

Notitie

Contactpersoon mw. E. (Esther) Gort-Krijger

Datum 1 februari 2012

Kenmerk N002-4791062SPU-lyv-V01-NL

Luchtkwaliteitsonderzoek (ontwerp)bestemmingsplan Palenstein Zoetermeer

De gemeente Zoetermeer werkt aan een nieuw (ontwerp)bestemmingsplan voor de herontwikkeling van een aantal locaties in de wijk Palenstein. Bestaande bebouwing wordt vervangen door nieuwe woningbouw, met name in gestapelde vorm. Daarnaast is er ruimte voor andere functies zoals dienstverlening, detailhandel, horeca en maatschappelijke voorzieningen. Het plangebied is 3 ha. groot.

1 Wettelijk kader

Uit de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer) volgt dat als de bijdrage van een voorgenomen ontwikkeling aan de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' bijdraagt, de voorgenomen ontwikkeling zondermeer inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Besluit NIBM) en de Ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Vanaf 1 augustus 2009 is het begrip 'Niet in betekenende mate' gedefinieerd als 3 % van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg/m³ voor beide componenten.

In de regeling NIBM zijn specifieke projecten vastgelegd, waarvan is bepaald dat zij NIBM bijdragen.

Anticumulatiebepaling

Het Besluit NIBM (artikel 5) bepaalt dat in enkele situaties de bijdragen van verschillende NIBM projecten eerst bij elkaar opgeteld moeten worden, alvorens vastgesteld kan worden dat de projecten NIBM bijdragen.

2 Effect van de ontwikkeling

De gewenste ontwikkeling past niet geheel binnen de situaties die in de Regeling NIBM aangemerkt zijn als NIBM projecten, aangezien woningen in sommige delen van het bestemmingsplan met andere functies zoals dienstverlening, detailhandel, horeca en maatschappelijke voorzieningen worden gecombineerd. Het effect van de voorgenomen ontwikkeling moet daarom berekend worden. De verkeersintensiteiten in de autonome en plansituatie zijn voor 2015 en 2023 door de gemeente Zoetermeer aangeleverd.

Het effect op de luchtkwaliteit is met CAR II versie 10.0 berekend op de locatie waar de toename van de verkeersintensiteiten het hoogst is. In 2015 worden de grenswaarden voor NO₂ van kracht, maar dan is slechts een gedeelte van het plan gerealiseerd. In 2023 is het plan wel volledig gerealiseerd. Om een goed beeld te krijgen van het effect van het plan is zowel het effect berekend in 2015 en 2023. Voor het jaar 2023 zijn geen achtergrondgegevens en emissiefactoren beschikbaar. Daarom is voor 2023 uitgegaan van het referentiejaar 2020. De verwachting is dat de luchtkwaliteit blijft verbeteren, waardoor het berekenen van het effect op de luchtkwaliteit in het jaar 2023 met het referentiejaar 2020 een overschatting zal geven.

In bijlage 1 is een overzicht met alle etmaalintensiteiten opgenomen van de autonome en plansituatie in 2015 en de autonome en plansituatie in 2020. In onderstaande tabel zijn de wegen opgenomen waar de toename ten gevolge van het plan het hoogst is. In 2015 is de toename gelijk op vijf wegvakken. Het betreft een toename van 800 mvt/etmaal. Het effect op de luchtkwaliteit in 2015 is berekend op één van de vijf wegvakken, namelijk de Ambachtsherenlaan (wegvak 42).

