

Rapport M.2011.1588.02.R002

Zoetermeer - Zorghart BP00013

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Status: DEFINITIEF, versie 002

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL^{IND}INGENIEURS

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Casuariestraat 5, Postbus 370
NL-2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)26 443 58 36

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)26 443 58 36

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)26 443 58 36



Colofon

Rapportnummer:	M.2011.1588.02.R002	
Plaats en datum:	Den Haag, 27 maart 2012	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Zoetermeer Stadsontwikkeling Postbus 15 2700 AA ZOETERMEER	
Contactpersoon:	N. Mulders Telefoon: 079 346 90 68 Fax: - E-mail: n.a.mulders@zoetermeer.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ing. P.C. (Perry) Prince E-mail: ppr@dgmr.nl Telefoon: 070 350 39 99 Fax: 026 443 58 36	
Auteur(s):	ing. P.C. (Perry) Prince ing. J.D. (Jasper) Pondman	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren ir. M.H.J. (Mark) Bakermans	
Verwerkt door:	AKI MBR BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE	5
3. REGELGEVING GELUID	6
3.1.1 <i>Geluidsgevoelige bestemmingen</i>	6
3.1.2 <i>Geluidsbelasting</i>	6
3.2 Wegverkeerslawaaï	6
3.2.1 <i>Grenswaarden wegverkeerslawaaï</i>	6
3.2.2 <i>Artikel 110g Wgh</i>	6
3.2.3 <i>Omvang geluidszones</i>	7
3.3 Railverkeerslawaaï	8
4. UITGANGSPUNTEN.....	9
4.1 Reken- en meetvoorschrift (geluid)	9
4.2 Weg- en verkeersgegevens	9
5. REKENRESULTATEN	10
5.1 Wegverkeerslawaaï	10
5.2 Railverkeerslawaaï	10
6. MAATREGELEN	11
7. CONCLUSIE	12

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2: Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage 3: Rekenresultaten railverkeer

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Zoetermeer heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek naar het milieuaspect geluid verricht ten behoeve van de actualisatie van het bestemmingsplan Zorghart (BP00013) in Zoetermeer.

Het bestemmingsplan wordt geactualiseerd in het kader van het Meerjarenprogramma Bestemmingsplannen 2011-2013. Zowel op basis van het oude bestemmingsplan als op grond van het nieuwe bestemmingsplan is het mogelijk dat de bebouwing van het Lange Land Ziekenhuis dichter bij de omliggende wegen wordt geprojecteerd, dan nu feitelijk het geval is. Tevens wordt binnen het plangebied de kruising Toneellaan-Brechtzijde-Zijdewerf gewijzigd door de aanleg van een rotonde.

Doel van het akoestisch onderzoek is het in beeld brengen van de toekomstige geluidsniveaus op de gevel van Het Langeland Ziekenhuis op basis van de uitgangspunten van het bestemmingsplan Zorghart.

De resultaten van dit onderzoek kunnen gebruikt worden ter onderbouwing van de actualisatie van het bestemmingsplan.

De uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

- De toekomstige indeling van het plangebied (op basis van de verbeelding).
- Een digitale ondergrond met de omgevingssituatie.
- De verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Zoetermeer.

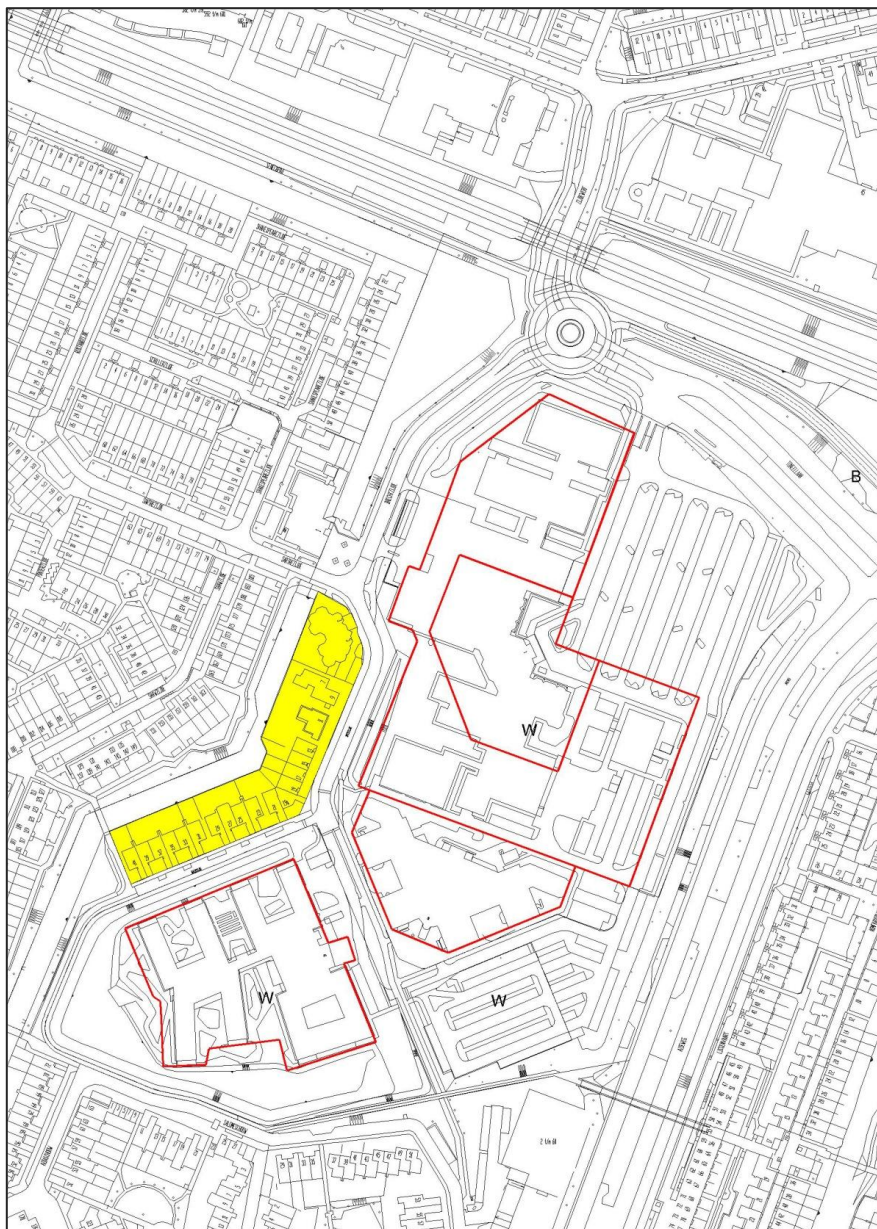
In dit rapport worden de situatie, de relevante wettelijke aspecten en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens worden de conclusies gegeven.

2. Situatie

Het plangebied is gelegen binnen de geluidszone van de volgende wegen:

- Aziëweg;
- Toneellaan;
- Brechtzijde (tussen Toneellaan en Sartrezijde);
- Zijdewerf;
- Randstadrail (spoortraject 542).

Aan de noordzijde van het plangebied ligt een nieuw te realiseren rotonde. De effecten van de aanleg van de rotonde worden in een aparte rapportage in beeld gebracht. In onderstaande figuur is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Bestemmingsplan Zorghart, ligging en begrenzing van het te onderzoeken plangebied.

3. Regelgeving geluid

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai bij geluidsgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan Zorghart. Rond de genoemde geluidsbronnen geldt op grond van deze wet een aandachtsgebied (geluidszone). Als binnen dit gebied door middel van een bestemmingsplan geluidsgevoelige bestemmingen (zoals ziekenhuizen) zijn bestemd, moet onderzocht worden of wordt voldaan aan de wettelijke normen. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn.

3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen

In de Wgh wordt een aantal typen objecten beschermd, de zogenoemde geluidsgevoelige objecten. Voor het bestemmingsplan Zorghart betreft het de categorie "andere geluidsgevoelige gebouwen": ziekenhuizen, verpleeghuizen of andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen die zijn aangegeven in het Besluit geluidhinder (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).

3.1.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde, jaargemiddelde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor ziekenhuizen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor ziekenhuizen in binnenstedelijke situaties.

3.2.2 Artikel 110g Wgh

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden¹ wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;

¹ Zoals bij bepaling van geluidswering van gevels of in het kader van saneringstrajecten.

- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 2 of 5 dB op alle rekenresultaten toegepast.

3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde, van contouren of iets dergelijks.

Tabel 1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Raad van State (30 km/uurswegen)

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Inrichting en regelgeving moeten hand in hand gaan. Een snelheidsregime van 50 km/uur past niet bij een 30 km/uur inrichting. Dat eenvoudige "duurzaam veilig" beginsel is door de Raad van State bevestigd.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1:Abcoude), dat ondanks het feit dat de 30 km/uurswegen niet onderzoekspichtig zijn, nog niet geconcludeerd mag worden dat een plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom dient ook bij 30 km/uur zones steeds onderzocht te worden of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

3.3 Railverkeerslawaaï

De zones langs spoorwegen zijn in tegenstelling tot die langs wegen centraal vastgesteld. In het Besluit geluidhinder spoorwegen is een kaart opgenomen, waarin de betreffende spoorwegen zijn opgenomen. Het gaat hierbij om alle spoorwegen in Nederland en de metrolijnen in Amsterdam en Rotterdam. Gewone stadstrams en kleinschalige industriële spoorlijnen zijn niet opgenomen in het Besluit en hebben dus geen zone. De breedte van de zones is voor iedere lijn apart op de kaart aangegeven en varieert tussen 100 en 1.000 meter gemeten aan weerszijde van de rails.

Het spoor dat langs het bestemmingsplan Zorghart ligt is spoorlijn 542, de voormalige Zoetermeerlijn. Thans wordt het spoor gebruikt door de lightrail vervoerder Randstadrail, er geldt hier een geluidszone van 100 meter.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor ziekenhuizen binnen de geluidszone van een spoorlijn bedraagt 53 dB. Er kunnen zich echter situaties voordoen dat maatregelen om een geluidsbelasting te verlagen niet doeltreffend genoeg zijn, of dat voorgestelde maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat geval kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden verleend worden tot en met de maximaal toegestane hogere waarde van 68 dB voor ziekenhuizen.

4. Uitgangspunten

4.1 Reken- en meetvoorschrift (geluid)

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie 1.90) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, hoofdstuk 3 Weg (bijlage III) en hoofdstuk 4 Spoorweg (bijlage IV).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd op 1.5, 4.5, 7.5, 10.5, 13.5 en 16.5 meter boven maaiveld.

Voor de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage 1.

4.2 Weg- en verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen voor de peiljaren 2011 en 2022 zijn aangeleverd (shape bestanden van 9 februari 2012) door de gemeente Zoetermeer. De verkeersgegevens voor 2011 zijn met 1% per jaar opgehoogd naar peiljaar 2012.

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de categorieën personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)). Voor een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar de invoergegevens van de rekenmodellen in bijlage 1.

5. Rekenresultaten

5.1 Wegverkeerslawaai

Aziëweg

De geluidsbelasting vanwege de Aziëweg overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB op 48 rekenpunten. De maximale geluidsbelasting is 54 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh).
De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Toneellaan

De geluidsbelasting vanwege de Toneellaan overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB op 47 rekenpunten. De maximale geluidsbelasting is 59 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh).
De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Zijdewerf

De geluidsbelasting vanwege de Zijdewerf overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB op 6 rekenpunten. De maximale geluidsbelasting is 50 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh).
De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Brechtzijde

De geluidsbelasting vanwege het 50 km/uur deel van de Brechtzijde overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB op 51 rekenpunten. De maximale geluidsbelasting is 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh).
De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. Hier zijn tevens de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen opgenomen.

30 km/uurswegen in het plangebied

De geluidsbelasting ten gevolge van de wegvakken met een maximum, snelheidregime van 30 km/uur binnen het plangebied (Brechtzijde ten zuiden van Sartrezijde en de Sartrezijde) is ten hoogste 53 dB.

Wegverkeerslawaai cumulatief

De cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van verkeerslawaai ten gevolge van de relevante wegvakken bedraagt ten hoogste 64 dB.

5.2 Railverkeerslawaai

Vanwege het railverkeer op spoortraject 542 wordt de voorkeurswaarde van 53 dB niet overschreden.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

6. Maatregelen

Voordat hogere waarden aangevraagd kunnen worden, dient onderzocht te worden of maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde. Op de gevel van het Langeland Ziekenhuis wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Aziëweg, Toneellaan, Zijdewerf en Brechtzijde.

Bronmaatregelen

Een stille wegdekverharding kan worden aangebracht om de geluidsbelasting te reduceren. De Aziëweg zal in 2022 voorzien zijn van het wegdektype Zeer Stil Asphalt- semi dicht. Door toepassing van dit wegdektype op de Toneellaan zal nog niet voldaan kunnen worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Voor een overzicht van de te behalen geluidsreductie wordt verwezen naar de actuele C_{wegdek} -lijst (www.stillerverkeer.nl).

Door toepassing van een dunne deklaag op de Zijdewerf kan, afhankelijk van het toegepaste type, op de 6 rekenpunten wederom voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Een dergelijke maatregel voor een reductie op 6 punten is financieel niet doelmatig.

Wegens optrekken en afremmen op de Brechtzijde kan hier enkel SMA 0/6 worden toegepast. Door toepassing van dit wegdektype neemt het aantal punten waarop een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde af tot 47. Deze maatregel is financieel derhalve niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

In verband met de hoogbouw binnen dit plan is het toepassen van schermen bijna niet mogelijk. Daarnaast zijn schermen in binnenstedelijke situaties vanuit stedenbouwkundig oogpunt meestal ongewenst.

Maatregelen bij de ontvanger

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Zoetermeer, hogere waarden vastgesteld worden.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB, of 28 dB voor bijvoorbeeld onderzoek- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering kunnen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden zoals opgenomen in bijlage 2.

7. Conclusie

In opdracht van de gemeente Zoetermeer heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de actualisatie van bestemmingsplan Zorghart in Zoetermeer.

Het bestemmingsplan wordt geactualiseerd in het kader van het Meerjarenprogramma Bestemmingsplannen 2011-2013. Zowel op basis van het oude bestemmingsplan als op grond van het nieuwe bestemmingsplan is het mogelijk dat de bebouwing van het Lange Land Ziekenhuis dichterbij de omliggende wegen wordt geprojecteerd, dan nu feitelijk het geval is. Tevens wordt binnen het plangebied de kruising Toneellaan- Brechtzijde- Zijdewerf gewijzigd door de aanleg van een rotonde.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Aziëweg, de Toneellaan, de Zijdewerf en het 50 km/uur deel van de Brechtzijde de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. De maximale ontheffingsgrenswaarde wordt echter nergens overschreden. Voor de 30 km/uurswegen treden niveaus op tot 53 dB.

