

Rapport M.2011.1588.11.R002v5

Bestemmingsplan Noordelijke
Bedrijventerreinen BP00023

Onderzoek luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF (versie 5)

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Colofon

Rapportnummer:	M.2011.1588.11.R002v5	
Plaats en datum:	Arnhem, 15 februari 2013	
Versie:	005	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Zoetermeer Afdeling stadsontwikkeling Postbus 15 2700 AA ZOETERMEER	
Contactpersoon:	mevrouw N. A. (Natasja) Mulders	
Telefoon:	079 346 90 68	
E-mail:	n.a.mulders@zoetermeer.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	drs. A.K. (Aneta) Krikke	
E-mail:	aki@dgmr.nl	
Telefoon:	026 351 21 41	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	drs. A.K. (Aneta) Krikke	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	
Verwerkt door:	HL BR BRA	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	4
2.	SITUATIE	5
2.1	Omschrijving plangebied	5
3.	WETTELIJK KADER.....	7
3.1	Wet milieubeheer.....	7
3.2	Wet milieubeheer, hoofdstuk 5	8
3.3	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	8
3.4	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	9
4.	UITGANGSPUNTEN.....	10
4.1	Rekenmodel lucht	10
4.2	Weg- en verkeersgegevens	10
5.	REKENRESULTATEN	12
5.1	NIBM toets	12
5.2	Toets aan de grenswaarden	12
6.	CONCLUSIE	14

Bijlage 1: BP Noordelijke bedrijven terreinen kaart ontwikkellocaties

Bijlage 2a: Verkeersgegevens

Bijlage 2b: Invoerparameters luchtkwaliteitsberekeningen

Bijlage 3a: Rekenresultaten NIBM

Bijlage 3b: Rekenresultaten luchtkwaliteit NO₂

Bijlage 3c: Rekenresultaten luchtkwaliteit PM₁₀

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Zoetermeer heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek naar het milieuaspect luchtkwaliteit verricht ten behoeve van de actualisatie van het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen (BP00023). Het bestemmingsplan wordt geactualiseerd in het kader van het Meerjarenprogramma Bestemmingsplannen 2011-2013.

Het plangebied ligt in het oosten van Zoetermeer, ten noorden van de rijksweg A12. Het gebied omvat voornamelijk bedrijventerreinen, welke ingeklemd liggen tussen de Oostweg en de Zegwaartseweg. De Zegwaartseweg zelf is een historisch bebouwingslint waarlangs diverse woningen en (kleinschalige) bedrijven zijn gelegen. Het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter, waarbij wordt uitgegaan van de op basis van de geldende planologische regelingen bestaande gebruiks- en bouwmogelijkheden.

Het doel van het luchtkwaliteit onderzoek is het in beeld brengen van de gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit op basis van de uitgangspunten van het nieuwe bestemmingsplan. De resultaten van dit onderzoek kunnen gebruikt worden ter onderbouwing van de actualisatie bestemmingsplan.

De uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

1. Een digitale ondergrond met de omgevingssituatie.
2. De toekomstige indeling van het plangebied (op basis van de verbeelding). Ontvangen van de gemeente op 13 juni 2012, versie 13 februari 2012.
3. Gegevens van de kavels met onbenutte plancapaciteit in het bestemmingsplan (ontvangen op 25 juni 2012).
4. De verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Zoetermeer. De verkeersgegevens voor het jaar 2011 zijn op 20 februari 2012 verstrekt (Goudappel 4e levering verkeersgegevens 2011.SHP). Gegevens voor het jaar 2022 met en zonder plan zijn op 13 juni 2012 aangeleverd (NoordBedrijventerr-mBP7_GeoMilieuWegImp.SHP).

Leeswijzer

De situatie binnen het plangebied wordt beschreven in hoofdstuk 2. Het wettelijk kader wordt beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten en het model luchtkwaliteit. Een overzicht van de rekenresultaten en beoordeling van de situatie wordt gegeven in hoofdstuk 5. Tot slot volgt een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2. Situatie

2.1 Omschrijving plangebied

Het plangebied omvat de bedrijventerreinen Zoeterhage, Hoornershage en Rokkehage. Deze bedrijventerreinen liggen ingeklemd tussen de Zegwaartseweg, Oostweg, Stephensonstraat en de A12. De westzijde van het plangebied wordt gevormd door de (zone) Zegwaartseweg. Langs de Zegwaartseweg zijn diverse woningen en (kleinschalige) bedrijven/voorzieningen gesitueerd. Tevens ligt tussen de bedrijventerreinen Rokkehage en Hoornershage aan de Bleiswijkseweg een strook met woningen (aan de noordzijde van de Bleiswijkseweg) en een woonwagenstandplaats (aan de zuidzijde van de Bleiswijkseweg). De belangrijkste toevoerwegen zijn de Oostweg, Australiëweg, Stephensonweg en de Bleiswijkseweg. In figuur 1 is een weergave van de situering van het plangebied opgenomen.



Figuur 1: Ligging en begrenzing van het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen

Het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen (kenmerk gemeente Zoetermeer: BP00023) heeft een conserverend karakter. Op een viertal kavels is sprake van onbenutte plancapaciteit voor bedrijven en/of woningen. Door de invulling van de geprojecteerde ontwikkelingen zullen nieuwe verkeersaantrekkende functies binnen het bestemmingsplan worden gevestigd. Hierdoor zal de verkeersintensiteit op de wegen in het bestemmingsplan in geringe mate toenemen.

De verdeling van het aantal m² bedrijfsvloeroppervlak (bvo) aan bedrijfsoppervlak op de kavels:

- Kavel 1 (Fokkerstraat, perceel Zegwaard E881): maximaal 29.327 m²
- Kavel 2 (Newtonstraat, perceel Zegwaard E891): maximaal 8.496 m²

- Kavel 3 (Zegwaartseweg 60b, perceel Zegwaard B1433): maximaal 937,5 m²
- Kavel 4 (Zegwaartseweg, perceel Zegwaard B5885): maximaal 10.448 m²

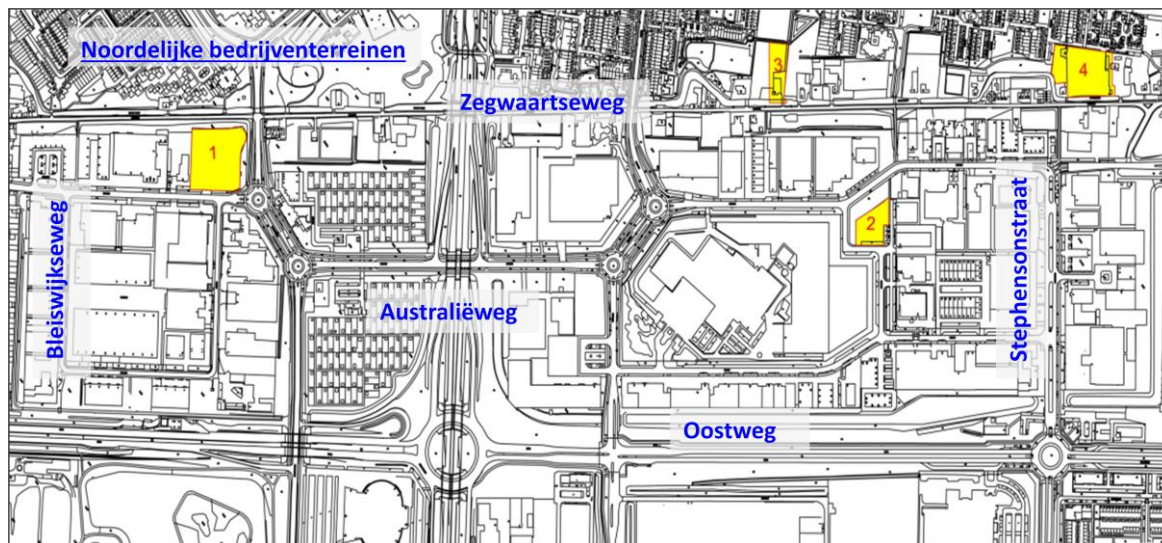
In het nieuwe bestemmingsplan wordt voor de kavels 1 en 2 alleen bedrijven zonder (bedrijfs)woningen toegestaan. Op kavel 3 worden meerdere invullingen mogelijk gemaakt:

1. Het realiseren van een enkele woning samen met maximaal 973,50 m² bvo.
2. Of het realiseren van een 13-tal woningen zonder bvo.
3. Of een combinatie van bovengenoemde invulling 1 en 2.

