



Tauw

Akoestisch onderzoek plangebied Weidz te Zegveld

12 april 2019



Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek plangebied Weidz te Zegveld
Opdrachtgever	Bolton Ontwikkeling
Projectleider	Jean-Pierre van Mulken
Auteur(s)	Lennart Voortman
Tweede lezer	Jean-Pierre van Mulken
Projectnummer	1270069
Aantal pagina's	30
Datum	12 april 2019
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 911
E info.deventer@tauw.com



Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en doel.....	5
1.2	Omschrijving van de situatie	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Documenten en tekeningen	7
2.2	Rekenmethode.....	7
2.3	Beoordelingshoogten	8
2.4	Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid	8
2.5	Geluid van bedrijven	9
2.5.1	Hindercontouren VNG publicatie	9
2.5.2	Kaaspakhuis.....	10
2.6	Beleid hogere waarden gemeente Woerden.....	11
2.7	Grenswaarden en aftrek artikel 110g	12
3	Resultaten en beschouwing	13
3.1	Milandweg (50 en 60 km/uur).....	13
3.2	Hoofdweg (50 km/uur).....	14
3.3	Resultaten Kaaspakhuis	14
3.4	Gecumuleerde geluidbelasting.....	15
4	Maatregelen.....	16
4.1	Bronmaatregelen.....	16
4.1.1	Geluidreducerend wegdek op de Milandweg	16
4.1.2	Maximumsnelheid reduceren	16
4.2	Overdrachtsmaatregelen.....	16
4.2.1	Toepassen geluidscherm.....	16
4.3	Ontvangermaatregelen	17
5	Hogere waarden	18
5.1	Toetsing beleid hogere waarden gemeente Woerden	18
5.2	Aan te vragen hogere waarden	19
6	Conclusie.....	20
Bijlage 1	Wet geluidhinder.....	21



Bijlage 2	Activiteitenbesluit.....	25
Bijlage 3	Invoergegevens wegverkeer	26
Bijlage 4	Resultaten wegverkeer	27
Bijlage 5	Invoergegevens kaaspakhuis	28
Bijlage 6	Resultaten kaaspakhuis	29
Bijlage 7	Cumulatie.....	30

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Bolton Ontwikkeling is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Weidz te Zegveld. Voor deze nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting van wegverkeer op de Milandweg en de Hoofdweg en de geluidbelasting van het nabijgelegen Kaaspakhuis uitgevoerd.

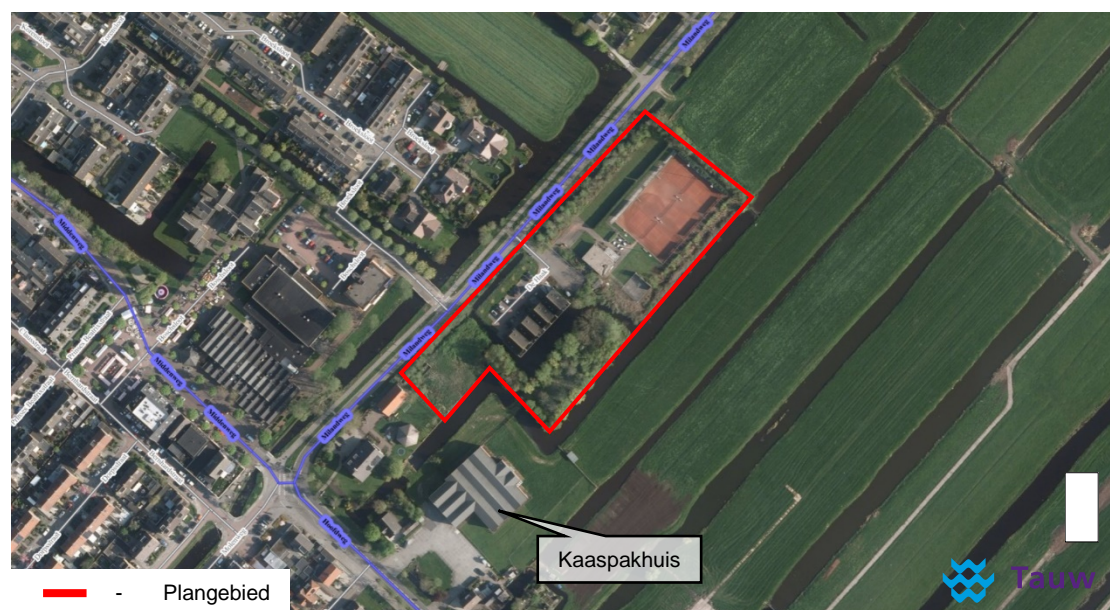
De doelstelling van het onderzoek is tweeledig:

1. Het bepalen van de geluidbelasting in het plangebied door het wegverkeer op de Milandweg en de Hoofdweg en deze toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder (Wgh)
2. Het bepalen van de geluidbelasting in het plangebied door het Kaaspakhuis en toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

De aanleiding van het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging. Hierbij wordt rekening gehouden met de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1.2 Omschrijving van de situatie

Het plangebied ligt aan de Milandweg te Zegveld. Ten zuidwesten van het plangebied ligt het Kaaspakhuis en de Hoofdweg. Het plan zal een geringe verkeersaantrekkende werking hebben van circa 165 motorvoertuigbewegingen. Gezien de etmaalintensiteit op de Miland- en Hoofdweg zal er sprake zijn van een toename van maximaal 4 %, wat akoestisch gezien geen relevante invloed heeft op de omgeving. In figuur 1.1 is de situatie rondom het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situatie plangebied Weidz te Zegveld

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van:

- Milandweg
- Hoofdweg

In het kader van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen onderzocht. Een korte toelichting op de Wet geluidhinder is opgenomen in bijlage 1.

Het plan bestaat uit de realisatie van 38 woningen waarvoor een bestemmingsplan wordt opgesteld. In figuur 1.2 is het plan weergegeven.



Figuur 1.2 Weergave plan Weidz te Zegveld

De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 2 en de resultaten in hoofdstuk 3. De maatregelen zijn afgewogen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn de aan te vragen hogere waarden omschreven. Ten slotte zijn in hoofdstuk 6 de conclusies opgenomen.



2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten omschreven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

2.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Woerden d.d. 10 januari 2018
- Digitale tekening "190109_verkaveling Weidz-Zegveld" aangeleverd door Bolton Ontwikkeling op d.d. 12 maart 2019
- Opgave gebouwhoogtes volgens tekeningen ontvangen van Bolton ontwikkeling d.d. 13-03-2019
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT)
- Inventarisatie en geluidsmetingen bij het Kaaspakhuis op basis van R001-1231156EGT-beb-V03-NL
- Beleid hogere waarden gemeente Woerden

2.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.50.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 0 (akoestisch harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 1 (akoestisch zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

In het rekenmodel zijn alle gebouwen en bodemgebieden in de directe omgeving van het plangebied gemodelleerd. bodemgebied gemiddeld als akoestisch zacht wordt gezien. Als bodemfactor onder het plangebied is 0,5 (akoestisch half hard bodemgebied) aangehouden. Groenstroken zijn als akoestisch zachte gebieden gemodelleerd (bodemfactor 1,0). Voor het overige is als bodemfactor een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0) aangehouden. Wel is er een klein bodemgebied met een bodemfactor van 1,0 gemodelleerd wat overeenkomt met een groenstrook op het terrein. Invoergegevens en figuren van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

2.3 Beoordelingshoogten

De geluidbelasting is op de nieuwbouw op 1½, 4½, 7½ en 10½ meter hoogte berekend. De objecten die bouwnummers 1 tot en met 4 en 5 tot en met 12 representeren zijn als 2 lagen ingevoerd. Dit is voor de geluidbelasting op de tweedelijs bebouwing daarachter worstcase. Het invallend geluidniveau van de voor deze gevels maatgevende weg is echter ook voor deze bouwnummers op 4 beoordelingshoogten opgenomen. Zo worden de binnen de planmogelijkheden optredende hoogste geluidbelastingen berekend zodat bij planwijzigingen (realisatie meer dan 2 bouwlagen) niet opnieuw hogere waarden voor deze gevels vastgesteld hoeven te worden.

2.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Woerden. De aangeleverde verkeersintensiteiten waren prognoses voor het jaar 2030.

In tabel 2.1 is de verkeersverdeling gehanteerd snelheid en wegdektype van de stedelijke wegen opgenomen. Een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 2.1 Verkeersverdeling, snelheid en wegdek in 2030

Omschrijving	Totaal intensiteit [mvt/uur] 2030	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]				Snelheid [km/uur]	Wegdek
		Periode	Dag	Avond	Nacht		
			Uur				
Milandweg	4700	Uur	6,42	3,50	1,13	50	Referentie-wegdek
		LMV*	89,00	6,00	5,00		
		MZMV*	89,00	6,00	5,00		
		ZMV*	89,00	6,00	5,00		
Milandweg	4700	Uur	6,42	3,50	1,13	60	Referentie-wegdek
		LMV*	89,00	6,00	5,00		
		MZMV*	89,00	6,00	5,00		
		ZMV*	89,00	6,00	5,00		
Hoogdweg	5400	Uur	6,42	3,50	1,13	50	Referentie-wegdek
		LMV*	89,00	6,00	5,00		
		MZMV*	89,00	6,00	5,00		
		ZMV*	89,00	6,00	5,00		

*LMV = lichte motorvoertuigen, MZMV = middelzware motorvoertuigen en ZMV = zware motorvoertuigen



2.5 Geluid van bedrijven

2.5.1 Hindercontouren VNG publicatie

Rondom het plangebied liggen zover ons bekend de volgende inrichtingen die mogelijk een invloed kunnen hebben op het woon- en leefklimaat in het plangebied. Het betreft een kaaspakhuis (Hoofdweg 4), Lekkerkerker & Keijzer B.V. (Boschsloot 30) en Milandhof, De Gasterij (Middenweg 2). Voor het plangebied is voor deze adressen conform het stappenplan uit de VNG-brochure bedrijven en milieuzonering een toetsing uitgevoerd voor het hinderaspect geluid. Hieruit volgt het volgende:

- Lekkerkerker & Keijzer B.V. betreft een kantoor voor administratie- en centraal advies. De richtafstand voor 'overige zakelijke dienstverlening: kantoren' bedraagt 10 meter voor geluid. Het plangebied is ruimschoots buiten deze richtafstand gelegen
- De Gasterij Milandhof: Dit betreft een restaurant met de mogelijkheid om hier een bruiloften en partijen te houden. Richtafstand voor de zwaarste functies (muziekcafé, evenementenhal) bedraagt 30 meter voor geluid. Het plangebied is buiten deze richtafstand gelegen
- Voor het kaaspakhuis is een maatwerkbestemming opgenomen in het vigerende bestemmingsplan voor een groothandel met een milieucategorie van 3.1. Hiervoor geldt een richtafstand van 50 meter. Deze richtafstand overlapt met het plangebied

Indien voor het plangebied uitgegaan wordt van een rustige woonwijk dan is de te hanteren afstand van het kaaspakhuis tot het plangebied kleiner dan de richtafstand voor een rustige woonwijk. Dit betekent dat buitenlandse inpassing niet zonder meer mogelijk is. Wanneer naar de directe omgeving van het plangebied wordt gekeken, dan is duidelijk dat het plangebied gelegen is binnen de geluidcontouren van de doorgaande Hoofdweg en de doorgaande Milandweg. Dit betekent dat er aanleiding is om uit te gaan van het gebiedstype gemengd gebied. Dat betekent dat buitenlandse inpassing mogelijk is tot een geluidbelasting van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Voor het kaaspakhuis is daarom een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen. De resultaten zijn getoetst aan bovenstaande grenswaarden, met uitzondering van de grenswaarde voor de verkeersaantrekkende werking: voor een onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking bestaat geen aanleiding om de vrachtwagens op weg naar en vertrekken van af het kaaspakhuis ter hoogte van het plangebied niet akoestisch herkenbaar zullen zijn ten opzichte van het al aanwezige wegverkeer. Paragraaf 2.5.2 zijn de uitgangspunten die gebruikt zijn voor dit onderzoek opgenomen.

Voorts zijn bij alle genoemde bedrijven al bestaande woningen op kortere afstand dan het plangebied gelegen. Belemmering van de bestaande bedrijfssituatie voor deze bedrijven door realisatie van de nieuwe woningen is binnen de vigerende wet- en regelgeving derhalve niet aan de orde.



2.5.2 Kaaspakhuis

Bij het Kaaspakhuis kunnen de volgende bronnen worden onderscheiden:

- Aan de achterzijde bevindt zich een condensorbank met 6 fans voor de koeling. De condensorbank draait op zomerse dagen continu
- In de achtergevel bevinden zich vier ventilatieroosters van de technische ruimte. De technische ruimte draait op zomerse dagen continu
- Dagelijks komt er een vrachtwagen die in pandig wordt geladen / gelost. De vrachtwagen manoeuvreert twee minuten op het buitenterrein. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de vrachtwagen alleen in de dagperiode komt

Op 27 januari 2012 zijn geluidmetingen uitgevoerd aan de condensorbank en de ventilatieroosters met een B&K 2250 klasse I geluidmeter. De metingen en berekeningen van de bronvermogens zijn uitgevoerd volgens methode II.2 en II.3 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai en zijn opgenomen in de bijlage 5.

In januari 2017 is bij de eigenaar geverifieerd dat de bedrijfssituatie ongewijzigd is ten opzichte van het eerder uitgevoerde geluidonderzoek.

In tabel 2.2 zijn de bronvermogens opgenomen. In bijlage 5 zijn de uitgewerkte geluidmetingen van het kaaspakhuis opgenomen.

Tabel 2.2 Bronvermogens en bedrijfstijden

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr})/($L_{wr,max}$) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
1-4	Ventilatieroosters	59-62	12,0	4,0	8,0
5-10	Fan condensorbank	70	12,0	4,0	8,0
11	Vrachtwagen manoeuvreren	101 ¹⁾³⁾	0,033	--	--
m001	Vrachtwagen rijden	103 ¹⁾³⁾	2 ²⁾	--	--

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer

²⁾ Aantal voertuigbewegingen

³⁾ Ten behoeve van de berekening van de optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden) wordt een piekgeluidvermogen van 110 dB(A) ten gevolge van optrekken, afremmen en ontlichten van de remsystemen gehanteerd



2.6 Beleid hogere waarden gemeente Woerden

De gemeente Woerden heeft beleidsregels met betrekking tot het verlenen van hogere waarde voor nieuwbouw.

“De gemeente zet zich in voor leefbare woonsituaties, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting¹:

- **Geluidsluwe gevel** (eis): de woning² heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen. Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB (vanaf voorkeurswaarde)
- **Indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel
- **Buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel
- **Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB³
- **Cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort
- **‘Dove’ gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren / ramen (artikel 1b lid 4a en b Wgh). Voor ‘dove’ gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis)
- **Geluidsabsorberende plafonds bij balkons / loggia’s** (eis): bij de aanwezigheid van balkons / loggia’s et cetera dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels

¹ Inspanningsverplichting: indien niet aan een voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen

² Voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage in plaats van geluidsgoedige bestemmingen, woningen genoemd

³ Volgens het menselijke gehoor betekent 10 dB verhoging een verdubbeling van het geluidsniveau

- **Volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15 %⁴ van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde”

2.7 Grenswaarden en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor de verschillende geluidbronnen is de gehanteerde aftrek, voorkeurswaarde, maximaal toelaatbare waarde en maximale streef weergegeven in tabel 2.3 per bron. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.3 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeurswaarde, maximaal toelaatbare waarde en maximale streefwaarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	Voorkeurswaarde Wgh [dB]	Maximaal toelaatbare waarde Wgh [dB]	Maximale streefwaarde beleid [dB]
Milandweg	5	48	63	58
Hoofdweg	5	48	63	58

⁴ De gemeente beschouwt bij de ontwikkeling van grotere (uitbreidings)locaties dit als grens voor de akoestische kwaliteit van een plan

3 Resultaten en beschouwing

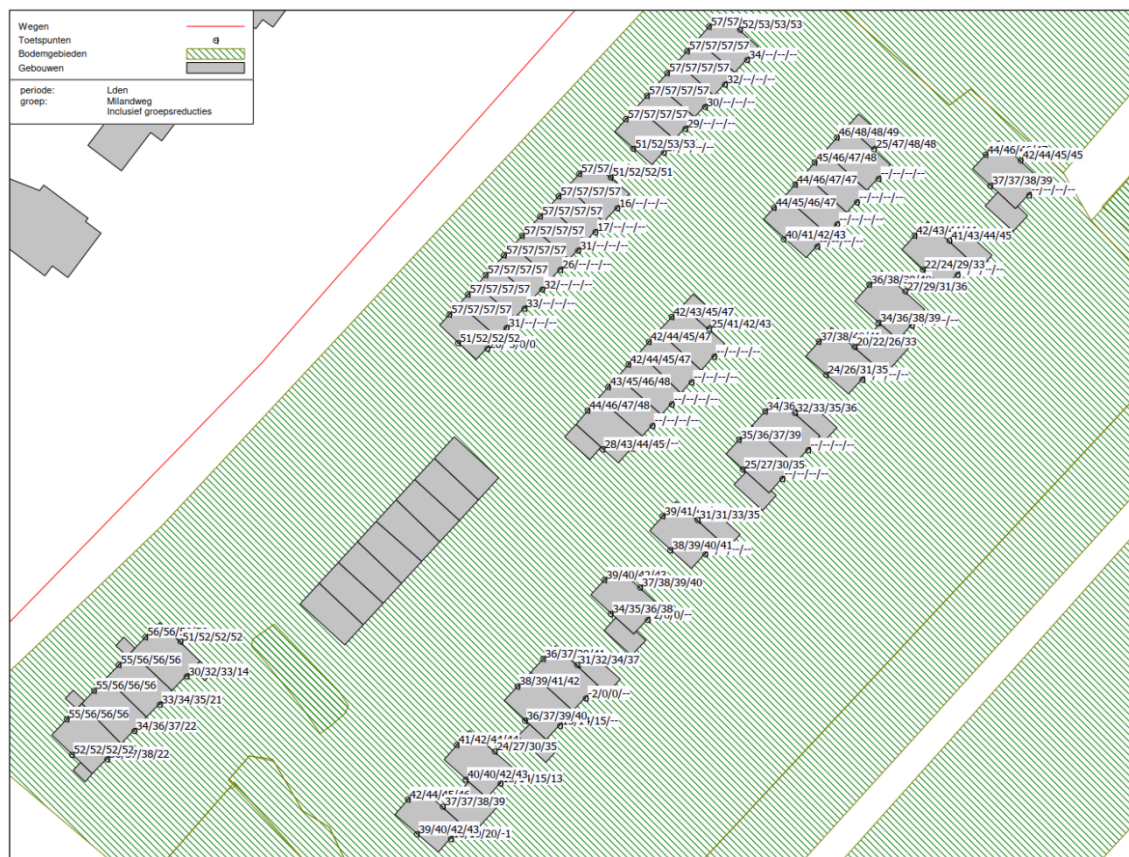
In navolgende paragrafen is de geluidbelasting per bron beschouwd. De resultaten op toetspunten zijn opgenomen in bijlage 4, 6 en 7.

3.1 Milandweg (50 en 60 km/uur)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Milandweg is met 57 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale toelaatbare waarde van 63 dB. Ook is de geluidbelasting lager dan de maximale ontheffingswaarde volgens het gemeentelijk beleid hogere waarden.

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden worden in hoofdstuk 4 wel maatregelen onderzocht en afgewogen.

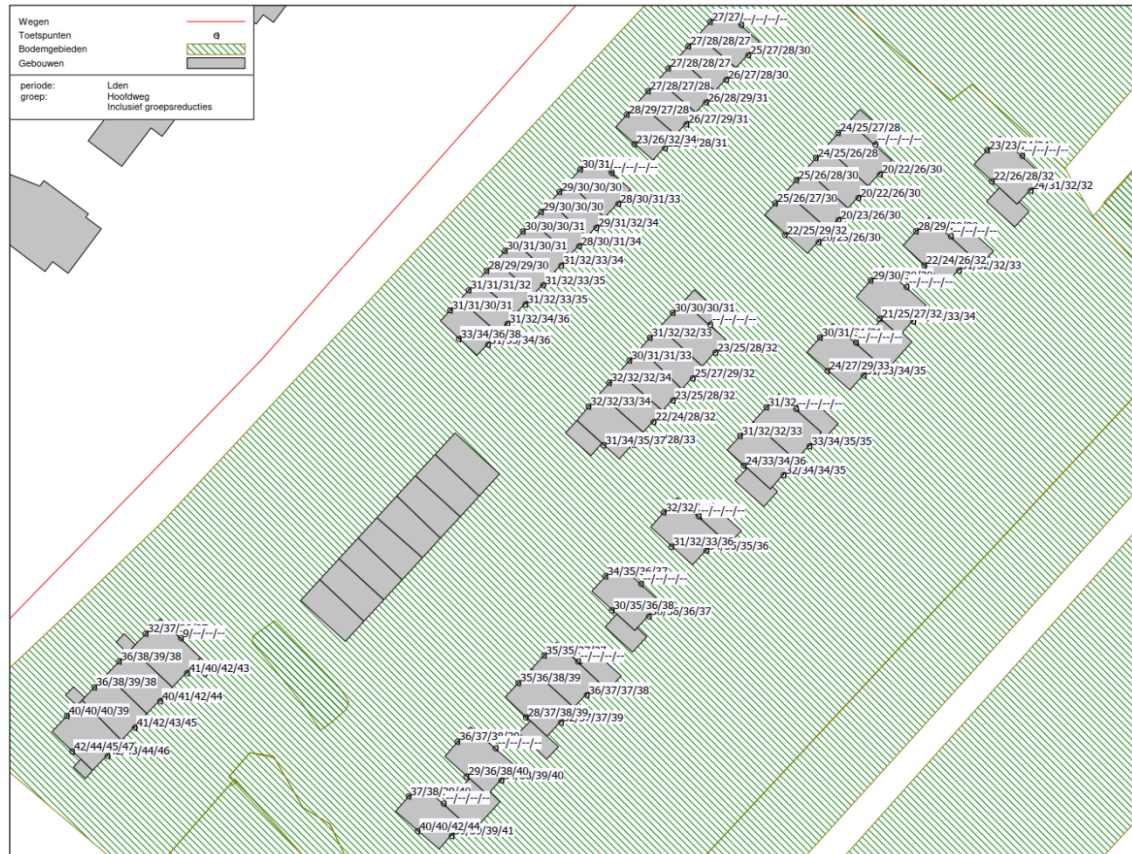
De resultaten zijn weergegeven in het onderstaande figuur en bijlage 3.



Figuur 3.1 Geluidbelasting Milandweg (50 en 60 km/uur) in dB (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

3.2 Hoofdweg (50 km/uur)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoofdweg is met 47 dB lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB voor gezonde wegen. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdweg vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De resultaten zijn weergegeven in het onderstaande figuur en bijlage 3.



Figuur 3.2 Geluidbelasting Hoofdweg (50 km/uur) in dB (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

3.3 Resultaten Kaaspakhuis

Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting van het Kaaspakhuis in het te bebouwen deel van het plangebied voldoet aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) van 50 dB(A) in de dagperiode en respectievelijk 45 en 40 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Er wordt tevens voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) voor wat betreft de maximale geluidsniveaus. Dit betekent dat ten gevolge van de geluidbelasting van het kaaspakhuis geen sprake zal zijn van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de buitenlandse inpassing van de woning mogelijk is.

De gehanteerde richtwaarden komen tevens overeen met de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Hieruit volgt dan ook dat het Kaaspakhuis niet beperkt zal worden in haar activiteiten door de geplande woningbouw.

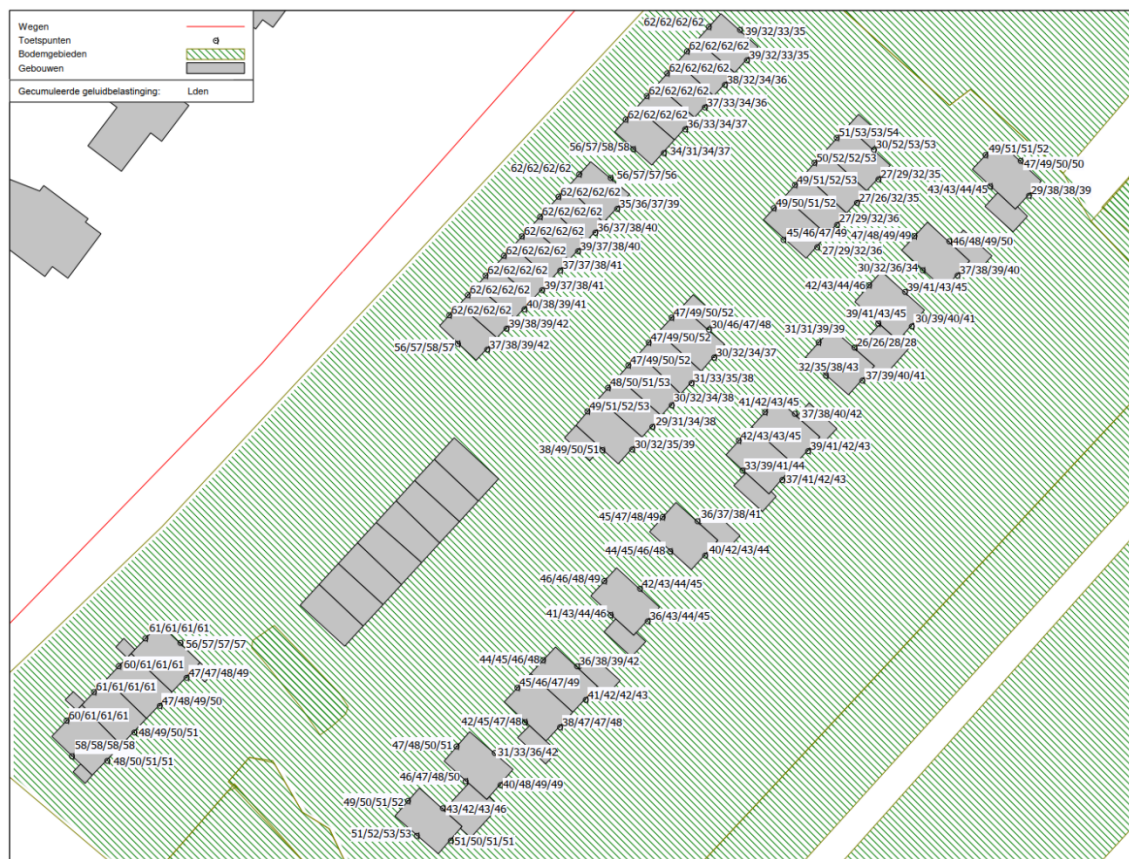
In bijlage 5 en 6 zijn respectievelijk de invoergegevens en de resultaten opgenomen.

3.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw een relevante geluidbelasting ten gevolge van meerdere geluidbronnen ondervindt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 62 dB. In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet mag leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

De resultaten zijn weergegeven in het onderstaande figuur en bijlage 7.



Figuur 3.3 Gecumuleerde geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)



4 Maatregelen

Om negatieve effecten te beperken is een onderscheid te maken in bron- en overdrachtsmaatregelen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Vervolgens kunnen overdrachtsmaatregelen worden overwogen. Ten slotte dienen de ontvangermaatregelen te worden overwogen. Hieronder zijn bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ontvangermaatregelen apart behandeld.

4.1 Bronmaatregelen

Onder bronmaatregelen worden maatregelen verstaan die het geluid veroorzaakt door de bron zelf reduceren. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen de bebouwing en de weg of het toepassen van geluidreducerend asfalt.

4.1.1 Geluidreducerend wegdek op de Milandweg

Er kan geluidsarm asfalt worden toegepast op de Milandweg, maar op de kruising met de Hoofdweg is het niet mogelijk om stil asfalt aan te brengen in verband met de wringende werking van het verkeer op het stille asfalt. Voor het overige deel van de Milandweg is de optie SMA NL-05 onderzocht. De geluidreductie met SMA NL-05 ten opzichte van het referentiewegdek is circa 0,3 dB. De reductie is dusdanig klein dat dit financieel niet doelmatig is voor dit kleinschalige plan.

4.1.2 Maximumsnelheid reduceren

Om de Milandweg in te richten als 30 km/uur weg, moeten snelheidsbeperkende voorzieningen worden gerealiseerd die de doorstroming van het verkeer belemmeren. Het verlagen van de maximumsnelheid stuit op bezwaar van verkeerskundige aard.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere vliesgevels, coulissenschermen, geluidwallen en geluidschermen zijn overdrachtsmaatregelen.

4.2.1 Toepassen geluidscherm

Het realiseren van een geluidscherm langs de Milandweg zal vanuit stedenbouwkundig oogpunt op bezwaren stuiten aangezien het landelijk gebied betreft. Daarbij dient te worden opgemerkt dat een scherm van 1 à 2 meter hoog niet voldoende doelmatig zal zijn om de geluidbelasting op alle verdiepingen tot de voorkeurswaarde te verlagen.



4.3 Ontvangermaatregelen

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de bouwaanvraag moet de geluidwering van de gevels worden bepaald, om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

De gevelwering wordt bepaald met behulp van de cumulatieve geluidbelasting exclusief de correctie art. 110g Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage 7.

5 Hogere waarden

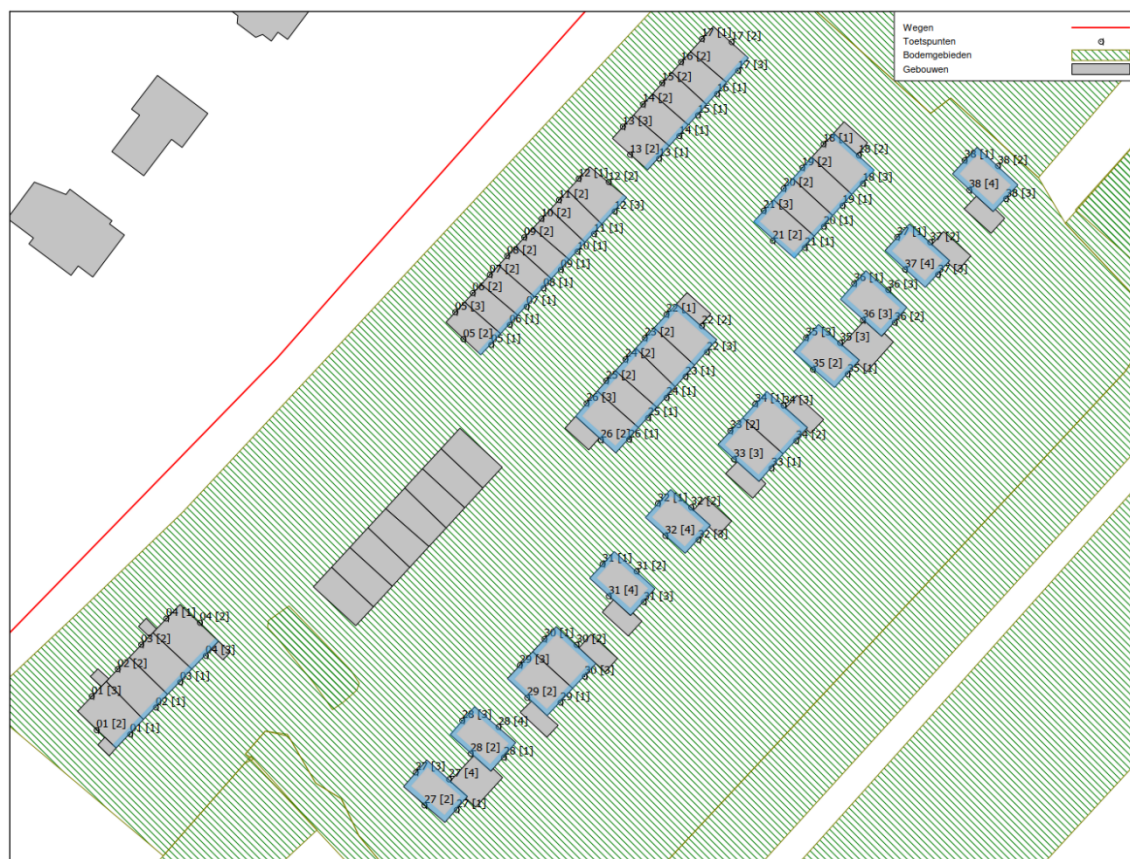
5.1 Toetsing beleid hogere waarden gemeente Woerden

Het beleid hogere waarden van de gemeente Woerden stelt voor de onderhavige ontwikkeling dat om ontheffing te kunnen verkrijgen hogere waarden moeten worden verleend. Het aanvragen van een hogere waarde is mogelijk aangezien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden en er geluidluwe gevels aanwezig zijn.