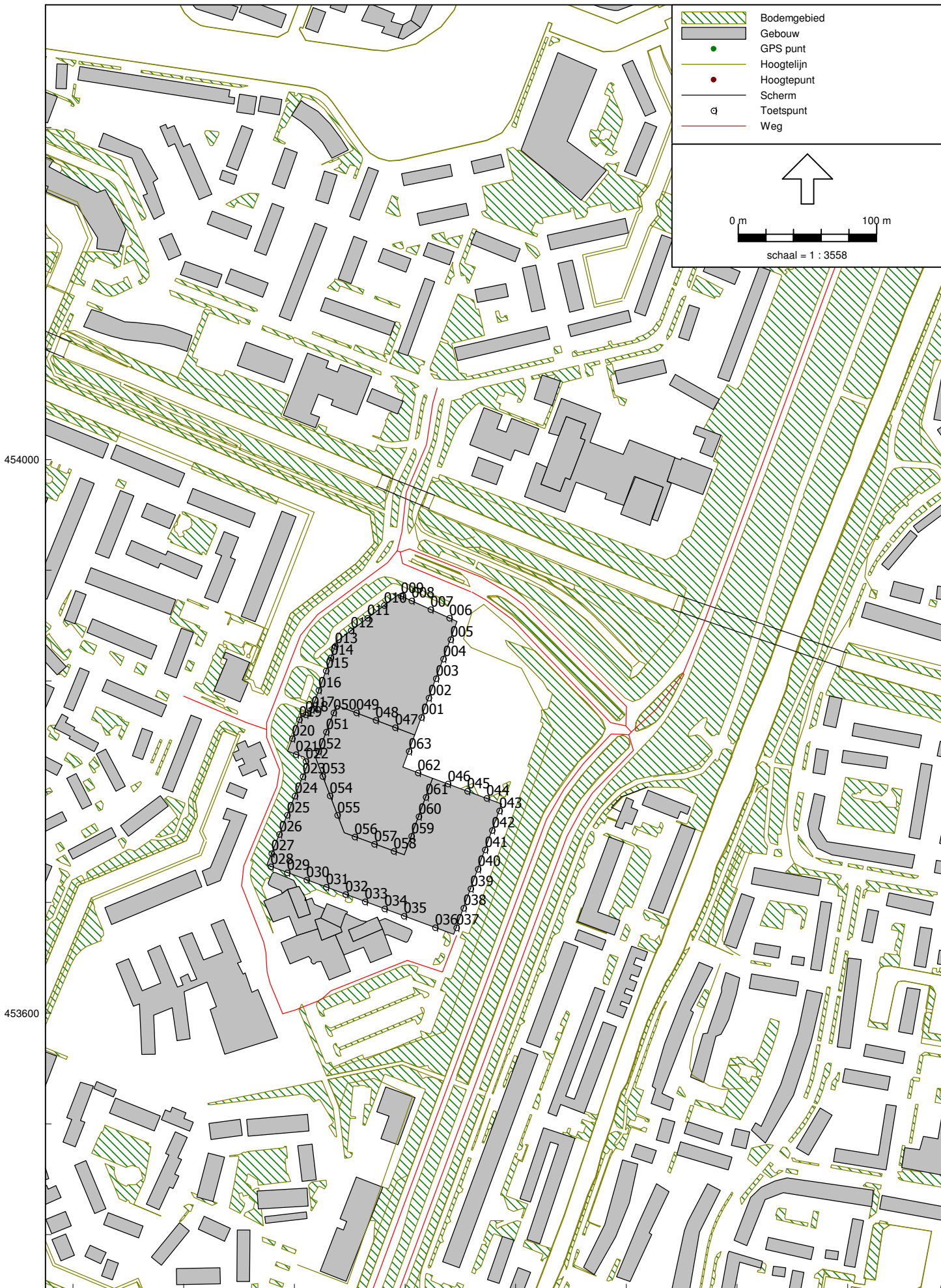
Met uitzondering van de Zijdewerf zullen bronmaatregelen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. De bronmaatregelen worden niet financieel doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt meestal niet gewenst in binnenstedelijke situaties. Voorgesteld wordt het bevoegd gezag, de gemeente Zoetermeer, hogere grenswaarden te laten vaststellen.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB (of 28 dB voor de eerder genoemde ruimten), met een minimum van 20 dB. Als uitgangspunt kunnen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden zoals opgenomen in bijlage 2.

Den Haag, 27 maart 2012
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Invoergegevens rekenmodellen



M.2011.1588.02

Akoestisch onderzoek - Bestemmingsplan Zorghart, Zoetemeer

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	18m [1]	-3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	18m [2]	-3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	18m [3]	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	18m [4]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	18m [5]	-3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	18m [6]	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007	18m [7]	-3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	18m [8]	-3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	18m [9]	-4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
010	18m [10]	-4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	18m [11]	-4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	18m [12]	-4,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	18m [13]	-4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	18m [14]	-4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	18m [15]	-4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
016	18m [13]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017	18m [17]	-4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	18m [18]	-4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	18m [19]	-4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	18m [20]	-4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	18m [21]	-4,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	18m [22]	-4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
023	18m [23]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
024	18m [24]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
025	18m [25]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	18m [26]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027	18m [27]	-4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028	18m [28]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029	18m [29]	-4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030	18m [30]	-4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031	18m [31]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032	18m [32]	-3,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
033	18m [33]	-3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
034	18m [34]	-3,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
035	18m [35]	-3,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	18m [36]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037	18m [37]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	18m [38]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	18m [39]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	18m [40]	-3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
041	18m [41]	-3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	18m [42]	-3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043	18m [43]	-3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044	18m [44]	-3,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
045	18m [45]	-3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
046	18m [46]	-3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047	26m [3]	-3,97	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
048	26m [4]	-4,04	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
049	26m [5]	-4,10	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
050	26m [6]	-4,17	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
051	26m [7]	-4,17	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
052	26m [8]	-4,17	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
053	26m [9]	-4,13	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
054	26m [10]	-4,09	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
055	26m [11]	-4,04	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
056	26m [12]	-3,97	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
057	26m [13]	-3,91	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
058	26m [14]	-3,84	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
059	26m [15]	-3,80	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
060	26m [16]	-3,80	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
061	26m [17]	-3,80	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
062	26m [2]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
063	26m [2]	-3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
004	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11124,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--
001	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11354,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--
010	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	22480,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--
008	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11354,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--
003	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA-SD	--	70	70	70	14798,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--
002	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA-SD	--	70	70	70	14798,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--
016	Zijdewerf	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	12642,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
012	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7552,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
011	Toneellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7389,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
014	Toneellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7710,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
013	Toneellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	7861,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
009	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14941,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
015	Zijdewerf	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	9124,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
006	Brechtzijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4104,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
005	Brechtzijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1887,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--
007	Sartrezijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	3396,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
004	--	96,80	97,09	97,29	--	0,02	0,02	0,02	--	2,20	2,20	2,21	--	--	--	--	--	682,69	466,57	89,83	--	0,14
001	--	96,90	97,19	97,39	--	0,02	0,02	0,02	--	2,11	2,11	2,11	--	--	--	--	--	697,53	476,71	91,78	--	0,14
010	--	96,85	97,14	97,34	--	0,02	0,02	0,02	--	2,16	2,16	2,16	--	--	--	--	--	1380,34	943,36	181,62	--	0,29
008	--	96,90	97,19	97,39	--	0,02	0,02	0,02	--	2,11	2,11	2,11	--	--	--	--	--	697,53	476,71	91,78	--	0,14
003	--	96,30	96,60	96,79	--	0,02	0,02	0,02	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	903,48	617,54	118,88	--	0,19
002	--	96,30	96,60	96,79	--	0,02	0,02	0,02	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	903,48	617,54	118,88	--	0,19
016	--	97,56	97,85	98,05	--	0,01	0,01	0,01	--	1,45	1,44	1,45	--	--	--	--	--	741,25	637,07	112,80	--	0,08
012	--	97,81	98,11	98,31	--	0,01	0,01	0,01	--	1,19	1,19	1,19	--	--	--	--	--	443,94	381,58	67,56	--	0,05
011	--	97,64	97,93	98,13	--	0,01	0,01	0,01	--	1,37	1,37	1,37	--	--	--	--	--	433,60	372,66	65,98	--	0,04
014	--	97,69	97,98	98,18	--	0,01	0,01	0,01	--	1,32	1,31	1,32	--	--	--	--	--	452,67	389,04	68,88	--	0,05
013	--	97,85	98,15	98,35	--	0,01	0,01	0,01	--	1,15	1,15	1,15	--	--	--	--	--	462,29	397,35	70,35	--	0,05
009	--	97,73	98,02	98,22	--	0,01	0,01	0,01	--	1,28	1,28	1,28	--	--	--	--	--	877,57	754,23	133,54	--	0,09
015	--	97,33	97,62	97,82	--	0,01	0,01	0,01	--	1,68	1,68	1,68	--	--	--	--	--	533,71	458,70	81,22	--	0,05
006	--	98,26	98,56	98,76	--	0,01	0,01	0,01	--	0,74	0,74	0,74	--	--	--	--	--	242,36	208,31	36,88	--	0,02
005	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113,41	97,18	17,17	--	--
007	--	98,11	98,41	98,61	--	0,01	0,01	0,01	--	0,89	0,89	0,89	--	--	--	--	--	200,24	172,11	30,47	--	0,02

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
004	0,10	0,02	--	15,52	10,57	2,04	--	86,55	91,78	97,27	101,57	107,55	106,12	98,24	90,67	111,05	84,89
001	0,10	0,02	--	15,19	10,35	1,99	--	86,62	91,83	97,31	101,61	107,62	106,20	98,31	90,73	111,12	84,96
010	0,19	0,04	--	30,79	20,98	4,03	--	89,59	94,82	100,30	104,61	110,59	109,17	101,29	93,71	114,09	87,94
008	0,10	0,02	--	15,19	10,35	1,99	--	86,62	91,83	97,31	101,61	107,62	106,20	98,31	90,73	111,12	84,96
003	0,13	0,02	--	25,33	17,26	3,32	--	86,83	89,37	95,27	104,03	105,50	100,25	94,74	86,77	109,01	85,17
002	0,13	0,02	--	25,33	17,26	3,32	--	86,83	89,37	95,27	104,03	105,50	100,25	94,74	86,77	109,01	85,17
016	0,07	0,01	--	11,02	9,38	1,67	--	86,71	91,83	97,12	101,45	107,72	106,36	98,42	90,79	111,19	86,05
012	0,04	0,01	--	5,40	4,63	0,82	--	84,41	89,49	94,71	99,05	105,42	104,09	96,14	88,48	108,89	83,75
011	0,04	0,01	--	6,08	5,21	0,92	--	84,36	89,47	94,74	99,07	105,37	104,02	96,08	88,44	108,84	83,70
014	0,04	0,01	--	6,12	5,20	0,93	--	84,53	89,63	94,89	99,22	105,54	104,19	96,25	88,61	109,01	83,87
013	0,04	0,01	--	5,43	4,66	0,82	--	84,58	89,65	94,86	99,20	105,59	104,26	96,30	88,65	109,06	83,92
009	0,08	0,01	--	11,49	9,85	1,74	--	87,40	92,49	97,74	102,07	108,41	107,06	99,12	91,47	111,88	86,74
015	0,05	0,01	--	9,21	7,89	1,39	--	85,34	90,50	95,85	100,18	106,35	104,97	97,05	89,44	109,83	84,68
006	0,02	--	--	1,83	1,56	0,28	--	81,66	86,67	91,74	96,10	102,68	101,39	93,40	85,71	106,13	81,00
005	--	--	--	--	--	--	--	80,49	79,80	83,92	88,66	95,46	95,19	87,22	81,79	99,39	79,82
007	0,02	--	--	1,82	1,56	0,28	--	83,11	83,02	88,60	91,91	98,24	97,88	90,03	84,86	102,25	82,45

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
004	90,12	95,61	99,92	105,89	104,47	96,58	89,01	109,39	77,74	82,97	88,46	92,76	98,74	97,31	89,43	81,86
001	90,18	95,65	99,95	105,96	104,55	96,66	89,08	109,46	77,81	83,02	88,49	92,80	98,81	97,39	89,50	81,92
010	93,16	98,65	102,95	108,94	107,52	99,63	92,06	112,44	80,78	86,00	91,49	95,79	101,78	100,36	92,47	84,90
008	90,18	95,65	99,95	105,96	104,55	96,66	89,08	109,46	77,81	83,02	88,49	92,80	98,81	97,39	89,50	81,92
003	87,71	93,62	102,37	103,84	98,60	93,09	85,12	107,35	78,02	80,56	86,46	95,21	96,69	91,44	85,93	77,96
002	87,71	93,62	102,37	103,84	98,60	93,09	85,12	107,35	78,02	80,56	86,46	95,21	96,69	91,44	85,93	77,96
016	91,16	96,45	100,79	107,05	105,70	97,76	90,13	110,53	78,53	83,65	88,94	93,27	99,54	98,18	90,24	82,61
012	88,83	94,05	98,39	104,77	103,43	95,48	87,83	108,23	76,24	81,31	86,53	90,87	97,25	95,91	87,96	80,31
011	88,81	94,08	98,41	104,71	103,36	95,42	87,78	108,18	76,18	81,29	86,56	90,89	97,19	95,84	87,90	80,26
014	88,97	94,22	98,56	104,88	103,53	95,59	87,95	108,35	76,35	81,45	86,71	91,04	97,36	96,02	88,07	80,43
013	88,99	94,20	98,54	104,93	103,60	95,64	87,99	108,40	76,40	81,47	86,68	91,02	97,41	96,08	88,12	80,47
009	91,83	97,07	101,41	107,75	106,40	98,46	90,81	111,22	79,22	84,31	89,55	93,89	100,23	98,88	90,94	83,29
015	89,84	95,19	99,52	105,69	104,31	96,39	88,78	109,17	77,16	82,32	87,67	92,00	98,17	96,79	88,87	81,26
006	86,01	91,08	95,45	102,02	100,73	92,74	85,05	105,47	73,49	78,49	83,56	87,93	94,50	93,21	85,22	77,53
005	79,13	83,25	87,99	94,79	94,52	86,55	81,12	98,72	72,29	71,60	75,72	80,46	87,26	86,99	79,02	73,59
007	82,36	87,94	91,25	97,58	97,22	89,38	84,20	101,59	74,93	74,84	80,41	83,73	90,07	89,70	81,86	76,68