Tabel 1 Etmaalintensiteiten 2015 – 2023 maatgevende wegen

Wegvak		Etmaalintensiteit mvt/etmaal			
		2023 autonoom	2023 plan	2015 autonoom	2015 plan
55	Nieuwe weg vanaf Du Meelaan Palenstein in	Niet aanwezig	1000		
8	Du Meelaan			7100	7900
9	Du Meelaan			7100	7900
10	Du Meelaan			7100	7900
11	Du Meelaan			4700	5500
42	Ambachtsherenlaan			3100	3900

De Du Meelaan loopt langs de noordzijde van het plangebied. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

Effect op de luchtkwaliteit

Met behulp van het rekenmodel CAR II is het effect op de luchtkwaliteit bepaald. Het effect voor NO₂ is 0,4 µg/m³ in zowel 2015 als 2023. Er zijn geen overschrijdingen van de uurgemiddelde concentraties voor NO₂. Het effect voor PM₁₀ is 0,1 µg/m³ in 2015 en 0,0 µg/m³ in 2023. De grenswaarde voor de 24-uur gemiddelde concentratie wordt in 2015 9 keer overschreden voor het beoordeelde wegvak. In 2023 wordt de 24-uur gemiddelde concentratie 6 keer overschreden voor het beoordeelde wegvak. In tabel 2 zijn de berekende concentraties weergegeven.

Voor NO₂ en PM₁₀ is de bijdrage lager dan de NIBM grens van 1,2 µg/m³. De bijdrage kan daarmee aangemerkt worden als een NIBM bijdrage en hiermee zijn de ontwikkelingen inpasbaar in het kader van de Wet luchtkwaliteit.

Tabel 2 Overzicht berekende concentraties

	Concentratie [µg/m ³]						
	NO ₂ autonoom	NO ₂ bijdrage door plan	NO ₂ achtergrond	PM ₁₀ autonoom	PM ₁₀ bijdrage door plan	PM ₁₀ achtergrond	PM ₁₀ Overschrij- dingsdagen
55. nieuwe weg 2023	Geen weg aanwezig	0,4	20,6	Geen weg aanwezig	0,0	23,0	6 dagen
42. Ambachtsherenlaan 2015	26,5	0,4	25,2	24,5	0,1	24,2	9 dagen

De achtergrondconcentratie langs de nieuwe weg en de Ambachtsherenlaan van NO₂ is maximaal 25,2 µg/m³. De achtergrondconcentratie van PM₁₀ is maximaal 24,5 µg/m³. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

Anticumulatiebepaling

Door de gemeente is aangegeven dat er in de nabijheid van Palenstein, de herontwikkeling van het Vuurtorenplein, plaatsvindt. In de huidige situatie is er een basisschool en een jongerenvereniging aanwezig. Deze worden vervangen door 16 grondgebonden woningen, waarbij de ontsluiting plaats vindt op de Leidsewallen. De verkeersaantrekkende werking van de nieuwe ontwikkeling van het Vuurtorenplein is gelijk of lager dan in de huidige situatie door de basisschool en jongerenvereniging. Er is daarom geen effect op de luchtkwaliteit als gevolg van de ontwikkeling van het Vuurtorenplein dat gecumuleerd moet worden met de effecten van de ontwikkelingen in de wijk Palenstein. Daarnaast kan worden opgemerkt dat ter plaatse van het wegvak Leidsewallen niet het grootste verkeerseffect optreedt door de herontwikkeling van Palenstein.

3 Conclusie

Het effect op de luchtkwaliteit van de herontwikkeling van de wijk Palenstein is berekend met CAR II en is beoordeeld als 'niet in betekende mate' (NIBM). Daarmee is de voorgenomen planontwikkeling inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit (artikel 5:16 van de 'Wet luchtkwaliteit').

Bijlage 1

CAR II invoergegevens

Bijlage 1. Invoergegevens CAR

Gemeente	wegvak	x [m]	y [m]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	fractie middelzwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheidstype	wegtype	bomenfactor	afstand tot wegafsluiting [m]	stagnatie
Stratenbestand 2015													
Zoetermeer	Ambachtsherenlaan plan	94147	452665	3900	0.019	0.004	0	0	c	3b	1.25	12	0
Zoetermeer	Ambachtsherenlaan autonoom	94147	452665	3100	0.019	0.004	0	0	c	3b	1.25	12	0
Stratenbestand 2023													
Zoetermeer	nieuwe weg	94321	452659	1000	0.019	0.004	0	0	c	3b	1.25	13	0

