

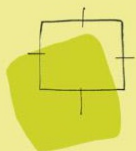
Bebouwde Kom 2015

G E M E E N T E

WADDINXVEEN



VASTGESTELD



BügelHajema

Plek voor ideeën

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1	Onderzoeksbijlage
Bijlage 2	Nota inspraak en vooroverleg
Bijlage 3	Nota van zienswijzen

BIJLAGE I: Invoergegevens wegverkeerslawaa

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
0 / 0,000 / 0,000	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
12 / 26,360 / 26,414	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
20 / 46,947 / 48,962	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
20 / 48,449 / 48,520	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
20 / 46,950 / 48,449	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Register

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wagon, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
0 / 0,000 / 0,000	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--	Register
Esdoornlaan	--	50	50	50	11645,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Esdoornlaan	--	50	50	50	11645,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Kanaaldijk	--	50	50	50	8172,00	7,00	2,61	0,70	--	lager dan 70km/h
Kanaaldijk	--	50	50	50	8172,00	7,00	2,61	0,70	--	lager dan 70km/h
Chopinlaan	--	50	50	50	11498,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-West	--	50	50	50	6064,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Chopinlaan	--	50	50	50	11498,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Chopinlaan	--	50	50	50	11498,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Wadde	--	50	50	50	4418,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Wadde	--	50	50	50	4418,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	14081,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	14081,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	10327,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9870,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9849,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Kanaalstraat	--	50	50	50	10829,00	7,00	2,60	0,70	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-West	--	50	50	50	6064,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	19652,00	6,50	3,46	1,01	--	lager dan 70km/h
Hanzeweg	--	50	50	50	8820,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-West	--	50	50	50	6064,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Esdoornlaan	--	50	50	50	11645,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-West	--	50	50	50	6064,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-West	--	50	50	50	6064,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
N454 - Kanaaldijk	--	50	50	50	8552,00	6,45	3,68	0,99	--	lager dan 70km/h
Kanaaldijk	--	50	50	50	7480,00	6,44	3,70	0,99	--	lager dan 70km/h
N454 - Kanaaldijk	--	50	50	50	8552,00	6,45	3,68	0,99	--	lager dan 70km/h
N454 - Kanaaldijk	--	50	50	50	8552,00	6,45	3,68	0,99	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	14081,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	2778,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	2778,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Koningin Wilhelminasngl	--	50	50	50	6639,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	2778,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-Oost	--	50	50	50	11697,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-Oost	--	50	50	50	11697,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Wadde	--	50	50	50	4398,00	6,43	4,04	0,84	--	lager dan 70km/h
Wadde	--	50	50	50	4398,00	6,43	4,04	0,84	--	lager dan 70km/h
Koningin Wilhelminasngl	--	50	50	50	6639,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Koningin Wilhelminasngl	--	50	50	50	6639,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Juliana van Stolberglaan	--	50	50	50	9216,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Juliana van Stolberglaan	--	50	50	50	9216,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Koningin Wilhelminasngl	--	50	50	50	6639,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Koningin Wilhelminasngl	--	50	50	50	6639,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Koningin Wilhelminasngl	--	50	50	50	6639,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-Oost	--	50	50	50	11697,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Juliana van Stolberglaan	--	50	50	50	10426,00	6,50	3,49	1,01	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-Oost	--	50	50	50	11359,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-Oost	--	50	50	50	12223,00	6,48	3,53	1,01	--	lager dan 70km/h
Juliana van Stolberglaan	--	50	50	50	10426,00	6,50	3,49	1,01	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	14081,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	14081,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Kerkweg-Oost	--	50	50	50	11359,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	14081,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9438,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9438,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Chopinlaan	--	50	50	50	9559,00	6,46	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Chopinlaan	--	50	50	50	9559,00	6,46	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