Voor kavel 4 geldt dat er 1 dienst-/bedrijfswoning samen met 10.448 m² bvo gerealiseerd mag worden.

Voor kavel 3 geldt, dat in beide gevallen dit niet verschilt van het vigerende bestemmingsplan. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen voor gevoelige bestemmingen zoals scholen.

In figuur 2 is het plangebied opgenomen met de kavels voor de ontwikkellocaties. Deze kaart is tevens opgenomen in bijlage 1.



Figuur 2: De kavels van de ontwikkellocaties in het plangebied

3. Wettelijk kader

3.1 Wet milieubeheer

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de, tot 20 mei 2008 van kracht zijnde, Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante plandrempeel- en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden en plandrempeelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde		
		2012	2015	2022
zwaveldioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	125	125	125
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50	50	50
koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde concentratie in mg/m ³	10	10	10
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	60	40	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ *	300	200	200
benzeen	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	5	5	5

* Van toepassing vanaf 1 januari 2010 voor wegen met ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal.

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2,5}. Voorsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden zal dat ook het geval zijn voor PM_{2,5}. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM_{2,5}. De nieuwe Richtlijn is daarom nog niet in zijn geheel geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

3.2 **Wet milieubeheer, hoofdstuk 5**

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer, titel 5.2 van hoofdstuk 5. In dit hoofdstuk zijn onder andere de kaders vastgelegd voor projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, voor projectsaldering, voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en voor het toetsen aan grenswaarden. Het luchtkwaliteitonderzoek dient als basis voor het gebruik van één van deze wettelijke onderdelen (indien het programma overeenkomt met hetgeen is aangegeven in het NSL is geen onderzoek noodzakelijk). Indien het programma wel afwijkt zal dit nader bekeken moeten worden. Het luchtkwaliteitonderzoek moet uitgevoerd zijn voor de vaststelling van een bestemmingsplan.

In het Besluit Niet In Betekenende Mate en de daarop gebaseerde Regeling Niet In Betekenende Mate (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven van 1% naar 3% van de grenswaarde. Projecten, die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m³ voor zowel NO₂ als PM₁₀) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

3.3 **Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)**

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor fijn stof (PM₁₀) tot midden 2011 en voor stikstofdioxide (NO₂) tot 1 januari 2015. Inmiddels is het NSL van kracht geworden. Met het van kracht worden van het NSL, vallen projecten die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m³ voor zowel NO₂ als PM₁₀) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit onder de definitie van NIBM. Deze projecten hoeven dus niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm.

In het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden. De 3%-bijdrage is voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen die de criteria vormen of er wel of niet sprake is van een NIBM-project.

3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen en zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

4. Uitgangspunten

4.1 Rekenmodel lucht

De invloed van de (geprojecteerde) ontwikkelingen binnen het plangebied op de luchtkwaliteit is vastgesteld met behulp van de NIBM-tool van Infomil (versie juni 2011). De planinvloed op de verkeersintensiteiten volgt uit de door de afdeling Verkeer van de Gemeente Zoetermeer aangeleverde verkeersintensiteiten. De berekeningen naar de concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn uitgevoerd met GeoAir 2.2. Met dit programma kan de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer worden bepaald, waarbij rekening is gehouden met de zeezoutaf trek.

4.2 Weg- en verkeersgegevens

De planbijdrage ten gevolge op de ontwikkelingen op de 4 kavels is gebaseerd op de door de gemeente Zoetermeer verstrekte verkeersprognose voor 2022 (NoordBedrijventerrmBP7_GeoMilieuWegImp, geleverd door de gemeente Zoetermeer van 13/06/2012). In het kader van de "worst case" benadering zijn 4 wegvakken uit het bestemmingsplan gekozen. De keuze voor de onderzochte wegvakken is gemaakt op grond van de hoogte van de planbijdrage. De wegvakken zijn een representatie van de wegen met de hoogste verkeersintensiteit en grootste planbijdrage ten gevolge van de ontwikkelingen in het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen (BP00023). Het gaat hierbij om de Oostweg, Edisonstraat, Fokkerstraat en Bleiswijkseweg.

In tabel 2 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen van de onderzochte wegen. De intensiteiten betreffen wekdaggemiddelden.

Tabel 2
Maximale etmaalintensiteiten (wekdaggemiddelden)
BP Noordelijke Bedrijventerreinen

Wegvak	2012	2015 (mvt/etm)		2022 (mvt/etm)		Planbijdrage (mvt/etm)
	(mvt/etm)	Autonoom	Incl. plan	Autonoom	Incl. plan	
Oostweg (Bleiswijkseweg – v.d. Hagenstraat)	37.353	38.870	41.735	44.379	44.746	367*
Edisonstraat (Marconistraat – Franklinstraat)	11.392	11.854	12.587	12.710	13.495	785
Fokkerstraat (Bleiswijkseweg- Phillipsstraat)	9.053	9.420	10.514	10.150	11.272	1.122
Bleiswijkseweg (Oostweg – Binnenweg)	9.505	9.891	11.080	11.112	11.879	767

*) de hoogste planbijdrage van de Oostweg is nabij de aansluiting met de Rijksweg A12 gelegen (planbijdrage 1.066 voertuigen). Voor het onderzoek luchtkwaliteit is gekozen voor een wegvak van de Oostweg nabij de ontwikkellocaties

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de categorieën personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)). In bijlage 2a staan de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de planbijdrages van alle wegen in het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen. Voor de berekeningen inzake de luchtkwaliteit wordt uitgegaan van een gemiddelde voertuigverdeling. Motoren (m) zijn daarbij opgenomen bij de lichte motorvoertuigen.

In de bijlage 2a en 2b zijn de verkeersgegevens en de voor luchtkwaliteitsberekeningen relevante parameters weergegeven.

Voor de berekening van de verkeersintensiteiten in de jaren 2012 en 2015 autonoom is een autonome jaarlijkse verkeersgroei aangehouden van 1% ten opzichte van de verstrekte gegevens voor het jaar 2011 (Goudappel 4e levering verkeersgegevens 2011, geleverd d.d. 20/02/2012).

Aan de hand van de etmaalintensiteiten van het jaar 2022 inclusief plan, zijn door middel van een jaarlijkse autonome groei van 1% de intensiteiten voor het jaar 2015 inclusief plan bepaald.

5. Rekenresultaten

5.1 NIBM toets

Een plan draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging van de omgeving als het een bijdrage levert van 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ of minder voor zowel NO_2 als PM_{10} .

Met behulp van de NIBM-tool welke door het Ministerie van I&M is opgesteld, is onderzocht of de planbijdrage ten gevolge op de ontwikkelingen op de 4 kavels niet in betekenende mate bijdraagt ter plaatse van een rekenpunt op 10 meter van de rand van de verschillende wegen. In bijlage 3a zijn de resultaten ervan opgenomen.

Uit deze resultaten blijkt dat de planbijdrage op de Oostweg en de Bleiswijkseweg niet in betekenende mate bijdraagt. Nader onderzoek wordt aangeraden voor de Edisonstraat en de Fokkerstraat. Derhalve is een grenswaardentoets uitgevoerd: wanneer deze toets onder de grenswaarden voor luchtkwaliteit blijft kan het plan doorgang krijgen.

5.2 Toets aan de grenswaarden

De luchtkwaliteit in het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen is berekend voor de in hoofdstuk 4.2 genoemde wegen met de verkeersintensiteit van het jaar 2012 en de prognoses voor 2015 en 2022 met en zonder planbijdrage. De concentratieberekening is uitgevoerd met de meest recente gegevens van de achtergrondconcentraties voor NO_2 en PM_{10} . Er is gerekend op de kant van de weg op 10 meter uit de as van de weg. In bijlage 2b zijn de parameters weergegeven die in het rekenmodel zijn ingevoerd.