Bijlage 2

CAR II resultaten

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10
Stratenbestand	Zoetermeer 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Zoetermeer	Ambachtsherenlaan plan	94147	452665	26,9	25,2	0	0
Zoetermeer	Ambachtsherenlaan autonoom	94147	452665	26,5	25,2	0	0

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
24,6	24,2	9	0
24,5	24,2	9	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10
Stratenbestand	Zoetermeer 2023
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	
	Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
	Zoetermeer	nieuwe weg	94321	452659	21,0	20,6	0	0

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
23,0	23,0	6	0

Bijlage 3 Verkeersgegevens

Voertuig verdeling

CROWsite m2 BVO>> mv/etm http://www.crow.nl/nl/Online_Kennis_en_tools/Verkeersgeneratie/Rekentool.htm

Projectnaam: Bestemmingsplan Palenstein

Prognose voor het 2015

Intensiteiten uit basis- of prognosejaar

2015 0 jaar 1.00 op-hoog factor 0.0% /jaar

Aantal extra verkeersbewegingen

Ontleend aan project

dd: 4-nov-2011

Omschrijving	Motorvoertuigen		Type Wegdek	Wett. Snelheid	Etm insteniteit	Huidig verschil	per nieuw	perc verdeling	cat. weg	aant rijbaan	Verdeling extra verkeer														
	Heen	Terug									dag				avond				nacht						
	uur	uur									uur	lv	mv	Bus	zv	uur	lv	mv	Bus	zv	uur	lv	mv	Bus	zv
1 Australieweg tussen Edisonstraat en Van Aalstlaan (eigenlijk ligt hier 'stijl' asfalt, maar 20600	17100	17600	W1	70	34700	0	34700		0%	3	6.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	4.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	0.8%	91.5%	4.5%	0.0%	4.0%
2 Australieweg tussen Van Aalstlaan en Vaartdreef	20600	22500	W4	70	43100	0	43100		0%	3	6.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	4.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	0.8%	91.5%	4.5%	0.0%	4.0%
3 Van Aalstlaan tussen Australieweg en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jacob d	9600	8400	W0	50	18000	0	18000		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
4 Van Aalstlaan tussen Van Diestlaan en W. v. Cleeflaan	6700	7200	W0	50	13900	0	13900		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
5 Van Aalstlaan tussen W. v. Cleeflaan en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jac	7200	8000	W0	50	15200	0	15200		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
6 Van Aalstlaan tussen J. v. Beierenlaan en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jac	6100	5700	W0	50	11800	0	11800		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
7 Van Aalstlaan tussen J. v. Beierenlaan en Du Meelaan	5200	4900	W0	50	10100	0	10100		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
8 Du Meelaan ter hoogte van Randstadraailstation Palenstein (eerste 60 meter vanaf d	3600	3500	W49a	30	7100	0	7100		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
9 Du Meelaan tussen eind 30 km/h gebied en begin middengeleider (de 80 meter volg	3600	3500	W49a	50	7100	0	7100		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
10 Du Meelaan vanaf begin middengeleider en D. v. Doortogelaan	3600	3500	W0	50	7100	0	7100		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
11 Du Meelaan tussen D. v. Doortogelaan en Ambachtsherenlaan	2400	2300	W0	50	4700	0	4700		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
12 Du Meelaan tussen Ambachtsherenlaan en Van Doornenplantsoer	1000	0	W0	50	1000	0	1000		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
13 Ooslaan tussen Du Meelaan en Leidsewallen (weg wordt afgesloten)	0	0	W0	30	0	0	0		0%	31															