WILLEM ALEXANDERTUNNEL	--	50	50	50	6875,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
WILLEM ALEXANDERTUNNEL	--	50	50	50	6875,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	11403,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
WILLEM ALEXANDERTUNNEL	--	50	50	50	6875,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Plasweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Plasweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Plasweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Plasweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Groenazoom	--	50	50	50	2019,00	7,00	2,60	0,70	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	2033,00	6,45	3,96	0,84	--	lager dan 70km/h
Plasweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Plasweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
Plasweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Plasweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	2033,00	6,45	3,96	0,84	--	lager dan 70km/h
Tielweg	--	50	50	50	1836,00	6,41	4,08	0,85	--	lager dan 70km/h
Zuidelijke Dwarsweg	--	60	60	60	2148,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
Groningenweg	--	50	50	50	2441,00	6,41	4,07	0,84	--	lager dan 70km/h
Zwolleweg	--	50	50	50	2353,00	6,43	4,04	0,84	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	60	60	60	4480,00	6,61	3,82	0,68	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	60	60	60	4480,00	6,61	3,82	0,68	--	lager dan 70km/h
Zuidelijke Dwarsweg	--	60	60	60	2148,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
Zuidelijke Dwarsweg	--	60	60	60	2148,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	2393,00	6,39	4,12	0,85	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	2393,00	6,39	4,12	0,85	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	3849,00	6,43	4,04	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	2393,00	6,39	4,12	0,85	--	lager dan 70km/h
Groningenweg	--	50	50	50	2441,00	6,41	4,07	0,84	--	lager dan 70km/h
Groningenweg	--	50	50	50	2441,00	6,41	4,07	0,84	--	lager dan 70km/h
Groningenweg	--	50	50	50	3341,00	6,42	4,04	0,84	--	lager dan 70km/h
Groningenweg	--	50	50	50	3341,00	6,42	4,04	0,84	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
Droef	--	50	50	50	10555,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Droef	--	50	50	50	7237,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Droef	--	50	50	50	10555,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Droef	--	50	50	50	10555,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	1438,00	6,40	4,12	0,85	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	1438,00	6,40	4,12	0,85	--	lager dan 70km/h
Droef	--	50	50	50	7274,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	Groep
Coenecoop	--	50	50	50	1438,00	6,40	4,12	0,85	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Esdoornlaan	--	50	50	50	10155,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	18449,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Droef	--	50	50	50	10555,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Droef	--	50	50	50	10555,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Esdoornlaan	--	50	50	50	10155,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	6545,00	6,46	3,64	0,99	--	lager dan 70km/h
Coenecoop	--	50	50	50	1935,00	6,41	4,08	0,85	--	lager dan 70km/h
Zuidelijke Rondweg	--	50	50	50	2828,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	2756,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Beijerincklaan	--	50	50	50	13183,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
N453 - Beijerincklaan	--	50	50	50	13183,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	2756,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	2756,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
Beijerincklaan	--	50	50	50	9899,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	6379,00	6,46	3,64	0,99	--	lager dan 70km/h
Beijerincklaan	--	50	50	50	9899,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Beijerincklaan	--	50	50	50	9899,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
N453 - Beijerincklaan	--	50	50	50	13183,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
N453 - Beijerincklaan	--	50	50	50	13183,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
N453 - Beijerincklaan	--	50	50	50	12689,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
N453 - Beijerincklaan	--	50	50	50	13183,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Groensvoorde	--	50	50	50	3316,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	2134,00	6,62	3,76	0,68	--	lager dan 70km/h
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	2134,00	6,62	3,76	0,68	--	lager dan 70km/h
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Beijerincklaan	--	50	50	50	9899,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Onderweg	--	60	60	60	1536,00	6,60	3,84	0,68	--	lager dan 70km/h
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	2134,00	6,62	3,76	0,68	--	lager dan 70km/h
