



**Indicatief akoestisch onderzoek
industrielawaai Campinaterrein te
Woerden**

referentie WD35-3/mome/008	projectcode WD35-3	status definitief
projectleider ing. M. de Loos	projectdirecteur ir. A.M. Schakel	datum 19 oktober 2007

autorisatie goedgekeurd	naam ing. M. de Loos	paraaf
-----------------------------------	--------------------------------	-------------------

Witteveen+Bos
Leidenlaan 16
postbus 1080
6201 BB Maastricht
telefoon 043 328 12 22
telefax 043 325 37 99



Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd volgens ISO 9001 : 2000

© Witteveen+Bos
Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs b.v., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE	blz.
1. INLEIDING	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Wettelijk kader	2
2.2. Bedrijfssituaties	2
2.2.1. Holland Utrecht	2
2.2.2. Tuincentrum Pels	3
2.2.3. Aannemersbedrijf De Wit	3
2.2.4. ROC Midden-Nederland / Stichting Hout en Meubelen	4
2.2.5. Graas Schoenentechniek	4
3. BEREKENINGEN EN CONCLUSIES	5
3.1. Rekenmodel	5
3.2. Berekeningsresultaten	5
3.3. Conclusie	7
laatste bladzijde	7
bijlagen	aantal bladzijden
I Ligging plangebied	1
II Invoergegevens rekenmodel	14
III Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
IV Berekeningsresultaten maximale geluidniveau	6

1. INLEIDING

Hollands Midden B.V. heeft het Campinaterrein te Woerden aangekocht en is voornemens hier woningbouw te realiseren. Ten behoeve van het bouwplan en het op te stellen bestemmingsplan is het noodzakelijk inzicht te krijgen in de geluidbelasting als gevolg van bedrijven in de nabije omgeving. Hiervoor moet een akoestisch onderzoek worden verricht. Uit dit onderzoek moet blijken of en, zo ja, in welke mate de omliggende bedrijven in hun rechten worden aangetast door de bouw van woningen op het Campinaterrein.

In de nabije omgeving van het terrein zijn een vijftal inrichtingen gelegen, waarvan de geluidsbelasting van invloed kan zijn op de planontwikkeling:

- tuincentrum Pels;
- loonwerkersbedrijf Holland Utrecht bv;
- aannemersbedrijf De Wit;
- ROC Midden-Nederland en Stichting hout en meubelen;
- Graas orthopedische schoenentechniek.

In bijlage I is de ligging van het plangebied gegeven ten opzichte van de omgeving.

Van geen van de genoemde bedrijven is een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek beschikbaar. Met medewerking van het tuincentrum en het loonwerkersbedrijf is een rekenmodel opgesteld op basis van een representatieve bedrijfssituatie. Van de overige bedrijven is een inschatting gemaakt van de activiteiten en de resulterende geluidbelasting op het plangebied.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Wettelijk kader

De activiteiten van Holland Utrecht vallen onder het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer. De inrichting van Tuincentrum Pels valt onder het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer. De activiteiten van aannemersbedrijf De Wit, gelegen aan de Johan De Wittlaan 12, vallen onder het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer. De activiteiten van Graas orthopedische schoenentechniek, gelegen aan de Johan De Wittlaan 6, vallen onder het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer. De activiteiten van het ROC Midden-Nederland en de Stichting hout en meubelen, gelegen aan de Johan De Wittlaan 13 respectievelijk Johan De Wittlaan 11, vallen onder het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer.

In elk van deze Besluiten is vastgesteld dat de geluidbelasting (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$) op de gevels van nabijgelegen woningen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde¹. Indien zich binnen een straal van 50 meter rond de inrichting geen woningen bevinden, is de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van toepassing op deze afstand. Volgens dit criterium ligt het plangebied buiten de invloedssfeer van Aannemersbedrijf De Wit. Voor de volledigheid wordt de geluidbelasting als gevolg van deze inrichting toch inzichtelijk gemaakt.

Met betrekking tot maximale geluidniveaus (piekgeluiden) wordt in alle genoemde besluiten een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Deze grenswaarde is echter niet van toepassing op piekgeluiden in de dagperiode als gevolg van laden en lossen.

2.2. Bedrijfssituaties

In overleg met Holland Utrecht en Pels is een representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Op basis van ervaringsgegevens en kennis van de lokale situatie zijn voor De Wit, het ROC en Graas representatieve bedrijfssituaties opgesteld. Met nadruk wordt gesteld dat deze kunnen afwijken van de werkelijke bedrijfssituaties. Er is met deze inrichtingen zelf geen overleg gevoerd om tot deze bedrijfssituaties te komen.

2.2.1. Holland Utrecht

De kernactiviteiten van Holland Utrecht bv bestaan uit de handel in en onderhoud en reparatie van landbouwwerktuigen. Er wordt op het terrein van de inrichting gewerkt van 8.00 uur tot 17.00 uur. Dagelijks komen zes servicewagens (bestelbusjes), twee vrachtwagens, vier tractoren en zes personenauto's het terrein op. Daarnaast is gedurende één uur per dag een elektrische heftruck op het terrein actief.

In het hoofdgebouw is centraal een werkplaats gelegen. De werkplaats is voorzien van een verlaagd plafond. Onderhoud en reparatie van voertuigen vindt voornamelijk plaats bij de klant. Eens per drie weken kan het voorkomen dat in de werkplaats activiteiten plaatsvinden die werking van de luchtafvoerinstallatie noodzakelijk maken. De afvoerpijp van deze installatie is op het dak van de werkplaats geplaatst. Ten zuiden van de oostelijke opslaghal is een hogedrukspuit in een omkasting geplaatst. Deze is dagelijks circa 10 minuten in bedrijf.

Incidenteel kunnen in de avondperiode spoedreparaties worden uitgevoerd, maar hiervoor vinden geen activiteiten plaats op het terrein van de inrichting. De betreffende medewerkers rijden van huis uit met een servicewagen naar de klant, om daar het probleem op te lossen.

¹ De etmaalwaarde is gedefinieerd als het maximum van het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in:

- de dagperiode (7 - 19 u);
- de avondperiode (19 - 23 u), vermeerderd met 5 dB;
- de nachtperiode (23 - 7 u), vermeerderd met 10 dB.

Mogelijke bronnen voor piekgeluiden op het terrein zijn vrachtwagens (remontluchting) en klepperende lepels van de heftruck. Deze kunnen zich in principe op het gehele terrein voordoen.

Tabel 2.1. Bronvermogens in dB(A) ref. $10^{-12}W$ met betrekking tot Holland Utrecht

bron	bronvermogen	duur / aantallen (dag)
bestelbusjes	94	6
vrachtwagens	104	2
personenauto's	94	6
elektrische heftruck	83	1u
tractoren	103	4
hogedrukspuit	113	10 min
afzuiginstallatie	80	10 min
remonluchting vrachtwagen	110	piek
klepperende lepels heftruck	108	piek

2.2.2. Tuincentrum Pels

Tuincentrum Pels is geopend van 8.00 uur tot 18.00 uur, op koopavond tot 21.00 uur. Tot 22.00 uur wordt op het terrein van de inrichting gewerkt. Het tuincentrum beschikt over parkeerplaatsen voor circa 50 auto's. Op een gemiddeld drukke dag bezoeken 300 auto's de inrichting. Dagelijks zorgen 3 vrachtwagens voor de aan- en afvoer van producten en materialen. Het tuincentrum beschikt over een heftruck, die gemiddeld drie uur effectief per dag actief is. In de zomermaanden is een airconditioning actief. Deze staat opgesteld naast de uitgang van het tuincentrum. Tot slot zijn metingen verricht aan rijdende winkelwagentjes en producttrolleys. In de hallen vinden geen relevante activiteiten plaats.

Mogelijke bronnen voor piekgeluiden op het terrein zijn vrachtwagens (remontluchting) en klepperende lepels van de heftruck. Deze kunnen zich in principe op het gehele terrein voordoen. Daarnaast zijn ook rammelende winkelwagens een mogelijke bron.

Tabel 2.2. Bronvermogens in dB(A) ref. $10^{-12}W$ met betrekking tot Pels

bron	bronvermogen	duur / aantallen (d/a)
personenauto	94	250 / 50
vrachtauto	104	4 / 2
heftruck	91	2u / 1u
produktrolley	84	60 / 10
winkelwagen	86	250 / 50
airconditioning	74	8u / 1u
remonluchting vrachtwagen	110	piek
klepperende lepels heftruck	108	piek
winkelwagen	90	piek

2.2.3. Aannemersbedrijf De Wit

Het aannemersbedrijf deelt de toegangsweg naar achtergelegen bedrijven met taxibedrijf Van de Pol. Naar schatting rijden per dag zo'n 20 lichte motorvoertuigen (worst case) het terrein van de inrichting op en af. Daarnaast is rekening gehouden met vijf voertuigen vóór 7 uur en na 19 uur. Op een dag komen twee zware motorvoertuigen het terrein op voor het aanleveren van materialen. De loods en het terrein dienen verder enkel voor de opslag van materieel en materiaal.

Achterop het terrein kunnen voertuigen worden gereinigd door middel van een hogedrukspuit.

De remontluchting van vrachtwagens is een bron voor mogelijke piekgeluiden.

Tabel 2.3. Bronvermogens in dB(A) ref. 10⁻¹²W met betrekking tot De Wit

bron	bronvermogen	duur / aantallen (d/a/n)
lichte motorvoertuigen	94	20 st / 5 st / 5 st
zware motorvoertuigen	104	2 st / - / -
hogedrukspuit	113	½ u / - / -
remonluchting vrachtwagen	110	piek

2.2.4. ROC Midden-Nederland / Stichting Hout en Meubelen

Het ROC Midden-Nederland en de Stichting Hout en Meubelen delen een complex van drie gebouwen die middels loopbruggen aan elkaar zijn verbonden. De twee oostelijke gebouwen bestaat hoofdzakelijk uit kantoren en theorielokalen. Aan de achterzijde van het westelijk gebouw bevinden zich praktijklokalen. Van buitenaf is duidelijk het bord 'dragen gehoorbescherming² verplicht' zichtbaar. De westgevel van de praktijklokalen bestaat uit metselwerk en wordt niet relevant geacht. De oostgevel bestaat voornamelijk uit glaswerk. Het dak wordt verondersteld te bestaan uit houten beschoot, isolatiemateriaal en grind. Als worst-case-benadering wordt ervan uitgegaan dat er naast 8 uur in de dagperiode tevens 2 uur in de avondperiode praktijkles wordt gegeven. Als binnenniveau is 85 dB(A) gehanteerd.

Aan de voorzijde van het complex is parkeergelegenheid voor circa 20 personenwagens.

Tabel 2.4. Bronvermogens in dB(A) ref. 10⁻¹²W met betrekking tot ROC / Stichting

bron	bronvermogen	duur / aantallen (d/a/n)
gevelafstraling oost	70	8u / 2u / -
gevelafstraling dak	75	8u / 2u / -
personenwagens	94	20 st / 5 st / -

2.2.5. Graas Schoenentechniek

Volgens de website van Graas zijn de faciliteiten sinds 2004 in gebruik. Behalve artsenspreekkamers is het gebouw van Graas voorzien van een werkplaats, gelegen aan de noordzijde op de begane grond. Eveneens aan de noordzijde is parkeergelegenheid voor vijf personenwagens. Deze plaatsen zullen gedurende de dag meerdere keren worden bezet.

Uit inventarisatie blijkt dat de werkplaats alleen aan de noordzijde een buitengevel heeft. De gevel bestaat voor een groot deel uit raampartijen, opgebouwd uit dubbel glas en ventilatieroosters of suskasten. De geluidsisolatie is derhalve goed te noemen. Tijdens de inventarisatie werden in de werkplaats werkzaamheden uitgevoerd, waarbij het personeel geen (zichtbare) gehoorbescherming droeg. Net voor de gevel werd geen geluid afkomstig van de werkplaats waargenomen. Als worst-case-benadering wordt uitgegaan van een binnenniveau in de werkplaats van 80 dB(A) gedurende 8 uur in de dagperiode.

