30.5	29.5	21.8	31.9
Gebouw 4_A	West 1		2.00	29.8	28.8	21.1	31.2
Gebouw 4_A	West 2		2.00	24.6	23.5	15.8	25.9
Gebouw 4_A	West 3		2.00	18.4	17.4	9.6	19.7
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	7.2	6.1	-1.6	8.5
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	10.2	9.1	1.4	11.5
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	18.9	17.8	10.1	20.2
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	38.9	37.9	30.1	40.2
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	41.6	40.6	32.8	42.9
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	36.2	35.2	27.5	37.6
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	33.6	32.6	24.8	34.9
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	32.9	31.9	24.1	34.2
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	30.2	29.2	21.4	31.5
Gebouw 4_B	West 1		5.00	29.2	28.2	20.4	30.6
Gebouw 4_B	West 2		5.00	24.2	23.1	15.4	25.5
Gebouw 4_B	West 3		5.00	18.9	17.8	10.1	20.2
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	7.3	6.2	-1.5	8.6
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	10.5	9.4	1.7	11.8
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	13.2	12.1	4.4	14.5
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	39.7	38.7	30.9	41.0
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	42.2	41.2	33.4	43.5
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	37.6	36.5	28.8	38.9
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	34.7	33.7	26.0	36.1
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	32.3	31.3	23.5	33.6
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	31.0	30.0	22.2	32.3
Gebouw 4_C	West 1		8.00	29.1	28.1	20.3	30.4
Gebouw 4_C	West 2		8.00	24.6	23.5	15.8	25.9
Gebouw 4_C	West 3		8.00	19.7	18.6	10.9	21.0
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	7.5	6.4	-1.3	8.8
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	10.7	9.6	1.9	12.0
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	13.1	12.0	4.3	14.4
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	40.5	39.4	31.7	41.8
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	43.1	42.1	34.3	44.4
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	38.6	37.6	29.8	40.0
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	35.5	34.5	26.7	36.8
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	32.5	31.5	23.7	33.8
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	31.0	29.9	22.2	32.3
Gebouw 4_D	West 1		11.00	29.6	28.6	20.9	31.0
Gebouw 4_D	West 2		11.00	25.4	24.4	16.6	26.7
Gebouw 4_D	West 3		11.00	21.1	20.0	12.3	22.4
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	5.5	4.4	-3.3	6.8
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	9.9	8.7	1.1	11.2
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	11.5	10.4	2.7	12.8
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	41.2	40.1	32.4	42.5
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	43.3	42.3	34.6	44.7
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	38.6	37.6	29.8	39.9
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	36.8	35.8	28.0	38.1
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	34.0	33.0	25.2	35.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan

Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	31.7	30.7	23.0	33.1
Gebouw 4_E	West 1		14.00	30.2	29.2	21.4	31.5
Gebouw 4_E	West 2		14.00	26.8	25.7	18.0	28.1
Gebouw 4_E	West 3		14.00	23.2	22.1	14.5	24.5
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	-0.2	-1.1	-8.9	1.2
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	8.8	7.7	0.0	10.1
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	0.2	-0.8	-8.6	1.5
Gebouw 5_A	noord		2.00	20.3	19.3	11.5	21.6
Gebouw 5_A	oost		2.00	23.8	22.8	15.0	25.1
Gebouw 5_A	west		2.00	17.2	16.2	8.4	18.6
Gebouw 5_A	zuid		2.00	14.6	13.5	5.8	15.9
Gebouw 5_B	noord		5.00	20.8	19.7	12.0	22.1
Gebouw 5_B	oost		5.00	23.5	22.5	14.7	24.8
Gebouw 5_B	west		5.00	17.6	16.5	8.8	18.9
Gebouw 5_B	zuid		5.00	15.0	13.8	6.2	16.3
Gebouw 5_C	noord		8.00	21.6	20.5	12.8	22.9
Gebouw 5_C	oost		8.00	23.7	22.7	14.9	25.0
Gebouw 5_C	west		8.00	18.1	17.0	9.3	19.4
Gebouw 5_C	zuid		8.00	14.7	13.6	5.9	16.0
Gebouw 5_D	noord		11.00	23.0	21.9	14.2	24.3
Gebouw 5_D	oost		11.00	24.1	23.1	15.3	25.4
Gebouw 5_D	west		11.00	19.1	18.0	10.3	20.4
Gebouw 5_D	zuid		11.00	12.6	11.4	3.8	13.9
Gebouw 5_E	noord		14.00	24.4	23.3	15.6	25.7
Gebouw 5_E	oost		14.00	25.1	24.0	16.3	26.4
Gebouw 5_E	west		14.00	20.3	19.2	11.6	21.6
Gebouw 5_E	zuid		14.00	3.5	2.3	-5.4	4.7
Gebouw 6_A	noord		2.00	15.8	14.7	7.0	17.1
Gebouw 6_B	noord		5.00	16.6	15.5	7.8	17.9
Gebouw 6_C	noord		8.00	17.1	16.0	8.3	18.4
Gebouw 7_A	oost		2.00	15.9	14.8	7.1	17.2
Gebouw 7_B	oost		5.00	16.3	15.1	7.5	17.6
Gebouw 7_C	oost		8.00	15.8	14.7	7.0	17.1
Gebouw 8_A	zuid		2.00	12.4	11.3	3.6	13.7
Gebouw 8_B	zuid		5.00	14.1	12.9	5.3	15.4
Gebouw 8_C	zuid		8.00	14.4	13.3	5.6	15.7
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	25.1	24.1	16.3	26.5
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	24.9	23.9	16.1	26.2
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	10.5	9.4	1.7	11.8
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	12.3	11.1	3.5	13.6
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	20.6	19.5	11.8	21.9
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	24.5	23.5	15.8	25.9
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	10.8	9.7	2.0	12.1
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	26.8	25.7	18.0	28.1
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	27.3	26.3	18.5	28.6
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	15.4	14.2	6.6	16.7
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	17.0	15.9	8.2	18.3
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	22.2	21.1	13.4	23.5
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	25.6	24.6	16.9	27.0
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	14.7	13.6	5.9	16.0
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	16.5	15.4	7.7	17.8
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	-44.9	-45.6	-53.7	-43.5
Gebouw 8-2_A	West		2.00	14.8	13.7	6.0	16.1
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	5.3	4.2	-3.5	6.6
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	21.5	20.4	12.7	22.8
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West		5.00	19.3	18.2	10.5	20.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	6.0	4.9	-2.8	7.3
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	9.3	8.2	0.5	10.6
Gebouw 8-3_A	west		2.00	17.8	16.7	9.0	19.1
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	4.2	3.1	-4.6	5.5
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	13.2	12.1	4.4	14.5
Gebouw 8-3_B	west		5.00	19.0	17.9	10.2	20.3
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	5.0	4.0	-3.8	6.3
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	10.5	9.4	1.7	11.8
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	10.4	9.2	1.6	11.6
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	4.5	3.4	-4.3	5.8
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	4.4	3.4	-4.4	5.8
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	15.6	14.5	6.8	16.9
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	15.7	14.6	6.9	17.0
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	5.8	4.7	-3.0	7.1
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	5.2	4.1	-3.6	6.5
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	8.9	7.7	0.1	10.1
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_A	west		2.00	18.9	17.9	10.1	20.2
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	3.8	2.7	-5.0	5.1
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	13.1	12.0	4.3	14.4
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_B	west		5.00	19.7	18.7	10.9	21.0
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	5.1	4.0	-3.7	6.4
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	19.7	18.6	10.9	21.0
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_A	west		2.00	14.5	13.5	5.8	15.8
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	20.4	19.3	11.6	21.7
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_B	west		5.00	16.9	15.8	8.1	18.2
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	4.5	3.5	-4.3	5.8
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_A	west		2.00	15.0	14.0	6.2	16.3
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	5.3	4.3	-3.5	6.7
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	6.9	5.8	-1.9	8.2
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_B	west		5.00	18.3	17.2	9.5	19.6
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	6.3	5.2	-2.5	7.6
Gebouw 9_A	west		2.00	15.3	14.2	6.5	16.6
Gebouw 9_B	west		5.00	15.6	14.5	6.8	16.9
Gebouw 9_C	west		8.00	15.7	14.6	6.9	17.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	36.1	33.5	26.9	36.8
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	35.1	32.5	25.9	35.8
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	37.2	34.5	27.9	37.9
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	30.9	28.1	21.6	31.6
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	32.5	29.7	23.2	33.2
Gebouw 1_A	west 1		20.00	25.2	22.5	15.9	25.9
Gebouw 1_A	west 1		2.00	30.9	28.2	21.6	31.6
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	30.3	27.5	21.0	30.9
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	29.5	26.7	20.2	30.2
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	30.7	27.9	21.4	31.4
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	38.6	35.9	29.3	39.3
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	36.3	33.6	27.0	37.0
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	37.8	35.1	28.5	38.5
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	32.8	30.1	23.5	33.5
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	33.6	30.8	24.3	34.3
Gebouw 1_B	west 1		25.00	22.0	19.3	12.7	22.7
Gebouw 1_B	west 1		5.00	32.3	29.5	23.0	33.0
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	31.0	28.2	21.7	31.7
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	30.3	27.5	21.0	31.0
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	31.8	29.0	22.5	32.5
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	42.7	40.1	33.5	43.5
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	37.8	35.1	28.5	38.5
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	38.2	35.6	29.0	39.0
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	35.7	33.0	26.4	36.4
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	34.8	32.0	25.5	35.4
Gebouw 1_C	west 1		30.00	18.1	15.4	8.8	18.8
Gebouw 1_C	west 1		8.00	32.9	30.1	23.6	33.5
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	32.5	29.7	23.2	33.2
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	31.1	28.3	21.8	31.8
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	33.2	30.4	23.9	33.8
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	43.3	40.6	34.0	44.0
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	37.1	34.4	27.8	37.8
Gebouw 1_D	west 1		35.00	18.3	15.5	9.0	19.0
Gebouw 1_D	west 1		11.00	29.7	27.0	20.4	30.4
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	30.6	27.8	21.3	31.3
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	43.7	41.0	34.4	44.4
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	36.3	33.6	27.0	37.0
Gebouw 1_E	west 1		40.00	18.4	15.7	9.1	19.1
Gebouw 1_E	west 1		14.00	25.9	23.2	16.6	26.6
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	33.2	30.4	23.9	33.9
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	28.8	26.0	19.5	29.5
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	36.4	33.7	27.1	37.1
Gebouw 1_F	west 1		17.00	26.1	23.4	16.8	26.8
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	28.8	26.0	19.5	29.5
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	44.2	41.5	34.9	44.9
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	44.7	42.0	35.4	45.4
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	43.7	41.0	34.5	44.4
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	46.0	43.4	36.8	46.8
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	47.2	44.5	37.9	47.9
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	46.6	43.9	37.4	47.3
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	46.4	43.8	37.2	47.2
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	47.5	44.8	38.3	48.2
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	47.3	44.6	38.1	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	40.9	38.1	31.6	41.6
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	39.5	36.7	30.2	40.2
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	39.7	36.9	30.4	40.4
Gebouw 13_B	West		5.00	41.9	39.1	32.6	42.6
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	40.5	37.7	31.2	41.2
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	40.6	37.9	31.4	41.4
Gebouw 13_C	West		8.00	34.7	31.9	25.4	35.4
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	38.5	35.7	29.2	39.2
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	35.7	32.9	26.4	36.3
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	38.1	35.4	28.8	38.8
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	40.7	38.0	31.4	41.4
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	43.7	41.0	34.4	44.4
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	35.8	33.1	26.5	36.5
Gebouw 2_A	west 1		2.00	33.7	30.9	24.4	34.4
Gebouw 2_A	west 2		2.00	34.7	32.0	25.4	35.4
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	30.8	28.0	21.5	31.4
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	31.0	28.2	21.7	31.7
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	39.4	36.7	30.2	40.1
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	43.0	40.3	33.7	43.7
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	44.9	42.2	35.6	45.6
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	39.3	36.6	30.0	40.0
Gebouw 2_B	west 1		5.00	33.4	30.7	24.1	34.1
Gebouw 2_B	west 2		5.00	35.0	32.3	25.7	35.7
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	32.7	29.9	23.4	33.4
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	32.7	29.9	23.4	33.4
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	39.1	36.4	29.9	39.8
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	44.2	41.5	35.0	44.9
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	46.5	43.8	37.3	47.2
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	41.5	38.9	32.3	42.2
Gebouw 2_C	west 1		8.00	34.5	31.8	25.2	35.2
Gebouw 2_C	west 2		8.00	36.1	33.3	26.8	36.8
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	30.0	27.2	20.7	30.7
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	32.7	29.9	23.4	33.4
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	43.7	40.9	34.4	44.4
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	45.5	42.8	36.3	46.2
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	47.6	44.9	38.3	48.3
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	49.0	46.3	39.8	49.7
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	50.4	47.7	41.1	51.1
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	47.2	44.5	38.0	47.9
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	48.8	46.1	39.5	49.5
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	49.6	46.9	40.3	50.3
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	31.4	28.7	22.2	32.1
Gebouw 3_A	West 1		2.00	34.9	32.1	25.6	35.6
Gebouw 3_A	West 2		2.00	34.1	31.3	24.8	34.8
Gebouw 3_A	West 3		2.00	35.8	33.1	26.5	36.5
Gebouw 3_A	West 3		2.00	31.2	28.4	21.9	31.9
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	36.8	34.1	27.6	37.6
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	31.6	28.8	22.3	32.3
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	30.7	27.9	21.4	31.4
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	32.5	29.7	23.2	33.2
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	44.9	42.2	35.6	45.6
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	46.6	43.9	37.4	47.3
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	48.6	45.9	39.4	49.3
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	49.4	46.7	40.1	50.1
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	50.8	48.1	41.5	51.5
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	47.6	44.9	38.4	48.3
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	49.2	46.5	39.9	49.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	49.7	47.0	40.5	50.5
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	32.5	29.7	23.2	33.1
Gebouw 3_B	West 1		5.00	37.7	35.0	28.4	38.4
Gebouw 3_B	West 2		5.00	36.9	34.2	27.6	37.6
Gebouw 3_B	West 3		5.00	38.7	36.0	29.4	39.4
Gebouw 3_B	West 3		5.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	36.9	34.1	27.6	37.6
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	33.3	30.5	24.0	33.9
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	32.5	29.7	23.2	33.2
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	35.1	32.3	25.8	35.8
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	47.4	44.7	38.1	48.1
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	48.2	45.5	38.9	48.9
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	49.7	47.1	40.5	50.5
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	49.6	46.9	40.3	50.3
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	51.0	48.3	41.7	51.7
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	47.9	45.3	38.7	48.7
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	49.5	46.8	40.2	50.2
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	50.1	47.4	40.8	50.8
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	33.9	31.2	24.7	34.6
Gebouw 3_C	West 1		8.00	37.5	34.8	28.2	38.2
Gebouw 3_C	West 2		8.00	37.5	34.9	28.3	38.3
Gebouw 3_C	West 3		8.00	41.4	38.8	32.2	42.1
Gebouw 3_C	West 3		8.00	31.2	28.4	21.9	31.8
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	36.9	34.2	27.7	37.7
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	33.3	30.6	24.0	34.0
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	31.9	29.1	22.6	32.6
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	33.7	31.0	24.4	34.4
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	48.0	45.4	38.8	48.7
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	48.4	45.7	39.1	49.1
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	49.6	46.9	40.3	50.3
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	49.7	47.0	40.5	50.4
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	51.3	48.6	42.1	52.0
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	48.2	45.5	38.9	48.9
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	49.5	46.9	40.3	50.3
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	50.4	47.7	41.1	51.1
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	34.6	31.8	25.3	35.2
Gebouw 3_D	West 1		11.00	37.8	35.1	28.5	38.5
Gebouw 3_D	West 2		11.00	37.1	34.4	27.9	37.8
Gebouw 3_D	West 3		11.00	42.6	39.9	33.3	43.3
Gebouw 3_D	West 3		11.00	32.1	29.4	22.8	32.8
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	37.5	34.8	28.2	38.2
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	31.5	28.8	22.3	32.2
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	30.4	27.7	21.2	31.1
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	32.0	29.3	22.8	32.7
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	48.0	45.4	38.8	48.8
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	48.9	46.2	39.6	49.6
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	50.1	47.4	40.8	50.8
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	50.3	47.6	41.0	51.0
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	51.6	48.9	42.3	52.3
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	48.5	45.8	39.3	49.2
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	50.1	47.4	40.9	50.8
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	50.8	48.1	41.5	51.5
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	36.6	33.8	27.3	37.3
Gebouw 3_E	West 1		14.00	36.4	33.7	27.1	37.1
Gebouw 3_E	West 2		14.00	35.9	33.2	26.6	36.6
Gebouw 3_E	West 3		14.00	41.4	38.7	32.1	42.1
Gebouw 3_E	West 3		14.00	33.2	30.5	23.9	33.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	38.3	35.6	29.1	39.0
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	27.9	25.2	18.6	28.6
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	25.4	22.5	16.0	26.0
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	25.4	22.5	16.1	26.0
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	48.8	46.1	39.5	49.5
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	49.3	46.6	40.0	50.0
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	51.4	48.7	42.1	52.1
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	51.7	49.0	42.4	52.4
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	51.0	48.4	41.8	51.8
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	51.4	48.7	42.1	52.1
Gebouw 4_A	West 1		2.00	38.6	35.9	29.4	39.3
Gebouw 4_A	West 2		2.00	40.0	37.3	30.7	40.7
Gebouw 4_A	West 3		2.00	39.9	37.2	30.6	40.6
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	45.9	43.3	36.7	46.6
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	44.9	42.3	35.7	45.7
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	43.3	40.7	34.1	44.1
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	49.0	46.4	39.8	49.8
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	49.8	47.2	40.6	50.6
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	52.5	49.9	43.3	53.3
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	52.6	49.9	43.3	53.3
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	51.6	48.9	42.3	52.3
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	51.8	49.1	42.5	52.5
Gebouw 4_B	West 1		5.00	38.9	36.2	29.7	39.6
Gebouw 4_B	West 2		5.00	39.9	37.2	30.7	40.6
Gebouw 4_B	West 3		5.00	39.8	37.1	30.5	40.5
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	45.9	43.2	36.6	46.6
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	44.8	42.2	35.6	45.5
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	43.0	40.4	33.8	43.8
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	49.4	46.7	40.1	50.1
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	50.2	47.5	40.9	50.9
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	53.3	50.6	44.0	54.0
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	53.1	50.5	43.9	53.8
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	52.1	49.5	42.9	52.9
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	51.9	49.3	42.7	52.6
Gebouw 4_C	West 1		8.00	39.2	36.5	29.9	39.9
Gebouw 4_C	West 2		8.00	40.0	37.3	30.7	40.7
Gebouw 4_C	West 3		8.00	39.9	37.2	30.6	40.6
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	45.8	43.2	36.6	46.5
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	44.6	41.9	35.3	45.3
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	42.5	39.9	33.3	43.3
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	49.5	46.8	40.2	50.2
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	50.5	47.8	41.2	51.2
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	53.7	51.0	44.4	54.4
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	53.5	50.8	44.2	54.2
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	52.9	50.3	43.7	53.6
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	52.3	49.7	43.1	53.1
Gebouw 4_D	West 1		11.00	39.3	36.5	30.0	40.0
Gebouw 4_D	West 2		11.00	40.4	37.7	31.1	41.1
Gebouw 4_D	West 3		11.00	40.4	37.7	31.2	41.1
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	46.1	43.5	36.9	46.8
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	44.6	42.0	35.4	45.4
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	42.4	39.7	33.1	43.1
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	49.8	47.1	40.5	50.5
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	50.7	48.1	41.5	51.5
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	54.0	51.3	44.7	54.7
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	53.7	51.0	44.4	54.4
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	53.1	50.4	43.8	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	52.7	50.0	43.4	53.4
Gebouw 4_E	West 1		14.00	40.1	37.4	30.8	40.8
Gebouw 4_E	West 2		14.00	41.3	38.6	32.0	42.0
Gebouw 4_E	West 3		14.00	41.4	38.7	32.1	42.1
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	46.5	43.8	37.2	47.2
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	45.0	42.4	35.8	45.7
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	42.5	39.9	33.3	43.3
Gebouw 5_A	noord		2.00	40.8	38.1	31.5	41.5
Gebouw 5_A	oost		2.00	34.7	32.0	25.4	35.4
Gebouw 5_A	west		2.00	32.4	29.6	23.1	33.1
Gebouw 5_A	zuid		2.00	32.3	29.5	23.0	33.0
Gebouw 5_B	noord		5.00	40.9	38.2	31.6	41.6
Gebouw 5_B	oost		5.00	34.9	32.1	25.6	35.6
Gebouw 5_B	west		5.00	33.2	30.3	23.9	33.8
Gebouw 5_B	zuid		5.00	33.6	30.8	24.3	34.2
Gebouw 5_C	noord		8.00	41.3	38.6	32.0	42.0
Gebouw 5_C	oost		8.00	35.1	32.4	25.8	35.8
Gebouw 5_C	west		8.00	33.1	30.3	23.8	33.8
Gebouw 5_C	zuid		8.00	33.7	31.0	24.5	34.4
Gebouw 5_D	noord		11.00	41.6	38.9	32.3	42.3
Gebouw 5_D	oost		11.00	35.9	33.1	26.6	36.5
Gebouw 5_D	west		11.00	34.0	31.2	24.7	34.6
Gebouw 5_D	zuid		11.00	30.9	28.2	21.6	31.6
Gebouw 5_E	noord		14.00	42.3	39.6	33.0	43.0
Gebouw 5_E	oost		14.00	37.5	34.7	28.2	38.2
Gebouw 5_E	west		14.00	35.7	32.9	26.4	36.4
Gebouw 5_E	zuid		14.00	29.9	27.2	20.6	30.6
Gebouw 6_A	noord		2.00	33.4	30.7	24.1	34.1
Gebouw 6_B	noord		5.00	36.0	33.3	26.7	36.7
Gebouw 6_C	noord		8.00	34.8	32.1	25.5	35.5
Gebouw 7_A	oost		2.00	33.7	30.9	24.4	34.4
Gebouw 7_B	oost		5.00	35.7	33.0	26.5	36.4
Gebouw 7_C	oost		8.00	36.0	33.2	26.7	36.7
Gebouw 8_A	zuid		2.00	34.8	32.0	25.5	35.5
Gebouw 8_B	zuid		5.00	38.2	35.4	28.9	38.9
Gebouw 8_C	zuid		8.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	58.1	55.6	48.9	58.9
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	58.5	56.0	49.3	59.3
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	52.5	49.8	43.3	53.2
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	45.7	43.0	36.5	46.4
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	50.1	47.6	41.0	50.9
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	50.2	47.6	41.0	50.9