Beijerincklaan	--	50	50	50	9899,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Hanzeweg	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	27,00	6,81	3,48	0,68	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	27,00	6,81	3,48	0,68	--	lager dan 70km/h
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	2367,00	6,62	3,78	0,68	--	lager dan 70km/h
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wagen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	2367,00	6,62	3,78	0,68	--	lager dan 70km/h
Onderweg	--	60	60	60	1536,00	6,60	3,84	0,68	--	lager dan 70km/h
Juliana van Stolberglaan	--	50	50	50	10260,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Juliana van Stolberglaan	--	50	50	50	10122,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	5958,00	6,45	3,66	0,99	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	5958,00	6,45	3,66	0,99	--	lager dan 70km/h
Middelburgseweg	--	60	60	60	601,00	6,58	3,92	0,68	--	lager dan 70km/h
Middelburgseweg	--	60	60	60	601,00	6,58	3,92	0,68	--	lager dan 70km/h
Juliana van Stolberglaan	--	50	50	50	9216,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3802,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	4835,00	6,45	3,67	0,99	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	5142,00	6,45	3,67	0,99	--	lager dan 70km/h
Onderweg	--	60	60	60	1536,00	6,60	3,84	0,68	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	4835,00	6,45	3,67	0,99	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	5967,00	6,45	3,66	0,99	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	5967,00	6,45	3,66	0,99	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	5967,00	6,45	3,66	0,99	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	5967,00	6,45	3,66	0,99	--	lager dan 70km/h
Ontsluitingsweg Glasparel	--	60	60	60	3729,00	6,61	3,81	0,68	--	lager dan 70km/h
Ontsluitingsweg Glasparel	--	60	60	60	2320,00	6,61	3,17	0,99	--	lager dan 70km/h
Coenecoop	--	50	50	50	756,00	6,45	3,95	0,84	--	lager dan 70km/h
Brederolaan	--	50	50	50	4205,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Dreef	--	50	50	50	7237,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
N454 - kanaaldijk	--	50	50	50	13488,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
N454 - kanaaldijk	--	50	50	50	11592,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Coenecoop	--	50	50	50	756,00	6,45	3,95	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenecoop	--	50	50	50	756,00	6,45	3,95	0,84	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	27,00	6,81	3,48	0,68	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	27,00	6,81	3,48	0,68	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	27,00	6,81	3,48	0,68	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	27,00	6,81	3,48	0,68	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	6022,00	6,45	3,67	0,99	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	5762,00	6,45	3,67	0,99	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	27,00	6,81	3,48	0,68	--	lager dan 70km/h
Zuidplasmaan	--	50	50	50	6143,00	6,45	3,67	0,99	--	lager dan 70km/h
N454 - kanaaldijk	--	50	50	50	11592,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	7455,00	6,45	3,97	0,84	--	lager dan 70km/h
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	330,00	6,57	3,91	0,68	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9894,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9894,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Ontsluitingsweg Glasparel	--	60	60	60	3729,00	6,61	3,81	0,68	--	lager dan 70km/h
Ontsluitingsweg Glasparel	--	60	60	60	3729,00	6,61	3,81	0,68	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	Groep
Zesde Tochtweg	--	60	60	60	6028,00	6,61	3,80	0,68	--	lager dan 70km/h
Ontsluitingsweg Glasparel	--	60	60	60	3729,00	6,61	3,81	0,68	--	lager dan 70km/h
N454 - Kanaaldijk	--	50	50	50	8552,00	6,56	3,37	0,98	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	200,00	6,69	3,54	0,68	--	lager dan 70km/h
N454 - Kanaaldijk	--	50	50	50	11592,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
N454 - Kanaaldijk	--	50	50	50	9135,00	6,45	3,65	1,00	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9894,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9894,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Onderweg	--	60	60	60	1536,00	6,60	3,84	0,68	--	lager dan 70km/h
Beethovenlaan	--	50	50	50	9894,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3840,00	6,41	4,08	0,85	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3840,00	6,41	4,08	0,85	--	lager dan 70km/h
Hanzeweg	--	50	50	50	8820,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Hanzeweg	--	50	50	50	7882,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3840,00	6,41	4,08	0,85	--	lager dan 70km/h