Tabel 2.5. Bronvermogens in dB(A) ref. 10⁻¹²W met betrekking tot Graas Schoenentechniek

bron	bronvermogen	duur / aantallen (d/a/n)
gevelafstraling werkplaats	56	8u / - / -
personenwagens	94	100 st / - / -

² Volgens ARBO-maatstaven is gehoorbescherming bij een binnenniveau van ten minste 85 dB(A) verplicht. Vanaf 80 dB(A) is de werkgever verplicht gehoorbescherming ter beschikking te stellen, het gebruik ervan is niet verplicht.

3. BEREKENINGEN EN CONCLUSIES

3.1. Rekenmodel

Met behulp van Geonoise versie 5.31 is een akoestisch rekenmodel opgesteld, dat rekent conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999). Als standaard bodemfactor is 0,5 gehanteerd, zijnde half reflecterend / half dempend. Aan de hand van een digitale ondergrond, schetsen van het bouwplan en waarnemingen ter plaatse zijn de gebouwen van het bouwplan, bedrijven, en bestaande woningen gemodelleerd. Behalve ontvangerpunten op het bouwplan zijn ook ontvangerpunten op bestaande woningen gemodelleerd, om de geluidbelasting als gevolg van de in hoofdstuk 2 geschetste bedrijfssituaties te kunnen toetsen aan de grenswaarden.

In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel gegeven.

3.2. Berekeningsresultaten

Holland Utrecht

In onderstaande tabel is de berekende geluidbelasting (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) gegeven als gevolg van Holland Utrecht. De gegeven rekenhoogte is de maatgevende hoogte in dit punt. Omdat Holland Utrecht alleen in de dagperiode in bedrijf is, zijn de overige perioden weggelaten. In bijlage III zijn de volledige berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 3.1. Berekende geluidbelasting ($L_{A,F,LT}$ in dB(A)) als gevolg van Holland Utrecht

rekenpunt	hoogte [m]	dag
01 (bouwplan)	8	44
02 (bouwplan)	8	43
03 (bouwplan)	11	41
b13 (bestaand)	5	38

Uit de tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A) bedraagt ter plaatse van het bouwplan. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit. Ook ter plaatse van de bestaande bebouwing kan aan de grenswaarden worden voldaan.

In punt 01 wordt een maximaal geluidniveau (piekniveau) berekend van 61 dB(A) als gevolg van remontluchting. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit. In bijlage IV zijn de volledige resultaten met betrekking tot het maximale geluidniveau gegeven.

Tuincentrum Pels

In onderstaande tabel is de berekende geluidbelasting (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) gegeven als gevolg van tuincentrum Pels. De gegeven rekenhoogte is de maatgevende hoogte in dit punt. Omdat tuincentrum Pels niet in de nachtperiode in bedrijf is, is deze weggelaten. In bijlage III zijn de volledige berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 3.2. Berekende geluidbelasting ($L_{A,F,LT}$ in dB(A)) als gevolg van tuincentrum Pels

rekenpunt	hoogte [m]	dag	avond	etmaalwaarde
03 (bouwplan)	5	57	57	62
04 (bouwplan)	5	56	55	60
01 (bouwplan)	5	51	52	57
b04 (bestaand)	1,5	44	43	48

Uit de tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 62 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van het bouwplan. De voorkeursgrenswaarde wordt met 12 dB overschreden. Ter plaatse van de bestaande bebouwing kan worden voldaan aan de grenswaarden.

In punt 03 wordt een maximaal geluidniveau (piekniveau) berekend van 81 dB(A) als gevolg van remontluchting. Dit is 11 dB hoger dan de grenswaarde uit het Besluit. Ook het berekende piekgeluidniveau als gevolg van de klepperende lepels van de heftruck zijn hoger dan de grenswaarde. In bijlage IV zijn de volledige resultaten met betrekking tot het maximale geluidniveau gegeven.

De hoge geluidbelasting op het bouwplan heeft meerdere oorzaken. Ten eerste is de bebouwing gepland op slechts 10 meter van de terreingrens van de inrichting. De meest dichtbijgelegen zijde van het terrein is bovendien in gebruik als toegangsweg voor personen- en vrachtauto's, en het werkterrein van de heftruck.

De Wit

In onderstaande tabel is de berekende geluidbelasting (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) gegeven als gevolg van aannemersbedrijf De Wit. De gegeven rekenhoogte is de maatgevende hoogte in dit punt. In bijlage III zijn de volledige berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 3.3. Berekende geluidbelasting ($L_{A,r,LT}$ in dB(A)) als gevolg van aannemersbedrijf De Wit

rekenpunt	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
bw01 (bestaand)	5	50	38	35	50
b13 (bestaand)	5	50	35	32	50
02 (bouwplan)	17	46	19	16	46
01 (bouwplan)	14	46	21	18	46

Uit de tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van het bouwplan. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit. Ook ter plaatse van de bestaande bebouwing kan aan de grenswaarden worden voldaan.

In punt b03 (bestaande woningen) wordt een maximaal geluidniveau (piekniveau) berekend van 65 dB(A) als gevolg van remontluchting. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit. In bijlage IV zijn de volledige resultaten met betrekking tot het maximale geluidniveau gegeven.

ROC

In tabel 3.4 is de berekende geluidbelasting (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) gegeven als gevolg van het ROC. De gegeven rekenhoogte is de maatgevende hoogte in dit punt. De nachtperiode wordt buiten beschouwing gelaten, omdat zich in deze periode geen activiteiten voordoen. In bijlage III zijn de volledige berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 3.4. Berekende geluidbelasting ($L_{A,r,LT}$ in dB(A)) als gevolg van ROC Midden-Nederland

rekenpunt	hoogte [m]	dag	avond	etmaal
06 (bouwplan)	5	41	40	45
07 (bouwplan)	5	40	39	44
b09 (bestaand)	5	38	37	42
b10 (bestaand)	5	38	36	41

Uit de tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van het bouwplan. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit. Ook ter plaatse van de bestaande bebouwing kan aan de grenswaarden worden voldaan.

Graas

In tabel 3.5 is de berekende geluidbelasting (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) gegeven als gevolg van Graas. De gegeven rekenhoogte is de maatgevende hoogte in dit punt. De avond- en nacht-

periode worden buiten beschouwing gelaten, omdat zich in deze perioden geen activiteiten voordoen. In bijlage III zijn de volledige berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 3.5. Berekende geluidbelasting ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) als gevolg van Graas

rekenpunt	hoogte [m]	dag / etmaalwaarde
b14 (bestaand)	1,5	42
10 (bouwplan)	1,5	38

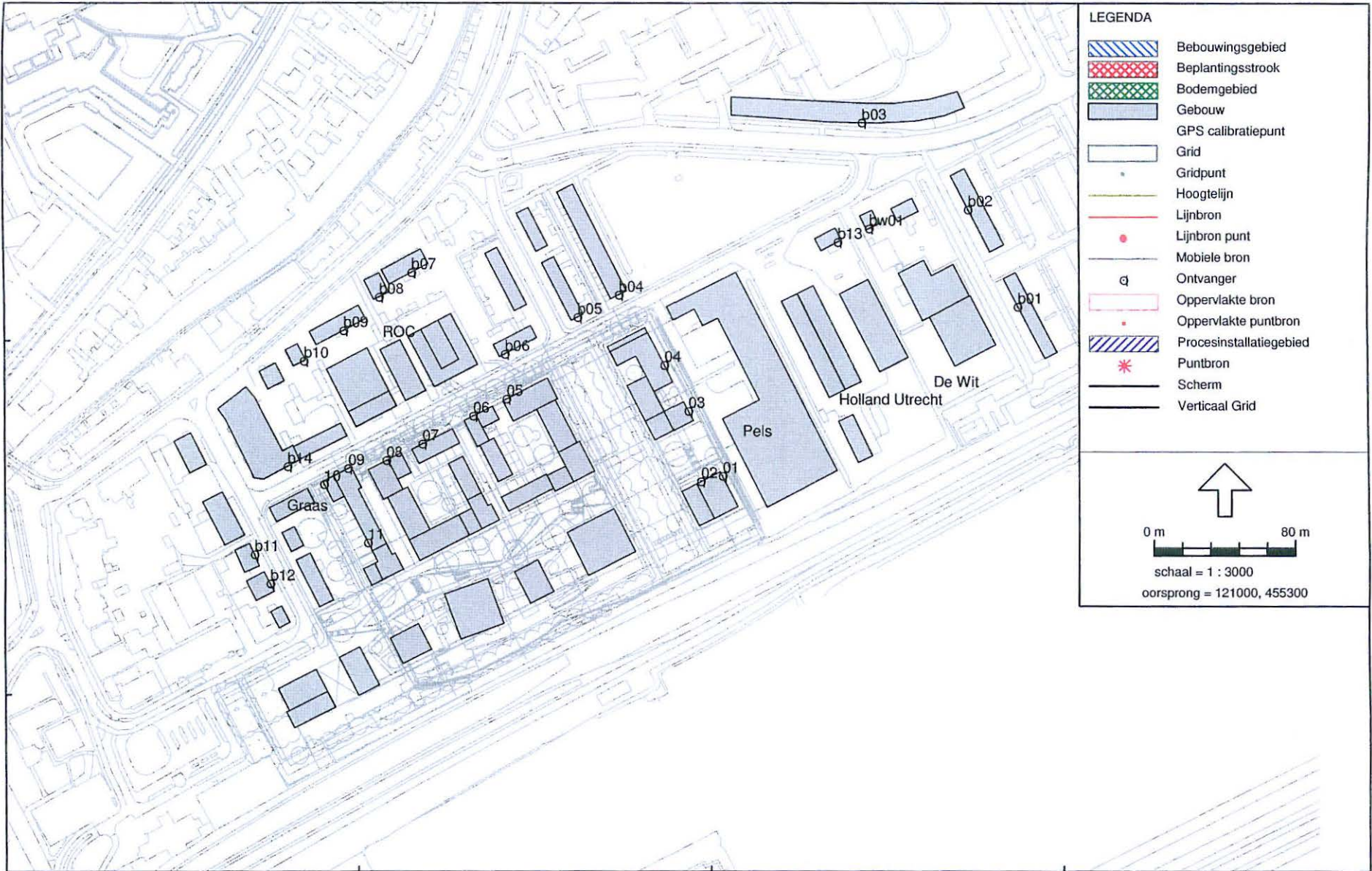
Uit de tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van het bouwplan. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit. Ook ter plaatse van de bestaande bebouwing kan aan de grenswaarden worden voldaan.

3.3. Conclusie

Uitgaande van de veronderstelde bedrijfssituaties als geschetst in hoofdstuk 2 is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van zowel Holland Utrecht, aannemersbedrijf De Wit, ROC Midden-Nederland als Graas schoenentechniek lager dan de grenswaarden uit de respectievelijke Besluiten. Dit betekent dat, hoewel delen van het bouwplan binnen 50 meter van het ROC en Graas zijn voorzien, de bedrijven gezien de veronderstelde bedrijfssituaties ook na realisatie van het bouwplan kunnen voldoen aan deze grenswaarden.

De berekende equivalente en maximale geluidbelasting op de geplande nieuwbouw naast tuincentrum Pels als gevolg van het tuincentrum zijn hoger dan de grenswaarden uit het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer, dat voor het tuincentrum van toepassing is. Dit betekent dat woningbouw op dit gedeelte van de locatie in combinatie met de huidige bedrijfssituatie van het tuincentrum slechts mogelijk is na een zorgvuldige afweging door de gemeente Woerden op het gebied van ruimtelijke ordening. De genoemde afweging valt buiten het bereik van dit onderzoek. Daarnaast moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van het maximaal toelaatbare geluidniveau in de geplande woningen (binnenniveau).