Vanuit het beleid van de gemeente Woerden wordt gesteld:

De voornaamste ontheffingsgrond voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde voor een woning is het hebben van een geluidsluwe gevel. Daarnaast dient onderzoek gedaan te worden naar samenloop van verschillende bronnen (cumulatie).

In figuur 5.1 is het plangebied Weidz weergegeven en zijn de geluidluwe gevels blauw gemarkeerd aangegeven. Hieruit blijkt dat alle woningen ten minste één geluidsluwe gevel hebben.



Figuur 5.1 Rekenmodel Weidz te Zegveld met geluidsluwe gevel (blauw gemarkeerd).

5.2 Aan te vragen hogere waarden

Voor de woningen waar de voorkeurswaarde wordt overschreden zijn bron- en overdrachtsmaatregelen beperkt afgewogen, maar blijken niet de doelmatig. Voor de realisatie van de woningen zijn hogere waarden noodzakelijk. In tabel 5.1 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Tabel 5.1 Aan te vragen hogere waarden

Woning	Geluidbelasting incl. aftrek 110g [dB]			Gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek 110g [dB]
	Milandweg	Geluidluw geveldeel	Dove gevel of geveldeel	
1	56	Ja	Nee	61
2	56	Ja	Nee	61
3	56	Ja	Nee	61
4	56	Ja	Nee	61
5	57	Ja	Nee	62
6	57	Ja	Nee	62
7	57	Ja	Nee	62
8	57	Ja	Nee	62
9	57	Ja	Nee	62
10	57	Ja	Nee	62
11	57	Ja	Nee	62
12	57	Ja	Nee	62
13	57	Ja	Nee	62
14	57	Ja	Nee	62
15	57	Ja	Nee	62
16	57	Ja	Nee	62
17	57	Ja	Nee	62
18	49	Ja	Nee	54



6 Conclusie

In opdracht van Bolton Ontwikkeling is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Weidz te Zegveld. Voor deze nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting van wegverkeer op de Milandweg en de Hoofdweg en de geluidbelasting van het nabijgelegen Kaaspakhuis uitgevoerd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Hieruit volgt dat de (voorkeurs)grenswaarden voor de Hoofdweg en industrielawaai (kaaspakhuis) niet worden overschreden. De geluidbelastingen vormen geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De voorkeurswaarde voor de Milandweg wordt wel overschreden, maar de maximale toelaatbare waarde niet. Het treffen van maatregelen is niet doelmatig, waardoor hogere waarden noodzakelijk zijn. Er is wel sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 62 dB.

Alle woningen hebben een geluidluwe gevel.

In tabel 5.1 zijn de aan te vragen hogere waarden opgenomen.



Bijlage 1 Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen, scholen en standplaatsen voor woonwagens verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.



Geluidzone spoorweglawaai bijlage

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B1.2 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat L_{den}

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . Dit is een logaritmische optelling van de L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van L_{den} verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.



Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel B1.3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	53	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen, ligplaatsen voor woonboten	48	53	53
Railverkeer	55	58	68

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.



Hierdoor bedraagt tot 1 juli 2018 de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen

In het bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB(A) te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB(A) bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB(A) wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer.



Bijlage 2 Activiteitenbesluit

In het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) zijn bepalingen ten aanzien van geluid opgenomen die ook gelden voor het Kaaspakhuis. Deze zijn in volgende paragraaf weergegeven.

Artikel 2.17 (Activiteitenbesluit)

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. De geluidsniveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden
 - b. De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten

Tabel B2.1 Tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit

	07.00 19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

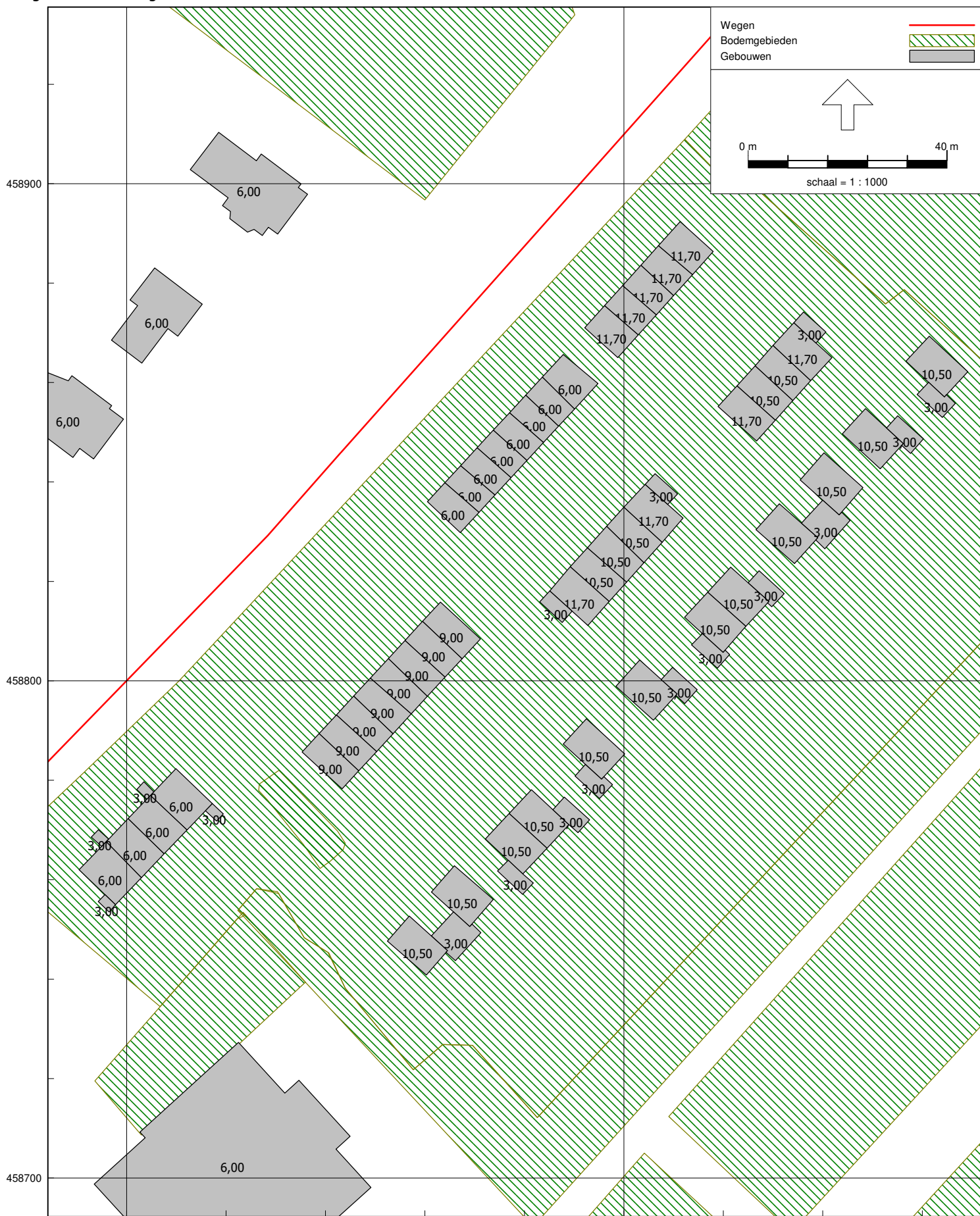
In onderhavig onderzoek zijn de grenswaarden uit tabel 2.17a inzichtelijk gemaakt in het plangebied.



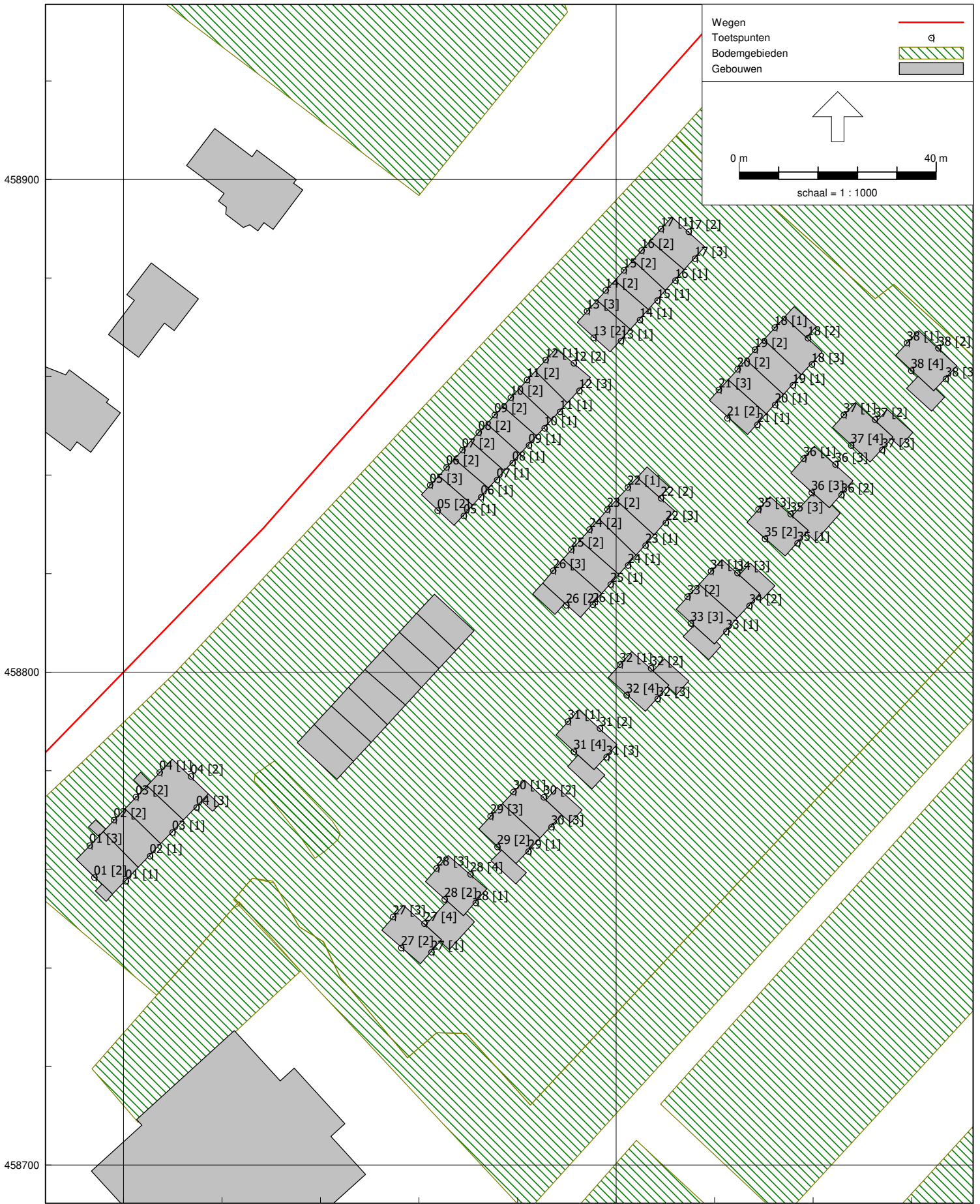
Bijlage 3

Invoergegevens wegverkeer

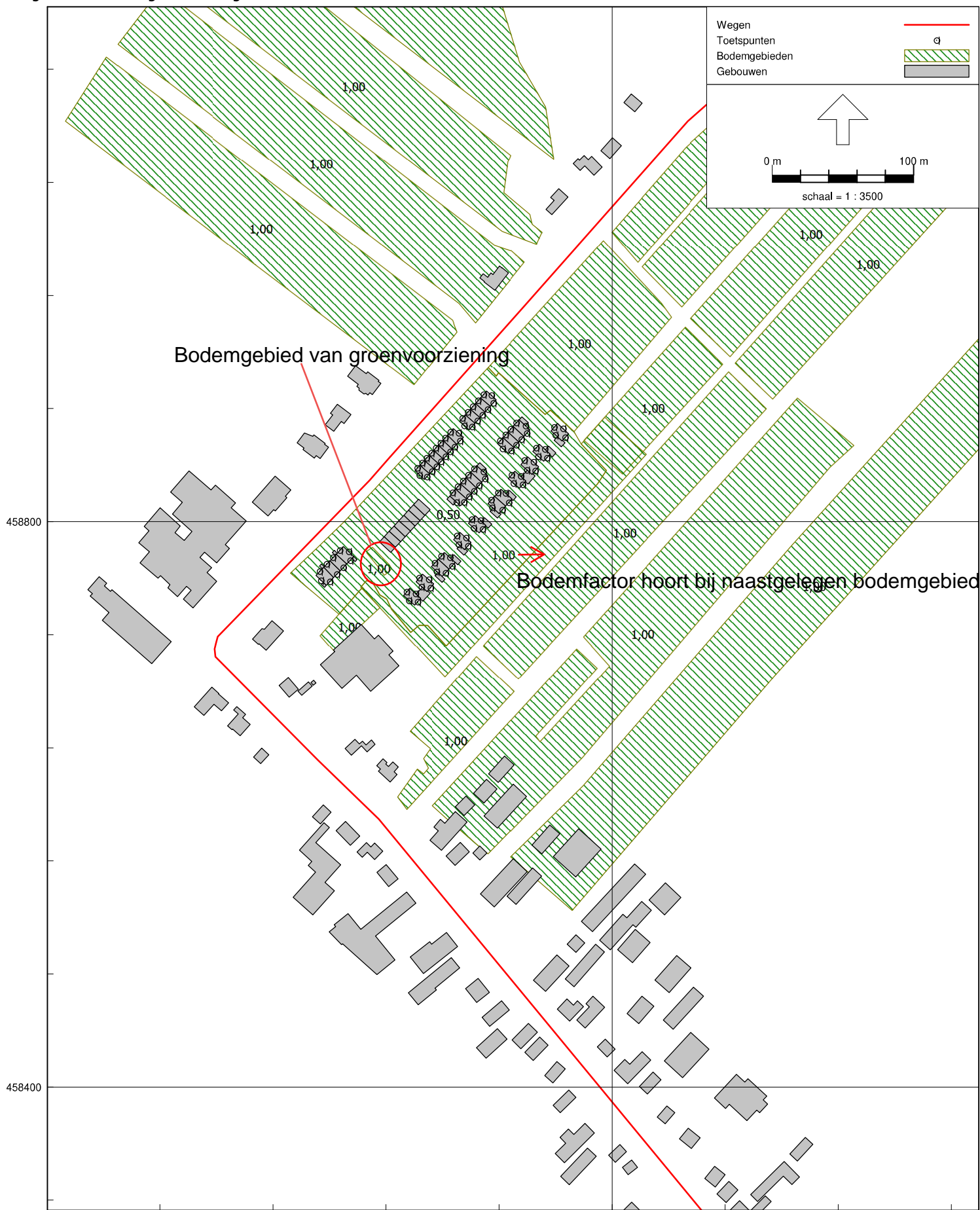












Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Milandweg	001	Milandweg	117318,90	458710,46	117442,99	458845,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--
Milandweg	002	Milandweg	117443,11	458845,93	117714,58	459137,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--
Hoofdweg	003	Hoofdweg	117318,64	458710,08	117697,90	458270,76	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Milandweg	--	--	50	50	50	6,42	3,50	1,13	--	--	--	--	--	89,00	89,00
Milandweg	--	--	60	60	60	6,42	3,50	1,13	--	--	--	--	--	89,00	89,00
Hoofdweg	--	--	50	50	50	6,42	3,50	1,13	--	--	--	--	--	89,00	89,00

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(P4)	MV(P4)
Milandweg	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
Milandweg	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdweg	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Milandweg	--	81,64	88,98	96,06	100,28	105,49	102,17	95,49	86,94	108,55	79,00	86,34	93,42
Milandweg	--	81,45	89,59	95,89	101,41	106,94	103,40	96,63	86,98	109,79	78,81	86,96	93,25
Hoofdweg	--	82,24	89,58	96,66	100,88	106,10	102,78	96,09	87,55	109,15	79,61	86,95	94,03

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Milandweg	97,65	102,86	99,54	92,85	84,31	105,92	74,09	81,43	88,51	92,74	97,95	94,63	87,94
Milandweg	98,77	104,31	100,76	94,00	84,35	107,15	73,90	82,05	88,34	93,86	99,40	95,85	89,09
Hoofdweg	98,25	103,46	100,14	93,46	84,91	106,52	74,70	82,04	89,12	93,34	98,55	95,23	88,55

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	ISO_H	ISO M.
Milandweg	79,40	101,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Milandweg	79,44	102,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Hoofdweg	80,00	101,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Milandweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Milandweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoofdweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Milandweg	50	4700,00	268,55	146,40	47,27	18,10	9,87	3,19	15,09	8,22	2,66
Milandweg	60	4700,00	268,55	146,40	47,27	18,10	9,87	3,19	15,09	8,22	2,66
Hoofdweg	50	5400,00	308,55	168,21	54,31	20,80	11,34	3,66	17,33	9,45	3,05

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	02	02 [1]	117405,33	458762,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	02	02 [2]	117398,03	458770,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	03	03 [1]	117409,94	458767,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	03	03 [2]	117402,48	458774,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	04	04 [1]	117407,29	458779,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	04	04 [2]	117413,66	458778,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	04	04 [3]	117414,77	458772,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	01	01 [1]	117400,44	458757,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	01	01 [2]	117394,04	458758,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	01	01 [3]	117393,10	458764,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	27	27 [1]	117462,49	458743,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	27	27 [2]	117456,33	458744,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	28	28 [3]	117463,52	458760,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	28	28 [1]	117471,46	458753,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	30	30 [1]	117479,12	458775,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	30	30 [2]	117485,27	458774,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	30	30 [3]	117486,83	458768,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	29	29 [1]	117482,19	458763,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	29	29 [2]	117475,86	458764,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	29	29 [3]	117474,48	458770,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	31	31 [1]	117490,18	458790,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	31	31 [2]	117496,65	458788,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	31	31 [3]	117498,03	458782,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	32	32 [1]	117500,71	458801,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	32	32 [2]	117507,02	458800,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	32	32 [3]	117508,41	458794,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	32	32 [4]	117502,10	458795,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	34	34 [1]	117519,20	458820,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	34	34 [2]	117527,01	458813,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	33	33 [1]	117522,34	458808,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	33	33 [2]	117514,46	458815,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	35	35 [1]	117536,78	458826,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	35	35 [3]	117528,86	458833,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	36	36 [1]	117537,99	458843,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	36	36 [2]	117545,70	458836,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	37	37 [1]	117546,17	458852,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	37	37 [2]	117552,46	458851,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	37	37 [3]	117553,96	458845,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	37	37 [4]	117547,67	458846,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	38	38 [1]	117559,00	458866,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	38	38 [2]	117565,36	458865,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	38	38 [3]	117566,87	458859,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	15	15 [1]	117508,33	458875,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	15	15 [2]	117501,51	458881,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	14	14 [1]	117504,78	458871,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	14	14 [2]	117497,86	458877,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	16	16 [1]	117511,98	458879,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	16	16 [2]	117505,12	458885,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	13	13 [1]	117500,93	458867,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	13	13 [2]	117495,39	458867,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	13	13 [3]	117494,04	458873,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	17	17 [1]	117509,06	458890,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	17	17 [2]	117514,70	458889,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	17	17 [3]	117515,96	458883,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	10	10 [1]	117485,44	458849,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	10	10 [2]	117478,57	458855,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	06	06 [1]	117472,55	458835,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	06	06 [2]	117465,52	458841,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	08	08 [1]	117478,97	458842,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	08	08 [2]	117472,05	458848,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	07	07 [1]	117475,77	458839,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	07	07 [2]	117468,76	458845,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	11	11 [1]	117488,56	458852,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	11	11 [2]	117481,89	458859,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	09	09 [1]	117482,25	458846,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	09	09 [2]	117475,31	458852,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	05	05 [1]	117469,04	458831,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	05	05 [2]	117463,72	458832,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	05	05 [3]	117462,18	458838,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	12	12 [1]	117485,64	458863,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	12	12 [2]	117491,35	458862,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	12	12 [3]	117492,50	458857,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	25	25 [1]	117498,87	458817,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	25	25 [2]	117490,87	458824,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	23	23 [1]	117505,95	458825,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	23	23 [2]	117498,20	458833,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	24	24 [1]	117502,36	458821,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	24	24 [2]	117494,53	458828,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	26	26 [1]	117495,21	458813,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	26	26 [2]	117489,86	458813,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	26	26 [3]	117487,16	458820,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	22	22 [1]	117502,32	458837,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	22	22 [2]	117509,07	458835,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	22	22 [3]	117510,03	458830,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	19	19 [1]	117535,82	458858,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	19	19 [2]	117528,14	458865,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	20	20 [1]	117532,23	458854,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	20	20 [2]	117524,60	458861,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	21	21 [1]	117528,62	458850,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	21	21 [2]	117522,55	458851,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	21	21 [3]	117520,79	458857,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	18	18 [1]	117532,17	458869,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	18	18 [2]	117538,90	458867,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	18	18 [3]	117539,68	458862,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	27	27 [3]	117454,69	458750,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	28	28 [4]	117470,41	458759,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	31	31 [4]	117491,35	458783,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	33	33 [3]	117515,14	458809,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	34	34 [3]	117524,59	458820,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	35	35 [2]	117530,18	458827,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	36	36 [3]	117544,48	458842,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	38	38 [4]	117559,86	458861,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	27	27 [4]	117461,03	458749,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	28	28 [2]	117465,14	458753,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	35	35 [3]	117535,36	458832,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	36	36 [3]	117539,65	458836,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--			117512,23	458908,91	1,00
--	1		117580,07	458857,44	1,00
--	7		117509,04	458712,38	1,00
--	8		117504,10	458704,98	1,00
--	9		117423,42	458753,45	1,00
--	10		117730,91	458887,36	1,00
--	11		117599,95	459004,56	1,00
--	12		117754,08	459130,20	1,00
--	13		117655,40	458943,52	1,00
--	14		117686,93	458911,98	1,00
--	15		117242,12	459128,70	1,00
--	16		117280,52	459176,90	1,00
--	17		117284,15	459186,54	1,00
--	18		117317,67	459240,33	1,00
--	19		117528,14	458562,82	1,00
--	2		117430,63	458782,01	1,00
--	1		117435,71	458748,32	1,00
Milandweg			117512,23	458908,91	0,50

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
--	005	Gebouw	117621,21	459096,06	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	021	Gebouw	117395,60	458599,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	022	Gebouw	117411,27	458587,87	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	023	Gebouw	117432,02	458572,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	024	Gebouw	117440,08	458557,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	026	Gebouw	117489,00	458598,28	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	028	Gebouw	117512,66	458621,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	030	Gebouw	117482,55	458563,41	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	031	Gebouw	117501,48	458565,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	032	Gebouw	117506,74	458536,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	033	Gebouw	117525,57	458535,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	034	Gebouw	117558,38	458563,03	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	036	Gebouw	117454,70	458538,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	037	Gebouw	117399,95	458583,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	038	Gebouw	117316,78	458682,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	039	Gebouw	117288,02	458715,12	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	040	Gebouw	117341,04	458800,41	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	041	Gebouw	117482,85	458509,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	042	Gebouw	117486,22	458491,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	043	Gebouw	117505,21	458476,81	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	044	Gebouw	117521,84	458461,03	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	045	Gebouw	117518,75	458441,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	046	Gebouw	117529,12	458433,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	047	Gebouw	117538,19	458424,53	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	048	Gebouw	117560,98	458417,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	049	Gebouw	117569,41	458397,87	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	050	Gebouw	117569,09	458370,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	051	Gebouw	117582,55	458356,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	052	Gebouw	117605,50	458359,25	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	053	Gebouw	117613,84	458348,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	054	Gebouw	117613,83	458318,53	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	055	Gebouw	117636,87	458300,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	056	Gebouw	117647,55	458300,03	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	057	Gebouw	117657,08	458289,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	058	Gebouw	117678,59	458268,91	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	059	Gebouw	117700,72	458280,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	060	Gebouw	117702,15	458302,25	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	061	Gebouw	117690,18	458319,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	062	Gebouw	117698,04	458323,91	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	063	Gebouw	117736,79	458364,37	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	064	Gebouw	117682,56	458333,28	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	065	Gebouw	117680,02	458337,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	066	Gebouw	117653,81	458370,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	067	Gebouw	117672,35	458392,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	068	Gebouw	117638,70	458386,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	069	Gebouw	117628,92	458410,59	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	070	Gebouw	117655,59	458438,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	071	Gebouw	117664,65	458464,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	072	Gebouw	117621,30	458425,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	073	Gebouw	117602,12	458426,81	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	074	Gebouw	117610,55	458451,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	075	Gebouw	117645,70	458493,06	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	076	Gebouw	117626,93	458502,22	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	077	Gebouw	117637,70	458544,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	078	Gebouw	117580,90	458441,72	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	079	Gebouw	117579,75	458456,87	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	080	Gebouw	117544,33	458475,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	081	Gebouw	117588,37	458501,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	082	Gebouw	117620,95	458531,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	083	Gebouw	117623,80	458550,59	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	084	Gebouw	117574,43	458507,69	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	088	Gebouw	117687,08	459159,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	089	Gebouw	117600,16	459071,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	090	Gebouw	117585,50	459058,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
--	091	Gebouw	117562,21	459035,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	092	Gebouw	117520,34	458980,82	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	093	Gebouw	117436,39	458897,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	094	Gebouw	117405,63	458883,04	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	095	Gebouw	117389,00	458861,35	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	095	Gebouw	117361,51	458832,18	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	097	Gebouw	117351,99	458639,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	097	Gebouw	117530,10	458614,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	098	Gebouw	117555,84	458585,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	099	Gebouw	117511,14	458617,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	100	Gebouw	117489,06	458594,83	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	101	Gebouw	117444,82	458630,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	102	Gebouw	117411,01	458639,52	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	104	Gebouw	117385,16	458686,63	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	108	Gebouw	117359,36	458729,91	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	111	Gebouw	117334,35	458669,17	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	112	Kaaspakhuis	117422,49	458727,29	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	116	Gebouw	117370,82	458689,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	117	Gebouw	117386,93	458686,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--			117446,69	458781,89	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117453,59	458789,38	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117460,50	458796,88	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117464,06	458800,74	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117467,49	458804,46	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117457,24	458793,34	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117450,27	458785,78	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117467,49	458804,46	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117476,74	458763,91	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117485,75	458774,07	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117492,27	458783,20	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117507,52	458800,26	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117515,82	458809,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117525,00	458819,71	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117539,97	458836,33	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117552,82	458850,86	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117561,28	458860,05	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
--			117461,28	458748,69	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--			117534,18	458872,03	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	1		117485,11	458818,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	2		117504,27	458839,49	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--			117394,30	458755,59	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	1		117392,89	458768,59	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	2		117402,04	458778,13	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
--	3		117417,24	458775,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Ontwerp	02	02	117407,56	458765,22	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	03	03	117412,16	458770,01	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	04	04	117412,16	458770,01	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	01	01	117402,96	458760,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	27	27	117464,54	458745,75	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	28	28	117469,02	458750,58	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	30	30	117484,55	458766,34	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	29	29	117484,55	458766,34	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	31	31	117487,80	458787,30	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	32	32	117498,39	458798,88	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	34	34	117524,53	458810,97	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	33	33	117524,53	458810,97	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	35	35	117539,02	458828,81	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	36	36	117543,28	458833,36	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	37	37	117543,92	458849,67	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	38	38	117556,72	458864,28	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	15	15	117510,01	458877,49	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	14	14	117506,51	458873,60	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	16	16	117513,80	458881,71	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	13	13	117502,91	458869,59	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens wegverkeermodel

Tauw B.V.