M.2011.1588.02

Akoestisch onderzoek - Bestemmingsplan Zorghart, Zoetemeer

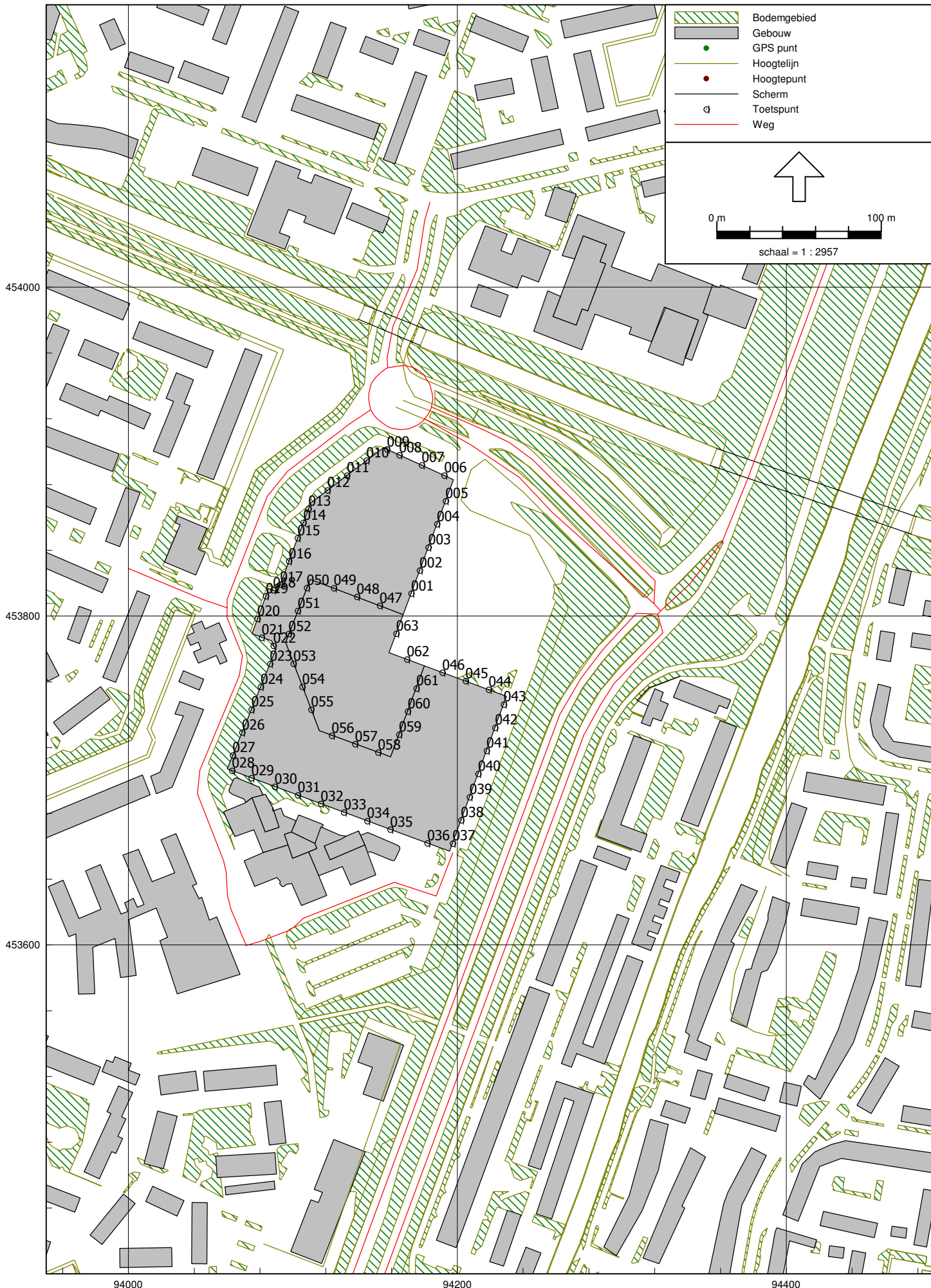
Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
004	102,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	102,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	105,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	102,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	100,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	100,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	103,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	100,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	100,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	100,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	100,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	103,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	97,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	94,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2022 - met rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
001	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA SD	--	50	50	50
001	Azieweg	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
002	Azieweg	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70
002	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA SD	--	70	70	70
003	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA-SD	--	70	70	70
004	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA SD	--	50	50	50
004	Azieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
005	Brechtzijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
006	Brechtzijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
007	Sartrezijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
008	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
009	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
010	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
011	Toneellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
012	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
013	Toneellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
013	Toneellaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
014	Toneellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
014	Toneellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
015	Zijdewerf	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
015	Zijdewerf	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
016	Brechtzijde (rotonde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2022 - met rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
001	12006,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	97,16	97,45	97,65	--	0,01
001	12006,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	97,16	97,45	97,65	--	0,01
002	15004,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	96,69	96,98	97,18	--	0,02
002	15004,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	96,69	96,98	97,18	--	0,02
003	15004,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	96,69	96,98	97,18	--	0,02
004	11733,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	97,07	97,36	97,56	--	0,02
004	11733,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	97,07	97,36	97,56	--	0,02
005	1880,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
006	4628,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	98,39	98,69	98,89	--	--
007	3847,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	98,27	98,56	98,76	--	0,01
008	12006,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	97,16	97,45	97,65	--	0,01
009	15860,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,88	98,18	98,38	--	0,01
010	23739,00	6,34	4,32	0,83	--	--	--	--	--	97,11	97,41	97,60	--	0,01
011	7862,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,81	98,10	98,30	--	0,01
012	7998,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,95	98,25	98,45	--	0,01
013	8295,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,99	98,28	98,48	--	0,01
013	8295,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,99	98,28	98,48	--	0,01
014	8187,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,85	98,15	98,35	--	0,01
014	8187,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,85	98,15	98,35	--	0,01
015	9213,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,47	97,77	97,96	--	0,01
015	4607,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	97,47	97,77	97,96	--	0,01
016	2314,00	6,01	5,15	0,91	--	--	--	--	--	98,39	98,69	98,89	--	--

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2022 - met rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
001	0,01	0,01	--	1,84	1,84	1,84	--	--	--	--	--	739,56	505,43	97,31	--
001	0,01	0,01	--	1,84	1,84	1,84	--	--	--	--	--	739,56	505,43	97,31	--
002	0,02	0,02	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	919,77	628,60	121,02	--
002	0,02	0,02	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	919,77	628,60	121,02	--
003	0,02	0,02	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	919,77	628,60	121,02	--
004	0,02	0,01	--	1,94	1,94	1,94	--	--	--	--	--	722,08	493,48	95,01	--
004	0,02	0,01	--	1,94	1,94	1,94	--	--	--	--	--	722,08	493,48	95,01	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	112,99	96,82	17,11	--
006	--	--	--	0,61	0,61	0,61	--	--	--	--	--	273,66	235,22	41,65	--
007	0,01	0,01	--	0,74	0,74	0,74	--	--	--	--	--	227,20	195,27	34,57	--
008	0,01	0,01	--	1,84	1,84	1,84	--	--	--	--	--	739,56	505,43	97,31	--
009	0,01	0,01	--	1,12	1,12	1,12	--	--	--	--	--	932,98	801,92	141,99	--
010	0,01	0,01	--	1,89	1,89	1,89	--	--	--	--	--	1461,56	998,96	192,30	--
011	0,01	0,01	--	1,20	1,19	1,20	--	--	--	--	--	462,16	397,20	70,33	--
012	0,01	0,01	--	1,05	1,05	1,05	--	--	--	--	--	470,83	404,69	71,65	--
013	0,01	0,01	--	1,02	1,02	1,02	--	--	--	--	--	488,51	419,84	74,34	--
013	0,01	0,01	--	1,02	1,02	1,02	--	--	--	--	--	488,51	419,84	74,34	--
014	0,01	0,01	--	1,15	1,15	1,15	--	--	--	--	--	481,46	413,83	73,27	--
014	0,01	0,01	--	1,15	1,15	1,15	--	--	--	--	--	481,46	413,83	73,27	--
015	0,01	0,01	--	1,53	1,53	1,53	--	--	--	--	--	539,69	463,89	82,13	--
015	0,01	0,01	--	1,53	1,53	1,53	--	--	--	--	--	269,88	231,97	41,07	--
016	--	--	--	0,61	0,61	0,61	--	--	--	--	--	136,83	117,61	20,82	--

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2022 - met rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001	0,08	0,05	0,01	--	14,01	9,54	1,83	--	84,18	84,96	92,74	100,47
001	0,08	0,05	0,01	--	14,01	9,54	1,83	--	86,80	91,98	97,38	101,70
002	0,19	0,13	0,02	--	22,07	15,04	2,89	--	86,57	94,92	100,32	105,16
002	0,19	0,13	0,02	--	22,07	15,04	2,89	--	83,04	87,13	94,97	103,19
003	0,19	0,13	0,02	--	22,07	15,04	2,89	--	86,84	89,33	95,19	103,95
004	0,15	0,10	0,01	--	14,43	9,83	1,89	--	84,10	84,90	92,70	100,41
004	0,15	0,10	0,01	--	14,43	9,83	1,89	--	86,72	91,92	97,35	101,66
005	--	--	--	--	--	--	--	--	80,47	79,78	83,90	88,64
006	--	--	--	--	1,70	1,45	0,26	--	82,15	87,14	92,16	96,53
007	0,02	0,02	--	--	1,71	1,47	0,26	--	83,63	83,45	88,85	92,34
008	0,08	0,05	0,01	--	14,01	9,54	1,83	--	86,80	91,98	97,38	101,70
009	0,10	0,08	0,01	--	10,68	9,15	1,62	--	87,62	92,69	97,88	102,23
010	0,15	0,10	0,02	--	28,45	19,38	3,72	--	89,77	94,96	100,37	104,69
011	0,05	0,04	0,01	--	5,67	4,82	0,86	--	84,59	89,67	94,89	99,23
012	0,05	0,04	0,01	--	5,05	4,32	0,76	--	84,63	89,69	94,86	99,21
013	0,05	0,04	0,01	--	5,09	4,36	0,77	--	84,78	89,84	95,00	99,35
013	0,05	0,04	0,01	--	5,09	4,36	0,77	--	84,78	89,84	95,00	99,35
014	0,05	0,04	0,01	--	5,66	4,85	0,86	--	84,75	89,83	95,03	99,38
014	0,05	0,04	0,01	--	5,66	4,85	0,86	--	84,75	89,83	95,03	99,38
015	0,06	0,05	0,01	--	8,47	7,26	1,28	--	85,35	90,48	95,80	100,13
015	0,03	0,02	--	--	4,24	3,63	0,64	--	82,34	87,47	92,79	97,12
016	--	--	--	--	0,85	0,73	0,13	--	79,14	84,13	89,15	93,52

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2022 - met rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
001	101,82	98,64	94,11	88,19	105,95	82,53	83,30	91,08	98,81	100,17	96,98
001	107,80	106,41	98,50	90,90	111,29	85,15	90,32	95,72	100,04	106,15	104,76
002	111,22	109,18	101,20	91,97	114,43	84,92	93,27	98,66	103,51	109,57	107,53
002	104,47	100,60	95,98	88,47	108,38	81,38	85,47	93,31	101,53	102,81	98,94
003	105,48	100,22	94,71	86,77	108,96	85,19	87,67	93,53	102,30	103,83	98,57
004	101,75	98,56	94,03	88,10	105,88	82,44	83,24	91,04	98,76	100,09	96,91
004	107,73	106,32	98,42	90,83	111,22	85,07	90,26	95,69	100,00	106,07	104,67
005	95,44	95,17	87,20	81,78	99,37	79,80	79,11	83,23	87,97	94,77	94,50
006	103,17	101,89	93,90	86,20	106,62	81,50	86,48	91,50	95,87	102,51	101,23
007	98,74	98,39	90,53	85,32	102,74	82,97	82,79	88,18	91,68	98,08	97,73
008	107,80	106,41	98,50	90,90	111,29	85,15	90,32	95,72	100,04	106,15	104,76
009	108,63	107,30	99,34	91,69	112,10	86,96	92,03	97,22	101,57	107,97	106,64
010	110,77	109,38	101,47	93,88	114,26	88,12	93,30	98,71	103,03	109,12	107,72
011	105,60	104,26	96,31	88,66	109,07	83,93	89,01	94,22	98,57	104,94	103,60
012	105,64	104,32	96,36	88,70	109,10	83,97	89,03	94,20	98,55	104,99	103,66
013	105,80	104,48	96,51	88,85	109,26	84,12	89,18	94,34	98,69	105,14	103,82
013	105,80	104,48	96,51	88,85	109,26	84,12	89,18	94,34	98,69	105,14	103,82
014	105,77	104,43	96,48	88,82	109,23	84,10	89,17	94,37	98,72	105,11	103,78
014	105,77	104,43	96,48	88,82	109,23	84,10	89,17	94,37	98,72	105,11	103,78
015	106,36	104,99	97,06	89,44	109,84	84,69	89,82	95,14	99,47	105,70	104,33
015	103,35	101,98	94,05	86,43	106,83	81,68	86,81	92,13	96,46	102,69	101,32
016	100,16	98,88	90,89	83,19	103,61	78,49	83,47	88,49	92,86	99,50	98,22



Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2022 - met rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

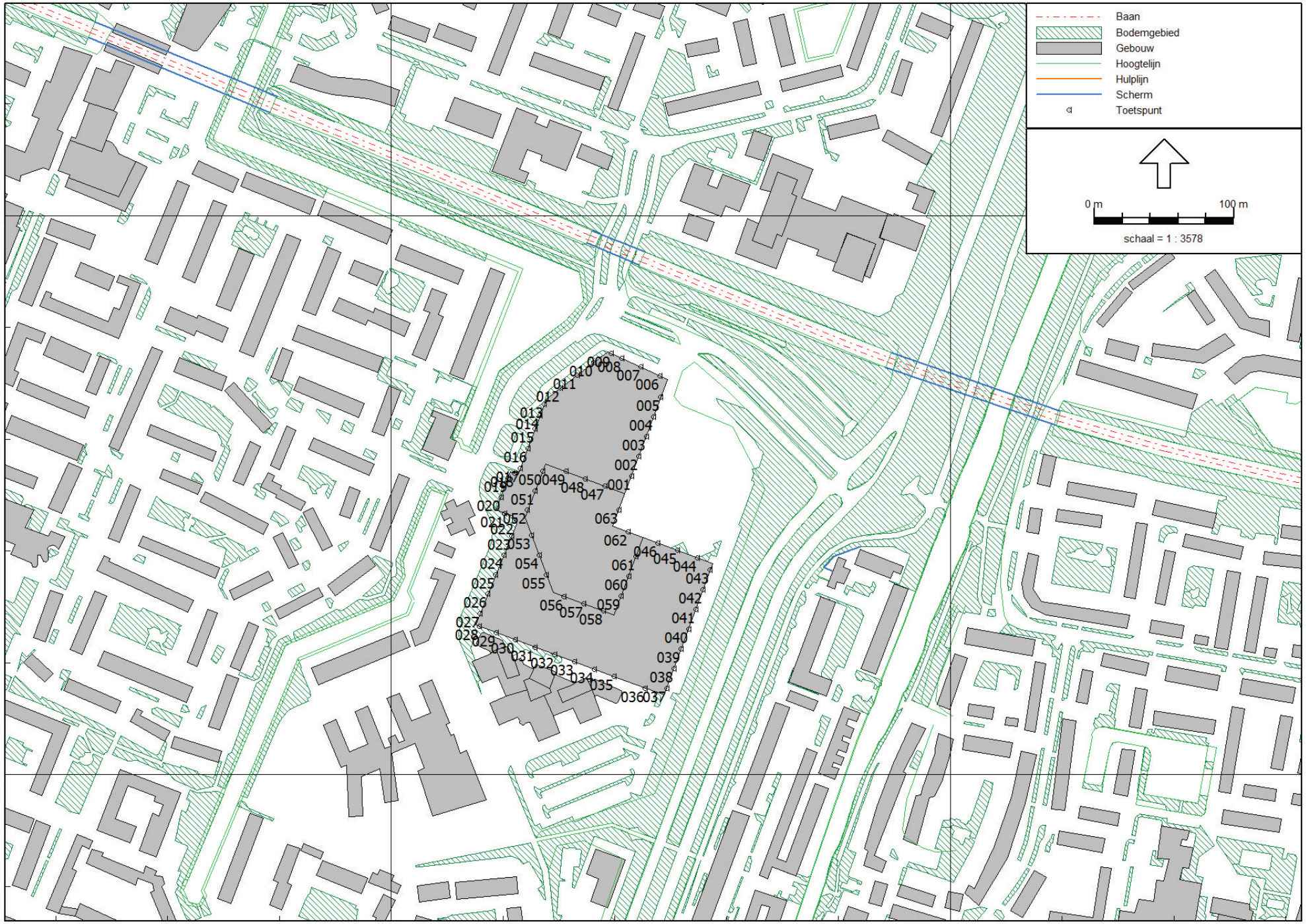
Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
001	92,45	86,53	104,29	75,38	76,14	83,92	91,66	93,01	89,83	85,30	79,38
001	96,85	89,25	109,64	77,99	83,16	88,56	92,88	98,99	97,60	89,69	82,09
002	99,54	90,32	112,78	77,76	86,11	91,50	96,35	102,41	100,37	92,39	83,16
002	94,32	86,81	106,72	74,23	78,32	86,16	94,37	95,65	91,79	87,17	79,66
003	93,06	85,11	107,31	78,03	80,52	86,38	95,14	96,67	91,41	85,90	77,96
004	92,37	86,44	104,23	75,29	76,08	83,88	91,60	92,94	89,75	85,21	79,29
004	96,77	89,18	109,56	77,91	83,10	88,53	92,84	98,91	97,51	89,61	82,02
005	86,53	81,10	98,70	72,27	71,58	75,70	80,44	87,24	86,98	79,00	73,58
006	93,24	85,54	105,96	73,98	78,96	83,98	88,35	95,00	93,71	85,72	78,02
007	89,87	84,66	102,08	75,45	75,27	80,66	84,16	90,56	90,21	82,35	77,14
008	96,85	89,25	109,64	77,99	83,16	88,56	92,88	98,99	97,60	89,69	82,09
009	98,69	91,03	111,44	79,44	84,51	89,70	94,05	100,45	99,13	91,17	83,51
010	99,82	92,22	112,61	80,96	86,14	91,56	95,87	101,96	100,57	92,66	85,06
011	95,65	88,00	108,41	76,41	81,49	86,71	91,05	97,42	96,09	88,13	80,48
012	95,70	88,04	108,45	76,45	81,51	86,68	91,03	97,47	96,14	88,18	80,52
013	95,85	88,19	108,60	76,60	81,66	86,82	91,17	97,62	96,30	88,33	80,67
013	95,85	88,19	108,60	76,60	81,66	86,82	91,17	97,62	96,30	88,33	80,67
014	95,82	88,17	108,58	76,58	81,65	86,85	91,20	97,59	96,26	88,30	80,65
014	95,82	88,17	108,58	76,58	81,65	86,85	91,20	97,59	96,26	88,30	80,65
015	96,40	88,78	109,18	77,17	82,30	87,62	91,95	98,18	96,81	88,88	81,26
015	93,39	85,77	106,17	74,16	79,29	84,61	88,94	95,17	93,80	85,87	78,25
016	90,23	82,53	102,95	70,97	75,95	80,97	85,34	91,99	90,70	82,71	75,01