De resultaten zijn weergegeven inclusief de zeezoutaf trek voor fijn stof (voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor het jaargemiddelde van PM_{10} en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM_{10}). In tabel 3 en 4 wordt inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO_2 en PM_{10} langs de wegen in het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen in de jaren 2012, 2015 en 2022. In bijlage 3b (NO_2) en 3c (PM_{10}) zijn de rekenresultaten uitgebreid weergegeven.

Tabel 3
Concentraties NO₂ langs onderzochte wegen (2012, 2015 en 2022)

weg	NO ₂ jaargem. autonoom µg/m ³	NO ₂ jaargem. incl. ontw. µg/m ³	verschil µg/m ³	achtergrond-concentratie µg/m ³
2012 Oostweg	31,2	-	-	23,5
2012 Edisonstraat	27,1	-	-	24,2
2012 Fokkerstraat	31,2	-	-	28,4
2012 Bleiswijkseweg	33,6	-	-	28,4
2015 Oostweg	28,5	28,9	0,4	21,7
2015 Edisonstraat	25,0	25,2	0,2	22,5
2015 Fokkerstraat	30,4	30,9	0,5	26,2
2015 Bleiswijkseweg	33,9	34,7	0,8	26,2
2022 Oostweg	22,6	22,7	0,1	17,5
2022 Edisonstraat	20,3	20,5	0,2	18,6
2022 Fokkerstraat	23,7	24,4	0,7	21,0
2022 Bleiswijkseweg	26,0	26,8	0,8	21,0
grenswaarde	40,0*	40,0	-	-

* De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide (NO₂) voor 2012 bedraagt 60 µg/m³
Vanaf 2015 dient te worden voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³

Tabel 4
Concentraties PM₁₀ langs onderzochte wegen (2012, 2015 en 2022)

weg	PM ₁₀ jaargem. autonoom µg/m ³	PM ₁₀ jaargem. incl. ontw. µg/m ³	verschil µg/m ³	achtergrond-concentratie µg/m ³
2012 Oostweg	21,6	-	-	20,0
2012 Edisonstraat	20,9	-	-	20,2
2012 Fokkerstraat	21,8	-	-	21,1
2012 Bleiswijkseweg	22,1	-	-	21,1
2015 Oostweg	20,1	20,2	0,1	18,7
2015 Edisonstraat	19,5	19,5	0,0	18,9
2015 Fokkerstraat	20,6	20,7	0,1	19,6
2015 Bleiswijkseweg	21,1	21,3	0,2	19,6
2022 Oostweg	19,2	19,2	0,0	17,7
2022 Edisonstraat	18,5	18,6	0,1	18,0
2022 Fokkerstraat	19,5	19,7	0,2	18,6
2022 Bleiswijkseweg	20,0	20,1	0,1	18,6
grenswaarde	40,0	40,0	-	-

Uit de berekening blijkt dat zowel voor NO₂ als PM₁₀ voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit.

6. Conclusie

In opdracht van de gemeente Zoetermeer heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van de actualisatie van het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen (kenmerk gemeente Zoetermeer BP00023). Het bestemmingsplan wordt geactualiseerd in het kader van het Meerjarenprogramma Bestemmingsplannen 2011-2013.

Het doel van het luchtkwaliteit onderzoek is het in beeld brengen van de gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit op basis van de uitgangspunten van het nieuwe bestemmingsplan.

Binnen de grenzen van het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen is sprake van onbenutte plancapaciteit voor bedrijven en woningen. Het betreft een viertal ontwikkellocaties. Door de invulling van de geprojecteerde ontwikkelingen zullen nieuwe verkeersaantrekkende functies binnen het bestemmingsplan worden gevestigd. Hierdoor zal de verkeersintensiteit op de wegen in het bestemmingsplan in geringe mate toenemen.

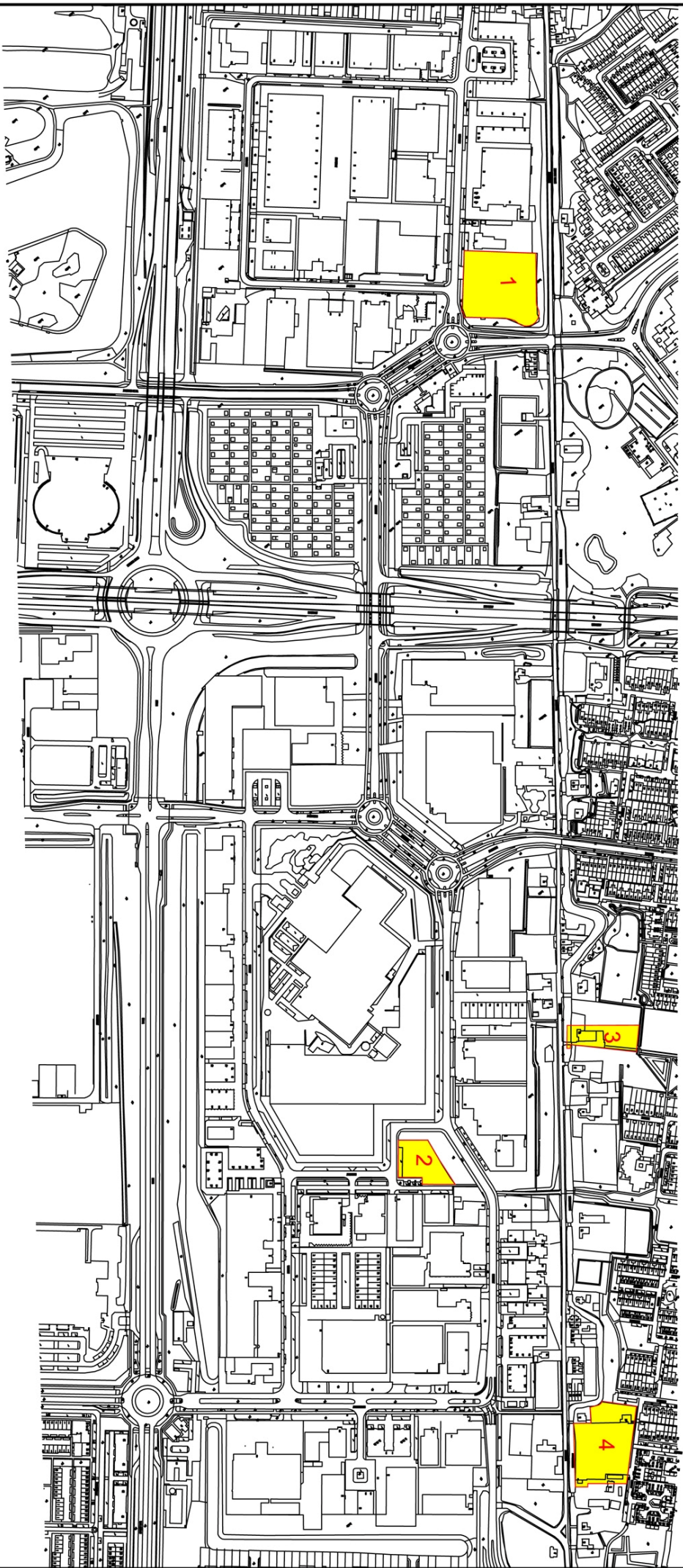
De ontwikkeling draagt op de Oostweg en de Bleiswijkseweg niet in betekenende mate bij aan de concentraties fijnstof en stikstofdioxide langs de onderzochte wegen. Voor de Edisonstraat en de Fokkerstraat dragen de ontwikkelingen wel in betekenende mate bij en is een nader onderzoek naar de grenswaarden uitgevoerd. Hieruit is geconcludeerd dat de verkeerstoename ten gevolge van de opvulling van de geprojecteerde ontwikkelingen in het bestemmingsplan Noordelijke Bedrijventerreinen niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer: uit de berekeningen blijkt dat zowel voor NO₂ als PM₁₀ voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit.