Model: 20190313 Wegverkeer
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 1k
Ontwerp	17	17	117513,80	458881,71	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	10	10	117486,89	458851,25	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	06	06	117474,10	458837,39	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	08	08	117480,51	458844,33	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	07	07	117477,29	458840,85	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	11	11	117490,08	458854,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	09	09	117483,85	458847,95	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	05	05	117470,85	458833,88	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	12	12	117490,08	458854,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	25	25	117500,54	458819,86	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	23	23	117507,73	458827,86	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	24	24	117504,03	458823,74	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	26	26	117497,05	458815,97	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	22	22	117507,73	458827,86	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	19	19	117537,59	458860,40	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	20	20	117533,96	458856,36	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	21	21	117530,45	458852,44	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Ontwerp	18	18	117537,59	458860,40	11,70	11,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00



Bijlage 4

Resultaten wegverkeer

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Milandweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 [1]	1,50	39,29	36,66	31,75	40,67
01_A	01 [2]	1,50	56,02	53,39	48,48	57,40
01_A	01 [3]	1,50	58,96	56,32	51,41	60,34
01_B	01 [1]	4,50	40,81	38,18	33,27	42,19
01_B	01 [2]	4,50	55,97	53,33	48,42	57,35
01_B	01 [3]	4,50	59,94	57,31	52,40	61,32
01_C	01 [1]	7,50	41,92	39,29	34,38	43,30
01_C	01 [2]	7,50	55,92	53,28	48,37	57,30
01_C	01 [3]	7,50	59,96	57,32	52,41	61,34
01_D	01 [1]	10,50	25,73	23,09	18,18	27,11
01_D	01 [2]	10,50	55,61	52,97	48,06	56,99
01_D	01 [3]	10,50	59,78	57,15	52,24	61,16
02_A	02 [1]	1,50	37,68	35,05	30,14	39,06
02_A	02 [2]	1,50	59,09	56,46	51,55	60,47
02_B	02 [1]	4,50	39,19	36,56	31,65	40,57
02_B	02 [2]	4,50	59,93	57,29	52,38	61,31
02_C	02 [1]	7,50	40,20	37,57	32,66	41,58
02_C	02 [2]	7,50	59,94	57,31	52,40	61,32
02_D	02 [1]	10,50	25,43	22,79	17,88	26,81
02_D	02 [2]	10,50	59,77	57,13	52,22	61,15
03_A	03 [1]	1,50	36,21	33,58	28,67	37,59
03_A	03 [2]	1,50	59,00	56,37	51,46	60,38
03_B	03 [1]	4,50	37,82	35,19	30,28	39,20
03_B	03 [2]	4,50	59,95	57,31	52,40	61,33
03_C	03 [1]	7,50	38,81	36,18	31,27	40,19
03_C	03 [2]	7,50	59,96	57,32	52,41	61,34
03_D	03 [1]	10,50	24,90	22,27	17,36	26,28
03_D	03 [2]	10,50	59,78	57,14	52,23	61,16
04_A	04 [1]	1,50	59,35	56,72	51,81	60,73
04_A	04 [2]	1,50	54,91	52,28	47,37	56,29
04_A	04 [3]	1,50	33,55	30,91	26,00	34,93
04_B	04 [1]	4,50	59,99	57,36	52,45	61,37
04_B	04 [2]	4,50	55,90	53,26	48,35	57,28
04_B	04 [3]	4,50	35,19	32,56	27,65	36,57
04_C	04 [1]	7,50	59,99	57,36	52,45	61,37
04_C	04 [2]	7,50	55,99	53,35	48,44	57,37
04_C	04 [3]	7,50	36,17	33,53	28,62	37,55
04_D	04 [1]	10,50	59,82	57,18	52,27	61,20
04_D	04 [2]	10,50	55,94	53,31	48,40	57,32
04_D	04 [3]	10,50	17,81	15,18	10,27	19,19
05_A	05 [1]	1,50	29,96	27,32	22,41	31,34
05_A	05 [2]	1,50	55,00	52,36	47,45	56,38
05_A	05 [3]	1,50	60,14	57,50	52,59	61,52
05_B	05 [1]	4,50	0,29	-2,35	-7,26	1,67
05_B	05 [2]	4,50	55,96	53,32	48,41	57,34
05_B	05 [3]	4,50	60,73	58,09	53,18	62,11
05_C	05 [1]	7,50	3,18	0,55	-4,36	4,56
05_C	05 [2]	7,50	56,03	53,39	48,48	57,41
05_C	05 [3]	7,50	60,68	58,05	53,14	62,06
05_D	05 [1]	10,50	3,55	0,92	-3,99	4,93
05_D	05 [2]	10,50	55,91	53,28	48,37	57,29
05_D	05 [3]	10,50	60,50	57,86	52,95	61,88
06_A	06 [1]	1,50	35,06	32,42	27,51	36,44
06_A	06 [2]	1,50	60,22	57,58	52,67	61,60
06_B	06 [1]	4,50	--	--	--	--
06_B	06 [2]	4,50	60,79	58,16	53,25	62,17
06_C	06 [1]	7,50	--	--	--	--
06_C	06 [2]	7,50	60,74	58,11	53,20	62,12
06_D	06 [1]	10,50	--	--	--	--
06_D	06 [2]	10,50	60,56	57,92	53,01	61,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Milandweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	07 [1]	1,50	36,13	33,49	28,58	37,51
07_A	07 [2]	1,50	60,26	57,62	52,71	61,64
07_B	07 [1]	4,50	--	--	--	--
07_B	07 [2]	4,50	60,83	58,20	53,29	62,21
07_C	07 [1]	7,50	--	--	--	--
07_C	07 [2]	7,50	60,78	58,15	53,24	62,16
07_D	07 [1]	10,50	--	--	--	--
07_D	07 [2]	10,50	60,59	57,95	53,04	61,97
08_A	08 [1]	1,50	35,15	32,52	27,61	36,53
08_A	08 [2]	1,50	60,28	57,65	52,74	61,66
08_B	08 [1]	4,50	--	--	--	--
08_B	08 [2]	4,50	60,86	58,23	53,32	62,24
08_C	08 [1]	7,50	--	--	--	--
08_C	08 [2]	7,50	60,81	58,17	53,26	62,19
08_D	08 [1]	10,50	--	--	--	--
08_D	08 [2]	10,50	60,61	57,97	53,06	61,99
09_A	09 [1]	1,50	29,97	27,34	22,43	31,35
09_A	09 [2]	1,50	60,30	57,66	52,75	61,68
09_B	09 [1]	4,50	--	--	--	--
09_B	09 [2]	4,50	60,89	58,25	53,34	62,27
09_C	09 [1]	7,50	--	--	--	--
09_C	09 [2]	7,50	60,84	58,20	53,29	62,22
09_D	09 [1]	10,50	--	--	--	--
09_D	09 [2]	10,50	60,65	58,01	53,10	62,03
10_A	10 [1]	1,50	34,66	32,02	27,11	36,04
10_A	10 [2]	1,50	60,30	57,66	52,75	61,68
10_B	10 [1]	4,50	--	--	--	--
10_B	10 [2]	4,50	60,91	58,27	53,36	62,29
10_C	10 [1]	7,50	--	--	--	--
10_C	10 [2]	7,50	60,85	58,21	53,30	62,23
10_D	10 [1]	10,50	--	--	--	--
10_D	10 [2]	10,50	60,67	58,03	53,12	62,05
11_A	11 [1]	1,50	20,14	17,51	12,60	21,52
11_A	11 [2]	1,50	60,29	57,65	52,74	61,67
11_B	11 [1]	4,50	--	--	--	--
11_B	11 [2]	4,50	60,91	58,27	53,36	62,29
11_C	11 [1]	7,50	--	--	--	--
11_C	11 [2]	7,50	60,85	58,22	53,31	62,23
11_D	11 [1]	10,50	--	--	--	--
11_D	11 [2]	10,50	60,66	58,02	53,11	62,04
12_A	12 [1]	1,50	60,29	57,66	52,75	61,67
12_A	12 [2]	1,50	54,56	51,92	47,01	55,94
12_A	12 [3]	1,50	19,76	17,12	12,21	21,14
12_B	12 [1]	4,50	60,91	58,27	53,36	62,29
12_B	12 [2]	4,50	55,35	52,71	47,80	56,73
12_B	12 [3]	4,50	--	--	--	--
12_C	12 [1]	7,50	60,86	58,23	53,32	62,24
12_C	12 [2]	7,50	55,20	52,56	47,65	56,58
12_C	12 [3]	7,50	--	--	--	--
12_D	12 [1]	10,50	60,67	58,03	53,12	62,05
12_D	12 [2]	10,50	55,01	52,37	47,46	56,39
12_D	12 [3]	10,50	--	--	--	--
13_A	13 [1]	1,50	30,81	28,17	23,26	32,19
13_A	13 [2]	1,50	54,86	52,22	47,31	56,24
13_A	13 [3]	1,50	60,41	57,77	52,86	61,79
13_B	13 [1]	4,50	--	--	--	--
13_B	13 [2]	4,50	55,74	53,10	48,19	57,12
13_B	13 [3]	4,50	61,02	58,39	53,48	62,40
13_C	13 [1]	7,50	--	--	--	--
13_C	13 [2]	7,50	56,31	53,68	48,77	57,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Milandweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	13 [3]	7,50	60,95	58,32	53,41	62,33
13_D	13 [1]	10,50	--	--	--	--
13_D	13 [2]	10,50	56,57	53,93	49,02	57,95
13_D	13 [3]	10,50	60,75	58,12	53,21	62,13
14_A	14 [1]	1,50	32,98	30,34	25,43	34,36
14_A	14 [2]	1,50	60,43	57,79	52,88	61,81
14_B	14 [1]	4,50	--	--	--	--
14_B	14 [2]	4,50	61,03	58,40	53,49	62,41
14_C	14 [1]	7,50	--	--	--	--
14_C	14 [2]	7,50	60,97	58,33	53,42	62,35
14_D	14 [1]	10,50	--	--	--	--
14_D	14 [2]	10,50	60,78	58,14	53,23	62,16
15_A	15 [1]	1,50	33,39	30,75	25,84	34,77
15_A	15 [2]	1,50	60,45	57,81	52,90	61,83
15_B	15 [1]	4,50	--	--	--	--
15_B	15 [2]	4,50	61,05	58,41	53,50	62,43
15_C	15 [1]	7,50	--	--	--	--
15_C	15 [2]	7,50	60,99	58,35	53,44	62,37
15_D	15 [1]	10,50	--	--	--	--
15_D	15 [2]	10,50	60,79	58,15	53,24	62,17
16_A	16 [1]	1,50	35,68	33,04	28,13	37,06
16_A	16 [2]	1,50	60,44	57,80	52,89	61,82
16_B	16 [1]	4,50	--	--	--	--
16_B	16 [2]	4,50	61,04	58,41	53,50	62,42
16_C	16 [1]	7,50	--	--	--	--
16_C	16 [2]	7,50	60,97	58,34	53,43	62,35
16_D	16 [1]	10,50	--	--	--	--
16_D	16 [2]	10,50	60,78	58,14	53,23	62,16
17_A	17 [1]	1,50	60,42	57,78	52,87	61,80
17_A	17 [2]	1,50	55,76	53,13	48,22	57,14
17_A	17 [3]	1,50	37,46	34,83	29,92	38,84
17_B	17 [1]	4,50	61,02	58,38	53,47	62,40
17_B	17 [2]	4,50	56,75	54,11	49,20	58,13
17_B	17 [3]	4,50	--	--	--	--
17_C	17 [1]	7,50	60,95	58,32	53,41	62,33
17_C	17 [2]	7,50	56,78	54,14	49,23	58,16
17_C	17 [3]	7,50	--	--	--	--
17_D	17 [1]	10,50	60,75	58,11	53,20	62,13
17_D	17 [2]	10,50	56,67	54,03	49,12	58,05
17_D	17 [3]	10,50	--	--	--	--
18_A	18 [1]	1,50	49,70	47,06	42,15	51,08
18_A	18 [2]	1,50	28,86	26,23	21,32	30,24
18_A	18 [3]	1,50	--	--	--	--
18_B	18 [1]	4,50	51,44	48,81	43,90	52,82
18_B	18 [2]	4,50	50,53	47,89	42,98	51,91
18_B	18 [3]	4,50	--	--	--	--
18_C	18 [1]	7,50	52,01	49,37	44,46	53,39
18_C	18 [2]	7,50	51,23	48,59	43,68	52,61
18_C	18 [3]	7,50	--	--	--	--
18_D	18 [1]	10,50	52,38	49,74	44,83	53,76
18_D	18 [2]	10,50	51,40	48,76	43,85	52,78
18_D	18 [3]	10,50	--	--	--	--
19_A	19 [1]	1,50	--	--	--	--
19_A	19 [2]	1,50	48,50	45,86	40,95	49,88
19_B	19 [1]	4,50	--	--	--	--
19_B	19 [2]	4,50	50,09	47,45	42,54	51,47
19_C	19 [1]	7,50	--	--	--	--
19_C	19 [2]	7,50	50,92	48,29	43,38	52,30
19_D	19 [1]	10,50	--	--	--	--
19_D	19 [2]	10,50	51,50	48,86	43,95	52,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Milandweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1]	1,50	--	--	--	--
20_A	20 [2]	1,50	47,85	45,21	40,30	49,23
20_B	20 [1]	4,50	--	--	--	--
20_B	20 [2]	4,50	49,26	46,62	41,71	50,64
20_C	20 [1]	7,50	--	--	--	--
20_C	20 [2]	7,50	50,29	47,65	42,74	51,67
20_D	20 [1]	10,50	--	--	--	--
20_D	20 [2]	10,50	51,09	48,45	43,54	52,47
21_A	21 [1]	1,50	--	--	--	--
21_A	21 [2]	1,50	43,96	41,32	36,41	45,34
21_A	21 [3]	1,50	47,29	44,65	39,74	48,67
21_B	21 [1]	4,50	--	--	--	--
21_B	21 [2]	4,50	44,50	41,86	36,95	45,88
21_B	21 [3]	4,50	48,70	46,06	41,15	50,08
21_C	21 [1]	7,50	--	--	--	--
21_C	21 [2]	7,50	45,79	43,16	38,25	47,17
21_C	21 [3]	7,50	49,78	47,15	42,24	51,16
21_D	21 [1]	10,50	--	--	--	--
21_D	21 [2]	10,50	47,11	44,48	39,57	48,49
21_D	21 [3]	10,50	50,75	48,11	43,20	52,13
22_A	22 [1]	1,50	45,64	43,00	38,09	47,02
22_A	22 [2]	1,50	28,32	25,68	20,77	29,70
22_A	22 [3]	1,50	--	--	--	--
22_B	22 [1]	4,50	47,07	44,43	39,52	48,45
22_B	22 [2]	4,50	45,08	42,44	37,53	46,46
22_B	22 [3]	4,50	--	--	--	--
22_C	22 [1]	7,50	48,64	46,00	41,09	50,02
22_C	22 [2]	7,50	45,84	43,20	38,29	47,22
22_C	22 [3]	7,50	--	--	--	--
22_D	22 [1]	10,50	50,74	48,10	43,19	52,12
22_D	22 [2]	10,50	46,57	43,93	39,02	47,95
22_D	22 [3]	10,50	--	--	--	--
23_A	23 [1]	1,50	--	--	--	--
23_A	23 [2]	1,50	45,73	43,10	38,19	47,11
23_B	23 [1]	4,50	--	--	--	--
23_B	23 [2]	4,50	47,16	44,52	39,61	48,54
23_C	23 [1]	7,50	--	--	--	--
23_C	23 [2]	7,50	48,80	46,17	41,26	50,18
23_D	23 [1]	10,50	--	--	--	--
23_D	23 [2]	10,50	50,73	48,09	43,18	52,11
24_A	24 [1]	1,50	--	--	--	--
24_A	24 [2]	1,50	45,69	43,05	38,14	47,07
24_B	24 [1]	4,50	--	--	--	--
24_B	24 [2]	4,50	47,21	44,58	39,67	48,59
24_C	24 [1]	7,50	--	--	--	--
24_C	24 [2]	7,50	48,84	46,20	41,29	50,22
24_D	24 [1]	10,50	--	--	--	--
24_D	24 [2]	10,50	50,64	48,00	43,09	52,02
25_A	25 [1]	1,50	--	--	--	--
25_A	25 [2]	1,50	46,79	44,16	39,25	48,17
25_B	25 [1]	4,50	--	--	--	--
25_B	25 [2]	4,50	48,34	45,71	40,80	49,72
25_C	25 [1]	7,50	--	--	--	--
25_C	25 [2]	7,50	49,70	47,07	42,16	51,08
25_D	25 [1]	10,50	--	--	--	--
25_D	25 [2]	10,50	51,12	48,49	43,58	52,50
26_A	26 [1]	1,50	--	--	--	--
26_A	26 [2]	1,50	31,73	29,10	24,19	33,11
26_A	26 [3]	1,50	47,49	44,86	39,95	48,87
26_B	26 [1]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Milandweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	26 [2]	4,50	46,92	44,28	39,37	48,30
26_B	26 [3]	4,50	49,24	46,61	41,70	50,62
26_C	26 [1]	7,50	--	--	--	--
26_C	26 [2]	7,50	47,76	45,13	40,22	49,14
26_C	26 [3]	7,50	50,21	47,58	42,67	51,59
26_D	26 [1]	10,50	--	--	--	--
26_D	26 [2]	10,50	48,48	45,84	40,93	49,86
26_D	26 [3]	10,50	51,30	48,66	43,75	52,68
27_A	27 [1]	1,50	20,08	17,44	12,53	21,46
27_A	27 [2]	1,50	42,65	40,01	35,10	44,03
27_A	27 [3]	1,50	45,81	43,18	38,27	47,19
27_A	27 [4]	1,50	40,93	38,29	33,38	42,31
27_B	27 [1]	4,50	22,61	19,98	15,07	23,99
27_B	27 [2]	4,50	44,04	41,40	36,49	45,42
27_B	27 [3]	4,50	47,17	44,54	39,63	48,55
27_B	27 [4]	4,50	40,15	37,52	32,61	41,53
27_C	27 [1]	7,50	23,20	20,56	15,65	24,58
27_C	27 [2]	7,50	45,59	42,96	38,05	46,97
27_C	27 [3]	7,50	48,46	45,83	40,92	49,84
27_C	27 [4]	7,50	41,59	38,96	34,05	42,97
27_D	27 [1]	10,50	2,65	0,01	-4,90	4,03
27_D	27 [2]	10,50	46,57	43,94	39,03	47,95
27_D	27 [3]	10,50	49,24	46,61	41,70	50,62
27_D	27 [4]	10,50	43,10	40,47	35,56	44,48
28_A	28 [1]	1,50	16,50	13,86	8,95	17,88
28_A	28 [2]	1,50	43,93	41,29	36,38	45,31
28_A	28 [3]	1,50	44,59	41,96	37,05	45,97
28_A	28 [4]	1,50	27,89	25,26	20,35	29,27
28_B	28 [1]	4,50	18,01	15,38	10,47	19,39
28_B	28 [2]	4,50	43,97	41,33	36,42	45,35
28_B	28 [3]	4,50	45,75	43,12	38,21	47,13
28_B	28 [4]	4,50	30,46	27,83	22,92	31,84
28_C	28 [1]	7,50	18,17	15,54	10,63	19,55
28_C	28 [2]	7,50	45,46	42,82	37,91	46,84
28_C	28 [3]	7,50	47,12	44,48	39,57	48,50
28_C	28 [4]	7,50	33,84	31,21	26,30	35,22
28_D	28 [1]	10,50	16,70	14,07	9,16	18,08
28_D	28 [2]	10,50	46,35	43,72	38,81	47,73
28_D	28 [3]	10,50	48,10	45,46	40,55	49,48
28_D	28 [4]	10,50	39,07	36,43	31,52	40,45
29_A	29 [1]	1,50	16,29	13,66	8,75	17,67
29_A	29 [2]	1,50	39,29	36,66	31,75	40,67
29_A	29 [3]	1,50	41,50	38,87	33,96	42,88
29_B	29 [1]	4,50	18,11	15,47	10,56	19,49
29_B	29 [2]	4,50	40,70	38,07	33,16	42,08
29_B	29 [3]	4,50	42,62	39,99	35,08	44,00
29_C	29 [1]	7,50	18,67	16,03	11,12	20,05
29_C	29 [2]	7,50	42,48	39,85	34,94	43,86
29_C	29 [3]	7,50	44,21	41,58	36,67	45,59
29_D	29 [1]	10,50	--	--	--	--
29_D	29 [2]	10,50	43,82	41,19	36,28	45,20
29_D	29 [3]	10,50	45,98	43,35	38,44	47,36
30_A	30 [1]	1,50	40,05	37,41	32,50	41,43
30_A	30 [2]	1,50	34,84	32,20	27,29	36,22
30_A	30 [3]	1,50	1,76	-0,88	-5,79	3,14
30_B	30 [1]	4,50	41,06	38,43	33,52	42,44
30_B	30 [2]	4,50	36,10	33,46	28,55	37,48
30_B	30 [3]	4,50	3,50	0,87	-4,04	4,88
30_C	30 [1]	7,50	42,18	39,55	34,64	43,56
30_C	30 [2]	7,50	37,73	35,09	30,18	39,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Milandweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	30 [3]	7,50	4,06	1,43	-3,48	5,44
30_D	30 [1]	10,50	44,57	41,94	37,03	45,95
30_D	30 [2]	10,50	40,19	37,55	32,64	41,57
30_D	30 [3]	10,50	--	--	--	--
31_A	31 [1]	1,50	43,11	40,48	35,57	44,49
31_A	31 [2]	1,50	40,86	38,22	33,31	42,24
31_A	31 [3]	1,50	1,72	-0,91	-5,82	3,10
31_A	31 [4]	1,50	37,76	35,12	30,21	39,14
31_B	31 [1]	4,50	43,93	41,29	36,38	45,31
31_B	31 [2]	4,50	41,19	38,55	33,64	42,57
31_B	31 [3]	4,50	3,44	0,81	-4,10	4,82
31_B	31 [4]	4,50	38,40	35,77	30,86	39,78
31_C	31 [1]	7,50	45,24	42,61	37,70	46,62
31_C	31 [2]	7,50	42,66	40,02	35,11	44,04
31_C	31 [3]	7,50	4,00	1,37	-3,54	5,38
31_C	31 [4]	7,50	39,39	36,76	31,85	40,77
31_D	31 [1]	10,50	46,45	43,81	38,90	47,83
31_D	31 [2]	10,50	43,25	40,62	35,71	44,63
31_D	31 [3]	10,50	--	--	--	--
31_D	31 [4]	10,50	41,70	39,07	34,16	43,08
32_A	32 [1]	1,50	42,74	40,11	35,20	44,12
32_A	32 [2]	1,50	34,62	31,98	27,07	36,00
32_A	32 [3]	1,50	--	--	--	--
32_A	32 [4]	1,50	41,52	38,89	33,98	42,90
32_B	32 [1]	4,50	44,58	41,94	37,03	45,96
32_B	32 [2]	4,50	35,10	32,46	27,55	36,48
32_B	32 [3]	4,50	--	--	--	--
32_B	32 [4]	4,50	42,72	40,08	35,17	44,10
32_C	32 [1]	7,50	45,91	43,28	38,37	47,29
32_C	32 [2]	7,50	36,43	33,79	28,88	37,81
32_C	32 [3]	7,50	--	--	--	--
32_C	32 [4]	7,50	43,89	41,26	36,35	45,27
32_D	32 [1]	10,50	46,66	44,03	39,12	48,04
32_D	32 [2]	10,50	38,45	35,81	30,90	39,83
32_D	32 [3]	10,50	--	--	--	--
32_D	32 [4]	10,50	44,77	42,14	37,23	46,15
33_A	33 [1]	1,50	--	--	--	--
33_A	33 [2]	1,50	38,93	36,29	31,38	40,31
33_A	33 [3]	1,50	29,10	26,46	21,55	30,48
33_B	33 [1]	4,50	--	--	--	--
33_B	33 [2]	4,50	39,83	37,20	32,29	41,21
33_B	33 [3]	4,50	31,00	28,37	23,46	32,38
33_C	33 [1]	7,50	--	--	--	--
33_C	33 [2]	7,50	40,90	38,26	33,35	42,28
33_C	33 [3]	7,50	33,72	31,09	26,18	35,10
33_D	33 [1]	10,50	--	--	--	--
33_D	33 [2]	10,50	42,77	40,13	35,22	44,15
33_D	33 [3]	10,50	38,79	36,16	31,25	40,17
34_A	34 [1]	1,50	37,58	34,94	30,03	38,96
34_A	34 [2]	1,50	--	--	--	--
34_A	34 [3]	1,50	35,34	32,70	27,79	36,72
34_B	34 [1]	4,50	39,19	36,55	31,64	40,57
34_B	34 [2]	4,50	--	--	--	--
34_B	34 [3]	4,50	37,05	34,42	29,51	38,43
34_C	34 [1]	7,50	40,54	37,91	33,00	41,92
34_C	34 [2]	7,50	--	--	--	--
34_C	34 [3]	7,50	38,53	35,89	30,98	39,91
34_D	34 [1]	10,50	42,19	39,55	34,64	43,57
34_D	34 [2]	10,50	--	--	--	--
34_D	34 [3]	10,50	39,99	37,36	32,45	41,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Milandweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milandweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	35 [1]	1,50	--	--	--	--
35_A	35 [2]	1,50	27,21	24,57	19,66	28,59
35_A	35 [3]	1,50	23,90	21,26	16,35	25,28
35_A	35 [3]	1,50	40,22	37,59	32,68	41,60
35_B	35 [1]	4,50	--	--	--	--
35_B	35 [2]	4,50	29,82	27,19	22,28	31,20
35_B	35 [3]	4,50	26,03	23,40	18,49	27,41
35_B	35 [3]	4,50	41,71	39,08	34,17	43,09
35_C	35 [1]	7,50	--	--	--	--
35_C	35 [2]	7,50	34,71	32,07	27,16	36,09
35_C	35 [3]	7,50	29,28	26,64	21,73	30,66
35_C	35 [3]	7,50	43,33	40,69	35,78	44,71
35_D	35 [1]	10,50	--	--	--	--
35_D	35 [2]	10,50	38,41	35,77	30,86	39,79
35_D	35 [3]	10,50	36,58	33,95	29,04	37,96
35_D	35 [3]	10,50	44,46	41,82	36,91	45,84
36_A	36 [1]	1,50	40,04	37,40	32,49	41,42
36_A	36 [2]	1,50	--	--	--	--
36_A	36 [3]	1,50	37,90	35,26	30,35	39,28
36_A	36 [3]	1,50	31,05	28,42	23,51	32,43
36_B	36 [1]	4,50	41,23	38,60	33,69	42,61
36_B	36 [2]	4,50	--	--	--	--
36_B	36 [3]	4,50	39,39	36,75	31,84	40,77
36_B	36 [3]	4,50	32,51	29,88	24,97	33,89
36_C	36 [1]	7,50	42,56	39,92	35,01	43,94
36_C	36 [2]	7,50	--	--	--	--
36_C	36 [3]	7,50	41,39	38,75	33,84	42,77
36_C	36 [3]	7,50	34,17	31,53	26,62	35,55
36_D	36 [1]	10,50	43,84	41,21	36,30	45,22
36_D	36 [2]	10,50	--	--	--	--
36_D	36 [3]	10,50	42,39	39,76	34,85	43,77
36_D	36 [3]	10,50	39,32	36,68	31,77	40,70
37_A	37 [1]	1,50	45,13	42,49	37,58	46,51
37_A	37 [2]	1,50	44,97	42,33	37,42	46,35
37_A	37 [3]	1,50	--	--	--	--
37_A	37 [4]	1,50	25,68	23,05	18,14	27,06
37_B	37 [1]	4,50	46,15	43,51	38,60	47,53
37_B	37 [2]	4,50	46,55	43,92	39,01	47,93
37_B	37 [3]	4,50	--	--	--	--
37_B	37 [4]	4,50	27,88	25,25	20,34	29,26
37_C	37 [1]	7,50	47,16	44,53	39,62	48,54
37_C	37 [2]	7,50	47,71	45,08	40,17	49,09
37_C	37 [3]	7,50	--	--	--	--
37_C	37 [4]	7,50	32,75	30,11	25,20	34,13
37_D	37 [1]	10,50	47,86	45,22	40,31	49,24
37_D	37 [2]	10,50	48,24	45,60	40,69	49,62
37_D	37 [3]	10,50	--	--	--	--
37_D	37 [4]	10,50	36,51	33,87	28,96	37,89
38_A	38 [1]	1,50	47,89	45,25	40,34	49,27
38_A	38 [2]	1,50	45,94	43,30	38,39	47,32
38_A	38 [3]	1,50	--	--	--	--
38_A	38 [4]	1,50	41,02	38,39	33,48	42,40
38_B	38 [1]	4,50	49,12	46,48	41,57	50,50
38_B	38 [2]	4,50	47,38	44,74	39,83	48,76
38_B	38 [3]	4,50	--	--	--	--
38_B	38 [4]	4,50	40,88	38,25	33,34	42,26
38_C	38 [1]	7,50	50,08	47,45	42,54	51,46
38_C	38 [2]	7,50	48,34	45,71	40,80	49,72
38_C	38 [3]	7,50	--	--	--	--
38_C	38 [4]	7,50	42,09	39,45	34,54	43,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Milandweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milandweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D	38 [1]	10,50	50,39	47,75	42,84	51,77
38_D	38 [2]	10,50	48,74	46,11	41,20	50,12
38_D	38 [3]	10,50	--	--	--	--
38_D	38 [4]	10,50	42,39	39,75	34,84	43,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Hoofdweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 [1]	1,50	45,18	42,54	37,63	46,56
01_A	01 [2]	1,50	45,99	43,35	38,44	47,37
01_A	01 [3]	1,50	43,66	41,02	36,11	45,04
01_B	01 [1]	4,50	46,18	43,54	38,63	47,56
01_B	01 [2]	4,50	47,55	44,91	40,00	48,93
01_B	01 [3]	4,50	43,29	40,65	35,74	44,67
01_C	01 [1]	7,50	47,93	45,30	40,39	49,31
01_C	01 [2]	7,50	49,06	46,43	41,52	50,44
01_C	01 [3]	7,50	43,88	41,24	36,33	45,26
01_D	01 [1]	10,50	49,36	46,73	41,82	50,74
01_D	01 [2]	10,50	50,27	47,64	42,73	51,65
01_D	01 [3]	10,50	42,98	40,35	35,44	44,36
02_A	02 [1]	1,50	44,60	41,96	37,05	45,98
02_A	02 [2]	1,50	39,44	36,81	31,90	40,82
02_B	02 [1]	4,50	45,31	42,68	37,77	46,69
02_B	02 [2]	4,50	42,08	39,45	34,54	43,46
02_C	02 [1]	7,50	47,01	44,37	39,46	48,39
02_C	02 [2]	7,50	42,83	40,19	35,28	44,21
02_D	02 [1]	10,50	48,59	45,95	41,04	49,97
02_D	02 [2]	10,50	41,94	39,30	34,39	43,32
03_A	03 [1]	1,50	43,99	41,35	36,44	45,37
03_A	03 [2]	1,50	39,45	36,82	31,91	40,83
03_B	03 [1]	4,50	44,24	41,61	36,70	45,62
03_B	03 [2]	4,50	41,52	38,88	33,97	42,90
03_C	03 [1]	7,50	45,91	43,28	38,37	47,29
03_C	03 [2]	7,50	42,28	39,64	34,73	43,66
03_D	03 [1]	10,50	47,63	45,00	40,09	49,01
03_D	03 [2]	10,50	41,78	39,15	34,24	43,16
04_A	04 [1]	1,50	35,24	32,61	27,70	36,62
04_A	04 [2]	1,50	12,18	9,55	4,64	13,56
04_A	04 [3]	1,50	44,26	41,62	36,71	45,64
04_B	04 [1]	4,50	40,36	37,73	32,82	41,74
04_B	04 [2]	4,50	--	--	--	--
04_B	04 [3]	4,50	43,79	41,16	36,25	45,17
04_C	04 [1]	7,50	41,52	38,88	33,97	42,90
04_C	04 [2]	7,50	--	--	--	--
04_C	04 [3]	7,50	45,23	42,60	37,69	46,61
04_D	04 [1]	10,50	41,01	38,38	33,47	42,39
04_D	04 [2]	10,50	--	--	--	--
04_D	04 [3]	10,50	46,79	44,16	39,25	48,17
05_A	05 [1]	1,50	34,67	32,04	27,13	36,05
05_A	05 [2]	1,50	36,80	34,17	29,26	38,18
05_A	05 [3]	1,50	34,12	31,49	26,58	35,50
05_B	05 [1]	4,50	36,15	33,51	28,60	37,53
05_B	05 [2]	4,50	38,06	35,42	30,51	39,44
05_B	05 [3]	4,50	34,19	31,56	26,65	35,57
05_C	05 [1]	7,50	37,33	34,70	29,79	38,71
05_C	05 [2]	7,50	39,30	36,67	31,76	40,68
05_C	05 [3]	7,50	33,97	31,34	26,43	35,35
05_D	05 [1]	10,50	39,26	36,63	31,72	40,64
05_D	05 [2]	10,50	41,31	38,67	33,76	42,69
05_D	05 [3]	10,50	34,54	31,91	27,00	35,92
06_A	06 [1]	1,50	34,63	32,00	27,09	36,01
06_A	06 [2]	1,50	34,59	31,95	27,04	35,97
06_B	06 [1]	4,50	36,05	33,42	28,51	37,43
06_B	06 [2]	4,50	35,08	32,45	27,54	36,46
06_C	06 [1]	7,50	37,20	34,57	29,66	38,58
06_C	06 [2]	7,50	34,96	32,33	27,42	36,34
06_D	06 [1]	10,50	39,41	36,78	31,87	40,79
06_D	06 [2]	10,50	35,58	32,95	28,04	36,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Hoofdweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	07 [1]	1,50	34,59	31,95	27,04	35,97
07_A	07 [2]	1,50	31,91	29,28	24,37	33,29
07_B	07 [1]	4,50	35,96	33,32	28,41	37,34
07_B	07 [2]	4,50	33,00	30,37	25,46	34,38
07_C	07 [1]	7,50	36,98	34,34	29,43	38,36
07_C	07 [2]	7,50	32,94	30,31	25,40	34,32
07_D	07 [1]	10,50	38,70	36,07	31,16	40,08
07_D	07 [2]	10,50	33,65	31,02	26,11	35,03
08_A	08 [1]	1,50	34,42	31,78	26,87	35,80
08_A	08 [2]	1,50	33,45	30,81	25,90	34,83
08_B	08 [1]	4,50	35,69	33,05	28,14	37,07
08_B	08 [2]	4,50	34,13	31,50	26,59	35,51
08_C	08 [1]	7,50	36,57	33,93	29,02	37,95
08_C	08 [2]	7,50	33,81	31,17	26,26	35,19
08_D	08 [1]	10,50	38,46	35,83	30,92	39,84
08_D	08 [2]	10,50	34,41	31,78	26,87	35,79
09_A	09 [1]	1,50	34,21	31,58	26,67	35,59
09_A	09 [2]	1,50	33,29	30,66	25,75	34,67
09_B	09 [1]	4,50	35,40	32,76	27,85	36,78
09_B	09 [2]	4,50	34,01	31,37	26,46	35,39
09_C	09 [1]	7,50	36,24	33,61	28,70	37,62
09_C	09 [2]	7,50	33,53	30,89	25,98	34,91
09_D	09 [1]	10,50	37,95	35,31	30,40	39,33
09_D	09 [2]	10,50	34,12	31,48	26,57	35,50
10_A	10 [1]	1,50	31,98	29,35	24,44	33,36
10_A	10 [2]	1,50	33,08	30,44	25,53	34,46
10_B	10 [1]	4,50	33,62	30,99	26,08	35,00
10_B	10 [2]	4,50	33,71	31,08	26,17	35,09
10_C	10 [1]	7,50	34,98	32,35	27,44	36,36
10_C	10 [2]	7,50	33,44	30,81	25,90	34,82
10_D	10 [1]	10,50	37,49	34,85	29,94	38,87
10_D	10 [2]	10,50	33,99	31,35	26,44	35,37
11_A	11 [1]	1,50	33,01	30,38	25,47	34,39
11_A	11 [2]	1,50	33,00	30,37	25,46	34,38
11_B	11 [1]	4,50	34,38	31,75	26,84	35,76
11_B	11 [2]	4,50	33,62	30,98	26,07	35,00
11_C	11 [1]	7,50	35,43	32,80	27,89	36,81
11_C	11 [2]	7,50	33,21	30,58	25,67	34,59
11_D	11 [1]	10,50	37,51	34,88	29,97	38,89
11_D	11 [2]	10,50	33,64	31,01	26,10	35,02
12_A	12 [1]	1,50	34,07	31,43	26,52	35,45
12_A	12 [2]	1,50	--	--	--	--
12_A	12 [3]	1,50	31,78	29,15	24,24	33,16
12_B	12 [1]	4,50	34,46	31,82	26,91	35,84
12_B	12 [2]	4,50	--	--	--	--
12_B	12 [3]	4,50	33,32	30,68	25,77	34,70
12_C	12 [1]	7,50	34,00	31,37	26,46	35,38
12_C	12 [2]	7,50	--	--	--	--
12_C	12 [3]	7,50	34,38	31,74	26,83	35,76
12_D	12 [1]	10,50	34,40	31,77	26,86	35,78
12_D	12 [2]	10,50	--	--	--	--
12_D	12 [3]	10,50	36,42	33,79	28,88	37,80
13_A	13 [1]	1,50	25,44	22,80	17,89	26,82
13_A	13 [2]	1,50	26,39	23,76	18,85	27,77
13_A	13 [3]	1,50	31,13	28,49	23,58	32,51
13_B	13 [1]	4,50	28,06	25,43	20,52	29,44
13_B	13 [2]	4,50	29,95	27,31	22,40	31,33
13_B	13 [3]	4,50	32,74	30,10	25,19	34,12
13_C	13 [1]	7,50	32,07	29,43	24,52	33,45
13_C	13 [2]	7,50	35,23	32,60	27,69	36,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Hoofdweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	13 [3]	7,50	30,74	28,11	23,20	32,12
13_D	13 [1]	10,50	34,71	32,07	27,16	36,09
13_D	13 [2]	10,50	37,23	34,60	29,69	38,61
13_D	13 [3]	10,50	31,25	28,62	23,71	32,63
14_A	14 [1]	1,50	29,48	26,84	21,93	30,86
14_A	14 [2]	1,50	30,81	28,17	23,26	32,19
14_B	14 [1]	4,50	30,94	28,31	23,40	32,32
14_B	14 [2]	4,50	31,33	28,70	23,79	32,71
14_C	14 [1]	7,50	32,32	29,69	24,78	33,70
14_C	14 [2]	7,50	31,11	28,47	23,56	32,49
14_D	14 [1]	10,50	35,00	32,36	27,45	36,38
14_D	14 [2]	10,50	31,20	28,56	23,65	32,58
15_A	15 [1]	1,50	29,66	27,02	22,11	31,04
15_A	15 [2]	1,50	30,84	28,20	23,29	32,22
15_B	15 [1]	4,50	31,16	28,52	23,61	32,54
15_B	15 [2]	4,50	31,50	28,87	23,96	32,88
15_C	15 [1]	7,50	32,46	29,83	24,92	33,84
15_C	15 [2]	7,50	31,60	28,97	24,06	32,98
15_D	15 [1]	10,50	34,12	31,49	26,58	35,50
15_D	15 [2]	10,50	30,92	28,29	23,38	32,30
16_A	16 [1]	1,50	29,24	26,61	21,70	30,62
16_A	16 [2]	1,50	30,64	28,01	23,10	32,02
16_B	16 [1]	4,50	30,70	28,07	23,16	32,08
16_B	16 [2]	4,50	31,26	28,62	23,71	32,64
16_C	16 [1]	7,50	31,93	29,30	24,39	33,31
16_C	16 [2]	7,50	31,41	28,77	23,86	32,79
16_D	16 [1]	10,50	33,86	31,22	26,31	35,24
16_D	16 [2]	10,50	30,66	28,02	23,11	32,04
17_A	17 [1]	1,50	30,37	27,73	22,82	31,75
17_A	17 [2]	1,50	--	--	--	--
17_A	17 [3]	1,50	28,83	26,20	21,29	30,21
17_B	17 [1]	4,50	30,99	28,36	23,45	32,37
17_B	17 [2]	4,50	--	--	--	--
17_B	17 [3]	4,50	30,19	27,55	22,64	31,57
17_C	17 [1]	7,50	31,06	28,42	23,51	32,44
17_C	17 [2]	7,50	--	--	--	--
17_C	17 [3]	7,50	31,53	28,90	23,99	32,91
17_D	17 [1]	10,50	30,37	27,74	22,83	31,75
17_D	17 [2]	10,50	--	--	--	--
17_D	17 [3]	10,50	33,57	30,93	26,02	34,95
18_A	18 [1]	1,50	27,65	25,01	20,10	29,03
18_A	18 [2]	1,50	--	--	--	--
18_A	18 [3]	1,50	23,49	20,86	15,95	24,87
18_B	18 [1]	4,50	28,75	26,12	21,21	30,13
18_B	18 [2]	4,50	--	--	--	--
18_B	18 [3]	4,50	26,03	23,40	18,49	27,41
18_C	18 [1]	7,50	30,31	27,67	22,76	31,69
18_C	18 [2]	7,50	--	--	--	--
18_C	18 [3]	7,50	29,34	26,70	21,79	30,72
18_D	18 [1]	10,50	31,52	28,88	23,97	32,90
18_D	18 [2]	10,50	--	--	--	--
18_D	18 [3]	10,50	33,58	30,95	26,04	34,96
19_A	19 [1]	1,50	23,35	20,72	15,81	24,73
19_A	19 [2]	1,50	27,87	25,24	20,33	29,25
19_B	19 [1]	4,50	25,87	23,24	18,33	27,25
19_B	19 [2]	4,50	28,82	26,19	21,28	30,20
19_C	19 [1]	7,50	29,32	26,69	21,78	30,70
19_C	19 [2]	7,50	29,74	27,11	22,20	31,12
19_D	19 [1]	10,50	33,47	30,83	25,92	34,85
19_D	19 [2]	10,50	31,27	28,64	23,73	32,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Hoofdweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1]	1,50	23,85	21,21	16,30	25,23
20_A	20 [2]	1,50	28,28	25,64	20,73	29,66
20_B	20 [1]	4,50	26,38	23,75	18,84	27,76
20_B	20 [2]	4,50	29,49	26,86	21,95	30,87
20_C	20 [1]	7,50	29,74	27,10	22,19	31,12
20_C	20 [2]	7,50	31,15	28,52	23,61	32,53
20_D	20 [1]	10,50	33,78	31,15	26,24	35,16
20_D	20 [2]	10,50	33,23	30,59	25,68	34,61
21_A	21 [1]	1,50	23,87	21,23	16,32	25,25
21_A	21 [2]	1,50	26,06	23,43	18,52	27,44
21_A	21 [3]	1,50	28,37	25,73	20,82	29,75
21_B	21 [1]	4,50	26,38	23,75	18,84	27,76
21_B	21 [2]	4,50	29,03	26,40	21,49	30,41
21_B	21 [3]	4,50	29,79	27,15	22,24	31,17
21_C	21 [1]	7,50	29,78	27,14	22,23	31,16
21_C	21 [2]	7,50	33,04	30,41	25,50	34,42
21_C	21 [3]	7,50	31,01	28,37	23,46	32,39
21_D	21 [1]	10,50	33,69	31,06	26,15	35,07
21_D	21 [2]	10,50	35,69	33,05	28,14	37,07
21_D	21 [3]	10,50	33,65	31,02	26,11	35,03
22_A	22 [1]	1,50	33,44	30,81	25,90	34,82
22_A	22 [2]	1,50	--	--	--	--
22_A	22 [3]	1,50	26,50	23,87	18,96	27,88
22_B	22 [1]	4,50	33,89	31,26	26,35	35,27
22_B	22 [2]	4,50	--	--	--	--
22_B	22 [3]	4,50	28,74	26,10	21,19	30,12
22_C	22 [1]	7,50	33,65	31,02	26,11	35,03
22_C	22 [2]	7,50	--	--	--	--
22_C	22 [3]	7,50	31,53	28,89	23,98	32,91
22_D	22 [1]	10,50	35,10	32,47	27,56	36,48
22_D	22 [2]	10,50	--	--	--	--
22_D	22 [3]	10,50	35,22	32,59	27,68	36,60
23_A	23 [1]	1,50	28,28	25,64	20,73	29,66
23_A	23 [2]	1,50	34,93	32,30	27,39	36,31
23_B	23 [1]	4,50	30,52	27,89	22,98	31,90
23_B	23 [2]	4,50	35,40	32,77	27,86	36,78
23_C	23 [1]	7,50	32,43	29,80	24,89	33,81
23_C	23 [2]	7,50	35,28	32,65	27,74	36,66
23_D	23 [1]	10,50	35,58	32,95	28,04	36,96
23_D	23 [2]	10,50	36,70	34,07	29,16	38,08
24_A	24 [1]	1,50	26,90	24,26	19,35	28,28
24_A	24 [2]	1,50	33,68	31,05	26,14	35,06
24_B	24 [1]	4,50	29,05	26,41	21,50	30,43
24_B	24 [2]	4,50	34,29	31,65	26,74	35,67
24_C	24 [1]	7,50	31,68	29,05	24,14	33,06
24_C	24 [2]	7,50	34,43	31,80	26,89	35,81
24_D	24 [1]	10,50	35,43	32,80	27,89	36,81
24_D	24 [2]	10,50	36,33	33,70	28,79	37,71
25_A	25 [1]	1,50	25,41	22,77	17,86	26,79
25_A	25 [2]	1,50	35,50	32,87	27,96	36,88
25_B	25 [1]	4,50	27,84	25,21	20,30	29,22
25_B	25 [2]	4,50	35,92	33,29	28,38	37,30
25_C	25 [1]	7,50	31,31	28,67	23,76	32,69
25_C	25 [2]	7,50	36,06	33,42	28,51	37,44
25_D	25 [1]	10,50	35,38	32,75	27,84	36,76
25_D	25 [2]	10,50	37,51	34,87	29,96	38,89
26_A	26 [1]	1,50	26,34	23,71	18,80	27,72
26_A	26 [2]	1,50	34,32	31,68	26,77	35,70
26_A	26 [3]	1,50	35,16	32,52	27,61	36,54
26_B	26 [1]	4,50	28,64	26,01	21,10	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Hoofdweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	26 [2]	4,50	37,31	34,68	29,77	38,69
26_B	26 [3]	4,50	35,88	33,24	28,33	37,26
26_C	26 [1]	7,50	31,85	29,22	24,31	33,23
26_C	26 [2]	7,50	38,30	35,66	30,75	39,68
26_C	26 [3]	7,50	36,22	33,59	28,68	37,60
26_D	26 [1]	10,50	36,50	33,86	28,95	37,88
26_D	26 [2]	10,50	40,53	37,90	32,99	41,91
26_D	26 [3]	10,50	37,84	35,20	30,29	39,22
27_A	27 [1]	1,50	43,02	40,38	35,47	44,40
27_A	27 [2]	1,50	43,30	40,67	35,76	44,68
27_A	27 [3]	1,50	40,79	38,16	33,25	42,17
27_A	27 [4]	1,50	--	--	--	--
27_B	27 [1]	4,50	42,20	39,57	34,66	43,58
27_B	27 [2]	4,50	44,04	41,40	36,49	45,42
27_B	27 [3]	4,50	41,63	39,00	34,09	43,01
27_B	27 [4]	4,50	--	--	--	--
27_C	27 [1]	7,50	43,01	40,38	35,47	44,39
27_C	27 [2]	7,50	45,56	42,93	38,02	46,94
27_C	27 [3]	7,50	42,70	40,07	35,16	44,08
27_C	27 [4]	7,50	--	--	--	--
27_D	27 [1]	10,50	44,95	42,31	37,40	46,33
27_D	27 [2]	10,50	47,55	44,92	40,01	48,93
27_D	27 [3]	10,50	43,48	40,85	35,94	44,86
27_D	27 [4]	10,50	--	--	--	--
28_A	28 [1]	1,50	37,95	35,31	30,40	39,33
28_A	28 [2]	1,50	32,30	29,67	24,76	33,68
28_A	28 [3]	1,50	39,77	37,13	32,22	41,15
28_A	28 [4]	1,50	--	--	--	--
28_B	28 [1]	4,50	41,60	38,97	34,06	42,98
28_B	28 [2]	4,50	40,10	37,47	32,56	41,48
28_B	28 [3]	4,50	40,54	37,90	32,99	41,92
28_B	28 [4]	4,50	--	--	--	--
28_C	28 [1]	7,50	42,23	39,60	34,69	43,61
28_C	28 [2]	7,50	41,28	38,65	33,74	42,66
28_C	28 [3]	7,50	42,05	39,41	34,50	43,43
28_C	28 [4]	7,50	--	--	--	--
28_D	28 [1]	10,50	43,81	41,18	36,27	45,19
28_D	28 [2]	10,50	43,23	40,59	35,68	44,61
28_D	28 [3]	10,50	42,83	40,19	35,28	44,21
28_D	28 [4]	10,50	--	--	--	--
29_A	29 [1]	1,50	35,69	33,05	28,14	37,07
29_A	29 [2]	1,50	31,35	28,72	23,81	32,73
29_A	29 [3]	1,50	39,06	36,42	31,51	40,44
29_B	29 [1]	4,50	40,33	37,70	32,79	41,71
29_B	29 [2]	4,50	40,19	37,55	32,64	41,57
29_B	29 [3]	4,50	40,05	37,41	32,50	41,43
29_C	29 [1]	7,50	40,93	38,30	33,39	42,31
29_C	29 [2]	7,50	41,31	38,68	33,77	42,69
29_C	29 [3]	7,50	41,46	38,83	33,92	42,84
29_D	29 [1]	10,50	42,50	39,86	34,95	43,88
29_D	29 [2]	10,50	42,97	40,34	35,43	44,35
29_D	29 [3]	10,50	42,48	39,84	34,93	43,86
30_A	30 [1]	1,50	38,13	35,50	30,59	39,51
30_A	30 [2]	1,50	--	--	--	--
30_A	30 [3]	1,50	39,55	36,92	32,01	40,93
30_B	30 [1]	4,50	39,09	36,46	31,55	40,47
30_B	30 [2]	4,50	--	--	--	--
30_B	30 [3]	4,50	40,14	37,50	32,59	41,52
30_C	30 [1]	7,50	40,19	37,56	32,65	41,57
30_C	30 [2]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Hoofdweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	30 [3]	7,50	40,59	37,96	33,05	41,97
30_D	30 [1]	10,50	41,10	38,47	33,56	42,48
30_D	30 [2]	10,50	--	--	--	--
30_D	30 [3]	10,50	42,00	39,36	34,45	43,38
31_A	31 [1]	1,50	37,59	34,96	30,05	38,97
31_A	31 [2]	1,50	--	--	--	--
31_A	31 [3]	1,50	33,66	31,02	26,11	35,04
31_A	31 [4]	1,50	33,49	30,86	25,95	34,87
31_B	31 [1]	4,50	38,47	35,84	30,93	39,85
31_B	31 [2]	4,50	--	--	--	--
31_B	31 [3]	4,50	39,12	36,48	31,57	40,50
31_B	31 [4]	4,50	38,29	35,65	30,74	39,67
31_C	31 [1]	7,50	39,16	36,52	31,61	40,54
31_C	31 [2]	7,50	--	--	--	--
31_C	31 [3]	7,50	39,57	36,93	32,02	40,95
31_C	31 [4]	7,50	39,29	36,66	31,75	40,67
31_D	31 [1]	10,50	41,05	38,41	33,50	42,43
31_D	31 [2]	10,50	--	--	--	--
31_D	31 [3]	10,50	40,78	38,14	33,23	42,16
31_D	31 [4]	10,50	41,81	39,18	34,27	43,19
32_A	32 [1]	1,50	35,20	32,57	27,66	36,58
32_A	32 [2]	1,50	--	--	--	--
32_A	32 [3]	1,50	37,78	35,14	30,23	39,16
32_A	32 [4]	1,50	34,73	32,10	27,19	36,11
32_B	32 [1]	4,50	36,04	33,40	28,49	37,42
32_B	32 [2]	4,50	--	--	--	--
32_B	32 [3]	4,50	38,61	35,98	31,07	39,99
32_B	32 [4]	4,50	35,94	33,30	28,39	37,32
32_C	32 [1]	7,50	36,64	34,01	29,10	38,02
32_C	32 [2]	7,50	--	--	--	--
32_C	32 [3]	7,50	39,01	36,37	31,46	40,39
32_C	32 [4]	7,50	36,93	34,29	29,38	38,31
32_D	32 [1]	10,50	38,39	35,75	30,84	39,77
32_D	32 [2]	10,50	--	--	--	--
32_D	32 [3]	10,50	39,97	37,33	32,42	41,35
32_D	32 [4]	10,50	40,01	37,37	32,46	41,39
33_A	33 [1]	1,50	35,17	32,53	27,62	36,55
33_A	33 [2]	1,50	34,85	32,21	27,30	36,23
33_A	33 [3]	1,50	27,63	24,99	20,08	29,01
33_B	33 [1]	4,50	37,57	34,93	30,02	38,95
33_B	33 [2]	4,50	35,52	32,88	27,97	36,90
33_B	33 [3]	4,50	36,57	33,93	29,02	37,95
33_C	33 [1]	7,50	37,94	35,31	30,40	39,32
33_C	33 [2]	7,50	35,75	33,12	28,21	37,13
33_C	33 [3]	7,50	37,59	34,96	30,05	38,97
33_D	33 [1]	10,50	38,92	36,29	31,38	40,30
33_D	33 [2]	10,50	36,56	33,92	29,01	37,94
33_D	33 [3]	10,50	40,01	37,38	32,47	41,39
34_A	34 [1]	1,50	34,48	31,84	26,93	35,86
34_A	34 [2]	1,50	36,96	34,33	29,42	38,34
34_A	34 [3]	1,50	--	--	--	--
34_B	34 [1]	4,50	35,12	32,49	27,58	36,50
34_B	34 [2]	4,50	37,80	35,16	30,25	39,18
34_B	34 [3]	4,50	--	--	--	--
34_C	34 [1]	7,50	35,29	32,66	27,75	36,67
34_C	34 [2]	7,50	38,23	35,60	30,69	39,61
34_C	34 [3]	7,50	--	--	--	--
34_D	34 [1]	10,50	35,96	33,33	28,42	37,34
34_D	34 [2]	10,50	39,06	36,43	31,52	40,44
34_D	34 [3]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Hoofdweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	35 [1]	1,50	35,04	32,41	27,50	36,42
35_A	35 [2]	1,50	28,03	25,40	20,49	29,41
35_A	35 [3]	1,50	--	--	--	--
35_A	35 [3]	1,50	33,72	31,08	26,17	35,10
35_B	35 [1]	4,50	37,02	34,39	29,48	38,40
35_B	35 [2]	4,50	30,95	28,31	23,40	32,33
35_B	35 [3]	4,50	--	--	--	--
35_B	35 [3]	4,50	34,35	31,72	26,81	35,73
35_C	35 [1]	7,50	37,48	34,85	29,94	38,86
35_C	35 [2]	7,50	32,63	30,00	25,09	34,01
35_C	35 [3]	7,50	--	--	--	--
35_C	35 [3]	7,50	34,46	31,82	26,91	35,84
35_D	35 [1]	10,50	38,29	35,65	30,74	39,67
35_D	35 [2]	10,50	36,68	34,05	29,14	38,06
35_D	35 [3]	10,50	--	--	--	--
35_D	35 [3]	10,50	35,04	32,41	27,50	36,42
36_A	36 [1]	1,50	32,62	29,98	25,07	34,00
36_A	36 [2]	1,50	28,58	25,94	21,03	29,96
36_A	36 [3]	1,50	24,24	21,61	16,70	25,62
36_A	36 [3]	1,50	--	--	--	--
36_B	36 [1]	4,50	33,29	30,66	25,75	34,67
36_B	36 [2]	4,50	35,98	33,34	28,43	37,36
36_B	36 [3]	4,50	28,69	26,06	21,15	30,07
36_B	36 [3]	4,50	--	--	--	--
36_C	36 [1]	7,50	33,33	30,70	25,79	34,71
36_C	36 [2]	7,50	36,52	33,89	28,98	37,90
36_C	36 [3]	7,50	30,72	28,08	23,17	32,10
36_C	36 [3]	7,50	--	--	--	--
36_D	36 [1]	10,50	33,78	31,15	26,24	35,16
36_D	36 [2]	10,50	37,35	34,72	29,81	38,73
36_D	36 [3]	10,50	35,57	32,94	28,03	36,95
36_D	36 [3]	10,50	--	--	--	--
37_A	37 [1]	1,50	31,57	28,93	24,02	32,95
37_A	37 [2]	1,50	--	--	--	--
37_A	37 [3]	1,50	34,66	32,03	27,12	36,04
37_A	37 [4]	1,50	25,69	23,06	18,15	27,07
37_B	37 [1]	4,50	32,89	30,26	25,35	34,27
37_B	37 [2]	4,50	--	--	--	--
37_B	37 [3]	4,50	35,53	32,90	27,99	36,91
37_B	37 [4]	4,50	27,31	24,68	19,77	28,69
37_C	37 [1]	7,50	33,07	30,43	25,52	34,45
37_C	37 [2]	7,50	--	--	--	--
37_C	37 [3]	7,50	35,86	33,22	28,31	37,24
37_C	37 [4]	7,50	29,47	26,84	21,93	30,85
37_D	37 [1]	10,50	33,29	30,66	25,75	34,67
37_D	37 [2]	10,50	--	--	--	--
37_D	37 [3]	10,50	36,46	33,83	28,92	37,84
37_D	37 [4]	10,50	35,37	32,74	27,83	36,75
38_A	38 [1]	1,50	26,14	23,50	18,59	27,52
38_A	38 [2]	1,50	--	--	--	--
38_A	38 [3]	1,50	27,16	24,52	19,61	28,54
38_A	38 [4]	1,50	25,99	23,36	18,45	27,37
38_B	38 [1]	4,50	26,96	24,32	19,41	28,34
38_B	38 [2]	4,50	--	--	--	--
38_B	38 [3]	4,50	35,05	32,42	27,51	36,43
38_B	38 [4]	4,50	29,87	27,23	22,32	31,25
38_C	38 [1]	7,50	27,49	24,86	19,95	28,87
38_C	38 [2]	7,50	--	--	--	--
38_C	38 [3]	7,50	35,42	32,78	27,87	36,80
38_C	38 [4]	7,50	31,78	29,14	24,23	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Hoofdweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D	38 [1]	10,50	28,00	25,37	20,46	29,38
38_D	38 [2]	10,50	--	--	--	--
38_D	38 [3]	10,50	36,01	33,38	28,47	37,39
38_D	38 [4]	10,50	35,29	32,66	27,75	36,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Cumulatie wegen