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	42.9	40.2	33.7	43.6
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	60.1	57.6	51.0	60.9
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	61.1	58.5	51.9	61.8
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	55.5	52.8	46.3	56.2
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	49.6	46.9	40.4	50.3
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	50.4	47.8	41.2	51.2
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	51.1	48.6	41.9	51.9
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	44.7	41.9	35.4	45.4
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	56.0	53.5	46.9	56.8
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	57.2	54.6	48.0	58.0
Gebouw 8-2_A	West		2.00	45.2	42.4	35.9	45.9
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	39.8	37.0	30.5	40.5
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	59.1	56.5	49.9	59.9
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	57.7	55.0	48.5	58.4
Gebouw 8-2_B	West		5.00	49.6	46.9	40.4	50.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Gebouw 8-2_B	Zuid	5.00	46.5	43.8	37.2	47.2
	Gebouw 8-3_A	noord	2.00	40.2	37.5	30.9	40.9
	Gebouw 8-3_A	west	2.00	47.1	44.5	37.9	47.9
	Gebouw 8-3_A	zuid	2.00	40.7	38.0	31.5	41.4
	Gebouw 8-3_B	noord	5.00	45.3	42.6	36.0	46.0
	Gebouw 8-3_B	west	5.00	47.2	44.6	38.0	48.0
	Gebouw 8-3_B	zuid	5.00	44.9	42.2	35.7	45.7
	Gebouw 8-4_A	noord	2.00	44.8	42.1	35.6	45.5
	Gebouw 8-4_A	noord 1	2.00	40.1	37.3	30.9	40.8
	Gebouw 8-4_A	oost	2.00	50.9	48.2	41.7	51.6
	Gebouw 8-4_A	zuid 1	2.00	41.6	38.9	32.3	42.3
	Gebouw 8-4_A	zuid 2	2.00	40.6	37.9	31.4	41.3
	Gebouw 8-4_B	noord	5.00	48.5	45.8	39.2	49.2
	Gebouw 8-4_B	noord 1	5.00	47.2	44.5	37.9	47.9
	Gebouw 8-4_B	oost	5.00	52.3	49.6	43.1	53.0
	Gebouw 8-4_B	zuid 1	5.00	46.5	43.8	37.3	47.2
	Gebouw 8-4_B	zuid 2	5.00	44.9	42.2	35.7	45.6
	Gebouw 8-5_A	noord	2.00	38.4	35.6	29.1	39.1
	Gebouw 8-5_A	oost	2.00	50.8	48.2	41.6	51.6
	Gebouw 8-5_A	west	2.00	40.8	38.1	31.5	41.5
	Gebouw 8-5_A	zuid	2.00	40.6	37.9	31.4	41.4
	Gebouw 8-5_B	noord	5.00	43.5	40.7	34.2	44.2
	Gebouw 8-5_B	oost	5.00	51.3	48.7	42.1	52.1
	Gebouw 8-5_B	west	5.00	45.1	42.4	35.8	45.8
	Gebouw 8-5_B	zuid	5.00	44.5	41.7	35.2	45.2
	Gebouw 8-6_A	noord	2.00	35.4	32.7	26.2	36.1
	Gebouw 8-6_A	oost	2.00	50.2	47.5	41.0	50.9
	Gebouw 8-6_A	west	2.00	44.2	41.5	34.9	44.9
	Gebouw 8-6_B	noord	5.00	40.7	37.9	31.4	41.4
	Gebouw 8-6_B	oost	5.00	50.2	47.5	40.9	50.9
	Gebouw 8-6_B	west	5.00	45.6	42.8	36.3	46.3
	Gebouw 8-7_A	noord	2.00	31.7	29.0	22.5	32.4
	Gebouw 8-7_A	oost	2.00	49.4	46.7	40.2	50.1
	Gebouw 8-7_A	west	2.00	45.3	42.6	36.0	46.0
	Gebouw 8-7_A	zuid	2.00	41.3	38.5	32.0	42.0
	Gebouw 8-7_B	noord	5.00	36.1	33.3	26.8	36.8
	Gebouw 8-7_B	oost	5.00	49.0	46.3	39.7	49.7
	Gebouw 8-7_B	west	5.00	46.2	43.5	36.9	46.9
	Gebouw 8-7_B	zuid	5.00	41.9	39.1	32.7	42.6
	Gebouw 9_A	west	2.00	34.1	31.2	24.7	34.7
	Gebouw 9_B	west	5.00	36.6	33.7	27.3	37.2
	Gebouw 9_C	west	8.00	33.5	30.7	24.2	34.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	36.1	33.5	26.8	36.8
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	35.1	32.4	25.8	35.8
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	37.2	34.5	27.9	37.9
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	30.8	28.0	21.5	31.5
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	32.4	29.6	23.1	33.1
Gebouw 1_A	west 1		20.00	25.2	22.5	15.9	25.9
Gebouw 1_A	west 1		2.00	30.8	28.1	21.5	31.5
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	30.1	27.3	20.8	30.7
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	29.5	26.7	20.2	30.2
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	30.5	27.7	21.2	31.2
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	38.6	35.9	29.3	39.3
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	36.2	33.5	27.0	37.0
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	37.8	35.1	28.5	38.5
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	32.7	30.0	23.4	33.4
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	33.6	30.8	24.3	34.2
Gebouw 1_B	west 1		25.00	22.0	19.3	12.7	22.7
Gebouw 1_B	west 1		5.00	32.2	29.4	22.9	32.9
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	30.8	28.0	21.5	31.4
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	30.3	27.5	21.0	31.0
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	31.6	28.8	22.3	32.3
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	42.7	40.1	33.5	43.5
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	37.8	35.1	28.5	38.5
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	38.2	35.6	29.0	38.9
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	35.6	32.9	26.3	36.3
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	34.7	32.0	25.4	35.4
Gebouw 1_C	west 1		30.00	18.1	15.4	8.8	18.8
Gebouw 1_C	west 1		8.00	32.8	30.1	23.5	33.5
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	32.4	29.6	23.1	33.1
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	31.1	28.3	21.8	31.8
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	33.1	30.3	23.8	33.8
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	43.3	40.6	34.0	44.0
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	37.1	34.4	27.8	37.8
Gebouw 1_D	west 1		35.00	18.3	15.5	9.0	19.0
Gebouw 1_D	west 1		11.00	29.7	26.9	20.4	30.4
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	30.5	27.7	21.2	31.2
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	43.7	41.0	34.4	44.4
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	36.3	33.6	27.0	37.0
Gebouw 1_E	west 1		40.00	18.4	15.7	9.1	19.1
Gebouw 1_E	west 1		14.00	25.9	23.2	16.6	26.6
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	33.2	30.4	23.9	33.9
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	28.8	26.0	19.5	29.5
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	36.4	33.7	27.1	37.1
Gebouw 1_F	west 1		17.00	26.1	23.4	16.8	26.8
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	28.8	26.0	19.5	29.5
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	44.2	41.5	34.9	44.9
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	44.7	41.9	35.4	45.4
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	43.7	41.0	34.4	44.4
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	46.0	43.4	36.8	46.7
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	47.1	44.5	37.9	47.9
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	46.5	43.9	37.3	47.3
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	46.4	43.8	37.2	47.2
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	47.5	44.8	38.3	48.2
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	47.3	44.6	38.1	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	40.8	38.0	31.6	41.5
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	39.5	36.7	30.2	40.2
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	39.6	36.9	30.4	40.3
Gebouw 13_B	West		5.00	41.8	39.0	32.5	42.5
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	40.5	37.7	31.2	41.2
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	40.6	37.9	31.3	41.3
Gebouw 13_C	West		8.00	34.4	31.6	25.1	35.1
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	38.5	35.6	29.2	39.1
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	35.6	32.8	26.3	36.3
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	38.1	35.4	28.8	38.8
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	40.7	38.0	31.4	41.4
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	43.6	40.9	34.4	44.4
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	35.8	33.1	26.5	36.5
Gebouw 2_A	west 1		2.00	33.7	30.8	24.3	34.3
Gebouw 2_A	west 2		2.00	34.7	31.9	25.4	35.4
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	30.6	27.8	21.3	31.3
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	30.8	28.0	21.5	31.5
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	39.4	36.7	30.1	40.1
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	43.0	40.3	33.7	43.7
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	44.8	42.1	35.5	45.5
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	39.3	36.6	30.0	40.0
Gebouw 2_B	west 1		5.00	33.3	30.6	24.0	34.0
Gebouw 2_B	west 2		5.00	34.9	32.2	25.6	35.6
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	32.6	29.8	23.3	33.3
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	32.5	29.6	23.2	33.1
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	39.1	36.4	29.8	39.8
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	44.2	41.5	35.0	44.9
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	46.5	43.8	37.3	47.2
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	41.5	38.9	32.3	42.2
Gebouw 2_C	west 1		8.00	34.4	31.7	25.1	35.1
Gebouw 2_C	west 2		8.00	36.0	33.2	26.7	36.7
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	29.8	27.0	20.5	30.5
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	32.5	29.7	23.2	33.2
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	43.7	40.9	34.4	44.4
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	45.5	42.8	36.3	46.2
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	47.6	44.9	38.3	48.3
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	42.0	39.3	32.7	42.7
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	44.4	41.7	35.2	45.1
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	36.7	33.9	27.4	37.4
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	48.2	45.5	38.9	48.9
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	49.3	46.6	40.1	50.0
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	31.1	28.3	21.8	31.8
Gebouw 3_A	West 1		2.00	34.7	31.8	25.4	35.3
Gebouw 3_A	West 2		2.00	34.1	31.2	24.7	34.7
Gebouw 3_A	West 3		2.00	35.8	33.0	26.5	36.5
Gebouw 3_A	West 3		2.00	31.2	28.3	21.9	31.8
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	36.8	34.1	27.5	37.5
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	31.4	28.6	22.1	32.1
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	30.4	27.6	21.1	31.1
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	32.4	29.6	23.1	33.1
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	44.9	42.2	35.6	45.6
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	46.6	43.9	37.4	47.3
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	48.6	45.9	39.4	49.3
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	43.3	40.7	34.1	44.1
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	44.6	41.9	35.3	45.3
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	38.2	35.5	28.9	38.9
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	48.8	46.1	39.5	49.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	49.4	46.8	40.2	50.2
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	32.0	29.3	22.8	32.7
Gebouw 3_B	West 1		5.00	37.5	34.8	28.2	38.2
Gebouw 3_B	West 2		5.00	36.9	34.1	27.6	37.6
Gebouw 3_B	West 3		5.00	38.6	35.9	29.4	39.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	32.0	29.1	22.7	32.6
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	36.8	34.1	27.5	37.5
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	33.1	30.3	23.8	33.8
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	32.2	29.4	22.9	32.9
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	35.0	32.2	25.7	35.7
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	47.4	44.7	38.1	48.1
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	48.2	45.5	38.9	48.9
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	49.7	47.0	40.5	50.4
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	44.4	41.7	35.1	45.1
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	45.1	42.4	35.9	45.9
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	41.9	39.2	32.6	42.6
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	49.2	46.5	39.9	49.9
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	49.8	47.1	40.5	50.5
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	33.6	30.8	24.3	34.3
Gebouw 3_C	West 1		8.00	37.4	34.7	28.1	38.1
Gebouw 3_C	West 2		8.00	37.5	34.8	28.3	38.2
Gebouw 3_C	West 3		8.00	41.4	38.7	32.1	42.1
Gebouw 3_C	West 3		8.00	31.0	28.2	21.7	31.7
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	36.8	34.1	27.6	37.5
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	33.2	30.5	24.0	33.9
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	31.6	28.9	22.4	32.3
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	33.6	30.9	24.3	34.3
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	48.0	45.4	38.8	48.7
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	48.4	45.7	39.1	49.1
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	49.6	46.9	40.3	50.3
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	47.6	44.9	38.3	48.3
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	45.8	43.2	36.6	46.5
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	45.7	43.0	36.4	46.4
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	49.0	46.3	39.8	49.7
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	50.0	47.3	40.7	50.7
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	33.9	31.1	24.6	34.6
Gebouw 3_D	West 1		11.00	37.7	35.0	28.4	38.4
Gebouw 3_D	West 2		11.00	37.1	34.4	27.8	37.8
Gebouw 3_D	West 3		11.00	42.5	39.9	33.3	43.3
Gebouw 3_D	West 3		11.00	32.0	29.2	22.7	32.7
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	37.4	34.6	28.1	38.1
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	31.5	28.8	22.2	32.2
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	30.3	27.6	21.0	31.0
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	32.0	29.2	22.7	32.7
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	48.0	45.4	38.8	48.8
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	48.9	46.2	39.6	49.6
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	50.1	47.4	40.8	50.8
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	49.0	46.3	39.7	49.7
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	46.4	43.7	37.1	47.1
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	46.6	43.9	37.3	47.3
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	49.3	46.6	40.0	50.0
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	50.5	47.8	41.2	51.2
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	35.7	32.9	26.4	36.4
Gebouw 3_E	West 1		14.00	36.4	33.7	27.1	37.1
Gebouw 3_E	West 2		14.00	35.9	33.2	26.6	36.6
Gebouw 3_E	West 3		14.00	41.3	38.7	32.0	42.0
Gebouw 3_E	West 3		14.00	33.1	30.4	23.8	33.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	38.0	35.3	28.8	38.7
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	27.9	25.1	18.6	28.6
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	25.3	22.5	16.0	26.0
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	25.2	22.4	15.9	25.9
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	48.5	45.8	39.2	49.2
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	49.8	47.1	40.6	50.5
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	51.4	48.7	42.1	52.1
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	51.7	49.0	42.4	52.4
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	51.0	48.4	41.8	51.8
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	51.4	48.7	42.1	52.1
Gebouw 4_A	West 1		2.00	37.6	34.9	28.3	38.3
Gebouw 4_A	West 2		2.00	39.9	37.2	30.7	40.6
Gebouw 4_A	West 3		2.00	39.8	37.2	30.6	40.6
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	45.9	43.3	36.7	46.6
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	44.9	42.3	35.7	45.7
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	43.3	40.7	34.1	44.1
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	48.7	46.0	39.5	49.4
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	50.3	47.7	41.1	51.0
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	52.5	49.9	43.3	53.3
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	52.6	49.9	43.3	53.3
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	51.6	48.9	42.3	52.3
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	51.8	49.1	42.5	52.5
Gebouw 4_B	West 1		5.00	37.9	35.2	28.6	38.6
Gebouw 4_B	West 2		5.00	39.8	37.1	30.6	40.5
Gebouw 4_B	West 3		5.00	39.7	37.0	30.5	40.5
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	45.9	43.2	36.6	46.6
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	44.8	42.2	35.6	45.5
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	43.0	40.4	33.8	43.7
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	49.1	46.4	39.9	49.9
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	50.7	48.0	41.5	51.4
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	53.3	50.6	44.0	54.0
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	53.1	50.5	43.9	53.8
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	52.1	49.5	42.9	52.9
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	51.9	49.3	42.7	52.6
Gebouw 4_C	West 1		8.00	38.2	35.4	28.9	38.9
Gebouw 4_C	West 2		8.00	39.9	37.2	30.6	40.6
Gebouw 4_C	West 3		8.00	39.8	37.1	30.5	40.5
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	45.8	43.2	36.6	46.5
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	44.5	41.9	35.3	45.3
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	42.5	39.9	33.3	43.2
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	49.6	46.9	40.4	50.3
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	51.2	48.5	41.9	51.9
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	53.7	51.0	44.4	54.4
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	53.5	50.8	44.2	54.2
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	52.9	50.3	43.7	53.6
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	52.3	49.7	43.1	53.1
Gebouw 4_D	West 1		11.00	38.4	35.7	29.1	39.1
Gebouw 4_D	West 2		11.00	40.2	37.5	31.0	41.0
Gebouw 4_D	West 3		11.00	40.3	37.7	31.1	41.1
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	46.1	43.5	36.9	46.8
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	44.6	42.0	35.4	45.4
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	42.4	39.7	33.1	43.1
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	49.8	47.1	40.6	50.5
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	51.4	48.7	42.1	52.1
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	54.0	51.3	44.7	54.7
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	53.7	51.0	44.4	54.4
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	53.1	50.4	43.8	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	52.7	50.0	43.4	53.4
Gebouw 4_E	West 1		14.00	39.6	36.8	30.3	40.3
Gebouw 4_E	West 2		14.00	41.0	38.3	31.8	41.7
Gebouw 4_E	West 3		14.00	41.3	38.6	32.1	42.0
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	46.5	43.8	37.2	47.2
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	44.9	42.3	35.7	45.7
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	42.5	39.9	33.3	43.3
Gebouw 5_A	noord		2.00	40.8	38.1	31.5	41.5
Gebouw 5_A	oost		2.00	34.6	31.9	25.4	35.3
Gebouw 5_A	west		2.00	32.4	29.6	23.1	33.0
Gebouw 5_A	zuid		2.00	32.0	29.2	22.7	32.7
Gebouw 5_B	noord		5.00	40.9	38.2	31.6	41.6
Gebouw 5_B	oost		5.00	34.8	32.0	25.5	35.5
Gebouw 5_B	west		5.00	33.1	30.3	23.8	33.7
Gebouw 5_B	zuid		5.00	33.4	30.6	24.1	34.0
Gebouw 5_C	noord		8.00	41.2	38.5	32.0	41.9
Gebouw 5_C	oost		8.00	34.9	32.2	25.7	35.6
Gebouw 5_C	west		8.00	32.9	30.2	23.7	33.6
Gebouw 5_C	zuid		8.00	33.6	30.9	24.3	34.3
Gebouw 5_D	noord		11.00	41.5	38.8	32.2	42.2
Gebouw 5_D	oost		11.00	35.6	32.9	26.3	36.3
Gebouw 5_D	west		11.00	33.7	30.9	24.4	34.4
Gebouw 5_D	zuid		11.00	30.9	28.1	21.6	31.6
Gebouw 5_E	noord		14.00	42.1	39.4	32.8	42.8
Gebouw 5_E	oost		14.00	37.1	34.4	27.8	37.8
Gebouw 5_E	west		14.00	35.1	32.4	25.8	35.8
Gebouw 5_E	zuid		14.00	29.9	27.2	20.6	30.6
Gebouw 6_A	noord		2.00	33.1	30.4	23.8	33.8
Gebouw 6_B	noord		5.00	35.7	33.1	26.5	36.4
Gebouw 6_C	noord		8.00	34.5	31.8	25.2	35.2
Gebouw 7_A	oost		2.00	33.3	30.5	24.0	34.0
Gebouw 7_B	oost		5.00	35.4	32.7	26.1	36.1
Gebouw 7_C	oost		8.00	35.7	32.9	26.4	36.4
Gebouw 8_A	zuid		2.00	34.7	31.8	25.4	35.3
Gebouw 8_B	zuid		5.00	38.2	35.3	28.8	38.8
Gebouw 8_C	zuid		8.00	37.0	34.2	27.7	37.7
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	58.1	55.6	48.9	58.9
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	58.5	56.0	49.3	59.3
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	52.5	49.8	43.3	53.2
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	45.7	43.0	36.5	46.4
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	50.1	47.6	41.0	50.9
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	50.2	47.6	41.0	50.9
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	42.9	40.2	33.7	43.6
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	60.1	57.6	51.0	60.9
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	61.1	58.5	51.9	61.8
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	55.5	52.8	46.3	56.2
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	49.6	46.9	40.4	50.3
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	50.4	47.8	41.2	51.2
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	51.1	48.6	41.9	51.9
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	44.7	41.9	35.4	45.4
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	56.0	53.5	46.9	56.8
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	57.2	54.6	48.0	58.0
Gebouw 8-2_A	West		2.00	45.2	42.4	35.9	45.9
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	39.8	37.0	30.5	40.5
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	59.1	56.5	49.9	59.9
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	57.7	55.0	48.5	58.4
Gebouw 8-2_B	West		5.00	49.6	46.9	40.4	50.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg Inclusief aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	46.5	43.8	37.2	47.2
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	40.2	37.5	30.9	40.9
Gebouw 8-3_A	west		2.00	47.1	44.5	37.9	47.9
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	40.7	38.0	31.5	41.4
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	45.3	42.6	36.0	46.0
Gebouw 8-3_B	west		5.00	47.2	44.6	38.0	48.0
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	44.9	42.2	35.7	45.7
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	44.8	42.1	35.6	45.5
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	40.1	37.3	30.9	40.8
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	50.9	48.2	41.7	51.6
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	41.6	38.9	32.3	42.3
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	40.6	37.9	31.4	41.3
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	48.5	45.8	39.2	49.2
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	47.2	44.5	37.9	47.9
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	52.3	49.6	43.1	53.0
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	46.5	43.8	37.3	47.2
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	44.9	42.2	35.7	45.6
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	38.4	35.6	29.1	39.1
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	50.8	48.2	41.6	51.6
Gebouw 8-5_A	west		2.00	40.8	38.1	31.5	41.5
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	40.6	37.9	31.4	41.4
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	43.5	40.7	34.2	44.2
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	51.3	48.7	42.1	52.1
Gebouw 8-5_B	west		5.00	45.1	42.4	35.8	45.8
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	44.5	41.7	35.2	45.2
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	35.5	32.7	26.2	36.2
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	50.2	47.5	41.0	50.9
Gebouw 8-6_A	west		2.00	44.2	41.5	34.9	44.9
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	40.7	37.9	31.4	41.4
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	50.2	47.5	40.9	50.9
Gebouw 8-6_B	west		5.00	45.6	42.8	36.3	46.3
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	31.7	29.0	22.5	32.4
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	49.4	46.7	40.2	50.1
Gebouw 8-7_A	west		2.00	45.3	42.6	36.0	46.0
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	41.2	38.5	32.0	42.0
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	36.1	33.3	26.8	36.8
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	49.0	46.3	39.7	49.7
Gebouw 8-7_B	west		5.00	46.2	43.5	36.9	46.9
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	41.9	39.1	32.6	42.6
Gebouw 9_A	west		2.00	33.9	31.0	24.6	34.6
Gebouw 9_B	west		5.00	36.4	33.6	27.1	37.1
Gebouw 9_C	west		8.00	33.3	30.6	24.0	34.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Ambachtsherenlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsherenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	30.9	29.9	22.1	32.2
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	29.0	28.1	20.3	30.4
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	31.3	30.3	22.5	32.6
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	41.8	40.8	33.0	43.1
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	55.5	54.5	46.7	56.8
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	55.2	54.2	46.4	56.5
Gebouw 1_A	west 1		20.00	3.5	2.3	-5.3	4.8
Gebouw 1_A	west 1		2.00	21.4	20.4	12.6	22.7
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	40.6	39.6	31.8	41.9
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	34.5	33.5	25.7	35.8
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	32.8	31.9	24.1	34.2
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	30.9	29.9	22.1	32.2
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	29.9	29.0	21.2	31.3
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	32.6	31.6	23.8	34.0
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	42.3	41.3	33.5	43.6
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	55.4	54.4	46.6	56.7
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	55.1	54.1	46.3	56.4
Gebouw 1_B	west 1		25.00	2.0	0.9	-6.7	3.3
Gebouw 1_B	west 1		5.00	21.4	20.4	12.7	22.8
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	42.2	41.2	33.4	43.6
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	34.1	33.1	25.3	35.4
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	33.7	32.7	25.0	35.1
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	30.9	29.9	22.1	32.2