Broderolaan	--	50	50	50	4355,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3840,00	6,41	4,08	0,85	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3840,00	6,41	4,08	0,85	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	21232,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	21232,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	13664,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	13664,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	19696,00	6,51	3,46	1,01	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	31649,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	10581,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	10581,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	4394,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	2054,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	2054,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Koningin Wilhelminasngl	--	50	50	50	5802,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	2054,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Wadde	--	50	50	50	3022,00	6,42	4,06	0,84	--	lager dan 70km/h
Groensvoorde	--	50	50	50	3316,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	2054,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Wadde	--	50	50	50	3022,00	6,42	4,06	0,84	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3277,00	6,40	4,09	0,85	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3277,00	6,40	4,09	0,85	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	4153,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3868,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	4191,00	6,40	4,11	0,85	--	lager dan 70km/h
Koningin Wilhelminasngl	--	50	50	50	5802,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Staringlaan	--	50	50	50	3277,00	6,40	4,09	0,85	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Staringlaan	--	50	50	50	4191,00	6,40	4,11	0,85	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	13664,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Stavorenweg	--	50	50	50	848,00	6,37	4,19	0,85	--	lager dan 70km/h
Stavorenweg	--	50	50	50	848,00	6,37	4,19	0,85	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	6845,00	6,46	3,62	0,99	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	6845,00	6,46	3,62	0,99	--	lager dan 70km/h
Stavorenweg	--	50	50	50	2085,00	6,48	3,54	1,01	--	lager dan 70km/h
Hanzeweg	--	50	50	50	2886,00	6,41	4,06	0,85	--	lager dan 70km/h
Stavorenweg	--	50	50	50	848,00	6,37	4,19	0,85	--	lager dan 70km/h
Stavorenweg	--	50	50	50	2085,00	6,48	3,54	1,01	--	lager dan 70km/h
Middelburgseweg	--	60	60	60	601,00	6,58	3,92	0,68	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	20365,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Middelburgseweg	--	60	60	60	601,00	6,58	3,92	0,68	--	lager dan 70km/h
Middelburgseweg	--	60	60	60	601,00	6,58	3,92	0,68	--	lager dan 70km/h
Stavorenweg	--	50	50	50	2498,00	6,43	4,03	0,85	--	lager dan 70km/h
Stavorenweg	--	50	50	50	2498,00	6,43	4,03	0,85	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	10076,00	6,47	3,60	1,00	--	lager dan 70km/h
Stavorenweg	--	50	50	50	2182,00	6,42	4,06	0,84	--	lager dan 70km/h
Hanzeweg	--	50	50	50	2886,00	6,41	4,06	0,85	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	15749,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	15749,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	8994,00	6,51	3,43	1,02	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	15749,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	13664,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	13664,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
A12 - GOUDA 11	--	50	50	50	33734,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	13664,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	7153,00	6,46	3,62	0,99	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	10658,00	6,50	3,48	1,01	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	7153,00	6,46	3,62	0,99	--	lager dan 70km/h
Burg van Reenensingel	--	50	50	50	7153,00	6,46	3,62	0,99	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	8994,00	6,51	3,43	1,02	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	8994,00	6,51	3,43	1,02	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	10658,00	6,50	3,48	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	8994,00	6,51	3,43	1,02	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	24282,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	24282,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	1083,00	6,48	3,88	0,84	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	24282,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	6300,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	6300,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	1129,00	6,48	3,88	0,84	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wagen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Willem de Zwijgerlaan	--	50	50	50	6642,00	6,46	3,62	1,00	--	lager dan 70km/h
Elburgweg	--	50	50	50	101,00	6,37	4,13	0,85	--	lager dan 70km/h
Elburgweg	--	50	50	50	101,00	6,37	4,13	0,85	--	lager dan 70km/h
Elburgweg	--	50	50	50	101,00	6,37	4,13	0,85	--	lager dan 70km/h