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 [1]	1,50	46,17	43,54	38,63	47,55
01_A	01 [2]	1,50	56,43	53,80	48,89	57,81
01_A	01 [3]	1,50	59,08	56,45	51,54	60,46
01_B	01 [1]	4,50	47,29	44,65	39,74	48,67
01_B	01 [2]	4,50	56,55	53,92	49,01	57,93
01_B	01 [3]	4,50	60,03	57,40	52,49	61,41
01_C	01 [1]	7,50	48,90	46,27	41,36	50,28
01_C	01 [2]	7,50	56,73	54,10	49,19	58,11
01_C	01 [3]	7,50	60,07	57,43	52,52	61,45
01_D	01 [1]	10,50	49,38	46,75	41,84	50,76
01_D	01 [2]	10,50	56,72	54,09	49,18	58,10
01_D	01 [3]	10,50	59,87	57,24	52,33	61,25
02_A	02 [1]	1,50	45,40	42,77	37,86	46,78
02_A	02 [2]	1,50	59,14	56,50	51,59	60,52
02_B	02 [1]	4,50	46,26	43,63	38,72	47,64
02_B	02 [2]	4,50	60,00	57,37	52,46	61,38
02_C	02 [1]	7,50	47,83	45,19	40,28	49,21
02_C	02 [2]	7,50	60,03	57,39	52,48	61,41
02_D	02 [1]	10,50	48,61	45,97	41,06	49,99
02_D	02 [2]	10,50	59,84	57,20	52,29	61,22
03_A	03 [1]	1,50	44,66	42,02	37,11	46,04
03_A	03 [2]	1,50	59,04	56,41	51,50	60,42
03_B	03 [1]	4,50	45,13	42,50	37,59	46,51
03_B	03 [2]	4,50	60,01	57,37	52,46	61,39
03_C	03 [1]	7,50	46,68	44,05	39,14	48,06
03_C	03 [2]	7,50	60,04	57,40	52,49	61,42
03_D	03 [1]	10,50	47,66	45,03	40,12	49,04
03_D	03 [2]	10,50	59,84	57,21	52,30	61,22
04_A	04 [1]	1,50	59,36	56,73	51,82	60,74
04_A	04 [2]	1,50	54,91	52,28	47,37	56,29
04_A	04 [3]	1,50	44,61	41,97	37,06	45,99
04_B	04 [1]	4,50	60,03	57,40	52,49	61,41
04_B	04 [2]	4,50	55,90	53,26	48,35	57,28
04_B	04 [3]	4,50	44,35	41,72	36,81	45,73
04_C	04 [1]	7,50	60,06	57,42	52,51	61,44
04_C	04 [2]	7,50	55,99	53,35	48,44	57,37
04_C	04 [3]	7,50	45,74	43,11	38,20	47,12
04_D	04 [1]	10,50	59,87	57,24	52,33	61,25
04_D	04 [2]	10,50	55,94	53,31	48,40	57,32
04_D	04 [3]	10,50	46,80	44,17	39,26	48,18
05_A	05 [1]	1,50	35,93	33,30	28,39	37,31
05_A	05 [2]	1,50	55,07	52,43	47,52	56,45
05_A	05 [3]	1,50	60,15	57,51	52,60	61,53
05_B	05 [1]	4,50	36,15	33,51	28,60	37,53
05_B	05 [2]	4,50	56,03	53,39	48,48	57,41
05_B	05 [3]	4,50	60,74	58,10	53,19	62,12
05_C	05 [1]	7,50	37,34	34,70	29,79	38,72
05_C	05 [2]	7,50	56,12	53,48	48,57	57,50
05_C	05 [3]	7,50	60,69	58,05	53,14	62,07
05_D	05 [1]	10,50	39,26	36,63	31,72	40,64
05_D	05 [2]	10,50	56,06	53,43	48,52	57,44
05_D	05 [3]	10,50	60,51	57,87	52,96	61,89
06_A	06 [1]	1,50	37,86	35,23	30,32	39,24
06_A	06 [2]	1,50	60,23	57,59	52,68	61,61
06_B	06 [1]	4,50	36,05	33,42	28,51	37,43
06_B	06 [2]	4,50	60,81	58,17	53,26	62,19
06_C	06 [1]	7,50	37,20	34,57	29,66	38,58
06_C	06 [2]	7,50	60,75	58,12	53,21	62,13
06_D	06 [1]	10,50	39,41	36,78	31,87	40,79
06_D	06 [2]	10,50	60,57	57,93	53,02	61,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Cumulatie wegen

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	07 [1]	1,50	38,44	35,80	30,89	39,82
07_A	07 [2]	1,50	60,26	57,63	52,72	61,64
07_B	07 [1]	4,50	35,96	33,32	28,41	37,34
07_B	07 [2]	4,50	60,84	58,21	53,30	62,22
07_C	07 [1]	7,50	36,98	34,34	29,43	38,36
07_C	07 [2]	7,50	60,79	58,15	53,24	62,17
07_D	07 [1]	10,50	38,70	36,07	31,16	40,08
07_D	07 [2]	10,50	60,60	57,96	53,05	61,98
08_A	08 [1]	1,50	37,81	35,17	30,26	39,19
08_A	08 [2]	1,50	60,29	57,66	52,75	61,67
08_B	08 [1]	4,50	35,69	33,05	28,14	37,07
08_B	08 [2]	4,50	60,87	58,24	53,33	62,25
08_C	08 [1]	7,50	36,57	33,93	29,02	37,95
08_C	08 [2]	7,50	60,82	58,18	53,27	62,20
08_D	08 [1]	10,50	38,46	35,83	30,92	39,84
08_D	08 [2]	10,50	60,62	57,98	53,07	62,00
09_A	09 [1]	1,50	35,60	32,97	28,06	36,98
09_A	09 [2]	1,50	60,31	57,67	52,76	61,69
09_B	09 [1]	4,50	35,40	32,76	27,85	36,78
09_B	09 [2]	4,50	60,90	58,26	53,35	62,28
09_C	09 [1]	7,50	36,24	33,61	28,70	37,62
09_C	09 [2]	7,50	60,85	58,21	53,30	62,23
09_D	09 [1]	10,50	37,95	35,31	30,40	39,33
09_D	09 [2]	10,50	60,66	58,02	53,11	62,04
10_A	10 [1]	1,50	36,53	33,89	28,98	37,91
10_A	10 [2]	1,50	60,31	57,67	52,76	61,69
10_B	10 [1]	4,50	33,62	30,99	26,08	35,00
10_B	10 [2]	4,50	60,91	58,27	53,36	62,29
10_C	10 [1]	7,50	34,98	32,35	27,44	36,36
10_C	10 [2]	7,50	60,86	58,22	53,31	62,24
10_D	10 [1]	10,50	37,49	34,85	29,94	38,87
10_D	10 [2]	10,50	60,68	58,04	53,13	62,06
11_A	11 [1]	1,50	33,22	30,59	25,68	34,60
11_A	11 [2]	1,50	60,30	57,66	52,75	61,68
11_B	11 [1]	4,50	34,38	31,75	26,84	35,76
11_B	11 [2]	4,50	60,92	58,28	53,37	62,30
11_C	11 [1]	7,50	35,43	32,80	27,89	36,81
11_C	11 [2]	7,50	60,86	58,23	53,32	62,24
11_D	11 [1]	10,50	37,51	34,88	29,97	38,89
11_D	11 [2]	10,50	60,67	58,03	53,12	62,05
12_A	12 [1]	1,50	60,30	57,67	52,76	61,68
12_A	12 [2]	1,50	54,56	51,92	47,01	55,94
12_A	12 [3]	1,50	32,04	29,41	24,50	33,42
12_B	12 [1]	4,50	60,92	58,28	53,37	62,30
12_B	12 [2]	4,50	55,35	52,71	47,80	56,73
12_B	12 [3]	4,50	33,32	30,68	25,77	34,70
12_C	12 [1]	7,50	60,87	58,23	53,32	62,25
12_C	12 [2]	7,50	55,20	52,56	47,65	56,58
12_C	12 [3]	7,50	34,38	31,74	26,83	35,76
12_D	12 [1]	10,50	60,68	58,04	53,13	62,06
12_D	12 [2]	10,50	55,01	52,37	47,46	56,39
12_D	12 [3]	10,50	36,42	33,79	28,88	37,80
13_A	13 [1]	1,50	31,92	29,28	24,37	33,30
13_A	13 [2]	1,50	54,86	52,23	47,32	56,24
13_A	13 [3]	1,50	60,42	57,78	52,87	61,80
13_B	13 [1]	4,50	28,06	25,43	20,52	29,44
13_B	13 [2]	4,50	55,75	53,11	48,20	57,13
13_B	13 [3]	4,50	61,03	58,39	53,48	62,41
13_C	13 [1]	7,50	32,07	29,43	24,52	33,45
13_C	13 [2]	7,50	56,35	53,71	48,80	57,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Cumulatie wegen