14 Ooslaan tussen Leidsewallen en Ambachtsherenlaan	2400	1600	W0	30	4000	0	4000		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
15 Ooslaan tussen Ambachtsherenlaan en Bootsmastraat	3500	2500	W0	50	6000	0	6000		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
16 Ooslaan tussen Bootsmastraat en weg naar Hovestein/Mormonenkerk	3800	2700	W0	50	6500	0	6500		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
17 Ooslaan tussen weg naar Hovestein/Mormonenkerk en Van Diestlaan	4400	3100	W0	50	7500	0	7500		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
18 Van Diestlaan tussen Ooslaan en Wolfertstraat	6900	7900	W0	50	14800	0	14800		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
19 Van Diestlaan tussen Wolfertstraat en Van Egmondstraat	6800	7800	W0	50	14600	0	14600		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
20 Van Diestlaan tussen Van Egmondstraat en Lumeystraat	6500	7400	W0	50	13900	0	13900		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
21 Van Diestlaan tussen Lumeystraat en Van Beekstraat	6800	7700	W0	50	14500	0	14500		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
22 Van Diestlaan tussen Van Beekstraat en Van Aalstlaan	7300	8300	W0	50	15600	0	15600		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
23 Van der Hagenstraat tussen Van Diestlaan en Zegwaartseweg	5900	6300	W0	50	12200	0	12200		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
24 Van der Hagenstraat tussen Zegwaartseweg en Fokkerstraat	6200	6400	W0	50	12600	0	12600		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
25 Zegwaartseweg tussen Bleiswijkseweg en Van der Hagenstraat	1100	0	W0	30	1100	0	1100		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
26 Zegwaartseweg tussen Van der Hagenstraat en doodlopend bij Australieweg	400	0	W0	30	400	0	400		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
27 Gaardedreef tussen Van Aalstlaan en Sinaasappelgaard	2500	2800	W0	50	5300	0	5300		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
28 Van Doornenplantsoen	500	0	W0	30	500	0	500		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
29 Leidsewallen	2400	1600	W0	30	4000	0	4000		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
30 Schoolstraat tussen Van Diestlaan en Schinkelweg	4300	4500	W0	50	8800	0	8800		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
31 Schoolstraat tussen Schinkelweg en Meidoornlaan	3100	4700	W0	50	7800	0	7800		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%
32 W. van Cleeflaan tussen Van Aalstlaan en Cornelis Boslaan	4000	0	W0	30	4000	0	4000		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
33 W. van Cleeflaan tussen Cornelis Boslaan en J.v. Bourgondielaan	3300	0	W0	30	3300	0	3300		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
34 Cornelis Boslaan	700	0	W0	30	700	0	700		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
35 J. van Bourgondielaan	700	0	W0	30	700	0	700		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
36 J. van Beierenlaan	4000	0	W0	30	4000	0	4000		0%	37	6.4%	97.0%	2.3%	0.0%	0.8%	4.1%	97.0%	2.0%	0.0%	1.0%	0.9%	97.0%	2.0%	0.0%	1.0%
37 Dirk van Doortogelaan	2600	0	W0	30	2600	0	2600		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
38 Croesinckplein	800	0	W0	30	800	0	800		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
39 Goeswijn v.d. Poellaan	1800	0	W0	30	1800	0	1800		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
40 Diederik v. Teilinglaan	1000	0	W0	30	1000	0	1000		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%

Voertuig verdeling

CROWsite m2 BVO>> mv/etm http://www.crow.nl/Online_Kennis_en_tools/Verkeersgeneratie/Rekentool.htm