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	30.8	29.9	22.1	32.2
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	33.5	32.5	24.7	34.8
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	42.2	41.2	33.4	43.5
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	54.9	53.8	46.1	56.2
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	54.6	53.6	45.8	55.9
Gebouw 1_C	west 1		30.00	0.9	-0.3	-7.9	2.2
Gebouw 1_C	west 1		8.00	21.3	20.2	12.5	22.6
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	42.3	41.3	33.6	43.7
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	34.0	33.0	25.2	35.3
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	34.7	33.7	25.9	36.0
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	30.8	29.9	22.1	32.2
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	31.5	30.5	22.8	32.9
Gebouw 1_D	west 1		35.00	1.5	0.3	-7.3	2.8
Gebouw 1_D	west 1		11.00	21.5	20.5	12.8	22.9
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	33.6	32.6	24.8	34.9
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	35.3	34.3	26.6	36.7
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	30.9	30.0	22.2	32.3
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	30.8	29.9	22.1	32.2
Gebouw 1_E	west 1		40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	west 1		14.00	6.1	5.0	-2.7	7.4
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	33.4	32.4	24.6	34.7
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	35.3	34.3	26.5	36.6
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	30.9	29.9	22.1	32.2
Gebouw 1_F	west 1		17.00	4.9	3.7	-3.9	6.2
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	35.0	34.0	26.3	36.4
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	6.3	5.2	-2.5	7.6
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	6.9	5.8	-1.9	8.2
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	7.5	6.4	-1.3	8.8
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	4.3	3.2	-4.5	5.6
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	4.8	3.6	-4.0	6.1
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	5.5	4.4	-3.2	6.8
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	0.1	-1.2	-8.7	1.3
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	0.1	-1.1	-8.7	1.4
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	-5.1	-6.3	-13.9	-3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Ambachtsherenlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsherenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	8.7	7.5	-0.1	10.0
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	5.5	4.3	-3.3	6.8
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	8.6	7.4	-0.2	9.9
Gebouw 13_B	West		5.00	10.9	9.7	2.1	12.2
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	6.9	5.7	-1.9	8.2
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	11.1	9.9	2.3	12.4
Gebouw 13_C	West		8.00	11.1	10.0	2.3	12.4
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	6.2	5.0	-2.6	7.5
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	9.5	8.4	0.8	10.8
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	46.2	45.2	37.5	47.6
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	32.7	31.7	23.9	34.0
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	28.3	27.2	19.5	29.6
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	12.9	11.7	4.1	14.2
Gebouw 2_A	west 1		2.00	55.2	54.2	46.5	56.6
Gebouw 2_A	west 2		2.00	55.2	54.1	46.4	56.5
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	34.3	33.3	25.6	35.6
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	43.7	42.7	35.0	45.1
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	46.2	45.2	37.4	47.5
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	34.1	33.1	25.3	35.4
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	27.9	26.9	19.1	29.2
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	13.6	12.5	4.8	14.9
Gebouw 2_B	west 1		5.00	55.2	54.2	46.5	56.6
Gebouw 2_B	west 2		5.00	55.1	54.1	46.3	56.4
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	34.3	33.3	25.6	35.7
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	44.9	43.9	36.2	46.3
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	46.0	45.0	37.2	47.3
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	34.9	33.8	26.1	36.2
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	28.6	27.6	19.8	29.9
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	16.5	15.4	7.7	17.8
Gebouw 2_C	west 1		8.00	54.8	53.7	46.0	56.1
Gebouw 2_C	west 2		8.00	54.7	53.6	45.9	56.0
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	35.0	34.0	26.2	36.3
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	44.9	43.9	36.1	46.2
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	21.6	20.5	12.8	22.9
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	22.7	21.7	14.0	24.0
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	18.8	17.8	10.1	20.2
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	5.7	4.6	-3.1	7.0
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	6.8	5.6	-2.0	8.1
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	8.3	7.2	-0.5	9.6
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	10.8	9.7	2.0	12.1
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	-6.0	-7.1	-14.7	-4.7
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	5.1	3.9	-3.7	6.4
Gebouw 3_A	West 1		2.00	17.8	16.6	9.0	19.0
Gebouw 3_A	West 2		2.00	21.5	20.4	12.7	22.8
Gebouw 3_A	West 3		2.00	16.5	15.4	7.7	17.8
Gebouw 3_A	West 3		2.00	33.4	32.4	24.7	34.8
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	4.2	3.1	-4.6	5.5
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	7.8	6.7	-1.0	9.1
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	10.5	9.3	1.7	11.8
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	3.4	2.2	-5.4	4.7
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	21.4	20.3	12.6	22.7
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	22.3	21.2	13.5	23.6
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	18.6	17.5	9.8	19.9
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	7.9	6.8	-0.9	9.2
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	7.1	6.0	-1.7	8.4
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	8.8	7.7	0.1	10.1
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	13.2	12.1	4.4	14.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Ambachtsherenlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsherenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	-5.8	-6.9	-14.6	-4.5
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	5.6	4.5	-3.2	6.9
Gebouw 3_B	West 1		5.00	21.5	20.3	12.7	22.8
Gebouw 3_B	West 2		5.00	22.5	21.3	13.7	23.8
Gebouw 3_B	West 3		5.00	17.0	15.9	8.3	18.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	32.6	31.6	23.9	34.0
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	5.5	4.3	-3.3	6.8
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	8.7	7.6	-0.1	10.0
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	12.8	11.7	4.1	14.1
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	7.8	6.7	-1.0	9.1
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	24.0	23.0	15.2	25.3
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	23.0	21.9	14.2	24.3
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	19.7	18.6	10.9	21.0
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	11.0	10.0	2.2	12.3
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	7.4	6.2	-1.4	8.7
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	9.6	8.4	0.8	10.8
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	17.5	16.5	8.8	18.9
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	-6.7	-7.9	-15.5	-5.4
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	6.4	5.2	-2.4	7.6
Gebouw 3_C	West 1		8.00	25.6	24.5	16.8	26.9
Gebouw 3_C	West 2		8.00	27.8	26.8	19.1	29.2
Gebouw 3_C	West 3		8.00	19.0	17.9	10.2	20.3
Gebouw 3_C	West 3		8.00	32.8	31.7	24.0	34.1
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	6.6	5.4	-2.2	7.8
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	8.9	7.7	0.1	10.2
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	12.0	10.9	3.3	13.3
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	6.9	5.8	-1.9	8.2
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	22.0	20.9	13.2	23.3
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	21.6	20.5	12.8	22.9
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	17.2	16.2	8.5	18.6
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	-2.0	-3.1	-10.8	-0.7
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	7.4	6.2	-1.4	8.7
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	10.5	9.3	1.8	11.8
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	-12.7	-13.8	-21.5	-11.4
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	-11.2	-12.3	-20.0	-9.9
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	7.4	6.2	-1.4	8.7
Gebouw 3_D	West 1		11.00	27.7	26.7	19.0	29.1
Gebouw 3_D	West 2		11.00	29.7	28.6	20.9	31.0
Gebouw 3_D	West 3		11.00	20.3	19.2	11.5	21.6
Gebouw 3_D	West 3		11.00	32.7	31.7	24.0	34.1
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	4.7	3.4	-4.1	5.9
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	9.0	7.9	0.3	10.3
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	9.9	8.8	1.2	11.2
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	6.4	5.3	-2.4	7.7
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	24.1	23.1	15.3	25.4
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	21.9	20.9	13.2	23.3
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	17.6	16.5	8.8	18.9
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	-5.3	-6.4	-14.0	-4.0
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	7.2	6.1	-1.5	8.5
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	11.7	10.5	2.9	13.0
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	-16.7	-17.8	-25.5	-15.4
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	-29.8	-30.5	-38.5	-28.3
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	7.9	6.7	-0.9	9.2
Gebouw 3_E	West 1		14.00	28.9	27.9	20.2	30.3
Gebouw 3_E	West 2		14.00	30.6	29.6	21.8	31.9
Gebouw 3_E	West 3		14.00	22.6	21.5	13.8	23.9
Gebouw 3_E	West 3		14.00	33.5	32.5	24.7	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Ambachtsherenlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsherenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	3.2	2.0	-5.6	4.4
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	3.3	2.1	-5.5	4.6
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	7.1	6.0	-1.7	8.4
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	-0.1	-1.0	-8.8	1.3
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	8.0	6.8	-0.8	9.3
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	8.1	7.0	-0.7	9.4
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	4.7	3.5	-4.1	6.0
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	3.1	2.0	-5.7	4.4
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	5.4	4.3	-3.4	6.7
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	2.5	1.4	-6.3	3.8
Gebouw 4_A	West 1		2.00	6.6	5.5	-2.1	7.9
Gebouw 4_A	West 2		2.00	9.4	8.3	0.7	10.7
Gebouw 4_A	West 3		2.00	7.9	6.7	-0.9	9.2
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	2.9	1.8	-5.9	4.2
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	7.5	6.3	-1.3	8.7
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	5.1	4.0	-3.7	6.4
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	8.5	7.4	-0.3	9.8
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	8.5	7.4	-0.3	9.8
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	6.7	5.6	-2.1	8.0
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	3.3	2.2	-5.4	4.6
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	6.2	5.0	-2.6	7.5
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	2.7	1.6	-6.0	4.0
Gebouw 4_B	West 1		5.00	7.5	6.4	-1.3	8.8
Gebouw 4_B	West 2		5.00	10.3	9.1	1.5	11.5
Gebouw 4_B	West 3		5.00	8.5	7.3	-0.3	9.7
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	5.0	3.9	-3.8	6.3
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	7.9	6.7	-0.9	9.1
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	5.9	4.8	-2.9	7.2
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	9.5	8.4	0.8	10.8
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	9.2	8.0	0.4	10.4
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	-1.3	-2.5	-10.1	0.0
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	-0.8	-2.0	-9.6	0.5
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	5.6	4.4	-3.2	6.9
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	-1.9	-3.0	-10.7	-0.6
Gebouw 4_C	West 1		8.00	8.8	7.6	0.0	10.0
Gebouw 4_C	West 2		8.00	11.3	10.1	2.5	12.6
Gebouw 4_C	West 3		8.00	9.8	8.7	1.1	11.1
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	5.6	4.5	-3.1	6.9
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	8.2	7.0	-0.6	9.5
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	6.2	5.0	-2.6	7.5
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	9.4	8.2	0.6	10.6
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	9.5	8.3	0.7	10.7
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	-3.6	-4.7	-12.4	-2.3
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	-4.0	-5.1	-12.8	-2.7
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	-5.1	-6.2	-13.8	-3.7
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	-4.5	-5.6	-13.3	-3.2
Gebouw 4_D	West 1		11.00	10.6	9.4	1.9	11.9
Gebouw 4_D	West 2		11.00	11.4	10.2	2.7	12.7
Gebouw 4_D	West 3		11.00	10.1	8.9	1.4	11.4
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	4.1	2.9	-4.7	5.4
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	8.1	6.9	-0.7	9.4
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	6.0	4.8	-2.8	7.2
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	10.0	8.8	1.2	11.3
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	8.6	7.4	-0.2	9.8
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	-4.3	-5.4	-13.1	-3.0
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	-4.6	-5.7	-13.4	-3.3
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	-5.8	-6.9	-14.6	-4.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Ambachtsherenlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsherenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	-5.6	-6.8	-14.4	-4.3
Gebouw 4_E	West 1		14.00	10.8	9.6	2.1	12.1
Gebouw 4_E	West 2		14.00	11.7	10.5	2.9	13.0
Gebouw 4_E	West 3		14.00	11.2	10.0	2.4	12.5
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	3.3	2.0	-5.5	4.5
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	7.3	6.1	-1.5	8.6
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	4.3	3.1	-4.5	5.5
Gebouw 5_A	noord		2.00	9.2	8.1	0.5	10.5
Gebouw 5_A	oost		2.00	5.9	4.8	-2.9	7.2
Gebouw 5_A	west		2.00	8.2	7.1	-0.5	9.5
Gebouw 5_A	zuid		2.00	2.2	1.0	-6.6	3.5
Gebouw 5_B	noord		5.00	9.9	8.8	1.1	11.2
Gebouw 5_B	oost		5.00	6.4	5.2	-2.4	7.7
Gebouw 5_B	west		5.00	8.5	7.3	-0.3	9.8
Gebouw 5_B	zuid		5.00	5.2	4.0	-3.6	6.5
Gebouw 5_C	noord		8.00	10.7	9.6	2.0	12.0
Gebouw 5_C	oost		8.00	6.8	5.6	-2.0	8.1
Gebouw 5_C	west		8.00	9.4	8.2	0.6	10.7
Gebouw 5_C	zuid		8.00	5.1	3.9	-3.7	6.4
Gebouw 5_D	noord		11.00	11.7	10.5	2.9	13.0
Gebouw 5_D	oost		11.00	7.0	5.8	-1.7	8.3
Gebouw 5_D	west		11.00	10.4	9.2	1.6	11.6
Gebouw 5_D	zuid		11.00	5.0	3.8	-3.8	6.3
Gebouw 5_E	noord		14.00	12.0	10.8	3.2	13.3
Gebouw 5_E	oost		14.00	7.3	6.1	-1.5	8.6
Gebouw 5_E	west		14.00	11.8	10.5	3.0	13.0
Gebouw 5_E	zuid		14.00	3.6	2.4	-5.2	4.8
Gebouw 6_A	noord		2.00	10.6	9.5	1.8	11.9
Gebouw 6_B	noord		5.00	11.4	10.3	2.6	12.7
Gebouw 6_C	noord		8.00	13.7	12.6	4.9	15.0
Gebouw 7_A	oost		2.00	7.8	6.6	-1.0	9.1
Gebouw 7_B	oost		5.00	8.0	6.8	-0.8	9.3
Gebouw 7_C	oost		8.00	8.2	7.0	-0.6	9.5
Gebouw 8_A	zuid		2.00	-0.3	-1.4	-9.0	1.0
Gebouw 8_B	zuid		5.00	14.3	13.1	5.5	15.5
Gebouw 8_C	zuid		8.00	18.4	17.4	9.7	19.8
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	4.0	3.0	-4.7	5.4
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	3.9	2.8	-4.9	5.2
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	-5.6	-6.7	-14.4	-4.3
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	-0.5	-1.6	-9.3	0.8
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	4.1	3.1	-4.6	5.5
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	2.7	1.7	-6.0	4.1
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	1.8	0.7	-6.9	3.2
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	6.5	5.4	-2.3	7.8
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	6.8	5.6	-2.0	8.1
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	-5.4	-6.6	-14.2	-4.2
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	-0.2	-1.4	-9.0	1.1
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	5.1	4.0	-3.6	6.4
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	4.4	3.3	-4.4	5.7
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	3.8	2.6	-5.0	5.1
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	0.0	-1.0	-8.8	1.4
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	-3.9	-5.1	-12.7	-2.6
Gebouw 8-2_A	West		2.00	5.4	4.2	-3.4	6.7
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	2.3	1.2	-6.4	3.6
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	2.3	1.1	-6.5	3.6
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West		5.00	7.0	5.8	-1.8	8.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Ambachtsherenlaan Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsherenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	4.5	3.3	-4.3	5.7
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	1.9	0.9	-6.8	3.3
Gebouw 8-3_A	west		2.00	6.8	5.8	-2.0	8.1
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	4.3	3.2	-4.5	5.6
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	3.5	2.3	-5.3	4.8
Gebouw 8-3_B	west		5.00	7.5	6.4	-1.2	8.8
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	5.0	3.9	-3.8	6.3
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	2.7	1.6	-6.1	4.0
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	-1.3	-2.5	-10.1	-0.1
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	-2.0	-3.1	-10.8	-0.7
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	4.1	3.0	-4.7	5.4
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	4.4	3.2	-4.4	5.7
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	1.8	0.6	-7.0	3.0
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	0.4	-0.8	-8.4	1.7
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	5.0	3.9	-3.7	6.3
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	-1.0	-2.1	-9.7	0.3
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_A	west		2.00	3.5	2.4	-5.3	4.8
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	-2.9	-4.0	-11.7	-1.6
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	1.0	-0.2	-7.8	2.3
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_B	west		5.00	10.8	9.7	2.0	12.1
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	1.8	0.6	-7.0	3.0
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	-4.7	-5.8	-13.5	-3.4
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_A	west		2.00	3.5	2.4	-5.3	4.8
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	-1.6	-2.8	-10.4	-0.4
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_B	west		5.00	10.7	9.6	2.0	12.0
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	-2.0	-3.0	-10.7	-0.6
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_A	west		2.00	7.4	6.3	-1.4	8.7
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	3.4	2.3	-5.4	4.7
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	-0.9	-2.1	-9.7	0.4
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_B	west		5.00	8.3	7.1	-0.5	9.5
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	4.7	3.6	-4.1	6.0
Gebouw 9_A	west		2.00	10.8	9.6	2.0	12.1
Gebouw 9_B	west		5.00	12.1	10.9	3.3	13.4
Gebouw 9_C	west		8.00	15.1	14.0	6.3	16.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Berekeningsresultaten railverkeer

Berekeningsresultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1	20.00	35.8	34.3	28.6	37.6
Gebouw 1_A	noord 1	2.00	33.5	32.0	26.4	35.3
Gebouw 1_A	noord 2	2.00	25.9	24.4	18.7	27.7
Gebouw 1_A	noord 3	2.00	33.4	31.9	26.3	35.2
Gebouw 1_A	oost 1	2.00	23.4	21.9	16.3	25.2
Gebouw 1_A	oost 2	2.00	23.6	22.1	16.4	25.4
Gebouw 1_A	west 1	20.00	30.8	29.3	23.6	32.6
Gebouw 1_A	west 1	2.00	25.8	24.3	18.7	27.6
Gebouw 1_A	zuid 1	2.00	23.7	22.2	16.6	25.6
Gebouw 1_A	zuid 2	20.00	29.5	28.0	22.4	31.3
Gebouw 1_A	zuid 2	2.00	23.2	21.7	16.0	25.0
Gebouw 1_B	noord 1	25.00	36.4	34.9	29.3	38.2
Gebouw 1_B	noord 1	5.00	34.1	32.6	26.9	35.9
Gebouw 1_B	noord 2	5.00	27.2	25.7	20.0	29.0
Gebouw 1_B	noord 3	5.00	33.9	32.4	26.8	35.7
Gebouw 1_B	oost 1	5.00	25.3	23.8	18.2	27.1
Gebouw 1_B	oost 2	5.00	25.3	23.8	18.1	27.1
Gebouw 1_B	west 1	25.00	32.0	30.5	24.8	33.8
Gebouw 1_B	west 1	5.00	27.7	26.2	20.6	29.5
Gebouw 1_B	zuid 1	5.00	25.9	24.4	18.7	27.7
Gebouw 1_B	zuid 2	25.00	30.3	28.8	23.1	32.1
Gebouw 1_B	zuid 2	5.00	25.9	24.4	18.8	27.7
Gebouw 1_C	noord 1	30.00	36.7	35.2	29.5	38.5
Gebouw 1_C	noord 1	8.00	34.7	33.2	27.6	36.5
Gebouw 1_C	noord 2	8.00	29.9	28.4	22.8	31.7
Gebouw 1_C	noord 3	8.00	34.5	33.0	27.4	36.3
Gebouw 1_C	oost 1	8.00	27.4	25.9	20.3	29.2
Gebouw 1_C	oost 2	8.00	26.7	25.2	19.6	28.5
Gebouw 1_C	west 1	30.00	32.9	31.4	25.7	34.7
Gebouw 1_C	west 1	8.00	28.7	27.2	21.5	30.5
Gebouw 1_C	zuid 1	8.00	27.4	25.9	20.3	29.2
Gebouw 1_C	zuid 2	30.00	31.0	29.5	23.8	32.8
Gebouw 1_C	zuid 2	8.00	28.3	26.8	21.1	30.1
Gebouw 1_D	noord 1	35.00	37.2	35.7	30.1	39.0
Gebouw 1_D	noord 1	11.00	34.9	33.4	27.7	36.7
Gebouw 1_D	west 1	35.00	33.9	32.4	26.8	35.7
Gebouw 1_D	west 1	11.00	29.0	27.5	21.8	30.8
Gebouw 1_D	zuid 2	35.00	31.6	30.1	24.5	33.4
Gebouw 1_D	zuid 2	11.00	28.6	27.1	21.4	30.4
Gebouw 1_E	noord 1	40.00	37.4	35.9	30.2	39.2
Gebouw 1_E	noord 1	14.00	35.0	33.5	27.9	36.8
Gebouw 1_E	west 1	40.00	35.0	33.5	27.8	36.8
Gebouw 1_E	west 1	14.00	29.2	27.7	22.1	31.0
Gebouw 1_E	zuid 2	40.00	32.4	30.9	25.2	34.2
Gebouw 1_E	zuid 2	14.00	28.8	27.3	21.6	30.6
Gebouw 1_F	noord 1	17.00	35.4	33.9	28.2	37.2
Gebouw 1_F	west 1	17.00	30.0	28.5	22.9	31.8
Gebouw 1_F	zuid 2	17.00	29.2	27.7	22.1	31.0
Gebouw 10_A	Noord 1	2.00	22.0	20.5	14.9	23.8
Gebouw 10_B	Noord 1	5.00	23.4	21.9	16.3	25.2
Gebouw 10_C	Noord 1	8.00	24.6	23.1	17.4	26.4
Gebouw 11_A	Noord 2	2.00	21.5	20.0	14.3	23.3
Gebouw 11_B	Noord 2	5.00	23.1	21.6	15.9	24.9
Gebouw 11_C	Noord 2	8.00	21.8	20.3	14.6	23.6
Gebouw 12_A	Oost 1	2.00	22.3	20.8	15.2	24.1
Gebouw 12_B	Oost 1	5.00	23.5	22.0	16.4	25.3
Gebouw 12_C	Oost 1	8.00	23.0	21.5	15.8	24.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West	2.00	20.2	18.7	13.0	22.0
Gebouw 13_A	Zuid 1	2.00	19.5	18.0	12.3	21.3
Gebouw 13_A	Zuid 2	2.00	21.0	19.5	13.9	22.8
Gebouw 13_B	West	5.00	21.7	20.2	14.5	23.5
Gebouw 13_B	Zuid 1	5.00	21.2	19.7	14.0	23.0
Gebouw 13_B	Zuid 2	5.00	22.4	20.9	15.3	24.2
Gebouw 13_C	West	8.00	22.7	21.2	15.5	24.5
Gebouw 13_C	Zuid 1	8.00	17.6	16.1	10.4	19.4
Gebouw 13_C	Zuid 2	8.00	18.8	17.3	11.6	20.6
Gebouw 2_A	noord 1	2.00	31.2	29.7	24.1	33.0
Gebouw 2_A	noord 2	2.00	41.1	39.6	34.0	43.0
Gebouw 2_A	noord 3	2.00	41.9	40.4	34.8	43.7
Gebouw 2_A	oost 1	2.00	39.3	37.8	32.3	41.1
Gebouw 2_A	west 1	2.00	27.2	25.7	20.1	29.0
Gebouw 2_A	west 2	2.00	28.4	26.9	21.3	30.2
Gebouw 2_A	zuid 1	2.00	23.3	21.8	16.1	25.0
Gebouw 2_A	zuid 2	2.00	22.1	20.6	14.9	23.9
Gebouw 2_B	noord 1	5.00	31.4	29.9	24.3	33.3
Gebouw 2_B	noord 2	5.00	41.3	39.8	34.2	43.1
Gebouw 2_B	noord 3	5.00	42.4	40.9	35.4	44.3
Gebouw 2_B	oost 1	5.00	39.4	37.9	32.4	41.3
Gebouw 2_B	west 1	5.00	27.8	26.4	20.7	29.6
Gebouw 2_B	west 2	5.00	28.9	27.4	21.8	30.7
Gebouw 2_B	zuid 1	5.00	24.0	22.5	16.8	25.8
Gebouw 2_B	zuid 2	5.00	24.2	22.7	17.1	26.0
Gebouw 2_C	noord 1	8.00	32.8	31.3	25.7	34.6
Gebouw 2_C	noord 2	8.00	42.0	40.5	34.9	43.8
Gebouw 2_C	noord 3	8.00	43.8	42.3	36.7	45.6
Gebouw 2_C	oost 1	8.00	40.5	39.0	33.4	42.3
Gebouw 2_C	west 1	8.00	28.5	27.0	21.3	30.3
Gebouw 2_C	west 2	8.00	29.5	28.0	22.3	31.3
Gebouw 2_C	zuid 1	8.00	24.2	22.7	17.0	26.0
Gebouw 2_C	zuid 2	8.00	25.3	23.8	18.1	27.1
Gebouw 3_A	Noord 1	2.00	44.4	42.9	37.4	46.2
Gebouw 3_A	Noord 2	2.00	46.7	45.2	39.6	48.5
Gebouw 3_A	Noord 3	2.00	47.2	45.7	40.1	49.0
Gebouw 3_A	Noord 5	2.00	41.7	40.2	34.6	43.6
Gebouw 3_A	Noord 7	2.00	42.7	41.2	35.5	44.5
Gebouw 3_A	Noord 7	2.00	41.4	39.9	34.3	43.2
Gebouw 3_A	Oost 1	2.00	42.7	41.2	35.6	44.6
Gebouw 3_A	Oost 2	2.00	40.7	39.3	33.6	42.5
Gebouw 3_A	Oost 3	2.00	19.4	17.9	12.2	21.2
Gebouw 3_A	West 1	2.00	25.6	24.1	18.5	27.5
Gebouw 3_A	West 2	2.00	29.8	28.3	22.7	31.6
Gebouw 3_A	West 3	2.00	38.6	37.1	31.5	40.4
Gebouw 3_A	West 3	2.00	22.7	21.2	15.6	24.5
Gebouw 3_A	Zuid 1	2.00	28.3	26.9	21.1	30.1
Gebouw 3_A	Zuid 2	2.00	19.4	17.9	12.2	21.2
Gebouw 3_A	Zuid 3	2.00	21.0	19.5	13.8	22.8
Gebouw 3_A	Zuid 4	2.00	20.8	19.3	13.6	22.6
Gebouw 3_B	Noord 1	5.00	45.6	44.1	38.5	47.4
Gebouw 3_B	Noord 2	5.00	48.3	46.8	41.3	50.2
Gebouw 3_B	Noord 3	5.00	48.9	47.4	41.8	50.7
Gebouw 3_B	Noord 5	5.00	41.7	40.2	34.6	43.5
Gebouw 3_B	Noord 7	5.00	42.5	41.0	35.3	44.3
Gebouw 3_B	Noord 7	5.00	40.9	39.4	33.8	42.7
Gebouw 3_B	Oost 1	5.00	44.1	42.6	37.0	45.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2	5.00	40.4	38.9	33.2	42.2
Gebouw 3_B	Oost 3	5.00	20.6	19.1	13.4	22.4
Gebouw 3_B	West 1	5.00	26.8	25.3	19.7	28.7
Gebouw 3_B	West 2	5.00	29.9	28.4	22.8	31.7
Gebouw 3_B	West 3	5.00	38.3	36.8	31.3	40.2
Gebouw 3_B	West 3	5.00	23.9	22.4	16.7	25.7
Gebouw 3_B	Zuid 1	5.00	28.1	26.6	20.9	29.9
Gebouw 3_B	Zuid 2	5.00	21.8	20.3	14.7	23.6
Gebouw 3_B	Zuid 3	5.00	22.5	21.0	15.4	24.3
Gebouw 3_B	Zuid 4	5.00	23.2	21.7	16.1	25.0
Gebouw 3_C	Noord 1	8.00	46.5	45.0	39.4	48.3
Gebouw 3_C	Noord 2	8.00	48.6	47.2	41.6	50.5
Gebouw 3_C	Noord 3	8.00	49.1	47.6	42.0	50.9
Gebouw 3_C	Noord 5	8.00	42.4	40.9	35.3	44.3
Gebouw 3_C	Noord 7	8.00	43.1	41.6	35.9	44.9
Gebouw 3_C	Noord 7	8.00	41.4	39.9	34.2	43.2
Gebouw 3_C	Oost 1	8.00	44.7	43.2	37.6	46.5
Gebouw 3_C	Oost 2	8.00	40.9	39.4	33.7	42.7
Gebouw 3_C	Oost 3	8.00	21.8	20.3	14.6	23.6
Gebouw 3_C	West 1	8.00	27.1	25.6	20.0	28.9
Gebouw 3_C	West 2	8.00	30.0	28.5	22.9	31.8
Gebouw 3_C	West 3	8.00	39.1	37.7	32.1	41.0
Gebouw 3_C	West 3	8.00	25.3	23.8	18.1	27.1