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	13 [3]	7,50	60,96	58,32	53,41	62,34
13_D	13 [1]	10,50	34,71	32,07	27,16	36,09
13_D	13 [2]	10,50	56,62	53,98	49,07	58,00
13_D	13 [3]	10,50	60,76	58,12	53,21	62,14
14_A	14 [1]	1,50	34,58	31,94	27,03	35,96
14_A	14 [2]	1,50	60,44	57,80	52,89	61,82
14_B	14 [1]	4,50	30,94	28,31	23,40	32,32
14_B	14 [2]	4,50	61,04	58,40	53,49	62,42
14_C	14 [1]	7,50	32,32	29,69	24,78	33,70
14_C	14 [2]	7,50	60,97	58,34	53,43	62,35
14_D	14 [1]	10,50	35,00	32,36	27,45	36,38
14_D	14 [2]	10,50	60,78	58,15	53,24	62,16
15_A	15 [1]	1,50	34,92	32,28	27,37	36,30
15_A	15 [2]	1,50	60,45	57,81	52,90	61,83
15_B	15 [1]	4,50	31,16	28,52	23,61	32,54
15_B	15 [2]	4,50	61,06	58,42	53,51	62,44
15_C	15 [1]	7,50	32,46	29,83	24,92	33,84
15_C	15 [2]	7,50	60,99	58,35	53,44	62,37
15_D	15 [1]	10,50	34,12	31,49	26,58	35,50
15_D	15 [2]	10,50	60,79	58,16	53,25	62,17
16_A	16 [1]	1,50	36,56	33,93	29,02	37,94
16_A	16 [2]	1,50	60,44	57,80	52,89	61,82
16_B	16 [1]	4,50	30,70	28,07	23,16	32,08
16_B	16 [2]	4,50	61,04	58,41	53,50	62,42
16_C	16 [1]	7,50	31,93	29,30	24,39	33,31
16_C	16 [2]	7,50	60,98	58,34	53,43	62,36
16_D	16 [1]	10,50	33,86	31,22	26,31	35,24
16_D	16 [2]	10,50	60,78	58,15	53,24	62,16
17_A	17 [1]	1,50	60,42	57,78	52,87	61,80
17_A	17 [2]	1,50	55,76	53,13	48,22	57,14
17_A	17 [3]	1,50	38,02	35,38	30,47	39,40
17_B	17 [1]	4,50	61,03	58,39	53,48	62,41
17_B	17 [2]	4,50	56,75	54,11	49,20	58,13
17_B	17 [3]	4,50	30,19	27,55	22,64	31,57
17_C	17 [1]	7,50	60,95	58,32	53,41	62,33
17_C	17 [2]	7,50	56,78	54,14	49,23	58,16
17_C	17 [3]	7,50	31,53	28,90	23,99	32,91
17_D	17 [1]	10,50	60,75	58,12	53,21	62,13
17_D	17 [2]	10,50	56,67	54,03	49,12	58,05
17_D	17 [3]	10,50	33,57	30,93	26,02	34,95
18_A	18 [1]	1,50	49,73	47,09	42,18	51,11
18_A	18 [2]	1,50	28,86	26,23	21,32	30,24
18_A	18 [3]	1,50	23,49	20,86	15,95	24,87
18_B	18 [1]	4,50	51,47	48,83	43,92	52,85
18_B	18 [2]	4,50	50,53	47,89	42,98	51,91
18_B	18 [3]	4,50	26,03	23,40	18,49	27,41
18_C	18 [1]	7,50	52,03	49,40	44,49	53,41
18_C	18 [2]	7,50	51,23	48,59	43,68	52,61
18_C	18 [3]	7,50	29,34	26,70	21,79	30,72
18_D	18 [1]	10,50	52,41	49,77	44,86	53,79
18_D	18 [2]	10,50	51,40	48,76	43,85	52,78
18_D	18 [3]	10,50	33,58	30,95	26,04	34,96
19_A	19 [1]	1,50	23,35	20,72	15,81	24,73
19_A	19 [2]	1,50	48,54	45,90	40,99	49,92
19_B	19 [1]	4,50	25,87	23,24	18,33	27,25
19_B	19 [2]	4,50	50,12	47,48	42,57	51,50
19_C	19 [1]	7,50	29,32	26,69	21,78	30,70
19_C	19 [2]	7,50	50,96	48,32	43,41	52,34
19_D	19 [1]	10,50	33,47	30,83	25,92	34,85
19_D	19 [2]	10,50	51,54	48,90	43,99	52,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Cumulatie wegen

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1]	1,50	23,85	21,21	16,30	25,23
20_A	20 [2]	1,50	47,90	45,26	40,35	49,28
20_B	20 [1]	4,50	26,38	23,75	18,84	27,76
20_B	20 [2]	4,50	49,30	46,66	41,75	50,68
20_C	20 [1]	7,50	29,74	27,10	22,19	31,12
20_C	20 [2]	7,50	50,34	47,71	42,80	51,72
20_D	20 [1]	10,50	33,78	31,15	26,24	35,16
20_D	20 [2]	10,50	51,16	48,52	43,61	52,54
21_A	21 [1]	1,50	23,87	21,23	16,32	25,25
21_A	21 [2]	1,50	44,03	41,39	36,48	45,41
21_A	21 [3]	1,50	47,34	44,70	39,79	48,72
21_B	21 [1]	4,50	26,38	23,75	18,84	27,76
21_B	21 [2]	4,50	44,62	41,98	37,07	46,00
21_B	21 [3]	4,50	48,75	46,12	41,21	50,13
21_C	21 [1]	7,50	29,78	27,14	22,23	31,16
21_C	21 [2]	7,50	46,02	43,38	38,47	47,40
21_C	21 [3]	7,50	49,84	47,20	42,29	51,22
21_D	21 [1]	10,50	33,69	31,06	26,15	35,07
21_D	21 [2]	10,50	47,42	44,79	39,88	48,80
21_D	21 [3]	10,50	50,84	48,20	43,29	52,22
22_A	22 [1]	1,50	45,90	43,26	38,35	47,28
22_A	22 [2]	1,50	28,32	25,68	20,77	29,70
22_A	22 [3]	1,50	26,50	23,87	18,96	27,88
22_B	22 [1]	4,50	47,27	44,63	39,72	48,65
22_B	22 [2]	4,50	45,08	42,44	37,53	46,46
22_B	22 [3]	4,50	28,74	26,10	21,19	30,12
22_C	22 [1]	7,50	48,78	46,14	41,23	50,16
22_C	22 [2]	7,50	45,84	43,20	38,29	47,22
22_C	22 [3]	7,50	31,53	28,89	23,98	32,91
22_D	22 [1]	10,50	50,85	48,22	43,31	52,23
22_D	22 [2]	10,50	46,57	43,93	39,02	47,95
22_D	22 [3]	10,50	35,22	32,59	27,68	36,60
23_A	23 [1]	1,50	28,28	25,64	20,73	29,66
23_A	23 [2]	1,50	46,08	43,45	38,54	47,46
23_B	23 [1]	4,50	30,52	27,89	22,98	31,90
23_B	23 [2]	4,50	47,44	44,80	39,89	48,82
23_C	23 [1]	7,50	32,43	29,80	24,89	33,81
23_C	23 [2]	7,50	48,99	46,36	41,45	50,37
23_D	23 [1]	10,50	35,58	32,95	28,04	36,96
23_D	23 [2]	10,50	50,90	48,26	43,35	52,28
24_A	24 [1]	1,50	26,90	24,26	19,35	28,28
24_A	24 [2]	1,50	45,95	43,32	38,41	47,33
24_B	24 [1]	4,50	29,05	26,41	21,50	30,43
24_B	24 [2]	4,50	47,43	44,80	39,89	48,81
24_C	24 [1]	7,50	31,68	29,05	24,14	33,06
24_C	24 [2]	7,50	48,99	46,36	41,45	50,37
24_D	24 [1]	10,50	35,43	32,80	27,89	36,81
24_D	24 [2]	10,50	50,80	48,16	43,25	52,18
25_A	25 [1]	1,50	25,41	22,77	17,86	26,79
25_A	25 [2]	1,50	47,10	44,47	39,56	48,48
25_B	25 [1]	4,50	27,84	25,21	20,30	29,22
25_B	25 [2]	4,50	48,58	45,95	41,04	49,96
25_C	25 [1]	7,50	31,31	28,67	23,76	32,69
25_C	25 [2]	7,50	49,89	47,25	42,34	51,27
25_D	25 [1]	10,50	35,38	32,75	27,84	36,76
25_D	25 [2]	10,50	51,31	48,67	43,76	52,69
26_A	26 [1]	1,50	26,34	23,71	18,80	27,72
26_A	26 [2]	1,50	36,22	33,59	28,68	37,60
26_A	26 [3]	1,50	47,74	45,10	40,19	49,12
26_B	26 [1]	4,50	28,64	26,01	21,10	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Cumulatie wegen

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	26 [2]	4,50	47,37	44,73	39,82	48,75
26_B	26 [3]	4,50	49,44	46,80	41,89	50,82
26_C	26 [1]	7,50	31,85	29,22	24,31	33,23
26_C	26 [2]	7,50	48,22	45,59	40,68	49,60
26_C	26 [3]	7,50	50,38	47,75	42,84	51,76
26_D	26 [1]	10,50	36,50	33,86	28,95	37,88
26_D	26 [2]	10,50	49,13	46,49	41,58	50,51
26_D	26 [3]	10,50	51,49	48,85	43,94	52,87
27_A	27 [1]	1,50	43,04	40,40	35,49	44,42
27_A	27 [2]	1,50	46,00	43,36	38,45	47,38
27_A	27 [3]	1,50	47,00	44,36	39,45	48,38
27_A	27 [4]	1,50	40,93	38,29	33,38	42,31
27_B	27 [1]	4,50	42,25	39,62	34,71	43,63
27_B	27 [2]	4,50	47,05	44,41	39,50	48,43
27_B	27 [3]	4,50	48,24	45,61	40,70	49,62
27_B	27 [4]	4,50	40,15	37,52	32,61	41,53
27_C	27 [1]	7,50	43,06	40,42	35,51	44,44
27_C	27 [2]	7,50	48,59	45,95	41,04	49,97
27_C	27 [3]	7,50	49,49	46,85	41,94	50,87
27_C	27 [4]	7,50	41,59	38,96	34,05	42,97
27_D	27 [1]	10,50	44,95	42,31	37,40	46,33
27_D	27 [2]	10,50	50,10	47,47	42,56	51,48
27_D	27 [3]	10,50	50,26	47,63	42,72	51,64
27_D	27 [4]	10,50	43,10	40,47	35,56	44,48
28_A	28 [1]	1,50	37,98	35,34	30,43	39,36
28_A	28 [2]	1,50	44,21	41,57	36,66	45,59
28_A	28 [3]	1,50	45,83	43,20	38,29	47,21
28_A	28 [4]	1,50	27,89	25,26	20,35	29,27
28_B	28 [1]	4,50	41,62	38,98	34,07	43,00
28_B	28 [2]	4,50	45,46	42,82	37,91	46,84
28_B	28 [3]	4,50	46,90	44,26	39,35	48,28
28_B	28 [4]	4,50	30,46	27,83	22,92	31,84
28_C	28 [1]	7,50	42,25	39,62	34,71	43,63
28_C	28 [2]	7,50	46,87	44,23	39,32	48,25
28_C	28 [3]	7,50	48,30	45,66	40,75	49,68
28_C	28 [4]	7,50	33,84	31,21	26,30	35,22
28_D	28 [1]	10,50	43,82	41,19	36,28	45,20
28_D	28 [2]	10,50	48,08	45,44	40,53	49,46
28_D	28 [3]	10,50	49,23	46,59	41,68	50,61
28_D	28 [4]	10,50	39,07	36,43	31,52	40,45
29_A	29 [1]	1,50	35,74	33,10	28,19	37,12
29_A	29 [2]	1,50	39,93	37,30	32,39	41,31
29_A	29 [3]	1,50	43,46	40,83	35,92	44,84
29_B	29 [1]	4,50	40,36	37,72	32,81	41,74
29_B	29 [2]	4,50	43,46	40,83	35,92	44,84
29_B	29 [3]	4,50	44,54	41,90	36,99	45,92
29_C	29 [1]	7,50	40,96	38,33	33,42	42,34
29_C	29 [2]	7,50	44,94	42,31	37,40	46,32
29_C	29 [3]	7,50	46,06	43,43	38,52	47,44
29_D	29 [1]	10,50	42,50	39,86	34,95	43,88
29_D	29 [2]	10,50	46,43	43,80	38,89	47,81
29_D	29 [3]	10,50	47,59	44,95	40,04	48,97
30_A	30 [1]	1,50	42,20	39,57	34,66	43,58
30_A	30 [2]	1,50	34,84	32,20	27,29	36,22
30_A	30 [3]	1,50	39,55	36,92	32,01	40,93
30_B	30 [1]	4,50	43,20	40,57	35,66	44,58
30_B	30 [2]	4,50	36,10	33,46	28,55	37,48
30_B	30 [3]	4,50	40,14	37,50	32,59	41,52
30_C	30 [1]	7,50	44,31	41,68	36,77	45,69
30_C	30 [2]	7,50	37,73	35,09	30,18	39,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Cumulatie wegen

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	30 [3]	7,50	40,59	37,96	33,05	41,97
30_D	30 [1]	10,50	46,18	43,55	38,64	47,56
30_D	30 [2]	10,50	40,19	37,55	32,64	41,57
30_D	30 [3]	10,50	42,00	39,36	34,45	43,38
31_A	31 [1]	1,50	44,18	41,55	36,64	45,56
31_A	31 [2]	1,50	40,86	38,22	33,31	42,24
31_A	31 [3]	1,50	33,66	31,03	26,12	35,04
31_A	31 [4]	1,50	39,14	36,50	31,59	40,52
31_B	31 [1]	4,50	45,02	42,38	37,47	46,40
31_B	31 [2]	4,50	41,19	38,55	33,64	42,57
31_B	31 [3]	4,50	39,12	36,48	31,57	40,50
31_B	31 [4]	4,50	41,36	38,72	33,81	42,74
31_C	31 [1]	7,50	46,20	43,57	38,66	47,58
31_C	31 [2]	7,50	42,66	40,02	35,11	44,04
31_C	31 [3]	7,50	39,57	36,93	32,02	40,95
31_C	31 [4]	7,50	42,35	39,72	34,81	43,73
31_D	31 [1]	10,50	47,55	44,91	40,00	48,93
31_D	31 [2]	10,50	43,25	40,62	35,71	44,63
31_D	31 [3]	10,50	40,78	38,14	33,23	42,16
31_D	31 [4]	10,50	44,76	42,13	37,22	46,14
32_A	32 [1]	1,50	43,45	40,81	35,90	44,83
32_A	32 [2]	1,50	34,62	31,98	27,07	36,00
32_A	32 [3]	1,50	37,78	35,14	30,23	39,16
32_A	32 [4]	1,50	42,35	39,71	34,80	43,73
32_B	32 [1]	4,50	45,15	42,51	37,60	46,53
32_B	32 [2]	4,50	35,10	32,46	27,55	36,48
32_B	32 [3]	4,50	38,61	35,98	31,07	39,99
32_B	32 [4]	4,50	43,54	40,91	36,00	44,92
32_C	32 [1]	7,50	46,40	43,77	38,86	47,78
32_C	32 [2]	7,50	36,43	33,79	28,88	37,81
32_C	32 [3]	7,50	39,01	36,37	31,46	40,39
32_C	32 [4]	7,50	44,69	42,06	37,15	46,07
32_D	32 [1]	10,50	47,26	44,63	39,72	48,64
32_D	32 [2]	10,50	38,45	35,81	30,90	39,83
32_D	32 [3]	10,50	39,97	37,33	32,42	41,35
32_D	32 [4]	10,50	46,02	43,39	38,48	47,40
33_A	33 [1]	1,50	35,17	32,53	27,62	36,55
33_A	33 [2]	1,50	40,36	37,73	32,82	41,74
33_A	33 [3]	1,50	31,43	28,80	23,89	32,81
33_B	33 [1]	4,50	37,57	34,93	30,02	38,95
33_B	33 [2]	4,50	41,20	38,56	33,65	42,58
33_B	33 [3]	4,50	37,63	35,00	30,09	39,01
33_C	33 [1]	7,50	37,94	35,31	30,40	39,32
33_C	33 [2]	7,50	42,06	39,42	34,51	43,44
33_C	33 [3]	7,50	39,09	36,45	31,54	40,47
33_D	33 [1]	10,50	38,92	36,29	31,38	40,30
33_D	33 [2]	10,50	43,70	41,06	36,15	45,08
33_D	33 [3]	10,50	42,45	39,82	34,91	43,83
34_A	34 [1]	1,50	39,31	36,67	31,76	40,69
34_A	34 [2]	1,50	36,96	34,33	29,42	38,34
34_A	34 [3]	1,50	35,34	32,70	27,79	36,72
34_B	34 [1]	4,50	40,63	37,99	33,08	42,01
34_B	34 [2]	4,50	37,80	35,16	30,25	39,18
34_B	34 [3]	4,50	37,05	34,42	29,51	38,43
34_C	34 [1]	7,50	41,68	39,04	34,13	43,06
34_C	34 [2]	7,50	38,23	35,60	30,69	39,61
34_C	34 [3]	7,50	38,53	35,89	30,98	39,91
34_D	34 [1]	10,50	43,12	40,48	35,57	44,50
34_D	34 [2]	10,50	39,06	36,43	31,52	40,44
34_D	34 [3]	10,50	39,99	37,36	32,45	41,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten wegverkeermodel - Cumulatie wegen

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	35 [1]	1,50	35,04	32,41	27,50	36,42
35_A	35 [2]	1,50	30,65	28,01	23,10	32,03
35_A	35 [3]	1,50	23,90	21,26	16,35	25,28
35_A	35 [3]	1,50	41,10	38,46	33,55	42,48
35_B	35 [1]	4,50	37,02	34,39	29,48	38,40
35_B	35 [2]	4,50	33,43	30,80	25,89	34,81
35_B	35 [3]	4,50	26,03	23,40	18,49	27,41
35_B	35 [3]	4,50	42,44	39,81	34,90	43,82
35_C	35 [1]	7,50	37,48	34,85	29,94	38,86
35_C	35 [2]	7,50	36,80	34,17	29,26	38,18
35_C	35 [3]	7,50	29,28	26,64	21,73	30,66
35_C	35 [3]	7,50	43,86	41,22	36,31	45,24
35_D	35 [1]	10,50	38,29	35,65	30,74	39,67
35_D	35 [2]	10,50	40,64	38,01	33,10	42,02
35_D	35 [3]	10,50	36,58	33,95	29,04	37,96
35_D	35 [3]	10,50	44,93	42,29	37,38	46,31
36_A	36 [1]	1,50	40,76	38,12	33,21	42,14
36_A	36 [2]	1,50	28,58	25,94	21,03	29,96
36_A	36 [3]	1,50	38,08	35,44	30,53	39,46
36_A	36 [3]	1,50	31,05	28,42	23,51	32,43
36_B	36 [1]	4,50	41,88	39,24	34,33	43,26
36_B	36 [2]	4,50	35,98	33,34	28,43	37,36
36_B	36 [3]	4,50	39,75	37,11	32,20	41,13
36_B	36 [3]	4,50	32,51	29,88	24,97	33,89
36_C	36 [1]	7,50	43,05	40,41	35,50	44,43
36_C	36 [2]	7,50	36,52	33,89	28,98	37,90
36_C	36 [3]	7,50	41,75	39,11	34,20	43,13
36_C	36 [3]	7,50	34,17	31,53	26,62	35,55
36_D	36 [1]	10,50	44,25	41,62	36,71	45,63
36_D	36 [2]	10,50	37,35	34,72	29,81	38,73
36_D	36 [3]	10,50	43,21	40,58	35,67	44,59
36_D	36 [3]	10,50	39,32	36,68	31,77	40,70
37_A	37 [1]	1,50	45,31	42,67	37,76	46,69
37_A	37 [2]	1,50	44,97	42,33	37,42	46,35
37_A	37 [3]	1,50	34,66	32,03	27,12	36,04
37_A	37 [4]	1,50	28,70	26,06	21,15	30,08
37_B	37 [1]	4,50	46,35	43,71	38,80	47,73
37_B	37 [2]	4,50	46,55	43,92	39,01	47,93
37_B	37 [3]	4,50	35,53	32,90	27,99	36,91
37_B	37 [4]	4,50	30,62	27,98	23,07	32,00
37_C	37 [1]	7,50	47,32	44,69	39,78	48,70
37_C	37 [2]	7,50	47,71	45,08	40,17	49,09
37_C	37 [3]	7,50	35,86	33,22	28,31	37,24
37_C	37 [4]	7,50	34,42	31,79	26,88	35,80
37_D	37 [1]	10,50	48,01	45,37	40,46	49,39
37_D	37 [2]	10,50	48,24	45,60	40,69	49,62
37_D	37 [3]	10,50	36,46	33,83	28,92	37,84
37_D	37 [4]	10,50	38,99	36,35	31,44	40,37
38_A	38 [1]	1,50	47,92	45,28	40,37	49,30
38_A	38 [2]	1,50	45,94	43,30	38,39	47,32
38_A	38 [3]	1,50	27,16	24,52	19,61	28,54
38_A	38 [4]	1,50	41,16	38,52	33,61	42,54
38_B	38 [1]	4,50	49,15	46,51	41,60	50,53
38_B	38 [2]	4,50	47,38	44,74	39,83	48,76
38_B	38 [3]	4,50	35,05	32,42	27,51	36,43
38_B	38 [4]	4,50	41,21	38,58	33,67	42,59
38_C	38 [1]	7,50	50,11	47,47	42,56	51,49
38_C	38 [2]	7,50	48,34	45,71	40,80	49,72
38_C	38 [3]	7,50	35,42	32,78	27,87	36,80
38_C	38 [4]	7,50	42,48	39,84	34,93	43,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld

Resultaten wegverkeermodel - Cumulatie wegen

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20190313 Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

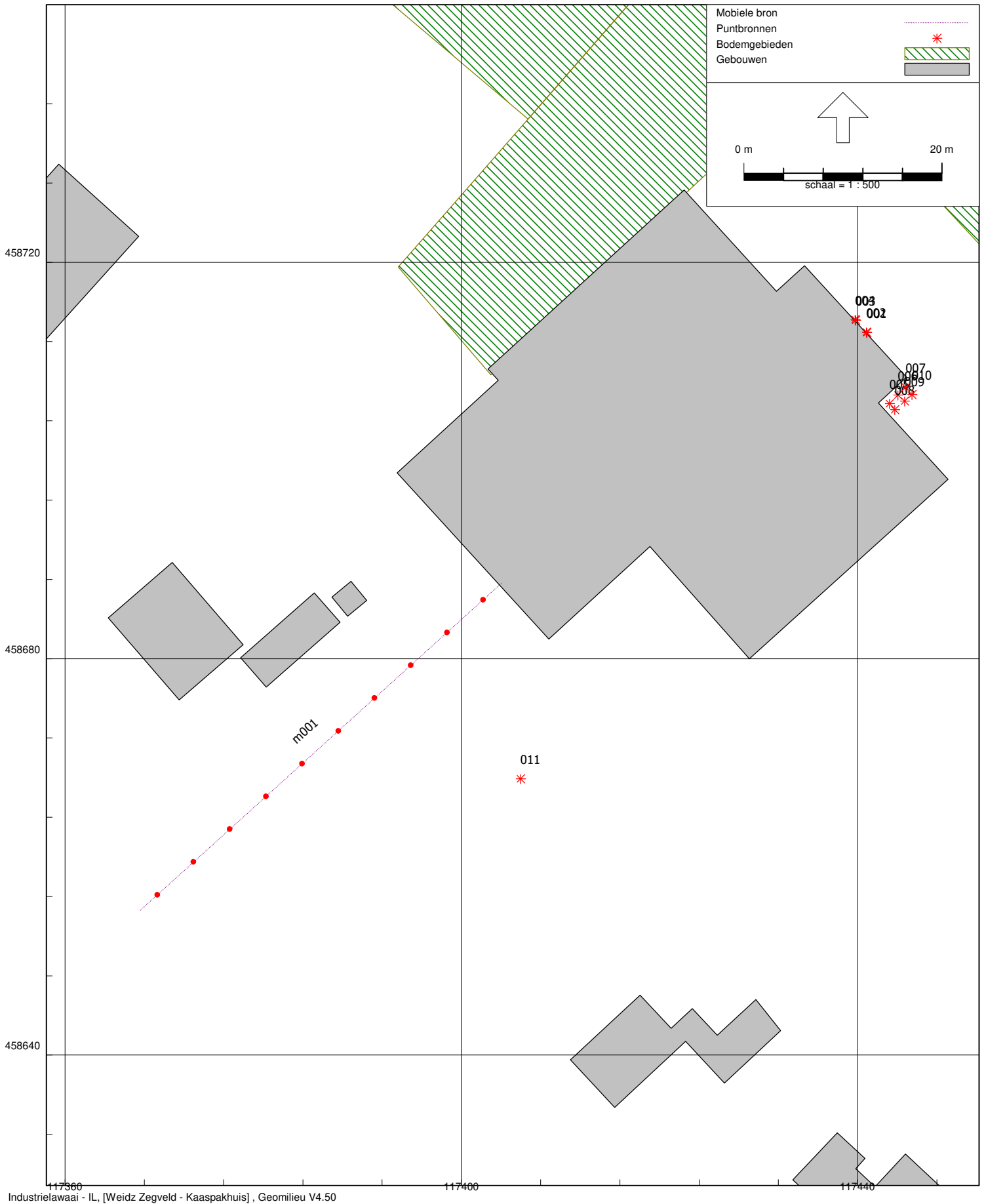
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D	38 [1]	10,50	50,41	47,77	42,86	51,79
38_D	38 [2]	10,50	48,74	46,11	41,20	50,12
38_D	38 [3]	10,50	36,01	33,38	28,47	37,39
38_D	38 [4]	10,50	43,16	40,53	35,62	44,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5

Invoergegevens kaaspakhuis



Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens industrielawaaimodel

Tauw B.V.

Model: Kaaspakhuis
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
m001	--	vrachtwagen	117404,03	458687,60	117367,48	458654,52	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Relatief	49,30

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens industrielawaaimodel

Tauw B.V.

Model: Kaaspakhuis
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m001	2	--	--	10	0,00	102,98	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98

Model: Kaaspakhuis
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(u)(D)
005	--	fan condensorbank	117443,21	458705,74	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
002	--	rooster hoog links	117440,89	458712,97	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	12,000
004	--	rooster hoog rechts	117439,74	458714,23	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	12,000
001	--	rooster laag links	117440,94	458712,89	1,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	12,000
003	--	rooster laag rechts	117439,80	458714,15	1,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee	12,000
011	--	vrachtwagen manoeuvreren	117405,96	458667,88	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,033
006	--	fan condensorbank	117444,07	458706,60	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
008	--	fan condensorbank	117443,74	458705,12	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
009	--	fan condensorbank	117444,75	458705,99	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
007	--	fan condensorbank	117444,84	458707,39	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
010	--	fan condensorbank	117445,49	458706,66	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens industrielawaaimodel

Tauw B.V.

Model: Kaaspakhuis
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
005	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	69,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,09
002	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	60,30	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	24,07
004	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	58,51	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	24,47
001	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	62,20	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	25,27
003	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	60,93	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	-7,80	26,17
011	--	--	25,61	--	--	Nee	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80
006	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	69,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,09
008	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	69,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,09
009	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	69,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,09
007	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	69,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,09
010	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	69,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,09

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Invoergegevens industrielawaaimodel

Tauw B.V.

Model: Kaaspakhuis
Weidz Zegveld - 1270069
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	37,49	53,79	61,69	64,39	65,69	60,69	53,99	44,99	69,84
002	41,58	54,86	55,70	66,34	60,04	56,18	44,78	36,14	68,10
004	41,93	56,03	55,81	62,90	59,61	57,14	48,66	42,54	66,31
001	50,01	64,03	62,47	66,54	57,89	56,50	44,78	37,37	70,00
003	50,12	63,93	62,26	63,31	58,33	55,43	43,76	34,99	68,73
011	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
006	37,49	53,79	61,69	64,39	65,69	60,69	53,99	44,99	69,84
008	37,49	53,79	61,69	64,39	65,69	60,69	53,99	44,99	69,84
009	37,49	53,79	61,69	64,39	65,69	60,69	53,99	44,99	69,84
007	37,49	53,79	61,69	64,39	65,69	60,69	53,99	44,99	69,84
010	37,49	53,79	61,69	64,39	65,69	60,69	53,99	44,99	69,84

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Kaaspakhuis									
Bronnaam	:	rooster laag links									
MeetDatum	:	27-1-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,80									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		23,0	41,2	54,8	53,3	57,3	49,0	47,5	36,0	28,5	60,8
Gem.niv. Lp	:	23,0	41,2	54,8	53,3	57,3	49,0	47,5	36,0	28,5	60,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
Achtergr	:	23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,0	41,2	54,8	53,3	57,3	49,0	47,5	36,0	28,5	60,8
Achtergr [dB(A)]	:	23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
10log(S) [dB]	:	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	17,5	42,2	56,2	54,7	58,7	50,1	48,7	37,0	29,6	62,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Kaaspakhuis									
Bronnaam	:	rooster laag rechts									
MeetDatum	:	27-1-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,80									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		23,9	41,3	54,7	53,1	54,1	49,4	46,5	35,1	26,4	59,6
Gem.niv. Lp	:	23,9	41,3	54,7	53,1	54,1	49,4	46,5	35,1	26,4	59,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
Achtergr	:	23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,9	41,3	54,7	53,1	54,1	49,4	46,5	35,1	26,4	59,6
Achtergr [dB(A)]	:	23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
10log(S) [dB]	:	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	18,4	42,3	56,1	54,5	55,5	50,5	47,6	36,0	27,2	60,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Kaaspakhuis									
Bronnaam	:	rooster hoog links									
MeetDatum	:	27-1-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,80									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		21,8	34,8	45,9	46,9	57,1	51,0	47,2	36,0	27,4	59,0
Gem.niv. Lp	:	21,8	34,8	45,9	46,9	57,1	51,0	47,2	36,0	27,4	59,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
Achtergr	:	23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	21,8	34,8	45,9	46,9	57,1	51,0	47,2	36,0	27,4	59,0
Achtergr [dB(A)]	:	23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
10log(S) [dB]	:	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	16,3	33,8	47,1	47,9	58,5	52,2	48,4	37,0	28,3	60,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Kaaspakhuis									
Bronnaam	:	rooster hoog rechts									
MeetDatum	:	27-1-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,80									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		22,2	35,0	47,0	47,0	53,7	50,6	48,1	39,6	33,4	57,2
Gem.niv. Lp	:	22,2	35,0	47,0	47,0	53,7	50,6	48,1	39,6	33,4	57,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
Achtergr	:	23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	22,2	35,0	47,0	47,0	53,7	50,6	48,1	39,6	33,4	57,2
Achtergr [dB(A)]	:	23,3	31,2	34,3	37,0	35,6	38,2	35,3	26,3	18,0	43,7
10log(S) [dB]	:	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	16,7	34,1	48,2	48,0	55,1	51,8	49,3	40,9	34,7	58,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Kaaspakhuis
 Bronnaam : fan condensorbank
 MeetDatum : 27-1-2012
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 3,30
 Meetafstand [m] : 1,00
 Meethoogte [m] : 3,40

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)] :	17,1	32,5	44,8	52,7	55,4	56,7	51,7	45,0	36,0	60,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	22,1	37,5	53,8	61,7	64,4	65,7	60,7	54,0	45,0	69,8



Milandweg Zegveld

Modelgegevens LAmx

Model: Kaaspakhuis LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw Totaal
011	--	vrachtwagen Lwmax	117405,60	458666,95	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,033	--	--	25,61	--	--	Nee	109,63
011	--	vrachtwagen Lwmax	117424,73	458659,65	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,033	--	--	25,61	--	--	Nee	109,63
011	--	vrachtwagen Lwmax	117389,61	458693,87	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,033	--	--	25,61	--	--	Nee	109,63

Milandweg Zegveld

Modelgegevens LMax

Model: Kaaspakhuis LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,20	60,50	75,30	77,50	82,60	93,70	106,40	99,30	105,70	109,63
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,20	60,50	75,30	77,50	82,60	93,70	106,40	99,30	105,70	109,63
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,20	60,50	75,30	77,50	82,60	93,70	106,40	99,30	105,70	109,63

Milandweg Zegveld

Modelgegevens LAmx

Model: Kaaspakhuis LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
--	m001	vrachtwagen Lwmax	117404,03	458687,60	117367,48	458654,52	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	49,30	2	--	--

Milandweg Zegveld Modelgegevens LMax

Model: Kaaspakhuis LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	10	0,00	109,63	53,20	60,50	75,30	77,50	82,60	93,70	106,40	99,30	105,70	109,63



Bijlage 6

Resultaten kaaspakhuis

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten industrielawaaimodel - LAr,LT