Projectnaam: Bestemmingsplan Palenstein

Prognose voor het 2015

Intensiteiten uit basis- of prognosejaar

2015 0 jaar 1.00 op-hoog- factor 0.0% /jaar

Aantal extra verkeersbewegingen

Ontleend aan project

dd: 4-nov-2011

Omschrijving	Motorvoertuigen		Type Wegdek	Wett. Snelheid	Etm insteniteit Huidig	verschil	nieuw	per rijbaan	perc verdeling	cat. weg	aant rijbaan	Verdeling extra verkeer															
	Heen	Terug										dag				avond				nacht							
	uur	uur										lv	mv	Bus	zv	uur	lv	mv	Bus	zv	uur	lv	mv	Bus	zv		
1 Australieweg tussen Edisonstraat en Van Aalstlaan (eigenlijk ligt hier 'stijl' asfalt, maar 20800	17100	17700	W1	70	34800	0	34800		0%	3		6.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	4.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	0.8%	91.5%	4.5%	0.0%	4.0%	
2 Australieweg tussen Van Aalstlaan en Vaartdreef	20800	22600	W4	70	43400	0	43400		0%	3		6.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	4.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	0.8%	91.5%	4.5%	0.0%	4.0%	
3 Van Aalstlaan tussen Australieweg en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jacob d	9800	8800	W0	50	18600	0	18600		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
4 Van Aalstlaan tussen Van Diestlaan en W. v. Cleeflaan	6800	7300	W0	50	14100	0	14100		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
5 Van Aalstlaan tussen W. v. Cleeflaan en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jaco	7300	8100	W0	50	15400	0	15400		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
6 Van Aalstlaan tussen J. v. Beierenlaan en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jaco	6400	6000	W0	50	12400	0	12400		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
7 Van Aalstlaan tussen J. v. Beierenlaan en Du Meelaan	5500	5200	W0	50	10700	0	10700		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
8 Du Meelaan ter hoogte van Randstadraailstation Palenstein (eerste 60 meter vanaf d	4000	3900	W49a	30	7900	0	7900		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
9 Du Meelaan tussen eind 30 km/h gebied en begin middengeleider (de 80 meter volg	4000	3900	W49a	50	7900	0	7900		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
10 Du Meelaan vanaf begin middengeleider en D. v. Doortogelaan	4000	3900	W0	50	7900	0	7900		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
11 Du Meelaan tussen D. v. Doortogelaan en Ambachtsherenlaan	2800	2700	W0	50	5500	0	5500		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
12 Du Meelaan tussen Ambachtsherenlaan en Van Doornenplantsoer	1000		W0	50	1000	0	1000		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
13 Osyiaan tussen Du Meelaan en Leidsewallen (weg wordt afgesloten)			W0	30					0%																		
14 Osyiaan tussen Leidsewallen en Ambachtsherenlaan	2500	1600	W0	30	4100	0	4100		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
15 Osyiaan tussen Ambachtsherenlaan en Bootsmastraat	3500	2500	W0	50	6000	0	6000		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
16 Osyiaan tussen Bootsmastraat en weg naar Hovestein/Mormonenkerk	3800	2700	W0	50	6500	0	6500		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
17 Osyiaan tussen weg naar Hovestein/Mormonenkerk en Van Diestlaan	4400	3100	W0	50	7500	0	7500		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
18 Van Diestlaan tussen Osyiaan en Wolfertstraat	6900	7900	W0	50	14800	0	14800		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
19 Van Diestlaan tussen Wolfertstraat en Van Egmondstraat	6900	7800	W0	50	14700	0	14700		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
20 Van Diestlaan tussen Van Egmondstraat en Lumeystraat	6600	7500	W0	50	14100	0	14100		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
21 Van Diestlaan tussen Lumeystraat en Van Beekstraat	6800	7800	W0	50	14600	0	14600		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
22 Van Diestlaan tussen Van Beekstraat en Van Aalstlaan	7300	8300	W0	50	15600	0	15600		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
23 Van der Hagenstraat tussen Van Diestlaan en Zegwaartseweg	5900	6400	W0	50	12300	0	12300		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
24 Van der Hagenstraat tussen Zegwaartseweg en Fokkerstraat	6200	6500	W0	50	12700	0	12700		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
25 Zegwaartseweg tussen Bleiswijkseweg en Van der Hagenstraat	1100		W0	30	1100	0	1100		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
26 Zegwaartseweg tussen Van der Hagenstraat en doodlopend bij Australieweg	400		W0	30	400	0	400		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
27 Gaardedreef tussen Van Aalstlaan en Sinaasappelgaard	2600	2800	W0	50	5400	0	5400		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
28 Van Doornenplantsoen	500		W0	30	500	0	500		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
29 Leidsewallen	2500	1600	W0	30	4100	0	4100		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
30 Schoolstraat tussen Van Diestlaan en Schinkelweg	4300	4600	W0	50	8900	0	8900		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
31 Schoolstraat tussen Schinkelweg en Meidoornlaan	3100	4700	W0	50	7800	0	7800		0%	31		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
32 W. van Cleeflaan tussen Van Aalstlaan en Cornelis Boslaan	4000		W0	30	4000	0	4000		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
33 W. van Cleeflaan tussen Cornelis Boslaan en J.v. Bourgondielaan	3300		W0	30	3300	0	3300		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
34 Cornelis Boslaan	700		W0	30	700	0	700		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
35 J. van Bourgondielaan	700		W0	30	700	0	700		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
36 J. van Beierenlaan	3900		W0	30	3900	0	3900		0%	37		6.4%	97.0%	2.3%	0.0%	0.8%	4.1%	97.0%	2.0%	0.0%	1.0%	0.9%	97.0%	2.0%	0.0%	1.0%	
37 Dirk van Doortogelaan	2600		W0	30	2600	0	2600		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
38 Croesinckplein	800		W0	30	800	0	800		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
39 Goeswijn v.d. Poellaan	1800		W0	30	1800	0	1800		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
40 Diederik v. Teilinglaan	1000		W0	30	1000	0	1000		0%	36		6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	