Model: Wegverkeer BP00013 Zorghart 2022 - met rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
001		97,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001		102,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002		105,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002		99,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003		100,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004		97,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004		102,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005		91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006		98,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007		94,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008		102,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009		103,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010		105,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011		100,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012		100,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013		101,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013		101,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014		101,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014		101,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015		101,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015		98,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016		95,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Baan
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulplijn
	Scherm
	Toetspunt



 schaal = 1 : 3578



454000

453600

94000

94400

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Randstadrail	89045	6	-4041	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	92880,64	453661,34
Randstadrail	89046	6	-4046	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93541,31	454231,74
Randstadrail	89047	6	-4051	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93622,10	454198,47
Randstadrail	89048	6	-4056	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93784,37	454131,36
Randstadrail	89049	6	-4061	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93914,47	454077,06
Randstadrail	89050	6	-4066	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94022,36	454032,08
Randstadrail	89051	6	-4071	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94178,63	453967,09
Randstadrail	89052	6	-4076	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94354,61	453895,23
Randstadrail	89053	6	-4081	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94476,97	453853,23
Randstadrail	89054	6	-4086	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94768,97	453786,69
Randstadrail	89055	6	-4091	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94884,14	453766,39
Randstadrail	89056	6	-4096	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94923,15	453759,53
Randstadrail	89057	6	-4101	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	95063,28	453734,67
Randstadrail	89058	6	-4106	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	95299,66	453634,40
Randstadrail	89059	6	-4111	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	95349,38	453567,65
Randstadrail	89087	6	-4251	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	92916,59	453722,29
Randstadrail	89088	6	-4256	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93785,75	454134,45
Randstadrail	89089	6	-4261	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93915,77	454080,41
Randstadrail	89090	6	-4266	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93947,53	454067,13
Randstadrail	89091	6	-4271	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94089,38	454007,94
Randstadrail	89092	6	-4276	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94180,02	453970,43
Randstadrail	89093	6	-4281	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94284,52	453926,91
Randstadrail	89094	6	-4286	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94356,19	453898,45
Randstadrail	89095	6	-4291	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94769,13	453790,39
Randstadrail	89096	6	-4296	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94884,75	453769,95
Randstadrail	89097	6	-4301	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94923,50	453763,18
Randstadrail	89098	6	-4306	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	95053,44	453740,12
Randstadrail	89099	6	-4311	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	95134,94	453724,88
Randstadrail	89100	6	-4316	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	95340,97	453589,46
Randstadrail	89101	6	-4321	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	95389,43	453438,29
Randstadrail	89116	6	-4396	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93599,40	454211,77
Randstadrail	89117	6	-4401	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93623,48	454201,72
Randstadrail	89118	6	-4406	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93597,96	454208,45
Randstadrail	89119	6	-4411	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94142,45	453985,97
Randstadrail	89120	6	-4416	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94140,90	453982,75
Randstadrail	89121	6	-4421	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94478,24	453856,96
Randstadrail	89123	6	-4431	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	95283,51	453649,64
Randstadrail	89124	6	-4436	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	95286,24	453652,43
Randstadrail	89125	6	-4441	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	95301,75	453637,95
Randstadrail	89255	6	-5091	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	95364,51	453304,12
Randstadrail	89257	6	-5101	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	95361,60	453307,42
Randstadrail	89304	6	-5336	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	95376,33	453350,72
Randstadrail	89305	6	-5341	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	95223,20	453690,18
Randstadrail	89306	6	-5346	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94982,43	453752,76
Randstadrail	89307	6	-5351	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94893,99	453768,35
Randstadrail	89308	6	-5356	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94889,62	453765,39
Randstadrail	89309	6	-5361	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94763,88	453791,25
Randstadrail	89310	6	-5366	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94763,28	453787,71
Randstadrail	89311	6	-5371	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94704,18	453798,40
Randstadrail	89312	6	-5376	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94633,37	453812,39
Randstadrail	89313	6	-5381	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94623,89	453818,09
Randstadrail	89314	6	-5386	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94554,09	453831,43
Randstadrail	89315	6	-5391	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94013,66	454039,64
Randstadrail	89316	6	-5396	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93892,11	454090,23
Randstadrail	89317	6	-5401	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93890,51	454086,87
Randstadrail	89318	6	-5406	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93859,29	454099,94
Randstadrail	89319	6	-5411	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93864,39	454101,69
Randstadrail	89320	6	-5416	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93815,83	454118,14
Randstadrail	89321	6	-5421	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93817,54	454121,17
Randstadrail	89322	6	-5426	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93773,92	454139,22
Randstadrail	89323	6	-5431	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93768,43	454137,78
Randstadrail	89324	6	-5436	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93740,69	454149,29
Randstadrail	89325	6	-5441	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93742,41	454152,38
Randstadrail	89326	6	-5446	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93685,82	454172,00
Randstadrail	89327	6	-5451	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93033,58	453995,37
Randstadrail	89328	6	-5456	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93455,14	454263,96
Randstadrail	89329	6	-5461	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93282,70	454258,63
Randstadrail	89330	6	-5466	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	92960,72	453814,52
Randstadrail	89331	6	-5471	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	92872,84	453658,61
Randstadrail	89422	6	-5926	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94843,58	453777,16
Randstadrail	89423	6	-5931	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94843,03	453773,59
Randstadrail	89424	6	-5936	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94462,69	453862,28
Randstadrail	89425	6	-5941	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93609,30	454207,62
Randstadrail	89431	6	-5971	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	94797,68	453785,28
Randstadrail	89433	6	-5981	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	94792,77	453782,44
Randstadrail	89463	6	-6131	2	542_A	Centrum West - Seghwaert	Polylijn	93959,68	454058,22
Randstadrail	89464	6	-6136	2	542_B	Seghwaert- Centrum West	Polylijn	93959,71	454062,04

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M
Randstadrail	92960,72	453814,52	0,00	0,00	-1,48	-3,77	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93597,89	454208,45	0,00	0,00	-4,71	-3,03	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93685,14	454172,28	0,00	0,00	-2,98	-1,92	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93815,83	454118,14	0,20	0,20	-0,40	0,00	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	93959,66	454058,26	0,20	0,20	-0,68	-0,57	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	94140,81	453982,78	0,00	0,00	-0,23	0,65	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94354,52	453895,23	0,00	0,00	0,60	0,80	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94476,97	453853,23	0,20	0,20	1,40	1,40	0,20	0,20	0,20	1,40
Randstadrail	94553,80	453831,53	0,00	0,00	0,80	-0,03	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94792,61	453782,48	0,20	0,20	-2,30	-2,30	0,20	0,20	0,20	-2,30
Randstadrail	94889,46	453765,42	0,20	0,20	-2,30	-2,32	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95063,14	453734,74	0,20	0,20	-2,45	-3,00	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95223,13	453690,25	0,20	0,20	-3,00	-3,30	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95349,27	453567,76	0,20	0,20	-3,30	-3,34	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95376,33	453350,78	0,20	0,20	-3,34	-3,56	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	93282,53	454258,52	0,00	0,00	-1,48	-5,63	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93817,37	454121,22	0,20	0,20	-0,40	0,00	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	93947,59	454067,08	0,20	0,20	-0,68	-0,61	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	93959,59	454062,10	0,20	0,20	-0,61	-0,61	0,20	0,20	0,20	-0,61
Randstadrail	94142,29	453986,00	0,00	0,00	0,21	0,73	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94284,28	453926,97	0,00	0,00	0,60	0,72	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94356,01	453898,54	0,00	0,00	0,72	0,80	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94462,69	453862,28	0,20	0,20	1,40	1,40	0,20	0,20	0,20	1,40
Randstadrail	94797,33	453785,37	0,20	0,20	-2,30	-2,30	0,20	0,20	0,20	-2,30
Randstadrail	94893,99	453768,35	0,20	0,20	-2,30	-2,34	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	94982,36	453752,69	0,20	0,20	-2,45	-2,68	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95134,78	453724,77	0,20	0,20	-2,96	-3,27	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95286,10	453652,64	0,20	0,20	-3,27	-3,30	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95389,43	453438,49	0,20	0,20	-3,32	-3,85	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95364,54	453304,17	0,20	0,20	-3,85	-3,17	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	93609,29	454207,63	0,20	0,20	-2,80	-2,80	0,20	0,20	0,20	-2,80
Randstadrail	93742,32	454152,46	0,00	0,00	-3,00	-1,33	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93622,06	454198,48	0,20	0,20	-2,80	-2,80	0,20	0,20	0,20	-2,80
Randstadrail	94180,02	453970,40	0,20	0,20	1,00	1,00	0,20	0,20	0,20	1,00
Randstadrail	94178,51	453967,12	0,20	0,20	1,00	1,00	0,20	0,20	0,20	1,00
Randstadrail	94623,70	453818,09	0,00	0,00	0,80	-0,76	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	95299,59	453634,47	0,20	0,20	-3,10	-3,10	0,20	0,20	0,20	-3,10
Randstadrail	95301,75	453638,03	0,20	0,20	-3,10	-3,10	0,20	0,20	0,20	-3,10
Randstadrail	95340,68	453589,81	0,20	0,20	-3,30	-3,32	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95357,69	453289,55	0,20	0,20	-2,00	-2,00	0,20	0,20	0,20	-2,00
Randstadrail	95354,95	453292,74	0,20	0,20	-2,00	-2,00	0,20	0,20	0,20	-2,00
Randstadrail	95361,78	453307,62	0,20	0,20	-3,56	-3,19	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	95283,44	453649,71	0,20	0,20	-3,30	-3,30	0,20	0,20	0,20	-3,30
Randstadrail	95053,37	453740,05	0,20	0,20	-2,68	-2,96	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	94923,50	453763,18	0,20	0,20	-2,34	-2,45	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	94922,73	453759,53	0,20	0,20	-2,32	-2,45	0,20	0,20	0,20	--
Randstadrail	94769,17	453790,39	0,00	0,00	-2,24	-2,29	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94768,97	453786,72	0,00	0,00	-2,24	-2,30	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94763,07	453787,70	0,00	0,00	-1,62	-2,24	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94703,92	453798,40	0,00	0,00	-0,87	-1,61	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94763,56	453791,36	0,00	0,00	-0,76	-2,23	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94633,05	453812,37	0,00	0,00	-0,03	-0,87	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	94089,38	454007,94	0,00	0,00	-0,40	0,21	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93915,77	454080,40	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,00
Randstadrail	93914,41	454077,09	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,00
Randstadrail	93890,51	454086,87	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,00
Randstadrail	93891,99	454090,28	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,00
Randstadrail	93859,29	454099,94	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,00
Randstadrail	93864,28	454101,75	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,00
Randstadrail	93785,53	454134,51	0,00	0,00	-0,86	-0,61	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93784,31	454131,38	0,00	0,00	-0,90	-0,61	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93768,17	454137,70	0,00	0,00	-1,23	-0,90	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93773,75	454139,33	0,00	0,00	-1,33	-0,86	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93740,61	454149,37	0,00	0,00	-1,91	-1,24	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93541,10	454231,74	0,00	0,00	-5,63	-4,74	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93599,40	454211,77	0,00	0,00	-5,33	-3,05	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93455,02	454263,96	0,00	0,00	-5,63	-5,33	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	93033,57	453995,19	0,00	0,00	-3,77	-5,63	0,00	0,00	0,00	--
Randstadrail	92916,69	453722,48	0,00	0,00	-1,48	-1,48	0,00	0,00	0,00	-1,48
Randstadrail	94884,75	453769,95	0,20	0,20	-2,30	-2,30	0,20	0,20	0,20	-2,30
Randstadrail	94884,02	453766,36	0,20	0,20	-2,30	-2,30	0,20	0,20	0,20	-2,30
Randstadrail	94478,24	453856,96	0,20	0,20	1,40	1,40	0,20	0,20	0,20	1,40
Randstadrail	93623,47	454201,73	0,20	0,20	-2,80	-2,80	0,20	0,20	0,20	-2,80
Randstadrail	94843,52	453777,16	0,20	0,20	-2,30	-2,30	0,20	0,20	0,20	-2,30
Randstadrail	94843,00	453773,56	0,20	0,20	-2,30	-2,30	0,20	0,20	0,20	-2,30
Randstadrail	94022,09	454032,17	0,20	0,00	-0,57	-0,23	--	0,00	0,00	--
Randstadrail	94013,66	454039,64	0,20	0,00	-0,61	-0,40	--	0,00	0,00	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Invoertype
Randstadrail	Relatief	10	173,76	N/A	2,83	71,41	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	61,21	N/A	61,19	61,19	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	68,27	N/A	68,26	68,26	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	34,13	N/A	34,12	34,12	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	48,94	N/A	48,94	48,94	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	128,30	N/A	128,30	128,30	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	7	190,01	N/A	13,32	47,08	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	3	129,38	N/A	31,39	97,98	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	3	79,84	N/A	39,54	40,30	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	24,01	N/A	24,01	24,01	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	5,41	N/A	5,41	5,41	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	142,17	N/A	142,17	142,17	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	7	166,56	N/A	14,32	42,04	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	6	83,33	N/A	13,02	21,76	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	13	223,68	N/A	8,90	25,52	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	24	676,15	N/A	10,98	229,75	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	34,28	N/A	34,28	34,28	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	34,50	N/A	34,50	34,50	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	13,07	N/A	13,07	13,07	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	57,28	N/A	57,28	57,28	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	5	112,96	N/A	14,14	43,24	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	3	76,92	N/A	37,91	39,00	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	3	112,49	N/A	30,20	82,29	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	28,64	N/A	28,64	28,64	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	9,38	N/A	9,38	9,38	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	59,79	N/A	59,79	59,79	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	3	82,78	N/A	31,62	51,17	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	10	169,37	N/A	12,53	24,36	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	9	160,40	N/A	11,93	26,59	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	9	137,57	N/A	10,64	23,46	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	10,72	N/A	10,72	10,72	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	128,66	N/A	128,64	128,64	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	26,08	N/A	26,08	26,08	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	40,67	N/A	40,67	40,67	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	40,73	N/A	40,73	40,73	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	5	150,61	N/A	33,48	40,33	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	22,11	N/A	22,11	22,11	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	21,16	N/A	21,16	21,16	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	5	62,03	N/A	4,77	23,29	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	16,09	N/A	16,09	16,09	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	16,12	N/A	16,12	16,12	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	4	45,52	N/A	11,51	20,71	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	5	72,75	N/A	9,53	22,71	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	72,07	N/A	72,07	72,07	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	29,96	N/A	29,96	29,96	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	33,62	N/A	33,62	33,62	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	5,36	N/A	5,36	5,36	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	5,78	N/A	5,78	5,78	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	59,86	N/A	59,85	59,85	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	3	71,93	N/A	32,91	39,02	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	4	142,23	N/A	42,93	50,67	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	3	81,24	N/A	38,96	42,27	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	82,09	N/A	82,09	82,09	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	25,62	N/A	25,62	25,62	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	25,82	N/A	25,82	25,82	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	33,85	N/A	33,85	33,85	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	29,87	N/A	29,87	29,87	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	47,12	N/A	47,12	47,12	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	50,61	N/A	50,61	50,61	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	12,53	N/A	12,53	12,53	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	17,12	N/A	17,12	17,12	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	29,83	N/A	29,82	29,82	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	3	33,95	N/A	14,04	19,90	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	59,28	N/A	59,28	59,28	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	32	639,30	N/A	12,62	42,51	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	6	153,63	N/A	22,40	61,75	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	9	174,20	N/A	16,98	24,63	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	194,81	N/A	194,80	194,80	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	6	77,69	N/A	9,71	20,20	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	41,80	N/A	41,80	41,80	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	41,62	N/A	41,62	41,62	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	16,43	N/A	16,43	16,43	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	15,35	N/A	15,35	15,35	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	46,55	N/A	46,55	46,55	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Eigen waarde	2	51,01	N/A	51,01	51,01	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	67,63	N/A	67,63	67,63	0,20	Intensiteit
Randstadrail	Relatief	2	58,42	N/A	58,42	58,42	0,20	Intensiteit