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	01 [1]	1,50	28,50	28,21	28,21	38,21	59,22
01_A	01 [2]	1,50	20,43	13,55	13,55	23,55	60,99
01_A	01 [3]	1,50	17,65	10,10	10,10	20,10	53,65
01_B	01 [1]	4,50	31,45	31,12	31,12	41,12	60,39
01_B	01 [2]	4,50	26,54	25,60	25,60	35,60	60,95
01_B	01 [3]	4,50	15,22	14,59	14,59	24,59	45,90
01_C	01 [1]	7,50	31,98	31,32	31,32	41,32	62,05
01_C	01 [2]	7,50	27,41	26,07	26,07	36,07	61,86
01_C	01 [3]	7,50	29,38	28,85	28,85	38,85	60,25
01_D	01 [1]	10,50	32,14	31,40	31,40	41,40	62,74
01_D	01 [2]	10,50	27,90	26,21	26,21	36,21	63,03
01_D	01 [3]	10,50	30,59	29,99	29,99	39,99	61,65
02_A	02 [1]	1,50	28,59	28,36	28,36	38,36	58,57
02_A	02 [2]	1,50	17,18	9,01	9,01	19,01	53,29
02_B	02 [1]	4,50	31,62	31,34	31,34	41,34	59,83
02_B	02 [2]	4,50	14,00	13,73	13,73	23,73	43,56
02_C	02 [1]	7,50	32,11	31,57	31,57	41,57	61,45
02_C	02 [2]	7,50	29,75	29,30	29,30	39,30	60,12
02_D	02 [1]	10,50	32,18	31,53	31,53	41,53	62,33
02_D	02 [2]	10,50	30,73	30,18	30,18	40,18	61,75
03_A	03 [1]	1,50	28,09	27,92	27,92	37,92	56,33
03_A	03 [2]	1,50	18,53	14,64	14,64	24,64	52,93
03_B	03 [1]	4,50	31,21	30,98	30,98	40,98	58,12
03_B	03 [2]	4,50	18,67	18,60	18,60	28,60	42,59
03_C	03 [1]	7,50	31,74	31,30	31,30	41,30	60,12
03_C	03 [2]	7,50	29,38	29,01	29,01	39,01	59,15
03_D	03 [1]	10,50	31,91	31,38	31,38	41,38	60,69
03_D	03 [2]	10,50	30,60	30,12	30,12	40,12	60,99
04_A	04 [1]	1,50	14,80	14,22	14,22	24,22	50,07
04_A	04 [2]	1,50	15,70	15,60	15,60	25,60	40,10
04_A	04 [3]	1,50	27,45	27,23	27,23	37,23	56,77
04_B	04 [1]	4,50	18,53	18,46	18,46	28,46	42,46
04_B	04 [2]	4,50	19,15	19,05	19,05	29,05	42,17
04_B	04 [3]	4,50	30,64	30,42	30,42	40,42	56,71
04_C	04 [1]	7,50	29,04	28,71	28,71	38,71	58,59
04_C	04 [2]	7,50	30,18	29,72	29,72	39,72	58,84
04_C	04 [3]	7,50	31,17	30,79	30,79	40,79	58,73
04_D	04 [1]	10,50	30,27	29,83	29,83	39,83	60,46
04_D	04 [2]	10,50	30,68	30,12	30,12	40,12	59,62
04_D	04 [3]	10,50	31,34	30,85	30,85	40,85	59,32
05_A	05 [1]	1,50	10,13	10,00	10,00	20,00	38,26
05_A	05 [2]	1,50	10,35	9,06	9,06	19,06	42,91
05_A	05 [3]	1,50	6,91	3,80	3,80	13,80	41,97
05_B	05 [1]	4,50	12,74	12,62	12,62	22,62	39,67
05_B	05 [2]	4,50	13,02	12,10	12,10	22,10	44,09
05_B	05 [3]	4,50	7,64	4,97	4,97	14,97	39,07
05_C	05 [1]	7,50	17,30	17,19	17,19	27,19	43,00
05_C	05 [2]	7,50	17,85	17,14	17,14	27,14	46,38
05_C	05 [3]	7,50	18,45	16,92	16,92	26,92	48,73
05_D	05 [1]	10,50	24,38	24,23	24,23	34,23	50,33
05_D	05 [2]	10,50	25,38	24,98	24,98	34,98	51,26
05_D	05 [3]	10,50	24,90	24,45	24,45	34,45	51,84
06_A	06 [1]	1,50	11,15	11,05	11,05	21,05	37,57
06_A	06 [2]	1,50	16,48	16,44	16,44	26,44	38,21
06_B	06 [1]	4,50	13,41	13,32	13,32	23,32	38,68
06_B	06 [2]	4,50	5,14	4,44	4,44	14,44	36,81
06_C	06 [1]	7,50	17,20	17,11	17,11	27,11	42,05
06_C	06 [2]	7,50	18,14	16,75	16,75	26,75	47,85
06_D	06 [1]	10,50	23,93	23,79	23,79	33,79	49,28
06_D	06 [2]	10,50	24,72	24,28	24,28	34,28	51,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten industrielawaaimodel - LAr,LT

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	07 [1]	1,50	12,71	12,64	12,64	22,64	37,42
07_A	07 [2]	1,50	3,74	3,04	3,04	13,04	36,62
07_B	07 [1]	4,50	14,59	14,52	14,52	24,52	38,41
07_B	07 [2]	4,50	4,67	4,04	4,04	14,04	35,70
07_C	07 [1]	7,50	17,59	17,51	17,51	27,51	41,70
07_C	07 [2]	7,50	17,98	16,63	16,63	26,63	47,17
07_D	07 [1]	10,50	23,74	23,61	23,61	33,61	48,80
07_D	07 [2]	10,50	24,51	24,08	24,08	34,08	51,22
08_A	08 [1]	1,50	14,59	14,54	14,54	24,54	37,63
08_A	08 [2]	1,50	3,39	2,74	2,74	12,74	35,56
08_B	08 [1]	4,50	16,03	15,97	15,97	25,97	38,34
08_B	08 [2]	4,50	4,24	3,63	3,63	13,63	34,89
08_C	08 [1]	7,50	18,32	18,25	18,25	28,25	41,52
08_C	08 [2]	7,50	17,79	16,48	16,48	26,48	46,61
08_D	08 [1]	10,50	23,53	23,41	23,41	33,41	48,38
08_D	08 [2]	10,50	23,09	22,54	22,54	32,54	50,31
09_A	09 [1]	1,50	16,54	16,50	16,50	26,50	38,13
09_A	09 [2]	1,50	2,79	2,47	2,47	12,47	34,59
09_B	09 [1]	4,50	17,74	17,70	17,70	27,70	38,78
09_B	09 [2]	4,50	3,59	3,27	3,27	13,27	34,13
09_C	09 [1]	7,50	19,57	19,51	19,51	29,51	41,66
09_C	09 [2]	7,50	16,31	16,08	16,08	26,08	44,99
09_D	09 [1]	10,50	23,40	23,28	23,28	33,28	47,96
09_D	09 [2]	10,50	22,32	22,15	22,15	32,15	49,60
10_A	10 [1]	1,50	19,14	19,09	19,09	29,09	39,29
10_A	10 [2]	1,50	2,53	2,24	2,24	12,24	33,96
10_B	10 [1]	4,50	20,84	20,81	20,81	30,81	39,67
10_B	10 [2]	4,50	3,27	2,94	2,94	12,94	34,05
10_C	10 [1]	7,50	22,13	22,09	22,09	32,09	41,99
10_C	10 [2]	7,50	16,28	16,07	16,07	26,07	44,54
10_D	10 [1]	10,50	23,37	23,26	23,26	33,26	47,57
10_D	10 [2]	10,50	21,93	21,75	21,75	31,75	49,28
11_A	11 [1]	1,50	17,71	17,64	17,64	27,64	40,34
11_A	11 [2]	1,50	2,31	2,03	2,03	12,03	33,46
11_B	11 [1]	4,50	18,90	18,84	18,84	28,84	40,69
11_B	11 [2]	4,50	2,97	2,65	2,65	12,65	33,60
11_C	11 [1]	7,50	20,18	20,11	20,11	30,11	42,60
11_C	11 [2]	7,50	16,55	16,37	16,37	26,37	44,18
11_D	11 [1]	10,50	21,45	21,29	21,29	31,29	47,21
11_D	11 [2]	10,50	21,64	21,46	21,46	31,46	48,96
12_A	12 [1]	1,50	2,11	1,85	1,85	11,85	32,72
12_A	12 [2]	1,50	3,12	2,95	2,95	12,95	31,12
12_A	12 [3]	1,50	17,16	17,07	17,07	27,07	40,37
12_B	12 [1]	4,50	2,74	2,43	2,43	12,43	33,22
12_B	12 [2]	4,50	4,51	4,34	4,34	14,34	31,76
12_B	12 [3]	4,50	18,28	18,21	18,21	28,21	40,72
12_C	12 [1]	7,50	17,48	17,34	17,34	27,34	43,85
12_C	12 [2]	7,50	19,01	18,92	18,92	28,92	42,61
12_C	12 [3]	7,50	19,55	19,47	19,47	29,47	42,43
12_D	12 [1]	10,50	21,45	21,28	21,28	31,28	48,62
12_D	12 [2]	10,50	20,60	20,43	20,43	30,43	47,10
12_D	12 [3]	10,50	20,79	20,62	20,62	30,62	46,78
13_A	13 [1]	1,50	14,34	14,14	14,14	24,14	40,42
13_A	13 [2]	1,50	7,64	7,49	7,49	17,49	34,72
13_A	13 [3]	1,50	6,78	6,33	6,33	16,33	39,74
13_B	13 [1]	4,50	15,09	14,87	14,87	24,87	40,79
13_B	13 [2]	4,50	10,40	10,24	10,24	20,24	37,25
13_B	13 [3]	4,50	8,42	8,12	8,12	18,12	39,13
13_C	13 [1]	7,50	16,29	16,07	16,07	26,07	42,12
13_C	13 [2]	7,50	18,47	18,37	18,37	28,37	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten industrielawaaimodel - LAr,LT

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_C	13 [3]	7,50	9,25	8,97	8,97	18,97	39,04
13_D	13 [1]	10,50	17,47	17,16	17,16	27,16	45,95
13_D	13 [2]	10,50	19,97	19,79	19,79	29,79	46,63
13_D	13 [3]	10,50	11,05	10,78	10,78	20,78	40,02
14_A	14 [1]	1,50	13,81	13,59	13,59	23,59	40,39
14_A	14 [2]	1,50	4,39	4,00	4,00	14,00	36,92
14_B	14 [1]	4,50	14,37	14,13	14,13	24,13	40,76
14_B	14 [2]	4,50	4,65	4,28	4,28	14,28	36,22
14_C	14 [1]	7,50	15,47	15,21	15,21	25,21	41,95
14_C	14 [2]	7,50	5,48	5,15	5,15	15,15	36,07
14_D	14 [1]	10,50	16,55	16,19	16,19	26,19	45,60
14_D	14 [2]	10,50	7,67	7,35	7,35	17,35	37,43
15_A	15 [1]	1,50	12,91	12,65	12,65	22,65	40,37
15_A	15 [2]	1,50	3,14	2,78	2,78	12,78	35,18
15_B	15 [1]	4,50	13,50	13,21	13,21	23,21	40,73
15_B	15 [2]	4,50	3,44	3,10	3,10	13,10	34,67
15_C	15 [1]	7,50	14,68	14,36	14,36	24,36	42,66
15_C	15 [2]	7,50	4,28	3,97	3,97	13,97	34,49
15_D	15 [1]	10,50	15,78	15,38	15,38	25,38	45,29
15_D	15 [2]	10,50	6,63	6,32	6,32	16,32	36,13
16_A	16 [1]	1,50	10,65	10,20	10,20	20,20	40,39
16_A	16 [2]	1,50	1,20	0,76	0,76	10,76	34,07
16_B	16 [1]	4,50	11,04	10,52	10,52	20,52	40,74
16_B	16 [2]	4,50	1,48	1,05	1,05	11,05	33,58
16_C	16 [1]	7,50	11,94	11,33	11,33	21,33	42,95
16_C	16 [2]	7,50	2,33	1,95	1,95	11,95	33,38
16_D	16 [1]	10,50	12,82	12,05	12,05	22,05	44,98
16_D	16 [2]	10,50	5,00	4,63	4,63	14,63	35,24
17_A	17 [1]	1,50	-0,12	-0,63	-0,63	9,37	33,21
17_A	17 [2]	1,50	-1,38	-1,72	-1,72	8,28	29,05
17_A	17 [3]	1,50	9,45	8,86	8,86	18,86	40,55
17_B	17 [1]	4,50	0,13	-0,36	-0,36	9,64	32,73
17_B	17 [2]	4,50	-1,09	-1,43	-1,43	8,57	28,68
17_B	17 [3]	4,50	10,09	9,45	9,45	19,45	40,90
17_C	17 [1]	7,50	0,99	0,55	0,55	10,55	32,51
17_C	17 [2]	7,50	-0,19	-0,49	-0,49	9,51	28,65
17_C	17 [3]	7,50	11,23	10,52	10,52	20,52	43,13
17_D	17 [1]	10,50	4,07	3,67	3,67	13,67	34,54
17_D	17 [2]	10,50	2,86	2,54	2,54	12,54	31,32
17_D	17 [3]	10,50	12,22	11,38	11,38	21,38	44,67
18_A	18 [1]	1,50	3,76	2,74	2,74	12,74	40,90
18_A	18 [2]	1,50	0,79	0,36	0,36	10,36	34,22
18_A	18 [3]	1,50	12,37	11,27	11,27	21,27	50,23
18_B	18 [1]	4,50	4,06	2,98	2,98	12,98	40,97
18_B	18 [2]	4,50	1,12	0,69	0,69	10,69	33,94
18_B	18 [3]	4,50	13,45	11,95	11,95	21,95	52,20
18_C	18 [1]	7,50	4,92	3,84	3,84	13,84	41,33
18_C	18 [2]	7,50	1,99	1,61	1,61	11,61	33,67
18_C	18 [3]	7,50	14,34	13,04	13,04	23,04	51,93
18_D	18 [1]	10,50	9,51	8,05	8,05	18,05	46,59
18_D	18 [2]	10,50	4,26	3,78	3,78	13,78	36,33
18_D	18 [3]	10,50	15,20	14,03	14,03	24,03	51,70
19_A	19 [1]	1,50	12,77	11,75	11,75	21,75	50,26
19_A	19 [2]	1,50	4,53	3,34	3,34	13,34	42,42
19_B	19 [1]	4,50	13,76	12,30	12,30	22,30	52,36
19_B	19 [2]	4,50	5,00	3,58	3,58	13,58	43,16
19_C	19 [1]	7,50	14,66	13,40	13,40	23,40	52,09
19_C	19 [2]	7,50	5,91	4,47	4,47	14,47	43,60
19_D	19 [1]	10,50	15,57	14,43	14,43	24,43	51,89
19_D	19 [2]	10,50	10,77	9,78	9,78	19,78	46,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten industrielawaaimodel - LAr,LT

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	20 [1]	1,50	12,96	11,96	11,96	21,96	50,28
20_A	20 [2]	1,50	3,65	1,90	1,90	11,90	42,68
20_B	20 [1]	4,50	14,24	12,88	12,88	22,88	52,51
20_B	20 [2]	4,50	4,17	2,18	2,18	12,18	43,31
20_C	20 [1]	7,50	15,26	14,12	14,12	24,12	52,23
20_C	20 [2]	7,50	5,10	3,07	3,07	13,07	43,75
20_D	20 [1]	10,50	15,94	14,84	14,84	24,84	52,08
20_D	20 [2]	10,50	9,08	7,48	7,48	17,48	46,34
21_A	21 [1]	1,50	13,07	12,09	12,09	22,09	50,30
21_A	21 [2]	1,50	11,94	11,66	11,66	21,66	42,01
21_A	21 [3]	1,50	4,56	2,65	2,65	12,65	43,15
21_B	21 [1]	4,50	14,43	13,08	13,08	23,08	52,66
21_B	21 [2]	4,50	12,92	12,65	12,65	22,65	42,78
21_B	21 [3]	4,50	5,09	2,98	2,98	12,98	43,82
21_C	21 [1]	7,50	15,55	14,43	14,43	24,43	52,38
21_C	21 [2]	7,50	14,21	13,96	13,96	23,96	43,07
21_C	21 [3]	7,50	6,06	3,97	3,97	13,97	44,32
21_D	21 [1]	10,50	16,63	15,64	15,64	25,64	52,26
21_D	21 [2]	10,50	15,98	15,63	15,63	25,63	46,23
21_D	21 [3]	10,50	8,02	5,54	5,54	15,54	46,52
22_A	22 [1]	1,50	4,21	3,26	3,26	13,26	41,01
22_A	22 [2]	1,50	3,86	3,53	3,53	13,53	35,94
22_A	22 [3]	1,50	14,58	13,86	13,86	23,86	50,12
22_B	22 [1]	4,50	4,67	3,81	3,81	13,81	40,27
22_B	22 [2]	4,50	4,43	4,09	4,09	14,09	36,21
22_B	22 [3]	4,50	16,28	15,19	15,19	25,19	53,47
22_C	22 [1]	7,50	5,65	4,86	4,86	14,86	40,04
22_C	22 [2]	7,50	5,42	5,10	5,10	15,10	35,97
22_C	22 [3]	7,50	17,61	16,73	16,73	26,73	53,17
22_D	22 [1]	10,50	8,43	7,00	7,00	17,00	43,63
22_D	22 [2]	10,50	6,77	6,32	6,32	16,32	37,90
22_D	22 [3]	10,50	18,99	18,20	18,20	28,20	53,25
23_A	23 [1]	1,50	14,86	14,20	14,20	24,20	49,85
23_A	23 [2]	1,50	4,29	3,72	3,72	13,72	37,32
23_B	23 [1]	4,50	16,60	15,53	15,53	25,53	53,64
23_B	23 [2]	4,50	4,86	4,36	4,36	14,36	36,73
23_C	23 [1]	7,50	17,94	17,07	17,07	27,07	53,35
23_C	23 [2]	7,50	5,93	5,43	5,43	15,43	36,91
23_D	23 [1]	10,50	19,31	18,52	18,52	28,52	53,50
23_D	23 [2]	10,50	14,30	14,03	14,03	24,03	41,37
24_A	24 [1]	1,50	15,09	14,49	14,49	24,49	49,55
24_A	24 [2]	1,50	4,78	4,17	4,17	14,17	37,75
24_B	24 [1]	4,50	16,93	15,90	15,90	25,90	53,79
24_B	24 [2]	4,50	5,47	4,95	4,95	14,95	37,12
24_C	24 [1]	7,50	18,32	17,46	17,46	27,46	53,53
24_C	24 [2]	7,50	6,54	6,02	6,02	16,02	37,32
24_D	24 [1]	10,50	19,68	18,89	18,89	28,89	53,71
24_D	24 [2]	10,50	13,88	13,59	13,59	23,59	41,36
25_A	25 [1]	1,50	15,50	14,95	14,95	24,95	49,39
25_A	25 [2]	1,50	5,41	4,68	4,68	14,68	38,90
25_B	25 [1]	4,50	17,43	16,47	16,47	26,47	53,93
25_B	25 [2]	4,50	6,22	5,61	5,61	15,61	38,26
25_C	25 [1]	7,50	18,88	18,09	18,09	28,09	53,70
25_C	25 [2]	7,50	7,33	6,71	6,71	16,71	38,52
25_D	25 [1]	10,50	20,27	19,54	19,54	29,54	53,93
25_D	25 [2]	10,50	12,24	11,83	11,83	21,83	40,89
26_A	26 [1]	1,50	15,50	14,94	14,94	24,94	49,33
26_A	26 [2]	1,50	17,28	16,83	16,83	26,83	49,60
26_A	26 [3]	1,50	6,57	5,52	5,52	15,52	40,87
26_B	26 [1]	4,50	17,52	16,52	16,52	26,52	54,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten industrielawaaimodel - LAr,LT

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_B	26 [2]	4,50	17,96	17,00	17,00	27,00	54,10
26_B	26 [3]	4,50	7,48	6,63	6,63	16,63	40,30
26_C	26 [1]	7,50	19,04	18,22	18,22	28,22	53,90
26_C	26 [2]	7,50	19,54	18,72	18,72	28,72	54,00
26_C	26 [3]	7,50	8,60	7,75	7,75	17,75	40,65
26_D	26 [1]	10,50	20,29	19,48	19,48	29,48	54,16
26_D	26 [2]	10,50	20,81	19,97	19,97	29,97	54,31
26_D	26 [3]	10,50	10,19	9,27	9,27	19,27	42,03
27_A	27 [1]	1,50	39,24	39,24	39,24	49,24	45,26
27_A	27 [2]	1,50	37,32	37,31	37,31	47,31	50,01
27_A	27 [3]	1,50	25,90	25,84	25,84	35,84	49,73
27_A	27 [4]	1,50	18,85	18,71	18,71	28,71	42,76
27_B	27 [1]	4,50	38,29	38,28	38,28	48,28	49,97
27_B	27 [2]	4,50	38,09	38,08	38,08	48,08	53,21
27_B	27 [3]	4,50	26,82	26,70	26,70	36,70	53,17
27_B	27 [4]	4,50	19,88	19,73	19,73	29,73	42,52
27_C	27 [1]	7,50	38,32	38,30	38,30	48,30	51,86
27_C	27 [2]	7,50	38,13	38,08	38,08	48,08	57,71
27_C	27 [3]	7,50	27,12	26,76	26,76	36,76	57,37
27_C	27 [4]	7,50	20,58	20,39	20,39	30,39	42,80
27_D	27 [1]	10,50	38,29	38,23	38,23	48,23	56,60
27_D	27 [2]	10,50	38,08	38,00	38,00	48,00	59,42
27_D	27 [3]	10,50	31,15	30,86	30,86	40,86	59,00
27_D	27 [4]	10,50	28,52	28,28	28,28	38,28	54,38
28_A	28 [1]	1,50	22,82	22,78	22,78	32,78	42,07
28_A	28 [2]	1,50	20,88	20,79	20,79	30,79	43,51
28_A	28 [3]	1,50	16,88	16,47	16,47	26,47	49,24
28_A	28 [4]	1,50	15,51	15,28	15,28	25,28	41,46
28_B	28 [1]	4,50	35,44	35,43	35,43	45,43	49,47
28_B	28 [2]	4,50	22,87	22,79	22,79	32,79	44,07
28_B	28 [3]	4,50	17,92	16,97	16,97	26,97	53,42
28_B	28 [4]	4,50	16,66	16,44	16,44	26,44	41,28
28_C	28 [1]	7,50	35,88	35,86	35,86	45,86	50,20
28_C	28 [2]	7,50	23,84	23,72	23,72	33,72	45,59
28_C	28 [3]	7,50	19,14	17,68	17,68	27,68	55,32
28_C	28 [4]	7,50	16,96	16,67	16,67	26,67	41,49
28_D	28 [1]	10,50	35,91	35,85	35,85	45,85	55,19
28_D	28 [2]	10,50	27,10	26,77	26,77	36,77	54,54
28_D	28 [3]	10,50	25,80	25,12	25,12	35,12	57,42
28_D	28 [4]	10,50	26,11	25,81	25,81	35,81	53,37
29_A	29 [1]	1,50	20,16	20,10	20,10	30,10	41,18
29_A	29 [2]	1,50	20,07	19,98	19,98	29,98	42,87
29_A	29 [3]	1,50	13,04	12,49	12,49	22,49	45,84
29_B	29 [1]	4,50	33,80	33,78	33,78	43,78	50,42
29_B	29 [2]	4,50	22,38	22,31	22,31	32,31	43,76
29_B	29 [3]	4,50	15,31	14,64	14,64	24,64	49,09
29_C	29 [1]	7,50	34,18	34,15	34,15	44,15	50,70
29_C	29 [2]	7,50	23,42	23,32	23,32	33,32	45,11
29_C	29 [3]	7,50	16,22	15,45	15,45	25,45	49,46
29_D	29 [1]	10,50	34,23	34,17	34,17	44,17	54,39
29_D	29 [2]	10,50	26,08	25,79	25,79	35,79	53,63
29_D	29 [3]	10,50	23,57	22,94	22,94	32,94	54,90
30_A	30 [1]	1,50	11,92	11,18	11,18	21,18	46,54
30_A	30 [2]	1,50	12,06	11,94	11,94	21,94	39,50
30_A	30 [3]	1,50	22,52	22,49	22,49	32,49	41,20
30_B	30 [1]	4,50	14,21	13,33	13,33	23,33	49,43
30_B	30 [2]	4,50	14,33	14,24	14,24	24,24	39,51
30_B	30 [3]	4,50	33,09	33,07	33,07	43,07	49,76
30_C	30 [1]	7,50	15,01	13,99	13,99	23,99	49,77
30_C	30 [2]	7,50	14,70	14,59	14,59	24,59	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten industrielawaaimodel - LAr,LT

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_C	30 [3]	7,50	33,52	33,49	33,49	43,49	49,95
30_D	30 [1]	10,50	23,26	22,65	22,65	32,65	54,81
30_D	30 [2]	10,50	24,39	24,15	24,15	34,15	51,70
30_D	30 [3]	10,50	33,58	33,52	33,52	43,52	53,60
31_A	31 [1]	1,50	11,18	9,69	9,69	19,69	49,19
31_A	31 [2]	1,50	8,74	8,56	8,56	18,56	38,18
31_A	31 [3]	1,50	15,67	15,60	15,60	25,60	39,77
31_A	31 [4]	1,50	15,18	15,07	15,07	25,07	41,88
31_B	31 [1]	4,50	13,66	11,59	11,59	21,59	52,79
31_B	31 [2]	4,50	10,28	10,14	10,14	20,14	37,56
31_B	31 [3]	4,50	29,22	29,20	29,20	39,20	46,26
31_B	31 [4]	4,50	17,63	17,53	17,53	27,53	43,63
31_C	31 [1]	7,50	15,20	13,31	13,31	23,31	53,11
31_C	31 [2]	7,50	11,33	11,19	11,19	21,19	37,38
31_C	31 [3]	7,50	30,22	30,20	30,20	40,20	46,73
31_C	31 [4]	7,50	19,91	19,81	19,81	29,81	44,70
31_D	31 [1]	10,50	21,68	20,94	20,94	30,94	54,85
31_D	31 [2]	10,50	22,32	22,05	22,05	32,05	50,46
31_D	31 [3]	10,50	30,54	30,47	30,47	40,47	52,76
31_D	31 [4]	10,50	23,16	22,79	22,79	32,79	53,15
32_A	32 [1]	1,50	9,98	8,55	8,55	18,55	47,64
32_A	32 [2]	1,50	7,34	7,15	7,15	17,15	37,06
32_A	32 [3]	1,50	23,05	23,02	23,02	33,02	39,27
32_A	32 [4]	1,50	13,04	12,92	12,92	22,92	40,03
32_B	32 [1]	4,50	11,83	10,35	10,35	20,35	49,50
32_B	32 [2]	4,50	8,58	8,43	8,43	18,43	36,50
32_B	32 [3]	4,50	27,37	27,34	27,34	37,34	44,78
32_B	32 [4]	4,50	15,29	15,20	15,20	25,20	40,77
32_C	32 [1]	7,50	13,63	12,42	12,42	22,42	49,69
32_C	32 [2]	7,50	9,74	9,59	9,59	19,59	36,22
32_C	32 [3]	7,50	28,85	28,82	28,82	38,82	45,40
32_C	32 [4]	7,50	17,95	17,86	17,86	27,86	41,90
32_D	32 [1]	10,50	20,71	20,05	20,05	30,05	53,88
32_D	32 [2]	10,50	21,51	21,25	21,25	31,25	49,86
32_D	32 [3]	10,50	29,24	29,15	29,15	39,15	52,09
32_D	32 [4]	10,50	22,04	21,71	21,71	31,71	51,99
33_A	33 [1]	1,50	12,94	12,87	12,87	22,87	36,76
33_A	33 [2]	1,50	8,57	7,55	7,55	17,55	43,86
33_A	33 [3]	1,50	12,85	12,73	12,73	22,73	40,00
33_B	33 [1]	4,50	26,55	26,53	26,53	36,53	43,71
33_B	33 [2]	4,50	9,95	9,09	9,09	19,09	44,45
33_B	33 [3]	4,50	14,74	14,64	14,64	24,64	40,64
33_C	33 [1]	7,50	27,87	27,84	27,84	37,84	44,16
33_C	33 [2]	7,50	11,77	11,03	11,03	21,03	44,97
33_C	33 [3]	7,50	17,32	17,23	17,23	27,23	41,79
33_D	33 [1]	10,50	28,84	28,77	28,77	38,77	51,09
33_D	33 [2]	10,50	19,83	19,24	19,24	29,24	52,74
33_D	33 [3]	10,50	21,35	21,00	21,00	31,00	51,81
34_A	34 [1]	1,50	7,33	6,13	6,13	16,13	44,28
34_A	34 [2]	1,50	15,96	15,91	15,91	25,91	37,60
34_A	34 [3]	1,50	5,69	5,49	5,49	15,49	35,61
34_B	34 [1]	4,50	8,45	7,33	7,33	17,33	44,81
34_B	34 [2]	4,50	25,89	25,86	25,86	35,86	43,00
34_B	34 [3]	4,50	6,74	6,57	6,57	16,57	35,16
34_C	34 [1]	7,50	10,00	8,97	8,97	18,97	45,38
34_C	34 [2]	7,50	27,17	27,14	27,14	37,14	43,39
34_C	34 [3]	7,50	7,22	7,04	7,04	17,04	34,81
34_D	34 [1]	10,50	19,48	18,92	18,92	28,92	52,27
34_D	34 [2]	10,50	28,30	28,24	28,24	38,24	50,91
34_D	34 [3]	10,50	22,78	22,64	22,64	32,64	48,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten industrielawaaimodel - LAr,LT

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
35_A	35 [1]	1,50	17,64	17,60	17,60	27,60	38,25
35_A	35 [2]	1,50	9,39	9,21	9,21	19,21	38,11
35_A	35 [3]	1,50	4,59	4,39	4,39	14,39	34,56
35_A	35 [3]	1,50	8,44	6,52	6,52	16,52	47,92
35_B	35 [1]	4,50	19,78	19,73	19,73	29,73	40,97
35_B	35 [2]	4,50	11,13	10,99	10,99	20,99	38,53
35_B	35 [3]	4,50	5,33	5,15	5,15	15,15	34,18
35_B	35 [3]	4,50	10,23	7,81	7,81	17,81	50,41
35_C	35 [1]	7,50	21,09	21,05	21,05	31,05	41,74
35_C	35 [2]	7,50	13,59	13,47	13,47	23,47	39,54
35_C	35 [3]	7,50	6,11	5,92	5,92	15,92	33,88
35_C	35 [3]	7,50	11,58	9,67	9,67	19,67	50,26
35_D	35 [1]	10,50	25,27	25,15	25,15	35,15	50,99
35_D	35 [2]	10,50	22,40	22,21	22,21	32,21	50,64
35_D	35 [3]	10,50	22,64	22,53	22,53	32,53	48,33
35_D	35 [3]	10,50	18,37	17,67	17,67	27,67	52,48
36_A	36 [1]	1,50	7,57	5,48	5,48	15,48	47,92
36_A	36 [2]	1,50	10,16	10,02	10,02	20,02	36,63
36_A	36 [3]	1,50	6,97	6,77	6,77	16,77	36,36
36_A	36 [3]	1,50	3,40	3,16	3,16	13,16	34,10
36_B	36 [1]	4,50	9,99	7,71	7,71	17,71	50,06
36_B	36 [2]	4,50	22,63	22,60	22,60	32,60	42,60
36_B	36 [3]	4,50	8,77	8,62	8,62	18,62	36,55
36_B	36 [3]	4,50	3,72	3,49	3,49	13,49	33,73
36_C	36 [1]	7,50	11,40	9,56	9,56	19,56	50,10
36_C	36 [2]	7,50	23,72	23,69	23,69	33,69	43,15
36_C	36 [3]	7,50	11,16	11,02	11,02	21,02	37,45
36_C	36 [3]	7,50	4,61	4,39	4,39	14,39	33,43
36_D	36 [1]	10,50	18,94	18,42	18,42	28,42	52,03
36_D	36 [2]	10,50	25,18	25,08	25,08	35,08	50,24
36_D	36 [3]	10,50	20,97	20,76	20,76	30,76	49,59
36_D	36 [3]	10,50	19,65	19,46	19,46	29,46	47,86
37_A	37 [1]	1,50	6,75	5,42	5,42	15,42	44,17
37_A	37 [2]	1,50	2,73	2,48	2,48	12,48	33,72
37_A	37 [3]	1,50	16,82	16,76	16,76	26,76	39,29
37_A	37 [4]	1,50	5,61	5,39	5,39	15,39	35,49
37_B	37 [1]	4,50	7,81	6,38	6,38	16,38	45,50
37_B	37 [2]	4,50	2,94	2,68	2,68	12,68	33,37
37_B	37 [3]	4,50	21,91	21,86	21,86	31,86	42,52
37_B	37 [4]	4,50	6,74	6,54	6,54	16,54	35,57
37_C	37 [1]	7,50	9,36	8,25	8,25	18,25	45,53
37_C	37 [2]	7,50	3,71	3,46	3,46	13,46	33,06
37_C	37 [3]	7,50	22,95	22,90	22,90	32,90	43,02
37_C	37 [4]	7,50	9,03	8,87	8,87	18,87	36,28
37_D	37 [1]	10,50	19,64	19,29	19,29	29,29	51,10
37_D	37 [2]	10,50	18,79	18,58	18,58	28,58	47,46
37_D	37 [3]	10,50	24,36	24,24	24,24	34,24	50,47
37_D	37 [4]	10,50	19,96	19,74	19,74	29,74	48,87
38_A	38 [1]	1,50	6,55	4,23	4,23	14,23	46,98
38_A	38 [2]	1,50	1,71	1,43	1,43	11,43	33,12
38_A	38 [3]	1,50	8,55	8,41	8,41	18,41	36,02
38_A	38 [4]	1,50	7,10	6,87	6,87	16,87	37,12
38_B	38 [1]	4,50	7,92	4,97	4,97	14,97	49,00
38_B	38 [2]	4,50	1,83	1,54	1,54	11,54	32,79
38_B	38 [3]	4,50	21,33	21,27	21,27	31,27	42,31
38_B	38 [4]	4,50	8,11	7,90	7,90	17,90	37,52
38_C	38 [1]	7,50	9,32	6,71	6,71	16,71	49,55
38_C	38 [2]	7,50	2,48	2,21	2,21	12,21	32,55
38_C	38 [3]	7,50	22,26	22,21	22,21	32,21	43,10
38_C	38 [4]	7,50	10,32	10,13	10,13	20,13	38,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Weidz Zegveld
Resultaten industrielawaaimodel - LAr,LT