Gebouw 3_C	Zuid 1	8.00	28.0	26.5	20.8	29.8
Gebouw 3_C	Zuid 2	8.00	22.6	21.1	15.4	24.4
Gebouw 3_C	Zuid 3	8.00	23.1	21.7	16.0	24.9
Gebouw 3_C	Zuid 4	8.00	24.0	22.5	16.8	25.8
Gebouw 3_D	Noord 1	11.00	47.0	45.5	40.0	48.9
Gebouw 3_D	Noord 2	11.00	48.8	47.3	41.7	50.6
Gebouw 3_D	Noord 3	11.00	49.1	47.6	42.0	51.0
Gebouw 3_D	Noord 5	11.00	43.2	41.7	36.1	45.0
Gebouw 3_D	Noord 7	11.00	43.7	42.2	36.6	45.5
Gebouw 3_D	Noord 7	11.00	42.0	40.5	34.8	43.8
Gebouw 3_D	Oost 1	11.00	44.8	43.3	37.7	46.6
Gebouw 3_D	Oost 2	11.00	41.5	40.0	34.3	43.3
Gebouw 3_D	Oost 3	11.00	23.1	21.6	16.0	24.9
Gebouw 3_D	West 1	11.00	27.9	26.4	20.8	29.7
Gebouw 3_D	West 2	11.00	30.9	29.4	23.8	32.8
Gebouw 3_D	West 3	11.00	40.1	38.6	33.0	41.9
Gebouw 3_D	West 3	11.00	26.7	25.2	19.5	28.5
Gebouw 3_D	Zuid 1	11.00	28.3	26.8	21.1	30.1
Gebouw 3_D	Zuid 2	11.00	22.5	21.0	15.3	24.3
Gebouw 3_D	Zuid 3	11.00	23.0	21.5	15.8	24.7
Gebouw 3_D	Zuid 4	11.00	23.7	22.2	16.6	25.5
Gebouw 3_E	Noord 1	14.00	47.3	45.8	40.2	49.1
Gebouw 3_E	Noord 2	14.00	48.8	47.3	41.8	50.7
Gebouw 3_E	Noord 3	14.00	49.1	47.6	42.0	50.9
Gebouw 3_E	Noord 5	14.00	43.4	42.0	36.3	45.3
Gebouw 3_E	Noord 7	14.00	44.1	42.6	37.0	45.9
Gebouw 3_E	Noord 7	14.00	42.6	41.1	35.5	44.4
Gebouw 3_E	Oost 1	14.00	44.7	43.2	37.6	46.5
Gebouw 3_E	Oost 2	14.00	42.0	40.5	34.8	43.8
Gebouw 3_E	Oost 3	14.00	25.5	24.0	18.3	27.3
Gebouw 3_E	West 1	14.00	28.5	27.0	21.3	30.3
Gebouw 3_E	West 2	14.00	31.4	29.9	24.3	33.2
Gebouw 3_E	West 3	14.00	41.0	39.6	34.0	42.9
Gebouw 3_E	West 3	14.00	28.0	26.5	20.8	29.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	29.0	27.5	21.7	30.7
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	22.5	21.0	15.3	24.3
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	22.9	21.4	15.7	24.7
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	24.1	22.6	16.9	25.9
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	40.3	38.8	33.1	42.1
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	41.7	40.2	34.6	43.5
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	40.6	39.1	33.4	42.4
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	38.0	36.5	30.9	39.8
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	35.7	34.2	28.5	37.5
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	33.3	31.8	26.2	35.1
Gebouw 4_A	West 1		2.00	30.3	28.8	23.2	32.2
Gebouw 4_A	West 2		2.00	31.7	30.2	24.5	33.5
Gebouw 4_A	West 3		2.00	29.7	28.2	22.5	31.5
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	16.4	14.9	9.2	18.2
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	15.8	14.3	8.6	17.6
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	19.5	18.0	12.3	21.3
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	40.1	38.6	32.9	41.9
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	41.7	40.2	34.6	43.5
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	40.8	39.3	33.6	42.6
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	38.3	36.8	31.1	40.1
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	36.0	34.5	28.8	37.8
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	33.7	32.2	26.5	35.5
Gebouw 4_B	West 1		5.00	30.0	28.5	22.8	31.8
Gebouw 4_B	West 2		5.00	31.3	29.8	24.1	33.1
Gebouw 4_B	West 3		5.00	29.7	28.2	22.4	31.4
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	18.7	17.2	11.6	20.5
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	18.2	16.7	11.0	20.0
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	17.1	15.6	9.9	18.9
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	40.6	39.1	33.4	42.4
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	42.4	40.9	35.2	44.2
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	41.8	40.3	34.6	43.6
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	39.3	37.8	32.1	41.1
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	36.6	35.1	29.4	38.4
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	34.3	32.8	27.1	36.1
Gebouw 4_C	West 1		8.00	29.7	28.2	22.6	31.5
Gebouw 4_C	West 2		8.00	31.2	29.7	24.0	32.9
Gebouw 4_C	West 3		8.00	29.7	28.2	22.4	31.4
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	19.6	18.0	12.4	21.3
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	18.9	17.4	11.7	20.7
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	17.8	16.3	10.6	19.6
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	41.2	39.7	34.0	43.0
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	43.0	41.5	35.8	44.8
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	42.4	40.9	35.2	44.2
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	40.4	38.9	33.2	42.2
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	37.9	36.4	30.7	39.7
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	35.0	33.5	27.8	36.8
Gebouw 4_D	West 1		11.00	30.2	28.7	23.1	32.1
Gebouw 4_D	West 2		11.00	31.7	30.2	24.5	33.5
Gebouw 4_D	West 3		11.00	30.1	28.6	22.9	31.9
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	20.0	18.5	12.8	21.8
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	19.0	17.5	11.9	20.8
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	17.6	16.1	10.4	19.4
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	41.7	40.2	34.5	43.5
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	43.5	42.0	36.3	45.3
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	43.0	41.5	35.8	44.8
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	41.1	39.6	33.8	42.8
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	39.0	37.5	31.8	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4	14.00	36.2	34.7	29.0	38.0
Gebouw 4_E	West 1	14.00	30.9	29.4	23.7	32.7
Gebouw 4_E	West 2	14.00	32.4	30.9	25.2	34.2
Gebouw 4_E	West 3	14.00	30.8	29.3	23.6	32.6
Gebouw 4_E	Zuid 1	14.00	20.3	18.8	13.1	22.1
Gebouw 4_E	Zuid 2	14.00	20.1	18.6	12.9	21.9
Gebouw 4_E	Zuid 3	14.00	19.6	18.1	12.4	21.4
Gebouw 5_A	noord	2.00	31.4	29.9	24.2	33.2
Gebouw 5_A	oost	2.00	24.4	22.9	17.3	26.2
Gebouw 5_A	west	2.00	18.2	16.7	11.0	20.0
Gebouw 5_A	zuid	2.00	20.7	19.2	13.5	22.5
Gebouw 5_B	noord	5.00	31.5	30.0	24.2	33.2
Gebouw 5_B	oost	5.00	24.4	22.9	17.2	26.2
Gebouw 5_B	west	5.00	19.0	17.5	11.8	20.8
Gebouw 5_B	zuid	5.00	21.7	20.2	14.5	23.5
Gebouw 5_C	noord	8.00	31.4	29.9	24.2	33.2
Gebouw 5_C	oost	8.00	24.6	23.1	17.4	26.4
Gebouw 5_C	west	8.00	20.2	18.7	13.0	22.0
Gebouw 5_C	zuid	8.00	22.5	21.0	15.4	24.3
Gebouw 5_D	noord	11.00	32.0	30.5	24.8	33.8
Gebouw 5_D	oost	11.00	25.4	23.9	18.2	27.2
Gebouw 5_D	west	11.00	21.5	20.0	14.4	23.4
Gebouw 5_D	zuid	11.00	21.5	20.0	14.3	23.3
Gebouw 5_E	noord	14.00	32.7	31.2	25.5	34.5
Gebouw 5_E	oost	14.00	26.9	25.4	19.7	28.7
Gebouw 5_E	west	14.00	23.3	21.8	16.1	25.1
Gebouw 5_E	zuid	14.00	21.5	20.0	14.3	23.3
Gebouw 6_A	noord	2.00	20.6	19.1	13.4	22.4
Gebouw 6_B	noord	5.00	22.9	21.4	15.8	24.7
Gebouw 6_C	noord	8.00	23.7	22.2	16.6	25.5
Gebouw 7_A	oost	2.00	20.7	19.2	13.6	22.5
Gebouw 7_B	oost	5.00	22.1	20.6	14.9	23.9
Gebouw 7_C	oost	8.00	22.2	20.7	15.0	24.0
Gebouw 8_A	zuid	2.00	19.3	17.9	12.2	21.1
Gebouw 8_B	zuid	5.00	22.4	20.9	15.2	24.2
Gebouw 8_C	zuid	8.00	22.8	21.3	15.6	24.6
Gebouw 8-1_A	Noord 1	2.00	26.8	25.3	19.6	28.6
Gebouw 8-1_A	Noord 2	2.00	26.0	24.5	18.8	27.8
Gebouw 8-1_A	Oost 1	2.00	12.2	10.7	5.0	14.0
Gebouw 8-1_A	Oost 2	2.00	18.7	17.1	11.5	20.4
Gebouw 8-1_A	West 1	2.00	23.6	22.1	16.4	25.4
Gebouw 8-1_A	West 2	2.00	27.1	25.6	20.0	28.9
Gebouw 8-1_A	Zuid	2.00	15.6	14.1	8.4	17.4
Gebouw 8-1_B	Noord 1	5.00	28.4	26.9	21.3	30.2
Gebouw 8-1_B	Noord 2	5.00	28.2	26.7	21.0	30.0
Gebouw 8-1_B	Oost 1	5.00	16.1	14.6	8.9	17.9
Gebouw 8-1_B	Oost 2	5.00	22.0	20.5	14.8	23.8
Gebouw 8-1_B	West 1	5.00	25.7	24.3	18.6	27.6
Gebouw 8-1_B	West 2	5.00	28.7	27.2	21.5	30.5
Gebouw 8-1_B	Zuid	5.00	20.3	18.8	13.1	22.1
Gebouw 8-2_A	Noord	2.00	21.8	20.3	14.7	23.6
Gebouw 8-2_A	Oost	2.00	9.4	7.9	2.2	11.2
Gebouw 8-2_A	West	2.00	22.6	21.1	15.4	24.4
Gebouw 8-2_A	Zuid	2.00	12.9	11.4	5.7	14.7
Gebouw 8-2_B	Noord	5.00	25.6	24.1	18.5	27.4
Gebouw 8-2_B	Oost	5.00	0.6	-0.9	-6.6	2.4
Gebouw 8-2_B	West	5.00	25.7	24.2	18.6	27.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid	5.00	16.9	15.3	9.7	18.6
Gebouw 8-3_A	noord	2.00	18.2	16.7	11.0	20.0
Gebouw 8-3_A	west	2.00	22.6	21.1	15.5	24.4
Gebouw 8-3_A	zuid	2.00	13.6	12.1	6.4	15.4
Gebouw 8-3_B	noord	5.00	23.1	21.6	15.9	24.9
Gebouw 8-3_B	west	5.00	24.0	22.5	16.8	25.8
Gebouw 8-3_B	zuid	5.00	16.3	14.8	9.2	18.1
Gebouw 8-4_A	noord	2.00	21.1	19.5	13.9	22.8
Gebouw 8-4_A	noord 1	2.00	18.2	16.7	11.0	20.0
Gebouw 8-4_A	oost	2.00	13.1	11.6	5.9	14.9
Gebouw 8-4_A	zuid 1	2.00	15.1	13.6	7.9	16.9
Gebouw 8-4_A	zuid 2	2.00	13.9	12.4	6.7	15.7
Gebouw 8-4_B	noord	5.00	24.4	22.9	17.2	26.2
Gebouw 8-4_B	noord 1	5.00	23.5	22.0	16.3	25.3
Gebouw 8-4_B	oost	5.00	0.1	-1.4	-7.1	1.9
Gebouw 8-4_B	zuid 1	5.00	19.6	18.1	12.4	21.4
Gebouw 8-4_B	zuid 2	5.00	16.8	15.3	9.6	18.6
Gebouw 8-5_A	noord	2.00	20.4	18.9	13.2	22.2
Gebouw 8-5_A	oost	2.00	11.9	10.3	4.7	13.7
Gebouw 8-5_A	west	2.00	21.5	20.0	14.3	23.3
Gebouw 8-5_A	zuid	2.00	13.0	11.5	5.7	14.7
Gebouw 8-5_B	noord	5.00	23.2	21.7	16.0	25.0
Gebouw 8-5_B	oost	5.00	0.4	-1.1	-6.7	2.3
Gebouw 8-5_B	west	5.00	24.3	22.8	17.1	26.1
Gebouw 8-5_B	zuid	5.00	18.0	16.5	10.8	19.8
Gebouw 8-6_A	noord	2.00	17.6	16.2	10.5	19.5
Gebouw 8-6_A	oost	2.00	14.1	12.6	6.9	15.9
Gebouw 8-6_A	west	2.00	20.7	19.2	13.5	22.5
Gebouw 8-6_B	noord	5.00	21.2	19.7	14.1	23.0
Gebouw 8-6_B	oost	5.00	-0.6	-2.1	-7.9	1.1
Gebouw 8-6_B	west	5.00	22.8	21.3	15.6	24.6
Gebouw 8-7_A	noord	2.00	10.2	8.7	3.0	12.0
Gebouw 8-7_A	oost	2.00	13.4	11.9	6.2	15.2
Gebouw 8-7_A	west	2.00	20.1	18.6	12.9	21.9
Gebouw 8-7_A	zuid	2.00	15.7	14.2	8.5	17.5
Gebouw 8-7_B	noord	5.00	15.1	13.6	7.9	16.9
Gebouw 8-7_B	oost	5.00	5.3	3.8	-2.0	7.0
Gebouw 8-7_B	west	5.00	22.6	21.1	15.4	24.4
Gebouw 8-7_B	zuid	5.00	18.3	16.8	11.1	20.1
Gebouw 9_A	west	2.00	20.0	18.5	12.8	21.8
Gebouw 9_B	west	5.00	22.6	21.1	15.5	24.4
Gebouw 9_C	west	8.00	24.4	22.9	17.2	26.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

7

**Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelasting (exclusief
aftrek artikel 110g Wgh)**

Berekeningsresultaten Gecumuleerd ex aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	42.9	41.3	33.9	44.0
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	41.5	39.8	32.5	42.5
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	42.1	40.7	33.2	43.2
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	47.2	46.1	38.4	48.5
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	55.8	54.8	47.1	57.2
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	55.3	54.3	46.5	56.6
Gebouw 1_A	west 1		20.00	41.6	40.0	32.8	42.7
Gebouw 1_A	west 1		2.00	40.4	38.9	31.6	41.6
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	41.8	40.6	33.0	43.0
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	46.3	44.8	37.5	47.5
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	43.7	42.2	34.8	44.8
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	43.7	42.0	34.7	44.8
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	42.1	40.4	33.1	43.2
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	42.9	41.4	33.9	44.0
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	48.1	46.9	39.2	49.3
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	55.9	54.8	47.1	57.2
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	55.3	54.2	46.5	56.6
Gebouw 1_B	west 1		25.00	41.1	39.5	32.2	42.2
Gebouw 1_B	west 1		5.00	41.7	40.1	32.8	42.8
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	43.5	42.2	34.6	44.7
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	46.3	44.7	37.4	47.4
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	44.8	43.3	36.0	46.0
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	46.3	44.2	37.2	47.2
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	42.9	41.1	33.9	43.9
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	43.7	42.2	34.7	44.8
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	48.3	47.2	39.5	49.6
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	55.5	54.4	46.7	56.8
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	54.9	53.8	46.1	56.2
Gebouw 1_C	west 1		30.00	40.8	39.3	32.0	42.0
Gebouw 1_C	west 1		8.00	42.3	40.7	33.4	43.4
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	44.2	42.9	35.4	45.4
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	46.1	44.6	37.3	47.3
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	46.0	44.5	37.2	47.2
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	46.6	44.5	37.5	47.5
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	42.6	41.0	33.6	43.7
Gebouw 1_D	west 1		35.00	40.6	39.1	31.8	41.8
Gebouw 1_D	west 1		11.00	42.0	40.5	33.2	43.2
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	46.0	44.5	37.2	47.2
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	46.4	45.0	37.6	47.6
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	47.0	44.8	37.8	47.9
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	42.2	40.6	33.2	43.3
Gebouw 1_E	west 1		40.00	40.5	39.0	31.7	41.7
Gebouw 1_E	west 1		14.00	41.4	39.8	32.6	42.6
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	46.0	44.4	37.1	47.1
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	46.6	45.1	37.8	47.8
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	42.5	41.0	33.5	43.6
Gebouw 1_F	west 1		17.00	41.6	40.0	32.8	42.7
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	46.5	45.0	37.6	47.6
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	50.6	49.0	41.7	51.7
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	51.7	50.2	42.8	52.8
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	52.4	51.0	43.5	53.6
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	54.5	53.1	45.6	55.7
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	56.2	54.8	47.3	57.4
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	56.4	55.1	47.6	57.6
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	62.3	61.0	53.5	63.5
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	63.0	61.7	54.2	64.2
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	63.0	61.7	54.2	64.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gecumuleerd ex aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	54.5	53.2	45.7	55.7
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	62.5	61.4	53.8	63.8
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	63.3	62.1	54.5	64.5
Gebouw 13_B	West		5.00	55.9	54.7	47.1	57.2
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	63.1	61.9	54.3	64.4
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	63.7	62.5	54.9	65.0
Gebouw 13_C	West		8.00	56.2	55.1	47.5	57.5
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	63.1	61.9	54.3	64.4
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	63.6	62.5	54.9	64.9
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	55.3	54.3	46.5	56.6
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	55.8	54.8	47.0	57.2
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	56.5	55.5	47.7	57.9
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	47.4	46.4	38.6	48.7
Gebouw 2_A	west 1		2.00	55.4	54.4	46.7	56.8
Gebouw 2_A	west 2		2.00	55.6	54.6	46.8	56.9
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	38.5	36.9	29.5	39.6
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	44.6	43.4	35.8	45.8
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	55.4	54.4	46.7	56.8
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	56.2	55.1	47.4	57.5
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	57.0	56.0	48.2	58.3
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	49.2	48.1	40.4	50.5
Gebouw 2_B	west 1		5.00	55.5	54.4	46.7	56.8
Gebouw 2_B	west 2		5.00	55.7	54.6	46.9	57.0
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	40.0	38.3	31.0	41.1
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	45.9	44.7	37.1	47.1
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	55.3	54.3	46.5	56.6
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	56.2	55.1	47.4	57.5
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	57.2	56.1	48.4	58.5
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	49.9	48.6	41.0	51.1
Gebouw 2_C	west 1		8.00	55.1	54.0	46.3	56.4
Gebouw 2_C	west 2		8.00	55.3	54.3	46.6	56.7
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	40.5	39.1	31.7	41.7
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	46.1	44.9	37.3	47.4
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	57.9	56.9	49.1	59.2
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	58.2	57.2	49.4	59.5
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	58.5	57.4	49.7	59.8
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	47.4	45.7	38.4	48.5
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	49.4	47.6	40.4	50.4
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	40.7	38.7	31.6	41.6
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	54.9	53.4	45.9	56.0
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	53.7	51.9	44.7	54.7
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	36.4	34.5	27.4	37.4
Gebouw 3_A	West 1		2.00	39.8	37.8	30.8	40.8
Gebouw 3_A	West 2		2.00	39.6	37.8	30.6	40.7
Gebouw 3_A	West 3		2.00	46.2	45.1	37.4	47.5
Gebouw 3_A	West 3		2.00	38.5	36.8	29.6	39.6
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	41.9	40.2	32.9	42.9
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	38.2	36.5	29.3	39.3
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	37.4	35.7	28.5	38.5
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	39.1	37.3	30.1	40.1
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	58.3	57.3	49.5	59.6
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	58.6	57.6	49.8	60.0
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	59.1	57.9	50.2	60.4
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	48.4	46.7	39.4	49.5
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	49.9	48.2	40.9	51.0
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	41.7	39.6	32.6	42.6
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	55.9	54.4	46.9	57.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gecumuleerd ex aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2	5.00	54.1	52.3	45.1	55.1
Gebouw 3_B	Oost 3	5.00	37.5	35.7	28.5	38.5
Gebouw 3_B	West 1	5.00	42.3	40.3	33.3	43.3
Gebouw 3_B	West 2	5.00	41.7	39.8	32.7	42.7
Gebouw 3_B	West 3	5.00	48.0	46.8	39.1	49.2
Gebouw 3_B	West 3	5.00	39.6	37.9	30.6	40.7
Gebouw 3_B	Zuid 1	5.00	41.7	39.9	32.7	42.7
Gebouw 3_B	Zuid 2	5.00	40.1	38.4	31.2	41.2
Gebouw 3_B	Zuid 3	5.00	40.2	38.5	31.3	41.3
Gebouw 3_B	Zuid 4	5.00	42.0	40.2	33.0	43.1
Gebouw 3_C	Noord 1	8.00	58.5	57.5	49.7	59.8
Gebouw 3_C	Noord 2	8.00	58.8	57.7	50.0	60.1
Gebouw 3_C	Noord 3	8.00	59.3	58.1	50.4	60.5
Gebouw 3_C	Noord 5	8.00	49.4	47.6	40.4	50.4
Gebouw 3_C	Noord 7	8.00	50.7	49.1	41.7	51.8
Gebouw 3_C	Noord 7	8.00	44.8	42.5	35.6	45.6
Gebouw 3_C	Oost 1	8.00	56.1	54.6	47.2	57.3
Gebouw 3_C	Oost 2	8.00	54.7	52.9	45.7	55.7
Gebouw 3_C	Oost 3	8.00	39.3	37.5	30.4	40.4
Gebouw 3_C	West 1	8.00	42.7	40.8	33.7	43.7
Gebouw 3_C	West 2	8.00	42.6	40.8	33.6	43.6
Gebouw 3_C	West 3	8.00	49.0	47.7	40.1	50.2
Gebouw 3_C	West 3	8.00	39.4	37.8	30.5	40.5
Gebouw 3_C	Zuid 1	8.00	41.8	40.0	32.8	42.9
Gebouw 3_C	Zuid 2	8.00	42.1	40.6	33.2	43.2
Gebouw 3_C	Zuid 3	8.00	44.0	42.6	35.1	45.2
Gebouw 3_C	Zuid 4	8.00	44.7	43.4	35.9	45.9
Gebouw 3_D	Noord 1	11.00	58.4	57.3	49.6	59.7
Gebouw 3_D	Noord 2	11.00	58.7	57.6	49.8	60.0
Gebouw 3_D	Noord 3	11.00	59.1	57.9	50.3	60.4
Gebouw 3_D	Noord 5	11.00	51.6	49.6	42.5	52.5
Gebouw 3_D	Noord 7	11.00	51.4	49.7	42.4	52.4
Gebouw 3_D	Noord 7	11.00	48.4	46.1	39.2	49.2
Gebouw 3_D	Oost 1	11.00	56.1	54.7	47.2	57.3
Gebouw 3_D	Oost 2	11.00	55.1	53.3	46.1	56.1
Gebouw 3_D	Oost 3	11.00	40.1	38.3	31.1	41.1
Gebouw 3_D	West 1	11.00	43.1	41.2	34.1	44.1
Gebouw 3_D	West 2	11.00	42.3	40.4	33.3	43.3
Gebouw 3_D	West 3	11.00	49.4	48.0	40.5	50.5
Gebouw 3_D	West 3	11.00	39.6	38.0	30.7	40.7
Gebouw 3_D	Zuid 1	11.00	42.4	40.6	33.4	43.5
Gebouw 3_D	Zuid 2	11.00	43.1	41.8	34.3	44.3
Gebouw 3_D	Zuid 3	11.00	44.1	42.7	35.2	45.3
Gebouw 3_D	Zuid 4	11.00	44.4	43.0	35.5	45.6
Gebouw 3_E	Noord 1	14.00	58.2	57.1	49.4	59.5
Gebouw 3_E	Noord 2	14.00	58.6	57.4	49.7	59.8
Gebouw 3_E	Noord 3	14.00	59.0	57.8	50.1	60.2
Gebouw 3_E	Noord 5	14.00	53.0	51.0	43.9	54.0
Gebouw 3_E	Noord 7	14.00	51.6	49.9	42.6	52.7
Gebouw 3_E	Noord 7	14.00	49.4	47.0	40.2	50.2
Gebouw 3_E	Oost 1	14.00	56.2	54.7	47.3	57.3
Gebouw 3_E	Oost 2	14.00	55.4	53.7	46.5	56.5
Gebouw 3_E	Oost 3	14.00	41.4	39.6	32.4	42.4
Gebouw 3_E	West 1	14.00	42.2	40.3	33.2	43.2
Gebouw 3_E	West 2	14.00	41.8	40.0	32.8	42.8
Gebouw 3_E	West 3	14.00	49.0	47.7	40.1	50.2
Gebouw 3_E	West 3	14.00	40.0	38.3	31.0	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gecumuleerd ex aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	43.2	41.4	34.2	44.3
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	43.3	42.1	34.5	44.6
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	43.8	42.6	35.0	45.1
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	43.8	42.5	35.0	45.0
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	53.1	51.3	44.1	54.2
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	55.5	53.9	46.5	56.6
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	60.6	59.4	51.8	61.9
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	60.7	59.4	51.8	61.9
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	60.7	59.4	51.8	61.9
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	61.1	59.9	52.3	62.4
Gebouw 4_A	West 1		2.00	42.9	41.1	33.9	43.9
Gebouw 4_A	West 2		2.00	45.0	43.2	36.0	46.0
Gebouw 4_A	West 3		2.00	45.3	43.7	36.4	46.4
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	54.5	53.1	45.6	55.6
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	51.5	49.9	42.6	52.6
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	50.0	48.4	41.1	51.1
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	53.6	51.9	44.6	54.7
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	56.4	54.9	47.5	57.5
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	61.4	60.2	52.6	62.7
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	61.4	60.1	52.5	62.6
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	61.3	60.1	52.4	62.5
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	61.7	60.4	52.8	62.9
Gebouw 4_B	West 1		5.00	43.0	41.2	34.0	44.0
Gebouw 4_B	West 2		5.00	44.7	42.9	35.8	45.8
Gebouw 4_B	West 3		5.00	45.4	43.8	36.5	46.5
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	55.3	54.0	46.5	56.5
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	51.6	50.0	42.7	52.7
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	49.6	48.0	40.7	50.7
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	54.3	52.6	45.3	55.3
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	56.8	55.3	47.9	58.0
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	61.7	60.4	52.8	62.9
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	61.6	60.3	52.7	62.8
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	61.4	60.2	52.6	62.7
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	61.8	60.5	52.9	63.0
Gebouw 4_C	West 1		8.00	43.3	41.5	34.3	44.3
Gebouw 4_C	West 2		8.00	45.0	43.3	36.1	46.1
Gebouw 4_C	West 3		8.00	45.9	44.3	37.0	47.0
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	55.7	54.4	46.9	56.9
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	51.9	50.4	43.0	53.1
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	49.7	48.1	40.8	50.8
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	54.8	53.1	45.8	55.9
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	57.2	55.7	48.3	58.3
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	61.7	60.4	52.8	62.9
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	61.6	60.3	52.7	62.8
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	61.5	60.3	52.7	62.8
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	61.8	60.5	53.0	63.0
Gebouw 4_D	West 1		11.00	43.7	41.9	34.7	44.8
Gebouw 4_D	West 2		11.00	45.5	43.8	36.6	46.6
Gebouw 4_D	West 3		11.00	46.5	45.0	37.7	47.7
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	56.0	54.6	47.1	57.2
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	52.3	50.8	43.4	53.4
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	49.9	48.4	41.0	51.1
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	55.1	53.4	46.1	56.1
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	57.3	55.8	48.4	58.4
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	61.6	60.2	52.7	62.8
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	61.5	60.2	52.6	62.7
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	61.4	60.1	52.6	62.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gecumuleerd ex aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4	14.00	61.8	60.4	52.9	63.0
Gebouw 4_E	West 1	14.00	44.7	42.9	35.7	45.7
Gebouw 4_E	West 2	14.00	46.3	44.6	37.3	47.3
Gebouw 4_E	West 3	14.00	47.4	45.8	38.5	48.5
Gebouw 4_E	Zuid 1	14.00	56.1	54.8	47.2	57.3
Gebouw 4_E	Zuid 2	14.00	52.5	51.0	43.7	53.7
Gebouw 4_E	Zuid 3	14.00	50.3	48.8	41.4	51.4
Gebouw 5_A	noord	2.00	45.4	43.7	36.5	46.5
Gebouw 5_A	oost	2.00	41.2	39.5	32.3	42.3
Gebouw 5_A	west	2.00	36.8	34.6	27.7	37.7
Gebouw 5_A	zuid	2.00	38.1	36.2	29.1	39.1
Gebouw 5_B	noord	5.00	45.3	43.5	36.3	46.3
Gebouw 5_B	oost	5.00	41.2	39.6	32.3	42.3
Gebouw 5_B	west	5.00	37.8	35.7	28.7	38.7
Gebouw 5_B	zuid	5.00	39.5	37.6	30.5	40.5
Gebouw 5_C	noord	8.00	45.7	43.9	36.8	46.8
Gebouw 5_C	oost	8.00	41.4	39.7	32.4	42.4
Gebouw 5_C	west	8.00	39.4	37.7	30.5	40.5
Gebouw 5_C	zuid	8.00	41.3	39.6	32.3	42.4
Gebouw 5_D	noord	11.00	46.2	44.4	37.2	47.2
Gebouw 5_D	oost	11.00	41.8	40.1	32.8	42.9
Gebouw 5_D	west	11.00	40.4	38.8	31.5	41.5
Gebouw 5_D	zuid	11.00	42.6	41.3	33.8	43.8
Gebouw 5_E	noord	14.00	46.7	44.9	37.7	47.8
Gebouw 5_E	oost	14.00	42.8	41.0	33.8	43.8
Gebouw 5_E	west	14.00	41.4	39.6	32.4	42.4
Gebouw 5_E	zuid	14.00	43.0	41.7	34.2	44.2
Gebouw 6_A	noord	2.00	37.4	35.4	28.4	38.4
Gebouw 6_B	noord	5.00	40.5	38.6	31.5	41.5
Gebouw 6_C	noord	8.00	40.1	38.3	31.1	41.1
Gebouw 7_A	oost	2.00	39.9	38.1	30.9	40.9
Gebouw 7_B	oost	5.00	41.9	40.2	33.0	43.0
Gebouw 7_C	oost	8.00	43.6	42.1	34.7	44.7
Gebouw 8_A	zuid	2.00	41.3	39.5	32.3	42.3