BIJLAGE I Ligging plangebied



LEGENDA

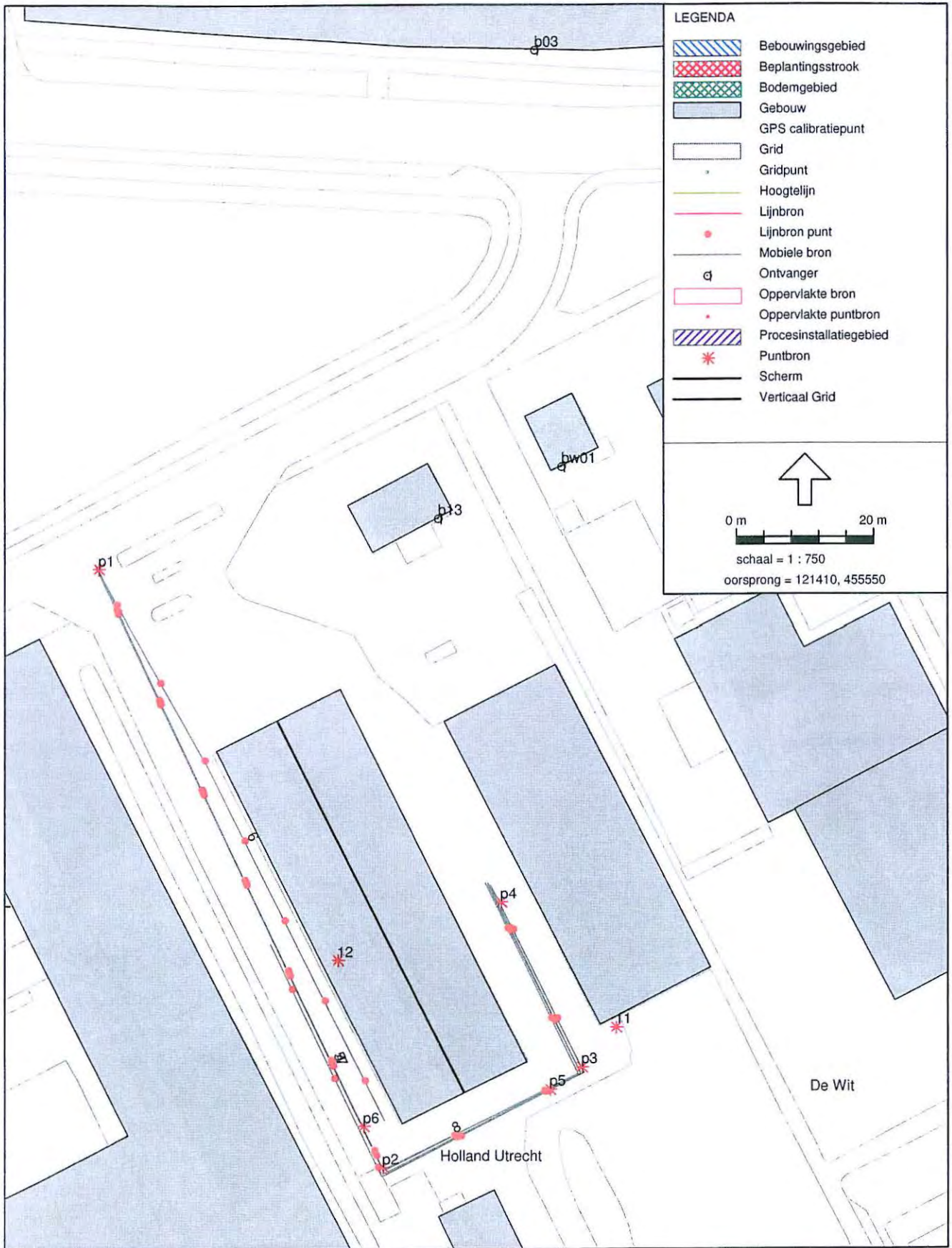
- Bebouwingsgebied
- Beplantingsstrook
- Bodemgebied
- Gebouw
- GPS calibratiepunt
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Lijnbron
- Lijnbron punt
- Mobiele bron
- Ontvanger
- Oppervlakte bron
- Oppervlakte puntbron
- Procesinstallatiegebied
- Puntbron
- Scherm
- Verticaal Grid