Elburgweg	--	50	50	50	101,00	6,37	4,13	0,85	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	1129,00	6,48	3,88	0,84	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	1083,00	6,48	3,88	0,84	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	2644,00	6,42	4,05	0,84	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	2521,00	6,43	4,04	0,84	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	3056,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	2795,00	6,39	4,14	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	2795,00	6,39	4,14	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	2795,00	6,39	4,14	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	2795,00	6,39	4,14	0,85	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	12832,00	6,48	3,54	1,01	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	50	50	50	12832,00	6,48	3,54	1,01	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	3056,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	2795,00	6,39	4,14	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	3056,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	3056,00	6,40	4,10	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	2795,00	6,39	4,14	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	2795,00	6,39	4,14	0,85	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	50	50	50	2795,00	6,39	4,14	0,85	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	17985,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	17985,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	17985,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	21581,00	6,48	3,54	1,01	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	20365,00	6,48	3,55	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	2038,00	6,62	3,13	1,00	--	lager dan 70km/h
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	50	50	50	21581,00	6,48	3,54	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	17985,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	17985,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	17985,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h
Goudse Poort	--	50	50	50	17985,00	6,49	3,51	1,01	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wagen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	3930,00	6,46	3,95	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	3930,00	6,46	3,95	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2410,00	6,45	3,97	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2410,00	6,45	3,97	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	3539,00	6,44	4,00	0,84	--	lager dan 70km/h
Kampenringweg	--	50	50	50	129,00	6,40	4,15	0,85	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	3930,00	6,46	3,95	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	3930,00	6,46	3,95	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2335,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2410,00	6,45	3,97	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	2410,00	6,45	3,97	0,84	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	10,00	6,82	3,05	0,80	--	lager dan 70km/h
Grote Esch	--	50	50	50	10,00	6,82	3,05	0,80	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	3347,00	6,44	4,00	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	3347,00	6,44	4,00	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	3347,00	6,44	4,00	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	4117,00	6,46	3,94	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	4117,00	6,46	3,94	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	4117,00	6,46	3,94	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	4117,00	6,46	3,94	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	4117,00	6,46	3,94	0,84	--	lager dan 70km/h
Zwarteweg	--	60	60	60	1666,00	6,62	3,77	0,68	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	1603,00	6,42	4,05	0,84	--	lager dan 70km/h
Zwarteweg	--	60	60	60	1666,00	6,62	3,77	0,68	--	lager dan 70km/h
Zwarteweg	--	60	60	60	1666,00	6,62	3,77	0,68	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	1603,00	6,42	4,05	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	3347,00	6,44	4,00	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	1603,00	6,42	4,05	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	1603,00	6,42	4,05	0,84	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	4125,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
Zuidelijke Rondweg	--	50	50	50	2828,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
Zuidelijke Rondweg	--	50	50	50	2828,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	20,00	6,53	3,94	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	2757,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	60	60	60	4480,00	6,61	3,82	0,68	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	60	60	60	4480,00	6,61	3,82	0,68	--	lager dan 70km/h
Noordkade	--	60	60	60	4480,00	6,61	3,82	0,68	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Noordkade	--	60	60	60	4480,00	6,61	3,92	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	2756,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	20,00	6,53	3,94	0,68	--	lager dan 70km/h
Coenacoop	--	50	50	50	4125,00	6,44	4,01	0,84	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	2756,00	6,56	3,96	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	20,00	6,53	3,94	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	20,00	6,53	3,94	0,68	--	lager dan 70km/h
N453 - Tweede Bloksweg	--	60	60	60	20,00	6,53	3,94	0,68	--	lager dan 70km/h
N207 - Henegouwerweg	--	50	50	50	17821,00	6,61	3,17	1,00	--	lager dan 70km/h
N207 - Henegouwerweg	--	50	50	50	17821,00	6,61	3,17	1,00	--	lager dan 70km/h