Gebouw 8_B	zuid	5.00	44.2	42.4	35.2	45.3
Gebouw 8_C	zuid	8.00	46.4	44.9	37.5	47.6
Gebouw 8-1_A	Noord 1	2.00	60.5	58.2	51.4	61.4
Gebouw 8-1_A	Noord 2	2.00	60.7	58.3	51.6	61.6
Gebouw 8-1_A	Oost 1	2.00	54.5	51.9	45.3	55.3
Gebouw 8-1_A	Oost 2	2.00	48.0	45.3	38.7	48.7
Gebouw 8-1_A	West 1	2.00	54.3	52.4	45.3	55.3
Gebouw 8-1_A	West 2	2.00	55.1	53.3	46.1	56.1
Gebouw 8-1_A	Zuid	2.00	47.3	45.3	38.2	48.2
Gebouw 8-1_B	Noord 1	5.00	62.5	60.1	53.4	63.3
Gebouw 8-1_B	Noord 2	5.00	63.3	60.8	54.1	64.1
Gebouw 8-1_B	Oost 1	5.00	57.5	54.9	48.3	58.3
Gebouw 8-1_B	Oost 2	5.00	51.9	49.3	42.7	52.7
Gebouw 8-1_B	West 1	5.00	54.7	52.7	45.6	55.6
Gebouw 8-1_B	West 2	5.00	55.9	54.1	46.9	56.9
Gebouw 8-1_B	Zuid	5.00	48.7	46.6	39.6	49.6
Gebouw 8-2_A	Noord	2.00	58.1	55.5	48.9	58.8
Gebouw 8-2_A	Oost	2.00	59.3	56.7	50.1	60.0
Gebouw 8-2_A	West	2.00	47.6	45.0	38.4	48.4
Gebouw 8-2_A	Zuid	2.00	42.3	39.7	33.1	43.0
Gebouw 8-2_B	Noord	5.00	61.2	58.6	52.0	61.9
Gebouw 8-2_B	Oost	5.00	59.8	57.1	50.5	60.5
Gebouw 8-2_B	West	5.00	52.0	49.5	42.8	52.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gecumuleerd ex aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	48.8	46.2	39.6	49.6
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	46.5	44.9	37.6	47.6
Gebouw 8-3_A	west		2.00	52.9	51.3	44.0	54.0
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	50.2	48.8	41.3	51.4
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	49.3	47.2	40.2	50.2
Gebouw 8-3_B	west		5.00	53.2	51.5	44.3	54.3
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	51.8	50.2	42.8	52.9
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	47.8	45.4	38.6	48.6
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	43.0	40.6	33.9	43.8
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	53.4	50.9	44.2	54.2
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	44.6	42.3	35.5	45.4
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	50.3	48.9	41.4	51.5
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	51.1	48.6	41.9	51.9
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	49.6	47.0	40.4	50.4
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	54.7	52.1	45.5	55.4
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	49.2	46.7	40.0	50.0
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	51.9	50.3	42.9	53.0
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	43.4	41.5	34.4	44.4
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	53.6	51.2	44.5	54.5
Gebouw 8-5_A	west		2.00	51.3	50.0	42.5	52.5
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	43.3	40.9	34.2	44.1
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	47.1	44.8	37.9	47.9
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	54.1	51.7	44.9	54.9
Gebouw 8-5_B	west		5.00	52.6	51.1	43.7	53.8
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	47.1	44.6	37.9	47.9
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	42.7	41.1	33.7	43.8
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	53.4	51.2	44.3	54.3
Gebouw 8-6_A	west		2.00	52.4	51.0	43.5	53.6
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	45.7	43.7	36.6	46.7
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	53.4	51.2	44.3	54.3
Gebouw 8-6_B	west		5.00	53.2	51.7	44.3	54.4
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	40.3	38.8	31.4	41.4
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	53.4	51.3	44.3	54.3
Gebouw 8-7_A	west		2.00	53.8	52.4	44.9	55.0
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	52.6	51.3	43.7	53.8
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	42.5	40.8	33.6	43.6
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	53.3	51.2	44.2	54.2
Gebouw 8-7_B	west		5.00	54.4	53.0	45.6	55.6
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	54.0	52.7	45.1	55.2
Gebouw 9_A	west		2.00	40.8	39.0	31.8	41.8
Gebouw 9_B	west		5.00	43.3	41.6	34.4	44.4
Gebouw 9_C	west		8.00	44.2	42.8	35.4	45.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

8

Berekeningsresultaten maatregelen

Berekeningsresultaten Van aalstlaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	14.2	13.3	5.5	15.6
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	18.3	17.3	9.5	19.6
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	18.9	17.9	10.1	20.2
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	20.0	18.9	11.2	21.3
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	17.8	16.8	9.0	19.2
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	21.6	20.5	12.8	22.9
Gebouw 1_A	west 1		20.00	-11.9	-13.0	-20.7	-10.6
Gebouw 1_A	west 1		2.00	19.9	18.9	11.1	21.2
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	18.8	17.7	10.0	20.1
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	22.4	21.4	13.6	23.7
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	17.5	16.4	8.7	18.8
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	11.9	11.0	3.1	13.3
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	19.4	18.3	10.6	20.7
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	20.1	19.1	11.3	21.4
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	20.7	19.6	11.9	22.0
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	20.1	19.0	11.3	21.4
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	24.2	23.1	15.4	25.5
Gebouw 1_B	west 1		25.00	-12.0	-13.0	-20.8	-10.7
Gebouw 1_B	west 1		5.00	20.4	19.4	11.6	21.7
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	20.5	19.4	11.7	21.8
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	22.1	21.1	13.3	23.4
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	19.5	18.4	10.7	20.8
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	--	--	--	--
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	22.0	21.0	13.3	23.4
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	23.1	22.1	14.3	24.4
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	21.0	20.0	12.2	22.3
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	21.2	20.1	12.4	22.5
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	25.5	24.4	16.7	26.8
Gebouw 1_C	west 1		30.00	-12.0	-13.1	-20.8	-10.7
Gebouw 1_C	west 1		8.00	20.2	19.2	11.4	21.6
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	24.4	23.4	15.6	25.7
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	21.3	20.2	12.5	22.6
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	22.8	21.7	14.0	24.1
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	--	--	--	--
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	17.8	16.8	9.0	19.1
Gebouw 1_D	west 1		35.00	-12.1	-13.1	-20.9	-10.8
Gebouw 1_D	west 1		11.00	9.6	8.6	0.8	10.9
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	20.7	19.6	11.9	22.0
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	23.5	22.4	14.7	24.8
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	--	--	--	--
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	14.9	14.0	6.1	16.3
Gebouw 1_E	west 1		40.00	-12.1	-13.2	-20.9	-10.8
Gebouw 1_E	west 1		14.00	7.8	6.7	-1.0	9.1
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	21.0	19.9	12.2	22.3
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	23.8	22.8	15.0	25.1
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	9.9	8.9	1.1	11.2
Gebouw 1_F	west 1		17.00	2.2	1.2	-6.6	3.5
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	23.9	22.8	15.1	25.2
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	44.6	43.5	35.8	45.9
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	46.0	45.0	37.2	47.3
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	47.4	46.4	38.6	48.7
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	49.9	48.8	41.1	51.2
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	51.8	50.7	43.0	53.1
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	52.2	51.2	43.4	53.5
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	57.3	56.2	48.5	58.6
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	57.8	56.7	49.0	59.1
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	57.8	56.7	49.0	59.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van aalstlaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	33.6	32.6	24.9	35.0
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	38.3	37.2	29.5	39.6
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	38.9	37.8	30.1	40.2
Gebouw 13_B	West		5.00	34.1	33.0	25.3	35.4
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	40.5	39.4	31.7	41.8
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	39.8	38.8	31.0	41.1
Gebouw 13_C	West		8.00	37.0	35.9	28.2	38.3
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	37.7	36.6	28.9	39.0
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	37.6	36.5	28.8	38.9
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	20.4	19.4	11.6	21.7
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	28.1	27.1	19.3	29.5
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	29.9	29.0	21.2	31.3
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	21.1	20.1	12.3	22.5
Gebouw 2_A	west 1		2.00	24.1	23.2	15.3	25.5
Gebouw 2_A	west 2		2.00	24.2	23.3	15.4	25.6
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	20.9	19.8	12.1	22.2
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	21.5	20.5	12.7	22.8
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	22.7	21.7	13.9	24.0
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	29.2	28.2	20.4	30.5
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	30.5	29.5	21.7	31.8
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	22.6	21.6	13.8	23.9
Gebouw 2_B	west 1		5.00	24.4	23.4	15.6	25.7
Gebouw 2_B	west 2		5.00	25.5	24.5	16.7	26.8
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	22.9	21.8	14.1	24.2
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	23.7	22.6	14.9	25.0
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	23.0	22.0	14.2	24.3
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	29.6	28.6	20.8	31.0
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	30.6	29.6	21.8	31.9
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	24.3	23.2	15.5	25.6
Gebouw 2_C	west 1		8.00	24.4	23.4	15.6	25.7
Gebouw 2_C	west 2		8.00	25.4	24.4	16.6	26.7
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	23.7	22.7	14.9	25.0
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	25.1	24.1	16.3	26.4
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	31.8	30.8	23.0	33.1
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	31.8	30.9	23.1	33.2
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	35.7	34.8	26.9	37.1
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	34.6	33.7	25.8	36.0
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	42.4	41.5	33.7	43.8
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	24.6	23.6	15.8	25.9
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	37.9	37.0	29.1	39.2
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	45.2	44.3	36.4	46.6
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	25.5	24.5	16.7	26.8
Gebouw 3_A	West 1		2.00	23.6	22.6	14.8	25.0
Gebouw 3_A	West 2		2.00	21.6	20.5	12.8	22.9
Gebouw 3_A	West 3		2.00	17.7	16.7	8.9	19.1
Gebouw 3_A	West 3		2.00	16.3	15.2	7.5	17.6
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	34.3	33.4	25.5	35.6
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	25.4	24.3	16.6	26.7
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	23.8	22.7	15.0	25.1
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	24.1	23.0	15.3	25.4
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	31.7	30.8	23.0	33.1
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	33.5	32.5	24.7	34.9
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	36.8	35.8	28.0	38.1
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	34.3	33.4	25.5	35.7
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	43.3	42.4	34.6	44.7
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	25.3	24.3	16.5	26.7
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	38.4	37.5	29.6	39.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van aalstlaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	46.1	45.2	37.3	47.5
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	26.0	25.0	17.2	27.3
Gebouw 3_B	West 1		5.00	25.0	23.9	16.2	26.3
Gebouw 3_B	West 2		5.00	23.2	22.1	14.4	24.5
Gebouw 3_B	West 3		5.00	21.1	20.0	12.3	22.4
Gebouw 3_B	West 3		5.00	19.5	18.5	10.7	20.9
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	33.7	32.7	24.9	35.0
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	27.3	26.2	18.5	28.6
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	25.8	24.7	17.0	27.1
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	26.1	25.0	17.3	27.4
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	32.3	31.4	23.6	33.7
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	34.5	33.5	25.7	35.8
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	38.1	37.2	29.4	39.5
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	34.4	33.5	25.6	35.8
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	44.4	43.5	35.7	45.8
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	27.3	26.3	18.5	28.6
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	38.8	37.9	30.0	40.2
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	47.1	46.2	38.3	48.4
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	28.1	27.1	19.3	29.4
Gebouw 3_C	West 1		8.00	21.9	20.8	13.1	23.2
Gebouw 3_C	West 2		8.00	22.0	20.9	13.2	23.3
Gebouw 3_C	West 3		8.00	20.0	18.9	11.2	21.3
Gebouw 3_C	West 3		8.00	19.5	18.4	10.7	20.8
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	33.8	32.9	25.0	35.2
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	29.1	28.1	20.3	30.4
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	29.3	28.2	20.5	30.6
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	28.9	27.9	20.1	30.2
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	32.3	31.3	23.5	33.7
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	34.2	33.2	25.4	35.6
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	38.1	37.1	29.3	39.4
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	35.5	34.6	26.8	36.9
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	45.1	44.2	36.3	46.5
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	31.2	30.3	22.4	32.6
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	39.5	38.5	30.7	40.8
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	47.6	46.7	38.8	48.9
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	28.7	27.7	19.9	30.0
Gebouw 3_D	West 1		11.00	19.8	18.7	11.0	21.1
Gebouw 3_D	West 2		11.00	20.7	19.6	11.9	22.0
Gebouw 3_D	West 3		11.00	18.3	17.2	9.5	19.6
Gebouw 3_D	West 3		11.00	18.0	16.9	9.2	19.3
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	34.3	33.4	25.5	35.6
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	30.5	29.4	21.7	31.8
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	30.3	29.2	21.5	31.6
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	29.4	28.4	20.6	30.8
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	31.9	30.9	23.1	33.2
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	34.7	33.7	25.9	36.0
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	37.6	36.7	28.8	38.9
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	34.8	33.8	26.0	36.1
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	44.8	43.9	36.1	46.2
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	31.8	30.9	23.0	33.2
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	39.7	38.7	30.9	41.0
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	47.7	46.8	39.0	49.1
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	29.8	28.8	21.0	31.2
Gebouw 3_E	West 1		14.00	12.1	11.0	3.3	13.4
Gebouw 3_E	West 2		14.00	12.6	11.6	3.8	14.0
Gebouw 3_E	West 3		14.00	15.1	14.1	6.3	16.4
Gebouw 3_E	West 3		14.00	12.5	11.5	3.7	13.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van aalstlaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	34.9	34.0	26.1	36.2
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	30.1	29.1	21.4	31.5
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	30.3	29.2	21.5	31.6
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	29.2	28.1	20.4	30.5
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	45.0	44.1	36.3	46.4
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	49.0	48.1	40.2	50.4
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	56.5	55.6	47.8	57.9
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	56.5	55.6	47.7	57.9
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	56.7	55.7	47.9	58.0
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	57.2	56.2	48.4	58.5
Gebouw 4_A	West 1		2.00	34.4	33.4	25.6	35.7
Gebouw 4_A	West 2		2.00	37.7	36.8	28.9	39.1
Gebouw 4_A	West 3		2.00	37.9	37.0	29.1	39.3
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	50.2	49.2	41.4	51.5
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	46.5	45.4	37.7	47.8
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	44.9	43.8	36.1	46.2
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	46.1	45.2	37.3	47.4
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	50.4	49.5	41.6	51.8
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	57.2	56.3	48.4	58.6
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	57.2	56.3	48.4	58.6
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	57.3	56.4	48.5	58.6
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	57.7	56.7	49.0	59.1
Gebouw 4_B	West 1		5.00	34.0	33.0	25.2	35.3
Gebouw 4_B	West 2		5.00	37.1	36.1	28.3	38.4
Gebouw 4_B	West 3		5.00	38.3	37.4	29.5	39.7
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	51.3	50.2	42.5	52.6
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	46.6	45.5	37.8	47.9
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	44.4	43.3	35.6	45.7
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	47.0	46.1	38.2	48.4
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	50.8	49.9	42.0	52.1
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	57.3	56.4	48.5	58.6
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	57.3	56.3	48.5	58.6
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	57.4	56.4	48.6	58.7
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	57.8	56.8	49.0	59.1
Gebouw 4_C	West 1		8.00	34.0	33.0	25.2	35.4
Gebouw 4_C	West 2		8.00	37.6	36.7	28.8	38.9
Gebouw 4_C	West 3		8.00	39.0	38.1	30.3	40.4
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	51.8	50.8	43.0	53.1
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	47.2	46.1	38.4	48.5
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	44.4	43.3	35.6	45.7
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	47.5	46.6	38.7	48.8
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	50.9	50.0	42.1	52.3
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	57.2	56.2	48.4	58.5
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	57.2	56.3	48.4	58.5
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	57.3	56.4	48.5	58.6
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	57.8	56.8	49.0	59.1
Gebouw 4_D	West 1		11.00	34.3	33.4	25.6	35.7
Gebouw 4_D	West 2		11.00	38.1	37.2	29.3	39.5
Gebouw 4_D	West 3		11.00	39.8	38.9	31.0	41.1
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	52.0	51.0	43.2	53.4
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	47.7	46.6	38.9	49.0
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	44.8	43.7	36.0	46.1
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	47.6	46.7	38.9	49.0
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	51.0	50.1	42.2	52.3
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	56.8	55.9	48.1	58.2
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	57.0	56.0	48.2	58.3
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	57.1	56.2	48.3	58.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van aalstlaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	57.6	56.6	48.8	59.0
Gebouw 4_E	West 1		14.00	34.9	34.0	26.2	36.3
Gebouw 4_E	West 2		14.00	38.7	37.8	29.9	40.1
Gebouw 4_E	West 3		14.00	40.3	39.4	31.5	41.6
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	52.1	51.1	43.3	53.4
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	47.9	46.9	39.2	49.3
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	45.3	44.2	36.5	46.6
Gebouw 5_A	noord		2.00	37.5	36.6	28.7	38.8
Gebouw 5_A	oost		2.00	34.1	33.1	25.3	35.4
Gebouw 5_A	west		2.00	23.3	22.3	14.5	24.6
Gebouw 5_A	zuid		2.00	25.6	24.5	16.8	26.9
Gebouw 5_B	noord		5.00	37.0	36.1	28.2	38.3
Gebouw 5_B	oost		5.00	34.0	33.0	25.2	35.3
Gebouw 5_B	west		5.00	23.8	22.7	15.0	25.1
Gebouw 5_B	zuid		5.00	26.6	25.6	17.8	27.9
Gebouw 5_C	noord		8.00	37.7	36.7	28.9	39.0
Gebouw 5_C	oost		8.00	34.0	33.0	25.2	35.4
Gebouw 5_C	west		8.00	25.0	24.0	16.2	26.3
Gebouw 5_C	zuid		8.00	28.2	27.1	19.4	29.5
Gebouw 5_D	noord		11.00	38.3	37.4	29.5	39.6
Gebouw 5_D	oost		11.00	34.2	33.1	25.4	35.5
Gebouw 5_D	west		11.00	24.3	23.2	15.5	25.6
Gebouw 5_D	zuid		11.00	26.5	25.4	17.7	27.8
Gebouw 5_E	noord		14.00	38.8	37.9	30.0	40.1
Gebouw 5_E	oost		14.00	34.9	33.8	26.1	36.2
Gebouw 5_E	west		14.00	24.6	23.6	15.8	25.9
Gebouw 5_E	zuid		14.00	26.7	25.6	17.9	28.0
Gebouw 6_A	noord		2.00	27.5	26.5	18.7	28.8
Gebouw 6_B	noord		5.00	30.9	29.9	22.1	32.2
Gebouw 6_C	noord		8.00	30.2	29.1	21.4	31.5
Gebouw 7_A	oost		2.00	29.2	28.2	20.4	30.5
Gebouw 7_B	oost		5.00	31.9	30.9	23.1	33.2
Gebouw 7_C	oost		8.00	34.1	33.0	25.3	35.4
Gebouw 8_A	zuid		2.00	28.9	27.8	20.1	30.2
Gebouw 8_B	zuid		5.00	31.8	30.8	23.0	33.1
Gebouw 8_C	zuid		8.00	33.3	32.2	24.5	34.6
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	46.8	45.8	38.0	48.1
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	44.9	43.8	36.1	46.2
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	31.0	29.9	22.2	32.3
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	31.8	30.7	23.0	33.1
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	46.8	45.7	38.0	48.1
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	48.5	47.5	39.7	49.8
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	40.0	39.0	31.2	41.3
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	48.2	47.1	39.4	49.5
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	46.6	45.5	37.8	47.9
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	35.3	34.2	26.5	36.6
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	35.7	34.6	26.9	37.0
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	47.2	46.1	38.4	48.5
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	49.2	48.2	40.4	50.5
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	40.7	39.6	31.9	42.0
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	29.0	28.0	20.2	30.4
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	29.0	27.9	20.2	30.3
Gebouw 8-2_A	West		2.00	33.8	32.7	25.0	35.1
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	27.5	26.5	18.7	28.8
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	36.9	35.9	28.1	38.2
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West		5.00	37.8	36.7	29.0	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van aalstlaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Aalstlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	31.8	30.7	23.0	33.1
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	41.3	40.2	32.5	42.6
Gebouw 8-3_A	west		2.00	46.0	44.9	37.2	47.3
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	43.6	42.6	34.8	44.9
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	41.6	40.5	32.8	42.9
Gebouw 8-3_B	west		5.00	46.4	45.3	37.6	47.7
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	44.2	43.2	35.4	45.6
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	37.7	36.7	28.9	39.0
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	32.2	31.1	23.4	33.5
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	33.6	32.6	24.9	35.0
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	43.3	42.2	34.5	44.6
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	39.1	38.0	30.3	40.4
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	35.0	33.9	26.2	36.3
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	35.3	34.3	26.6	36.7
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	44.0	42.9	35.2	45.3
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	37.0	36.0	28.2	38.3
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	5.0	4.0	-3.8	6.3
Gebouw 8-5_A	west		2.00	45.4	44.4	36.6	46.7
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	30.5	29.4	21.7	31.8
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	37.9	36.9	29.1	39.2
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_B	west		5.00	46.0	44.9	37.2	47.3
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	32.5	31.4	23.7	33.8
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	37.6	36.6	28.8	39.0
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	21.7	20.7	12.9	23.0
Gebouw 8-6_A	west		2.00	45.8	44.8	37.0	47.1
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	38.7	37.6	29.9	40.0
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_B	west		5.00	46.4	45.4	37.6	47.7
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	35.7	34.6	26.9	37.0
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	28.2	27.2	19.4	29.5
Gebouw 8-7_A	west		2.00	46.8	45.8	38.1	48.2
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	43.3	42.3	34.5	44.6
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	36.5	35.5	27.7	37.9
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	24.6	23.6	15.8	25.9
Gebouw 8-7_B	west		5.00	47.4	46.3	38.6	48.7
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	44.3	43.2	35.5	45.6
Gebouw 9_A	west		2.00	24.7	23.6	15.9	26.0
Gebouw 9_B	west		5.00	27.5	26.4	18.7	28.8
Gebouw 9_C	west		8.00	27.8	26.8	19.1	29.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	37.2	36.3	28.4	38.6
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	35.3	34.4	26.5	36.6
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	36.7	35.8	27.9	38.1
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	41.5	40.6	32.7	42.9
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	41.1	40.2	32.3	42.5