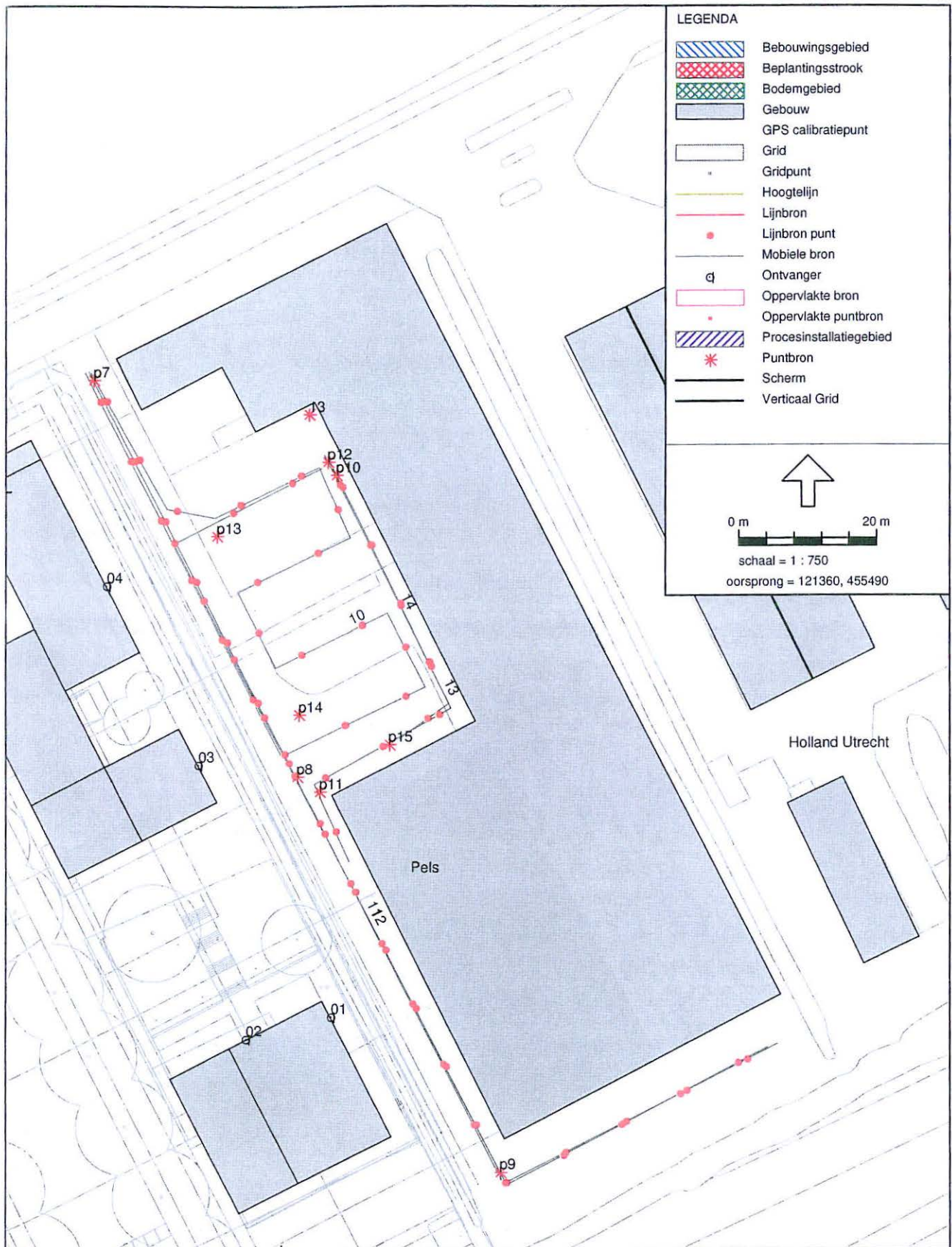
0 m 80 m

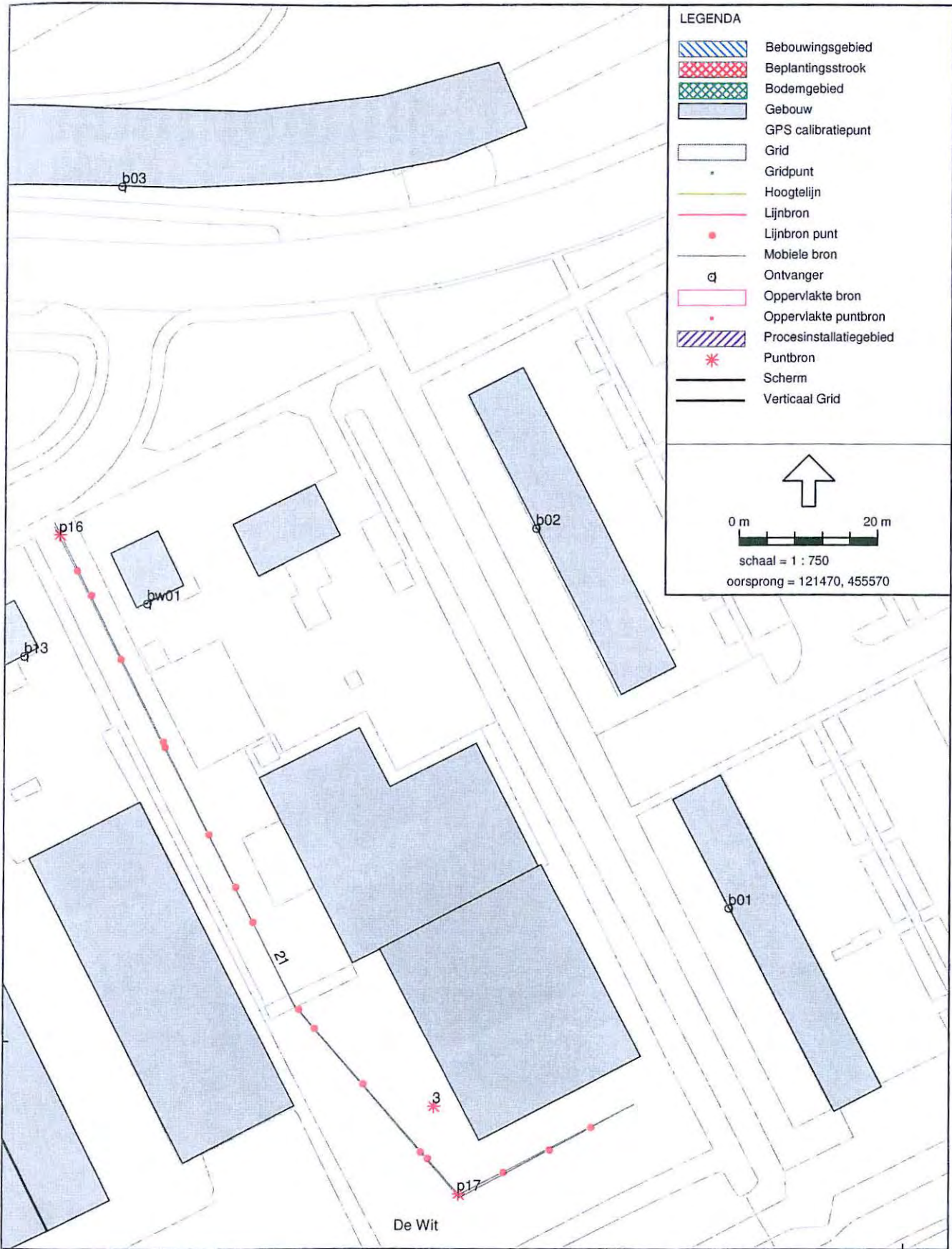
schaal = 1 : 3000

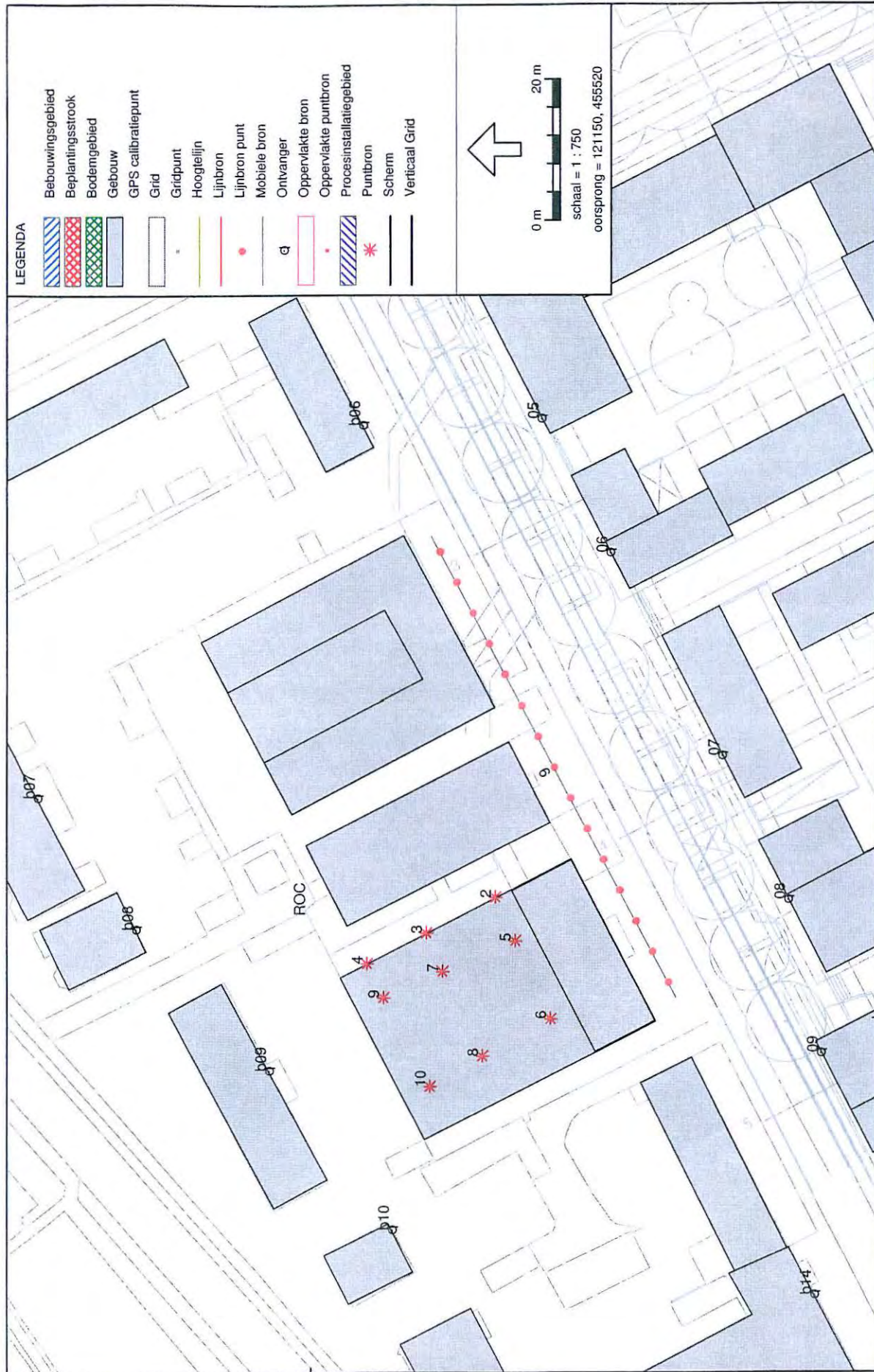
oorsprong = 121000, 455300

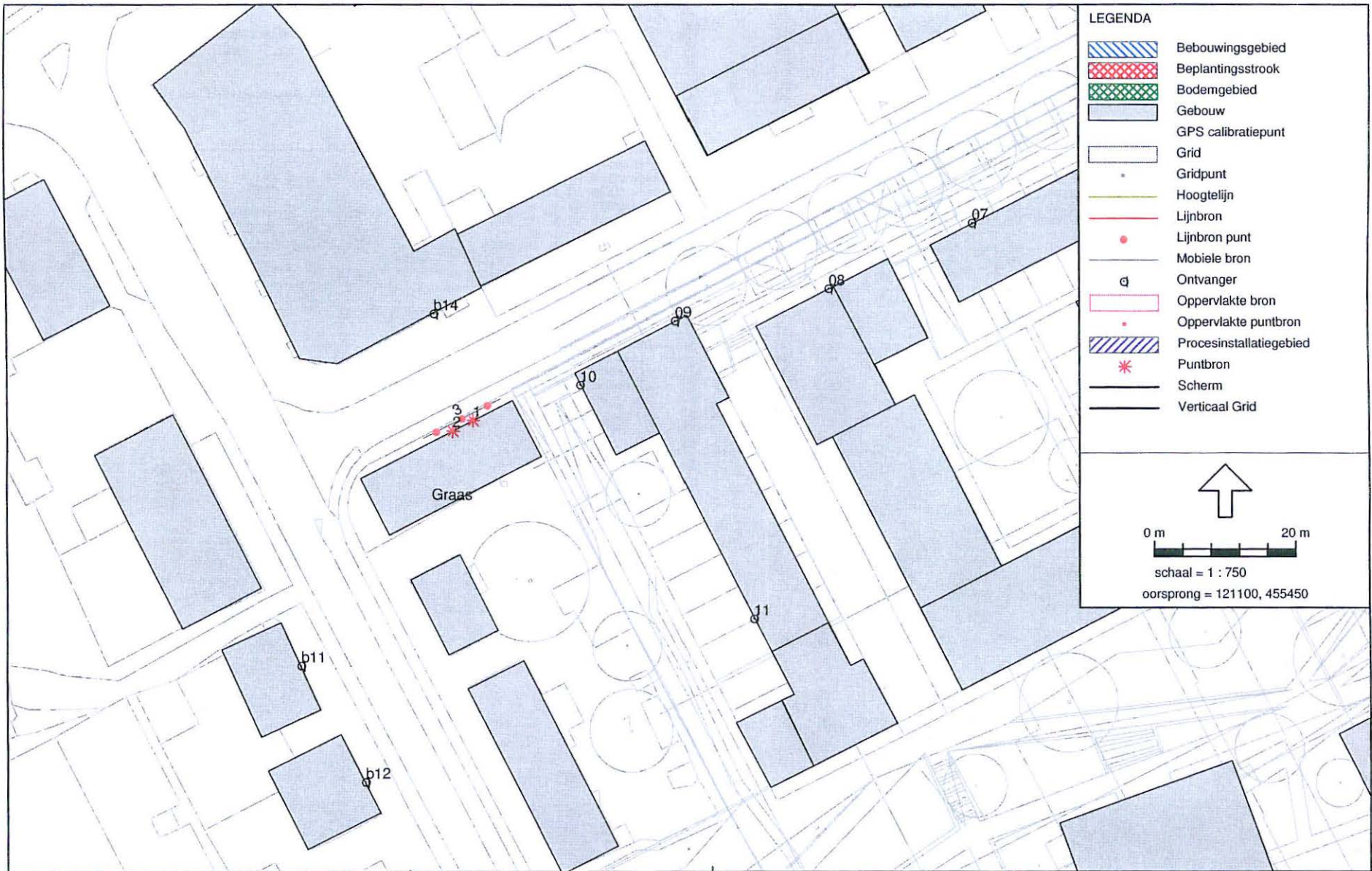
BIJLAGE II Invoergegevens rekenmodel











LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Beplantingsstrook
- Bodemgebied
- Gebouw
- GPS calibratiepunt
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Lijnbron
- Lijnbron punt
- Mobiele bron
- Ontvanger
- Oppervlakte bron
- Oppervlakte puntbron
- Procesinstallatiegebied
- Puntbron
- Scherm
- Verticaal Grid

0 m 20 m
 schaal = 1 : 750
 oorsprong = 121100, 455450

Hollands Midden BV
 indicatief a.o. Campinaterrein Woerden

Witteveen+Bos
 WD35-3

Model:concept
 Groep:LAr,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
3	hogedrukspuit	0,00	0,50	Normaal	13,80	--	--	64,90	84,60	90,20	96,50	105,60	108,90	107,90	101,50
1	werkplaats	0,00	2,00	Afstralende gevel	1,76	--	--	27,30	35,50	40,60	49,10	46,50	41,70	42,90	42,70
2	werkplaats	0,00	2,00	Afstralende gevel	1,76	--	--	27,30	35,50	40,60	49,10	46,50	41,70	42,90	42,70
2	gevel oost	0,00	2,00	Afstralende gevel	1,76	3,01	--	36,60	44,80	49,90	54,40	55,80	57,00	62,20	52,00
3	gevel oost	0,00	2,00	Afstralende gevel	1,76	3,01	--	36,60	44,80	49,90	54,40	55,80	57,00	62,20	52,00
4	gevel oost	0,00	2,00	Afstralende gevel	1,76	3,01	--	36,60	44,80	49,90	54,40	55,80	57,00	62,20	52,00
5	gevel oost	3,00	0,10	Dak HMRI-II.8	1,76	3,01	--	37,80	48,00	55,10	56,60	62,00	63,20	59,40	53,20
6	gevel oost	3,00	0,10	Dak HMRI-II.8	1,76	3,01	--	37,80	48,00	55,10	56,60	62,00	63,20	59,40	53,20
7	gevel oost	3,00	0,10	Dak HMRI-II.8	1,76	3,01	--	37,80	48,00	55,10	56,60	62,00	63,20	59,40	53,20
8	gevel oost	3,00	0,10	Dak HMRI-II.8	1,76	3,01	--	37,80	48,00	55,10	56,60	62,00	63,20	59,40	53,20
9	gevel oost	3,00	0,10	Dak HMRI-II.8	1,76	3,01	--	37,80	48,00	55,10	56,60	62,00	63,20	59,40	53,20
10	gevel oost	3,00	0,10	Dak HMRI-II.8	1,76	3,01	--	37,80	48,00	55,10	56,60	62,00	63,20	59,40	53,20
11	hogedrukspuit	0,00	0,75	Normaal	18,56	--	--	64,90	84,60	90,20	96,50	105,60	108,90	107,90	101,50
12	Afzuiginstallatie	5,00	0,75	Normaal	18,56	--	--	42,40	49,10	54,60	68,70	73,20	76,60	72,30	67,90
13	airco	0,00	2,00	Normaal	1,76	6,02	--	32,10	47,50	58,90	64,50	69,80	70,00	65,70	59,30

Hollands Midden BV
indicatief a.o. Campinaterrein Woerden

Witteveen+Bos
WD35-3

Model:concept
Groep:LA,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
3	93,80	112,96	De Wit
1	39,60	53,09	Graas
2	39,60	53,09	Graas
2	48,90	65,03	ROC/Stichting
3	48,90	65,03	ROC/Stichting
4	48,90	65,03	ROC/Stichting
5	50,10	67,56	ROC/Stichting
6	50,10	67,56	ROC/Stichting
7	50,10	67,56	ROC/Stichting
8	50,10	67,56	ROC/Stichting
9	50,10	67,56	ROC/Stichting
10	50,10	67,56	ROC/Stichting
11	93,80	112,96	HollandUtrecht
12	62,20	79,97	HollandUtrecht
13	50,60	74,45	Pels