N207 - Henegouwerweg	--	50	50	50	17821,00	6,61	3,17	1,00	--	lager dan 70km/h
N207 - Henegouwerweg	--	50	50	50	17821,00	6,61	3,17	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	2853,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
N207 - Henegouwerweg	--	50	50	50	17821,00	6,61	3,17	1,00	--	lager dan 70km/h
N207 - Henegouwerweg	--	50	50	50	17821,00	6,61	3,17	1,00	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
N455 - Noordeinde	--	60	60	60	12054,00	6,63	3,73	0,68	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	2853,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	1931,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	1931,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	1931,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	1931,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
Zwartaweg	--	60	60	60	1717,00	6,62	3,78	0,68	--	lager dan 70km/h
Zwartaweg	--	60	60	60	1666,00	6,62	3,77	0,68	--	lager dan 70km/h
Zwartaweg	--	60	60	60	1717,00	6,62	3,78	0,68	--	lager dan 70km/h
Zwartaweg	--	60	60	60	1717,00	6,62	3,78	0,68	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	2853,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	2853,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	2853,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	1931,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	1931,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	2853,00	6,47	3,59	1,00	--	lager dan 70km/h
Brugweg	--	50	50	50	1931,00	6,48	3,56	1,00	--	lager dan 70km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
N207 - Noord Ringdijk	--	80	80	80	14723,00	6,62	3,14	1,00	--	70km/h of maa
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	19713,00	6,61	3,18	0,99	--	70km/h of maa
N207 - COENECOOPBRUG	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Noord Ringdijk	--	80	80	80	14723,00	6,62	3,14	1,00	--	70km/h of maa
A12 - RYKSWG	--	100	100	100	33120,00	6,32	3,28	1,38	--	70km/h of maa
A12 - RYKSWG	--	100	100	100	33120,00	6,32	3,28	1,38	--	70km/h of maa
A12 - RYKSWG	--	100	100	100	33120,00	6,32	3,28	1,38	--	70km/h of maa
N207 - COENECOOPBRUG	5,14	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of maa
	--	80	80	80	17204,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
	--	80	80	80	17204,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of maa
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of maa
N207 - COENECOOPBRUG	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of maa
N207 - COENECOOPBRUG	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of maa
	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of maa
	--	80	80	80	17204,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
A12 - RYKSWG	--	100	100	100	33120,00	6,32	3,28	1,38	--	70km/h of maa
N454 - N RINGDIJK	--	80	80	80	18201,00	6,62	3,16	1,00	--	70km/h of maa
A12 - RYKSWG	--	100	100	100	33120,00	6,32	3,28	1,38	--	70km/h of maa
A12 - RYKSWG	--	100	100	100	33120,00	6,32	3,28	1,38	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
N454 - N RINGDIJK	--	80	80	80	18201,00	6,62	3,16	1,00	--	70km/h of maa
N207 - Henagouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of maa
	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of maa
Westelijk Randweg Waddinxveen (west)	--	80	80	80	8359,00	6,57	3,31	0,99	--	70km/h of maa
N207 - Noord Ringdijk	--	80	80	80	14723,00	6,62	3,14	1,00	--	70km/h of maa
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	14889,00	6,59	3,26	0,99	--	70km/h of maa
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	4933,00	6,68	2,95	1,01	--	70km/h of maa
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	12689,00	6,60	3,24	0,99	--	70km/h of maa
	--	80	80	80	8359,00	6,57	3,31	0,99	--	70km/h of maa
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	4933,00	6,68	2,95	1,01	--	70km/h of maa

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
N207 - CORNECOOPBRUG	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
N207 - CORNECOOPBRUG	--	80	80	80	8359,00	6,57	3,31	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	14564,00	6,46	3,62	1,00	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	17204,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	12689,00	6,60	3,24	0,99	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	14564,00	6,58	3,29	0,99	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesde Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N453 - Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	2498,00	6,49	3,54	1,00	--	70km/h of meer
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	7437,00	6,63	3,11	1,00	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	7363,00	6,61	3,18	0,99	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	7363,00	6,61	3,18	0,99	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	7437,00	6,63	3,11	1,00	--	70km/h of meer

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wagen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
N207 - CORNECOOPBRUG	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
	--	80	80	80	8359,00	6,57	3,31	0,99	--	70km/h of meer