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
38_D	38 [1]	10,50	19,12	18,76	18,76	28,76	51,00
38_D	38 [2]	10,50	17,63	17,34	17,34	27,34	46,91
38_D	38 [3]	10,50	23,30	23,17	23,17	33,17	50,29
38_D	38 [4]	10,50	20,08	19,85	19,85	29,85	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milandweg Zegveld

Resultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kaaspakhuis LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_C	01 [1]	7,50	63,9	--	--
	01_D	01 [1]	10,50	63,8	--	--
	01_B	01 [1]	4,50	63,5	--	--
	02_C	02 [1]	7,50	62,9	--	--
	02_D	02 [1]	10,50	62,8	--	--
	01_C	01 [2]	7,50	62,6	--	--
	01_D	01 [2]	10,50	62,5	--	--
	01_B	01 [2]	4,50	62,3	--	--
	02_B	02 [1]	4,50	62,1	--	--
	03_C	03 [1]	7,50	62,0	--	--
	03_D	03 [1]	10,50	62,0	--	--
	01_C	01 [3]	7,50	61,6	--	--
	01_D	01 [3]	10,50	61,6	--	--
	01_A	01 [1]	1,50	61,2	--	--
	04_C	04 [3]	7,50	61,2	--	--
	04_D	04 [3]	10,50	61,1	--	--
	03_B	03 [1]	4,50	61,0	--	--
	04_C	04 [1]	7,50	60,8	--	--
	02_C	02 [2]	7,50	60,8	--	--
	04_D	04 [1]	10,50	60,8	--	--
	02_D	02 [2]	10,50	60,8	--	--
	04_C	04 [2]	7,50	60,6	--	--
	04_D	04 [2]	10,50	60,6	--	--
	01_A	01 [2]	1,50	60,3	--	--
	03_C	03 [2]	7,50	60,1	--	--
	03_D	03 [2]	10,50	60,1	--	--
	02_A	02 [1]	1,50	60,0	--	--
	04_A	04 [3]	1,50	59,8	--	--
	04_B	04 [3]	4,50	59,8	--	--
	03_A	03 [1]	1,50	59,0	--	--
	27_D	27 [2]	10,50	57,0	--	--
	27_D	27 [3]	10,50	56,6	--	--
	28_D	28 [3]	10,50	54,0	--	--
	27_D	27 [1]	10,50	53,5	--	--
	05_D	05 [2]	10,50	53,3	--	--
	05_D	05 [1]	10,50	53,1	--	--
	05_D	05 [3]	10,50	53,0	--	--
	06_D	06 [1]	10,50	52,7	--	--
	06_D	06 [2]	10,50	52,6	--	--
	07_D	07 [1]	10,50	52,3	--	--
	07_D	07 [2]	10,50	52,2	--	--
	08_D	08 [1]	10,50	51,9	--	--
	08_D	08 [2]	10,50	51,9	--	--
	09_D	09 [1]	10,50	51,6	--	--
	09_D	09 [2]	10,50	51,5	--	--
	10_D	10 [1]	10,50	51,2	--	--
	10_D	10 [2]	10,50	51,1	--	--
	31_D	31 [1]	10,50	51,0	--	--
	11_D	11 [1]	10,50	50,9	--	--
	27_C	27 [2]	7,50	50,8	--	--
	29_D	29 [1]	10,50	50,8	--	--
	11_D	11 [2]	10,50	50,8	--	--
	30_D	30 [3]	10,50	50,8	--	--
	26_D	26 [2]	10,50	50,8	--	--
	26_D	26 [3]	10,50	50,6	--	--
	27_C	27 [3]	7,50	50,5	--	--
	12_D	12 [3]	10,50	50,5	--	--
	28_D	28 [1]	10,50	50,4	--	--
	12_D	12 [1]	10,50	50,4	--	--
	27_D	27 [4]	10,50	50,3	--	--
	33_D	33 [1]	10,50	50,3	--	--
	01_A	01 [3]	1,50	50,1	--	--
	26_D	26 [1]	10,50	50,1	--	--
	12_D	12 [2]	10,50	50,0	--	--
	26_C	26 [2]	7,50	49,8	--	--
	34_D	34 [2]	10,50	49,8	--	--
	28_D	28 [2]	10,50	49,7	--	--
	02_A	02 [2]	1,50	49,7	--	--
	05_C	05 [3]	7,50	49,7	--	--
	26_C	26 [3]	7,50	49,6	--	--
	13_D	13 [1]	10,50	49,6	--	--
	32_D	32 [1]	10,50	49,5	--	--
	33_C	33 [1]	7,50	49,4	--	--
	03_A	03 [2]	1,50	49,4	--	--
	32_D	32 [3]	10,50	49,4	--	--
	28_C	28 [3]	7,50	49,3	--	--
	14_D	14 [1]	10,50	49,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milandweg Zegveld

Resultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kaaspakhuis LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	26_C	26 [1]	7,50	49,1	--	--
	31_D	31 [3]	10,50	49,1	--	--
	15_D	15 [1]	10,50	49,0	--	--
	34_C	34 [2]	7,50	48,9	--	--
	13_D	13 [2]	10,50	48,9	--	--
	26_B	26 [2]	4,50	48,8	--	--
	05_C	05 [2]	7,50	48,7	--	--
	16_D	16 [1]	10,50	48,7	--	--
	06_C	06 [2]	7,50	48,6	--	--
	26_B	26 [3]	4,50	48,6	--	--
	35_D	35 [1]	10,50	48,6	--	--
	33_B	33 [1]	4,50	48,5	--	--
	17_D	17 [3]	10,50	48,3	--	--
	26_A	26 [2]	1,50	48,3	--	--
	26_B	26 [1]	4,50	48,1	--	--
	29_D	29 [3]	10,50	48,1	--	--
	34_B	34 [2]	4,50	48,1	--	--
	30_D	30 [1]	10,50	48,1	--	--
	28_D	28 [4]	10,50	48,0	--	--
	07_C	07 [2]	7,50	48,0	--	--
	33_D	33 [2]	10,50	48,0	--	--
	34_A	34 [2]	1,50	48,0	--	--
	04_A	04 [1]	1,50	47,9	--	--
	35_C	35 [1]	7,50	47,9	--	--
	36_D	36 [2]	10,50	47,7	--	--
	26_A	26 [1]	1,50	47,7	--	--
	05_B	05 [2]	4,50	47,6	--	--
	08_C	08 [2]	7,50	47,5	--	--
	05_A	05 [2]	1,50	47,4	--	--
	34_D	34 [1]	10,50	47,3	--	--
	35_B	35 [1]	4,50	47,2	--	--
	09_C	09 [2]	7,50	47,1	--	--
	36_C	36 [2]	7,50	47,0	--	--
	37_D	37 [3]	10,50	47,0	--	--
	31_D	31 [4]	10,50	46,9	--	--
	29_D	29 [2]	10,50	46,9	--	--
	25_D	25 [1]	10,50	46,9	--	--
	10_C	10 [2]	7,50	46,8	--	--
	25_D	25 [2]	10,50	46,7	--	--
	36_B	36 [2]	4,50	46,5	--	--
	24_D	24 [1]	10,50	46,4	--	--
	31_C	31 [1]	7,50	46,3	--	--
	37_C	37 [3]	7,50	46,3	--	--
	35_D	35 [3]	10,50	46,3	--	--
	32_C	32 [3]	7,50	46,1	--	--
	23_D	23 [1]	10,50	46,0	--	--
	38_D	38 [4]	10,50	45,9	--	--
	38_D	38 [3]	10,50	45,9	--	--
	37_B	37 [3]	4,50	45,9	--	--
	35_D	35 [2]	10,50	45,8	--	--
	25_C	25 [1]	7,50	45,8	--	--
	36_D	36 [1]	10,50	45,8	--	--
	34_D	34 [3]	10,50	45,8	--	--
	36_D	36 [3]	10,50	45,6	--	--
	25_C	25 [2]	7,50	45,6	--	--
	31_B	31 [1]	4,50	45,6	--	--
	22_D	22 [3]	10,50	45,5	--	--
	24_D	24 [2]	10,50	45,5	--	--
	35_C	35 [3]	7,50	45,5	--	--
	24_C	24 [1]	7,50	45,4	--	--
	32_D	32 [4]	10,50	45,3	--	--
	38_C	38 [3]	7,50	45,2	--	--
	32_C	32 [1]	7,50	45,2	--	--
	37_D	37 [1]	10,50	45,1	--	--
	27_C	27 [1]	7,50	45,1	--	--
	36_C	36 [1]	7,50	45,0	--	--
	38_B	38 [3]	4,50	45,0	--	--
	23_C	23 [1]	7,50	45,0	--	--
	33_D	33 [3]	10,50	44,9	--	--
	28_B	28 [3]	4,50	44,9	--	--
	25_B	25 [1]	4,50	44,9	--	--
	26_A	26 [3]	1,50	44,8	--	--
	35_B	35 [3]	4,50	44,8	--	--
	31_C	31 [3]	7,50	44,7	--	--
	37_D	37 [4]	10,50	44,7	--	--
	32_B	32 [3]	4,50	44,7	--	--
	25_B	25 [2]	4,50	44,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milandweg Zegveld

Resultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kaaspakhuis LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	35_A	35 [3]	1,50	44,5	--	--
	25_A	25 [1]	1,50	44,5	--	--
	36_B	36 [1]	4,50	44,5	--	--
	24_B	24 [1]	4,50	44,5	--	--
	23_D	23 [2]	10,50	44,4	--	--
	30_C	30 [3]	7,50	44,4	--	--
	37_C	37 [1]	7,50	44,4	--	--
	22_C	22 [3]	7,50	44,4	--	--
	36_A	36 [1]	1,50	44,3	--	--
	29_C	29 [1]	7,50	44,2	--	--
	38_D	38 [1]	10,50	44,1	--	--
	32_A	32 [3]	1,50	44,1	--	--
	21_D	21 [1]	10,50	44,1	--	--
	24_A	24 [1]	1,50	44,1	--	--
	23_B	23 [1]	4,50	44,1	--	--
	28_C	28 [1]	7,50	44,1	--	--
	24_C	24 [2]	7,50	44,0	--	--
	37_B	37 [1]	4,50	44,0	--	--
	30_D	30 [2]	10,50	43,8	--	--
	37_A	37 [1]	1,50	43,8	--	--
	23_A	23 [1]	1,50	43,8	--	--
	22_B	22 [3]	4,50	43,7	--	--
	35_D	35 [3]	10,50	43,6	--	--
	38_C	38 [1]	7,50	43,5	--	--
	25_A	25 [2]	1,50	43,5	--	--
	29_C	29 [3]	7,50	43,4	--	--
	27_B	27 [3]	4,50	43,4	--	--
	22_D	22 [1]	10,50	43,4	--	--
	22_A	22 [3]	1,50	43,3	--	--
	30_C	30 [1]	7,50	43,2	--	--
	38_B	38 [1]	4,50	43,2	--	--
	11_C	11 [2]	7,50	43,2	--	--
	33_C	33 [2]	7,50	43,1	--	--
	20_D	20 [1]	10,50	43,1	--	--
	27_B	27 [2]	4,50	43,1	--	--
	24_B	24 [2]	4,50	43,0	--	--
	38_A	38 [1]	1,50	43,0	--	--
	21_C	21 [1]	7,50	42,9	--	--
	19_D	19 [1]	10,50	42,9	--	--
	31_B	31 [3]	4,50	42,9	--	--
	34_C	34 [1]	7,50	42,8	--	--
	36_D	36 [3]	10,50	42,8	--	--
	20_C	20 [1]	7,50	42,7	--	--
	21_B	21 [1]	4,50	42,7	--	--
	23_C	23 [2]	7,50	42,6	--	--
	18_D	18 [3]	10,50	42,6	--	--
	19_C	19 [1]	7,50	42,5	--	--
	31_D	31 [2]	10,50	42,5	--	--
	20_B	20 [1]	4,50	42,5	--	--
	32_B	32 [1]	4,50	42,4	--	--
	19_B	19 [1]	4,50	42,3	--	--
	18_C	18 [3]	7,50	42,3	--	--
	31_A	31 [1]	1,50	42,1	--	--
	18_B	18 [3]	4,50	42,1	--	--
	21_A	21 [1]	1,50	42,1	--	--
	24_A	24 [2]	1,50	42,1	--	--
	37_D	37 [2]	10,50	42,0	--	--
	12_C	12 [1]	7,50	42,0	--	--
	38_D	38 [2]	10,50	41,9	--	--
	30_B	30 [3]	4,50	41,8	--	--
	23_B	23 [2]	4,50	41,7	--	--
	32_A	32 [1]	1,50	41,7	--	--
	32_D	32 [2]	10,50	41,6	--	--
	33_B	33 [2]	4,50	41,6	--	--
	29_B	29 [1]	4,50	41,5	--	--
	34_B	34 [1]	4,50	41,4	--	--
	27_B	27 [1]	4,50	41,3	--	--
	20_A	20 [1]	1,50	41,3	--	--
	01_B	01 [3]	4,50	41,1	--	--
	19_A	19 [1]	1,50	41,1	--	--
	23_A	23 [2]	1,50	41,0	--	--
	22_C	22 [1]	7,50	41,0	--	--
	33_A	33 [2]	1,50	41,0	--	--
	18_A	18 [3]	1,50	40,9	--	--
	05_C	05 [1]	7,50	40,9	--	--
	34_A	34 [1]	1,50	40,9	--	--
	37_A	37 [3]	1,50	40,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milandweg Zegveld

Resultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kaaspakhuis LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	21_D	21 [3]	10,50	40,7	--	--
	28_B	28 [1]	4,50	40,4	--	--
	27_A	27 [1]	1,50	40,3	--	--
	06_C	06 [1]	7,50	40,2	--	--
	22_B	22 [1]	4,50	40,2	--	--
	13_D	13 [3]	10,50	40,0	--	--
	02_B	02 [2]	4,50	39,8	--	--
	07_C	07 [1]	7,50	39,8	--	--
	22_A	22 [1]	1,50	39,7	--	--
	29_B	29 [3]	4,50	39,6	--	--
	08_C	08 [1]	7,50	39,5	--	--
	04_B	04 [1]	4,50	39,3	--	--
	09_C	09 [1]	7,50	39,3	--	--
	30_B	30 [1]	4,50	39,2	--	--
	27_A	27 [3]	1,50	39,2	--	--
	04_B	04 [2]	4,50	39,1	--	--
	10_C	10 [1]	7,50	39,1	--	--
	12_C	12 [2]	7,50	39,1	--	--
	11_C	11 [1]	7,50	38,9	--	--
	21_C	21 [3]	7,50	38,9	--	--
	03_B	03 [2]	4,50	38,8	--	--
	27_A	27 [2]	1,50	38,8	--	--
	13_C	13 [2]	7,50	38,8	--	--
	12_C	12 [3]	7,50	38,8	--	--
	28_A	28 [3]	1,50	38,7	--	--
	18_D	18 [1]	10,50	38,6	--	--
	13_C	13 [1]	7,50	38,3	--	--
	14_C	14 [1]	7,50	38,3	--	--
	17_C	17 [3]	7,50	38,3	--	--
	15_C	15 [1]	7,50	38,3	--	--
	16_C	16 [1]	7,50	38,3	--	--
	27_C	27 [4]	7,50	38,1	--	--
	21_B	21 [3]	4,50	38,1	--	--
	29_A	29 [3]	1,50	38,0	--	--
	21_A	21 [3]	1,50	37,9	--	--
	30_A	30 [1]	1,50	37,9	--	--
	05_B	05 [3]	4,50	37,6	--	--
	20_D	20 [2]	10,50	37,6	--	--
	19_D	19 [2]	10,50	37,6	--	--
	35_A	35 [1]	1,50	37,6	--	--
	04_A	04 [2]	1,50	37,4	--	--
	28_C	28 [2]	7,50	37,4	--	--
	05_A	05 [3]	1,50	37,3	--	--
	05_B	05 [1]	4,50	36,7	--	--
	27_B	27 [4]	4,50	36,6	--	--
	28_C	28 [4]	7,50	36,3	--	--
	21_D	21 [2]	10,50	36,1	--	--
	20_C	20 [2]	7,50	35,9	--	--
	06_B	06 [1]	4,50	35,8	--	--
	29_C	29 [2]	7,50	35,8	--	--
	28_B	28 [2]	4,50	35,8	--	--
	14_D	14 [2]	10,50	35,7	--	--
	05_A	05 [1]	1,50	35,5	--	--
	27_A	27 [4]	1,50	35,3	--	--
	07_B	07 [1]	4,50	35,2	--	--
	20_B	20 [2]	4,50	35,0	--	--
	28_B	28 [4]	4,50	34,9	--	--
	19_C	19 [2]	7,50	34,9	--	--
	20_A	20 [2]	1,50	34,8	--	--
	08_B	08 [1]	4,50	34,7	--	--
	17_B	17 [3]	4,50	34,5	--	--
	06_A	06 [1]	1,50	34,5	--	--
	28_A	28 [2]	1,50	34,4	--	--
	09_B	09 [1]	4,50	34,4	--	--
	16_B	16 [1]	4,50	34,4	--	--
	28_A	28 [1]	1,50	34,2	--	--
	10_B	10 [1]	4,50	34,2	--	--
	15_B	15 [1]	4,50	34,2	--	--
	29_B	29 [2]	4,50	34,2	--	--
	14_B	14 [1]	4,50	34,1	--	--
	13_B	13 [1]	4,50	34,1	--	--
	11_B	11 [1]	4,50	34,1	--	--
	19_B	19 [2]	4,50	34,0	--	--
	06_B	06 [2]	4,50	34,0	--	--
	12_B	12 [3]	4,50	34,0	--	--
	07_A	07 [1]	1,50	33,8	--	--
	15_D	15 [2]	10,50	33,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milandweg Zegveld

Resultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kaaspakhuis LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	30_C	30 [2]	7,50	33,8	--	--
	28_A	28 [4]	1,50	33,8	--	--
	19_A	19 [2]	1,50	33,8	--	--
	06_A	06 [2]	1,50	33,5	--	--
	30_A	30 [3]	1,50	33,4	--	--
	18_C	18 [1]	7,50	33,3	--	--
	08_A	08 [1]	1,50	33,2	--	--
	31_C	31 [4]	7,50	33,2	--	--
	29_A	29 [2]	1,50	33,1	--	--
	17_A	17 [3]	1,50	33,1	--	--
	09_A	09 [1]	1,50	32,9	--	--
	29_A	29 [1]	1,50	32,8	--	--
	16_A	16 [1]	1,50	32,8	--	--
	30_B	30 [2]	4,50	32,6	--	--
	10_A	10 [1]	1,50	32,6	--	--
	07_B	07 [2]	4,50	32,6	--	--
	15_A	15 [1]	1,50	32,6	--	--
	16_D	16 [2]	10,50	32,5	--	--
	18_B	18 [1]	4,50	32,5	--	--
	14_A	14 [1]	1,50	32,5	--	--
	11_A	11 [1]	1,50	32,4	--	--
	13_A	13 [1]	1,50	32,4	--	--
	12_A	12 [3]	1,50	32,3	--	--
	18_A	18 [1]	1,50	32,2	--	--
	07_A	07 [2]	1,50	32,0	--	--
	31_C	31 [2]	7,50	32,0	--	--
	30_A	30 [2]	1,50	31,9	--	--
	08_B	08 [2]	4,50	31,7	--	--
	31_B	31 [4]	4,50	31,7	--	--
	33_C	33 [3]	7,50	31,5	--	--
	32_C	32 [4]	7,50	31,5	--	--
	08_A	08 [2]	1,50	31,1	--	--
	09_B	09 [2]	4,50	31,1	--	--
	31_A	31 [4]	1,50	31,1	--	--
	31_B	31 [2]	4,50	30,9	--	--
	31_A	31 [3]	1,50	30,8	--	--
	21_C	21 [2]	7,50	30,7	--	--
	31_A	31 [2]	1,50	30,6	--	--
	32_C	32 [2]	7,50	30,6	--	--
	10_B	10 [2]	4,50	30,5	--	--
	17_D	17 [1]	10,50	30,5	--	--
	09_A	09 [2]	1,50	30,4	--	--
	32_B	32 [4]	4,50	30,3	--	--
	32_A	32 [4]	1,50	30,1	--	--
	33_A	33 [1]	1,50	30,1	--	--
	13_C	13 [3]	7,50	29,9	--	--
	10_A	10 [2]	1,50	29,9	--	--
	32_B	32 [2]	4,50	29,6	--	--
	32_A	32 [2]	1,50	29,5	--	--
	11_B	11 [2]	4,50	29,4	--	--
	11_A	11 [2]	1,50	29,2	--	--
	21_B	21 [2]	4,50	29,1	--	--
	33_B	33 [3]	4,50	29,1	--	--
	12_B	12 [1]	4,50	29,1	--	--
	38_C	38 [4]	7,50	29,0	--	--
	33_A	33 [3]	1,50	28,9	--	--
	13_B	13 [2]	4,50	28,9	--	--
	12_A	12 [1]	1,50	28,9	--	--
	13_B	13 [3]	4,50	28,9	--	--
	12_B	12 [2]	4,50	28,9	--	--
	36_C	36 [3]	7,50	28,8	--	--
	12_A	12 [2]	1,50	28,7	--	--
	22_D	22 [2]	10,50	28,7	--	--
	34_C	34 [3]	7,50	28,7	--	--
	14_C	14 [2]	7,50	28,5	--	--
	21_A	21 [2]	1,50	28,5	--	--
	13_A	13 [2]	1,50	28,4	--	--
	35_C	35 [2]	7,50	28,4	--	--
	36_A	36 [2]	1,50	28,3	--	--
	13_A	13 [3]	1,50	28,2	--	--
	15_C	15 [2]	7,50	28,2	--	--
	17_D	17 [2]	10,50	28,2	--	--
	34_B	34 [3]	4,50	28,2	--	--
	34_A	34 [3]	1,50	28,1	--	--
	14_B	14 [2]	4,50	28,1	--	--
	22_C	22 [2]	7,50	28,1	--	--
	22_B	22 [2]	4,50	28,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milandweg Zegveld

Resultaten LAmix

Rapport: Resultatentabel
Model: Kaaspakhuis LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	14_A	14 [2]	1,50	28,0	--	--
	16_C	16 [2]	7,50	27,9	--	--
	22_A	22 [2]	1,50	27,9	--	--
	15_B	15 [2]	4,50	27,8	--	--
	15_A	15 [2]	1,50	27,7	--	--
	35_C	35 [3]	7,50	27,6	--	--
	17_C	17 [1]	7,50	27,6	--	--
	16_B	16 [2]	4,50	27,5	--	--
	35_B	35 [2]	4,50	27,5	--	--
	17_C	17 [2]	7,50	27,4	--	--
	16_A	16 [2]	1,50	27,4	--	--
	35_A	35 [2]	1,50	27,3	--	--
	17_B	17 [1]	4,50	27,3	--	--
	37_C	37 [4]	7,50	27,2	--	--
	17_A	17 [1]	1,50	27,2	--	--
	17_B	17 [2]	4,50	27,1	--	--
	35_B	35 [3]	4,50	27,0	--	--
	17_A	17 [2]	1,50	27,0	--	--
	36_B	36 [3]	4,50	27,0	--	--
	35_A	35 [3]	1,50	26,9	--	--
	38_A	38 [3]	1,50	26,9	--	--
	36_A	36 [3]	1,50	26,8	--	--
	36_C	36 [3]	7,50	26,8	--	--
	38_B	38 [4]	4,50	26,8	--	--
	36_B	36 [3]	4,50	26,3	--	--
	36_A	36 [3]	1,50	26,2	--	--
	37_B	37 [4]	4,50	26,2	--	--
	38_A	38 [4]	1,50	26,2	--	--
	37_C	37 [2]	7,50	26,1	--	--
	37_A	37 [4]	1,50	26,1	--	--
	18_D	18 [2]	10,50	25,8	--	--
	37_B	37 [2]	4,50	25,7	--	--
	37_A	37 [2]	1,50	25,6	--	--
	38_C	38 [2]	7,50	25,1	--	--
	18_C	18 [2]	7,50	25,0	--	--
	38_B	38 [2]	4,50	24,8	--	--
	38_A	38 [2]	1,50	24,8	--	--
	18_B	18 [2]	4,50	24,7	--	--
	18_A	18 [2]	1,50	24,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 7

Cumulatie

Totaal overzicht geluidbelasting

Type bestemming			Nieuwbouw						
			Binnenstedelijk	Binnenstedelijk					
Type weg			48	48	50				
Voorkeurswaarde			63	63	55				
Maximale ontheffingswaarde									
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw	
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting		
01_A	01 [1]	1,5	41,56	35,67	47,55	38,21	48,14	Ja	
01_A	01 [2]	1,5	42,37	52,40	57,81	23,55	57,81	Nee	
01_A	01 [3]	1,5	40,04	55,34	60,46	20,10	60,46	Nee	
01_B	01 [1]	4,5	42,56	37,19	48,67	41,12	49,54	Ja	
01_B	01 [2]	4,5	43,93	52,35	57,93	35,60	57,96	Nee	
01_B	01 [3]	4,5	39,67	56,32	61,41	24,59	61,41	Nee	
01_C	01 [1]	7,5	44,31	38,30	50,28	41,32	50,92	Ja	
01_C	01 [2]	7,5	45,44	52,30	58,11	36,07	58,14	Nee	
01_C	01 [3]	7,5	40,26	56,34	61,45	38,85	61,48	Nee	
01_D	01 [1]	10,5	45,74	22,11	50,76	41,40	51,35	Ja	
01_D	01 [2]	10,5	46,65	51,99	58,10	36,21	58,14	Nee	
01_D	01 [3]	10,5	39,36	56,16	61,25	39,99	61,29	Nee	
02_A	02 [1]	1,5	40,98	34,06	46,78	38,36	47,50	Ja	
02_A	02 [2]	1,5	35,82	55,47	60,52	19,01	60,52	Nee	
02_B	02 [1]	4,5	41,69	35,57	47,64	41,34	48,76	Ja	
02_B	02 [2]	4,5	38,46	56,31	61,38	23,73	61,38	Nee	
02_C	02 [1]	7,5	43,39	36,58	49,21	41,57	50,06	Ja	
02_C	02 [2]	7,5	39,21	56,32	61,41	39,30	61,44	Nee	
02_D	02 [1]	10,5	44,97	21,81	49,99	41,53	50,71	Ja	
02_D	02 [2]	10,5	38,32	56,15	61,22	40,18	61,26	Nee	
03_A	03 [1]	1,5	40,37	32,59	46,04	37,92	46,81	Ja	
03_A	03 [2]	1,5	35,83	55,38	60,42	24,64	60,42	Nee	
03_B	03 [1]	4,5	40,62	34,20	46,51	40,98	47,82	Ja	
03_B	03 [2]	4,5	37,90	56,33	61,39	28,60	61,39	Nee	
03_C	03 [1]	7,5	42,29	35,19	48,06	41,30	49,08	Ja	
03_C	03 [2]	7,5	38,66	56,34	61,42	39,01	61,45	Nee	
03_D	03 [1]	10,5	44,01	21,28	49,04	41,38	49,89	Ja	
03_D	03 [2]	10,5	38,16	56,16	61,22	40,12	61,26	Nee	
04_A	04 [1]	1,5	31,62	55,73	60,74	24,22	60,74	Nee	
04_A	04 [2]	1,5	8,56	51,29	56,29	25,60	56,29	Nee	
04_A	04 [3]	1,5	40,64	29,93	45,99	37,23	46,66	Ja	
04_B	04 [1]	4,5	36,74	56,37	61,41	28,46	61,41	Nee	
04_B	04 [2]	4,5	-5,00	52,28	57,28	29,05	57,29	Nee	