Hollands Midden BV
 indicatief a.o. Campinaterrein Woerden

Witteveen+Bos
 WD35-3

Model:concept
 Groep:LAr,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
1	transport	40	5	5	10	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
2	materialen	4	--	--	10	56,50	77,80	80,30	90,30	90,00	97,30	96,60	87,80	101,20
3	vervoer	100	--	--	10	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
9	vervoer	40	10	--	10	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
4	servicewagens	12	--	--	10	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
5	vrachtauto	4	--	--	10	56,50	77,80	80,30	90,30	90,00	97,30	96,60	87,80	101,20
6	woon-werkverkeer	12	--	--	10	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
7	Traktor	8	--	--	10	55,40	77,10	81,40	91,40	95,10	100,60	97,90	89,90	81,00
8	elektrische heftruck	100	--	--	10	44,40	53,00	64,90	73,20	76,80	78,50	75,90	74,60	69,60
10	personenauto	250	50	--	10	46,00	68,00	78,00	81,00	85,00	91,00	87,00	83,00	76,00
11	vrachtauto	8	4	--	10	56,50	77,80	80,30	90,30	90,00	97,30	96,60	87,80	101,20
12	TCM heftruck	117	58	--	10	60,30	69,40	75,60	80,60	85,40	85,30	85,70	79,80	70,00
13	produkttrolley	60	10	--	10	37,80	49,20	57,40	67,80	73,20	76,60	79,30	79,30	71,20
14	winkelwagen	250	50	--	10	24,50	43,30	55,30	72,30	79,30	79,50	80,50	77,30	74,80

Hollands Midden BV
indicatief a.o. Campinaterrein Woerden

Witteveen+Bos
WD35-3

Model:concept
Groep:LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. Totaal	Groep
1	94,00	De Wit
2	104,14	De Wit
3	94,00	Graas
9	94,00	ROC/Stichting
4	94,00	HollandUtrecht
5	104,14	HollandUtrecht
6	94,00	HollandUtrecht
7	103,72	HollandUtrecht
8	83,42	HollandUtrecht
10	94,00	Pels
11	104,14	Pels
12	91,22	Pels
13	84,09	Pels
14	85,88	Pels

Hollands Midden BV
 indicatief a.o. Campinaterrein Woerden

Witteveen+Bos
 WD35-3

Model:concept
 Groep:LAmaz
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
p16	Vrachtwagen remontluchting	0,00	0,75	Normaal	0,00	--	--	55,30	69,70	82,80	84,10	91,70	97,20	104,30	105,00
p17	Vrachtwagen remontluchting	0,00	0,75	Normaal	0,00	--	--	55,30	69,70	82,80	84,10	91,70	97,20	104,30	105,00
p1	Vrachtwagen remontluchting	0,00	0,75	Normaal	0,00	--	--	55,30	69,70	82,80	84,10	91,70	97,20	104,30	105,00
p2	Vrachtwagen remontluchting	0,00	0,75	Normaal	0,00	--	--	55,30	69,70	82,80	84,10	91,70	97,20	104,30	105,00
p3	Vrachtwagen remontluchting	0,00	0,75	Normaal	0,00	--	--	55,30	69,70	82,80	84,10	91,70	97,20	104,30	105,00
p4	klepperen lepels	0,00	0,75	Normaal	0,00	--	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90	104,90	104,80	92,30
p5	klepperen lepels	0,00	0,75	Normaal	0,00	--	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90	104,90	104,80	92,30
p6	klepperen lepels	0,00	0,75	Normaal	0,00	--	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90	104,90	104,80	92,30
p7	Vrachtwagen remontluchting	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	55,30	69,70	82,80	84,10	91,70	97,20	104,30	105,00
p8	Vrachtwagen remontluchting	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	55,30	69,70	82,80	84,10	91,70	97,20	104,30	105,00
p9	Vrachtwagen remontluchting	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	55,30	69,70	82,80	84,10	91,70	97,20	104,30	105,00
p10	klepperen lepels	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90	104,90	104,80	92,30
p11	klepperen lepels	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90	104,90	104,80	92,30
p12	winkelwagen	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	28,50	47,30	59,30	76,30	83,30	83,50	84,50	81,30
p13	winkelwagen	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	28,50	47,30	59,30	76,30	83,30	83,50	84,50	81,30
p14	winkelwagen	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	28,50	47,30	59,30	76,30	83,30	83,50	84,50	81,30
p15	winkelwagen	0,00	0,75	Normaal	0,00	0,00	--	28,50	47,30	59,30	76,30	83,30	83,50	84,50	81,30

Hollands Midden BV
indicatief a.o. Campinaterrein Woerden

Witteveen+Bos
WD35-3

Model:concept
Groep:LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
p16	106,30	110,35	De Wit
p17	106,30	110,35	De Wit
p1	106,30	110,35	HollandUtrecht
p2	106,30	110,35	HollandUtrecht
p3	106,30	110,35	HollandUtrecht
p4	78,40	108,21	HollandUtrecht
p5	78,40	108,21	HollandUtrecht
p6	78,40	108,21	HollandUtrecht
p7	106,30	110,35	Pels
p8	106,30	110,35	Pels
p9	106,30	110,35	Pels
p10	78,40	108,21	Pels
p11	78,40	108,21	Pels
p12	78,80	89,88	Pels
p13	78,80	89,88	Pels
p14	78,80	89,88	Pels
p15	78,80	89,88	Pels

Hollands Midden BV
indicatief a.o. Campinaterrein Woerden

Witteveen+Bos
WD35-3

Model:concept
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte
1		6,00
2		9,00
3		9,00
4		9,00
5		9,00
6	ROC	3,00
7	ROC	6,00
10	ROC	6,00
11		9,00
12		12,00
13		9,00
14		9,00
15		9,00
16		9,00
17		9,00
18		9,00
19		9,00
20	Pels	5,00
21	Holland Utrecht	5,00
22	Holland Utrecht	6,00
23	Holland Utrecht	8,00
24	De Wit	8,00
25	De Wit	8,00
26	Holland Utrecht	8,00
27	De Wit	8,00
28	De Wit	8,00
29		8,00
30		8,00
c1	Campinaterrein	7,50
c2	Campinaterrein	10,50
c3	Campinaterrein	13,50
c4	Campinaterrein	10,50
c5	Campinaterrein	10,50
c6	Campinaterrein	13,50
c7	Campinaterrein	13,50
c8	Campinaterrein	13,50
c9	Campinaterrein	10,50
c10	Campinaterrein	13,50
c11	Campinaterrein	10,50
c12	Campinaterrein	13,50

Hollands Midden BV
indicatief a.o. Campinaterrein Woerden

Witteveen+Bos
WD35-3

Model:concept
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte
c13	Campinaterrein	16,50
c14	Campinaterrein	17,20
c15	Campinaterrein	26,20
c16	Campinaterrein	14,20
c17	Campinaterrein	35,20
c18	Campinaterrein	17,20
c19	Campinaterrein	11,00
c20	Campinaterrein	26,00
c21	Campinaterrein	10,50
c22	Campinaterrein	13,50
c23	Campinaterrein	16,50
c24	Campinaterrein	19,50
c25	Campinaterrein	14,20
c26	Campinaterrein	38,20
31	Holland Utrecht	8,00
32		12,00
33		8,00
34		8,00
35		8,00
36		8,00
37		8,00
38	Graas	6,00
8	ROC	3,00
9	ROC	6,00

Model:concept
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01		4,20	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
02		4,20	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
03		0,00	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--
04		0,00	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--
05		0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	--
06		0,00	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--
07		0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	--
08		0,00	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--
09		0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	--
10		0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
11		0,00	1,50	5,00	8,00	--	--	--
b01	bestaande woningen	0,00	1,00	5,00	--	--	--	--
b02	bestaande woningen	0,00	1,00	5,00	--	--	--	--
b03	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--
b04	bestaande woningen	0,00	1,50	--	--	--	--	--
b05	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b06	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b07	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b08	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b09	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b10	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b11	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b12	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
bw01	Taxi vdPol	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b13	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
b14	bestaande woningen	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--