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	33.2	32.3	24.4	34.6
Gebouw 1_A	west 1		20.00	5.4	4.4	-3.5	6.7
Gebouw 1_A	west 1		2.00	31.5	30.5	22.7	32.8
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	16.2	15.2	7.4	17.6
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	8.0	6.9	-0.8	9.3
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	16.8	15.9	8.0	18.2
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	37.5	36.6	28.7	38.9
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	35.5	34.6	26.7	36.9
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	37.1	36.3	28.4	38.5
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	42.6	41.7	33.8	43.9
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	42.5	41.6	33.7	43.8
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	34.4	33.5	25.6	35.8
Gebouw 1_B	west 1		25.00	-3.1	-4.0	-11.9	-1.8
Gebouw 1_B	west 1		5.00	32.5	31.6	23.7	33.9
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	16.9	15.9	8.1	18.2
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	6.9	5.7	-2.0	8.1
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	17.5	16.6	8.7	18.9
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	37.7	36.8	28.9	39.1
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	36.2	35.3	27.4	37.5
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	37.8	36.9	29.1	39.2
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	42.9	42.0	34.1	44.3
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	42.5	41.6	33.7	43.9
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	35.5	34.6	26.7	36.9
Gebouw 1_C	west 1		30.00	-2.7	-3.7	-11.6	-1.4
Gebouw 1_C	west 1		8.00	32.4	31.4	23.6	33.7
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	17.0	16.0	8.2	18.4
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	8.0	6.8	-0.8	9.3
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	17.5	16.5	8.7	18.8
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	37.8	36.9	29.0	39.2
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	36.4	35.5	27.6	37.8
Gebouw 1_D	west 1		35.00	-2.2	-3.2	-11.0	-0.9
Gebouw 1_D	west 1		11.00	31.5	30.6	22.8	32.9
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	9.3	8.1	0.5	10.5
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	14.2	13.2	5.4	15.5
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	37.8	36.9	29.0	39.2
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	36.4	35.5	27.6	37.7
Gebouw 1_E	west 1		40.00	-3.0	-4.0	-11.8	-1.7
Gebouw 1_E	west 1		14.00	10.6	9.7	1.8	12.0
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	10.7	9.5	1.8	11.9
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	10.4	9.4	1.6	11.7
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	36.9	36.1	28.2	38.3
Gebouw 1_F	west 1		17.00	7.9	7.0	-0.9	9.3
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	8.3	7.2	-0.5	9.6
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	16.8	15.7	8.0	18.1
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	16.9	15.8	8.1	18.2
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	17.0	15.9	8.2	18.3
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	21.4	20.4	12.6	22.7
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	22.5	21.5	13.7	23.8
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	15.3	14.2	6.5	16.6
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	24.3	23.2	15.5	25.6
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	24.4	23.4	15.6	25.7
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	23.9	22.9	15.2	25.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	17.8	16.7	9.0	19.1
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	13.6	12.5	4.8	14.9
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	14.0	12.9	5.2	15.3
Gebouw 13_B	West		5.00	17.9	16.7	9.1	19.2
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	13.9	12.8	5.1	15.2
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	14.2	13.1	5.4	15.5
Gebouw 13_C	West		8.00	17.2	16.1	8.4	18.5
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	9.8	8.8	1.0	11.1
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	11.3	10.1	2.4	12.5
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	51.5	50.6	42.8	52.9
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	52.6	51.7	43.8	54.0
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	53.3	52.4	44.5	54.6
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	43.9	43.0	35.1	45.3
Gebouw 2_A	west 1		2.00	37.8	36.8	29.0	39.1
Gebouw 2_A	west 2		2.00	41.9	41.0	33.1	43.3
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	19.5	18.5	10.7	20.8
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	18.7	17.6	9.9	20.0
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	51.7	50.8	42.9	53.0
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	52.8	51.9	44.1	54.2
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	53.6	52.8	44.9	55.0
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	45.4	44.6	36.6	46.8
Gebouw 2_B	west 1		5.00	38.6	37.7	29.8	40.0
Gebouw 2_B	west 2		5.00	42.8	41.9	34.0	44.1
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	19.5	18.6	10.8	20.9
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	18.4	17.4	9.6	19.8
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	51.5	50.6	42.7	52.9
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	52.7	51.8	43.9	54.1
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	53.6	52.7	44.8	55.0
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	45.6	44.8	36.9	47.0
Gebouw 2_C	west 1		8.00	39.3	38.4	30.5	40.7
Gebouw 2_C	west 2		8.00	43.1	42.2	34.3	44.5
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	19.9	19.0	11.1	21.3
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	15.5	14.4	6.7	16.8
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	54.7	53.8	45.9	56.1
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	55.0	54.1	46.2	56.4
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	56.0	55.0	47.2	57.3
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	43.4	42.4	34.6	44.7
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	33.6	32.6	24.8	35.0
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	35.0	34.0	26.2	36.3
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	52.6	51.5	43.8	53.9
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	43.2	42.2	34.5	44.6
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	20.4	19.3	11.6	21.7
Gebouw 3_A	West 1		2.00	26.4	25.5	17.7	27.8
Gebouw 3_A	West 2		2.00	30.6	29.7	21.8	31.9
Gebouw 3_A	West 3		2.00	42.5	41.6	33.7	43.9
Gebouw 3_A	West 3		2.00	20.6	19.7	11.8	21.9
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	19.5	18.4	10.7	20.8
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	15.8	14.8	7.0	17.1
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	19.4	18.4	10.6	20.7
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	17.1	16.0	8.3	18.4
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	55.0	54.2	46.3	56.4
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	55.4	54.5	46.6	56.8
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	56.6	55.6	47.8	57.9
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	44.3	43.3	35.6	45.7
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	33.1	32.1	24.3	34.4
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	34.9	33.9	26.1	36.2
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	53.8	52.8	45.0	55.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	43.5	42.4	34.7	44.8
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	20.8	19.6	12.0	22.1
Gebouw 3_B	West 1		5.00	26.3	25.4	17.5	27.6
Gebouw 3_B	West 2		5.00	30.0	29.1	21.2	31.4
Gebouw 3_B	West 3		5.00	43.9	43.1	35.2	45.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	21.9	21.0	13.1	23.3
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	19.9	18.7	11.1	21.2
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	16.5	15.4	7.7	17.8
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	18.7	17.6	9.9	20.0
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	18.0	17.0	9.2	19.3
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	55.0	54.1	46.2	56.4
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	55.4	54.5	46.6	56.8
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	56.6	55.7	47.8	58.0
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	45.4	44.4	36.6	46.7
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	33.8	32.7	25.0	35.1
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	35.9	34.9	27.1	37.2
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	54.0	53.0	45.2	55.3
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	44.2	43.1	35.4	45.5
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	21.6	20.4	12.8	22.9
Gebouw 3_C	West 1		8.00	26.8	25.9	18.0	28.1
Gebouw 3_C	West 2		8.00	30.5	29.6	21.7	31.8
Gebouw 3_C	West 3		8.00	44.5	43.7	35.7	45.9
Gebouw 3_C	West 3		8.00	22.7	21.7	13.9	24.0
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	20.9	19.8	12.1	22.2
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	16.4	15.3	7.6	17.7
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	14.1	13.0	5.3	15.4
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	15.1	14.2	6.4	16.5
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	54.8	54.0	46.1	56.2
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	55.3	54.4	46.5	56.7
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	56.5	55.6	47.8	57.9
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	46.2	45.2	37.5	47.6
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	34.9	33.9	26.2	36.3
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	38.4	37.4	29.6	39.7
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	54.1	53.0	45.3	55.4
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	44.9	43.9	36.1	46.2
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	22.9	21.7	14.1	24.2
Gebouw 3_D	West 1		11.00	27.3	26.4	18.5	28.7
Gebouw 3_D	West 2		11.00	31.0	30.2	22.3	32.4
Gebouw 3_D	West 3		11.00	44.6	43.7	35.8	45.9
Gebouw 3_D	West 3		11.00	24.1	23.2	15.3	25.5
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	21.8	20.6	13.0	23.0
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	14.9	13.8	6.1	16.2
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	13.0	11.9	4.2	14.3
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	14.8	13.8	6.0	16.1
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	54.6	53.7	45.8	56.0
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	55.1	54.2	46.3	56.5
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	56.3	55.3	47.5	57.6
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	48.1	47.1	39.3	49.4
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	37.7	36.7	28.9	39.0
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	40.1	39.1	31.3	41.4
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	54.0	52.9	45.2	55.3
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	45.2	44.2	36.5	46.6
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	25.0	23.8	16.2	26.2
Gebouw 3_E	West 1		14.00	27.5	26.7	18.8	28.9
Gebouw 3_E	West 2		14.00	31.5	30.6	22.7	32.9
Gebouw 3_E	West 3		14.00	44.6	43.7	35.8	46.0
Gebouw 3_E	West 3		14.00	25.3	24.4	16.5	26.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	22.7	21.5	13.9	24.0
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	7.6	6.5	-1.2	8.9
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	9.6	8.5	0.8	10.9
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	14.5	13.5	5.7	15.8
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	42.4	41.4	33.6	43.7
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	43.8	42.8	35.0	45.1
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	40.2	39.2	31.4	41.5
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	38.6	37.6	29.8	39.9
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	38.2	37.2	29.4	39.5
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	35.5	34.5	26.8	36.9
Gebouw 4_A	West 1		2.00	32.6	31.5	23.8	33.9
Gebouw 4_A	West 2		2.00	29.4	28.4	20.6	30.7
Gebouw 4_A	West 3		2.00	22.4	21.4	13.6	23.7
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	11.0	10.0	2.2	12.3
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	13.4	12.4	4.6	14.8
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	23.6	22.6	14.9	24.9
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	42.8	41.8	34.0	44.1
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	44.6	43.6	35.8	45.9
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	41.2	40.2	32.5	42.6
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	38.6	37.6	29.8	39.9
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	37.8	36.8	29.1	39.2
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	35.2	34.2	26.4	36.5
Gebouw 4_B	West 1		5.00	32.0	30.9	23.2	33.3
Gebouw 4_B	West 2		5.00	28.9	27.9	20.1	30.3
Gebouw 4_B	West 3		5.00	22.9	21.8	14.1	24.2
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	11.1	10.0	2.3	12.4
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	13.5	12.5	4.7	14.8
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	17.2	16.1	8.4	18.5
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	43.6	42.5	34.8	44.9
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	45.4	44.4	36.7	46.8
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	42.5	41.5	33.8	43.9
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	39.6	38.5	30.8	40.9
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	36.9	35.9	28.1	38.2
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	35.6	34.6	26.8	36.9
Gebouw 4_C	West 1		8.00	31.9	30.9	23.1	33.2
Gebouw 4_C	West 2		8.00	29.3	28.3	20.5	30.6
Gebouw 4_C	West 3		8.00	23.6	22.5	14.8	24.9
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	11.2	10.2	2.4	12.5
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	13.6	12.5	4.8	14.9
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	17.1	16.0	8.3	18.4
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	44.4	43.3	35.6	45.7
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	46.5	45.5	37.7	47.9
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	43.6	42.6	34.8	45.0
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	40.5	39.5	31.7	41.8
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	37.5	36.4	28.7	38.8
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	35.9	34.9	27.2	37.3
Gebouw 4_D	West 1		11.00	32.5	31.4	23.7	33.8
Gebouw 4_D	West 2		11.00	30.1	29.0	21.3	31.4
Gebouw 4_D	West 3		11.00	24.9	23.8	16.1	26.2
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	9.5	8.4	0.6	10.8
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	12.4	11.3	3.6	13.7
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	15.7	14.6	6.9	17.0
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	45.1	44.1	36.3	46.4
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	46.6	45.6	37.9	48.0
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	43.6	42.6	34.8	44.9
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	41.8	40.8	33.0	43.1
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	39.0	38.0	30.2	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	36.7	35.7	27.9	38.1
Gebouw 4_E	West 1		14.00	33.1	32.1	24.3	34.4
Gebouw 4_E	West 2		14.00	31.4	30.3	22.6	32.7
Gebouw 4_E	West 3		14.00	26.9	25.8	18.1	28.2
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	3.0	2.2	-5.8	4.4
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	9.9	8.8	1.1	11.2
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	4.3	3.3	-4.5	5.6
Gebouw 5_A	noord		2.00	24.7	23.6	15.9	26.0
Gebouw 5_A	oost		2.00	28.7	27.6	19.9	30.0
Gebouw 5_A	west		2.00	21.4	20.4	12.6	22.7
Gebouw 5_A	zuid		2.00	18.9	17.7	10.1	20.2
Gebouw 5_B	noord		5.00	25.1	24.1	16.4	26.5
Gebouw 5_B	oost		5.00	28.4	27.3	19.6	29.7
Gebouw 5_B	west		5.00	21.7	20.6	12.9	23.0
Gebouw 5_B	zuid		5.00	19.2	18.0	10.4	20.5
Gebouw 5_C	noord		8.00	25.9	24.8	17.1	27.2
Gebouw 5_C	oost		8.00	28.6	27.5	19.8	29.9
Gebouw 5_C	west		8.00	22.1	21.1	13.3	23.4
Gebouw 5_C	zuid		8.00	19.0	17.8	10.2	20.3
Gebouw 5_D	noord		11.00	27.0	25.9	18.2	28.3
Gebouw 5_D	oost		11.00	28.9	27.9	20.1	30.2
Gebouw 5_D	west		11.00	22.9	21.9	14.1	24.2
Gebouw 5_D	zuid		11.00	16.8	15.7	8.0	18.1
Gebouw 5_E	noord		14.00	28.2	27.1	19.4	29.5
Gebouw 5_E	oost		14.00	29.8	28.8	21.1	31.2
Gebouw 5_E	west		14.00	24.1	23.0	15.3	25.4
Gebouw 5_E	zuid		14.00	7.5	6.3	-1.4	8.7
Gebouw 6_A	noord		2.00	20.0	18.9	11.2	21.3
Gebouw 6_B	noord		5.00	20.8	19.7	12.0	22.1
Gebouw 6_C	noord		8.00	21.4	20.2	12.5	22.6
Gebouw 7_A	oost		2.00	19.5	18.4	10.7	20.8
Gebouw 7_B	oost		5.00	19.8	18.6	11.0	21.1
Gebouw 7_C	oost		8.00	19.2	18.1	10.4	20.5
Gebouw 8_A	zuid		2.00	16.4	15.3	7.6	17.7
Gebouw 8_B	zuid		5.00	18.1	17.0	9.3	19.4
Gebouw 8_C	zuid		8.00	18.6	17.5	9.8	19.9
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	29.1	28.1	20.3	30.4
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	29.2	28.2	20.4	30.6
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	14.8	13.6	6.0	16.0
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	16.7	15.5	7.9	18.0
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	25.5	24.4	16.7	26.8
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	29.5	28.4	20.7	30.8
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	15.5	14.4	6.7	16.8
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	30.9	29.9	22.2	32.3
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	31.8	30.7	23.0	33.1
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	19.8	18.7	11.0	21.1
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	21.8	20.7	13.0	23.1
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	27.0	26.0	18.3	28.3
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	30.6	29.5	21.8	31.9
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	19.6	18.5	10.8	20.9
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	21.2	20.1	12.4	22.5
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	-39.9	-40.6	-48.7	-38.5
Gebouw 8-2_A	West		2.00	18.8	17.7	10.0	20.1
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	9.3	8.3	0.5	10.6
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	25.8	24.8	17.0	27.1
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-2_B	West		5.00	23.4	22.3	14.6	24.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Du Meelaan wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Du Meelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	9.9	8.8	1.1	11.2
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	14.0	12.9	5.2	15.3
Gebouw 8-3_A	west		2.00	22.1	21.1	13.4	23.5
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	7.9	7.0	-0.9	9.3
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	17.9	16.8	9.1	19.2
Gebouw 8-3_B	west		5.00	23.3	22.3	14.6	24.7
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	8.8	7.8	0.0	10.1
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	14.9	13.9	6.1	16.2
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	15.2	14.1	6.4	16.5
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	8.7	7.6	-0.1	10.0
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	8.4	7.4	-0.4	9.7
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	19.9	18.8	11.1	21.2
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	20.5	19.4	11.7	21.8
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	9.9	8.8	1.1	11.2
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	9.2	8.1	0.4	10.5
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	13.3	12.2	4.5	14.6
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_A	west		2.00	23.8	22.8	15.0	25.1
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	8.1	7.0	-0.7	9.4
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	17.7	16.6	8.9	19.0
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-5_B	west		5.00	24.6	23.5	15.8	25.9
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	9.1	8.0	0.3	10.4
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	24.7	23.6	15.9	26.0
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_A	west		2.00	19.3	18.2	10.5	20.6
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	25.4	24.3	16.6	26.7
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-6_B	west		5.00	21.6	20.5	12.8	22.9
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	9.4	8.3	0.6	10.7
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_A	west		2.00	19.3	18.2	10.5	20.6
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	8.2	7.2	-0.6	9.6
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	11.7	10.6	2.9	13.0
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	--	--	--	--
Gebouw 8-7_B	west		5.00	22.8	21.7	14.0	24.1
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	9.1	8.1	0.3	10.4
Gebouw 9_A	west		2.00	19.4	18.3	10.6	20.7
Gebouw 9_B	west		5.00	19.7	18.7	10.9	21.0
Gebouw 9_C	west		8.00	19.9	18.8	11.1	21.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	39.0	36.3	29.7	39.7
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	38.0	35.4	28.8	38.8
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	37.0	34.4	27.8	37.8
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	39.1	36.5	29.9	39.9
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	32.6	29.9	23.3	33.3
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	34.1	31.3	24.8	34.8
Gebouw 1_A	west 1		20.00	27.2	24.5	17.9	27.9
Gebouw 1_A	west 1		2.00	32.7	30.0	23.4	33.4
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	31.7	29.0	22.4	32.4
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	31.3	28.5	22.0	32.0
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	32.4	29.6	23.0	33.0
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	40.6	37.9	31.3	41.3
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	38.9	36.2	29.6	39.6
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	38.2	35.5	28.9	38.9
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	39.8	37.1	30.5	40.5
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	34.6	31.8	25.2	35.2
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	35.1	32.3	25.8	35.8
Gebouw 1_B	west 1		25.00	24.0	21.3	14.7	24.7
Gebouw 1_B	west 1		5.00	34.1	31.4	24.8	34.8
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	32.4	29.6	23.0	33.0
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	33.4	30.6	24.1	34.1
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	44.7	42.1	35.5	45.5
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	39.7	37.0	30.4	40.4
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	38.9	36.2	29.6	39.6
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	40.2	37.5	30.9	40.9
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	37.5	34.7	28.2	38.2
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	36.2	33.4	26.9	36.9
Gebouw 1_C	west 1		30.00	20.1	17.4	10.8	20.8
Gebouw 1_C	west 1		8.00	34.8	32.0	25.5	35.5
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	33.7	30.8	24.3	34.3
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	32.8	30.0	23.5	33.5
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	34.9	32.0	25.5	35.5
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	45.3	42.6	36.0	46.0
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	39.1	36.4	29.8	39.8
Gebouw 1_D	west 1		35.00	20.3	17.5	11.0	21.0
Gebouw 1_D	west 1		11.00	31.7	28.9	22.4	32.4
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	33.9	31.1	24.6	34.6
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	32.3	29.5	23.0	33.0
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	45.7	43.0	36.4	46.4
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	38.3	35.6	29.0	39.0
Gebouw 1_E	west 1		40.00	20.4	17.7	11.1	21.1
Gebouw 1_E	west 1		14.00	27.9	25.2	18.6	28.6
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	35.0	32.2	25.7	35.7
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	30.4	27.6	21.1	31.1
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	38.4	35.7	29.1	39.1
Gebouw 1_F	west 1		17.00	28.1	25.4	18.8	28.8
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	30.6	27.8	21.3	31.3
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	46.0	43.3	36.7	46.7
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	46.5	43.7	37.2	47.2
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	45.5	42.8	36.3	46.2
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	46.5	43.8	37.3	47.2
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	47.7	45.0	38.5	48.4
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	46.7	44.0	37.4	47.4
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	47.1	44.4	37.8	47.8
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	48.3	45.6	39.0	49.0
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	47.9	45.2	38.7	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	42.6	39.8	33.3	43.3
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	41.4	38.6	32.1	42.1
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	40.5	37.7	31.2	41.2
Gebouw 13_B	West		5.00	43.5	40.7	34.2	44.2
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	42.3	39.5	33.0	43.0
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	41.4	38.6	32.1	42.1
Gebouw 13_C	West		8.00	36.1	33.3	26.8	36.8
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	40.4	37.6	31.1	41.1
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	37.3	34.5	28.0	38.0
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	39.9	37.2	30.7	40.6
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	42.7	39.9	33.4	43.4
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	45.6	42.9	36.3	46.3
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	37.8	35.1	28.5	38.5
Gebouw 2_A	west 1		2.00	35.6	32.8	26.3	36.3
Gebouw 2_A	west 2		2.00	36.6	33.8	27.3	37.3
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	32.4	29.6	23.1	33.1
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	32.3	29.4	23.0	32.9
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	41.0	38.3	31.7	41.7
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	44.9	42.2	35.6	45.6
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	46.7	44.0	37.4	47.4
