

Gemeente Woerden
Postbus 45
3440 AA WOERDEN

Bezoekadres
De Bleek 10
3447 GV Woerden

Postadres
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon
14 0348

Fax
0348 42 8451

E-mail
stadhuis@woerden.nl

Website
www.woerden.nl

KvK-nummer
50177214

IBAN
NL41BNGH0285009672

Onderwerp:
Omgevingsvergunning
Locatie: Fietspad en –brug, nabij Oortjespad, Kamerik
Dossiernummer: OLO3661829

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:
18U.08166

Behandeld door:
J. Voorend

Verzenddatum:
02 juni 2018

Geachte heer/mevrouw,

Op 9 mei 2018 heeft de gemeente Woerden uw vergunningaanvraag ontvangen voor het aanleggen en gebruiken van een fietspad naast het Oortjespad en het bouwen en gebruiken van een fietsbrug over de Kamerikse Wetering, voor een termijn van 4 jaar in Kamerik.

De aanvraag is onderdeel van de totale reconstructie van Kanis, welke is opgedeeld in verschillende aanvragen. Deze reconstructie houdt in, het ophogen en zettingsvrij maken van alle straten in de kern Kanis aan de westzijde. Voor deze reconstructie is het nodig dat er tijdelijk een brug en bouwweg met aansluitingen naar de reconstructie-wijk wordt gerealiseerd. Ook wordt er tijdelijk een aantal depots aangelegd voor onder andere de opslag van grondstoffen en materiaal en een plek ten behoeve van parkeerplaatsen. Voor het bouwverkeer over het Oortjespad worden tijdelijk een aantal aanpassingen gedaan zoals het realiseren van een vrij-liggend fietspad met fietsbrug over de Kamerikse Wetering en het verbeteren van de aansluiting Oortjespad - Van Teylingenweg.

Deze vergunningaanvraag gaat specifiek over een vrij-liggend fietspad, aan te leggen naast het Oortjespad en in het verlengde daarvan de bouw van een fietsbrug over de Kamerikse Wetering. Het bouwverkeer voor de reconstructie gaat over het bestaande Oortjespad en Van Teylingenweg. Het fietspad is bedoeld voor fietsers en voetgangers, zodat zij geen gebruik te hoeven te maken van het Oortjespad en de Van Teylingenweg gedurende de reconstructie-periode van 4 jaar.

De laatste aanvulling/wijziging is ontvangen op 30 mei 2018. Alle gegevens die nodig zijn voor de beoordeling van uw aanvraag zijn door u verstrekt.

Besluit

Wij besluiten om de omgevingsvergunning te verlenen overeenkomstig de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte bijlagen deel uitmaken van dit besluit. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de activiteiten:

- het bouwen van een bouwwerk (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder a)
- het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c)
- het maken van een uitweg (inrit) (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e)

Tijdelijke vergunning (Wabo, artikel 2.23)

De vergunning wordt verleend voor een maximale periode (instandhoudingstermijn) van **4 jaar**, ingaande ná het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning. Na deze termijn worden de betreffende percelen teruggebracht naar de oorspronkelijke situatie qua inrichting en gebruik.

Nog in te dienen gegevens en bescheiden

1. Constructie

- Voordat u start met de verschillende werkzaamheden moeten de constructiegegevens voor de fietsbrug door team Vergunningen, Toezicht en Handhaving goedgekeurd op de bouwlocatie aanwezig zijn. Als u deze gegevens uiterlijk 3 weken voor de betreffende werkzaamheden indient via www.omgevingsloket.nl, dan kunt u er op rekenen dat ze op tijd beoordeeld zijn. Het gaat om:
- berekeningen en tekeningen van de constructie (met onder andere de stabiliteit in twee richtingen);
- berekeningen van het draagvermogen van de paalfundering of van de fundering op staal (incl. sonderingen).

2. Ecologie

- De ecologisch begeleider houdt toezicht op de naleving van het ecologisch werkprotocol, maakt daarvan schriftelijke rapportages en dient deze bij de gemeente in. Deze ecologische rapportages worden daarna beoordeeld door de Omgevingsdienst regio Utrecht.
- Advies: stel de provincie Utrecht (= het bevoegd gezag Wet natuurbescherming) op de hoogte van start van de werkzaamheden en van de aanwezigheid van het ecologisch werkprotocol. De RUD Utrecht kan namens de provincie toezien op naleving van het werkprotocol en de Wnb.

3. Bouwveiligheidsplan

- Voordat u start met de werkzaamheden moet een bouwveiligheidsplan door het team Vergunningen Toezicht en Handhaving goedgekeurd op de bouwlocatie aanwezig zijn. Als u deze gegevens uiterlijk 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden indient via www.omgevingsloket.nl, dan kunt u er op rekenen dat u de goedkeuring op tijd krijgt.

Voorschriften

Aan deze omgevingsvergunning is een aantal voorschriften verbonden. Het is belangrijk dat u zich aan deze voorschriften houdt. U voorkomt hiermee dat de werkzaamheden worden stilgelegd.

1. Inrichting en gebruik

Na het verlopen van de instandhoudingstermijn van maximaal 4 jaar, moeten de betreffende percelen teruggebracht worden naar de oorspronkelijke situatie (inrichting en gebruik), inclusief de sloop van de brug, welke bestond vóór de uitvoering van deze vergunning, tenzij de inrichting en gebruik van deze percelen in overeenstemming is met een eventueel toekomstige nieuwe bestemming. (Wabo, artikel 2.23.a lid 1).

2. Constructies

Voordat gestart wordt met de werkzaamheden, moet de definitieve constructie van de tijdelijke brug goedgekeurd op het werk aanwezig zijn.

3. Archeologie

Het werk wordt uitgevoerd overeenkomstig het Archeologische Programma van Eisen. Tijdens de werkzaamheden moet er een archeologische begeleiding plaatsvinden. *Dit archeologie-voorschrift heeft geen specifieke betrekking op de werkzaamheden/activiteiten die in deze vergunning zijn benoemd, maar gelden in het algemeen voor de gehele reconstructie Kanis.*

4. Veiligheid

U voert de werkzaamheden uit overeenkomstig het goedgekeurde bouwveiligheidsplan.

Procedure

De besluitvorming is voorbereid met de reguliere procedure (Wabo, artikel 3.7). De aanvraag is getoetst aan de Wabo, het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom hebben wij besloten u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Zie hierover meer onder het onderdeel overwegingen.