BIJLAGE III Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
 Bijdrage van Groep HollandUtrecht op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_C		8,0	44,2	--	--	44,2	65,8
01_F		17,0	43,3	--	--	43,3	66,3
01_E		14,0	43,3	--	--	43,3	65,9
01_D		11,0	43,2	--	--	43,2	65,7
02_C		8,0	43,2	--	--	43,2	64,9
02_F		17,0	42,9	--	--	42,9	65,2
02_E		14,0	42,9	--	--	42,9	65,1
01_B		5,0	42,8	--	--	42,8	65,4
02_D		11,0	42,6	--	--	42,6	63,8
02_B		5,0	41,7	--	--	41,7	64,1
03_D		11,0	40,9	--	--	40,9	62,7
03_E		14,0	40,9	--	--	40,9	64,0
03_C		8,0	39,8	--	--	39,8	62,2
b13_B	bestaande woningen	5,0	37,7	--	--	37,7	67,2
01_A		1,5	36,1	--	--	36,1	61,2
02_A		1,5	35,2	--	--	35,2	60,4
b13_A	bestaande woningen	1,5	34,8	--	--	34,8	67,0
03_B		5,0	33,5	--	--	33,5	59,6
bw01_B	Taxi vdPol	5,0	33,4	--	--	33,4	63,7
04_D		11,0	33,1	--	--	33,1	60,4
b03_D	bestaande woningen	11,0	32,6	--	--	32,6	61,1
04_C		8,0	31,3	--	--	31,3	59,4
bw01_A	Taxi vdPol	1,5	30,9	--	--	30,9	63,7
b03_C	bestaande woningen	8,0	29,7	--	--	29,7	60,8
04_B		5,0	29,2	--	--	29,2	58,5
b03_B	bestaande woningen	5,0	28,4	--	--	28,4	60,7
b02_B	bestaande woningen	5,0	28,3	--	--	28,3	58,9
b01_B	bestaande woningen	5,0	27,8	--	--	27,8	52,2
03_A		1,5	27,8	--	--	27,8	56,5
b03_A	bestaande woningen	1,5	27,3	--	--	27,3	61,0
b02_A	bestaande woningen	1,0	27,0	--	--	27,0	59,3
b04_A	bestaande woningen	1,5	25,1	--	--	25,1	58,7
04_A		1,5	25,1	--	--	25,1	55,2
b01_A	bestaande woningen	1,0	24,4	--	--	24,4	51,6
b05_B	bestaande woningen	5,0	24,2	--	--	24,2	56,4
b05_A	bestaande woningen	1,5	23,4	--	--	23,4	56,6
b06_B	bestaande woningen	5,0	19,4	--	--	19,4	52,0
b06_A	bestaande woningen	1,5	18,4	--	--	18,4	51,7
06_D		11,0	16,1	--	--	16,1	45,6
06_B		5,0	15,2	--	--	15,2	44,1
05_C		8,0	14,5	--	--	14,5	43,9
06_A		1,5	14,5	--	--	14,5	44,6
05_B		5,0	13,8	--	--	13,8	43,3
08_D		11,0	13,8	--	--	13,8	43,9
06_C		8,0	13,4	--	--	13,4	43,1
b08_B	bestaande woningen	5,0	13,1	--	--	13,1	43,7
b09_B	bestaande woningen	5,0	13,0	--	--	13,0	44,0
b10_B	bestaande woningen	5,0	12,9	--	--	12,9	44,1
b08_A	bestaande woningen	1,5	12,8	--	--	12,8	43,6
05_A		1,5	12,7	--	--	12,7	43,8
b14_B	bestaande woningen	5,0	12,6	--	--	12,6	44,4
07_A		1,5	12,1	--	--	12,1	43,0
09_C		8,0	12,1	--	--	12,1	44,2
b14_A	bestaande woningen	1,5	12,0	--	--	12,0	44,4
08_A		1,5	11,8	--	--	11,8	43,5
09_A		1,5	11,1	--	--	11,1	43,9
09_B		5,0	11,0	--	--	11,0	43,2
b07_B	bestaande woningen	5,0	9,9	--	--	9,9	42,0
b07_A	bestaande woningen	1,5	9,7	--	--	9,7	42,0
b10_A	bestaande woningen	1,5	9,6	--	--	9,6	41,2
08_C		8,0	9,5	--	--	9,5	42,2
b09_A	bestaande woningen	1,5	9,4	--	--	9,4	41,3
07_C		8,0	9,2	--	--	9,2	40,4
08_B		5,0	9,1	--	--	9,1	42,4
07_B		5,0	8,5	--	--	8,5	40,9
b11_B	bestaande woningen	5,0	8,5	--	--	8,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
Bijdrage van Groep HollandUtrecht op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b12_B	bestaande woningen	5,0	8,1	--	--	8,1	35,0
b11_A	bestaande woningen	1,5	7,8	--	--	7,8	35,7
11_B		5,0	7,3	--	--	7,3	33,3
11_A		1,5	5,8	--	--	5,8	32,7
b12_A	bestaande woningen	1,5	5,7	--	--	5,7	33,7
11_C		8,0	3,5	--	--	3,5	30,0
10_A		1,5	3,0	--	--	3,0	33,6
10_B		5,0	0,9	--	--	0,9	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
 Bijdrage van Groep Pels op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B		5,0	57,4	56,7	--	61,7	82,0
03_A		1,5	57,0	56,4	--	61,4	82,2
03_C		8,0	57,0	56,3	--	61,3	81,5
04_B		5,0	56,5	55,4	--	60,4	80,2
04_A		1,5	56,3	55,3	--	60,3	80,4
04_C		8,0	56,1	55,0	--	60,0	79,7
04_D		11,0	55,5	54,4	--	59,4	79,0
03_D		11,0	54,9	54,2	--	59,2	79,4
01_B		5,0	51,4	52,4	--	57,4	79,8
01_A		1,5	51,0	52,4	--	57,4	80,4
01_C		8,0	51,1	52,0	--	57,0	79,1
03_E		14,0	52,0	51,2	--	56,2	76,4
01_D		11,0	48,6	49,4	--	54,4	76,6
01_E		14,0	48,2	48,9	--	53,9	75,9
01_F		17,0	47,8	48,4	--	53,4	75,2
02_C		8,0	48,0	47,9	--	52,9	74,1
02_B		5,0	47,7	47,8	--	52,8	74,3
02_A		1,5	45,7	46,3	--	51,3	74,3
02_D		11,0	45,7	45,7	--	50,7	71,9
02_E		14,0	45,4	45,4	--	50,4	71,5
02_F		17,0	45,2	45,0	--	50,0	71,0
b04_A	bestaande woningen	1,5	44,5	43,2	--	48,2	69,8
b05_B	bestaande woningen	5,0	39,5	38,0	--	43,0	62,6
b05_A	bestaande woningen	1,5	36,8	35,3	--	40,3	62,5
b06_B	bestaande woningen	5,0	31,0	29,5	--	34,5	56,1
b13_B	bestaande woningen	5,0	30,4	28,7	--	33,7	53,6
b03_D	bestaande woningen	11,0	29,7	28,4	--	33,4	53,3
b06_A	bestaande woningen	1,5	29,5	28,1	--	33,1	56,4
05_C		8,0	29,1	27,8	--	32,8	54,0
bw01_B	Taxi vdPol	5,0	28,7	27,2	--	32,2	52,3
05_B		5,0	27,7	26,5	--	31,5	54,2
b03_C	bestaande woningen	8,0	27,7	26,4	--	31,4	52,1
06_D		11,0	27,6	26,3	--	31,3	52,0
05_A		1,5	26,6	25,4	--	30,4	54,7
06_C		8,0	26,5	25,2	--	30,2	52,1
06_B		5,0	25,7	24,3	--	29,3	52,2
06_A		1,5	25,1	23,7	--	28,7	53,0
b13_A	bestaande woningen	1,5	24,8	23,6	--	28,6	50,5
bw01_A	Taxi vdPol	1,5	23,9	22,7	--	27,7	49,6
b02_B	bestaande woningen	5,0	23,9	22,5	--	27,5	48,4
b03_B	bestaande woningen	5,0	23,7	22,3	--	27,3	48,4
b08_B	bestaande woningen	5,0	22,6	21,3	--	26,3	47,5
b09_B	bestaande woningen	5,0	22,5	21,2	--	26,2	48,6
08_D		11,0	22,4	21,0	--	26,0	47,5
08_C		8,0	22,2	20,7	--	25,7	48,3
09_C		8,0	22,0	20,4	--	25,4	47,4
b14_B	bestaande woningen	5,0	21,8	20,3	--	25,3	48,0
08_A		1,5	21,6	20,2	--	25,2	49,5
08_B		5,0	21,7	20,2	--	25,2	48,6
09_A		1,5	21,7	20,1	--	25,1	48,8
09_B		5,0	21,5	19,9	--	24,9	47,6
b03_A	bestaande woningen	1,5	21,0	19,8	--	24,8	47,3
b14_A	bestaande woningen	1,5	21,3	19,8	--	24,8	48,3
b08_A	bestaande woningen	1,5	21,2	19,7	--	24,7	46,5
b02_A	bestaande woningen	1,0	20,8	19,5	--	24,5	46,9
b07_B	bestaande woningen	5,0	20,4	19,1	--	24,1	45,6
b07_A	bestaande woningen	1,5	19,4	18,2	--	23,2	45,7
b10_B	bestaande woningen	5,0	18,8	17,5	--	22,5	44,8
07_A		1,5	18,9	17,5	--	22,5	45,8
07_C		8,0	19,0	17,4	--	22,4	43,6
07_B		5,0	18,3	16,7	--	21,7	43,9
b09_A	bestaande woningen	1,5	16,4	15,1	--	20,1	42,9
b01_B	bestaande woningen	5,0	15,4	14,2	--	19,2	40,8
b10_A	bestaande woningen	1,5	15,2	14,1	--	19,1	42,2
b01_A	bestaande woningen	1,0	12,5	11,6	--	16,6	39,8
11_B		5,0	10,5	10,1	--	15,1	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
Bijdrage van Groep Pels op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A		1,5	10,1	9,6	--	14,6	38,7
10_A		1,5	10,2	9,2	--	14,2	38,1
b11_A	bestaande woningen	1,5	8,6	8,9	--	13,9	38,8
10_B		5,0	10,1	8,9	--	13,9	36,7
b11_B	bestaande woningen	5,0	8,6	8,6	--	13,6	37,5
b12_B	bestaande woningen	5,0	7,2	7,4	--	12,4	36,6
b12_A	bestaande woningen	1,5	6,3	6,4	--	11,4	36,3
11_C		8,0	6,3	5,9	--	10,9	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
 Bijdrage van Groep De Wit op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bw01_B	Taxi vdPol	5,0	50,5	38,0	34,9	50,5	71,7
b13_B	bestaande woningen	5,0	49,7	35,3	32,3	49,7	70,5
bw01_A	Taxi vdPol	1,5	49,1	38,3	35,3	49,1	72,0
b13_A	bestaande woningen	1,5	48,2	35,0	32,0	48,2	70,6
02_F		17,0	46,2	19,2	16,2	46,2	60,7
01_E		14,0	46,2	21,4	18,4	46,2	61,2
01_F		17,0	46,2	21,6	18,6	46,2	61,2
01_C		8,0	45,8	19,7	16,7	45,8	62,5
02_E		14,0	45,7	18,7	15,7	45,7	60,5
01_D		11,0	45,3	20,3	17,2	45,3	61,1
01_B		5,0	44,8	17,7	14,7	44,8	62,3
02_D		11,0	44,7	16,9	13,9	44,7	60,3
01_A		1,5	44,0	16,4	13,4	44,0	62,7
02_C		8,0	43,8	16,0	13,0	43,8	60,2
02_B		5,0	42,8	14,6	11,6	42,8	60,2
02_A		1,5	42,2	13,7	10,7	42,2	60,7
b03_D	bestaande woningen	11,0	42,2	23,9	20,9	42,2	61,1
03_E		14,0	41,4	19,5	16,5	41,4	57,8
03_D		11,0	39,0	19,0	16,0	39,0	57,0
03_C		8,0	37,4	17,8	14,7	37,4	56,8
b03_C	bestaande woningen	8,0	36,1	23,2	20,2	36,1	59,5
03_B		5,0	35,3	14,5	11,5	35,3	54,7
b01_B	bestaande woningen	5,0	35,3	19,0	16,0	35,3	53,0
b02_B	bestaande woningen	5,0	34,8	25,4	22,4	34,8	61,1
04_D		11,0	34,4	18,4	15,4	34,4	54,5
b03_B	bestaande woningen	5,0	34,1	22,7	19,7	34,1	59,3
b03_A	bestaande woningen	1,5	33,1	20,1	17,1	33,1	59,4
04_C		8,0	32,4	16,8	13,8	32,4	53,7
b02_A	bestaande woningen	1,0	32,1	22,1	19,1	32,1	61,1
b01_A	bestaande woningen	1,0	31,9	16,3	13,3	31,9	53,0
03_A		1,5	31,7	8,7	5,7	31,7	51,6
04_B		5,0	30,7	14,5	11,4	30,7	53,1
05_C		8,0	30,3	10,0	7,0	30,3	49,8
06_D		11,0	30,2	9,4	6,4	30,2	49,0
05_B		5,0	30,0	9,4	6,4	30,0	50,0
06_C		8,0	29,7	8,6	5,6	29,7	49,0
08_D		11,0	29,5	6,3	3,3	29,5	47,9
07_C		8,0	28,8	6,1	3,1	28,8	48,0
08_C		8,0	28,3	6,1	3,1	28,3	47,4
b05_B	bestaande woningen	5,0	27,2	12,4	9,4	27,2	50,5