N207 - CORNECOOPBRUG	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Westelijk Randweg Waddinxveen (zuid)	--	80	80	80	7987,00	6,59	3,24	0,99	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	14564,00	6,46	3,62	1,00	--	70km/h of meer
	--	80	80	80	17204,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	12689,00	6,60	3,24	0,99	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	14564,00	6,58	3,29	0,99	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
Zesda Tochtweg	--	80	80	80	13278,00	6,64	3,06	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N453 - Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	2498,00	6,49	3,54	1,00	--	70km/h of meer
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	7437,00	6,63	3,11	1,00	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	7363,00	6,61	3,18	0,99	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	7363,00	6,61	3,18	0,99	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N453 - Beijerincklaan	--	80	80	80	7437,00	6,63	3,11	1,00	--	70km/h of meer

akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wagen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15572,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	4883,00	6,58	3,28	0,99	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	4883,00	6,58	3,28	0,99	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	3280,00	6,56	3,36	0,97	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	3280,00	6,56	3,36	0,97	--	70km/h of meer
N207 - Nieuwe Gouwe O.Z.	--	80	80	80	21644,00	6,61	3,19	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Coenacooptonde	--	80	80	80	21644,00	6,61	3,19	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Nieuwe Gouwe O.Z.	--	80	80	80	21644,00	6,61	3,19	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Nieuwe Gouwe O.Z.	--	80	80	80	21644,00	6,61	3,19	1,00	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	3280,00	6,56	3,36	0,97	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15890,00	6,61	3,21	0,99	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	15637,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	21644,00	6,61	3,19	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Coenacooptocht	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of meer
N452 - Goudse Poort	6,99	80	80	80	20640,00	6,63	3,12	1,00	--	70km/h of meer
N452 - Goudse Poort	--	80	80	80	20640,00	6,63	3,12	1,00	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	14564,00	6,58	3,29	0,99	--	70km/h of meer
N454 - N RINGDIJK	--	80	80	80	17870,00	6,61	3,20	0,99	--	70km/h of meer
N207 - Coenacooptocht	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Coenacooptocht	--	80	80	80	15941,00	6,63	3,13	1,00	--	70km/h of meer
N452 - Goudse Poort	--	80	80	80	20640,00	6,63	3,12	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N452 - Goudse Poort	--	80	80	80	21322,00	6,32	3,28	1,39	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N207 - Henegouwerweg	--	80	80	80	18177,00	6,61	3,17	1,00	--	70km/h of meer
N452 - PROV WEG	--	80	80	80	15846,00	6,65	3,03	1,01	--	70km/h of meer
N452 - Goudse Poort	--	80	80	80	20640,00	6,63	3,12	1,00	--	70km/h of meer
N452 - PROV WEG	--	80	80	80	15846,00	6,65	3,03	1,01	--	70km/h of meer
N452 - PROV WEG	--	80	80	80	15846,00	6,65	3,03	1,01	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	13453,00	6,59	3,25	0,99	--	70km/h of meer
N207 - Noord Ringdijk	--	80	80	80	14723,00	6,62	3,14	1,00	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	13453,00	6,59	3,25	0,99	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	13453,00	6,59	3,25	0,99	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	7363,00	6,61	3,18	0,99	--	70km/h of meer
Zuidelijke Rondweg	--	80	80	80	7363,00	6,61	3,18	0,99	--	70km/h of meer
N207 - Noord Ringdijk	--	80	80	80	14723,00	6,62	3,14	1,00	--	70km/h of meer

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
N207 - Noord Ringdijk	--	80	80	80	14723,00	6,62	3,14	1,00	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	13453,00	6,59	3,25	0,99	--	70km/h of meer
N454 - N RINGDIJK	--	80	80	80	17870,00	6,61	3,20	0,99	--	70km/h of meer
N454 - N RINGDIJK	--	80	80	80	17870,00	6,61	3,20	0,99	--	70km/h of meer
N454 - N RINGDIJK	--	80	80	80	17870,00	6,61	3,20	0,99	--	70km/h of meer
N454 - N RINGDIJK	--	80	80	80	17870,00	6,61	3,20	0,99	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	13453,00	6,59	3,25	0,99	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	13453,00	6,59	3,25	0,99	--	70km/h of meer
N454 - N RINGDIJK	--	80	80	80	17870,00	6,61	3,20	0,99	--	70km/h of meer
N454 - Kanaaldijk	--	80	80	80	13453,00	6,59	3,25	0,99	--	70km/h of meer
Weidezoom	--	30	30	30	1417,00	6,97	2,66	0,71	--	30 km/h
Stationsstraat	--	30	30	30	1061,00	6,98	2,63	0,71	--	30 km/h
Nicolaasarf	--	30	30	30	1085,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Apollolaan	--	30	30	30	890,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
De Visserhoeve	--	30	30	30	1016,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Stationsstraat	--	30	30	30	1741,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Aletta Jacobshoeve	--	30	30	30	1819,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Starrenlaan	--	30	30	30	1671,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Kuyperhoeve	--	30	30	30	1016,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Kuyperhoeve	--	30	30	30	1016,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
