



Parkeeronderzoek

Mauritshof Harmelen

Inhoud

Inleiding _____	3
Onderzoeksgebied _____	3
Methode _____	4
Weersomstandigheden _____	4
Capaciteit _____	5
Bezettingsgraad _____	6
Kaart met sectie indeling _____	7

Verantwoording

Onderzoek:	Parkeeronderzoek Mauritshof
Datum:	18 mei en 19 mei 2017
Versie:	Definitief 27-6-2017
Opdrachtgever:	Gemeente Woerden
Opdrachtnemer:	Meetel Joost Meerbeek joost.meerbeek@meetel.nl
Contact:	Meetel Velperengh 40 3941BZ Doorn 0343 415 000 www.meetel.nl

Inleiding

De gemeente Woerden wil inzicht in de parkeersituatie in de Maurtishof en omgeving. Hiervoor dient een parkeeronderzoek uitgevoerd te worden waaruit moet blijken of er in voldoende parkeerruimte is.

Meetel BV. is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Meetel BV is een bureau gespecialiseerd in het uitvoeren en analyseren van verkeersonderzoeken. Voor opdrachtgevers door heel Nederland voeren we onder andere mechanische verkeerstellingen, kruispunttellingen, kentekenonderzoeken en parkeeronderzoeken uit.

Bij dit onderzoek is gekeken naar de parkeercapaciteit en de parkeerbezetting.

In het rapport komen onder andere de volgende aspecten aan bod:

- Onderzoeksgebied
- Methode
- Parkeercapaciteit
- Bezettingsgraad

Onderzoeksgebied

Als studiegebied is een gebied in en rond de Maurtishof in Harmelen aangewezen. Het gehele studiegebied is in onderstaande afbeelding terug te vinden.



Methode

Voor alle secties is de parkeercapaciteit gemeten.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor het meten van de ruimte voor langsparkeren:

- Binnen een straal van 5 meter van het tangentpunt van een kruispunt vindt geen parkeren plaats
- De wegbreedte moet zodanig zijn dat veilig parkeren aan 1 zijde danwel aan beide zijden mogelijk is
- Er moet voldoende wegbreedte overblijven voor overig verkeer om veilig te kunnen passeren
- Voor een geparkeerd voertuig worden afmetingen van 6 meter lengte bij 2 meter breedte aangehouden

Tijdens het parkeeronderzoek zijn per sectie het aantal voertuigen geteld. Hierbij is onderscheid gemaakt naar:

- goed geparkeerde voertuigen
- fout geparkeerde voertuigen (onder andere: op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- geparkeerde voertuigen op een gehandicaptenplaats

Daarnaast zijn obstakels (onder andere: container, aanhanger, caravan e.d.) afzonderlijk geregistreerd.

De metingen zijn uitgevoerd op de volgende dag en tijd:

- donderdag 18 mei 2017 om 24.00 uur
- vrijdag 19 mei 2017 om 19.00, 20.00, 21.00, 22.00, 23.00 en 24.00 uur

Weersomstandigheden

- Op donderdag 18 mei 2017 was het zwaar bewolkt, droog en gemiddeld 16.5 °C (KNMI).
- Op vrijdag 19 mei 2017 was het zwaar bewolkt, droog en gemiddeld 13.6 °C (KNMI).

Parkeercapaciteit

Secties	Capaciteit
01 Mauritshof	29
02 Mauritshof	64
03. Mauritshof	*
04.Wilhelminalaan	52
05.Wilhelminalaan	17
06.Wilhelminalaan	*
07.Hendriklaan	18
08.Claushof	11
09.Claushof	8
10.Claushof	7
11.Claushof	6
12.Claushof	27
13.Mauritshof	25
14.Mauritshof	*
15.Mauritshof	7

* = geen capaciteit beschikbaar

Bezettingsgraad

Vrijdag 18 mei 2017

Secties	Capaciteit	24:00 uur		
		Aantal goed geparkeerd	Aantal fout geparkeerd	Bezettingsgraad
01.Mauritshof	29	20	1	72%
02.Mauritshof	64	45	0	70%
03.Mauritshof	*	*	0	*
04.Wilhelminalaan	52	44	0	85%
05.Wilhelminalaan	17	3	0	18%
06.Wilhelminalaan	*	*	0	*
07.Hendriklaan	18	4	0	22%
08.Claushof	11	6	0	55%
09.Claushof	8	6	0	75%
10.Claushof	7	5	0	71%
11.Claushof	6	6	0	100%
12.Claushof	27	19	0	70%
13.Mauritshof	25	24	0	96%
14.Mauritshof	*	*	0	*
15.Mauritshof	7	7	0	100%
Totaal	271	189	1	70%

Vrijdag 19 mei 2017

Secties	Capaciteit	19:00 uur			20:00 uur			21:00 uur			22:00 uur			23:00 uur			24:00 uur		
		Aantal goed geparkeerd	Aantal fout geparkeerd	Bezettingsgraad	Aantal goed geparkeerd	Aantal fout geparkeerd	Bezettingsgraad	Aantal goed geparkeerd	Aantal fout geparkeerd	Bezettingsgraad	Aantal goed geparkeerd	Aantal fout geparkeerd	Bezettingsgraad	Aantal goed geparkeerd	Aantal fout geparkeerd	Bezettingsgraad	Aantal goed geparkeerd	Aantal fout geparkeerd	Bezettingsgraad
01.Mauritshof	29	16	1	59%	17	1	62%	16	1	59%	16	1	59%	17	1	62%	18	1	66%
02.Mauritshof	64	37	1	59%	40	1	64%	43	1	69%	44	1	70%	46	1	73%	48	1	77%
03.Mauritshof	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0	0	*	*	0	*
04.Wilhelminalaan	52	35	0	67%	36	0	69%	34	0	65%	36	0	69%	41	0	79%	41	0	79%
05.Wilhelminalaan	17	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	1	0	6%	1	0	6%
06.Wilhelminalaan	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	0	0	*	*	0	*
07.Hendriklaan	18	1	0	6%	9	0	50%	14	0	78%	9	0	50%	5	0	28%	2	0	11%
08.Claushof	11	7	0	64%	5	0	45%	6	0	55%	6	0	55%	6	0	55%	7	0	64%
09.Claushof	8	6	0	75%	8	0	100%	8	0	100%	8	0	100%	8	0	100%	8	0	100%
10.Claushof	7	4	0	57%	5	0	71%	5	0	71%	6	0	86%	7	0	100%	7	0	100%
11.Claushof	6	5	0	83%	5	0	83%	5	0	83%	6	0	100%	6	0	100%	6	0	100%
12.Claushof	27	11	0	41%	11	0	41%	13	0	48%	15	0	56%	17	0	63%	18	0	67%
13.Mauritshof	25	19	0	76%	19	0	76%	20	0	80%	21	0	84%	23	0	92%	23	0	92%
14.Mauritshof	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	*	0	*	5	0	*	*	0	*
15.Mauritshof	7	7	0	100%	7	0	100%	7	0	100%	7	0	100%	7	0	100%	7	0	100%
Totaal	271	148	2	55%	162	2	61%	171	2	64%	174	2	65%	189	2	70%	186	2	69%

* = geen capaciteit

Onderzoeksgebied