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	41.2	38.6	32.0	42.0
Gebouw 2_B	west 1		5.00	35.3	32.5	26.0	36.0
Gebouw 2_B	west 2		5.00	36.8	34.1	27.5	37.5
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	34.3	31.6	25.1	35.0
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	33.9	31.1	24.6	34.6
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	41.0	38.3	31.7	41.7
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	46.1	43.5	36.9	46.8
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	48.4	45.8	39.2	49.2
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	43.5	40.8	34.2	44.2
Gebouw 2_C	west 1		8.00	36.4	33.6	27.1	37.1
Gebouw 2_C	west 2		8.00	37.8	35.1	28.5	38.5
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	31.3	28.5	22.0	32.0
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	33.8	31.0	24.5	34.5
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	45.6	42.9	36.4	46.3
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	47.5	44.7	38.2	48.2
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	49.5	46.7	40.2	50.2
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	43.9	41.3	34.7	44.7
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	46.4	43.7	37.1	47.1
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	38.5	35.8	29.2	39.2
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	49.9	47.2	40.6	50.6
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	51.3	48.6	42.0	52.0
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	32.6	29.9	23.3	33.3
Gebouw 3_A	West 1		2.00	36.5	33.7	27.2	37.1
Gebouw 3_A	West 2		2.00	35.8	33.0	26.5	36.5
Gebouw 3_A	West 3		2.00	37.7	35.0	28.4	38.4
Gebouw 3_A	West 3		2.00	33.0	30.1	23.7	33.7
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	38.7	36.0	29.4	39.4
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	32.5	29.8	23.2	33.2
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	33.9	31.1	24.6	34.6
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	46.8	44.1	37.5	47.5
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	48.5	45.8	39.2	49.2
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	50.4	47.7	41.1	51.1
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	45.3	42.6	36.0	46.0
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	46.6	43.9	37.3	47.3
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	40.1	37.4	30.8	40.8
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	50.6	47.9	41.3	51.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	51.4	48.7	42.1	52.1
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	33.5	30.7	24.2	34.2
Gebouw 3_B	West 1		5.00	39.3	36.6	30.0	40.0
Gebouw 3_B	West 2		5.00	38.6	35.9	29.4	39.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	40.6	37.9	31.3	41.3
Gebouw 3_B	West 3		5.00	33.8	30.9	24.5	34.4
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	38.7	36.0	29.4	39.4
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	34.2	31.4	24.9	34.9
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	33.8	31.0	24.5	34.4
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	36.5	33.7	27.2	37.2
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	49.3	46.6	40.0	50.0
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	50.1	47.4	40.8	50.8
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	51.6	48.9	42.3	52.3
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	46.3	43.6	37.0	47.0
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	47.1	44.4	37.8	47.8
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	43.6	40.9	34.3	44.3
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	51.0	48.3	41.7	51.7
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	51.7	49.0	42.4	52.4
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	34.8	32.0	25.5	35.5
Gebouw 3_C	West 1		8.00	39.2	36.6	30.0	39.9
Gebouw 3_C	West 2		8.00	39.4	36.7	30.1	40.1
Gebouw 3_C	West 3		8.00	43.4	40.7	34.1	44.1
Gebouw 3_C	West 3		8.00	33.0	30.2	23.6	33.6
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	38.7	36.0	29.5	39.5
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	34.0	31.2	24.7	34.7
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	32.9	30.2	23.6	33.6
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	34.1	31.4	24.8	34.8
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	50.0	47.3	40.7	50.7
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	50.3	47.6	41.0	51.0
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	51.5	48.8	42.2	52.2
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	49.5	46.8	40.2	50.2
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	47.8	45.1	38.5	48.5
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	47.6	44.9	38.3	48.3
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	50.9	48.2	41.6	51.6
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	52.0	49.3	42.7	52.7
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	35.4	32.6	26.1	36.0
Gebouw 3_D	West 1		11.00	39.4	36.7	30.1	40.1
Gebouw 3_D	West 2		11.00	39.0	36.3	29.7	39.7
Gebouw 3_D	West 3		11.00	44.5	41.9	35.3	45.2
Gebouw 3_D	West 3		11.00	34.0	31.2	24.7	34.7
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	39.3	36.6	30.0	40.0
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	32.2	29.4	22.9	32.9
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	31.2	28.4	21.9	31.9
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	32.0	29.3	22.7	32.7
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	50.0	47.4	40.8	50.7
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	50.9	48.2	41.6	51.6
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	52.1	49.4	42.8	52.8
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	50.9	48.2	41.6	51.6
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	48.4	45.7	39.1	49.1
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	48.5	45.9	39.3	49.2
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	51.3	48.6	42.0	52.0
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	52.4	49.7	43.2	53.1
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	37.1	34.3	27.8	37.7
Gebouw 3_E	West 1		14.00	38.4	35.7	29.1	39.1
Gebouw 3_E	West 2		14.00	37.9	35.2	28.6	38.6
Gebouw 3_E	West 3		14.00	43.3	40.6	34.0	44.0
Gebouw 3_E	West 3		14.00	35.1	32.4	25.8	35.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	40.0	37.3	30.7	40.7
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	27.6	24.8	18.3	28.3
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	26.8	23.9	17.4	27.4
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	27.0	24.1	17.7	27.6
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	50.4	47.7	41.2	51.1
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	51.7	49.0	42.4	52.4
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	52.8	50.1	43.5	53.5
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	53.1	50.4	43.9	53.8
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	52.2	49.5	42.9	52.9
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	52.2	49.5	42.9	52.9
Gebouw 4_A	West 1		2.00	39.5	36.8	30.2	40.2
Gebouw 4_A	West 2		2.00	41.9	39.2	32.6	42.6
Gebouw 4_A	West 3		2.00	41.8	39.1	32.6	42.5
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	46.1	43.5	36.9	46.9
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	44.1	41.4	34.9	44.8
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	42.4	39.7	33.1	43.1
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	50.6	47.9	41.4	51.3
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	52.2	49.5	42.9	52.9
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	54.0	51.3	44.7	54.7
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	53.9	51.2	44.6	54.6
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	52.6	49.9	43.4	53.4
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	52.5	49.7	43.2	53.2
Gebouw 4_B	West 1		5.00	39.8	37.1	30.5	40.5
Gebouw 4_B	West 2		5.00	41.8	39.1	32.5	42.5
Gebouw 4_B	West 3		5.00	41.7	39.0	32.4	42.4
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	46.0	43.3	36.8	46.8
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	43.9	41.2	34.7	44.6
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	41.8	39.0	32.5	42.5
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	51.0	48.3	41.8	51.8
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	52.6	49.9	43.3	53.3
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	54.8	52.1	45.5	55.5
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	54.4	51.7	45.1	55.1
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	53.2	50.5	44.0	53.9
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	52.6	49.9	43.3	53.3
Gebouw 4_C	West 1		8.00	40.1	37.3	30.8	40.8
Gebouw 4_C	West 2		8.00	41.8	39.1	32.6	42.6
Gebouw 4_C	West 3		8.00	41.8	39.1	32.5	42.5
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	45.9	43.2	36.6	46.6
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	43.5	40.8	34.3	44.2
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	40.6	37.9	31.3	41.3
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	51.6	48.9	42.4	52.3
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	53.1	50.5	43.9	53.9
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	55.2	52.5	46.0	55.9
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	54.7	52.0	45.4	55.4
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	53.9	51.2	44.6	54.6
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	52.9	50.2	43.7	53.7
Gebouw 4_D	West 1		11.00	40.3	37.6	31.0	41.0
Gebouw 4_D	West 2		11.00	42.2	39.5	32.9	42.9
Gebouw 4_D	West 3		11.00	42.3	39.6	33.1	43.0
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	46.2	43.5	36.9	46.9
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	43.6	40.8	34.3	44.3
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	40.3	37.5	31.0	41.0
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	51.8	49.1	42.5	52.5
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	53.4	50.7	44.1	54.1
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	55.6	52.9	46.3	56.3
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	55.0	52.3	45.7	55.7
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	54.2	51.5	44.9	54.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	53.3	50.6	44.1	54.0
Gebouw 4_E	West 1		14.00	41.4	38.6	32.1	42.1
Gebouw 4_E	West 2		14.00	43.0	40.3	33.7	43.7
Gebouw 4_E	West 3		14.00	43.3	40.6	34.0	44.0
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	46.6	43.8	37.3	47.3
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	43.8	41.1	34.6	44.5
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	40.4	37.6	31.1	41.1
Gebouw 5_A	noord		2.00	42.5	39.9	33.3	43.3
Gebouw 5_A	oost		2.00	36.4	33.7	27.1	37.1
Gebouw 5_A	west		2.00	34.1	31.3	24.8	34.8
Gebouw 5_A	zuid		2.00	33.2	30.4	23.9	33.9
Gebouw 5_B	noord		5.00	42.6	39.9	33.3	43.3
Gebouw 5_B	oost		5.00	36.5	33.8	27.2	37.2
Gebouw 5_B	west		5.00	34.8	32.0	25.5	35.4
Gebouw 5_B	zuid		5.00	34.6	31.7	25.3	35.2
Gebouw 5_C	noord		8.00	42.9	40.2	33.6	43.6
Gebouw 5_C	oost		8.00	36.6	33.9	27.4	37.3
Gebouw 5_C	west		8.00	34.7	31.9	25.4	35.4
Gebouw 5_C	zuid		8.00	34.5	31.8	25.2	35.2
Gebouw 5_D	noord		11.00	43.3	40.6	34.0	44.0
Gebouw 5_D	oost		11.00	37.3	34.5	28.0	38.0
Gebouw 5_D	west		11.00	35.3	32.5	26.0	36.0
Gebouw 5_D	zuid		11.00	31.5	28.7	22.2	32.1
Gebouw 5_E	noord		14.00	44.0	41.3	34.7	44.7
Gebouw 5_E	oost		14.00	38.7	36.0	29.4	39.4
Gebouw 5_E	west		14.00	36.6	33.8	27.3	37.3
Gebouw 5_E	zuid		14.00	29.6	26.7	20.3	30.2
Gebouw 6_A	noord		2.00	33.3	30.5	24.0	34.0
Gebouw 6_B	noord		5.00	35.2	32.4	25.9	35.9
Gebouw 6_C	noord		8.00	35.1	32.4	25.9	35.8
Gebouw 7_A	oost		2.00	34.7	31.9	25.4	35.4
Gebouw 7_B	oost		5.00	36.2	33.4	26.9	36.9
Gebouw 7_C	oost		8.00	36.6	33.8	27.3	37.3
Gebouw 8_A	zuid		2.00	36.5	33.7	27.2	37.2
Gebouw 8_B	zuid		5.00	39.9	37.1	30.6	40.6
Gebouw 8_C	zuid		8.00	38.6	35.8	29.3	39.3
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	55.1	52.4	45.9	55.9
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	55.5	52.8	46.3	56.2
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	53.7	51.1	44.5	54.4
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	45.0	42.1	35.6	45.6
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	49.7	47.0	40.5	50.4
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	49.7	47.1	40.5	50.5
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	44.4	41.7	35.1	45.1
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	57.6	54.8	48.3	58.3
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	58.3	55.5	49.0	59.0
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	56.4	53.7	47.2	57.1
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	49.3	46.5	40.0	50.0
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	49.6	46.9	40.3	50.3
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	50.6	47.9	41.4	51.4
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	45.6	42.8	36.3	46.2
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	56.3	53.7	47.1	57.0
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	58.6	56.0	49.4	59.4
Gebouw 8-2_A	West		2.00	45.1	42.3	35.8	45.8
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	40.3	37.4	31.0	40.9
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	59.5	56.8	50.3	60.2
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	58.9	56.2	49.6	59.6
Gebouw 8-2_B	West		5.00	49.7	47.0	40.5	50.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Australieweg wegdek maatregel Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - stille wegdekken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	47.3	44.5	38.0	47.9
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	40.3	37.5	31.0	41.0
Gebouw 8-3_A	west		2.00	47.7	45.0	38.4	48.4
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	41.6	38.8	32.3	42.3
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	45.5	42.7	36.2	46.2
Gebouw 8-3_B	west		5.00	47.8	45.1	38.5	48.5
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	46.6	43.9	37.3	47.3
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	43.6	40.7	34.2	44.2
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	40.8	37.9	31.5	41.4
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	52.4	49.7	43.2	53.1
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	42.3	39.5	33.0	43.0
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	41.7	38.9	32.4	42.4
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	47.5	44.7	38.2	48.2
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	48.0	45.3	38.8	48.7
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	54.1	51.4	44.8	54.8
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	47.7	44.9	38.4	48.4
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	46.6	43.9	37.4	47.3
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	39.7	36.9	30.4	40.4
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	52.4	49.7	43.1	53.1
Gebouw 8-5_A	west		2.00	41.3	38.5	32.0	41.9
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	42.2	39.5	33.0	43.0
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	44.5	41.7	35.2	45.2
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	52.9	50.2	43.7	53.6
Gebouw 8-5_B	west		5.00	45.9	43.1	36.6	46.6
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	45.9	43.1	36.6	46.6
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	35.8	33.0	26.5	36.5
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	51.8	49.1	42.5	52.5
Gebouw 8-6_A	west		2.00	45.2	42.5	36.0	45.9
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	41.3	38.4	32.0	42.0
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	51.8	49.0	42.5	52.5
Gebouw 8-6_B	west		5.00	46.0	43.3	36.8	46.7
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	51.1	48.4	41.9	51.9
Gebouw 8-7_A	west		2.00	45.4	42.7	36.1	46.1
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	43.2	40.5	33.9	43.9
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	36.6	33.8	27.3	37.3
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	50.7	48.0	41.5	51.4
Gebouw 8-7_B	west		5.00	46.3	43.5	37.0	47.0
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	43.9	41.1	34.6	44.6
Gebouw 9_A	west		2.00	35.6	32.7	26.3	36.2
Gebouw 9_B	west		5.00	38.0	35.2	28.7	38.7
Gebouw 9_C	west		8.00	34.9	32.1	25.6	35.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 4 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	34.8	32.1	25.6	35.5
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	34.0	31.4	24.8	34.8
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	31.6	28.9	22.3	32.3
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	34.3	31.7	25.1	35.1
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	30.7	27.9	21.4	31.3
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	31.8	29.0	22.5	32.5
Gebouw 1_A	west 1		20.00	22.1	19.4	12.8	22.8
Gebouw 1_A	west 1		2.00	27.5	24.8	18.3	28.2
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	29.7	26.9	20.4	30.4
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	27.6	24.8	18.3	28.3
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	30.1	27.2	20.7	30.7
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	36.3	33.7	27.1	37.1
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	34.9	32.2	25.6	35.6
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	32.6	29.9	23.3	33.3
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	34.9	32.2	25.6	35.6
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	32.6	29.7	23.2	33.2
Gebouw 1_B	west 1		25.00	22.0	19.3	12.7	22.7
Gebouw 1_B	west 1		5.00	29.4	26.6	20.1	30.0
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	29.9	27.1	20.6	30.6
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	28.0	25.2	18.7	28.7
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	30.8	28.0	21.5	31.5
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	40.3	37.7	31.1	41.1
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	35.7	33.1	26.5	36.5
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	33.7	31.0	24.5	34.4
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	35.3	32.6	26.0	36.0
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	33.1	30.3	23.8	33.8
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	32.9	30.1	23.6	33.5
Gebouw 1_C	west 1		30.00	18.1	15.4	8.8	18.8
Gebouw 1_C	west 1		8.00	30.2	27.4	20.9	30.9
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	31.1	28.3	21.8	31.8
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	28.7	25.9	19.4	29.4
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	32.2	29.3	22.9	32.8
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	40.8	38.2	31.6	41.6
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	35.1	32.4	25.8	35.8
Gebouw 1_D	west 1		35.00	18.3	15.5	9.0	19.0
Gebouw 1_D	west 1		11.00	28.4	25.7	19.1	29.1
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	30.1	27.2	20.8	30.7
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	29.6	26.8	20.3	30.3
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	41.3	38.7	32.0	42.0
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	33.9	31.2	24.6	34.6
Gebouw 1_E	west 1		40.00	18.4	15.7	9.1	19.1
Gebouw 1_E	west 1		14.00	22.8	20.0	13.5	23.5
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	31.6	28.8	22.3	32.3
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	27.9	25.1	18.6	28.6
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	34.1	31.5	24.9	34.9
Gebouw 1_F	west 1		17.00	22.7	20.0	13.4	23.4
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	27.8	25.0	18.5	28.5
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	43.3	40.6	34.1	44.0
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	43.9	41.1	34.6	44.5
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	42.7	40.0	33.4	43.4
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	44.0	41.3	34.8	44.7
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	45.5	42.8	36.3	46.2
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	44.5	41.9	35.3	45.3
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	44.6	41.9	35.3	45.3
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	45.9	43.2	36.6	46.6
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	45.6	42.9	36.4	46.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 4 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West		2.00	40.6	37.8	31.4	41.3
Gebouw 13_A	Zuid 1		2.00	38.9	36.0	29.6	39.5
Gebouw 13_A	Zuid 2		2.00	38.2	35.5	29.0	38.9
Gebouw 13_B	West		5.00	41.4	38.6	32.1	42.1
Gebouw 13_B	Zuid 1		5.00	39.7	36.9	30.4	40.4
Gebouw 13_B	Zuid 2		5.00	39.3	36.6	30.0	40.0
Gebouw 13_C	West		8.00	33.2	30.4	23.9	33.8
Gebouw 13_C	Zuid 1		8.00	38.3	35.5	29.0	39.0
Gebouw 13_C	Zuid 2		8.00	34.9	32.1	25.6	35.6
Gebouw 2_A	noord 1		2.00	34.9	32.2	25.6	35.6
Gebouw 2_A	noord 2		2.00	36.1	33.4	26.8	36.8
Gebouw 2_A	noord 3		2.00	38.6	35.8	29.3	39.3
Gebouw 2_A	oost 1		2.00	34.4	31.6	25.1	35.1
Gebouw 2_A	west 1		2.00	31.3	28.4	22.0	32.0
Gebouw 2_A	west 2		2.00	31.3	28.5	22.0	32.0
Gebouw 2_A	zuid 1		2.00	29.9	27.1	20.6	30.6
Gebouw 2_A	zuid 2		2.00	29.7	26.9	20.4	30.4
Gebouw 2_B	noord 1		5.00	36.6	33.9	27.4	37.3
Gebouw 2_B	noord 2		5.00	39.1	36.4	29.8	39.8
Gebouw 2_B	noord 3		5.00	40.9	38.2	31.6	41.6
Gebouw 2_B	oost 1		5.00	36.5	33.8	27.3	37.2
Gebouw 2_B	west 1		5.00	29.9	27.0	20.6	30.5
Gebouw 2_B	west 2		5.00	30.4	27.6	21.1	31.1
Gebouw 2_B	zuid 1		5.00	31.4	28.5	22.1	32.0
Gebouw 2_B	zuid 2		5.00	31.2	28.4	21.9	31.9
Gebouw 2_C	noord 1		8.00	35.3	32.6	26.0	36.0
Gebouw 2_C	noord 2		8.00	40.8	38.1	31.5	41.5
Gebouw 2_C	noord 3		8.00	42.7	40.0	33.4	43.4
Gebouw 2_C	oost 1		8.00	37.8	35.1	28.5	38.5
Gebouw 2_C	west 1		8.00	30.4	27.6	21.1	31.1
Gebouw 2_C	west 2		8.00	31.0	28.2	21.7	31.7
Gebouw 2_C	zuid 1		8.00	28.8	25.9	19.5	29.5
Gebouw 2_C	zuid 2		8.00	31.0	28.2	21.7	31.7
Gebouw 3_A	Noord 1		2.00	38.2	35.5	28.9	38.9
Gebouw 3_A	Noord 2		2.00	40.3	37.6	31.0	41.0
Gebouw 3_A	Noord 3		2.00	41.6	38.8	32.3	42.3
Gebouw 3_A	Noord 5		2.00	36.5	33.8	27.3	37.2
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	36.2	33.4	26.9	36.9
Gebouw 3_A	Noord 7		2.00	34.1	31.4	24.9	34.8
Gebouw 3_A	Oost 1		2.00	42.8	40.1	33.5	43.5
Gebouw 3_A	Oost 2		2.00	40.6	37.9	31.4	41.3
Gebouw 3_A	Oost 3		2.00	30.5	27.7	21.2	31.2
Gebouw 3_A	West 1		2.00	34.0	31.1	24.7	34.6
Gebouw 3_A	West 2		2.00	33.1	30.3	23.8	33.8
Gebouw 3_A	West 3		2.00	33.8	31.1	24.5	34.5
Gebouw 3_A	West 3		2.00	30.8	28.0	21.5	31.5
Gebouw 3_A	Zuid 1		2.00	29.4	26.6	20.1	30.1
Gebouw 3_A	Zuid 2		2.00	29.9	27.2	20.7	30.6
Gebouw 3_A	Zuid 3		2.00	29.8	27.0	20.5	30.5
Gebouw 3_A	Zuid 4		2.00	31.7	28.8	22.3	32.3
Gebouw 3_B	Noord 1		5.00	40.3	37.6	31.0	41.0
Gebouw 3_B	Noord 2		5.00	42.3	39.6	33.0	43.0
Gebouw 3_B	Noord 3		5.00	43.8	41.1	34.5	44.5
Gebouw 3_B	Noord 5		5.00	38.7	36.1	29.5	39.5
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	37.2	34.5	27.9	37.9
Gebouw 3_B	Noord 7		5.00	35.9	33.2	26.7	36.6
Gebouw 3_B	Oost 1		5.00	44.0	41.2	34.7	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 4 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	42.7	39.9	33.4	43.4
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	31.3	28.6	22.1	32.0
Gebouw 3_B	West 1		5.00	35.9	33.2	26.6	36.6
Gebouw 3_B	West 2		5.00	35.2	32.4	25.9	35.9
Gebouw 3_B	West 3		5.00	36.3	33.6	27.1	37.0
Gebouw 3_B	West 3		5.00	31.3	28.5	22.0	32.0
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	30.2	27.4	20.9	30.9
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	31.2	28.5	22.0	31.9
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	31.0	28.1	21.7	31.6
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	34.2	31.3	24.9	34.8
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	43.3	40.6	34.1	44.0
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	43.7	41.0	34.4	44.4
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	44.4	41.7	35.1	45.1
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	40.3	37.6	31.0	41.0
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	37.5	34.7	28.2	38.2
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	39.0	36.3	29.8	39.7
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	43.5	40.8	34.3	44.2
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	42.6	39.9	33.4	43.3
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	32.6	29.8	23.3	33.3
Gebouw 3_C	West 1		8.00	35.2	32.5	26.0	35.9
Gebouw 3_C	West 2		8.00	35.2	32.5	25.9	35.9
Gebouw 3_C	West 3		8.00	38.8	36.2	29.5	39.5
Gebouw 3_C	West 3		8.00	30.1	27.3	20.7	30.7
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	30.4	27.6	21.1	31.1
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	30.9	28.2	21.6	31.6
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	29.0	26.2	19.7	29.7
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	31.8	29.1	22.5	32.5
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	44.0	41.3	34.7	44.7
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	43.7	41.0	34.5	44.4
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	44.1	41.4	34.8	44.8
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	42.0	39.3	32.7	42.7
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	36.0	33.3	26.8	36.7
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	40.7	38.0	31.4	41.4
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	41.8	39.1	32.5	42.5
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	41.6	38.8	32.3	42.3
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	32.9	30.1	23.6	33.6
Gebouw 3_D	West 1		11.00	35.1	32.5	25.9	35.9
Gebouw 3_D	West 2		11.00	34.0	31.3	24.7	34.7
Gebouw 3_D	West 3		11.00	39.7	37.0	30.4	40.4
Gebouw 3_D	West 3		11.00	29.6	26.8	20.3	30.3
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	31.2	28.4	21.9	31.9
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	29.0	26.3	19.7	29.7
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	27.2	24.4	17.9	27.9
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	29.8	27.1	20.5	30.5
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	43.9	41.2	34.6	44.6
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	43.6	41.0	34.3	44.3
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	43.9	41.2	34.6	44.6