Arnhem, 15 februari 2013

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

BP Noordelijke Bedrijventerreinen kaart ontwikkellocaties



1. Fokkerstraat perceel Zegwaard E881
2. Newtonstraat perceel Zegwaard E891
3. Zegwaartsseweg 60b perceel Zegwaard B1433
4. Zegwaartsseweg perceel Zegwaard B5885



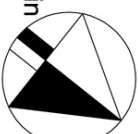
Particulier eigendom



Gemeente

Zoetermeer

Noordelijke Bedrijventerrein
Ontwikkellocaties



Stad

Stadsontwikkeling

getekend: H.Tammerijn
gewijzigd: 13-02-2012
datum: 26-01-2012
gecontroleerd:
akkoord:
formaat: A3
schaal: 1:5000
volgnummer:
bladnummer:
besteks nr.:

Bijlage 2a

Verkeersgegevens

Invoergegevens wegverkeer

Noordelijke bedrijventerreinen (BP00023)

wegvak		2022 - autonoom																	2022 - met planbijdrage																	versch. etm			
naam	omschrijving	weg-dek	v(M)	v(LV)	v(MV)	v(ZV)	etm int.	% D	% A	% N	% M(D)	% M(A)	% M(N)	% LV(D)	% LV(A)	% LV(N)	% MV(D)	% MV(A)	% MV(N)	% ZV(D)	% ZV(A)	% ZV(N)	etm int.	% D	% A	% N	% M(D)	% M(A)	% M(N)	% LV(D)	% LV(A)	% LV(N)	% MV(D)	% MV(A)	% MV(N)	% ZV(D)	% ZV(A)	% ZV(N)	int. plan-auton.
A12	01a. Rijksweg A12	W1	115	115	90	90	46444	6.4	3.3	1.3	0.9	0.7	0.4	88.4	92.0	84.3	7.0	4.6	8.7	3.8	2.8	6.6	46582	6.4	3.3	--	--	--	1.3	88.3	91.9	84.1	7.1	4.7	8.8	3.8	2.8	6.7	138
	01b. Rijksweg A12	W1	115	115	90	90	49553	6.4	3.3	1.3	0.9	0.7	0.4	88.7	92.2	84.7	6.8	4.5	8.4	3.6	2.7	6.4	49554	6.4	3.3	--	--	--	1.3	88.6	92.1	84.6	6.8	4.5	8.5	3.7	2.7	6.5	201
	02a. Rijksweg A12	W1	115	115	90	90	31583	6.4	3.3	1.3	0.9	0.7	0.4	89.5	92.7	85.8	6.3	4.1	7.8	3.4	2.5	6.0	31513	6.4	3.3	--	--	--	1.3	89.5	92.7	85.8	6.3	4.1	7.8	3.4	2.5	6.0	-70
	02b. Rijksweg A12	W1	115	115	90	90	32734	6.4	3.3	1.3	0.9	0.7	0.4	89.0	92.4	85.2	6.5	4.3	8.2	3.5	2.6	6.2	32683	6.4	3.3	--	--	--	1.3	89.0	92.4	85.2	6.5	4.3	8.2	3.5	2.6	6.2	-51
	03a. Rijksweg A12	W1	115	115	90	90	43959	6.4	3.3	1.3	0.9	0.7	0.4	87.9	91.6	83.6	7.3	4.8	9.1	3.9	2.9	6.9	44032	6.4	3.3	--	--	--	1.3	87.8	91.5	83.5	7.4	4.9	9.1	4.0	2.9	7.0	73
03b. Rijksweg A12	W1	115	115	90	90	45597	6.4	3.3	1.3	0.9	0.6	0.4	86.4	90.6	81.7	8.3	5.5	10.2	4.4	3.3	7.8	45638	6.4	3.3	--	--	--	1.3	86.3	90.5	81.5	8.3	5.6	10.3	4.5	3.3	7.8	41	
A12 toerit	01a. ZOETERMEER 7	W0	80	80	80	80	14881	6.4	3.3	1.3	0.9	0.6	0.4	86.1	90.3	81.2	8.5	5.7	10.4	4.6	3.4	8.0	15088	6.4	3.3	--	--	--	1.3	85.8	90.1	80.8	8.7	5.8	10.7	4.7	3.5	8.2	207
	01b. ZOETERMEER 7	W0	70	70	70	70	4580	6.4	3.3	1.3	0.9	0.6	0.4	87.7	91.5	83.3	7.4	4.9	9.2	4.0	3.0	7.0	4568	6.4	3.3	--	--	--	1.3	87.7	91.5	83.4	7.4	4.9	9.2	4.0	3.0	7.0	-12
	02. ZOETERMEER 7	W0	80	80	80	80	12384	6.4	3.2	1.3	0.9	0.6	0.4	83.8	88.7	78.2	10.0	6.7	12.1	5.4	4.0	9.3	12527	6.4	3.2	--	--	--	1.3	83.5	88.4	77.8	10.2	6.8	12.4	5.5	4.1	9.4	143
	03. ZOETERMEER 7	W0	80	80	80	80	16636	6.4	3.3	1.3	0.9	0.7	0.4	88.1	91.8	83.9	7.2	4.8	8.9	3.9	2.9	6.8	16889	6.4	3.3	--	--	--	1.3	87.8	91.6	83.5	7.4	4.9	9.1	4.0	2.9	7.0	253
04. ZOETERMEER 7	W0	80	80	80	80	12867	6.4	3.2	1.3	0.8	0.6	0.4	79.8	85.6	73.1	12.6	8.6	15.1	6.8	5.2	11.5	12960	6.4	3.2	--	--	--	1.3	79.4	85.4	72.6	12.8	8.8	15.3	6.9	5.3	11.7	93	
Australieweg	02a1. Australieweg	W0	70	70	70	70	21056	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.5	96.1	91.9	4.6	1.7	6.0	4.1	1.5	1.7	21130	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.4	96.1	91.8	4.6	1.7	6.0	4.1	1.5	1.7	74
	02a2. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	21056	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.5	96.1	91.9	4.6	1.7	6.0	4.1	1.5	1.7	21130	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.4	96.1	91.8	4.6	1.7	6.0	4.1	1.5	1.7	74
	02a3. Australieweg	W0	70	70	70	70	21056	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.5	96.1	91.9	4.6	1.7	6.0	4.1	1.5	1.7	21130	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.4	96.1	91.8	4.6	1.7	6.0	4.1	1.5	1.7	74
	02b1. Australieweg	W0	70	70	70	70	20282	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.3	96.0	91.7	4.7	1.8	6.1	4.2	1.6	1.8	20421	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.2	96.0	91.6	4.7	1.8	6.2	4.2	1.6	1.8	139
	02b2. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	20282	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.3	96.0	91.7	4.7	1.8	6.1	4.2	1.6	1.8	20421	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.2	96.0	91.6	4.7	1.8	6.2	4.2	1.6	1.8	139
	02b3. Australieweg	W0	70	70	70	70	20282	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.3	96.0	91.7	4.7	1.8	6.1	4.2	1.6	1.8	20421	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.2	96.0	91.6	4.7	1.8	6.2	4.2	1.6	1.8	139
	03a. Australieweg	W0	70	70	70	70	17323	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.9	95.5	90.5	5.4	2.1	7.1	4.8	1.8	2.0	17463	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.0	95.5	90.6	5.3	2.0	7.0	4.8	1.8	2.0	140
	03a. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	17323	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.9	95.5	90.5	5.4	2.1	7.1	4.8	1.8	2.0	17463	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.0	95.5	90.6	5.3	2.0	7.0	4.8	1.8	2.0	140
	03b. Australieweg	W0	70	70	70	70	17197	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.0	95.5	90.6	5.3	2.0	7.0	4.8	1.8	2.0	17175	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.0	95.5	90.5	5.4	2.1	7.0	4.8	1.8	2.0	-22
	03b. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	17197	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.0	95.5	90.6	5.3	2.0	7.0	4.8	1.8	2.0	17175	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.0	95.5	90.5	5.4	2.1	7.0	4.8	1.8	2.0	-22
	04a. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	9351	6.4	4.2	0.8	0.9	0.7	0.5	93.0	97.1	94.1	4.5	1.7	2.9	1.5	0.6	2.5	9383	6.4	4.2	0.8	0.9	0.7	0.5	92.9	97.0	94.1	4.6	1.7	2.9	1.6	0.6	2.6	32
	04a. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	9351	6.4	4.2	0.8	0.9	0.7	0.5	93.0	97.1	94.1	4.5	1.7	2.9	1.5	0.6	2.5	9383	6.4	4.2	0.8	0.9	0.7	0.5	92.9	97.0	94.1	4.6	1.7	2.9	1.6	0.6	2.6	32
	04a. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	9351	6.4	4.2	0.8	0.9	0.7	0.5	93.0	97.1	94.1	4.5	1.7	2.9	1.5	0.6	2.5	9383	6.4	4.2	0.8	0.9	0.7	0.5	92.9	97.0	94.1	4.6	1.7	2.9	1.6	0.6	2.6	32
	04b. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	12123	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.7	95.4	90.3	7.8	3.0	4.9	2.6	1.0	4.4	12140	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.7	95.3	90.3	7.8	3.0	4.9	2.6	1.0	4.4	17
	04b. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	12123	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.7	95.4	90.3	7.8	3.0	4.9	2.6	1.0	4.4	12140	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.7	95.3	90.3	7.8	3.0	4.9	2.6	1.0	4.4	17
	04b. Australieweg	ZSA SD	70	70	70	70	12123	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.7	95.4	90.3	7.8	3.0	4.9	2.6	1.0	4.4	12140	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.7	95.3	90.3	7.8	3.0	4.9	2.6	1.0	4.4	17
05. Australieweg	W0	50	50	50	50	3733	6.4	4.3	0.8	1.0	0.7	0.5	97.7	98.8	98.4	0.7	0.3	0.9	0.6	0.2	0.3	3668	6.4	4.3	0.8	1.0	0.7	0.5	97.2	98.7	97.9	0.9	0.3	1.2	0.8	0.3	0.4	-65	
06. Australieweg	W0	50	50	50	50	3085	6.4	4.3	0.8	1.0	0.7	0.5	97.2	98.7	97.9	1.0	0.3	1.2	0.8	0.3	0.4	3246	6.4	4.3	0.8	1.0	0.7	0.5	96.7	98.5	97.4	1.3	0.5	1.6	1.1	0.4	0.5	161	
07. Australieweg	W0	50	50	50	50	7973	6.5	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	84.2	93.5	86.2	7.9	3.1	10.4	7.0	2.8	3.0	8080	6.5	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	84.5	93.6	86.5	7.8	3.1	10.2	6.9	2.7	2.9	107	
08. Australieweg	W0	50	50	50	50	5074	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.7	95.8	91.2	5.0	1.9	6.5	4.4	1.7	1.9	5035	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.7	95.8	91.2	5.0	1.9	6.5	4.4	1.7	1.9	-39	
09. Australieweg	W0	50	50	50	50	4580	6.5	3.9	0.8	0.8	0.6	0.4	79.8	91.5	82.1	14.5	5.9	9.2	4.9	2.0	8.2	4628	6.5	3.9	--	--	--	0.8	79.3	91.2	81.6	14.9	6.1	9.5	5.0	2.1	8.5	48	
10. Australieweg	W0	50	50																																				