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	
Randstadrail	0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00	

Akoestisch onderzoek - Bestemmingsplan Zorghart, Zoetemeer

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6
Randstadrail	0,00	0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail	0,00	0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail	0,00	0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail	0,00	0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail	0,00	0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00	0		0		0,00		0,00	0,00		0,00

Akroestisch onderzoek - Bestemmingsplan Zorghart, Zoetemeer

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1	Corr.	Cat.9/1	Aantal(D)	Cat.9/2
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00
Randstadrail		0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		0,00

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	FStop(P4)	Cat.9/2	Vdoor	Cat.9/2	Vstop	Cat.9/2	Corr.	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	
Randstadrail	0,00	0		0		0		0,00	16,93		1,00		12,00	

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		65
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		-70
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		-60
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		55
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		65
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		75
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		80
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		80
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		40
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		55
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		65
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		75
Randstadrail		1,00		3,00		1,00		0,00		0,00		0		80
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		80
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-50
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-60
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		80
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		80
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		75
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		75
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		45
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-50
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-70
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		80
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		75
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		80
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		65
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		55
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-70
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-70
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		75
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-60
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		65
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		55
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		45
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		45
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-40
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		55
Randstadrail		1,00		3,54		1,00		0,00		0,00		0		-60

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
Randstadrail	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randstadrail	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0	Totaal
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	54,85	80,07	90,29	95,51	96,96	96,18	86,74	76,07		101,57
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06	95,31	85,80	75,02		100,88
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06	95,31	85,80	75,02		100,88
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06	95,31	85,80	75,02		100,88
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06	95,31	85,80	75,02		100,88
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	52,35	78,82	89,17	94,51	93,96	93,31	83,62	72,58		99,35
Randstadrail	57,33	86,31	95,71	104,10	100,74	97,13	86,34	71,14		106,75
Randstadrail	53,27	79,28	89,58	94,88	95,06	94,36	84,76	73,86		100,14
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06	95,31	85,80	75,02		100,88
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	54,85	80,07	90,29	95,51	96,96	96,18	86,74	76,07		101,57
Randstadrail	57,33	86,31	95,71	104,10	100,74	97,13	86,34	71,14		106,75
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	57,35	81,32	91,41	96,51	99,96	99,06	89,86	79,57		103,98
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	54,85	80,07	90,29	95,51	96,96	96,18	86,74	76,07		101,57
Randstadrail	57,33	86,31	95,71	104,10	100,74	97,13	86,34	71,14		106,75
Randstadrail	52,35	78,82	89,17	94,51	93,96	93,31	83,62	72,58		99,35
Randstadrail	52,35	78,82	89,17	94,51	93,96	93,31	83,62	72,58		99,35
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	53,27	79,28	89,58	94,88	95,06	94,36	84,76	73,86		100,14
Randstadrail	54,85	80,07	90,29	95,51	96,96	96,18	86,74	76,07		101,57
Randstadrail	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06	95,31	85,80	75,02		100,88
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	53,27	79,28	89,58	94,88	95,06	94,36	84,76	73,86		100,14
Randstadrail	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06	95,31	85,80	75,02		100,88
Randstadrail	52,35	78,82	89,17	94,51	93,96	93,31	83,62	72,58		99,35
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	55,54	80,42	90,60	95,79	97,80	96,98	87,61	77,05		102,23
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	56,79	81,04	91,16	96,29	99,29	98,41	89,16	78,79		103,43
Randstadrail	56,19	80,74	90,89	96,05	98,57	97,72	88,41	77,95		102,84
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	51,33	78,31	88,71	94,10	92,74	92,13	82,34	71,14		98,50
Randstadrail	54,09	79,69	89,95	95,21	96,06	95,31	85,80	75,02		100,88
Randstadrail	54,85	80,07	90,29	95,51	96,96	96,18	86,74	76,07		101,57

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek - Bestemmingsplan Zorghart, Zoetemeer

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0	Totaal
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45		101,35
Randstadrail	53,35	78,57	88,80	94,02	95,47	94,69	85,25	74,58		100,08
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52		99,38
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52		99,38
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52		99,38
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	50,86	77,32	87,67	93,02	92,47	91,82	82,12	71,08		97,86
Randstadrail	55,83	84,81	94,21	102,61	99,24	95,64	84,84	69,65		105,26
Randstadrail	51,77	77,78	88,08	93,38	93,57	92,87	83,27	72,36		98,65
Randstadrail	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45		101,35
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52		99,38
Randstadrail	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45		101,35
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	55,85	79,82	89,92	95,02	98,47	97,56	88,37	78,08		102,49
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45		101,35
Randstadrail	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45		101,35
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	53,35	78,57	88,80	94,02	95,47	94,69	85,25	74,58		100,08
Randstadrail	55,83	84,81	94,21	102,61	99,24	95,64	84,84	69,65		105,26
Randstadrail	50,86	77,32	87,67	93,02	92,47	91,82	82,12	71,08		97,86
Randstadrail	50,86	77,32	87,67	93,02	92,47	91,82	82,12	71,08		97,86
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	51,77	77,78	88,08	93,38	93,57	92,87	83,27	72,36		98,65
Randstadrail	53,35	78,57	88,80	94,02	95,47	94,69	85,25	74,58		100,08
Randstadrail	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52		99,38
Randstadrail	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45		101,35
Randstadrail	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45		101,35
Randstadrail	51,77	77,78	88,08	93,38	93,57	92,87	83,27	72,36		98,65
Randstadrail	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52		99,38
Randstadrail	50,86	77,32	87,67	93,02	92,47	91,82	82,12	71,08		97,86
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	54,05	78,92	89,11	94,30	96,30	95,49	86,11	75,55		100,73
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	55,29	79,54	89,67	94,79	97,79	96,92	87,67	77,29		101,93
Randstadrail	54,69	79,24	89,40	94,55	97,07	96,23	86,92	76,45		101,35
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	49,83	76,81	87,21	92,61	91,24	90,64	80,84	69,65		97,01
Randstadrail	52,60	78,20	88,46	93,71	94,56	93,82	84,30	73,52		99,38
Randstadrail	53,35	78,57	88,80	94,02	95,47	94,69	85,25	74,58		100,08

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5	Totaal
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22		101,50
Randstadrail	63,03	77,11	80,81	89,48	90,44	93,81	96,37	83,34		99,60
Randstadrail	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41		94,77
Randstadrail	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52		93,26
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	60,53	73,57	78,92	87,85	87,37	91,98	94,79	82,08		97,79
Randstadrail	60,53	73,57	78,92	87,85	87,37	91,98	94,79	82,08		97,79
Randstadrail	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41		94,77
Randstadrail	56,62	75,98	76,21	81,83	79,84	83,25	85,46	73,65		89,62
Randstadrail	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52		93,26
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	60,53	73,57	78,92	87,85	87,37	91,98	94,79	82,08		97,79
Randstadrail	60,53	73,57	78,92	87,85	87,37	91,98	94,79	82,08		97,79
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	57,28	75,57	76,67	82,86	81,12	84,73	87,04	75,08		90,94
Randstadrail	64,07	84,49	84,00	92,47	89,61	90,79	92,47	78,41		97,96
Randstadrail	62,00	77,74	80,09	87,90	88,46	91,52	93,92	81,13		97,40
Randstadrail	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22		101,50
Randstadrail	60,53	73,57	78,92	87,85	87,37	91,98	94,79	82,08		97,79
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52		93,26
Randstadrail	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22		101,50
Randstadrail	60,53	73,57	78,92	87,85	87,37	91,98	94,79	82,08		97,79
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	60,53	73,57	78,92	87,85	87,37	91,98	94,79	82,08		97,79
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22		101,50
Randstadrail	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22		101,50
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	63,03	77,11	80,81	89,48	90,44	93,81	96,37	83,34		99,60
Randstadrail	64,07	84,49	84,00	92,47	89,61	90,79	92,47	78,41		97,96
Randstadrail	57,28	75,57	76,67	82,86	81,12	84,73	87,04	75,08		90,94
Randstadrail	57,28	75,57	76,67	82,86	81,12	84,73	87,04	75,08		90,94
Randstadrail	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41		94,77
Randstadrail	62,00	77,74	80,09	87,90	88,46	91,52	93,92	81,13		97,40
Randstadrail	63,03	77,11	80,81	89,48	90,44	93,81	96,37	83,34		99,60
Randstadrail	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52		93,26
Randstadrail	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22		101,50
Randstadrail	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22		101,50
Randstadrail	62,00	77,74	80,09	87,90	88,46	91,52	93,92	81,13		97,40
Randstadrail	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52		93,26
Randstadrail	57,28	75,57	76,67	82,86	81,12	84,73	87,04	75,08		90,94
Randstadrail	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41		94,77
Randstadrail	56,62	75,98	76,21	81,83	79,84	83,25	85,46	73,65		89,62
Randstadrail	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41		94,77
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	60,17	73,79	78,67	87,29	86,67	91,17	93,92	81,29		97,00
Randstadrail	63,90	76,57	81,41	90,82	92,11	95,76	98,45	85,22		101,50
Randstadrail	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41		94,77
Randstadrail	56,62	75,98	76,21	81,83	79,84	83,25	85,46	73,65		89,62
Randstadrail	59,36	74,29	78,11	86,05	85,11	89,37	91,99	79,55		95,26
Randstadrail	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52		93,26
Randstadrail	56,62	75,98	76,21	81,83	79,84	83,25	85,46	73,65		89,62
Randstadrail	60,74	78,51	79,22	85,96	86,04	88,71	90,91	78,41		94,77
Randstadrail	58,42	74,87	77,46	84,60	83,30	87,26	89,74	77,52		93,26
Randstadrail	63,03	77,11	80,81	89,48	90,44	93,81	96,37	83,34		99,60

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0	Totaal
Randstadrail	48,03	72,90	83,09	88,27	90,28	89,47	80,09	69,53		94,71
Randstadrail	48,67	73,22	83,38	88,53	91,05	90,21	80,90	70,43		95,33
Randstadrail	47,33	72,55	82,77	88,00	89,45	88,67	79,22	68,56		94,06
Randstadrail	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63		90,99
Randstadrail	46,58	72,17	82,43	87,69	88,54	87,80	78,28	67,50		93,36
Randstadrail	48,03	72,90	83,09	88,27	90,28	89,47	80,09	69,53		94,71
Randstadrail	49,27	73,52	83,65	88,77	91,77	90,90	81,65	71,27		95,91
Randstadrail	49,83	73,80	83,90	89,00	92,45	91,54	82,35	72,06		96,47
Randstadrail	49,83	73,80	83,90	89,00	92,45	91,54	82,35	72,06		96,47
Randstadrail	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63		90,99
Randstadrail	46,58	72,17	82,43	87,69	88,54	87,80	78,28	67,50		93,36
Randstadrail	48,03	72,90	83,09	88,27	90,28	89,47	80,09	69,53		94,71
Randstadrail	49,27	73,52	83,65	88,77	91,77	90,90	81,65	71,27		95,91
Randstadrail	49,83	73,80	83,90	89,00	92,45	91,54	82,35	72,06		96,47
Randstadrail	50,55	74,52	84,62	89,71	93,16	92,26	83,07	72,78		97,18
Randstadrail	44,53	71,51	81,91	87,31	85,94	85,34	75,54	64,35		91,71
Randstadrail	46,47	72,48	82,78	88,08	88,27	87,57	77,96	67,06		93,35
Randstadrail	48,05	73,27	83,49	88,72	90,17	89,39	79,94	69,28		94,78
Randstadrail	50,55	74,52	84,62	89,71	93,16	92,26	83,07	72,78		97,18
Randstadrail	50,55	74,52	84,62	89,71	93,16	92,26	83,07	72,78		97,18
Randstadrail	49,99	74,24	84,37	89,49	92,49	91,62	82,37	71,99		96,63
Randstadrail	49,99	74,24	84,37	89,49	92,49	91,62	82,37	71,99		96,63
Randstadrail	45,55	72,02	82,37	87,72	87,17	86,51	76,82	65,78		92,55
Randstadrail	50,53	79,51	88,91	97,31	93,94	90,34	79,54	64,35		99,96
Randstadrail	46,47	72,48	82,78	88,08	88,27	87,57	77,96	67,06		93,35
Randstadrail	49,39	73,94	84,10	89,25	91,77	90,93	81,62	71,15		96,05
Randstadrail	50,55	74,52	84,62	89,71	93,16	92,26	83,07	72,78		97,18
Randstadrail	49,99	74,24	84,37	89,49	92,49	91,62	82,37	71,99		96,63
Randstadrail	48,75	73,62	83,81	88,99	91,00	90,19	80,81	70,25		95,43
Randstadrail	48,75	73,62	83,81	88,99	91,00	90,19	80,81	70,25		95,43
Randstadrail	47,30	72,89	83,15	88,41	89,26	88,52	79,00	68,22		94,08
Randstadrail	48,67	73,22	83,38	88,53	91,05	90,21	80,90	70,43		95,33
Randstadrail	49,27	73,52	83,65	88,77	91,77	90,90	81,65	71,27		95,91
Randstadrail	48,05	73,27	83,49	88,72	90,17	89,39	79,94	69,28		94,78
Randstadrail	50,53	79,51	88,91	97,31	93,94	90,34	79,54	64,35		99,96
Randstadrail	48,75	73,62	83,81	88,99	91,00	90,19	80,81	70,25		95,43
Randstadrail	49,27	73,52	83,65	88,77	91,77	90,90	81,65	71,27		95,91
Randstadrail	50,55	74,52	84,62	89,71	93,16	92,26	83,07	72,78		97,18
Randstadrail	50,55	74,52	84,62	89,71	93,16	92,26	83,07	72,78		97,18
Randstadrail	48,75	73,62	83,81	88,99	91,00	90,19	80,81	70,25		95,43
Randstadrail	48,67	73,22	83,38	88,53	91,05	90,21	80,90	70,43		95,33
Randstadrail	48,67	73,22	83,38	88,53	91,05	90,21	80,90	70,43		95,33
Randstadrail	49,27	73,52	83,65	88,77	91,77	90,90	81,65	71,27		95,91
Randstadrail	48,05	73,27	83,49	88,72	90,17	89,39	79,94	69,28		94,78
Randstadrail	50,53	79,51	88,91	97,31	93,94	90,34	79,54	64,35		99,96
Randstadrail	44,84	71,30	81,65	87,00	86,45	85,80	76,10	65,06		91,84
Randstadrail	45,55	72,02	82,37	87,72	87,17	86,51	76,82	65,78		92,55
Randstadrail	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63		90,99
Randstadrail	45,75	71,76	82,06	87,36	87,55	86,85	77,25	66,34		92,63
Randstadrail	47,33	72,55	82,77	88,00	89,45	88,67	79,22	68,56		94,06
Randstadrail	47,30	72,89	83,15	88,41	89,26	88,52	79,00	68,22		94,08
Randstadrail	48,67	73,22	83,38	88,53	91,05	90,21	80,90	70,43		95,33
Randstadrail	49,39	73,94	84,10	89,25	91,77	90,93	81,62	71,15		96,05
Randstadrail	46,47	72,48	82,78	88,08	88,27	87,57	77,96	67,06		93,35
Randstadrail	46,58	72,17	82,43	87,69	88,54	87,80	78,28	67,50		93,36
Randstadrail	44,84	71,30	81,65	87,00	86,45	85,80	76,10	65,06		91,84
Randstadrail	44,53	71,51	81,91	87,31	85,94	85,34	75,54	64,35		91,71
Randstadrail	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63		90,99
Randstadrail	44,53	71,51	81,91	87,31	85,94	85,34	75,54	64,35		91,71
Randstadrail	44,53	71,51	81,91	87,31	85,94	85,34	75,54	64,35		91,71
Randstadrail	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63		90,99
Randstadrail	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63		90,99
Randstadrail	45,55	72,02	82,37	87,72	87,17	86,51	76,82	65,78		92,55
Randstadrail	45,75	71,76	82,06	87,36	87,55	86,85	77,25	66,34		92,63
Randstadrail	49,83	73,80	83,90	89,00	92,45	91,54	82,35	72,06		96,47
Randstadrail	48,75	73,62	83,81	88,99	91,00	90,19	80,81	70,25		95,43
Randstadrail	49,99	74,24	84,37	89,49	92,49	91,62	82,37	71,99		96,63
Randstadrail	49,27	73,52	83,65	88,77	91,77	90,90	81,65	71,27		95,91
Randstadrail	49,39	73,94	84,10	89,25	91,77	90,93	81,62	71,15		96,05
Randstadrail	44,53	71,51	81,91	87,31	85,94	85,34	75,54	64,35		91,71
Randstadrail	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63		90,99
Randstadrail	48,75	73,62	83,81	88,99	91,00	90,19	80,81	70,25		95,43
Randstadrail	47,30	72,89	83,15	88,41	89,26	88,52	79,00	68,22		94,08
Randstadrail	44,53	71,51	81,91	87,31	85,94	85,34	75,54	64,35		91,71
Randstadrail	43,81	70,79	81,19	86,59	85,22	84,62	74,82	63,63		90,99
Randstadrail	46,58	72,17	82,43	87,69	88,54	87,80	78,28	67,50		93,36
Randstadrail	48,05	73,27	83,49	88,72	90,17	89,39	79,94	69,28		94,78