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	42.4	39.7	33.1	43.1
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	36.5	33.7	27.2	37.2
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	41.4	38.7	32.1	42.1
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	40.3	37.6	31.0	41.0
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	41.7	38.9	32.4	42.4
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	33.9	31.1	24.6	34.6
Gebouw 3_E	West 1		14.00	34.7	32.0	25.4	35.4
Gebouw 3_E	West 2		14.00	34.0	31.4	24.8	34.8
Gebouw 3_E	West 3		14.00	39.6	37.0	30.4	40.3
Gebouw 3_E	West 3		14.00	29.9	27.2	20.6	30.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 4 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	32.0	29.2	22.7	32.7
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	23.8	20.9	14.4	24.4
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	23.5	20.7	14.2	24.2
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	24.1	21.2	14.8	24.8
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	39.6	36.9	30.4	40.3
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	41.2	38.6	32.0	42.0
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	45.0	42.3	35.8	45.7
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	45.6	43.0	36.4	46.4
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	46.1	43.4	36.8	46.8
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	47.2	44.6	38.0	48.0
Gebouw 4_A	West 1		2.00	32.1	29.4	22.9	32.8
Gebouw 4_A	West 2		2.00	30.6	27.8	21.3	31.2
Gebouw 4_A	West 3		2.00	29.3	26.5	20.0	30.0
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	40.3	37.6	31.0	41.0
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	39.9	37.2	30.6	40.6
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	36.9	34.2	27.7	37.6
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	41.5	38.8	32.2	42.2
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	43.1	40.4	33.8	43.8
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	46.5	43.9	37.3	47.3
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	48.0	45.4	38.8	48.8
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	47.2	44.5	38.0	47.9
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	47.8	45.2	38.6	48.6
Gebouw 4_B	West 1		5.00	33.4	30.6	24.1	34.0
Gebouw 4_B	West 2		5.00	31.5	28.7	22.2	32.2
Gebouw 4_B	West 3		5.00	30.2	27.4	20.9	30.9
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	39.9	37.2	30.7	40.6
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	39.9	37.2	30.7	40.6
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	36.0	33.2	26.7	36.6
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	42.1	39.4	32.8	42.8
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	43.8	41.1	34.5	44.5
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	47.9	45.2	38.6	48.6
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	48.9	46.2	39.6	49.6
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	47.9	45.2	38.6	48.6
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	48.2	45.5	39.0	48.9
Gebouw 4_C	West 1		8.00	34.0	31.2	24.7	34.6
Gebouw 4_C	West 2		8.00	31.5	28.7	22.2	32.1
Gebouw 4_C	West 3		8.00	30.0	27.3	20.7	30.7
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	39.4	36.7	30.1	40.1
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	39.6	36.9	30.4	40.3
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	34.5	31.7	25.3	35.2
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	41.5	38.8	32.2	42.2
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	43.3	40.6	34.0	44.0
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	47.7	45.0	38.4	48.4
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	48.7	46.1	39.5	49.5
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	48.9	46.3	39.7	49.7
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	48.4	45.8	39.2	49.2
Gebouw 4_D	West 1		11.00	33.9	31.1	24.6	34.5
Gebouw 4_D	West 2		11.00	32.0	29.2	22.7	32.6
Gebouw 4_D	West 3		11.00	30.5	27.7	21.2	31.2
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	39.5	36.8	30.3	40.2
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	39.7	37.1	30.5	40.5
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	34.3	31.5	25.0	35.0
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	41.1	38.3	31.8	41.8
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	42.9	40.2	33.6	43.6
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	47.6	44.9	38.3	48.3
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	48.5	45.9	39.3	49.2
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	48.7	46.1	39.5	49.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 4 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4		14.00	48.6	46.0	39.4	49.3
Gebouw 4_E	West 1		14.00	35.3	32.5	26.0	36.0
Gebouw 4_E	West 2		14.00	33.4	30.6	24.1	34.1
Gebouw 4_E	West 3		14.00	33.3	30.6	24.0	34.0
Gebouw 4_E	Zuid 1		14.00	39.9	37.2	30.6	40.6
Gebouw 4_E	Zuid 2		14.00	40.0	37.3	30.8	40.7
Gebouw 4_E	Zuid 3		14.00	34.6	31.8	25.3	35.3
Gebouw 5_A	noord		2.00	35.5	32.8	26.2	36.2
Gebouw 5_A	oost		2.00	30.4	27.7	21.1	31.1
Gebouw 5_A	west		2.00	32.2	29.3	22.8	32.8
Gebouw 5_A	zuid		2.00	31.0	28.2	21.7	31.7
Gebouw 5_B	noord		5.00	36.6	33.9	27.3	37.3
Gebouw 5_B	oost		5.00	30.9	28.1	21.6	31.6
Gebouw 5_B	west		5.00	32.8	29.9	23.4	33.4
Gebouw 5_B	zuid		5.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 5_C	noord		8.00	37.5	34.8	28.2	38.2
Gebouw 5_C	oost		8.00	31.7	28.9	22.4	32.4
Gebouw 5_C	west		8.00	32.5	29.7	23.2	33.2
Gebouw 5_C	zuid		8.00	32.1	29.4	22.9	32.8
Gebouw 5_D	noord		11.00	37.4	34.7	28.1	38.1
Gebouw 5_D	oost		11.00	32.9	30.1	23.6	33.6
Gebouw 5_D	west		11.00	32.8	30.0	23.5	33.4
Gebouw 5_D	zuid		11.00	29.2	26.5	19.9	29.9
Gebouw 5_E	noord		14.00	37.6	34.9	28.3	38.3
Gebouw 5_E	oost		14.00	34.9	32.1	25.6	35.6
Gebouw 5_E	west		14.00	33.0	30.2	23.7	33.7
Gebouw 5_E	zuid		14.00	27.9	25.1	18.7	28.6
Gebouw 6_A	noord		2.00	32.5	29.8	23.2	33.2
Gebouw 6_B	noord		5.00	34.1	31.4	24.8	34.8
Gebouw 6_C	noord		8.00	34.0	31.3	24.8	34.7
Gebouw 7_A	oost		2.00	32.7	29.9	23.4	33.4
Gebouw 7_B	oost		5.00	33.8	31.0	24.5	34.5
Gebouw 7_C	oost		8.00	34.7	32.0	25.5	35.4
Gebouw 8_A	zuid		2.00	34.1	31.2	24.8	34.7
Gebouw 8_B	zuid		5.00	37.6	34.8	28.3	38.3
Gebouw 8_C	zuid		8.00	36.1	33.3	26.8	36.8
Gebouw 8-1_A	Noord 1		2.00	49.0	46.5	39.9	49.8
Gebouw 8-1_A	Noord 2		2.00	47.4	44.8	38.2	48.1
Gebouw 8-1_A	Oost 1		2.00	51.6	49.0	42.4	52.4
Gebouw 8-1_A	Oost 2		2.00	43.1	40.3	33.8	43.8
Gebouw 8-1_A	West 1		2.00	47.7	45.1	38.5	48.4
Gebouw 8-1_A	West 2		2.00	47.0	44.4	37.8	47.8
Gebouw 8-1_A	Zuid		2.00	42.6	39.9	33.4	43.3
Gebouw 8-1_B	Noord 1		5.00	51.0	48.4	41.8	51.7
Gebouw 8-1_B	Noord 2		5.00	49.7	47.1	40.5	50.5
Gebouw 8-1_B	Oost 1		5.00	53.7	51.0	44.5	54.4
Gebouw 8-1_B	Oost 2		5.00	47.1	44.4	37.9	47.8
Gebouw 8-1_B	West 1		5.00	47.6	45.0	38.4	48.3
Gebouw 8-1_B	West 2		5.00	48.0	45.5	38.8	48.8
Gebouw 8-1_B	Zuid		5.00	43.7	40.9	34.4	44.3
Gebouw 8-2_A	Noord		2.00	54.0	51.5	44.9	54.8
Gebouw 8-2_A	Oost		2.00	57.2	54.6	48.0	58.0
Gebouw 8-2_A	West		2.00	43.7	40.9	34.4	44.4
Gebouw 8-2_A	Zuid		2.00	39.3	36.5	30.0	40.0
Gebouw 8-2_B	Noord		5.00	57.3	54.7	48.1	58.0
Gebouw 8-2_B	Oost		5.00	57.7	55.0	48.5	58.4
Gebouw 8-2_B	West		5.00	47.8	45.1	38.6	48.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 4 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	45.5	42.7	36.2	46.2
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	39.4	36.6	30.1	40.1
Gebouw 8-3_A	west		2.00	46.0	43.4	36.8	46.7
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	39.7	36.9	30.4	40.3
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	44.1	41.3	34.9	44.8
Gebouw 8-3_B	west		5.00	46.1	43.5	36.9	46.8
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	44.6	41.9	35.3	45.3
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	42.1	39.4	32.9	42.8
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	39.8	37.0	30.5	40.5
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	50.6	47.9	41.4	51.3
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	40.4	37.7	31.2	41.1
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	39.8	37.1	30.6	40.5
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	45.4	42.6	36.1	46.1
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	46.3	43.5	37.0	47.0
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	52.3	49.6	43.0	53.0
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	45.8	43.1	36.5	46.5
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	44.7	42.0	35.5	45.4
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	38.2	35.4	28.9	38.8
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	50.8	48.1	41.6	51.5
Gebouw 8-5_A	west		2.00	40.3	37.5	31.0	41.0
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	40.6	37.9	31.4	41.3
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	43.0	40.2	33.7	43.7
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	51.3	48.7	42.1	52.1
Gebouw 8-5_B	west		5.00	44.4	41.7	35.1	45.1
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	44.2	41.4	34.9	44.9
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	34.5	31.7	25.2	35.2
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	50.2	47.5	41.0	50.9
Gebouw 8-6_A	west		2.00	42.4	39.6	33.1	43.1
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	40.0	37.2	30.7	40.7
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	50.2	47.5	40.9	50.9
Gebouw 8-6_B	west		5.00	43.2	40.4	33.9	43.8
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	31.7	29.0	22.5	32.4
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	49.4	46.7	40.2	50.1
Gebouw 8-7_A	west		2.00	43.2	40.5	33.9	43.9
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	41.2	38.5	32.0	41.9
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	35.9	33.1	26.6	36.6
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	49.0	46.3	39.7	49.7
Gebouw 8-7_B	west		5.00	44.1	41.4	34.9	44.9
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	41.9	39.1	32.6	42.6
Gebouw 9_A	west		2.00	33.5	30.7	24.2	34.2
Gebouw 9_B	west		5.00	36.0	33.1	26.7	36.6
Gebouw 9_C	west		8.00	32.2	29.4	22.9	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 2 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 2 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 1_A	noord 1		20.00	37.7	35.0	28.5	38.4
Gebouw 1_A	noord 1		2.00	36.8	34.2	27.6	37.6
Gebouw 1_A	noord 2		2.00	35.1	32.4	25.8	35.8
Gebouw 1_A	noord 3		2.00	37.5	34.8	28.2	38.2
Gebouw 1_A	oost 1		2.00	32.8	30.1	23.5	33.5
Gebouw 1_A	oost 2		2.00	34.2	31.4	24.9	34.9
Gebouw 1_A	west 1		20.00	24.4	21.7	15.1	25.1
Gebouw 1_A	west 1		2.00	30.2	27.4	20.9	30.9
Gebouw 1_A	zuid 1		2.00	32.0	29.3	22.7	32.7
Gebouw 1_A	zuid 2		20.00	30.5	27.7	21.2	31.2
Gebouw 1_A	zuid 2		2.00	32.5	29.7	23.2	33.2
Gebouw 1_B	noord 1		25.00	39.2	36.6	30.0	40.0
Gebouw 1_B	noord 1		5.00	37.7	35.0	28.4	38.4
Gebouw 1_B	noord 2		5.00	36.0	33.3	26.8	36.8
Gebouw 1_B	noord 3		5.00	38.0	35.3	28.8	38.7
Gebouw 1_B	oost 1		5.00	34.6	31.8	25.3	35.3
Gebouw 1_B	oost 2		5.00	35.0	32.2	25.7	35.7
Gebouw 1_B	west 1		25.00	24.0	21.3	14.7	24.7
Gebouw 1_B	west 1		5.00	32.0	29.2	22.7	32.7
Gebouw 1_B	zuid 1		5.00	32.6	29.8	23.2	33.2
Gebouw 1_B	zuid 2		25.00	30.9	28.1	21.6	31.6
Gebouw 1_B	zuid 2		5.00	33.5	30.6	24.1	34.1
Gebouw 1_C	noord 1		30.00	42.9	40.2	33.6	43.6
Gebouw 1_C	noord 1		8.00	38.5	35.8	29.2	39.2
Gebouw 1_C	noord 2		8.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 1_C	noord 3		8.00	38.4	35.7	29.1	39.1
Gebouw 1_C	oost 1		8.00	36.5	33.7	27.2	37.2
Gebouw 1_C	oost 2		8.00	35.6	32.8	26.3	36.3
Gebouw 1_C	west 1		30.00	20.1	17.4	10.8	20.8
Gebouw 1_C	west 1		8.00	32.9	30.1	23.5	33.5
Gebouw 1_C	zuid 1		8.00	33.8	31.0	24.5	34.4
Gebouw 1_C	zuid 2		30.00	31.7	28.9	22.4	32.4
Gebouw 1_C	zuid 2		8.00	34.7	31.9	25.4	35.4
Gebouw 1_D	noord 1		35.00	43.4	40.8	34.1	44.1
Gebouw 1_D	noord 1		11.00	37.8	35.2	28.6	38.5
Gebouw 1_D	west 1		35.00	20.3	17.5	11.0	21.0
Gebouw 1_D	west 1		11.00	31.0	28.3	21.7	31.7
Gebouw 1_D	zuid 2		35.00	32.8	30.1	23.5	33.5
Gebouw 1_D	zuid 2		11.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 1_E	noord 1		40.00	43.8	41.2	34.6	44.6
Gebouw 1_E	noord 1		14.00	36.8	34.2	27.6	37.5
Gebouw 1_E	west 1		40.00	20.4	17.7	11.1	21.1
Gebouw 1_E	west 1		14.00	25.8	23.0	16.5	26.4
Gebouw 1_E	zuid 2		40.00	34.2	31.4	24.9	34.9
Gebouw 1_E	zuid 2		14.00	30.4	27.6	21.1	31.1
Gebouw 1_F	noord 1		17.00	37.1	34.4	27.8	37.8
Gebouw 1_F	west 1		17.00	25.9	23.2	16.7	26.6
Gebouw 1_F	zuid 2		17.00	30.5	27.7	21.2	31.2
Gebouw 10_A	Noord 1		2.00	45.7	43.0	36.4	46.4
Gebouw 10_B	Noord 1		5.00	46.2	43.5	36.9	46.9
Gebouw 10_C	Noord 1		8.00	45.1	42.4	35.8	45.8
Gebouw 11_A	Noord 2		2.00	46.4	43.8	37.2	47.2
Gebouw 11_B	Noord 2		5.00	47.9	45.2	38.6	48.6
Gebouw 11_C	Noord 2		8.00	47.0	44.3	37.7	47.7
Gebouw 12_A	Oost 1		2.00	47.0	44.4	37.8	47.8
Gebouw 12_B	Oost 1		5.00	48.3	45.6	39.1	49.0
Gebouw 12_C	Oost 1		8.00	48.1	45.4	38.8	48.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 2 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 2 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 13_A	West	2.00	42.8	39.9	33.5	43.4
Gebouw 13_A	Zuid 1	2.00	41.2	38.4	31.9	41.8
Gebouw 13_A	Zuid 2	2.00	40.7	38.0	31.4	41.4
Gebouw 13_B	West	5.00	43.6	40.8	34.3	44.3
Gebouw 13_B	Zuid 1	5.00	42.0	39.2	32.7	42.7
Gebouw 13_B	Zuid 2	5.00	41.7	39.0	32.4	42.4
Gebouw 13_C	West	8.00	35.6	32.7	26.3	36.2
Gebouw 13_C	Zuid 1	8.00	40.3	37.5	31.1	41.0
Gebouw 13_C	Zuid 2	8.00	37.1	34.2	27.8	37.7
Gebouw 2_A	noord 1	2.00	38.3	35.6	29.0	39.0
Gebouw 2_A	noord 2	2.00	39.7	37.0	30.4	40.4
Gebouw 2_A	noord 3	2.00	41.9	39.1	32.6	42.6
Gebouw 2_A	oost 1	2.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 2_A	west 1	2.00	33.8	30.9	24.5	34.4
Gebouw 2_A	west 2	2.00	34.0	31.1	24.7	34.6
Gebouw 2_A	zuid 1	2.00	32.5	29.7	23.2	33.2
Gebouw 2_A	zuid 2	2.00	32.3	29.5	23.0	33.0
Gebouw 2_B	noord 1	5.00	39.7	37.0	30.4	40.4
Gebouw 2_B	noord 2	5.00	42.1	39.4	32.8	42.8
Gebouw 2_B	noord 3	5.00	43.8	41.1	34.6	44.6
Gebouw 2_B	oost 1	5.00	39.0	36.2	29.7	39.7
Gebouw 2_B	west 1	5.00	33.0	30.2	23.6	33.6
Gebouw 2_B	west 2	5.00	33.5	30.8	24.2	34.2
Gebouw 2_B	zuid 1	5.00	33.9	31.1	24.6	34.6
Gebouw 2_B	zuid 2	5.00	33.8	31.0	24.5	34.5
Gebouw 2_C	noord 1	8.00	38.7	36.0	29.5	39.4
Gebouw 2_C	noord 2	8.00	43.5	40.8	34.2	44.2
Gebouw 2_C	noord 3	8.00	45.5	42.8	36.2	46.2
Gebouw 2_C	oost 1	8.00	40.1	37.5	30.9	40.8
Gebouw 2_C	west 1	8.00	34.1	31.4	24.8	34.8
Gebouw 2_C	west 2	8.00	34.8	32.1	25.5	35.5
Gebouw 2_C	zuid 1	8.00	31.5	28.7	22.2	32.2
Gebouw 2_C	zuid 2	8.00	33.6	30.8	24.3	34.3
Gebouw 3_A	Noord 1	2.00	42.0	39.2	32.7	42.7
Gebouw 3_A	Noord 2	2.00	43.9	41.2	34.6	44.6
Gebouw 3_A	Noord 3	2.00	45.4	42.7	36.2	46.1
Gebouw 3_A	Noord 5	2.00	40.0	37.3	30.7	40.7
Gebouw 3_A	Noord 7	2.00	41.1	38.4	31.8	41.8
Gebouw 3_A	Noord 7	2.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 3_A	Oost 1	2.00	46.4	43.7	37.1	47.1
Gebouw 3_A	Oost 2	2.00	46.1	43.4	36.8	46.8
Gebouw 3_A	Oost 3	2.00	32.9	30.1	23.6	33.6
Gebouw 3_A	West 1	2.00	36.3	33.5	27.0	37.0
Gebouw 3_A	West 2	2.00	35.5	32.7	26.2	36.2
Gebouw 3_A	West 3	2.00	36.7	33.9	27.4	37.4
Gebouw 3_A	West 3	2.00	33.0	30.1	23.7	33.6
Gebouw 3_A	Zuid 1	2.00	32.8	30.0	23.5	33.5
Gebouw 3_A	Zuid 2	2.00	32.7	29.9	23.4	33.4
Gebouw 3_A	Zuid 3	2.00	32.3	29.5	23.0	33.0
Gebouw 3_A	Zuid 4	2.00	34.1	31.3	24.8	34.8
Gebouw 3_B	Noord 1	5.00	43.8	41.1	34.5	44.5
Gebouw 3_B	Noord 2	5.00	45.8	43.1	36.5	46.5
Gebouw 3_B	Noord 3	5.00	47.3	44.6	38.1	48.0
Gebouw 3_B	Noord 5	5.00	42.0	39.4	32.8	42.8
Gebouw 3_B	Noord 7	5.00	41.7	39.0	32.5	42.4
Gebouw 3_B	Noord 7	5.00	38.9	36.2	29.6	39.6
Gebouw 3_B	Oost 1	5.00	47.3	44.5	38.0	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 2 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 2 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_B	Oost 2		5.00	46.7	43.9	37.4	47.4
Gebouw 3_B	Oost 3		5.00	33.7	31.0	24.4	34.4
Gebouw 3_B	West 1		5.00	38.4	35.6	29.1	39.0
Gebouw 3_B	West 2		5.00	37.7	34.9	28.4	38.4
Gebouw 3_B	West 3		5.00	39.2	36.5	29.9	39.9
Gebouw 3_B	West 3		5.00	33.6	30.8	24.3	34.3
Gebouw 3_B	Zuid 1		5.00	33.6	30.8	24.3	34.3
Gebouw 3_B	Zuid 2		5.00	34.1	31.3	24.8	34.8
Gebouw 3_B	Zuid 3		5.00	33.8	31.0	24.5	34.5
Gebouw 3_B	Zuid 4		5.00	36.7	33.8	27.4	37.3
Gebouw 3_C	Noord 1		8.00	46.3	43.7	37.1	47.1
Gebouw 3_C	Noord 2		8.00	47.1	44.4	37.8	47.8
Gebouw 3_C	Noord 3		8.00	48.1	45.4	38.9	48.9
Gebouw 3_C	Noord 5		8.00	43.7	41.0	34.4	44.4
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	42.3	39.6	33.0	43.0
Gebouw 3_C	Noord 7		8.00	42.4	39.7	33.1	43.1
Gebouw 3_C	Oost 1		8.00	47.2	44.5	38.0	47.9
Gebouw 3_C	Oost 2		8.00	47.1	44.4	37.8	47.8
Gebouw 3_C	Oost 3		8.00	35.0	32.2	25.7	35.7
Gebouw 3_C	West 1		8.00	37.7	35.0	28.5	38.4
Gebouw 3_C	West 2		8.00	38.0	35.3	28.8	38.7
Gebouw 3_C	West 3		8.00	41.7	39.0	32.4	42.4
Gebouw 3_C	West 3		8.00	32.6	29.8	23.3	33.3
Gebouw 3_C	Zuid 1		8.00	34.2	31.5	24.9	34.9
Gebouw 3_C	Zuid 2		8.00	33.7	30.9	24.4	34.4
Gebouw 3_C	Zuid 3		8.00	32.2	29.4	22.9	32.8
Gebouw 3_C	Zuid 4		8.00	34.3	31.6	25.1	35.0
Gebouw 3_D	Noord 1		11.00	47.0	44.4	37.8	47.8
Gebouw 3_D	Noord 2		11.00	47.2	44.6	38.0	48.0
Gebouw 3_D	Noord 3		11.00	47.9	45.2	38.6	48.6
Gebouw 3_D	Noord 5		11.00	46.5	43.8	37.2	47.2
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	42.8	40.1	33.5	43.5
Gebouw 3_D	Noord 7		11.00	43.9	41.2	34.6	44.6
Gebouw 3_D	Oost 1		11.00	46.4	43.7	37.2	47.1
Gebouw 3_D	Oost 2		11.00	47.2	44.4	37.9	47.9
Gebouw 3_D	Oost 3		11.00	35.6	32.7	26.3	36.2
Gebouw 3_D	West 1		11.00	37.7	35.1	28.5	38.5
Gebouw 3_D	West 2		11.00	37.1	34.4	27.8	37.8
Gebouw 3_D	West 3		11.00	42.5	39.8	33.2	43.2
Gebouw 3_D	West 3		11.00	32.3	29.5	23.0	33.0
Gebouw 3_D	Zuid 1		11.00	35.2	32.5	25.9	35.9
Gebouw 3_D	Zuid 2		11.00	31.9	29.2	22.6	32.6
Gebouw 3_D	Zuid 3		11.00	30.5	27.7	21.2	31.2
Gebouw 3_D	Zuid 4		11.00	32.3	29.5	23.0	33.0
Gebouw 3_E	Noord 1		14.00	47.0	44.4	37.8	47.8
Gebouw 3_E	Noord 2		14.00	47.4	44.7	38.1	48.1
Gebouw 3_E	Noord 3		14.00	48.1	45.4	38.8	48.8
Gebouw 3_E	Noord 5		14.00	47.2	44.5	37.9	47.9
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	43.6	40.9	34.3	44.3
Gebouw 3_E	Noord 7		14.00	44.6	41.9	35.3	45.3
Gebouw 3_E	Oost 1		14.00	46.2	43.5	36.9	46.9
Gebouw 3_E	Oost 2		14.00	47.8	45.1	38.5	48.5
Gebouw 3_E	Oost 3		14.00	36.9	34.1	27.6	37.6
Gebouw 3_E	West 1		14.00	37.0	34.4	27.8	37.8
Gebouw 3_E	West 2		14.00	36.8	34.2	27.6	37.6
Gebouw 3_E	West 3		14.00	41.9	39.3	32.7	42.6
Gebouw 3_E	West 3		14.00	33.0	30.3	23.7	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 2 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 2 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 3_E	Zuid 1		14.00	36.1	33.4	26.8	36.8
Gebouw 3_E	Zuid 2		14.00	26.9	24.1	17.6	27.6
Gebouw 3_E	Zuid 3		14.00	26.4	23.5	17.1	27.0
Gebouw 3_E	Zuid 4		14.00	26.7	23.9	17.4	27.4
Gebouw 4_A	Noord 1		2.00	44.8	42.1	35.6	45.5
Gebouw 4_A	Noord 2		2.00	45.7	43.0	36.4	46.4
Gebouw 4_A	Oost 1		2.00	49.2	46.5	39.9	49.9
Gebouw 4_A	Oost 2		2.00	50.1	47.4	40.8	50.8
Gebouw 4_A	Oost 3		2.00	49.5	46.9	40.3	50.3
Gebouw 4_A	Oost 4		2.00	50.4	47.8	41.2	51.1
Gebouw 4_A	West 1		2.00	36.7	33.9	27.4	37.3
Gebouw 4_A	West 2		2.00	35.3	32.5	26.0	36.0
Gebouw 4_A	West 3		2.00	32.1	29.3	22.8	32.8
Gebouw 4_A	Zuid 1		2.00	44.4	41.8	35.2	45.1
Gebouw 4_A	Zuid 2		2.00	43.9	41.3	34.7	44.7
Gebouw 4_A	Zuid 3		2.00	41.9	39.2	32.7	42.6
Gebouw 4_B	Noord 1		5.00	45.8	43.1	36.5	46.5
Gebouw 4_B	Noord 2		5.00	47.3	44.6	38.0	48.0
Gebouw 4_B	Oost 1		5.00	50.8	48.1	41.5	51.5
Gebouw 4_B	Oost 2		5.00	51.5	48.8	42.3	52.2
Gebouw 4_B	Oost 3		5.00	50.6	47.9	41.3	51.3
Gebouw 4_B	Oost 4		5.00	51.1	48.5	41.9	51.9
Gebouw 4_B	West 1		5.00	37.5	34.8	28.2	38.2
Gebouw 4_B	West 2		5.00	36.1	33.3	26.8	36.8
Gebouw 4_B	West 3		5.00	33.0	30.2	23.7	33.6
Gebouw 4_B	Zuid 1		5.00	44.7	42.1	35.5	45.5
Gebouw 4_B	Zuid 2		5.00	44.1	41.5	34.9	44.9
Gebouw 4_B	Zuid 3		5.00	41.8	39.2	32.6	42.5
Gebouw 4_C	Noord 1		8.00	46.6	43.9	37.3	47.3
Gebouw 4_C	Noord 2		8.00	48.0	45.4	38.8	48.7
Gebouw 4_C	Oost 1		8.00	51.7	49.0	42.4	52.4
Gebouw 4_C	Oost 2		8.00	52.3	49.6	43.0	53.0
Gebouw 4_C	Oost 3		8.00	51.4	48.8	42.2	52.2
Gebouw 4_C	Oost 4		8.00	51.6	49.0	42.4	52.3
Gebouw 4_C	West 1		8.00	38.0	35.3	28.8	38.7
Gebouw 4_C	West 2		8.00	36.4	33.7	27.1	37.1
Gebouw 4_C	West 3		8.00	32.9	30.2	23.6	33.6
Gebouw 4_C	Zuid 1		8.00	44.7	42.1	35.5	45.4
Gebouw 4_C	Zuid 2		8.00	44.0	41.3	34.7	44.7
Gebouw 4_C	Zuid 3		8.00	41.3	38.7	32.1	42.1
Gebouw 4_D	Noord 1		11.00	47.0	44.3	37.8	47.7
Gebouw 4_D	Noord 2		11.00	48.2	45.5	39.0	48.9
Gebouw 4_D	Oost 1		11.00	51.9	49.3	42.7	52.7
Gebouw 4_D	Oost 2		11.00	52.4	49.8	43.2	53.2
Gebouw 4_D	Oost 3		11.00	52.4	49.8	43.2	53.1
Gebouw 4_D	Oost 4		11.00	52.0	49.4	42.8	52.7
Gebouw 4_D	West 1		11.00	38.4	35.6	29.1	39.0
Gebouw 4_D	West 2		11.00	37.0	34.3	27.7	37.7
Gebouw 4_D	West 3		11.00	33.5	30.7	24.2	34.2
Gebouw 4_D	Zuid 1		11.00	45.0	42.4	35.8	45.8
Gebouw 4_D	Zuid 2		11.00	44.1	41.5	34.9	44.9
Gebouw 4_D	Zuid 3		11.00	41.4	38.8	32.2	42.2
Gebouw 4_E	Noord 1		14.00	47.1	44.4	37.8	47.8
Gebouw 4_E	Noord 2		14.00	48.5	45.8	39.2	49.2
Gebouw 4_E	Oost 1		14.00	52.2	49.5	43.0	52.9
Gebouw 4_E	Oost 2		14.00	52.5	49.8	43.2	53.2
Gebouw 4_E	Oost 3		14.00	52.3	49.7	43.1	53.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 2 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 2 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 4_E	Oost 4	14.00	52.2	49.6	43.0	53.0
Gebouw 4_E	West 1	14.00	39.9	37.2	30.7	40.6
Gebouw 4_E	West 2	14.00	38.6	35.8	29.3	39.3
Gebouw 4_E	West 3	14.00	36.2	33.5	27.0	36.9
Gebouw 4_E	Zuid 1	14.00	45.4	42.8	36.2	46.1
Gebouw 4_E	Zuid 2	14.00	44.4	41.8	35.2	45.2
Gebouw 4_E	Zuid 3	14.00	41.7	39.1	32.5	42.4
Gebouw 5_A	noord	2.00	38.6	35.9	29.3	39.3
Gebouw 5_A	oost	2.00	33.0	30.3	23.8	33.7
Gebouw 5_A	west	2.00	34.3	31.5	25.0	35.0
Gebouw 5_A	zuid	2.00	33.6	30.8	24.3	34.2
Gebouw 5_B	noord	5.00	39.3	36.5	30.0	40.0
Gebouw 5_B	oost	5.00	33.5	30.8	24.2	34.2
Gebouw 5_B	west	5.00	35.0	32.1	25.7	35.6
Gebouw 5_B	zuid	5.00	34.8	32.0	25.5	35.5
Gebouw 5_C	noord	8.00	40.2	37.5	30.9	40.9
Gebouw 5_C	oost	8.00	34.2	31.5	25.0	34.9
Gebouw 5_C	west	8.00	34.8	32.1	25.5	35.5
Gebouw 5_C	zuid	8.00	34.8	32.0	25.5	35.5
Gebouw 5_D	noord	11.00	40.4	37.7	31.2	41.1
Gebouw 5_D	oost	11.00	35.7	32.9	26.4	36.4
Gebouw 5_D	west	11.00	35.5	32.8	26.2	36.2
Gebouw 5_D	zuid	11.00	31.9	29.1	22.6	32.6
Gebouw 5_E	noord	14.00	41.1	38.3	31.8	41.8
Gebouw 5_E	oost	14.00	37.9	35.2	28.6	38.6
Gebouw 5_E	west	14.00	36.4	33.7	27.1	37.1
Gebouw 5_E	zuid	14.00	30.5	27.7	21.2	31.1
Gebouw 6_A	noord	2.00	34.8	32.1	25.6	35.6
Gebouw 6_B	noord	5.00	36.5	33.8	27.2	37.2
Gebouw 6_C	noord	8.00	36.3	33.6	27.0	37.0
Gebouw 7_A	oost	2.00	35.2	32.4	25.9	35.8
Gebouw 7_B	oost	5.00	36.4	33.7	27.1	37.1
Gebouw 7_C	oost	8.00	37.2	34.4	27.9	37.9
Gebouw 8_A	zuid	2.00	36.4	33.6	27.1	37.1
Gebouw 8_B	zuid	5.00	39.9	37.1	30.6	40.6
Gebouw 8_C	zuid	8.00	38.4	35.6	29.1	39.1
Gebouw 8-1_A	Noord 1	2.00	52.7	50.1	43.5	53.4
Gebouw 8-1_A	Noord 2	2.00	52.0	49.4	42.8	52.7
Gebouw 8-1_A	Oost 1	2.00	54.2	51.6	45.0	55.0
Gebouw 8-1_A	Oost 2	2.00	47.1	44.3	37.9	47.8
Gebouw 8-1_A	West 1	2.00	50.0	47.5	40.9	50.8
Gebouw 8-1_A	West 2	2.00	49.6	47.1	40.4	50.4
Gebouw 8-1_A	Zuid	2.00	44.7	42.0	35.5	45.4
Gebouw 8-1_B	Noord 1	5.00	55.7	53.1	46.5	56.4
Gebouw 8-1_B	Noord 2	5.00	55.5	52.8	46.2	56.2
Gebouw 8-1_B	Oost 1	5.00	56.7	54.0	47.4	57.4
Gebouw 8-1_B	Oost 2	5.00	50.9	48.1	41.6	51.6
Gebouw 8-1_B	West 1	5.00	50.1	47.5	40.9	50.8
Gebouw 8-1_B	West 2	5.00	50.6	48.0	41.4	51.4
Gebouw 8-1_B	Zuid	5.00	46.5	43.7	37.2	47.2
Gebouw 8-2_A	Noord	2.00	56.4	53.9	47.3	57.2
Gebouw 8-2_A	Oost	2.00	59.2	56.6	50.0	60.0
Gebouw 8-2_A	West	2.00	47.0	44.3	37.8	47.7
Gebouw 8-2_A	Zuid	2.00	41.8	38.9	32.5	42.4
Gebouw 8-2_B	Noord	5.00	59.8	57.2	50.6	60.6
Gebouw 8-2_B	Oost	5.00	59.7	57.0	50.5	60.4
Gebouw 8-2_B	West	5.00	51.2	48.5	41.9	51.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Asutalieweg scherm 2 meter Incl aftrek art. 110g wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - scherm 2 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Australieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebouw 8-2_B	Zuid		5.00	48.3	45.5	39.0	49.0
Gebouw 8-3_A	noord		2.00	41.7	39.0	32.5	42.4
Gebouw 8-3_A	west		2.00	48.4	45.8	39.2	49.2
Gebouw 8-3_A	zuid		2.00	42.2	39.4	32.9	42.9
Gebouw 8-3_B	noord		5.00	47.0	44.2	37.7	47.7
Gebouw 8-3_B	west		5.00	48.5	45.9	39.3	49.2
Gebouw 8-3_B	zuid		5.00	46.7	44.0	37.4	47.4
Gebouw 8-4_A	noord		2.00	46.5	43.7	37.2	47.2
Gebouw 8-4_A	noord 1		2.00	42.1	39.3	32.8	42.8
Gebouw 8-4_A	oost		2.00	52.6	50.0	43.4	53.4
Gebouw 8-4_A	zuid 1		2.00	42.7	39.9	33.4	43.4
Gebouw 8-4_A	zuid 2		2.00	42.2	39.4	32.9	42.9
Gebouw 8-4_B	noord		5.00	49.7	47.0	40.4	50.4
Gebouw 8-4_B	noord 1		5.00	49.1	46.3	39.8	49.8
Gebouw 8-4_B	oost		5.00	54.3	51.6	45.0	55.0
Gebouw 8-4_B	zuid 1		5.00	48.2	45.5	39.0	48.9
Gebouw 8-4_B	zuid 2		5.00	46.8	44.0	37.5	47.5
Gebouw 8-5_A	noord		2.00	40.3	37.5	31.0	40.9
Gebouw 8-5_A	oost		2.00	52.8	50.1	43.6	53.5
Gebouw 8-5_A	west		2.00	42.5	39.8	33.2	43.2
Gebouw 8-5_A	zuid		2.00	42.6	39.9	33.4	43.3
Gebouw 8-5_B	noord		5.00	45.5	42.7	36.2	46.2
Gebouw 8-5_B	oost		5.00	53.3	50.7	44.1	54.1
Gebouw 8-5_B	west		5.00	46.9	44.2	37.6	47.6
Gebouw 8-5_B	zuid		5.00	46.4	43.7	37.2	47.1
Gebouw 8-6_A	noord		2.00	37.0	34.2	27.8	37.7
Gebouw 8-6_A	oost		2.00	52.2	49.5	43.0	52.9
Gebouw 8-6_A	west		2.00	45.3	42.6	36.0	46.0
Gebouw 8-6_B	noord		5.00	42.6	39.7	33.3	43.2
Gebouw 8-6_B	oost		5.00	52.2	49.5	42.9	52.9
Gebouw 8-6_B	west		5.00	46.5	43.7	37.2	47.2
Gebouw 8-7_A	noord		2.00	33.7	31.0	24.5	34.4
Gebouw 8-7_A	oost		2.00	51.4	48.7	42.2	52.1
Gebouw 8-7_A	west		2.00	45.9	43.3	36.7	46.7
Gebouw 8-7_A	zuid		2.00	43.2	40.5	34.0	43.9
Gebouw 8-7_B	noord		5.00	38.1	35.3	28.8	38.8
Gebouw 8-7_B	oost		5.00	51.0	48.3	41.7	51.7
Gebouw 8-7_B	west		5.00	47.0	44.3	37.7	47.7
Gebouw 8-7_B	zuid		5.00	43.9	41.1	34.6	44.6
Gebouw 9_A	west		2.00	35.8	32.9	26.5	36.5
Gebouw 9_B	west		5.00	38.3	35.4	29.0	38.9
Gebouw 9_C	west		8.00	34.7	31.9	25.4	35.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