MER-plicht

Op 5 maart 2018 is het advies van de Omgevingsdienst regio Utrecht (OdrU), dat het project reconstructie Kanis niet MER-plichtig is (Mer = Milieu-effectrapportage). Voor de vergunningen die voor dit reconstructieproject noodzakelijk zijn, waaronder dit plan, hoeft geen MER(-beoordelings)-procedure te worden gevolgd

Reacties

Op 1 maart 2018 zijn 3 reacties ontvangen van omwonenden op de vergunningaanvragen voor de reconstructie Kanis. Hierbij gaat het niet om formele zienswijzen, want er is geen sprake van een uitgebreide procedure en een bezwaarschrift kan pas worden ingediend nadat de vergunning is verleend.

Uit de reacties spreekt de vrees van deze omwonenden voor schade aan hun eigendom als gevolg van het bouwverkeer, de daarvan te ondervinden overlast en de vrees voor de verkeersveiligheid.

Een antwoord hierop is te lezen in de motivering om toch mee te werken aan dit plan, verwoord in het hoofdstuk overwegingen en in de ruimtelijke onderbouwing van de initiatiefnemer welke onderdeel is van deze vergunning

Inwerkingtreding vergunning

De omgevingsvergunning treedt in werking op de dag na de verzenddatum van dit besluit. U kunt starten met de werkzaamheden, maar dat is wel op eigen risico. Een bezwaar, een beroep of een voorlopige voorziening kunnen dit namelijk veranderen. Zie hierover meer onder het onderdeel bezwaar.

Bent u hiermee voldoende geïnformeerd? Wanneer u meer informatie nodig heeft of wanneer u de gemeente vragen wilt stellen, dan kunt u contact opnemen via het algemene telefoonnummer 14 0348 of via het e-mail adres omgevingsloket@woerden.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Voorend', with a long horizontal flourish extending to the right.

J. Voorend,
senior vergunningverlener team Vergunningen, toezicht en handhaving

Aandachtspunten

Algemeen

- Uw contactpersoon tijdens de uitvoering van het project is:
 - dhr. M. Hoogendoorn, te bereiken via het telefoonnummer 0348-428 523. Hij houdt toezicht op uw project en is het aanspreekpunt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
 - voor overige vragen over de uitvoering en/of het toezicht kunt u contact opnemen met Team Vergunningen, Toezicht en Handhaving via het telefoonnummer 14 0348, of per e-mail: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Medewerkers van de Veiligheidsregio Utrecht (brandweer) kunnen wellicht uw project bezoeken. Dit doen zij om te controleren of uw project voldoet aan de gestelde brandveiligheidseisen. Deze medewerkers zijn telefonisch te bereiken op 088-8781000.
- Medewerkers van de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) kunnen uw project bezoeken. Dit doen zij dan om uw project te controleren op milieuaspecten. Deze medewerkers zijn telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088 – 022 50 00.
- Het project moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de bij de vergunning behorende en daartoe gewaarmerkte stukken.
- Ten minste twee werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden moet u dit melden bij team VTH (Bouwbesluit 2012, artikel 1.25, lid 1). Dit doet u door een e-mail te sturen naar: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Uiterlijk op de eerste werkdag na de dag van beëindiging van de werkzaamheden moet u dit melden bij team VTH (Bouwbesluit 2012, artikel 1.25, lid 2). Dit doet u door een e-mail te sturen naar: startwerkzaamheden@woerden.nl. Het is verboden het bouwwerk waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend in gebruik te nemen, wanneer het bouwwerk niet gereed is gemeld. (Bouwbesluit 2012, artikel 1.25, lid 3).
- De uitvoerder(s) van de werkzaamheden moet(en) ter plaatse in bezit zijn van een afschrift van de vergunning, beschikbaar gesteld door de vergunninghouder (Bouwbesluit, artikel 1.25).
- Alle werkzaamheden in verband met deze vergunning, moeten zodanig worden uitgevoerd dat voor de omgeving (o.a. personen, gebouwen en wegen) een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen. De voorschriften m.b.t geluid-, trillings- en stofhinder staan in afdeling 8.1 van het Bouwbesluit 2012. Voor de inrichting (waaronder bouwborde, keten, steigers, damwanden of andere tijdelijke constructies) en afscheiding van de bouwplaats en voor het in gebruik nemen of afsluiten van het openbaar gebied neemt u uiterlijk 24 uur van te voren contact op met team VTH.
- Over eventueel noodzakelijke verkeersmaatregelen die moeten worden getroffen in verband met het veilig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden neemt u contact op met het team Realisatie & beheer, via 0348-42 83 95. De kosten van deze verkeersmaatregelen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van verkeersborden, zijn voor uw rekening.
- Wij adviseren u tijdig de omwonenden en anderen, die te maken kunnen krijgen met het project, te informeren over de uitvoering van en het tijdstip waarop de werkzaamheden plaatsvinden. Indien er overlast te verwachten is overlegt u met hen over mogelijke andere uitvoeringswijzen of -tijden.
- De vergunning kan (gedeeltelijk) worden ingetrokken, wanneer gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning (Wabo, artikel 2.33).
- Afwijkingen in detaillering en onverwachte situaties in de uitvoeringsfase moeten ter nadere beoordeling worden voorgelegd aan team VTH.

Andere en nadere toestemmingen

- Mogelijk hebt u voor de uitvoering van de werkzaamheden tevens toestemming (melding of vergunning) nodig van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (postbus 550, 3990 GJ Houten, telefoonnummer 030-6345700, e-mail post@hdsr.nl). Dit geldt met name voor het uitvoeren van werkzaamheden langs of in het oppervlaktewater en / of voor het onttrekken van grondwater. De watervergunning maakt geen onderdeel uit van de omgevingsvergunning. Meer informatie hierover vindt u op: www.hdsr.nl/vergunningen.
- Tijdens ontgravingswerkzaamheden moet men alert zijn op archeologische resten. Wanneer er archeologische resten aangetroffen of vermoed worden, moet u direct contact opnemen met team VTH of de gemeentelijke archeoloog via: 0348-428575 of 030-6999507. Het melden van het vermoeden van archeologische resten is verplicht (Monumentenwet 1988, artikel 53 en de Wet op de Archeologische Monumentenzorg 2007).
- Wanneer er bij werkzaamheden asbestbevattend materiaal aangetroffen of vermoed wordt, moet u direct contact opnemen met team VTH.
- Wanneer verwacht wordt dat de normen m.b.t. geluid- en/of trillingshinder, volgens afdeling 8.1 van het Bouwbesluit 2012, zullen worden overschreden, is een nadere toestemming (onthefing) voor deze hinder vereist. Deze toestemming vraagt u aan via uw contactpersoon van team VTH.
- *Wet natuurbescherming*: mogelijk heeft u voor de uitvoering van de werkzaamheden tevens een vergunning of een ontheffing nodig (of moet u een melding doen) op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). Dit geldt onder meer als er in het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden beschermde planten of dieren aanwezig zijn. Meer informatie kunt u vinden op de website van de provincie Utrecht: www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/groene-wetten-regels/wet-natuurbescherming.