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Randstadrail	53,34	68,27	72,09	80,03	79,09	83,35	85,97	73,53	89,24
Randstadrail	57,88	70,55	75,39	84,80	86,09	89,73	92,42	79,20	95,47
Randstadrail	57,01	71,09	74,78	83,46	84,42	87,79	90,35	77,32	93,58
Randstadrail	54,72	72,49	73,20	79,94	80,02	82,69	84,89	72,39	88,75
Randstadrail	52,40	68,85	71,43	78,58	77,28	81,24	83,72	71,50	87,24
Randstadrail	53,34	68,27	72,09	80,03	79,09	83,35	85,97	73,53	89,24
Randstadrail	54,15	67,77	72,65	81,27	80,65	85,15	87,90	75,27	90,98
Randstadrail	54,51	67,55	72,90	81,83	81,35	85,96	88,77	76,06	91,77
Randstadrail	54,51	67,55	72,90	81,83	81,35	85,96	88,77	76,06	91,77
Randstadrail	54,72	72,49	73,20	79,94	80,02	82,69	84,89	72,39	88,75
Randstadrail	50,60	69,95	70,19	75,81	73,82	77,23	79,44	67,63	83,60
Randstadrail	52,40	68,85	71,43	78,58	77,28	81,24	83,72	71,50	87,24
Randstadrail	53,34	68,27	72,09	80,03	79,09	83,35	85,97	73,53	89,24
Randstadrail	54,15	67,77	72,65	81,27	80,65	85,15	87,90	75,27	90,98
Randstadrail	54,51	67,55	72,90	81,83	81,35	85,96	88,77	76,06	91,77
Randstadrail	55,23	68,27	73,62	82,55	82,07	86,68	89,49	76,78	92,49
Randstadrail	51,32	70,67	70,91	76,53	74,54	77,95	80,15	68,35	84,32
Randstadrail	56,70	72,44	74,79	82,59	83,16	86,22	88,61	75,83	92,09
Randstadrail	57,73	71,80	75,50	84,18	85,14	88,51	91,07	78,04	94,30
Randstadrail	55,23	68,27	73,62	82,55	82,07	86,68	89,49	76,78	92,49
Randstadrail	55,23	68,27	73,62	82,55	82,07	86,68	89,49	76,78	92,49
Randstadrail	54,87	68,49	73,37	81,99	81,37	85,87	88,62	75,99	91,70
Randstadrail	54,87	68,49	73,37	81,99	81,37	85,87	88,62	75,99	91,70
Randstadrail	51,98	70,26	71,37	77,55	75,82	79,43	81,74	69,78	85,64
Randstadrail	58,77	79,19	78,70	87,17	84,31	85,49	87,16	73,11	92,66
Randstadrail	56,70	72,44	74,79	82,59	83,16	86,22	88,61	75,83	92,09
Randstadrail	58,60	71,27	76,11	85,52	86,81	90,45	93,14	79,92	96,19
Randstadrail	55,23	68,27	73,62	82,55	82,07	86,68	89,49	76,78	92,49
Randstadrail	54,87	68,49	73,37	81,99	81,37	85,87	88,62	75,99	91,70
Randstadrail	54,06	68,99	72,81	80,75	79,81	84,06	86,69	74,25	89,96
Randstadrail	54,06	68,99	72,81	80,75	79,81	84,06	86,69	74,25	89,96
Randstadrail	53,11	69,57	72,15	79,30	78,00	81,96	84,44	72,22	87,96
Randstadrail	57,88	70,55	75,39	84,80	86,09	89,73	92,42	79,20	95,47
Randstadrail	57,88	70,55	75,39	84,80	86,09	89,73	92,42	79,20	95,47
Randstadrail	54,15	67,77	72,65	81,27	80,65	85,15	87,90	75,27	90,98
Randstadrail	57,73	71,80	75,50	84,18	85,14	88,51	91,07	78,04	94,30
Randstadrail	55,23	68,27	73,62	82,55	82,07	86,68	89,49	76,78	92,49
Randstadrail	53,34	68,27	72,09	80,03	79,09	83,35	85,97	73,53	89,24
Randstadrail	54,06	68,99	72,81	80,75	79,81	84,06	86,69	74,25	89,96
Randstadrail	54,15	67,77	72,65	81,27	80,65	85,15	87,90	75,27	90,98
Randstadrail	55,23	68,27	73,62	82,55	82,07	86,68	89,49	76,78	92,49
Randstadrail	55,23	68,27	73,62	82,55	82,07	86,68	89,49	76,78	92,49
Randstadrail	54,06	68,99	72,81	80,75	79,81	84,06	86,69	74,25	89,96
Randstadrail	57,88	70,55	75,39	84,80	86,09	89,73	92,42	79,20	95,47
Randstadrail	57,88	70,55	75,39	84,80	86,09	89,73	92,42	79,20	95,47
Randstadrail	54,15	67,77	72,65	81,27	80,65	85,15	87,90	75,27	90,98
Randstadrail	57,73	71,80	75,50	84,18	85,14	88,51	91,07	78,04	94,30
Randstadrail	58,77	79,19	78,70	87,17	84,31	85,49	87,16	73,11	92,66
Randstadrail	51,26	69,55	70,65	76,84	75,10	78,71	81,02	69,06	84,92
Randstadrail	51,98	70,26	71,37	77,55	75,82	79,43	81,74	69,78	85,64
Randstadrail	54,72	72,49	73,20	79,94	80,02	82,69	84,89	72,39	88,75
Randstadrail	55,98	71,72	74,07	81,88	82,44	85,50	87,89	75,11	91,38
Randstadrail	57,01	71,09	74,78	83,46	84,42	87,79	90,35	77,32	93,58
Randstadrail	53,11	69,57	72,15	79,30	78,00	81,96	84,44	72,22	87,96
Randstadrail	57,88	70,55	75,39	84,80	86,09	89,73	92,42	79,20	95,47
Randstadrail	58,60	71,27	76,11	85,52	86,81	90,45	93,14	79,92	96,19
Randstadrail	56,70	72,44	74,79	82,59	83,16	86,22	88,61	75,83	92,09
Randstadrail	52,40	68,85	71,43	78,58	77,28	81,24	83,72	71,50	87,24
Randstadrail	51,26	69,55	70,65	76,84	75,10	78,71	81,02	69,06	84,92
Randstadrail	55,44	73,21	73,92	80,66	80,73	83,41	85,61	73,11	89,47
Randstadrail	50,60	69,95	70,19	75,81	73,82	77,23	79,44	67,63	83,60
Randstadrail	55,44	73,21	73,92	80,66	80,73	83,41	85,61	73,11	89,47
Randstadrail	54,72	72,49	73,20	79,94	80,02	82,69	84,89	72,39	88,75
Randstadrail	54,72	72,49	73,20	79,94	80,02	82,69	84,89	72,39	88,75
Randstadrail	51,98	70,26	71,37	77,55	75,82	79,43	81,74	69,78	85,64
Randstadrail	55,98	71,72	74,07	81,88	82,44	85,50	87,89	75,11	91,38
Randstadrail	54,51	67,55	72,90	81,83	81,35	85,96	88,77	76,06	91,77
Randstadrail	54,06	68,99	72,81	80,75	79,81	84,06	86,69	74,25	89,96
Randstadrail	54,87	68,49	73,37	81,99	81,37	85,87	88,62	75,99	91,70
Randstadrail	54,15	67,77	72,65	81,27	80,65	85,15	87,90	75,27	90,98
Randstadrail	58,60	71,27	76,11	85,52	86,81	90,45	93,14	79,92	96,19
Randstadrail	55,44	73,21	73,92	80,66	80,73	83,41	85,61	73,11	89,47
Randstadrail	50,60	69,95	70,19	75,81	73,82	77,23	79,44	67,63	83,60
Randstadrail	54,06	68,99	72,81	80,75	79,81	84,06	86,69	74,25	89,96
Randstadrail	53,11	69,57	72,15	79,30	78,00	81,96	84,44	72,22	87,96
Randstadrail	51,32	70,67	70,91	76,53	74,54	77,95	80,15	68,35	84,32
Randstadrail	54,72	72,49	73,20	79,94	80,02	82,69	84,89	72,39	88,75
Randstadrail	52,40	68,85	71,43	78,58	77,28	81,24	83,72	71,50	87,24
Randstadrail	57,73	71,80	75,50	84,18	85,14	88,51	91,07	78,04	94,30

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Groep	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek - Bestemmingsplan Zorghart, Zoetemeer

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Groep	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Randstadrail BP00013 Zorghart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Groep	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--
Randstadrail	--	--	--	--	--	--

Rekenresultaten wegverkeer

2022		Azieweg <i>incl. aftrek</i>	Toneellaan <i>incl. aftrek</i>	Zijdewerf <i>incl. aftrek</i>	Brechtzijde 5f <i>incl. aftrek</i>	Brechtzijde 3f <i>Sartrezijde</i>	Gecumuleerd	
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	
001_A	1,5	47,88	48,18	--	--	15,18	--	55,43
001_B	4,5	47,79	48,58	13,2	3,31	17,23	6,6	55,66
001_C	7,5	48,39	49,37	--	3,19	17,82	6,53	56,4
001_D	10,5	49,1	50,05	--	3,07	19,09	6,48	57,1
002_A	1,5	47,68	48,85	--	--	14,68	--	55,77
002_B	4,5	47,84	49,57	24,02	1,21	19,86	6,59	56,3
002_C	7,5	48,41	50,49	--	1,1	19,95	6,51	57,11
002_D	10,5	49,05	50,91	--	0,99	20,78	6,46	57,61
003_A	1,5	47,65	49,72	--	--	14,97	--	56,3
003_B	4,5	47,92	50,75	21,7	-1,42	25,95	--	57,1
003_C	7,5	48,51	51,64	--	-2,43	25,81	--	57,91
003_D	10,5	49,13	51,85	--	-2,51	25,79	--	58,24
004_A	1,5	47,08	51,04	--	--	14,72	--	57,13
004_B	4,5	47,25	52,47	--	0,95	27,39	3,64	58,32
004_C	7,5	47,91	53,04	--	-11,02	27,21	3,6	58,9
004_D	10,5	48,71	53,11	--	-11,12	27,11	3,57	59,1
005_A	1,5	46,54	52,85	--	--	13,76	--	58,51
005_B	4,5	46,93	54,36	--	-1,79	26,81	--	59,87
005_C	7,5	47,65	54,58	--	--	26,61	--	60,16
005_D	10,5	48,62	54,57	--	--	26,47	--	60,27
006_A	1,5	41,74	57,4	43,3	41,15	10,5	--	62,73
006_B	4,5	42,76	58,51	44,66	42,83	12,81	--	63,86
006_C	7,5	42,98	58,48	45,88	43,22	12,42	--	63,89
006_D	10,5	43,83	58,32	46,4	43,18	11,4	--	63,79
007_A	1,5	40,81	57,07	45,1	44,11	8,05	--	62,59
007_B	4,5	42,17	58,11	46,62	45,74	8,46	--	63,7
007_C	7,5	41,9	58,1	47,75	45,68	8,3	--	63,76
007_D	10,5	42,82	57,96	47,93	45,61	6,35	--	63,66
008_A	1,5	40,46	57,26	47,03	48,34	5,57	--	63,18
008_B	4,5	41,88	58,03	48,67	49,06	5,82	--	64,03
008_C	7,5	41,34	57,96	49,2	49,04	5,7	--	64,01
008_D	10,5	41,87	57,73	49,29	48,7	2,86	--	63,81
009_A	1,5	40,23	56,84	47,48	51,37	4,05	4,86	63,34
009_B	4,5	41,57	57,59	49,12	51,62	4,26	5,51	64,08
009_C	7,5	41,14	57,51	49,49	51,35	4,12	5,9	64,01
009_D	10,5	41,67	57,27	49,53	50,94	1,76	6,34	63,78
010_A	1,5	29,96	47,85	45,51	51,76	27,32	32,62	58,94
010_B	4,5	31,58	48,91	47	52,52	27,14	32,9	59,89
010_C	7,5	32,32	49,06	47,62	52,5	27,6	33,52	60,03
010_D	10,5	29,79	48,92	47,89	52,33	28,14	34,21	59,94
011_A	1,5	30,34	44,55	45	51,48	18,2	32,31	58,05
011_B	4,5	32,37	45,88	46,06	52,4	18,93	33,15	59,06
011_C	7,5	33,88	46,51	46,99	52,35	19,86	33,94	59,3
011_D	10,5	30,31	46,25	47,3	52,22	19,28	34,73	59,22
012_A	1,5	29,66	41,98	44,02	51,66	25,64	33,28	57,77
012_B	4,5	31,6	43,08	45	52,61	25,3	34,36	58,73
012_C	7,5	32,96	44,03	45,98	52,56	26,23	35,54	58,94
012_D	10,5	29,27	44,06	46,48	52,42	26,46	36,1	58,92
013_A	1,5	28,02	38,4	36,3	51,84	35,93	38,53	57,25
013_B	4,5	29,61	38,19	36,08	52,74	36,96	39,89	58,09
013_C	7,5	31,49	39,15	36,73	52,7	38,04	41,12	58,14
013_D	10,5	18,02	37,75	37,41	52,53	38,46	41,26	57,94
014_A	1,5	28,43	37,91	36,07	51,02	36,33	39,5	56,5
014_B	4,5	30,55	37,69	35,79	52,11	37,61	40,96	57,52
014_C	7,5	31,23	38,53	36,45	52,1	38,7	42,1	57,6
014_D	10,5	17,61	37,11	37,17	51,97	38,96	42,13	57,44