wegvak			2022 - autonoom																	2022 - met planbijdrage																	versch. etm		
naam	omschrijving	weg-dek	v(M)	v(LV)	v(MV)	v(ZV)	etm int.	% D	% A	% N	% M(D)	% M(A)	% M(N)	% LV(D)	% LV(A)	% LV(N)	% MV(D)	% MV(A)	% MV(N)	% ZV(D)	% ZV(A)	% ZV(N)	etm int.	% D	% A	% N	% M(D)	% M(A)	% M(N)	% LV(D)	% LV(A)	% LV(N)	% MV(D)	% MV(A)	% MV(N)	% ZV(D)	% ZV(A)	% ZV(N)	int. plan-auton.
Fokkerstraat	01a. Fokkerstraat	WO	50	50	50	50	9939	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.9	98.0	93.2	2.0	0.8	3.4	1.2	0.5	3.0	10901	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.7	97.5	91.0	2.7	1.1	4.5	1.7	0.7	4.0	962
	01b. Fokkerstraat	WO	50	50	50	50	9939	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.9	98.0	93.2	2.0	0.8	3.4	1.2	0.5	3.0	10901	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.7	97.5	91.0	2.7	1.1	4.5	1.7	0.7	4.0	962
	02. Fokkerstraat	WO	50	50	50	50	7795	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.9	98.0	93.2	2.0	0.8	3.4	1.2	0.5	3.0	7746	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.8	97.9	93.1	2.0	0.8	3.4	1.2	0.5	3.1	-49
Franklinstraat	03. Fokkerstraat	WO	50	50	50	50	10150	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.5	97.8	92.4	2.2	0.9	3.8	1.4	0.6	3.4	11272	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	93.6	97.0	88.9	3.4	1.4	5.6	2.1	0.9	5.0	1122
	01. Franklinstraat	WO	50	50	50	50	10999	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.1	97.2	89.9	3.1	1.3	5.1	1.9	0.8	4.6	11271	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	92.2	96.4	86.4	4.2	1.8	7.0	2.6	1.1	6.2	272
	02. Franklinstraat	WO	50	50	50	50	12561	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	91.7	96.1	85.4	4.6	2.0	7.5	2.8	1.2	6.7	12841	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	90.1	95.4	82.6	5.6	2.4	9.0	3.5	1.5	8.0	280
	03. Franklinstraat	WO	50	50	50	50	12561	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	91.7	96.1	85.4	4.6	2.0	7.5	2.8	1.2	6.7	12841	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	90.1	95.4	82.6	5.6	2.4	9.0	3.5	1.5	8.0	280
	03a. Franklinstraat	WO	50	50	50	50	6213	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	91.4	96.0	85.0	4.7	2.0	7.7	2.9	1.3	6.9	6273	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	89.7	95.2	81.9	5.8	2.6	9.4	3.6	1.6	8.3	60
Industrieweg	03b. Franklinstraat	WO	50	50	50	50	6348	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	91.9	96.2	85.8	4.4	1.9	7.3	2.8	1.2	6.5	6569	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	90.5	95.6	83.3	5.3	2.3	8.6	3.3	1.4	7.7	221
	01. Industrieweg	WO	30	30	30	30	1097	6.5	3.8	0.8	0.9	0.7	0.4	88.7	94.7	80.3	6.4	2.8	10.2	4.0	1.8	9.1	1109	6.5	3.8	--	--	--	0.8	88.9	94.8	80.5	6.3	2.8	10.1	3.9	1.7	9.0	12
	02. Industrieweg	WO	30	30	30	30	1097	6.5	3.8	0.8	0.9	0.7	0.4	88.7	94.7	80.3	6.4	2.8	10.2	4.0	1.8	9.1	1109	6.5	3.8	--	--	--	0.8	88.9	94.8	80.5	6.3	2.8	10.1	3.9	1.7	9.0	12
	03. Industrieweg	WO	30	30	30	30	732	6.5	4.1	0.7	1.0	0.7	0.5	99.0	99.3	99.5	--	--	--	--	--	--	--	745	6.5	4.1	--	--	--	0.7	99.0	99.3	99.5	--	--	--	--	--	13
Karel	04. Industrieweg	WO	30	30	30	30	2355	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	93.7	97.7	94.5	2.7	0.9	2.4	2.7	0.7	2.7	2370	6.1	5.0	--	--	--	0.8	93.8	97.7	94.5	2.7	0.9	2.4	2.6	0.7	2.6	15
	01. Karel Doormanlaan	WO	50	50	50	50	6628	6.2	4.9	0.8	0.9	0.7	0.5	90.7	96.7	91.6	4.2	1.5	3.8	4.2	1.1	4.2	6837	6.2	4.9	--	--	--	0.8	90.8	96.8	91.7	4.2	1.5	3.7	4.1	1.1	4.1	209
Marconistraat	01. Marconistraat	WO	50	50	50	50	6422	6.1	5.0	0.9	1.0	0.7	0.5	94.6	98.1	97.9	3.0	1.0	1.2	1.4	0.3	0.4	6852	6.1	5.0	0.9	0.9	0.7	0.5	92.0	97.3	96.9	4.8	1.6	1.9	2.3	0.4	0.7	430
	02. Marconistraat	WO	50	50	50	50	6533	6.1	5.0	0.9	1.0	0.7	0.5	94.7	98.1	97.9	3.0	1.0	1.2	1.4	0.3	0.4	6962	6.1	5.0	0.9	0.9	0.7	0.5	92.1	97.3	96.9	4.7	1.6	1.9	2.3	0.4	0.7	429
Molenstraat	01. Molenstraat	WO	30	30	30	30	2603	6.1	5.1	0.8	1.0	0.7	0.5	96.6	98.6	97.3	1.2	0.4	1.1	1.2	0.3	1.2	2601	6.1	5.1	--	--	--	0.8	96.6	98.6	97.3	1.2	0.4	1.1	1.2	0.3	1.2	-2
Newtonstraat	01. Newtonstraat	WO	30	30	30	30	1298	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	91.5	96.0	85.0	4.7	2.0	7.7	2.9	1.3	6.9	1661	6.5	3.8	0.8	0.9	0.7	0.4	87.4	94.1	78.0	7.3	3.2	11.4	4.5	2.0	10.2	363
	02. Newtonstraat	WO	30	30	30	30	1298	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	91.5	96.0	85.0	4.7	2.0	7.7	2.9	1.3	6.9	1661	6.5	3.8	0.8	0.9	0.7	0.4	87.4	94.1	78.0	7.3	3.2	11.4	4.5	2.0	10.2	363
	03. Newtonstraat	WO	30	30	30	30	436	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.2	98.1	93.8	1.8	0.8	3.0	1.1	0.5	2.7	438	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.1	98.1	93.6	1.8	0.8	3.1	1.1	0.5	2.8	2
	04. Newtonstraat	WO	30	30	30	30	436	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.2	98.1	93.8	1.8	0.8	3.0	1.1	0.5	2.7	438	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.1	98.1	93.6	1.8	0.8	3.1	1.1	0.5	2.8	2
Oostweg	01a. OOSTWEG	WO	50	50	50	50	14149	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	90.0	96.7	96.1	6.2	2.1	2.5	3.0	0.6	0.9	14168	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	89.9	96.6	96.1	6.2	2.1	2.5	3.0	0.6	0.9	19
	01b. OOSTWEG	WO	50	50	50	50	11577	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	88.8	96.3	95.6	6.9	2.4	2.9	3.3	0.6	1.0	11586	6.1	4.9	--	--	--	0.9	88.8	96.3	95.6	7.0	2.4	2.9	3.4	0.6	1.0	9
	02. OOSTWEG	WO	50	50	50	50	26284	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	91.8	96.2	85.7	4.5	1.9	7.4	2.8	1.2	6.5	26198	6.5	3.9	0.8	0.9	0.7	0.4	91.8	96.2	85.7	4.5	1.9	7.4	2.8	1.2	6.5	-86
	02a. OOSTWEG	ZSA SD	50	50	50	50	13121	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.8	96.2	92.1	6.2	2.3	3.9	2.1	0.8	3.5	13055	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.8	96.2	92.1	6.2	2.4	3.9	2.1	0.8	3.5	-66
	02b. OOSTWEG	ZSA SD	50	50	50	50	13163	6.4	4.2	0.8	0.9	0.7	0.5	91.6	96.5	92.9	5.6	2.1	3.5	1.9	0.7	3.1	13143	6.4	4.2	0.8	0.9	0.7	0.5	91.7	96.5	92.9	5.6	2.1	3.5	1.9	0.7	3.1	-20
	02c. OOSTWEG	ZSA SD	50	50	50	50	12690	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.6	96.1	92.0	6.4	2.4	4.0	2.2	0.8	3.6	12667	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	90.6	96.1	91.9	6.4	2.4	4.0	2.2	0.8	3.6	-23
	03. OOSTWEG	WO	50	50	50	50	33928	6.5	3.8	0.8	0.9	0.7	0.4	87.6	94.2	78.5	7.1	3.2	11.2	4.4	2.0	10.0	34276	6.5	3.8	0.8	0.9	0.7	0.4	87.2	94.0	77.8	7.4	3.3	11.6	4.6	2.0	10.3	348
	03a. OOSTWEG	ZSA SD	50	50	50	50	16664	6.4	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	86.6	94.3	88.0	9.7	3.8	6.1	3.3	1.3	5.5	16734	6.4	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	85.6	94.1	87.5	10.1	4.0	6.4	3.4	1.3	5.7	70
	03b. OOSTWEG	ZSA SD	50	50	50	50	17264	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	87.2	94.7	88.9	8.9	3.5	5.7	3.0	1.2	5.0	17542	6.4	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	86.8	94.6	88.6	9.2	3.6	5.8	3.1	1.2	5.2	278
	04a. OOSTWEG	WO	70	70	70	70	20629	6.5	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	84.9	93.7	86.8	10.7	4.2	6.8	3.6	1.4	6.0	20653	6.5	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	84.5	93.6	86.4	11.0	4.3	7.0	3.7	1.5	6.2	24
	04b1. OOSTWEG	WO	70	70	70	70	17386	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.4	95.6	90.9	7.3	2.8	4.6	2.5	0.9	4.1	17461	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.1	95.5	90.6	7.5	2.9	4.7	2.5	1.0	4.2	75
	04b2. OOSTWEG	WO	70	70	70	70	17386	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	89.4	95.6	90.9	7.3																						