Bouwafval

- Het bewerken van het bouwafval ter plaatse, daar waar dit afval vrijkomt, is niet toegestaan.
- U zorgt er voor dat het bouwafval op de bouwplaats wordt gescheiden en afgevoerd in tenminste elf fracties (Bouwbesluit 2012, artikel 8.9 en Regeling Bouwbesluit, artikel 4.1):
 - fractie 1 gevaarlijke afvalstoffen (Zie hoofdstuk 17 van de Europese afvalstoffenlijst). Gevaarlijke stoffen mogen niet worden gemengd en niet worden gescheiden.
 - fractie 2 teerhoudende dakbedekking, al dan niet met dakbeschot
 - fractie 3 teerhoudend asfalt
 - fractie 4 bitumineuze dakbedekking, al dan niet met dakbeschot
 - fractie 5 niet-teerhoudend asfalt
 - fractie 6 vlakglas, al dan niet met kozijn
 - fractie 7 gipsblokken en gipsachtig materiaal
 - fractie 8 dakgrind
 - fractie 9 armaturen
 - fractie 10 gasontladingslampen
 - fractie 11 overig afval
- Bouwafvalstoffen moeten – om hergebruik mogelijk te maken – op een voor het milieu minst bezwarende wijze gescheiden, afgevoerd en verwerkt worden door een daartoe bestemde verwerkingsinrichting.
- Er moet een registratie van de afvoer van het bouwafval worden bijgehouden, waaruit blijkt dat conform genoemde voorwaarden is gehandeld. De registratie moet op het werk ter inzage liggen en op verzoek van team VTH kunnen worden overgelegd.

Overwegingen

overwegingen voor het bouwen van een bouwwerk (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder a)

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit "bouwen" moet worden geweigerd, indien deze in strijd is met de bepalingen van het Bouwbesluit 2012, de bouwverordening, het bestemmingsplan en/of redelijke eisen van welstand (Wabo, artikel 2.10). Wij hebben uw aanvraag getoetst aan de volgende onderdelen:

Bouwbesluit 2012

De aanvraag maakt voldoende aannemelijk, met in acht name van de voorschriften, dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit 2012. De toetsing heeft plaatsgevonden aan de hand van het door de gemeente vastgestelde bouwbeleidsplan.

Bouwverordening

De aanvraag maakt voldoende aannemelijk dat, met in acht name van de voorschriften, voldaan wordt aan de Bouwverordening.

Beheersverordening/Bestemmingsplan

De aangevraagde voorzieningen, te weten het tijdelijke fietspad en de tijdelijke fietsbrug zijn gelegen binnen: het bestemmingsplan "Landelijk Gebied Woerden, Kamerik, Zegveld" en de betreffende grond heeft de volgende bestemmingen:

- "Agrarisch - Landschappelijke waarden", artikel 3
- "Recreatie", artikel 16
- "Water", artikel 21

Het fietspad heeft een verkeersfunctie en past niet in de 3 bovengenoemde bestemmingen. De fietsbrug past niet in de bestemming water, omdat alleen bestaande bruggen mogen worden vervangen en er geen nieuwe bruggen mogen worden gebouwd. De aanvraag als geheel is in strijd met een aantal bestemmingen.

Redelijke eisen van welstand

De aanvraag is niet getoetst aan redelijke eisen van welstand, omdat dit niet nodig is voor een tijdelijk bouwwerk (artikel 2.10 lid 1.d van de Wabo).

overwegingen voor het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c)

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit "handelen in strijd met het bestemmingsplan" kan alleen verleend worden wanneer deze voldoet aan de afwijkingsbepalingen van het bestemmingsplan, of aan artikel 4, bijlage II, Besluit omgevingsrecht (Bor), of aan artikel 2.12, lid 1a, sub 3 van de Wabo.

Op grond van artikel 4 lid 11 van bijlage II behorende bij het Besluit omgevingsrecht kan voor een tijdelijke periode van maximaal 10 jaar, van het bestemmingsplan of de beheersverordening worden afgeweken voor ander gebruik van de gronden of bouwwerken. Op grond van artikel 4 lid 3 van bijlage II behorende bij het Besluit omgevingsrecht kan van het bestemmingsplan of de beheersverordening worden afgeweken voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde, of een gedeelte van een dergelijk bouwwerk, mits niet hoger dan 10 m, en geen grotere oppervlakte dan 50 m². Via deze procedures (de zogenoemde kruimelprocedure) wordt meegewerkt aan het initiatief.

Motivering om mee te werken aan de aanvraag

De initiatiefnemer heeft bij de aanvraag een ruimtelijke onderbouwing met onderzoeken ingediend, waarin wordt aangegeven waarom het noodzakelijk is dat deze tijdelijke werken en het tijdelijke bouwwerk (de brug)

worden gerealiseerd. In deze onderbouwing zijn de gevolgen van de reconstructie en de tijdelijke werken benoemd, aanvullende maatregelen tegen ongewenste effecten opgesomd en is het geheel getoetst aan de geldende wetgeving. Voor de motivering wordt dan ook mede verwezen naar deze ruimtelijke onderbouwing.

Op 24 mei 2018 heeft het team Ruimtelijke plannen een positief advies gegeven over de ruimtelijke activiteiten met de daarbij horende aanvullende maatregelen welke in de ruimtelijke onderbouwing zijn benoemd.

Samengevat luidt de motivering om mee te werken aan dit plan.

In de ruimtelijke onderbouwing zijn alle relevante aspecten behandeld. Daarnaast zijn de benodigde (milieutechnische) onderzoeken uitgevoerd en beoordeeld. Daaruit blijkt dat de tijdelijke activiteiten ruimtelijk aanvaardbaar zijn. Er kan daarom medewerking worden verleend.