015_A	1,5	28,49	36,61	35,47	51,3	37,48	40,72	56,73
015_B	4,5	30,79	36,5	35,15	52,36	38,93	42,33	57,76
015_C	7,5	31,65	37,45	35,88	52,36	39,85	43,24	57,84
015_D	10,5	18,48	37	36,68	52,23	40,03	43,2	57,71
016_A	1,5	28,3	36,31	35,24	50,69	37,18	42,63	56,23
016_B	4,5	30,9	36,33	34,91	51,83	39,07	44,43	57,35
016_C	7,5	31,09	37,2	35,67	51,87	39,42	44,9	57,46
016_D	10,5	18,4	37,86	36,55	51,77	39,34	44,87	57,39
017_A	1,5	26,58	33,92	35,1	51,26	25,02	43,95	56,69
017_B	4,5	29,12	33,93	34,8	52,4	25,59	45,72	57,82
017_C	7,5	29,89	34,43	35,34	52,46	26,98	46,01	57,92
017_D	10,5	21,49	36,89	36,12	52,33	28,38	45,94	57,85
018_A	1,5	26,91	30,03	36,19	51,18	-0,9	-0,98	56,35
018_B	4,5	28,54	30,44	35,99	52,26	-0,16	-0,69	57,4
018_C	7,5	29,96	31,36	36,42	52,3	18,6	19,54	57,46
018_D	10,5	26,78	35,17	37,31	52,15	-0,02	--	57,38
019_A	1,5	27,05	27,78	34,98	51,42	45,44	47,03	57,3
019_B	4,5	28,77	28,33	34,65	52	46,53	48,35	57,98
019_C	7,5	28,91	28,94	35,01	51,95	46,42	48,41	57,95
019_D	10,5	23,95	31,25	35,86	51,72	46,22	48,3	57,75
020_A	1,5	26,4	23,58	34,24	49,58	50,52	44,63	56,42
020_B	4,5	28,26	24,92	34,18	50,36	50,68	47,23	57,2
020_C	7,5	28,77	25,24	34,79	50,43	50,37	47,79	57,24
020_D	10,5	23,58	28,93	35,25	50,26	49,92	48,18	57,11
021_A	1,5	25,27	18,55	33,37	35,84	52,02	31,63	52,58
021_B	4,5	26,58	19,07	34,1	37,33	52,52	33,39	53,17
021_C	7,5	27,03	14,14	25,47	39,02	52,33	36,02	53,07
021_D	10,5	28,43	13,87	--	37,38	51,97	37,81	52,63
022_A	1,5	23,81	19,15	32,76	41,23	50,84	34,03	52,38
022_B	4,5	24,95	19,55	33,3	42,7	51,57	35,48	53,3
022_C	7,5	24,99	18,79	22,12	43,68	51,52	36,2	53,45
022_D	10,5	25,88	21,43	16,35	42,87	51,32	37,23	53,09
023_A	1,5	23,65	21,82	32,5	41,31	51,23	43,61	53,12
023_B	4,5	25,45	22,88	32,86	43	51,91	45,36	54,16
023_C	7,5	26,66	23,98	22,29	43,4	51,82	45,91	54,2
023_D	10,5	22,17	25,31	26,96	42,53	51,55	46,46	53,92
024_A	1,5	25,97	19,92	29,44	39,34	52,51	39,71	53,4
024_B	4,5	27,34	21,99	29,93	41,05	53,02	41,67	54,16
024_C	7,5	28,35	24,45	30,15	41,76	52,9	42,23	54,23
024_D	10,5	23,14	25,59	31,24	41,2	52,36	43,39	53,83
025_A	1,5	29,36	30,85	28,55	38,46	52,76	34,98	53,47
025_B	4,5	30,21	31,24	29,12	39,8	53,28	36,85	54,11
025_C	7,5	30,49	32,09	29,46	40,99	53,14	38,38	54,21
025_D	10,5	24,02	32,12	30,71	41,67	52,75	41,03	54,1
026_A	1,5	30,58	22	28,48	37,1	52,71	32,38	53,24
026_B	4,5	31,39	25,85	28,89	38,5	53,24	33,85	53,86
026_C	7,5	31,81	31,62	29,42	40,05	53,08	35,54	53,99
026_D	10,5	23,57	32,1	30,11	41,18	52,71	38,77	53,89
027_A	1,5	30,52	21,86	22,5	36,58	52,85	24,38	53,26
027_B	4,5	31,15	24,75	23,88	37,83	53,38	26,82	53,86
027_C	7,5	31,33	30,65	25,13	39,09	53,24	29,58	53,91
027_D	10,5	22,68	31,3	26,62	40,52	52,88	34,7	53,78
028_A	1,5	30,9	17,09	12,49	12,68	50,18	10,07	50,35
028_B	4,5	31,21	17,57	13,42	13,26	50,87	10,63	51,03
028_C	7,5	32,06	18,14	15,23	14,78	50,82	12,37	51,01
028_D	10,5	32,66	17,07	16,58	17,68	50,57	15,85	50,81
029_A	1,5	28,25	17,6	14,48	14,89	41,05	15,39	41,82
029_B	4,5	28,63	17,84	15,38	15,47	42,42	16,31	43,05
029_C	7,5	30,51	18,82	16,39	16,92	42,55	18,66	43,44

029_D	10,5	31,82	19,61	18,08	21,11	42,56	23,74	43,78
030_A	1,5	30,47	16,46	12,75	11,41	35,35	15,4	38,57
030_B	4,5	30,65	16,98	13,73	12,3	37,18	16,54	39,62
030_C	7,5	32,45	17,67	14,45	12,87	37,64	19,16	40,68
030_D	10,5	33,95	18,13	15,38	14,31	37,96	22,31	41,63
031_A	1,5	31,13	20,79	15,37	12,83	33,58	9,25	38,3
031_B	4,5	32,47	21,36	16,24	13,45	35,54	10,4	39,82
031_C	7,5	34,03	22,15	17,18	14,29	36,4	12,79	41,05
031_D	10,5	35,63	23,43	18,21	15,77	36,8	15,89	42,2
032_A	1,5	33,27	21,72	14,69	15,7	33,82	14,53	39,77
032_B	4,5	34,86	22,38	15,43	16,6	35,68	15,83	41,38
032_C	7,5	36,38	23,45	16,67	17,53	36,78	18,21	42,72
032_D	10,5	37,84	24,65	18	18,88	37,11	20,78	43,86
033_A	1,5	34,66	20,75	13,89	15,57	35,27	15,82	41,18
033_B	4,5	36,63	21,33	14,54	15,97	37,22	17,22	43,08
033_C	7,5	37,63	22,17	15,8	16,93	38,1	19,34	44,05
033_D	10,5	38,81	22,97	16,85	18,03	38,34	21,41	44,98
034_A	1,5	36,69	17,74	-0,11	8,87	37,35	13,94	43,07
034_B	4,5	38,99	18,64	0,58	9,56	39,76	15,31	45,39
034_C	7,5	40,09	19,69	1,37	11,05	40,04	17,42	46,27
034_D	10,5	41,02	20,62	1,63	12,17	40,17	19,33	46,99
035_A	1,5	40,84	20,61	10,55	11,18	42,8	11,18	47,61
035_B	4,5	43,08	21,27	11,56	11,83	44,67	12,38	49,73
035_C	7,5	44,11	22,94	12,57	12,04	44,64	14,61	50,45
035_D	10,5	44,64	26,61	13,75	12,82	44,62	17,87	50,82
036_A	1,5	45,55	27,08	5,87	2,67	51,76	9,38	54,18
036_B	4,5	47,46	27,35	6,54	2,29	52,35	10,7	55,39
036_C	7,5	48	27,69	7,08	1,94	52,21	12,21	55,61
036_D	10,5	48,29	28,28	7,62	2	51,93	13,58	55,63
037_A	1,5	49,87	36,71	-3,43	0,74	53,47	--	57,24
037_B	4,5	51,89	38,64	26,28	8,66	52,97	8,6	58,42
037_C	7,5	52,21	39,08	26,93	8,93	51,99	8,67	58,41
037_D	10,5	52,41	39,79	28,23	9,78	50,96	8,7	58,36
038_A	1,5	50,07	37,39	--	0,13	45,28	--	55,51
038_B	4,5	52,04	39,29	26,55	8,64	46,58	2,27	57,49
038_C	7,5	52,36	39,82	26,89	8,63	46,47	2,32	57,78
038_D	10,5	52,56	40,41	28,27	8,56	46,34	2,31	57,97
039_A	1,5	50,23	38,29	--	1,33	41,07	--	55,37
039_B	4,5	52,16	39,71	26,65	9,53	43,16	7,25	57,39
039_C	7,5	52,49	40,34	27,51	9,52	43,14	7,27	57,73
039_D	10,5	52,72	41,08	28,8	9,44	43,11	7,26	57,96
040_A	1,5	50,41	39,17	6,66	2,38	38,24	4,11	55,45
040_B	4,5	52,22	40,29	20,8	10,28	40,33	8,2	57,35
040_C	7,5	52,57	41,14	25,02	12,71	40,84	8,21	57,75
040_D	10,5	52,83	42,01	27,2	13,68	40,86	7,33	58,01
041_A	1,5	50,68	39,88	16,06	5,47	36,18	4,19	55,67
041_B	4,5	52,44	41,39	27,47	13,89	38,31	9,58	57,55
041_C	7,5	52,93	42,16	27,92	16,59	39,22	9,58	58,04
041_D	10,5	53,13	42,93	29,6	17,01	39,31	7,7	58,29
042_A	1,5	50,72	39,94	5,85	2,29	34,54	1,23	55,71
042_B	4,5	52,62	41,86	26,69	10,59	36,36	8,81	57,7
042_C	7,5	53,21	42,65	27,18	12,96	37,23	8,82	58,27
042_D	10,5	53,41	43,46	27,53	17,21	37,64	7,48	58,51
043_A	1,5	50,96	41,31	12,52	14,71	33,14	1,14	55,99
043_B	4,5	52,89	42,97	23,81	17,89	34,54	8,7	57,95
043_C	7,5	53,45	43,73	24,06	18,32	35,35	8,73	58,51
043_D	10,5	53,71	44,36	25,03	15,71	36,14	7,44	58,77
044_A	1,5	48,44	47,26	23,92	24,41	5,52	18,26	55,41
044_B	4,5	49,71	47,48	25,28	24,99	5,43	19,04	56,27

044_C	7,5	50,52	48,08	26,83	26,51	2,21	19,66	57,02
044_D	10,5	50,91	48,78	28,15	27,72	2,15	19,67	57,52
045_A	1,5	47,9	47,32	19,03	20,17	8,94	13,25	55,08
045_B	4,5	48,88	47,52	20,83	21,76	8,73	15,93	55,69
045_C	7,5	49,7	48,16	21,69	24,05	7,48	17,22	56,47
045_D	10,5	50,23	48,87	23,15	26,32	7,77	17,57	57,07
046_A	1,5	47,86	47,54	21,51	26,22	10,26	17,38	55,14
046_B	4,5	48,47	47,56	24,78	27,14	11,07	17,22	55,46
046_C	7,5	49,22	48,24	25,19	27,19	11,35	17,49	56,21
046_D	10,5	49,9	48,93	25,84	27,36	11,57	17,83	56,89
047_E	13,5	44,04	40,67	29,7	28,7	--	--	49,98
047_F	16,5	46,49	45,94	34,38	32,6	--	--	53,8
048_E	13,5	41,64	36,43	30,84	29,58	--	--	47,02
048_F	16,5	45,81	43,08	34,31	34,78	--	--	52,25
049_E	13,5	39,51	34,25	31,91	31,53	--	--	45,53
049_F	16,5	44,73	40,54	32,35	36,16	--	--	50,77
050_E	13,5	19,83	13,23	34,26	35,36	27,85	32,62	43,44
050_F	16,5	21,57	--	34,37	40,85	32,55	40,51	47,83
051_E	13,5	20,38	15,64	34,26	34,08	30,01	33,14	43,02
051_F	16,5	22,65	--	32,64	38,83	36,2	39,26	46,35
052_E	13,5	20,6	18,78	33,94	32,7	34,72	33,42	42,89
052_F	16,5	22,81	--	30,07	37,27	42	34,71	45,97
053_E	13,5	31,05	21,18	28,22	28,93	32,92	34,23	41,22
053_F	16,5	33,76	17,65	6,79	34,07	39,57	42,03	46,05
054_E	13,5	31,86	21,98	27,26	27,81	31,3	30,23	40,31
054_F	16,5	34,2	19,66	--	31,9	35,14	37,91	43,54
055_E	13,5	32,52	22,08	26,28	27,28	30,96	29,65	40,25
055_F	16,5	34,17	18,79	--	30,63	33,32	36,12	42,65
056_E	13,5	35	21,39	9,37	10,74	30,3	22,06	40,49
056_F	16,5	38,34	--	--	10,11	32,97	23,92	43,77
057_E	13,5	35,79	20,43	13,63	8,21	30,38	20,09	41,15
057_F	16,5	39,25	--	--	--	33,12	22,1	44,6
058_E	13,5	37,42	21,09	12,95	13,13	30,72	13,1	42,51
058_F	16,5	40,85	--	--	12,61	32,72	15,84	46,07
059_E	13,5	41,89	36,88	25,79	5,43	29,14	--	47,17
059_F	16,5	46,12	42,8	--	--	30,77	--	51,95
060_E	13,5	42,35	38,03	23,52	8,15	28,4	--	47,75
060_F	16,5	46,88	44,39	--	--	30,35	--	53,07
061_E	13,5	44,52	42,95	8,33	11,32	27,39	--	50,85
061_F	16,5	48,15	45,64	--	--	28,81	--	54,32
062_A	1,5	47,67	47,73	16,94	17,37	11,93	11,19	55,13
062_B	4,5	47,67	47,44	17,83	17,95	12,11	11,19	54,97
062_C	7,5	48,27	48,17	19,5	18,89	12,96	13,36	55,68
062_D	10,5	48,99	48,81	21,52	21,27	14,19	14,32	56,38
062_E	13,5	49,43	49,42	23,83	23,47	14,81	16,6	56,91
062_F	16,5	49,72	49,26	27,15	25,05	11,38	17,92	56,93
063_A	1,5	47,67	47,67	--	--	16	--	55,06
063_B	4,5	47,58	47,54	--	4,36	17,03	5,64	54,97
063_C	7,5	48,14	48,28	--	4,25	18,1	5,63	55,65
063_D	10,5	48,8	48,96	--	4,15	19,93	5,64	56,34
063_E	13,5	49,38	49,51	--	1,8	22,33	3,44	56,9
063_F	16,5	49,32	49,61	--	--	23,91	--	56,86