wegvak			2022 - autonoom																2022 - met planbijdrage																versch. etm				
naam	omschrijving	weg-dek	v(M)	v(LV)	v(MV)	v(ZV)	etm int.	% D	% A	% N	% M(D)	% M(A)	% M(N)	% LV(D)	% LV(A)	% LV(N)	% MV(D)	% MV(A)	% MV(N)	% ZV(D)	% ZV(A)	% ZV(N)	etm int.	% D	% A	% N	% M(D)	% M(A)	% M(N)	% LV(D)	% LV(A)	% LV(N)	% MV(D)	% MV(A)	% MV(N)	% ZV(D)	% ZV(A)	% ZV(N)	int. plan-auton.
	06. PRINSES MAXIMAPLEI	WO	50	50	50	50	15897	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.6	95.3	90.2	7.8	3.0	5.0	2.7	1.0	4.4	16108	6.4	4.1	0.8	0.9	0.7	0.5	88.4	95.2	90.0	8.0	3.1	5.1	2.7	1.0	4.5	211
	07. PRINSES MAXIMAPLEI	WO	50	50	50	50	20476	6.4	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	86.7	94.5	88.4	9.3	3.6	5.9	3.2	1.2	5.3	20735	6.4	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	86.4	94.4	88.1	9.5	3.7	6.1	3.2	1.3	5.4	259
	08. PRINSES MAXIMAPLEI	WO	50	50	50	50	3213	6.5	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	83.8	93.3	85.8	11.5	4.5	7.3	3.9	1.5	6.5	3194	6.5	4.0	0.8	0.9	0.7	0.4	83.9	93.3	85.9	11.4	4.5	7.3	3.9	1.5	6.5	-19
Rokkeveenseweg	01. Rokkeveenseweg	WO	30	30	30	30	172	6.1	5.1	0.8	1.0	0.7	0.5	99.0	99.3	99.5	--	--	--	--	--	--	198	6.1	5.2	--	--	--	0.8	99.0	99.3	99.5	--	--	--	--	--	26	
	02. Rokkeveenseweg	WO	30	30	30	30	172	6.1	5.1	0.8	1.0	0.7	0.5	99.0	99.3	99.5	--	--	--	--	--	--	198	6.1	5.2	--	--	--	0.8	99.0	99.3	99.5	--	--	--	--	--	26	
	03. Rokkeveenseweg	WO	50	50	50	50	10573	6.5	4.1	0.7	0.9	0.7	0.5	92.1	96.8	96.2	4.3	1.8	1.8	2.7	0.8	1.5	10757	6.5	4.1	--	--	--	0.7	92.1	96.8	96.2	4.3	1.8	1.8	2.6	0.7	1.5	184
	04. Rokkeveenseweg	WO	50	50	50	50	8031	6.5	4.1	0.7	0.9	0.7	0.5	90.7	96.2	95.5	5.2	2.2	2.2	3.2	0.9	1.8	8245	6.5	4.1	--	--	--	0.7	90.8	96.3	95.6	5.1	2.2	2.2	3.2	0.9	1.8	214
	05. Rokkeveenseweg	WO	50	50	50	50	6948	6.5	4.1	0.7	0.9	0.7	0.5	91.1	96.4	95.7	4.9	2.1	2.1	3.0	0.9	1.7	7157	6.5	4.1	--	--	--	0.7	91.2	96.4	95.8	4.9	2.1	2.1	3.0	0.9	1.7	209
	06. Rokkeveenseweg	WO	30	30	30	30	584	6.4	4.3	0.8	1.0	0.7	0.5	98.4	99.1	99.2	0.4	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	584	6.4	4.3	--	--	--	0.8	98.4	99.1	99.2	0.4	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0
	07. Rokkeveenseweg	WO	30	30	30	30	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	
Schinkelweg	01. Schinkelweg	WO	30	30	30	30	26	6.0	5.1	0.8	1.0	0.7	0.5	99.0	99.3	99.5	--	--	--	--	--	--	35	6.0	5.1	--	--	--	0.8	99.0	99.3	99.5	--	--	--	--	--	9	
Stephensonstraat	01. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	5456	6.1	5.0	0.9	1.0	0.7	0.5	94.2	97.9	97.8	3.3	1.1	1.3	1.6	0.3	0.5	5529	6.1	5.0	0.9	1.0	0.7	0.5	94.2	97.9	97.8	3.3	1.1	1.3	1.6	0.3	0.5	73
	01a. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	3316	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.6	97.4	90.8	2.7	1.2	4.6	1.7	0.7	4.1	3331	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.6	97.4	90.8	2.7	1.2	4.7	1.7	0.7	4.1	15
	01b. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	2140	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.6	97.8	92.6	2.1	0.9	3.7	1.3	0.6	3.3	2198	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.6	97.8	92.6	2.1	0.9	3.7	1.3	0.6	3.3	58
	02. Stephensonstraat	WO	30	30	30	30	363	6.0	5.1	0.9	1.0	0.7	0.5	98.2	99.1	99.2	0.5	0.2	0.2	0.3	0.0	0.1	361	6.0	5.1	0.9	1.0	0.7	0.5	98.2	99.1	99.2	0.5	0.2	0.3	0.0	0.1	0.1	-2
	03a. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	3593	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.9	97.6	91.3	2.6	1.1	4.4	1.6	0.7	3.9	3609	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.9	97.5	91.3	2.6	1.1	4.4	1.6	0.7	3.9	16
	03b. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	2773	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.3	98.2	94.0	1.7	0.7	2.9	1.1	0.5	2.6	2832	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.3	98.1	94.0	1.7	0.7	3.0	1.1	0.5	2.6	59
	04a. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	3901	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.0	97.2	89.7	3.1	1.3	5.2	1.9	0.8	4.7	3944	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.0	97.1	89.6	3.1	1.3	5.3	2.0	0.8	4.7	43
04b. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	3650	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.8	97.9	93.0	2.0	0.9	3.5	1.3	0.5	3.1	3829	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.7	97.9	92.8	2.1	0.9	3.6	1.3	0.6	3.2	179	
05. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	10679	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	89.1	96.4	95.7	6.8	2.3	2.8	3.3	0.6	1.0	10613	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	89.0	96.4	95.7	6.8	2.4	2.8	3.3	0.6	1.0	-66	
06. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	14580	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	90.0	96.7	96.2	6.0	2.1	2.5	2.9	0.5	0.9	14557	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	90.1	96.7	96.2	6.1	2.1	2.5	2.9	0.5	0.9	-23	
07. Stephensonstraat	WO	50	50	50	50	1459	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	91.1	97.0	96.5	5.4	1.8	2.2	2.6	0.5	0.8	1501	6.1	4.9	0.9	0.9	0.7	0.5	90.9	97.0	96.5	5.5	1.9	2.2	2.7	0.5	0.8	42	
van der Hagenstraat	01a. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	10568	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	95.6	98.3	96.2	1.8	0.6	1.6	1.7	0.4	1.7	11082	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	95.1	98.1	95.8	2.0	0.7	1.8	2.0	0.5	2.0	514
	01b. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	10552	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	95.6	98.3	96.2	1.8	0.6	1.6	1.7	0.4	1.7	11091	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	95.1	98.1	95.8	2.0	0.7	1.8	2.0	0.5	2.0	539
	01c. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	10552	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	95.6	98.3	96.2	1.8	0.6	1.6	1.7	0.4	1.7	11091	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	95.1	98.1	95.8	2.0	0.7	1.8	2.0	0.5	2.0	539
	02. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	7754	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.5	98.3	94.5	1.6	0.7	2.7	1.0	0.4	2.4	8258	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.1	98.1	93.7	1.8	0.8	3.1	1.1	0.5	2.7	504
	03. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	5970	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	96.3	98.2	94.0	1.7	0.7	2.9	1.1	0.5	2.6	6384	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.8	97.9	93.0	2.0	0.9	3.5	1.3	0.5	3.1	414
	04. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	7479	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.2	97.7	91.9	2.4	1.0	4.0	1.5	0.6	3.6	8078	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.1	97.2	89.9	3.0	1.3	5.1	1.9	0.8	4.6	599
	06. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	11506	6.1	5.1	0.8	1.0	0.7	0.5	96.2	98.5	96.8	1.5	0.5	1.3	1.5	0.4	1.4	12119	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	95.4	98.2	96.1	1.8	0.6	1.6	1.8	0.5	1.8	613
	06a. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	11506	6.1	5.1	0.8	1.0	0.7	0.5	96.1	98.5	96.8	1.5	0.5	1.3	1.5	0.4	1.4	12119	6.1	5.0	0.8	1.0	0.7	0.5	95.4	98.2	96.1	1.8	0.6	1.6	1.8	0.5	1.8	613
	06a. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	5615	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	95.6	97.8	92.6	2.1	0.9	3.7	1.3	0.6	3.3	5970	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	94.5	97.4	90.5	2.8	1.2	4.8	1.8	0.8	4.3	355
	06b. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	5891	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	97.3	98.6	96.0	1.1	0.5	1.9	0.7	0.3	1.7	6149	6.4	4.3	0.8	1.0	0.7	0.5	97.0	98.6	97.7	1.5	0.6	1.0	0.5	0.2	0.9	258
	06b. van der Hagenstraat	WO	50	50	50	50	5891	6.5	4.0	0.7	1.0	0.7	0.5	97.3	98.6	96.0	1.1	0.5	1.9	0.7	0.3	1.7	6149	6.4	4.3	0.8	1.0	0.7	0.5	97.0	98.6	97.7	1.5	0.6	1.0	0.5	0.2	0.9	258