De voorzieningen worden gerealiseerd om de werkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van Kanis uit te kunnen voeren en tevens om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Er is sprake van een tijdelijke situatie. Na oplevering van het project zijn de locaties waar de tijdelijke maatregelen van toepassing zijn volledig hersteld naar de oorspronkelijke situatie. De tijdelijke maatregelen hebben daarom ruimtelijk gezien geen onevenredige nadelige impact op de omgeving. Bij de bepaling van de locaties van de depots is rekening gehouden met de situering ten opzichte van omliggende woningen.

De tijdelijke activiteiten zijn verkeerskundig akkoord. Er vindt geen beperking op het gebruik van bestaande wegen plaats en er is geen nadelige invloed met betrekking tot de verkeersveiligheid. Er is rekening gehouden met het scheiden van de verschillende verkeerssoorten. Het bouwverkeer vindt zoveel mogelijk plaats buiten de bebouwde kom.

Op voorhand zijn 3 reacties ingediend op de aanvragen voor de gehele reconstructie Kanis. Samengevat gaan de reacties over het bouwverkeer ten behoeve van de reconstructie. Men vreest voor de mogelijke schade aan gebouwen, voor overlast van het vele bouwverkeer en voor verkeersonveiligheid.

In de ruimtelijke onderbouwing en bijlagen (o.a. notie verkeersvisie van RPS), waarmee ingestemd wordt, is uitvoerig beschreven wat de afwegingen zijn geweest om te kiezen voor de gekozen bouwroute en de voorzieningen die nodig zijn om de reconstructie op zorgvuldige en veilige wijze uit te voeren. Daarbij wordt in hoge mate rekening gehouden met de mogelijk te ondervinden overlast. De keuze voor de bouwroute, de werktijden, de verkeersbegeleiding en dergelijke maatregelen laten zien dat in voldoende mate aandacht is geschonken aan de in de genoemde reacties aangedragen punten. Bij een dergelijk project is enige overlast echter niet te voorkomen. De reacties geven dan ook geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren.

Geen aanlegvergunning

In het bestemmingsplan "Landelijk Gebied Woerden, Kamerik, Zegveld" is in artikel 38 een vergunningstelsel opgenomen voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden (aanlegvergunning).

Hierin zijn criteria opgesomd wanneer een vergunning voor deze werken moet worden verleend. Het aanleggen van dit depot is niet in strijd met de regels in artikel 38 lid 1 en 2 van het bestemmingsplan. Bestaande percelen worden door de aanleg van dit depot niet breder dan 110 m. Er worden ook geen watergangen langs wegen gedempt. Er is geen sprake van een aanlegvergunningsvereiste. De activiteit "het uitvoeren van een werk, of werkzaamheden op grond van het bestemmingsplan (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder b) is dan ook niet aan de orde.

overwegingen voor het aanbrengen of veranderen van een uitweg (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e)

Het vrij-liggende fietspad sluit in het oosten aan op het bestaande vrij-liggende fietspad aan de voorzijde van het bezoekerscentrum Oortjespad en Kameryck. Het bestaande fietspad wordt verlengd tot en sluit aan op de Van Teylingenweg. De nieuwe fietsbrug over de Kamerikse Wetering sluit aan op de Van Teylingenweg en op de Mijzijde: in totaal 3 uitwegen. Het gebruik door fietsers en voetgangers is voor maximaal 4 jaar.

De vergunningplicht voor het maken van een uitweg is opgenomen in de APV 2015 in artikel 2.12.

Toetsingskader

Een vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 2:12 van de APV2015 kan in ieder geval worden geweigerd in het belang van:

- a De bruikbaarheid van de weg zodat geen openbare parkeerplaats verloren gaat;
- b Het veilig en doelmatig gebruik van de weg, zodat de verkeersveiligheid niet in gevaar wordt gebracht;
- c De bescherming van het uiterlijk aanzien van de gemeente;
- d De bescherming van de groenvoorzieningen, zodat er geen inrit wordt toegestaan als het ten koste gaat van openbaar groen.

Beoordeling

In de ruimtelijke onderbouwing en bijlagen (o.a. notie verkeersvisie van RPS), zijn de afwegingen beschreven voor de gekozen bouwroute en de voorzieningen.

- a. Bruikbaarheid:
Het fietspad en fietsbrug sluiten aan op de Van Teylingenweg en Mijzijde. Deze wegen blijven intact. Er vindt geen beperking van de bruikbaarheid van de weg plaats.
- b. Het veilig en doelmatig gebruik van de weg:
Op de locatie van het aansluitende fietspad en de fietsbrug is de verkeerssituatie overzichtelijk. Er worden aanduidingsborden geplaatst. Er vindt geen kruising van fietsverkeer en bouwverkeer plaats. De gemeentelijke verkeersdeskundige adviseert positief over verkeerstechnisch- en veiligheidsoogpunt met het aanbrengen van de uitwegconstructie. Het fietsverkeer en het bouwverkeer wordt van elkaar gescheiden: dat is per definitie verkeersveiliger dan wanneer deze modaliteiten gemengd worden. Vanwege het ontwerp en de te nemen maatregelen ontstaat er geen onveilige situatie.
- c. De bescherming en het uiterlijk aanzien van de gemeente:
Het uiterlijk aanzien van de omgeving wordt enigszins beïnvloed. Echter de fietsbrug is tijdelijk (maximaal 4 jaar). Het belang van de veiligheid en bereikbaarheid weegt zwaarder dan het uiterlijk aanzien.
- d. De bescherming van de groenvoorzieningen in de gemeente.
Er hoeft voor de te bouwen brug geen groenvoorziening verwijderd te worden.

Niet mee eens?

Indien u zelf of derde belanghebbenden het niet eens zijn met dit besluit, dan kan er (op grond van de Algemene wet bestuursrecht) een bezwaarschrift tegen het besluit worden gezonden aan:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 45
3440 AA Woerden

U kunt via internet bezwaar indienen (met DigiD, op de website van de gemeente, zoek op 'bezwaar').

Belangrijk is dat u het volgende in uw bezwaarschrift zet:

- naam en adres
- telefoonnummer (overdag) *
- handtekening
- een omschrijving van het besluit (incl. datum)
- waarom u het niet eens bent met het besluit

Let op: uw bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit door de gemeente ontvangen zijn.

*) In de meeste gevallen bellen we u op nadat uw bezwaarschrift is ontvangen. Samen met u willen we bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is.