04_A		1,5	27,0	7,0	4,0	27,0	48,2
09_C		8,0	26,1	5,2	2,2	26,1	45,8
09_B		5,0	26,0	4,2	1,2	26,0	45,8
b05_A	bestaande woningen	1,5	25,4	9,1	6,1	25,4	47,4
07_B		5,0	23,3	1,8	-1,2	23,3	43,2
06_B		5,0	22,7	4,8	1,8	22,7	43,3
b04_A	bestaande woningen	1,5	22,7	11,7	8,7	22,7	47,8
08_B		5,0	22,3	2,8	-0,2	22,3	42,3
05_A		1,5	21,8	3,6	0,6	21,8	44,0
09_A		1,5	21,2	1,9	-1,1	21,2	42,0
06_A		1,5	21,2	2,4	-0,6	21,2	42,6
b06_B	bestaande woningen	5,0	21,2	9,8	6,8	21,2	46,3
b06_A	bestaande woningen	1,5	20,6	6,8	3,8	20,6	44,2
08_A		1,5	20,1	0,2	-2,9	20,1	41,2
07_A		1,5	19,5	1,3	-1,7	19,5	41,4
b11_B	bestaande woningen	5,0	18,9	-4,6	-7,6	18,9	38,5
b14_B	bestaande woningen	5,0	17,8	5,1	2,1	17,8	41,6
b12_B	bestaande woningen	5,0	17,7	-6,5	-9,5	17,7	37,2
b11_A	bestaande woningen	1,5	17,5	-6,8	-9,8	17,5	37,4
b09_B	bestaande woningen	5,0	17,3	2,5	-0,5	17,3	41,5
b08_B	bestaande woningen	5,0	17,2	0,0	-3,0	17,2	40,2
b10_B	bestaande woningen	5,0	17,0	2,7	-0,3	17,0	41,9
b08_A	bestaande woningen	1,5	16,9	-2,3	-5,3	16,9	39,1
b14_A	bestaande woningen	1,5	16,9	4,0	1,0	16,9	41,1
11_B		5,0	16,1	-6,3	-9,3	16,1	36,0
11_A		1,5	14,9	-7,9	-10,9	14,9	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
Bijdrage van Groep De Wit op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b12_A	bestaande woningen	1,5	14,8	-8,9	-11,9	14,8	34,9
b10_A	bestaande woningen	1,5	13,8	-2,0	-5,1	13,8	37,6
b09_A	bestaande woningen	1,5	13,4	-1,8	-4,8	13,4	37,8
11_C		8,0	13,1	-9,9	-12,9	13,1	32,4
b07_B	bestaande woningen	5,0	12,7	-2,9	-5,9	12,7	36,8
b07_A	bestaande woningen	1,5	12,3	-4,4	-7,4	12,3	36,2
10_A		1,5	11,9	-7,8	-10,8	11,9	33,4
10_B		5,0	11,2	-8,2	-11,2	11,2	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
 Bijdrage van Groep ROC/Stichting op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B		5,0	41,3	40,0	--	45,0	69,1
06_C		3,0	41,2	40,0	--	45,0	68,9
06_A		1,5	40,5	39,3	--	44,3	69,0
07_B		5,0	40,0	38,7	--	43,7	67,5
07_C		8,0	40,0	38,7	--	43,7	67,3
08_D		11,0	39,4	38,1	--	43,1	66,3
08_C		8,0	39,3	38,1	--	43,1	66,5
06_D		11,0	39,3	38,0	--	43,0	66,8
08_B		5,0	39,1	37,9	--	42,9	66,7
07_A		1,5	39,1	37,8	--	42,8	67,4
09_B		5,0	38,4	37,1	--	42,1	65,8
b09_B	bestaande woningen	5,0	38,3	37,0	--	42,0	51,9
08_A		1,5	38,1	36,9	--	41,9	66,6
b10_B	bestaande woningen	5,0	37,8	36,5	--	41,5	49,8
09_C		8,0	37,0	35,7	--	40,7	64,0
05_C		8,0	36,8	35,5	--	40,5	64,4
05_B		5,0	36,6	35,4	--	40,4	64,5
09_A		1,5	36,4	35,2	--	40,2	65,6
b06_B	bestaande woningen	5,0	35,4	34,1	--	39,1	63,3
05_A		1,5	35,1	33,9	--	38,9	64,4
b08_B	bestaande woningen	5,0	34,9	33,7	--	38,7	51,8
b06_A	bestaande woningen	1,5	34,0	32,8	--	37,8	63,2
b09_A	bestaande woningen	1,5	32,6	31,3	--	36,3	47,2
b10_A	bestaande woningen	1,5	31,6	30,4	--	35,4	48,2
b08_A	bestaande woningen	1,5	31,3	30,1	--	35,1	51,6
b14_B	bestaande woningen	5,0	30,6	29,3	--	34,3	59,0
b07_B	bestaande woningen	5,0	30,5	29,3	--	34,3	46,5
b14_A	bestaande woningen	1,5	28,0	26,8	--	31,8	59,0
b05_B	bestaande woningen	5,0	27,2	26,0	--	31,0	56,6
b07_A	bestaande woningen	1,5	25,9	24,6	--	29,6	45,7
b05_A	bestaande woningen	1,5	25,2	24,0	--	29,0	56,7
10_B		5,0	25,0	23,8	--	28,8	53,4
10_A		1,5	22,4	21,1	--	26,1	53,4
b04_A	bestaande woningen	1,5	21,8	20,6	--	25,6	53,7
02_F		17,0	18,6	17,4	--	22,4	41,4
b11_B	bestaande woningen	5,0	17,3	16,0	--	21,0	45,3
02_E		14,0	16,4	15,2	--	20,2	39,6
02_D		11,0	14,9	13,6	--	18,6	39,8
11_C		8,0	14,8	13,5	--	18,5	41,2
02_C		8,0	13,9	12,6	--	17,6	39,7
11_B		5,0	13,8	12,5	--	17,5	41,4
b02_B	bestaande woningen	5,0	13,5	12,3	--	17,3	44,8
b11_A	bestaande woningen	1,5	13,1	11,9	--	16,9	44,0
b12_B	bestaande woningen	5,0	12,4	11,2	--	16,2	39,3
b03_D	bestaande woningen	11,0	12,3	11,1	--	16,1	39,0
b02_A	bestaande woningen	1,0	12,2	11,0	--	16,0	44,3
11_A		1,5	11,9	10,7	--	15,7	42,5
02_B		5,0	11,3	10,0	--	15,0	38,7
b03_C	bestaande woningen	8,0	10,9	9,7	--	14,7	38,2
b12_A	bestaande woningen	1,5	9,6	8,4	--	13,4	39,3
b03_B	bestaande woningen	5,0	9,4	8,2	--	13,2	37,1
02_A		1,5	9,2	7,9	--	12,9	39,1
b13_B	bestaande woningen	5,0	8,5	7,3	--	12,3	39,7
bw01_B	Taxi vdPol	5,0	8,1	6,9	--	11,9	39,1
04_D		11,0	6,6	5,3	--	10,3	33,9
bw01_A	Taxi vdPol	1,5	6,4	5,1	--	10,1	37,8
03_E		14,0	6,3	5,1	--	10,1	32,9
b13_A	bestaande woningen	1,5	6,3	5,0	--	10,0	38,0
04_A		1,5	6,0	4,8	--	9,8	37,4
01_F		17,0	5,9	4,7	--	9,7	31,1
01_E		14,0	5,6	4,3	--	9,3	31,4
b03_A	bestaande woningen	1,5	5,4	4,2	--	9,2	35,1
01_C		8,0	5,3	4,0	--	9,0	33,8
01_D		11,0	5,2	4,0	--	9,0	32,3
03_D		11,0	5,1	3,8	--	8,8	32,9
04_C		8,0	5,0	3,8	--	8,8	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
Bijdrage van Groep ROC/Stichting op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B		5,0	4,8	3,6	--	8,6	34,2
01_A		1,5	4,6	3,4	--	8,4	35,4
03_C		8,0	3,9	2,7	--	7,7	32,9
04_B		5,0	3,7	2,4	--	7,4	33,7
03_A		1,5	3,2	2,0	--	7,0	34,9
03_B		5,0	2,7	1,5	--	6,5	33,0
b01_B	bestaande woningen	5,0	-1,3	-2,5	--	2,5	28,2
b01_A	bestaande woningen	1,0	-2,1	-3,4	--	1,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
 Bijdrage van Groep Graas op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b14_A	bestaande woningen	1,5	41,8	--	--	41,8	66,4
b14_B	bestaande woningen	5,0	41,7	--	--	41,7	66,3
10_A		1,5	37,7	--	--	37,7	62,3
10_B		5,0	37,5	--	--	37,5	62,2
09_B		5,0	36,1	--	--	36,1	60,8
09_A		1,5	34,5	--	--	34,5	60,7
09_C		8,0	34,3	--	--	34,3	59,0
08_C		8,0	25,7	--	--	25,7	50,3
08_D		11,0	25,7	--	--	25,7	50,3
08_B		5,0	25,6	--	--	25,6	50,3
b11_B	bestaande woningen	5,0	24,6	--	--	24,6	49,2
11_B		5,0	23,6	--	--	23,6	48,1
07_C		8,0	23,4	--	--	23,4	48,1
11_C		8,0	23,4	--	--	23,4	48,0
08_A		1,5	22,5	--	--	22,5	50,1
07_B		5,0	22,0	--	--	22,0	47,9
b11_A	bestaande woningen	1,5	22,0	--	--	22,0	49,0
b12_B	bestaande woningen	5,0	21,5	--	--	21,5	46,1
11_A		1,5	20,8	--	--	20,8	48,1
07_A		1,5	19,8	--	--	19,8	48,0
05_C		8,0	18,9	--	--	18,9	45,2
b12_A	bestaande woningen	1,5	18,6	--	--	18,6	46,0
06_C		8,0	18,3	--	--	18,3	43,9
b06_A	bestaande woningen	1,5	18,2	--	--	18,2	47,0
b06_B	bestaande woningen	5,0	18,0	--	--	18,0	45,6
05_B		5,0	17,6	--	--	17,6	45,1
06_D		11,0	17,4	--	--	17,4	42,1
06_B		5,0	16,7	--	--	16,7	43,8
b05_B	bestaande woningen	5,0	15,8	--	--	15,8	43,9
06_A		1,5	15,7	--	--	15,7	44,3
05_A		1,5	15,6	--	--	15,6	44,3
b05_A	bestaande woningen	1,5	15,3	--	--	15,3	44,3
b04_A	bestaande woningen	1,5	14,1	--	--	14,1	43,2
b10_B	bestaande woningen	5,0	13,5	--	--	13,5	39,2
b10_A	bestaande woningen	1,5	12,0	--	--	12,0	40,0
b03_D	bestaande woningen	11,0	9,1	--	--	9,1	37,2
b03_C	bestaande woningen	8,0	8,9	--	--	8,9	37,4
02_F		17,0	8,5	--	--	8,5	34,1
b09_A	bestaande woningen	1,5	8,3	--	--	8,3	36,6
b09_B	bestaande woningen	5,0	8,1	--	--	8,1	34,6
b07_B	bestaande woningen	5,0	6,5	--	--	6,5	34,0
b03_B	bestaande woningen	5,0	6,3	--	--	6,3	35,1
b08_B	bestaande woningen	5,0	5,8	--	--	5,8	32,9
b08_A	bestaande woningen	1,5	5,4	--	--	5,4	34,0
b07_A	bestaande woningen	1,5	5,0	--	--	5,0	33,7
b03_A	bestaande woningen	1,5	1,9	--	--	1,9	31,2
bw01_B	Taxi vdPol	5,0	1,8	--	--	1,8	30,6
bw01_A	Taxi vdPol	1,5	1,2	--	--	1,2	30,6
02_D		11,0	1,0	--	--	1,0	28,0
02_E		14,0	0,6	--	--	0,6	26,7
b02_B	bestaande woningen	5,0	-0,3	--	--	-0,3	28,6
b13_B	bestaande woningen	5,0	-0,5	--	--	-0,5	28,3
b13_A	bestaande woningen	1,5	-0,6	--	--	-0,6	28,8
02_C		8,0	-0,9	--	--	-0,9	26,8
02_B		5,0	-1,8	--	--	-1,8	26,6
02_A		1,5	-2,5	--	--	-2,5	26,6
b02_A	bestaande woningen	1,0	-2,6	--	--	-2,6	26,8
04_D		11,0	-6,6	--	--	-6,6	20,4
01_F		17,0	-7,2	--	--	-7,2	18,6
04_A		1,5	-7,6	--	--	-7,6	21,5
04_C		8,0	-8,1	--	--	-8,1	19,6
04_B		5,0	-8,4	--	--	-8,4	19,9
01_E		14,0	-8,5	--	--	-8,5	18,1
01_D		11,0	-9,1	--	--	-9,1	18,1
03_E		14,0	-9,1	--	--	-9,1	17,3
01_C		8,0	-9,8	--	--	-9,8	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: concept - fase twee - Campinaterrein Woerden
Bijdrage van Groep Graas op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b01_A	bestaande woningen	1,0	-9,9	--	--	-9,9	19,4
01_A		1,5	-9,9	--	--	-9,9	19,2
01_B		5,0	-10,0	--	--	-10,0	18,5
03_D		11,0	-10,0	--	--	-10,0	17,0
03_A		1,5	-10,4	--	--	-10,4	18,8
03_C		8,0	-10,8	--	--	-10,8	16,9
03_B		5,0	-11,1	--	--	-11,1	17,3
b01_B	bestaande woningen	5,0	-11,4	--	--	-11,4	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV Berekeningsresultaten maximale geluidniveau