Voertuig verdeling

CROWsite m2 BVO>> mv/etm

http://www.crow.nl/nl/Online_Kennis_en_tools/Verkeersgeneratie/Rekentool.htm

Projectnaam: Bestemmingsplan Palenstein

Prognose voor het 2023

Intensiteiten uit basis- of prognosejaar

2023

0 jaar

op-hoog-

factor

1.00

0.0%

/jaar

Aantal extra verkeersbewegingen

Ontleend aan project

dd: 4-nov-2011

Omschrijving	Motorvoertuigen		Type Wegdek	Wett. Snelheid	Etm insteniteit	Huidig verschil	per nieuw	perc rijbaan	cat. verdeling	aant. weg	Verdeling extra verkeer															
	Heen	Terug									0.0%				0.0%				0.0%				0.0%			
											lv	mv	Bus	zv	lv	mv	Bus	zv	lv	mv	Bus	zv	lv	mv	Bus	zv
1 Australieweg tussen Edisonstraat en Van Aalstlaan (eigenlijk ligt hier 'stijl' asfalt, maar...	18600	19200	W1	70	37800	0	37800		0%	3	6.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	4.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	0.8%	91.5%	4.5%	0.0%	4.0%	
2 Australieweg tussen Van Aalstlaan en Vaartdreef	22100	24100	W4	70	46200	0	46200		0%	3	6.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	4.3%	96.1%	3.0%	0.0%	1.0%	0.8%	91.5%	4.5%	0.0%	4.0%	
3 Van Aalstlaan tussen Australieweg en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jacob d...	9900	8600	W0	50	18500	0	18500		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
4 Van Aalstlaan tussen Van Diestlaan en W. v. Cleeflaan	6800	7500	W0	50	14300	0	14300		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
5 Van Aalstlaan tussen W. v. Cleeflaan en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jac...	7200	8100	W0	50	15300	0	15300		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
6 Van Aalstlaan tussen J. v. Beierenlaan en driesprong ter hoogte van flatgebouw 'Jac...	6400	6000	W0	50	12400	0	12400		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
7 Van Aalstlaan tussen J. v. Beierenlaan en Du Meelaan	5400	5100	W0	50	10500	0	10500		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
8 Du Meelaan ter hoogte van Randstadraailstation Palenstein (eerste 60 meter vanaf d...	3700	3600	W49a	30	7300	0	7300		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
9 Du Meelaan tussen eind 30 km/h gebied en begin middengeleider (de 80 meter volg...	3700	3600	W49a	50	7300	0	7300		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
10 Du Meelaan vanaf begin middengeleider en D. v. Doortogelaan	3700	3600	W0	50	7300	0	7300		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
11 Du Meelaan tussen D. v. Doortogelaan en Ambachtsherenlaan	2400	2400	W0	50	4800	0	4800		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
12 Du Meelaan tussen Ambachtsherenlaan en Van Doornenplantsoer	1100		W0	50	1100	0	1100		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
13 Ooslaan tussen Du Meelaan en Leidsewallen (weg wordt afgesloten)		0	W0	30					0%																	
14 Ooslaan tussen Leidsewallen en Ambachtsherenlaan	2900	1700	W0	30	4600	0	4600		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
15 Ooslaan tussen Ambachtsherenlaan en Bootsmastraat	3900	2600	W0	50	6500	0	6500		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
16 Ooslaan tussen Bootsmastraat en weg naar Hovestein/Mormonenkerk	4200	2800	W0	50	7000	0	7000		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