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
04_B	04 [3]	4,5	40,17	31,57	45,73	40,42	47,10	Ja
04_C	04 [1]	7,5	37,90	56,37	61,44	38,71	61,47	Nee
04_C	04 [2]	7,5	-5,00	52,37	57,37	39,72	57,46	Nee
04_C	04 [3]	7,5	41,61	32,55	47,12	40,79	48,24	Ja
04_D	04 [1]	10,5	37,39	56,20	61,25	39,83	61,29	Nee
04_D	04 [2]	10,5	-5,00	52,32	57,32	40,12	57,42	Nee
04_D	04 [3]	10,5	43,17	14,19	48,18	40,85	49,09	Ja
05_A	05 [1]	1,5	31,05	26,34	37,31	20,00	37,41	Ja
05_A	05 [2]	1,5	33,18	51,38	56,45	19,06	56,45	Nee
05_A	05 [3]	1,5	30,50	56,52	61,53	13,80	61,53	Nee
05_B	05 [1]	4,5	32,53	-3,33	37,53	22,62	37,71	Ja
05_B	05 [2]	4,5	34,44	52,34	57,41	22,10	57,41	Nee
05_B	05 [3]	4,5	30,57	57,11	62,12	14,97	62,12	Nee
05_C	05 [1]	7,5	33,71	-0,44	38,72	27,19	39,09	Ja
05_C	05 [2]	7,5	35,68	52,41	57,50	27,14	57,51	Nee
05_C	05 [3]	7,5	30,35	57,06	62,07	26,92	62,07	Nee
05_D	05 [1]	10,5	35,64	-0,07	40,64	34,23	41,74	Ja
05_D	05 [2]	10,5	37,69	52,29	57,44	34,98	57,47	Nee
05_D	05 [3]	10,5	30,92	56,88	61,89	34,45	61,90	Nee
06_A	06 [1]	1,5	31,01	31,44	39,24	21,05	39,33	Ja
06_A	06 [2]	1,5	30,97	56,60	61,61	26,44	61,61	Nee
06_B	06 [1]	4,5	32,43	-5,00	37,43	23,32	37,64	Ja
06_B	06 [2]	4,5	31,46	57,17	62,19	14,44	62,19	Nee
06_C	06 [1]	7,5	33,58	-5,00	38,58	27,11	38,96	Ja
06_C	06 [2]	7,5	31,34	57,12	62,13	26,75	62,13	Nee
06_D	06 [1]	10,5	35,79	-5,00	40,79	33,79	41,76	Ja
06_D	06 [2]	10,5	31,96	56,94	61,95	34,28	61,96	Nee
07_A	07 [1]	1,5	30,97	32,51	39,82	22,64	39,93	Ja
07_A	07 [2]	1,5	28,29	56,64	61,64	13,04	61,64	Nee
07_B	07 [1]	4,5	32,34	-5,00	37,34	24,52	37,62	Ja
07_B	07 [2]	4,5	29,38	57,21	62,22	14,04	62,22	Nee
07_C	07 [1]	7,5	33,36	-5,00	38,36	27,51	38,79	Ja
07_C	07 [2]	7,5	29,32	57,16	62,17	26,63	62,17	Nee
07_D	07 [1]	10,5	35,08	-5,00	40,08	33,61	41,17	Ja
07_D	07 [2]	10,5	30,03	56,97	61,98	34,08	61,99	Nee
08_A	08 [1]	1,5	30,80	31,53	39,19	24,54	39,38	Ja
08_A	08 [2]	1,5	29,83	56,66	61,67	12,74	61,67	Nee
08_B	08 [1]	4,5	32,07	-5,00	37,07	25,97	37,48	Ja
08_B	08 [2]	4,5	30,51	57,24	62,25	13,63	62,25	Nee
08_C	08 [1]	7,5	32,95	-5,00	37,95	28,25	38,50	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
08_C	08 [2]	7,5	30,19	57,19	62,20	26,48	62,20	Nee
08_D	08 [1]	10,5	34,84	-5,00	39,84	33,41	40,94	Ja
08_D	08 [2]	10,5	30,79	56,99	62,00	32,54	62,01	Nee
09_A	09 [1]	1,5	30,59	26,35	36,98	26,50	37,45	Ja
09_A	09 [2]	1,5	29,67	56,68	61,69	12,47	61,69	Nee
09_B	09 [1]	4,5	31,78	-5,00	36,78	27,70	37,41	Ja
09_B	09 [2]	4,5	30,39	57,27	62,28	13,27	62,28	Nee
09_C	09 [1]	7,5	32,62	-5,00	37,62	29,51	38,40	Ja
09_C	09 [2]	7,5	29,91	57,22	62,23	26,08	62,23	Nee
09_D	09 [1]	10,5	34,33	-5,00	39,33	33,28	40,51	Ja
09_D	09 [2]	10,5	30,50	57,03	62,04	32,15	62,05	Nee
10_A	10 [1]	1,5	28,36	31,04	37,91	29,09	38,58	Ja
10_A	10 [2]	1,5	29,46	56,68	61,69	12,24	61,69	Nee
10_B	10 [1]	4,5	30,00	-5,00	35,00	30,81	36,71	Ja
10_B	10 [2]	4,5	30,09	57,29	62,29	12,94	62,29	Nee
10_C	10 [1]	7,5	31,36	-5,00	36,36	32,09	38,04	Ja
10_C	10 [2]	7,5	29,82	57,23	62,24	26,07	62,24	Nee
10_D	10 [1]	10,5	33,87	-5,00	38,87	33,26	40,16	Ja
10_D	10 [2]	10,5	30,37	57,05	62,06	31,75	62,07	Nee
11_A	11 [1]	1,5	29,39	16,52	34,60	27,64	35,59	Ja
11_A	11 [2]	1,5	29,38	56,67	61,68	12,03	61,68	Nee
11_B	11 [1]	4,5	30,76	-5,00	35,76	28,84	36,75	Ja
11_B	11 [2]	4,5	30,00	57,29	62,30	12,65	62,30	Nee
11_C	11 [1]	7,5	31,81	-5,00	36,81	30,11	37,85	Ja
11_C	11 [2]	7,5	29,59	57,23	62,24	26,37	62,24	Nee
11_D	11 [1]	10,5	33,89	-5,00	38,89	31,29	39,75	Ja
11_D	11 [2]	10,5	30,02	57,04	62,05	31,46	62,05	Nee
12_A	12 [1]	1,5	30,45	56,67	61,68	11,85	61,68	Nee
12_A	12 [2]	1,5	-5,00	50,94	55,94	12,95	55,94	Nee
12_A	12 [3]	1,5	28,16	16,14	33,42	27,07	34,54	Ja
12_B	12 [1]	4,5	30,84	57,29	62,30	12,43	62,30	Nee
12_B	12 [2]	4,5	-5,00	51,73	56,73	14,34	56,73	Nee
12_B	12 [3]	4,5	29,70	-5,00	34,70	28,21	35,79	Ja
12_C	12 [1]	7,5	30,38	57,24	62,25	27,34	62,25	Nee
12_C	12 [2]	7,5	-5,00	51,58	56,58	28,92	56,59	Nee
12_C	12 [3]	7,5	30,76	-5,00	35,76	29,47	36,89	Ja
12_D	12 [1]	10,5	30,78	57,05	62,06	31,28	62,06	Nee
12_D	12 [2]	10,5	-5,00	51,39	56,39	30,43	56,40	Nee
12_D	12 [3]	10,5	32,80	-5,00	37,80	30,62	38,74	Ja
13_A	13 [1]	1,5	21,82	27,19	33,30	24,14	33,93	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
13_A	13 [2]	1,5	22,77	51,24	56,24	17,49	56,24	Nee
13_A	13 [3]	1,5	27,51	56,79	61,80	16,33	61,80	Nee
13_B	13 [1]	4,5	24,44	-5,00	29,44	24,87	31,04	Ja
13_B	13 [2]	4,5	26,33	52,12	57,13	20,24	57,13	Nee
13_B	13 [3]	4,5	29,12	57,40	62,41	18,12	62,41	Nee
13_C	13 [1]	7,5	28,45	-5,00	33,45	26,07	34,36	Ja
13_C	13 [2]	7,5	31,61	52,69	57,73	28,37	57,74	Nee
13_C	13 [3]	7,5	27,12	57,33	62,34	18,97	62,34	Nee
13_D	13 [1]	10,5	31,09	-5,00	36,09	27,16	36,74	Ja
13_D	13 [2]	10,5	33,61	52,95	58,00	29,79	58,01	Nee
13_D	13 [3]	10,5	27,63	57,13	62,14	20,78	62,14	Nee
14_A	14 [1]	1,5	25,86	29,36	35,96	23,59	36,27	Ja
14_A	14 [2]	1,5	27,19	56,81	61,82	14,00	61,82	Nee
14_B	14 [1]	4,5	27,32	-5,00	32,32	24,13	33,09	Ja
14_B	14 [2]	4,5	27,71	57,41	62,42	14,28	62,42	Nee
14_C	14 [1]	7,5	28,70	-5,00	33,70	25,21	34,42	Ja
14_C	14 [2]	7,5	27,49	57,35	62,35	15,15	62,35	Nee
14_D	14 [1]	10,5	31,38	-5,00	36,38	26,19	36,88	Ja
14_D	14 [2]	10,5	27,58	57,16	62,16	17,35	62,16	Nee
15_A	15 [1]	1,5	26,04	29,77	36,30	22,65	36,54	Ja
15_A	15 [2]	1,5	27,22	56,83	61,83	12,78	61,83	Nee
15_B	15 [1]	4,5	27,54	-5,00	32,54	23,21	33,15	Ja
15_B	15 [2]	4,5	27,88	57,43	62,44	13,10	62,44	Nee
15_C	15 [1]	7,5	28,84	-5,00	33,84	24,36	34,43	Ja
15_C	15 [2]	7,5	27,98	57,37	62,37	13,97	62,37	Nee
15_D	15 [1]	10,5	30,50	-5,00	35,50	25,38	36,01	Ja
15_D	15 [2]	10,5	27,30	57,17	62,17	16,32	62,17	Nee
16_A	16 [1]	1,5	25,62	32,06	37,94	20,20	38,03	Ja
16_A	16 [2]	1,5	27,02	56,82	61,82	10,76	61,82	Nee
16_B	16 [1]	4,5	27,08	-5,00	32,08	20,52	32,46	Ja
16_B	16 [2]	4,5	27,64	57,42	62,42	11,05	62,42	Nee
16_C	16 [1]	7,5	28,31	-5,00	33,31	21,33	33,65	Ja
16_C	16 [2]	7,5	27,79	57,35	62,36	11,95	62,36	Nee
16_D	16 [1]	10,5	30,24	-5,00	35,24	22,05	35,50	Ja
16_D	16 [2]	10,5	27,04	57,16	62,16	14,63	62,16	Nee
17_A	17 [1]	1,5	26,75	56,80	61,80	9,37	61,80	Nee
17_A	17 [2]	1,5	-5,00	52,14	57,14	8,28	57,14	Nee
17_A	17 [3]	1,5	25,21	33,84	39,40	18,86	39,45	Ja
17_B	17 [1]	4,5	27,37	57,40	62,41	9,64	62,41	Nee
17_B	17 [2]	4,5	-5,00	53,13	58,13	8,57	58,13	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
17_B	17 [3]	4,5	26,57	-5,00	31,57	19,45	31,91	Ja
17_C	17 [1]	7,5	27,44	57,33	62,33	10,55	62,33	Nee
17_C	17 [2]	7,5	-5,00	53,16	58,16	9,51	58,16	Nee
17_C	17 [3]	7,5	27,91	-5,00	32,91	20,52	33,23	Ja
17_D	17 [1]	10,5	26,75	57,13	62,13	13,67	62,13	Nee
17_D	17 [2]	10,5	-5,00	53,05	58,05	12,54	58,05	Nee
17_D	17 [3]	10,5	29,95	-5,00	34,95	21,38	35,19	Ja
18_A	18 [1]	1,5	24,03	46,08	51,11	12,74	51,11	Ja
18_A	18 [2]	1,5	-5,00	25,24	30,24	10,36	30,32	Ja
18_A	18 [3]	1,5	19,87	-5,00	24,87	21,27	26,82	Ja
18_B	18 [1]	4,5	25,13	47,82	52,85	12,98	52,85	Ja
18_B	18 [2]	4,5	-5,00	46,91	51,91	10,69	51,91	Ja
18_B	18 [3]	4,5	22,41	-5,00	27,41	21,95	28,77	Ja
18_C	18 [1]	7,5	26,69	48,39	53,41	13,84	53,41	Ja
18_C	18 [2]	7,5	-5,00	47,61	52,61	11,61	52,61	Ja
18_C	18 [3]	7,5	25,72	-5,00	30,72	23,04	31,58	Ja
18_D	18 [1]	10,5	27,90	48,76	53,79	18,05	53,79	Nee
18_D	18 [2]	10,5	-5,00	47,78	52,78	13,78	52,78	Ja
18_D	18 [3]	10,5	29,96	-5,00	34,96	24,03	35,39	Ja
19_A	19 [1]	1,5	19,73	-5,00	24,73	21,75	26,91	Ja
19_A	19 [2]	1,5	24,25	44,88	49,92	13,34	49,92	Ja
19_B	19 [1]	4,5	22,25	-5,00	27,25	22,30	28,75	Ja
19_B	19 [2]	4,5	25,20	46,47	51,50	13,58	51,50	Ja
19_C	19 [1]	7,5	25,70	-5,00	30,70	23,40	31,63	Ja
19_C	19 [2]	7,5	26,12	47,30	52,34	14,47	52,34	Ja
19_D	19 [1]	10,5	29,85	-5,00	34,85	24,43	35,33	Ja
19_D	19 [2]	10,5	27,65	47,88	52,92	19,78	52,92	Ja
20_A	20 [1]	1,5	20,23	-5,00	25,23	21,96	27,30	Ja
20_A	20 [2]	1,5	24,66	44,23	49,28	11,90	49,28	Ja
20_B	20 [1]	4,5	22,76	-5,00	27,76	22,88	29,28	Ja
20_B	20 [2]	4,5	25,87	45,64	50,68	12,18	50,68	Ja
20_C	20 [1]	7,5	26,12	-5,00	31,12	24,12	32,11	Ja
20_C	20 [2]	7,5	27,53	46,67	51,72	13,07	51,72	Ja
20_D	20 [1]	10,5	30,16	-5,00	35,16	24,84	35,65	Ja
20_D	20 [2]	10,5	29,61	47,47	52,54	17,48	52,54	Ja
21_A	21 [1]	1,5	20,25	-5,00	25,25	22,09	27,36	Ja
21_A	21 [2]	1,5	22,44	40,34	45,41	21,66	45,43	Ja
21_A	21 [3]	1,5	24,75	43,67	48,72	12,65	48,72	Ja
21_B	21 [1]	4,5	22,76	-5,00	27,76	23,08	29,34	Ja
21_B	21 [2]	4,5	25,41	40,88	46,00	22,65	46,03	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
21_B	21 [3]	4,5	26,17	45,08	50,13	12,98	50,13	Ja
21_C	21 [1]	7,5	26,16	-5,00	31,16	24,43	32,20	Ja
21_C	21 [2]	7,5	29,42	42,17	47,40	23,96	47,43	Ja
21_C	21 [3]	7,5	27,39	46,16	51,22	13,97	51,22	Ja
21_D	21 [1]	10,5	30,07	-5,00	35,07	25,64	35,66	Ja
21_D	21 [2]	10,5	32,07	43,49	48,80	25,63	48,83	Ja
21_D	21 [3]	10,5	30,03	47,13	52,22	15,54	52,22	Ja
22_A	22 [1]	1,5	29,82	42,02	47,28	13,26	47,28	Ja
22_A	22 [2]	1,5	-5,00	24,70	29,70	13,53	29,86	Ja
22_A	22 [3]	1,5	22,88	-5,00	27,88	23,86	29,66	Ja
22_B	22 [1]	4,5	30,27	43,45	48,65	13,81	48,65	Ja
22_B	22 [2]	4,5	-5,00	41,46	46,46	14,09	46,46	Ja
22_B	22 [3]	4,5	25,12	-5,00	30,12	25,19	31,61	Ja
22_C	22 [1]	7,5	30,03	45,02	50,16	14,86	50,16	Ja
22_C	22 [2]	7,5	-5,00	42,22	47,22	15,10	47,22	Ja
22_C	22 [3]	7,5	27,91	-5,00	32,91	26,73	34,07	Ja
22_D	22 [1]	10,5	31,48	47,12	52,23	17,00	52,23	Ja
22_D	22 [2]	10,5	-5,00	42,95	47,95	16,32	47,95	Ja
22_D	22 [3]	10,5	31,60	-5,00	36,60	28,20	37,33	Ja
23_A	23 [1]	1,5	24,66	-5,00	29,66	24,20	31,01	Ja
23_A	23 [2]	1,5	31,31	42,11	47,46	13,72	47,46	Ja
23_B	23 [1]	4,5	26,90	-5,00	31,90	25,53	33,02	Ja
23_B	23 [2]	4,5	31,78	43,54	48,82	14,36	48,82	Ja
23_C	23 [1]	7,5	28,81	-5,00	33,81	27,07	34,84	Ja
23_C	23 [2]	7,5	31,66	45,18	50,37	15,43	50,37	Ja
23_D	23 [1]	10,5	31,96	-5,00	36,96	28,52	37,68	Ja
23_D	23 [2]	10,5	33,08	47,11	52,28	24,03	52,29	Ja
24_A	24 [1]	1,5	23,28	-5,00	28,28	24,49	30,14	Ja
24_A	24 [2]	1,5	30,06	42,07	47,33	14,17	47,33	Ja
24_B	24 [1]	4,5	25,43	-5,00	30,43	25,90	32,04	Ja
24_B	24 [2]	4,5	30,67	43,59	48,81	14,95	48,81	Ja
24_C	24 [1]	7,5	28,06	-5,00	33,06	27,46	34,36	Ja
24_C	24 [2]	7,5	30,81	45,22	50,37	16,02	50,37	Ja
24_D	24 [1]	10,5	31,81	-5,00	36,81	28,89	37,62	Ja
24_D	24 [2]	10,5	32,71	47,02	52,18	23,59	52,19	Ja
25_A	25 [1]	1,5	21,79	-5,00	26,79	24,95	29,43	Ja
25_A	25 [2]	1,5	31,88	43,17	48,48	14,68	48,48	Ja
25_B	25 [1]	4,5	24,22	-5,00	29,22	26,47	31,46	Ja
25_B	25 [2]	4,5	32,30	44,72	49,96	15,61	49,96	Ja
25_C	25 [1]	7,5	27,69	-5,00	32,69	28,09	34,27	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
25_C	25 [2]	7,5	32,44	46,08	51,27	16,71	51,27	Ja
25_D	25 [1]	10,5	31,76	-5,00	36,76	29,54	37,69	Ja
25_D	25 [2]	10,5	33,89	47,50	52,69	21,83	52,69	Ja
26_A	26 [1]	1,5	22,72	-5,00	27,72	24,94	29,96	Ja
26_A	26 [2]	1,5	30,70	28,11	37,60	26,83	38,04	Ja
26_A	26 [3]	1,5	31,54	43,87	49,12	15,52	49,12	Ja
26_B	26 [1]	4,5	25,02	-5,00	30,02	26,52	31,97	Ja
26_B	26 [2]	4,5	33,69	43,30	48,75	27,00	48,79	Ja
26_B	26 [3]	4,5	32,26	45,62	50,82	16,63	50,82	Ja
26_C	26 [1]	7,5	28,23	-5,00	33,23	28,22	34,69	Ja
26_C	26 [2]	7,5	34,68	44,14	49,60	28,72	49,64	Ja
26_C	26 [3]	7,5	32,60	46,59	51,76	17,75	51,76	Ja
26_D	26 [1]	10,5	32,88	-5,00	37,88	29,48	38,61	Ja
26_D	26 [2]	10,5	36,91	44,86	50,51	29,97	50,56	Ja
26_D	26 [3]	10,5	34,22	47,68	52,87	19,27	52,87	Ja
27_A	27 [1]	1,5	39,40	16,46	44,42	49,24	51,25	Ja
27_A	27 [2]	1,5	39,68	39,03	47,38	47,31	50,88	Ja
27_A	27 [3]	1,5	37,17	42,19	48,38	35,84	48,67	Ja
27_A	27 [4]	1,5	-5,00	37,31	42,31	28,71	42,54	Ja
27_B	27 [1]	4,5	38,58	18,99	43,63	48,28	50,33	Ja
27_B	27 [2]	4,5	40,42	40,42	48,43	48,08	51,78	Ja
27_B	27 [3]	4,5	38,01	43,55	49,62	36,70	49,89	Ja
27_B	27 [4]	4,5	-5,00	36,53	41,53	29,73	41,88	Ja
27_C	27 [1]	7,5	39,39	19,58	44,44	48,30	50,53	Ja
27_C	27 [2]	7,5	41,94	41,97	49,97	48,08	52,56	Ja
27_C	27 [3]	7,5	39,08	44,84	50,87	36,76	51,08	Ja
27_C	27 [4]	7,5	-5,00	37,97	42,97	30,39	43,26	Ja
27_D	27 [1]	10,5	41,33	-0,97	46,33	48,23	51,03	Ja
27_D	27 [2]	10,5	43,93	42,95	51,48	48,00	53,43	Ja
27_D	27 [3]	10,5	39,86	45,62	51,64	40,86	52,07	Ja
27_D	27 [4]	10,5	-5,00	39,48	44,48	38,28	45,63	Ja
28_A	28 [1]	1,5	34,33	12,88	39,36	32,78	40,42	Ja
28_A	28 [2]	1,5	28,68	40,31	45,59	30,79	45,77	Ja
28_A	28 [3]	1,5	36,15	40,97	47,21	26,47	47,26	Ja
28_A	28 [4]	1,5	-5,00	24,27	29,27	25,28	31,06	Ja
28_B	28 [1]	4,5	37,98	14,39	43,00	45,43	48,06	Ja
28_B	28 [2]	4,5	36,48	40,35	46,84	32,79	47,05	Ja
28_B	28 [3]	4,5	36,92	42,13	48,28	26,97	48,32	Ja
28_B	28 [4]	4,5	-5,00	26,84	31,84	26,44	33,20	Ja
28_C	28 [1]	7,5	38,61	14,55	43,63	45,86	48,55	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
28_C	28 [2]	7,5	37,66	41,84	48,25	33,72	48,44	Ja
28_C	28 [3]	7,5	38,43	43,50	49,68	27,68	49,71	Ja
28_C	28 [4]	7,5	-5,00	30,22	35,22	26,67	35,93	Ja
28_D	28 [1]	10,5	40,19	13,08	45,20	45,85	49,11	Ja
28_D	28 [2]	10,5	39,61	42,73	49,46	36,77	49,75	Ja
28_D	28 [3]	10,5	39,21	44,48	50,61	35,12	50,76	Ja
28_D	28 [4]	10,5	-5,00	35,45	40,45	35,81	42,01	Ja
29_A	29 [1]	1,5	32,07	12,67	37,12	30,10	38,09	Ja
29_A	29 [2]	1,5	27,73	35,67	41,31	29,98	41,70	Ja
29_A	29 [3]	1,5	35,44	37,88	44,84	22,49	44,87	Ja
29_B	29 [1]	4,5	36,71	14,49	41,74	43,78	46,53	Ja
29_B	29 [2]	4,5	36,57	37,08	44,84	32,31	45,14	Ja
29_B	29 [3]	4,5	36,43	39,00	45,92	24,64	45,96	Ja
29_C	29 [1]	7,5	37,31	15,05	42,34	44,15	46,98	Ja
29_C	29 [2]	7,5	37,69	38,86	46,32	33,32	46,59	Ja
29_C	29 [3]	7,5	37,84	40,59	47,44	25,45	47,47	Ja
29_D	29 [1]	10,5	38,88	-5,00	43,88	44,17	47,58	Ja
29_D	29 [2]	10,5	39,35	40,20	47,81	35,79	48,14	Ja
29_D	29 [3]	10,5	38,86	42,36	48,97	32,94	49,10	Ja
30_A	30 [1]	1,5	34,51	36,43	43,58	21,18	43,61	Ja
30_A	30 [2]	1,5	-5,00	31,22	36,22	21,94	36,43	Ja
30_A	30 [3]	1,5	35,93	-1,86	40,93	32,49	41,65	Ja
30_B	30 [1]	4,5	35,47	37,44	44,58	23,33	44,62	Ja
30_B	30 [2]	4,5	-5,00	32,48	37,48	24,24	37,74	Ja
30_B	30 [3]	4,5	36,52	-0,12	41,52	43,07	45,99	Ja
30_C	30 [1]	7,5	36,57	38,56	45,69	23,99	45,73	Ja
30_C	30 [2]	7,5	-5,00	34,11	39,11	24,59	39,30	Ja
30_C	30 [3]	7,5	36,97	0,44	41,97	43,49	46,42	Ja
30_D	30 [1]	10,5	37,48	40,95	47,56	32,65	47,73	Ja
30_D	30 [2]	10,5	-5,00	36,57	41,57	34,15	42,46	Ja
30_D	30 [3]	10,5	38,38	-5,00	43,38	43,52	47,00	Ja
31_A	31 [1]	1,5	33,97	39,49	45,56	19,69	45,57	Ja
31_A	31 [2]	1,5	-5,00	37,24	42,24	18,56	42,26	Ja
31_A	31 [3]	1,5	30,04	-1,90	35,04	25,60	35,63	Ja
31_A	31 [4]	1,5	29,87	34,14	40,52	25,07	40,68	Ja
31_B	31 [1]	4,5	34,85	40,31	46,40	21,59	46,42	Ja
31_B	31 [2]	4,5	-5,00	37,57	42,57	20,14	42,60	Ja
31_B	31 [3]	4,5	35,50	-0,18	40,50	39,20	43,36	Ja
31_B	31 [4]	4,5	34,67	34,78	42,74	27,53	42,90	Ja
31_C	31 [1]	7,5	35,54	41,62	47,58	23,31	47,60	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
31_C	31 [2]	7,5	-5,00	39,04	44,04	21,19	44,07	Ja
31_C	31 [3]	7,5	35,95	0,38	40,95	40,20	44,09	Ja
31_C	31 [4]	7,5	35,67	35,77	43,73	29,81	43,95	Ja
31_D	31 [1]	10,5	37,43	42,83	48,93	30,94	49,02	Ja
31_D	31 [2]	10,5	-5,00	39,63	44,63	32,05	44,92	Ja
31_D	31 [3]	10,5	37,16	-5,00	42,16	40,47	44,84	Ja
31_D	31 [4]	10,5	38,19	38,08	46,14	32,79	46,39	Ja
32_A	32 [1]	1,5	31,58	39,12	44,83	18,55	44,84	Ja
32_A	32 [2]	1,5	-5,00	31,00	36,00	17,15	36,08	Ja
32_A	32 [3]	1,5	34,16	-5,00	39,16	33,02	40,32	Ja
32_A	32 [4]	1,5	31,11	37,90	43,73	22,92	43,78	Ja
32_B	32 [1]	4,5	32,42	40,96	46,53	20,35	46,54	Ja
32_B	32 [2]	4,5	-5,00	31,48	36,48	18,43	36,57	Ja
32_B	32 [3]	4,5	34,99	-5,00	39,99	37,34	42,25	Ja
32_B	32 [4]	4,5	32,32	39,10	44,92	25,20	44,98	Ja
32_C	32 [1]	7,5	33,02	42,29	47,78	22,42	47,80	Ja
32_C	32 [2]	7,5	-5,00	32,81	37,81	19,59	37,90	Ja
32_C	32 [3]	7,5	35,39	-5,00	40,39	38,82	43,13	Ja
32_C	32 [4]	7,5	33,31	40,27	46,07	27,86	46,15	Ja
32_D	32 [1]	10,5	34,77	43,04	48,64	30,05	48,72	Ja
32_D	32 [2]	10,5	-5,00	34,83	39,83	31,25	40,53	Ja
32_D	32 [3]	10,5	36,35	-5,00	41,35	39,15	43,80	Ja
32_D	32 [4]	10,5	36,39	41,15	47,40	31,71	47,55	Ja
33_A	33 [1]	1,5	31,55	-5,00	36,55	22,87	36,78	Ja
33_A	33 [2]	1,5	31,23	35,31	41,74	17,55	41,76	Ja
33_A	33 [3]	1,5	24,01	25,48	32,81	22,73	33,33	Ja
33_B	33 [1]	4,5	33,95	-5,00	38,95	36,53	41,31	Ja
33_B	33 [2]	4,5	31,90	36,21	42,58	19,09	42,61	Ja
33_B	33 [3]	4,5	32,95	27,38	39,01	24,64	39,21	Ja
33_C	33 [1]	7,5	34,32	-5,00	39,32	37,84	42,10	Ja
33_C	33 [2]	7,5	32,13	37,28	43,44	21,03	43,47	Ja
33_C	33 [3]	7,5	33,97	30,10	40,47	27,23	40,72	Ja
33_D	33 [1]	10,5	35,30	-5,00	40,30	38,77	43,05	Ja
33_D	33 [2]	10,5	32,94	39,15	45,08	29,24	45,22	Ja
33_D	33 [3]	10,5	36,39	35,17	43,83	31,00	44,11	Ja
34_A	34 [1]	1,5	30,86	33,96	40,69	16,13	40,71	Ja
34_A	34 [2]	1,5	33,34	-5,00	38,34	25,91	38,65	Ja
34_A	34 [3]	1,5	-5,00	31,72	36,72	15,49	36,77	Ja
34_B	34 [1]	4,5	31,50	35,57	42,01	17,33	42,03	Ja
34_B	34 [2]	4,5	34,18	-5,00	39,18	35,86	41,19	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
34_B	34 [3]	4,5	-5,00	33,43	38,43	16,57	38,47	Ja
34_C	34 [1]	7,5	31,67	36,92	43,06	18,97	43,08	Ja
34_C	34 [2]	7,5	34,61	-5,00	39,61	37,14	41,95	Ja
34_C	34 [3]	7,5	-5,00	34,91	39,91	17,04	39,94	Ja
34_D	34 [1]	10,5	32,34	38,57	44,50	28,92	44,65	Ja
34_D	34 [2]	10,5	35,44	-5,00	40,44	38,24	42,89	Ja
34_D	34 [3]	10,5	-5,00	36,37	41,37	32,64	42,05	Ja
35_A	35 [1]	1,5	31,42	-5,00	36,42	27,60	37,09	Ja
35_A	35 [2]	1,5	24,41	23,59	32,03	19,21	32,32	Ja
35_A	35 [3]	1,5	-5,00	20,28	25,28	14,39	25,77	Ja
35_A	35 [3]	1,5	-5,00	20,28	25,28	14,39	25,77	Ja
35_B	35 [1]	4,5	33,40	-5,00	38,40	29,73	39,09	Ja
35_B	35 [2]	4,5	27,33	26,20	34,81	20,99	35,04	Ja
35_B	35 [3]	4,5	-5,00	22,41	27,41	15,15	27,77	Ja
35_B	35 [3]	4,5	-5,00	22,41	27,41	15,15	27,77	Ja
35_C	35 [1]	7,5	33,86	-5,00	38,86	31,05	39,68	Ja
35_C	35 [2]	7,5	29,01	31,09	38,18	23,47	38,36	Ja
35_C	35 [3]	7,5	-5,00	25,66	30,66	15,92	30,86	Ja
35_C	35 [3]	7,5	-5,00	25,66	30,66	15,92	30,86	Ja
35_D	35 [1]	10,5	34,67	-5,00	39,67	35,15	41,27	Ja
35_D	35 [2]	10,5	33,06	34,79	42,02	32,21	42,56	Ja
35_D	35 [3]	10,5	-5,00	32,96	37,96	32,53	39,30	Ja
35_D	35 [3]	10,5	-5,00	32,96	37,96	32,53	39,30	Ja
36_A	36 [1]	1,5	29,00	36,42	42,14	15,48	42,15	Ja
36_A	36 [2]	1,5	24,96	-5,00	29,96	20,02	30,50	Ja
36_A	36 [3]	1,5	20,62	34,28	39,46	16,77	39,49	Ja
36_A	36 [3]	1,5	20,62	34,28	39,46	16,77	39,49	Ja
36_B	36 [1]	4,5	29,67	37,61	43,26	17,71	43,28	Ja
36_B	36 [2]	4,5	32,36	-5,00	37,36	32,60	38,89	Ja
36_B	36 [3]	4,5	25,07	35,77	41,13	18,62	41,16	Ja
36_B	36 [3]	4,5	25,07	35,77	41,13	18,62	41,16	Ja
36_C	36 [1]	7,5	29,71	38,94	44,43	19,56	44,45	Ja
36_C	36 [2]	7,5	32,90	-5,00	37,90	33,69	39,60	Ja
36_C	36 [3]	7,5	27,10	37,77	43,13	21,02	43,16	Ja
36_C	36 [3]	7,5	27,10	37,77	43,13	21,02	43,16	Ja
36_D	36 [1]	10,5	30,16	40,22	45,63	28,42	45,73	Ja
36_D	36 [2]	10,5	33,73	-5,00	38,73	35,08	40,62	Ja
36_D	36 [3]	10,5	31,95	38,77	44,59	30,76	44,81	Ja
36_D	36 [3]	10,5	31,95	38,77	44,59	30,76	44,81	Ja
37_A	37 [1]	1,5	27,95	41,51	46,69	15,42	46,69	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]		Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidluw
			Hoofdweg	Milandweg	Wegen	Kaaspakhuis	Gecumuleerde geluidbelasting	
37_A	37 [2]	1,5	-5,00	41,35	46,35	12,48	46,35	Ja
37_A	37 [3]	1,5	31,04	-5,00	36,04	26,76	36,65	Ja
37_A	37 [4]	1,5	22,07	22,06	30,08	15,39	30,29	Ja
37_B	37 [1]	4,5	29,27	42,53	47,73	16,38	47,73	Ja
37_B	37 [2]	4,5	-5,00	42,93	47,93	12,68	47,93	Ja
37_B	37 [3]	4,5	31,91	-5,00	36,91	31,86	38,35	Ja
37_B	37 [4]	4,5	23,69	24,26	32,00	16,54	32,17	Ja
37_C	37 [1]	7,5	29,45	43,54	48,70	18,25	48,71	Ja
37_C	37 [2]	7,5	-5,00	44,09	49,09	13,46	49,09	Ja
37_C	37 [3]	7,5	32,24	-5,00	37,24	32,90	38,90	Ja
37_C	37 [4]	7,5	25,85	29,13	35,80	18,87	35,92	Ja
37_D	37 [1]	10,5	29,67	44,24	49,39	29,29	49,44	Ja
37_D	37 [2]	10,5	-5,00	44,62	49,62	28,58	49,66	Ja
37_D	37 [3]	10,5	32,84	-5,00	37,84	34,24	39,74	Ja
37_D	37 [4]	10,5	31,75	32,89	40,37	29,74	40,82	Ja
38_A	38 [1]	1,5	22,52	44,27	49,30	14,23	49,30	Ja
38_A	38 [2]	1,5	-5,00	42,32	47,32	11,43	47,32	Ja
38_A	38 [3]	1,5	23,54	-5,00	28,54	18,41	29,07	Ja
38_A	38 [4]	1,5	22,37	37,40	42,54	16,87	42,56	Ja
38_B	38 [1]	4,5	23,34	45,50	50,53	14,97	50,53	Ja
38_B	38 [2]	4,5	-5,00	43,76	48,76	11,54	48,76	Ja
38_B	38 [3]	4,5	31,43	-5,00	36,43	31,27	37,84	Ja
38_B	38 [4]	4,5	26,25	37,26	42,59	17,90	42,61	Ja
38_C	38 [1]	7,5	23,87	46,46	51,49	16,71	51,49	Ja
38_C	38 [2]	7,5	-5,00	44,72	49,72	12,21	49,72	Ja
38_C	38 [3]	7,5	31,80	-5,00	36,80	32,21	38,38	Ja
38_C	38 [4]	7,5	28,16	38,47	43,86	20,13	43,88	Ja
38_D	38 [1]	10,5	24,38	46,77	51,79	28,76	51,82	Ja
38_D	38 [2]	10,5	-5,00	45,12	50,12	27,34	50,15	Ja
38_D	38 [3]	10,5	32,39	-5,00	37,39	33,17	39,09	Ja
38_D	38 [4]	10,5	31,67	38,77	44,54	29,85	44,72	Ja