Voorlopige voorziening aanvragen?

Het indienen van een bezwaarschrift maakt dit besluit niet ongedaan, ook niet tijdelijk. Dat gebeurt eventueel pas na afloop van de beoordeling van het bezwaarschrift. Wanneer u niet op de behandeling van een bezwaarschrift kunt of wilt wachten, dan kunt u een zogenaamd “verzoek om een voorlopige voorziening” indienen bij:

Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland
Afdeling Bestuursrecht – voorlopige voorzieningen
Postbus 16005
3500 DA Utrecht.

Als de rechter een voorlopige voorziening toekent, dan wordt dit besluit van de gemeente Woerden mogelijk (tijdelijk) buiten werking gesteld.

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Het indienen van een bezwaar en het aanvragen van een voorlopige voorziening zijn geregeld in de Algemene wet bestuursrecht, onder andere in de artikelen 6:5 en 8:81.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag om omgevingsvergunning en voor de in verband met de aanvraag uitgevoerde toetsen bent u leges verschuldigd.

Het bedrag is berekend op basis van onze legesverordening zoals die op het moment van aanvragen geldig was. U kunt de legesverordening inzien op onze website www.Woerden.nl.

De legeskosten zijn (mede) gebaseerd op de door ons vastgestelde kosten (exclusief BTW) van het bouwplan. Onze vaststelling wordt bepaald overeenkomstig NEN2631. In de regel wijkt onze vaststelling niet af van de kosten die door u zelf zijn opgegeven, met andere woorden: als de door ons vastgestelde bouwkosten niet zijn ingevuld, dan zijn wij uitgegaan van de door u opgegeven kosten.

Door u opgegeven schatting van de bouwkosten (excl. BTW)	€	165.000,00
Door ons vastgestelde bouwkosten (excl. BTW)	€	12.000,00

Het verschuldigde bedrag en de specificatie daarvan staat in onderstaand overzicht.

Omschrijving		Bedrag
Wabo 2.1 1A (bouwen)	€	776,80
Wabo 2.1 1C (afwijken bestemm.plan, laag tarief)	€	328,00
Wabo 2.2 1E (inrit, vast tarief)	€	164,00
Totaal te betalen bedrag	€	1.268,80

N.B.

Voor het laatste (vetgedrukte) bedrag ontvangt u binnenkort een legesaanslag.

Bent u het niet eens met de hoogte van de legeskosten, dan kunt u binnen zes weken na ontvangst van de aanslag bezwaar aantekenen bij de heffingsambtenaar van de gemeente Woerden.

Bunnik B.V.
Postbus 198
2410 AD BODEGRAVEN

Bezoekadres
De Bleek 10
3447 GV Woerden

Postadres
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon
14 0348

Fax
0348 42 8451

E-mail
stadhuis@woerden.nl

Website
www.woerden.nl

KvK-nummer
50177214

IBAN
NL41BNGH0285009672

Onderwerp:
Omgevingsvergunning
Locatie: Bypass, Van Teylingenweg - Oortjespad, Kamerik
Dossiernummer: OLO3432005

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:
18U.08163

Behandeld door:
J. Voorend

Verzenddatum:
02 juni 2018

Geachte heer/mevrouw,

Op 23 januari 2018 heeft de gemeente Woerden uw vergunningaanvraag ontvangen voor het aanleggen van een zogenoemde Bypass ter plekke van de T-kruising: Van Teylingenweg - Oortjespad, Kamerik.

De aanvraag is onderdeel van de totale reconstructie van Kanis, welke is opgedeeld in verschillende aanvragen. Deze reconstructie houdt in, het ophogen en zettingsvrij maken van alle straten in de kern Kanis aan de westzijde. Voor deze reconstructie is het nodig dat er tijdelijk een brug en bouwweg met aansluitingen naar de reconstructie-wijk wordt gerealiseerd. Ook wordt er tijdelijk een aantal depots aangelegd voor onder andere de opslag van grondstoffen en materiaal en een plek ten behoeve van parkeerplaatsen. Voor het bouwverkeer over het Oortjespad worden tijdelijk een aantal aanpassingen gedaan zoals het realiseren van een vrij-liggend fietspad met fietsbrug over de Kamerikse Wetering en het verbeteren van de aansluiting Oortjespad - Van Teylingenweg.

Deze vergunningaanvraag gaat specifiek over het verbeteren van de aansluiting Oortjespad - Van Teylingenweg, de zogenoemde Bypass en is bedoeld voor het bouwverkeer naar het dorp Kanis. De aansluiting van het Oortjespad (bij de T-kruising met de Van Teylingenweg) wordt voor een gedeelte verplaatst en verbreed gedurende een maximale termijn van 4 jaar.

Concreet betekent dit het deels dempen van een watergang (bermsloot), het aanleggen van de tijdelijke wegconstructie en het maken van een in/uitrit op het Oortjespad en de Van Teylingenweg.

De aanvraag omvatte in eerste instantie ook de activiteit bouwen in verband met het aanbrengen van een betonconstructie voor het aanleggen van de tijdelijke weg. Deze betonconstructie is echter vervangen door laagsgewijs een asfaltvloer, menggranulaat en zand op een fundering van EPS-verharding. Daarmee is geen sprake meer van een bouwen van een bouwwerk maar van het uitvoeren van een werk of werkzaamheid. Dit is een activiteit op grond van artikel 2, eerste lid onder b van de Wabo (het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald). De aanvraag is daarmee gewijzigd.

De laatste aanvulling/wijziging is ontvangen op 30 mei 2018. Alle gegevens die nodig zijn voor de beoordeling van uw aanvraag zijn door u verstrekt.

De maximale beslistermijn van 8 weken is – na een verlenging met 6 weken – met instemming van aanvrager op grond van artikel 4:15, tweede lid onder a Awb opgeschort tot 15 juni 2018.

Besluit

Wij besluiten om de omgevingsvergunning te verlenen overeenkomstig de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte bijlagen deel uitmaken van dit besluit. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de activiteiten:

- het uitvoeren van een werk, aanleggen van een weg (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder b)
- het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c)
- het maken van een uitweg (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e)

Tijdelijke vergunning (Wabo, artikel 2.23)

De vergunning wordt verleend voor een maximale periode (een instandhoudingstermijn) van **4 jaar**, ingaande ná het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning. Na deze termijn worden de betreffende percelen teruggebracht naar de oorspronkelijke situatie qua inrichting en gebruik.

Nog in te dienen gegevens en bescheiden

- *Bouwveiligheidsplan*
Voordat u start met de werkzaamheden moet een bouwveiligheidsplan door het team Vergunningen Toezicht en Handhaving goedgekeurd op de bouwlocatie aanwezig zijn. Als u deze gegevens uiterlijk 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden indient via www.omgevingsloket.nl, dan kunt u er op rekenen dat u de goedkeuring op tijd krijgt.

Voorschriften

Aan deze omgevingsvergunning is een aantal voorschriften verbonden. Het is belangrijk dat u zich aan deze voorschriften houdt. U voorkomt hiermee dat de werkzaamheden worden stilgelegd.

1. *Inrichting en gebruik*
 - Na het verlopen van de instandhoudingstermijn van maximaal 4 jaar, moeten de betreffende percelen teruggebracht worden naar de oorspronkelijke situatie (inrichting en gebruik), welke bestond vóór de uitvoering van deze vergunning, tenzij de inrichting en gebruik van deze percelen in overeenstemming is met een eventueel toekomstige nieuwe bestemming. (Wabo, artikel 2.23.a lid 1).
2. *Ecologie*
 - De ecologisch begeleider houdt toezicht op de naleving van het ecologisch werkprotocol, maakt daarvan schriftelijke rapportages en dient deze bij de gemeente in. Deze ecologische rapportages worden daarna beoordeeld door de Omgevingsdienst regio Utrecht.
 - Advies: stel de provincie Utrecht (= het bevoegd gezag Wet natuurbescherming) op de hoogte van start van de werkzaamheden en van de aanwezigheid van het ecologisch werkprotocol. De RUD Utrecht kan namens de provincie toezien op naleving van het werkprotocol en de Wnb.
3. *Veiligheid*
 - U voert de werkzaamheden uit overeenkomstig het goedgekeurde bouwveiligheidsplan

Procedure

De besluitvorming is voorbereid met de reguliere procedure (Wabo, artikel 3.7). De aanvraag is getoetst aan de Wabo, het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom hebben wij besloten u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Zie hierover meer onder het onderdeel overwegingen.

MER-plicht

Op 5 maart 2018 is het advies van de Omgevingsdienst regio Utrecht (Oдру), dat het project reconstructie Kanis niet MER-plichtig is (Mer = Milieu-effectrapportage). Voor de vergunningen die voor dit reconstructieproject noodzakelijk zijn, waaronder dit plan, hoeft geen MER(-beoordelings)-procedure te worden gevolgd.

Reacties

Er zijn 3 reacties ontvangen van omwonenden op de vergunningaanvragen voor de reconstructie Kanis. Hierbij gaat het niet om formele zienswijzen, want er is geen sprake van een uitgebreide procedure en een bezwaarschrift kan pas worden ingediend nadat de vergunning is verleend.

Uit de reacties spreekt de vrees van deze omwonenden voor schade aan hun eigendom als gevolg van het bouwverkeer, de daarvan te ondervinden overlast en de vrees voor de verkeersveiligheid.

Een antwoord hierop is te lezen in de motivering om toch mee te werken aan dit plan, verwoord in het hoofdstuk overwegingen en in de ruimtelijke onderbouwing van de initiatiefnemer welke onderdeel is van deze vergunning

Inwerkingtreding vergunning

De omgevingsvergunning treedt in werking op de dag na de verzenddatum van dit besluit. U kunt starten met de werkzaamheden, maar dat is wel op eigen risico. Een bezwaar, een beroep of een voorlopige voorziening kunnen dit namelijk veranderen. Zie hierover meer onder het onderdeel bezwaar.

Bent u hiermee voldoende geïnformeerd? Wanneer u meer informatie nodig heeft of wanneer u de gemeente vragen wilt stellen, dan kunt u contact opnemen via het algemene telefoonnummer 14 0348 of via het e-mail adres omgevingsloket@woerden.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Voorend', with a long horizontal flourish extending to the right.

J. Voorend,
senior vergunningverlener team Vergunningen, toezicht en handhaving

Aandachtspunten

Algemeen

- Uw contactpersoon tijdens de uitvoering van het project is:
 - dhr. M. Hoogendoorn, te bereiken via het telefoonnummer 0348-428 523. Hij houdt toezicht op uw project en is het aanspreekpunt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
 - voor overige vragen over de uitvoering en/of het toezicht kunt u contact opnemen met Team Vergunningen, Toezicht en Handhaving via het telefoonnummer 14 0348, of per e-mail: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Medewerkers van de Veiligheidsregio Utrecht (brandweer) kunnen wellicht uw project bezoeken. Dit doen zij om te controleren of uw project voldoet aan de gestelde brandveiligheidseisen. Deze medewerkers zijn telefonisch te bereiken op 088-8781000.
- Medewerkers van de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) kunnen uw project bezoeken. Dit doen zij dan om uw project te controleren op milieuaspecten. Deze medewerkers zijn telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088 – 022 50 00.
- Het project moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de bij de vergunning behorende en daartoe gewaarmerkte stukken.
- Ten minste twee werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden moet u dit melden bij team VTH. Dit doet u door een e-mail te sturen naar: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Uiterlijk op de eerste werkdag na de dag van beëindiging van de werkzaamheden moet u dit melden bij team VTH. Dit doet u door een e-mail te sturen naar: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- De uitvoerder(s) van de werkzaamheden moet(en) ter plaatse in bezit zijn van een afschrift van de vergunning, beschikbaar gesteld door de vergunninghouder.
- Over eventueel noodzakelijke verkeersmaatregelen die moeten worden getroffen in verband met het veilig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden neemt u contact op met het team Realisatie & beheer, via 0348-42 83 95. De kosten van deze verkeersmaatregelen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van verkeersborden, zijn voor uw rekening.
- Wij adviseren u tijdig de omwonenden en anderen, die te maken kunnen krijgen met het project, te informeren over de uitvoering van en het tijdstip waarop de werkzaamheden plaatsvinden. Indien er overlast te verwachten is overlegt u met hen over mogelijke andere uitvoeringswijzen of -tijden.
- De vergunning kan (gedeeltelijk) worden ingetrokken, wanneer gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning (Wabo, artikel 2.33).
- Afwijkingen en onverwachte situaties in de uitvoeringsfase moeten ter nadere beoordeling worden voorgelegd aan team VTH.

Andere en nadere toestemmingen

- Mogelijk hebt u voor de uitvoering van de werkzaamheden tevens toestemming (melding of vergunning) nodig van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (postbus 550, 3990 GJ Houten, telefoonnummer 030-6345700, e-mail post@hdsr.nl). Dit geldt met name voor het uitvoeren van werkzaamheden langs of in het oppervlaktewater en / of voor het onttrekken van grondwater. De watervergunning maakt geen onderdeel uit van de omgevingsvergunning. Meer informatie hierover vindt u op: www.hdsr.nl/vergunningen.
- Tijdens ontgravingswerkzaamheden moet men alert zijn op archeologische resten. Wanneer er archeologische resten aangetroffen of vermoed worden, moet u direct contact opnemen met team VTH of de gemeentelijke archeoloog via: 0348-428575 of 030-6999507. Het melden van het vermoeden van archeologische resten is verplicht (Monumentenwet 1988, artikel 53 en de Wet op de Archeologische Monumentenzorg 2007).
- Wanneer er bij werkzaamheden asbestbevattend materiaal aangetroffen, moet u direct contact opnemen met team VTH.
- *Wet natuurbescherming*: mogelijk heeft u voor de uitvoering van de werkzaamheden tevens een vergunning of een ontheffing nodig (of moet u een melding doen) op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). Dit geldt onder meer als er in het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden beschermde planten of dieren aanwezig zijn. Meer informatie kunt u vinden op de website

Behandeld door J. Voorend
Onderwerp Dossiernummer OLO3432005

van de provincie Utrecht: www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/groene-wetten-regels/wet-natuurbescherming.

Overwegingen

overwegingen voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde (aanleggen) (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder b)

De tijdelijke Bypass, zijnde de nieuwe aansluiting, is noodzakelijk om het bouwverkeer goed van en naar de kern Kanis, zijnde het reconstructie-gebied, te leiden. In de ruimtelijke onderbouwing en in het bijgevoegde rapport van RPS van 26 april 2018 over de verkeerssituatie van het bouwverkeer, wordt dieper ingegaan op de noodzaak van deze Bypass.

Het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Landelijk gebied Woerden, Kamerik, Zegveld" kent in artikel 38 een aanlegvergunningstelsel voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden. Voor het aanleggen van de Bypass c.q. de wegconstructie als zodanig is geen aanlegvergunning vereist.

Wel kent het bestemmingsplan een aanlegvergunningvereiste voor het dempen van watergangen langs wegen (artikel 38.2). Ons college kan vergunning verlenen indien de in het bestemmingsplan beoogde waarde, die via de aanlegvergunning wordt beschermd, zijnde het behouden van het zicht op de oorspronkelijke verkavelingsstructuur, niet onevenredig wordt aangetast. In dit geval het dempen van een deel van de bermsloot langs het Oortjespad en Van Teylingenweg ten behoeve van de Bypass voorziening, die tijdelijk nodig is voor een veilige bouwverkeer route. Na afloop van de tijdelijke vergunning wordt de situatie weer in oude staat teruggebracht. Er wordt slecht een klein gedeelte van de bermsloot gedempt. De voorziening is aangevraagd voor een tijdelijke periode. Er bestaat daarom ook geen aanleiding een apart advies van een ter zake deskundige in te winnen.

overweging voor het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c)

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit "handelen in strijd met het bestemmingsplan" kan alleen verleend worden wanneer deze voldoet aan de afwijkingsbepalingen van het bestemmingsplan, of aan artikel 4, bijlage II, Besluit omgevingsrecht (Bor), of aan artikel 2.12, lid 1a, sub 3 van de Wabo.

Op grond van artikel 4 lid 11 van bijlage II behorende bij het Besluit omgevingsrecht kan voor een tijdelijke periode van maximaal 10 jaar, van het bestemmingsplan of de beheersverordening worden afgeweken voor ander gebruik van de gronden of bouwwerken. Via deze procedure (de zogenoemde kruimelprocedure) wordt meegewerkt aan het initiatief.

Het aanleggen van de Bypass en het in stand houden daarvan is aangevraagd voor een termijn 4 jaar. Er wordt voor maximaal 4 jaar afgeweken van het bestemmingsplan.

Motivering om mee te werken aan de aanvraag

De initiatiefnemer heeft bij de aanvraag een ruimtelijke onderbouwing met onderzoeken ingediend, waarin wordt aangegeven waarom het noodzakelijk is dat deze tijdelijke werken worden gerealiseerd. In deze onderbouwing zijn de gevolgen van de reconstructie en de tijdelijke werken (waaronder de aanleg van de Bypass) benoemd, aanvullende maatregelen tegen ongewenste effecten opgesomd en is het geheel getoetst aan de geldende wetgeving.

Voor de motivering wordt dan ook mede verwezen naar deze ruimtelijke onderbouwing. In het bij de omgevingsvergunningaanvraag gevoegde rapport van RPS van 26 april 2018 over de verkeerssituatie van het bouwverkeer, wordt dieper ingegaan op de noodzaak van de Bypass.

Op 24 mei 2018 heeft het team Ruimtelijke plannen een positief advies gegeven over de ruimtelijke activiteiten met de daarbij horende aanvullende maatregelen welke in de ruimtelijke onderbouwing zijn benoemd.

Samengevat luidt de motivering om mee te werken aan dit plan.

In de ruimtelijke onderbouwing zijn alle relevante aspecten behandeld. Daarnaast zijn de benodigde (milieutechnische) onderzoeken uitgevoerd en beoordeeld. Daaruit blijkt dat de tijdelijke activiteiten ruimtelijk aanvaardbaar zijn. Er kan daarom medewerking worden verleend.

De voorzieningen worden gerealiseerd om de werkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van Kanis uit te kunnen voeren en tevens om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Er is sprake van een tijdelijke situatie. Na oplevering van het project zijn de locaties waar de tijdelijke maatregelen van toepassing zijn volledig hersteld naar de oorspronkelijke situatie. De tijdelijke maatregelen hebben daarom ruimtelijk gezien geen onevenredige nadelige impact op de omgeving.

Bij de bepaling van de locaties van de depots is rekening gehouden met de situering ten opzichte van omliggende woningen.

De tijdelijke activiteiten zijn verkeerskundig akkoord. Er vindt geen beperking op het gebruik van bestaande wegen plaats en er is geen nadelige invloed met betrekking tot de verkeersveiligheid. Er is rekening gehouden met het scheiden van de verschillende verkeerssoorten. Het bouwverkeer vindt zoveel mogelijk plaats buiten de bebouwde kom.

Het dempen van een deel van de bermsloot langs het Oortjespad en de Van Teylingenweg is ten behoeve van de realisatie van de bypass voorziening, die tijdelijk nodig is voor een veilige bouwverkeer route. Er wordt een klein gedeelte van de sloot gedempt. De voorziening is aangevraagd voor een tijdelijke periode. Na afloop van de tijdelijke vergunning wordt de situatie weer in oude staat teruggebracht. Het zicht op de oorspronkelijke verkavelingsstructuur wordt daarom niet onevenredig aangetast.

Op voorhand zijn 3 reacties ingediend op de aanvragen voor de gehele reconstructie Kanis. Samengevat gaan de reacties over het bouwverkeer ten behoeve van de reconstructie. Men vreest voor de mogelijke schade aan gebouwen, voor overlast van het vele bouwverkeer en voor verkeersonveiligheid.

In de ruimtelijke onderbouwing en bijlagen (o.a. notie verkeersvisie van RPS), waarmee ingestemd wordt, is uitvoerig beschreven wat de afwegingen zijn geweest om te kiezen voor de gekozen bouwroute en de voorzieningen die nodig zijn om de reconstructie op zorgvuldige en veilige wijze uit te voeren. Daarbij wordt in hoge mate rekening gehouden met de mogelijk te ondervinden overlast. De keuze voor de bouwroute, de werktijden, de verkeersbegeleiding en dergelijke maatregelen laten zien dat in voldoende mate aandacht is geschonken aan de in de genoemde reacties aangedragen punten. Bij een dergelijk project is enige overlast echter niet te voorkomen. De reacties geven dan ook geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren.

overweging voor het maken van een uitweg (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e)

De Bypass is een verbreding en verplaatsing van de T-kruising, waar het Oortjespad aansluit op de Van Teylingenweg. Omdat de kruising over een klein gedeelte wordt verplaatst is er formeel sprake van een nieuwe uitweg op het Oortjespad en op de Van Teylingenweg. De activiteit "het maken van een uitweg" (Wabo, artikel 2.2.1.e) is aan de orde.

De vergunningplicht voor het maken van een uitweg is opgenomen in de APV 2015 in artikel 2.12.

Toetsingskader

Een vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 2:12 van de APV2015 kan in ieder geval worden geweigerd in het belang van:

- a De bruikbaarheid van de weg zodat geen openbare parkeerplaats verloren gaat;
- b Het veilig en doelmatig gebruik van de weg, zodat de verkeersveiligheid niet in gevaar wordt gebracht;
- c De bescherming van het uiterlijk aanzien van de gemeente;
- d De bescherming van de groenvoorzieningen, zodat er geen inrit wordt toegestaan als het ten koste gaat van openbaar groen.

Beoordeling

- a. Bruikbaarheid:
De bruikbaarheid is niet in het geding. Er vindt geen beperking van de bruikbaarheid van de weg plaats.
- b. Het veilig en doelmatig gebruik van de weg:
De gemeentelijke verkeersdeskundige adviseert positief vanuit verkeerstechnisch- en veiligheidsoogpunt over het aanbrengen van de inrit/uitwegconstructie. De tijdelijke Bypass houdt in het verplaatsen en verbreden van de T-aansluiting van het Oortjespad op de Van Teylingenweg. Het zicht op het verkeer op de Van Teylingenweg verbetert en is goed, waardoor er geen onveilige situatie ontstaat.
- c. De bescherming en het uiterlijk aanzien van de gemeente:
Het uiterlijk aanzien van de omgeving wordt niet nadelig beïnvloed. De Bypass is van geringe omvang en past in de omgeving.
- d. De bescherming van de groenvoorzieningen in de gemeente.
Er hoeft voor het aanleggen van de Bypass geen groenvoorziening verwijderd te worden.

Niet mee eens?

Indien u zelf of derde belanghebbenden het niet eens zijn met dit besluit, dan kan er (op grond van de Algemene wet bestuursrecht) een bezwaarschrift tegen het besluit worden gezonden aan:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 45
3440 AA Woerden

U kunt via internet bezwaar indienen (met DigiD, op de website van de gemeente, zoek op 'bezwaar').

Belangrijk is dat u het volgende in uw bezwaarschrift zet:

- naam en adres
- telefoonnummer (overdag) *
- handtekening
- een omschrijving van het besluit (incl. datum)
- waarom u het niet eens bent met het besluit

Let op: uw bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit door de gemeente ontvangen zijn.

*) In de meeste gevallen bellen we u op nadat uw bezwaarschrift is ontvangen. Samen met u willen we bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is.

Voorlopige voorziening aanvragen?

Het indienen van een bezwaarschrift maakt dit besluit niet ongedaan, ook niet tijdelijk. Dat gebeurt eventueel pas na afloop van de beoordeling van het bezwaarschrift. Wanneer u niet op de behandeling van een bezwaarschrift kunt of wilt wachten, dan kunt u een zogenaamd “verzoek om een voorlopige voorziening” indienen bij:

Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland
Afdeling Bestuursrecht – voorlopige voorzieningen
Postbus 16005
3500 DA Utrecht.

Als de rechter een voorlopige voorziening toekent, dan wordt dit besluit van de gemeente Woerden mogelijk (tijdelijk) buiten werking gesteld.

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Het indienen van een bezwaar en het aanvragen van een voorlopige voorziening zijn geregeld in de Algemene wet bestuursrecht, onder andere in de artikelen 6:5 en 8:81.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag om omgevingsvergunning bent u leges verschuldigd. Het legesbedrag is berekend op basis van de legesverordening zoals die op het moment van aanvragen geldig was. U kunt de legesverordening inzien op onze website www.Woerden.nl.

Het verschuldigde bedrag en de specificatie daarvan staat in onderstaand overzicht.

Omschrijving		Bedrag
Wabo 2.1 1C (afwijken bestemm.plan, laag tarief)	€	328,00
Wabo 2.1 1B (aanleggen)	€	219,00
Wabo 2.2 1E (inrit, vast tarief)	€	164,00
Totaal te betalen bedrag	€	711,00

N.B.

Voor het laatste (vetgedrukte) bedrag ontvangt u binnenkort een legesaanslag.

Bent u het niet eens met de hoogte van de legeskosten, dan kunt u binnen zes weken na ontvangst van de aanslag bezwaar aantekenen bij de heffingsambtenaar van de gemeente Woerden.