17 Ooslaan tussen weg naar Hovestein/Mormonenkerk en Van Diestlaan	4800	3300	W0	50	8100	0	8100		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
18 Van Diestlaan tussen Ooslaan en Wolfertstraat	7200	8400	W0	50	15600	0	15600		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
19 Van Diestlaan tussen Wolfertstraat en Van Egmondstraat	7100	8300	W0	50	15400	0	15400		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
20 Van Diestlaan tussen Van Egmondstraat en Lumeystraat	6800	7900	W0	50	14700	0	14700		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
21 Van Diestlaan tussen Lumeystraat en Van Beekstraat	7000	8200	W0	50	15200	0	15200		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
22 Van Diestlaan tussen Van Beekstraat en Van Aalstlaan	7600	8800	W0	50	16400	0	16400		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
23 Van der Hagenstraat tussen Van Diestlaan en Zegwaartseweg	5800	6400	W0	50	12200	0	12200		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
24 Van der Hagenstraat tussen Zegwaartseweg en Fokkerstraat	6100	6500	W0	50	12600	0	12600		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
25 Zegwaartseweg tussen Bleiswijkseweg en Van der Hagenstraat	1200		W0	30	1200	0	1200		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
26 Zegwaartseweg tussen Van der Hagenstraat en doodlopend bij Australieweg	500		W0	30	500	0	500		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
27 Gaarddreef tussen Van Aalstlaan en Sinaasappelgaard	2700	2900	W0	50	5600	0	5600		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
28 Van Doornenplantsoen	600		W0	30	600	0	600		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
29 Leidsewallen	2900	1700	W0	30	4600	0	4600		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
30 Schoolstraat tussen Van Diestlaan en Schinkelweg	4400	4700	W0	50	9100	0	9100		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
31 Schoolstraat tussen Schinkelweg en Meidoornlaan	3100	4800	W0	50	7900	0	7900		0%	31	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.8%	98.0%	1.5%	0.0%	0.5%	
32 W. van Cleeflaan tussen Van Aalstlaan en Cornelis Boslaan	4300		W0	30	4300	0	4300		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
33 W. van Cleeflaan tussen Cornelis Boslaan en J.v. Bourgondielaan	3500		W0	30	3500	0	3500		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
34 Cornelis Boslaan	800		W0	30	800	0	800		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
35 J. van Bourgondielaan	800		W0	30	800	0	800		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
36 J. van Beierenlaan	4200		W0	30	4200	0	4200		0%	37	6.4%	97.0%	2.3%	0.0%	0.8%	4.1%	97.0%	2.0%	0.0%	1.0%	0.9%	97.0%	2.0%	0.0%	1.0%	
37 Dirk van Doortogelaan	2800		W0	30	2800	0	2800		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
38 Croesinckplein	900		W0	30	900	0	900		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
39 Goeswijn v.d. Poellaan	1900		W0	30	1900	0	1900		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	
40 Diederik v. Teilinglaan	1100		W0	30	1100	0	1100		0%	36	6.4%	97.5%	1.9%	0.0%	0.6%	4.1%	98.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	