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
 Model: concept
 Groep: HollandUtrecht

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C		8,0	61,1	--	--
b13_B	bestaande woningen	5,0	60,8	--	--
01_D		11,0	60,2	--	--
01_B		5,0	59,6	--	--
b04_A	bestaande woningen	1,5	59,3	--	--
02_C		8,0	58,4	--	--
01_F		17,0	58,3	--	--
01_E		14,0	58,2	--	--
b03_D	bestaande woningen	11,0	57,8	--	--
b13_A	bestaande woningen	1,5	57,6	--	--
02_F		17,0	57,6	--	--
02_E		14,0	57,6	--	--
02_D		11,0	57,4	--	--
b05_B	bestaande woningen	5,0	57,3	--	--
b03_C	bestaande woningen	8,0	57,2	--	--
02_B		5,0	56,8	--	--
bw01_B	Taxi vdPol	5,0	56,6	--	--
03_D		11,0	56,5	--	--
03_E		14,0	56,2	--	--
b05_A	bestaande woningen	1,5	56,2	--	--
b03_B	bestaande woningen	5,0	55,7	--	--
03_C		8,0	54,6	--	--
b03_A	bestaande woningen	1,5	54,4	--	--
bw01_A	Taxi vdPol	1,5	54,4	--	--
b06_B	bestaande woningen	5,0	52,5	--	--
b06_A	bestaande woningen	1,5	52,2	--	--
03_B		5,0	51,4	--	--
06_C		8,0	50,9	--	--
06_B		5,0	50,6	--	--
06_A		1,5	50,5	--	--
05_C		8,0	50,1	--	--
04_D		11,0	50,0	--	--
04_C		8,0	49,4	--	--
01_A		1,5	49,4	--	--
05_B		5,0	49,2	--	--
06_D		11,0	49,2	--	--
05_A		1,5	49,0	--	--
08_C		8,0	48,5	--	--
02_A		1,5	48,4	--	--
08_B		5,0	48,3	--	--
07_C		8,0	48,3	--	--
04_B		5,0	48,2	--	--
08_A		1,5	48,2	--	--
07_A		1,5	48,0	--	--
07_B		5,0	48,0	--	--
09_A		1,5	45,4	--	--
08_D		11,0	45,4	--	--
b01_B	bestaande woningen	5,0	44,8	--	--
b01_A	bestaande woningen	1,0	44,0	--	--
b14_B	bestaande woningen	5,0	43,8	--	--
09_C		8,0	43,7	--	--
b14_A	bestaande woningen	1,5	43,7	--	--
09_B		5,0	43,6	--	--
03_A		1,5	43,2	--	--
04_A		1,5	40,8	--	--
b02_B	bestaande woningen	5,0	40,2	--	--
b02_A	bestaande woningen	1,0	38,5	--	--
b08_B	bestaande woningen	5,0	34,8	--	--
b09_B	bestaande woningen	5,0	33,4	--	--
b10_B	bestaande woningen	5,0	33,2	--	--
b09_A	bestaande woningen	1,5	32,8	--	--
b08_A	bestaande woningen	1,5	32,1	--	--
10_B		5,0	31,8	--	--
b07_B	bestaande woningen	5,0	31,3	--	--
b10_A	bestaande woningen	1,5	31,1	--	--
10_A		1,5	31,1	--	--
b07_A	bestaande woningen	1,5	28,5	--	--

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: concept
Groep: HollandUtrecht

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b11_B	bestaande woningen	5,0	22,5	--	--
b11_A	bestaande woningen	1,5	21,5	--	--
l1_A		1,5	20,5	--	--
l1_B		5,0	20,0	--	--
b12_B	bestaande woningen	5,0	19,0	--	--
l1_C		8,0	18,8	--	--
b12_A	bestaande woningen	1,5	18,0	--	--

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: concept
 Groep: Pels

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A		1,5	80,9	80,9	--
03_B		5,0	80,5	80,5	--
03_C		8,0	79,9	79,9	--
03_D		11,0	77,5	77,5	--
03_E		14,0	73,9	73,9	--
04_B		5,0	73,6	73,6	--
04_C		8,0	73,4	73,4	--
04_D		11,0	73,2	73,2	--
01_B		5,0	72,5	72,5	--
04_A		1,5	72,4	72,4	--
01_C		8,0	72,2	72,2	--
01_A		1,5	71,0	71,0	--
b04_A	bestaande woningen	1,5	70,6	70,6	--
01_D		11,0	70,3	70,3	--
01_E		14,0	70,0	70,0	--
02_B		5,0	69,9	69,9	--
02_C		8,0	69,8	69,8	--
01_F		17,0	69,6	69,6	--
02_A		1,5	68,0	68,0	--
02_D		11,0	67,9	67,9	--
02_E		14,0	67,7	67,7	--
02_F		17,0	67,4	67,4	--
b05_B	bestaande woningen	5,0	65,3	65,3	--
b05_A	bestaande woningen	1,5	62,7	62,7	--
05_C		8,0	59,0	59,0	--
b06_B	bestaande woningen	5,0	58,8	58,8	--
06_C		8,0	57,9	57,9	--
05_B		5,0	57,6	57,6	--
06_D		11,0	57,5	57,5	--
b06_A	bestaande woningen	1,5	57,3	57,3	--
06_B		5,0	56,8	56,8	--
05_A		1,5	56,3	56,3	--
06_A		1,5	56,1	56,1	--
07_C		8,0	53,4	53,4	--
07_B		5,0	52,4	52,4	--
b03_D	bestaande woningen	11,0	52,3	52,3	--
07_A		1,5	52,2	52,2	--
08_C		8,0	52,2	52,2	--
08_D		11,0	51,9	51,9	--
08_B		5,0	51,5	51,5	--
b03_C	bestaande woningen	8,0	51,4	51,4	--
08_A		1,5	51,2	51,2	--
b13_B	bestaande woningen	5,0	49,8	49,8	--
09_C		8,0	49,6	49,6	--
09_A		1,5	49,2	49,2	--
09_B		5,0	49,0	49,0	--
b14_B	bestaande woningen	5,0	48,3	48,3	--
bw01_B	Taxi vdPol	5,0	48,2	48,2	--
b14_A	bestaande woningen	1,5	48,1	48,1	--
b03_B	bestaande woningen	5,0	44,5	44,5	--
b03_A	bestaande woningen	1,5	44,2	44,2	--
b08_B	bestaande woningen	5,0	43,8	43,8	--
b08_A	bestaande woningen	1,5	43,2	43,2	--
b13_A	bestaande woningen	1,5	42,2	42,2	--
b10_B	bestaande woningen	5,0	41,8	41,8	--
b01_B	bestaande woningen	5,0	41,7	41,7	--
b01_A	bestaande woningen	1,0	41,2	41,2	--
b02_B	bestaande woningen	5,0	41,0	41,0	--
b09_B	bestaande woningen	5,0	40,0	40,0	--
bw01_A	Taxi vdPol	1,5	39,7	39,7	--
b02_A	bestaande woningen	1,0	38,2	38,2	--
b07_B	bestaande woningen	5,0	37,5	37,5	--
b07_A	bestaande woningen	1,5	36,0	36,0	--
b10_A	bestaande woningen	1,5	35,0	35,0	--
b09_A	bestaande woningen	1,5	34,1	34,1	--
10_B		5,0	33,6	33,6	--
10_A		1,5	32,9	32,9	--

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: concept
Groep: Pels

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
l1_A		1,5	30,5	30,5	--
l1_B		5,0	30,4	30,4	--
l1_C		8,0	28,7	28,7	--
b11_B	bestaande woningen	5,0	26,2	26,2	--
b11_A	bestaande woningen	1,5	26,2	26,2	--
b12_B	bestaande woningen	5,0	25,7	25,7	--
b12_A	bestaande woningen	1,5	25,3	25,3	--

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
 Model: concept
 Groep: De Wit

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b03_B	bestaande woningen	5,0	64,8	--	--
b03_C	bestaande woningen	8,0	64,8	--	--
b03_D	bestaande woningen	11,0	64,7	--	--
b03_A	bestaande woningen	1,5	62,1	--	--
b13_B	bestaande woningen	5,0	61,8	--	--
b13_A	bestaande woningen	1,5	61,8	--	--
bw01_B	Taxi vdPol	5,0	58,3	--	--
bw01_A	Taxi vdPol	1,5	57,5	--	--
04_D		11,0	56,7	--	--
04_C		8,0	55,6	--	--
03_C		8,0	55,4	--	--
03_D		11,0	54,8	--	--
01_F		17,0	54,6	--	--
01_E		14,0	54,6	--	--
b02_B	bestaande woningen	5,0	54,3	--	--
04_B		5,0	54,0	--	--
01_D		11,0	53,8	--	--
03_E		14,0	53,4	--	--
b02_A	bestaande woningen	1,0	51,8	--	--
b04_A	bestaande woningen	1,5	50,7	--	--
b05_B	bestaande woningen	5,0	49,0	--	--
03_B		5,0	48,8	--	--
b05_A	bestaande woningen	1,5	48,7	--	--
01_C		8,0	48,4	--	--
06_C		8,0	48,1	--	--
b01_B	bestaande woningen	5,0	48,0	--	--
06_B		5,0	47,5	--	--
05_C		8,0	47,3	--	--
b01_A	bestaande woningen	1,0	47,0	--	--
05_B		5,0	46,9	--	--
06_D		11,0	46,7	--	--
08_C		8,0	46,6	--	--
02_F		17,0	46,6	--	--
02_E		14,0	46,1	--	--
b06_B	bestaande woningen	5,0	46,0	--	--
01_B		5,0	46,0	--	--
08_B		5,0	45,9	--	--
b06_A	bestaande woningen	1,5	45,9	--	--
02_D		11,0	45,3	--	--
07_C		8,0	44,9	--	--
02_C		8,0	44,6	--	--
02_B		5,0	44,1	--	--
08_D		11,0	44,0	--	--
08_A		1,5	43,6	--	--
07_B		5,0	43,4	--	--
09_A		1,5	43,2	--	--
02_A		1,5	43,0	--	--
09_C		8,0	43,0	--	--
06_A		1,5	42,7	--	--
01_A		1,5	42,6	--	--
09_B		5,0	41,8	--	--
b14_B	bestaande woningen	5,0	41,8	--	--
b14_A	bestaande woningen	1,5	41,6	--	--
07_A		1,5	39,1	--	--
05_A		1,5	38,9	--	--
04_A		1,5	38,1	--	--
03_A		1,5	38,0	--	--
b09_B	bestaande woningen	5,0	34,1	--	--
b10_B	bestaande woningen	5,0	33,7	--	--
b07_B	bestaande woningen	5,0	33,2	--	--
b08_B	bestaande woningen	5,0	33,1	--	--
b10_A	bestaande woningen	1,5	31,1	--	--
b09_A	bestaande woningen	1,5	31,0	--	--
b07_A	bestaande woningen	1,5	30,4	--	--
b08_A	bestaande woningen	1,5	30,2	--	--
10_B		5,0	29,5	--	--
10_A		1,5	28,8	--	--

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: concept
Groep: De Wit

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b11_B	bestaande woningen	5,0	25,1	--	--
11_B		5,0	24,4	--	--
11_A		1,5	23,9	--	--
b12_B	bestaande woningen	5,0	22,8	--	--
11_C		8,0	22,5	--	--
b11_A	bestaande woningen	1,5	21,6	--	--
b12_A	bestaande woningen	1,5	21,0	--	--