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer BP00013 Zorghart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	18m	[1]	1,50	43,61	42,11	36,47	45,42
001_B	18m	[1]	4,50	43,36	41,86	36,21	45,17
001_C	18m	[1]	7,50	43,76	42,27	36,61	45,57
001_D	18m	[1]	10,50	44,30	42,80	37,14	46,10
002_A	18m	[2]	1,50	43,94	42,45	36,80	45,75
002_B	18m	[2]	4,50	43,81	42,31	36,66	45,62
002_C	18m	[2]	7,50	44,29	42,80	37,14	46,10
002_D	18m	[2]	10,50	44,88	43,39	37,73	46,69
003_A	18m	[3]	1,50	44,28	42,79	37,14	46,09
003_B	18m	[3]	4,50	44,30	42,80	37,15	46,11
003_C	18m	[3]	7,50	44,91	43,41	37,75	46,71
003_D	18m	[3]	10,50	45,50	44,01	38,36	47,31
004_A	18m	[4]	1,50	44,67	43,18	37,53	46,48
004_B	18m	[4]	4,50	45,05	43,55	37,90	46,86
004_C	18m	[4]	7,50	45,79	44,29	38,64	47,60
004_D	18m	[4]	10,50	46,22	44,73	39,08	48,03
005_A	18m	[5]	1,50	45,00	43,51	37,83	46,80
005_B	18m	[5]	4,50	45,99	44,50	38,84	47,80
005_C	18m	[5]	7,50	46,74	45,25	39,61	48,56
005_D	18m	[5]	10,50	46,98	45,48	39,84	48,79
006_A	18m	[6]	1,50	48,07	46,58	40,91	49,87
006_B	18m	[6]	4,50	49,75	48,25	42,61	51,56
006_C	18m	[6]	7,50	50,42	48,92	43,30	52,24
006_D	18m	[6]	10,50	50,55	49,05	43,43	52,37
007_A	18m	[7]	1,50	47,86	46,36	40,71	49,67
007_B	18m	[7]	4,50	49,65	48,16	42,52	51,47
007_C	18m	[7]	7,50	50,36	48,86	43,24	52,18
007_D	18m	[7]	10,50	50,51	49,02	43,40	52,34
008_A	18m	[8]	1,50	47,60	46,11	40,46	49,41
008_B	18m	[8]	4,50	49,55	48,06	42,44	51,38
008_C	18m	[8]	7,50	50,33	48,84	43,22	52,16
008_D	18m	[8]	10,50	50,51	49,02	43,41	52,34
009_A	18m	[9]	1,50	47,46	45,96	40,32	49,27
009_B	18m	[9]	4,50	49,39	47,90	42,27	51,21
009_C	18m	[9]	7,50	50,22	48,73	43,12	52,05
009_D	18m	[9]	10,50	50,44	48,95	43,34	52,27
010_A	18m	[10]	1,50	45,81	44,32	38,70	47,64
010_B	18m	[10]	4,50	47,61	46,11	40,50	49,43
010_C	18m	[10]	7,50	48,47	46,97	41,37	50,30
010_D	18m	[10]	10,50	48,69	47,20	41,60	50,52
011_A	18m	[11]	1,50	45,32	43,82	38,21	47,14
011_B	18m	[11]	4,50	46,65	45,15	39,55	48,48
011_C	18m	[11]	7,50	47,54	46,05	40,45	49,37
011_D	18m	[11]	10,50	47,85	46,36	40,76	49,68
012_A	18m	[12]	1,50	44,84	43,35	37,75	46,67
012_B	18m	[12]	4,50	45,88	44,39	38,79	47,71
012_C	18m	[12]	7,50	46,77	45,27	39,67	48,60
012_D	18m	[12]	10,50	47,00	45,50	39,91	48,83
013_A	18m	[13]	1,50	42,50	41,00	35,43	44,34
013_B	18m	[13]	4,50	43,21	41,72	36,14	45,05
013_C	18m	[13]	7,50	44,11	42,62	37,04	45,95
013_D	18m	[13]	10,50	43,84	42,35	36,78	45,69
014_A	18m	[14]	1,50	41,98	40,49	34,92	43,83
014_B	18m	[14]	4,50	42,61	41,12	35,54	44,45
014_C	18m	[14]	7,50	43,60	42,11	36,53	45,44
014_D	18m	[14]	10,50	43,29	41,80	36,22	45,13
015_A	18m	[15]	1,50	41,55	40,06	34,49	43,40
015_B	18m	[15]	4,50	42,15	40,65	35,07	43,99
015_C	18m	[15]	7,50	43,22	41,73	36,15	45,06
015_D	18m	[15]	10,50	42,72	41,22	35,64	44,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer BP00013 Zorghart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	016_A	18m [13]	1,50	41,20	39,71	34,14	43,05
	016_B	18m [13]	4,50	41,79	40,30	34,71	43,63
	016_C	18m [13]	7,50	42,90	41,41	35,83	44,74
	016_D	18m [13]	10,50	42,30	40,81	35,24	44,15
	017_A	18m [17]	1,50	41,17	39,67	34,10	43,01
	017_B	18m [17]	4,50	41,88	40,39	34,81	43,72
	017_C	18m [17]	7,50	43,02	41,53	35,95	44,86
	017_D	18m [17]	10,50	42,65	41,16	35,58	44,49
	018_A	18m [18]	1,50	41,01	39,51	33,94	42,85
	018_B	18m [18]	4,50	41,64	40,14	34,57	43,48
	018_C	18m [18]	7,50	42,85	41,35	35,77	44,69
	018_D	18m [18]	10,50	42,73	41,24	35,66	44,57
	019_A	18m [19]	1,50	39,54	38,04	32,47	41,38
	019_B	18m [19]	4,50	40,30	38,80	33,23	42,14
	019_C	18m [19]	7,50	41,44	39,94	34,37	43,28
	019_D	18m [19]	10,50	40,54	39,05	33,48	42,39
	020_A	18m [20]	1,50	38,67	37,18	31,60	40,51
	020_B	18m [20]	4,50	39,55	38,05	32,48	41,39
	020_C	18m [20]	7,50	40,64	39,14	33,57	42,48
	020_D	18m [20]	10,50	40,15	38,65	33,08	41,99
	021_A	18m [21]	1,50	30,66	29,16	23,58	32,50
	021_B	18m [21]	4,50	32,28	30,78	25,19	34,11
	021_C	18m [21]	7,50	25,21	23,72	18,11	27,04
	021_D	18m [21]	10,50	22,99	21,50	15,88	24,82
	022_A	18m [22]	1,50	31,29	29,80	24,22	33,13
	022_B	18m [22]	4,50	32,67	31,17	25,59	34,51
	022_C	18m [22]	7,50	26,15	24,65	19,05	27,98
	022_D	18m [22]	10,50	23,57	22,08	16,47	25,40
	023_A	18m [23]	1,50	31,55	30,06	24,47	33,39
	023_B	18m [23]	4,50	33,55	32,06	26,47	35,39
	023_C	18m [23]	7,50	29,98	28,49	22,88	31,81
	023_D	18m [23]	10,50	30,46	28,97	23,37	32,29
	024_A	18m [24]	1,50	29,08	27,59	22,00	30,92
	024_B	18m [24]	4,50	32,50	31,01	25,43	34,34
	024_C	18m [24]	7,50	33,96	32,47	26,90	35,81
	024_D	18m [24]	10,50	33,27	31,77	26,19	35,11
	025_A	18m [25]	1,50	31,92	30,42	24,84	33,76
	025_B	18m [25]	4,50	34,23	32,74	27,17	36,08
	025_C	18m [25]	7,50	35,81	34,31	28,75	37,65
	025_D	18m [25]	10,50	35,69	34,20	28,62	37,53
	026_A	18m [26]	1,50	32,15	30,65	25,08	33,99
	026_B	18m [26]	4,50	34,75	33,25	27,68	36,59
	026_C	18m [26]	7,50	36,39	34,89	29,33	38,23
	026_D	18m [26]	10,50	36,33	34,84	29,26	38,17
	027_A	18m [27]	1,50	31,86	30,37	24,79	33,70
	027_B	18m [27]	4,50	33,99	32,50	26,92	35,83
	027_C	18m [27]	7,50	36,42	34,93	29,36	38,27
	027_D	18m [27]	10,50	36,30	34,80	29,23	38,14
	028_A	18m [28]	1,50	20,37	18,88	13,27	22,20
	028_B	18m [28]	4,50	22,50	21,01	15,40	24,33
	028_C	18m [28]	7,50	23,95	22,46	16,86	25,78
	028_D	18m [28]	10,50	24,36	22,86	17,26	26,19
	029_A	18m [29]	1,50	19,66	18,16	12,56	21,49
	029_B	18m [29]	4,50	21,67	20,18	14,58	23,50
	029_C	18m [29]	7,50	24,66	23,17	17,59	26,50
	029_D	18m [29]	10,50	25,78	24,29	18,68	27,61
	030_A	18m [30]	1,50	18,99	17,50	11,89	20,82
	030_B	18m [30]	4,50	21,41	19,91	14,31	23,24
	030_C	18m [30]	7,50	23,79	22,29	16,70	25,62
	030_D	18m [30]	10,50	26,29	24,80	19,20	28,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer BP00013 Zorghart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	031_A	18m [31]	1,50	20,30	18,81	13,19	22,13
	031_B	18m [31]	4,50	22,43	20,94	15,33	24,26
	031_C	18m [31]	7,50	24,14	22,65	17,03	25,97
	031_D	18m [31]	10,50	27,23	25,73	20,11	29,05
	032_A	18m [32]	1,50	21,38	19,88	14,26	23,20
	032_B	18m [32]	4,50	23,60	22,11	16,50	25,43
	032_C	18m [32]	7,50	25,41	23,91	18,29	27,23
	032_D	18m [32]	10,50	28,64	27,15	21,52	30,46
	033_A	18m [33]	1,50	21,00	19,50	13,89	22,82
	033_B	18m [33]	4,50	23,23	21,74	16,14	25,06
	033_C	18m [33]	7,50	24,79	23,29	17,69	26,62
	033_D	18m [33]	10,50	27,57	26,07	20,45	29,39
	034_A	18m [34]	1,50	19,60	18,10	12,49	21,42
	034_B	18m [34]	4,50	22,44	20,94	15,36	24,28
	034_C	18m [34]	7,50	24,46	22,96	17,36	26,29
	034_D	18m [34]	10,50	27,30	25,80	20,18	29,12
	035_A	18m [35]	1,50	20,68	19,18	13,57	22,50
	035_B	18m [35]	4,50	23,10	21,60	16,01	24,93
	035_C	18m [35]	7,50	25,06	23,56	17,94	26,88
	035_D	18m [35]	10,50	28,46	26,96	21,31	30,27
	036_A	18m [36]	1,50	27,07	25,57	19,92	28,88
	036_B	18m [36]	4,50	28,15	26,65	21,01	29,96
	036_C	18m [36]	7,50	28,89	27,40	21,76	30,71
	036_D	18m [36]	10,50	29,43	27,94	22,30	31,25
	037_A	18m [37]	1,50	36,28	34,78	29,13	38,09
	037_B	18m [37]	4,50	36,91	35,42	29,77	38,72
	037_C	18m [37]	7,50	38,00	36,51	30,86	39,81
	037_D	18m [37]	10,50	37,79	36,29	30,63	39,59
	038_A	18m [38]	1,50	36,88	35,38	29,72	38,68
	038_B	18m [38]	4,50	37,47	35,98	30,33	39,28
	038_C	18m [38]	7,50	38,40	36,90	31,24	40,20
	038_D	18m [38]	10,50	38,38	36,88	31,22	40,18
	039_A	18m [39]	1,50	37,34	35,85	30,18	39,14
	039_B	18m [39]	4,50	37,92	36,42	30,76	39,72
	039_C	18m [39]	7,50	38,57	37,08	31,42	40,38
	039_D	18m [39]	10,50	38,66	37,16	31,49	40,46
	040_A	18m [40]	1,50	37,72	36,23	30,56	39,52
	040_B	18m [40]	4,50	38,31	36,81	31,16	40,12
	040_C	18m [40]	7,50	38,81	37,31	31,66	40,62
	040_D	18m [40]	10,50	39,02	37,53	31,87	40,83
	041_A	18m [41]	1,50	38,23	36,74	31,07	40,03
	041_B	18m [41]	4,50	38,80	37,30	31,63	40,60
	041_C	18m [41]	7,50	39,21	37,71	32,05	41,01
	041_D	18m [41]	10,50	39,52	38,02	32,36	41,32
	042_A	18m [42]	1,50	38,67	37,18	31,51	40,47
	042_B	18m [42]	4,50	39,16	37,66	31,99	40,96
	042_C	18m [42]	7,50	39,50	38,01	32,34	41,30
	042_D	18m [42]	10,50	39,88	38,39	32,72	41,68
	043_A	18m [43]	1,50	39,23	37,73	32,06	41,03
	043_B	18m [43]	4,50	39,63	38,13	32,46	41,43
	043_C	18m [43]	7,50	40,01	38,52	32,85	41,81
	043_D	18m [43]	10,50	40,39	38,90	33,23	42,19
	044_A	18m [44]	1,50	43,25	41,75	36,10	45,06
	044_B	18m [44]	4,50	43,20	41,70	36,05	45,01
	044_C	18m [44]	7,50	43,50	42,01	36,35	45,31
	044_D	18m [44]	10,50	43,98	42,48	36,83	45,79
	045_A	18m [45]	1,50	43,21	41,71	36,07	45,02
	045_B	18m [45]	4,50	43,12	41,63	35,98	44,93
	045_C	18m [45]	7,50	43,44	41,94	36,29	45,25
	045_D	18m [45]	10,50	43,92	42,42	36,77	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer BP00013 Zorghart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_A	18m	[46]	1,50	43,49	41,99	36,34	45,30
046_B	18m	[46]	4,50	43,24	41,75	36,10	45,05
046_C	18m	[46]	7,50	43,57	42,07	36,41	45,37
046_D	18m	[46]	10,50	44,05	42,56	36,90	45,86
047_E	26m	[3]	13,50	40,52	39,02	33,40	42,34
047_F	26m	[3]	16,50	43,62	42,13	36,51	45,45
048_E	26m	[4]	13,50	39,64	38,14	32,53	41,46
048_F	26m	[4]	16,50	43,18	41,69	36,08	45,01
049_E	26m	[5]	13,50	39,28	37,79	32,19	41,11
049_F	26m	[5]	16,50	43,07	41,57	35,98	44,90
050_E	26m	[6]	13,50	37,69	36,20	30,64	39,54
050_F	26m	[6]	16,50	41,02	39,53	33,96	42,87
051_E	26m	[7]	13,50	37,40	35,91	30,35	39,25
051_F	26m	[7]	16,50	40,41	38,91	33,35	42,25
052_E	26m	[8]	13,50	37,24	35,74	30,18	39,08
052_F	26m	[8]	16,50	39,85	38,36	32,79	41,70
053_E	26m	[9]	13,50	31,44	29,95	24,32	33,26
053_F	26m	[9]	16,50	29,91	28,42	22,80	31,74
054_E	26m	[10]	13,50	31,76	30,26	24,63	33,57
054_F	26m	[10]	16,50	29,16	27,67	22,07	30,99
055_E	26m	[11]	13,50	32,32	30,83	25,21	34,15
055_F	26m	[11]	16,50	28,72	27,23	21,63	30,55
056_E	26m	[12]	13,50	30,81	29,32	23,69	32,63
056_F	26m	[12]	16,50	23,40	21,90	16,21	25,19
057_E	26m	[13]	13,50	30,88	29,38	23,73	32,69
057_F	26m	[13]	16,50	26,00	24,51	18,88	27,82
058_E	26m	[14]	13,50	32,54	31,05	25,40	34,35
058_F	26m	[14]	16,50	27,11	25,61	19,93	28,90
059_E	26m	[15]	13,50	39,16	37,66	32,00	40,96
059_F	26m	[15]	16,50	39,77	38,27	32,61	41,57
060_E	26m	[16]	13,50	39,29	37,79	32,13	41,09
060_F	26m	[16]	16,50	40,54	39,05	33,39	42,35
061_E	26m	[17]	13,50	39,89	38,40	32,74	41,70
061_F	26m	[17]	16,50	41,17	39,67	34,01	42,97
062_A	26m	[2]	1,50	43,29	41,80	36,15	45,10
062_B	26m	[2]	4,50	42,94	41,44	35,79	44,75
062_C	26m	[2]	7,50	43,23	41,74	36,08	45,04
062_D	26m	[2]	10,50	43,72	42,22	36,56	45,52
062_E	26m	[2]	13,50	44,22	42,72	37,06	46,02
062_F	26m	[2]	16,50	44,10	42,61	36,95	45,91
063_A	26m	[2]	1,50	43,26	41,77	36,12	45,07
063_B	26m	[2]	4,50	42,97	41,48	35,82	44,78
063_C	26m	[2]	7,50	43,27	41,77	36,12	45,08
063_D	26m	[2]	10,50	43,74	42,25	36,59	45,55
063_E	26m	[2]	13,50	44,16	42,66	37,01	45,97
063_F	26m	[2]	16,50	44,53	43,03	37,38	46,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen