

Projectplan Oortjespad – Mobiliteit provincie Utrecht

Inleiding

Het Oortjespad is een goede toegangsroute naar het buitengebied van Kamerik. De route wordt gebruikt door recreatieve fietsers. Daarnaast kunnen schoolgaande kinderen veiliger fietsen op het fietspad langs het Oortjespad naar de bushaltes richting Teckop. Ter hoogte van Kameryck ligt het Toeristisch Overstappunt Oortjespad.

Omdat de weg smal is, geldt op deze route een breedtebeperking van 2,20 meter. In de afgelopen drie tot vier jaar is het Oortjespad veelvuldig gebruikt door bouwverkeer in verband met Reconstructie De Kanis. Omdat het bouwverkeer de breedtebeperking van 2,20 meter overschrijdt, heeft gemeente Woerden besloten de breedtebeperking op te heffen. Door toename van het verkeer is een tijdelijk gescheiden fietspad aangelegd voor het fietsverkeer.

Aanleiding

Gebleken is dat het gescheiden fietspad tegemoet komt aan de wensen van de omgeving en de verkeersveiligheid voor fietsers sterk verbetert. De 2,20 meter breedtebeperking is voor de politie niet tot nauwelijks te handhaven en groot en zwaar verkeer maakt veelvuldig gebruik van het Oortjespad. Op dit smalle pad creëert dit een gevaarlijke situatie. Gemeente Woerden wil daarom van het tijdelijke gescheiden fietspad een permanent gescheiden fietspad maken.

Doelstelling

Het doel van dit project is het op duurzame wijze verbeteren van de verkeersveiligheid van het Oortjespad. Dit wordt gedaan door het gescheiden fietspad aan het Oortjespad permanent te maken.

Resultaten

Met dit project wordt beoogd de volgende resultaten te behalen:

- Onteigening van de grond.
- Realisatie permanent fietspad.

Activiteiten

De volgende activiteiten maken onderdeel uit van dit project:

- Grond aankopen (onteigeningsprocedure)
- Planologische procedure
- Vergunning HDSR aanvragen
- Permanent maken van fietspad (nieuwe asfaltlaag, scheiding fietspad bypass (aanbrengen groen), bebording definitief maken).
- Vervangen duikers
- Communicatie omgeving, afstemmen stakeholders

Planning en mijlpalen

De activiteiten vinden plaats van 1 mei 2021 tot en met 31 december 2023.

Mijlpalen

Voor dit project gelden de volgende mijlpalen:

Mijlpaal	Start	Afronding
Onteigeningsprocedure	1 mei 2021	1 mei 2023
Permanent maken fietspad	1 mei 2023	31 december 2023

Kosten

In dit project worden de volgende kosten gemaakt:

Kostenpost	Kosten
Noodzakelijke grondverwerving	€ 125.000,-
Vergunningen en leges	€ 4.000,-
Permanent maken fietspad	€ 55.000,-
VAT kosten (16%)	€ 29.440,-
Totaal	€ 213.440,-

De financiële dekking is als volgt:

Kostenpost	Kosten
Cofinanciering gemeente Woerden	€ 106.720,-
Gevraagde bijdrage provincie Utrecht	€ 106.720,-
Totaal	€ 213.440,-

Projectorganisatie en samenwerking

De projectorganisatie is opgebouwd uit een IPM-team van de gemeente Woerden: projectleider, technisch manager en omgevingsmanager. Beleidsadviseur ruimtelijke plannen coördineert de planologische procedures. De projectleider en omgevingsmanager zijn aanspreekpunt voor de Antea Group met betrekking tot de onteigeningsprocedure. Intern wordt gerapporteerd aan de teammanager van de afdeling Realisatie en Beheer. De omgevingsmanager is verantwoordelijk voor de het contact en de afstemming met de verschillende stakeholders. Het College van de gemeente Woerden heeft het voorstel voor het definitief aanleggen van het fietspad ondersteund.

Communicatie

Het dorpsplatform Kamerik Vandaag is nauw betrokken geweest bij de aanleg van het fietspad. Dit is een langgekoesterde wens van de omgeving. De omgevingsmanager heeft nauw contact met de betreffende stakeholders (onder andere Kameryck, HDSR) en de aangrenzende bewoners.