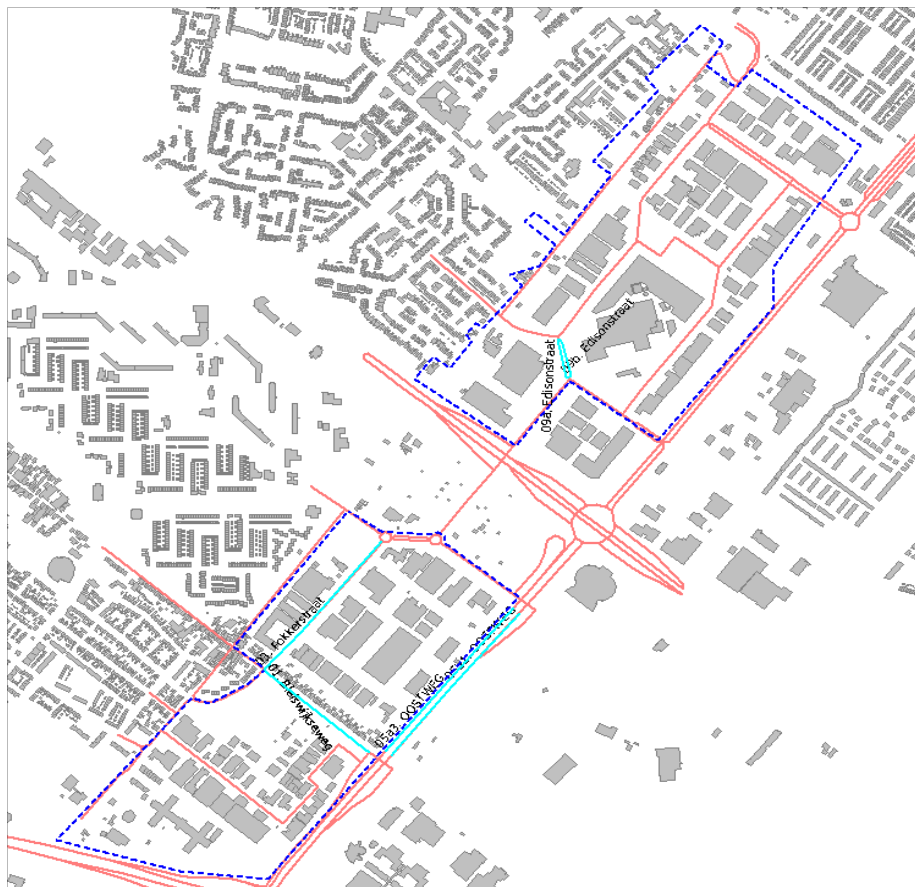
Invoerparameters luchtkwaliteitsberekeningen

Invoer parameters wegen GeoAir

Id	Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Vegetatie	Dist.L	Dist.R	koppeling	%LV	%MV	%ZV
Bleiswijkseweg	01. Bleiswijkseweg	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig	13,5	13,5	-	91,1	5,04	3,06
Edisonstraat	09a. Edisonstraat	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, topp	23,5	13,5	09b. Edisonstraat	94,76	2,62	1,7
Edisonstraat	09b. Edisonstraat	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, topp	13,5	23,5	09a. Edisonstraat	95,74	2,06	1,34
Fokkerstraat	03. Fokkerstraat	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, topp	14	14	-	95,77	2,05	1,33
Oostweg	05a. OOSTWEG	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	13,5	29,5	05b. OOSTWEG	89,94	6,75	2,47
Oostweg	05b. OOSTWEG	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	29,5	13,5	05a. OOSTWEG	92,8	4,62	1,69

Omschr.	Etnaal intensiteiten (mvt/etm)					
	2012	2015 auton.	2015 +plan	2022 auton.	2022 +plan	planbijdrage
01. Bleiswijkseweg	9505	9891	11080	11112	11879	767
09a. Edisonstraat	5451	5672	5912	5899	6338	439
09b. Edisonstraat	5941	6182	6675	6811	7157	346
03. Fokkerstraat	9053	9420	10514	10150	11272	1122
05a. OOSTWEG	20096	20912	22115	23487	23710	223
05b. OOSTWEG	17257	17958	19621	20892	21036	144

Positionering wegvakken



Bijlage 3a

Rekenresultaten NIBM

Oostweg

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		367
Aandeel vrachtverkeer		13,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,68
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,13
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Edisonstraat

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		785
Aandeel vrachtverkeer		12,4%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,32
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,26
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

Fokkerstraat

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1122
Aandeel vrachtverkeer		10,6%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,68
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,35
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

Bleiswijkseweg

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		767
Aandeel vrachtverkeer		10,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,17
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,24
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Bijlage 3b

Rekenresultaten luchtkwaliteit NO₂

NO₂**2012**

achtergrond 2012

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	33,56	33,56	28,40	0	0	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	27,13	24,20	*	0	*	Nee
09b. Edisonstraat	27,15	*	24,20	0	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	31,18	31,18	28,40	0	0	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	31,19	*	23,50	0	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	30,42	23,50	*	0	*	Nee

2015

autonoom

achtergrond 2015

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	33,87	33,87	26,20	0	0	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	25,04	22,50	*	0	*	Nee
09b. Edisonstraat	25,05	*	22,50	0	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	30,40	30,40	26,20	0	0	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	28,53	*	21,70	0	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	27,82	21,70	*	0	*	Nee

2015

met planbijdrage

achtergrond 2015

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	34,66	34,66	26,20	0	0	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	25,18	22,50	*	0	*	Nee
09b. Edisonstraat	25,22	*	22,50	0	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	30,86	30,86	26,20	0	0	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	28,93	*	21,70	0	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	28,26	21,70	*	0	*	Nee

2022

autonoom

achtergrond 2022

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	26,04	26,04	21,00	0	0	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	20,17	18,56	*	0	*	Nee
09b. Edisonstraat	20,25	*	18,56	0	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	23,73	23,73	21,00	0	0	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	*	22,01	17,50	*	0	*	Nee
05b. OOSTWEG	22,55	*	17,50	0	*	Nee	*

2022

met planbijdrage

achtergrond 2022

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	26,80	26,80	21,00	0	0	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	20,48	18,56	*	0	*	Nee
09b. Edisonstraat	20,53	*	18,56	0	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	24,40	24,40	21,00	0	0	Nee	Nee
05a3. OOSTWEG	22,67	*	17,50	0	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	22,10	17,50	*	0	*	Nee

2022

met planbijdrage

achtergrond 2012

(NIBM-toets

ten opzichte van 2012)

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	39,68	39,68	28,40	0	0	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	28,13	24,20	*	0	*	Nee
09b. Edisonstraat	28,22	*	24,20	0	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	35,07	35,07	28,40	0	0	Nee	Nee
05a3. OOSTWEG	33,52	*	23,50	0	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	32,48	23,50	*	0	*	Nee

*) Het wegvak van de Edisonstraat en de Oostweg is opgesplitst in een tweetal rijrichtingen. Per rijrichting zijn de resultaten weergegeven.

Rekenresultaten luchtkwaliteit PM₁₀

PM₁₀**2012**

achtergrond 2012

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	22,07	22,07	21,10	12	12	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	20,86	20,20	*	9	*	Nee
09b. Edisonstraat	20,87	*	20,20	9	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	21,77	21,77	21,10	11	11	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	21,59	*	20,00	11	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	21,46	20,00	*	11	*	Nee

2015

autonoom

achtergrond 2015

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	21,08	21,08	19,60	10	10	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	19,46	18,90	*	7	*	Nee
09b. Edisonstraat	19,48	*	18,90	7	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	20,61	20,61	19,60	9	9	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	20,07	*	18,70	8	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	19,96	18,70	*	8	*	Nee

2015

met planbijdrage

achtergrond 2015

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	21,25	21,25	19,60	10	10	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	19,50	18,90	*	7	*	Nee
09b. Edisonstraat	19,51	*	18,90	7	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	20,73	20,73	19,60	9	9	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	20,17	*	18,70	8	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	20,06	18,70	*	8	*	Nee

2022

autonoom

achtergrond 2022

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	19,98	19,98	18,56	8	8	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	18,49	17,96	*	5	*	Nee
09b. Edisonstraat	18,52	*	17,96	5	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	19,52	19,52	18,56	7	7	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	19,19	*	17,74	6	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	19,07	17,74	*	6	*	Nee

2022

met planbijdrage

achtergrond 2022

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	20,14	20,14	18,56	8	8	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	18,55	17,96	*	5	*	Nee
09b. Edisonstraat	18,57	*	17,96	5	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	19,69	19,69	18,56	7	7	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	19,22	*	17,74	6	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	19,09	17,74	*	6	*	Nee

2022

met planbijdrage

achtergrond 2012

(NIBM-toets
ten opzichte van 2012)

Omschr.	Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
	Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01. Bleiswijkseweg	23,39	23,39	21,10	15	15	Nee	Nee
09a. Edisonstraat	*	21,02	20,20	*	10	*	Nee
09b. Edisonstraat	21,05	*	20,20	10	*	Nee	*
03. Fokkerstraat	22,65	22,65	21,10	13	13	Nee	Nee
05a. OOSTWEG	22,03	*	20,00	12	*	Nee	*
05b. OOSTWEG	*	21,86	20,00	*	11	*	Nee

*) Het wegvak van de Edisonstraat en de Oostweg is opgesplitst in een tweetal rijrichtingen. Per rijrichting zijn de resultaten weergegeven.