De Visserhoeve	--	30	30	30	1016,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Apollolaan	--	30	30	30	890,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Zonnehof	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Zonnehof	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Zonnehof	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Mina Druckerhoeve	--	30	30	30	1218,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Zonnehof	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Zonnehof	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Mina Druckerhoeve	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Zonnesingel	--	30	30	30	456,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Mina Druckerhoeve	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Mina Druckerhoeve	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Mina Druckerhoeve	--	30	30	30	259,00	7,01	2,60	0,70	--	30 km/h
Woubrechtarf	--	30	30	30	20,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Roosje Vosshoeve	--	30	30	30	20,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Woubrechtarf	--	30	30	30	20,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Woubrechtarf	--	30	30	30	20,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Woubrechtarf	--	30	30	30	1088,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Nicolaasarf	--	30	30	30	1085,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Nicolaasarf	--	30	30	30	1085,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Roosje Vosshoeve	--	30	30	30	20,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Woubrechtterf	--	30	30	30	1088,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Woubrechtterf	--	30	30	30	1088,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Roozje Voshoove	--	30	30	30	20,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	865,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Aletta Jacobshoewe	--	30	30	30	20,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	865,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	1671,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	865,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Aletta Jacobshoewe	--	30	30	30	20,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Woubrechtterf	--	30	30	30	1088,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Woubrechtterf	--	30	30	30	1084,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Otto-erf	--	30	30	30	4,00	7,53	2,80	0,75	--	30 km/h
Otto-erf	--	30	30	30	4,00	7,53	2,80	0,75	--	30 km/h
Otto-erf	--	30	30	30	4,00	7,53	2,80	0,75	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	2919,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	2919,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	2919,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	358,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Prins Bernhardlaan	--	30	30	30	2182,00	6,96	2,69	0,72	--	30 km/h
Peuleyen	--	30	30	30	391,00	6,97	2,67	0,72	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	1733,00	6,99	2,63	0,71	--	30 km/h
Mauritslaan	--	30	30	30	1606,00	6,99	2,61	0,70	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	1733,00	6,99	2,63	0,71	--	30 km/h
Peuleyen	--	30	30	30	391,00	6,97	2,67	0,72	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	1733,00	6,99	2,63	0,71	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	358,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	1131,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Peuleyen	--	30	30	30	1278,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Stationsplein	--	30	30	30	5925,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	1937,00	6,95	2,69	0,73	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	1937,00	6,95	2,69	0,73	--	30 km/h
Peuleyen	--	30	30	30	1278,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	358,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	358,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	358,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	358,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	358,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	358,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	1092,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	1092,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	1092,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Jan Willem Frisoweg	--	30	30	30	5,00	7,48	2,78	0,75	--	30 km/h
Jan Willem Frisoweg	--	30	30	30	5,00	7,48	2,78	0,75	--	30 km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Prins Bernhardlaan	--	30	30	30	2061,00	6,95	2,70	0,73	--	30 km/h
Mina Druckerhoeve	--	30	30	30	2840,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Zuidplashof	--	30	30	30	1293,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Vijverlaan	--	30	30	30	1286,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Souburghlaan	--	30	30	30	169,00	6,84	2,92	0,78	--	30 km/h
Vijverlaan	--	30	30	30	1286,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Jan Willem Frisoweg	--	30	30	30	5,00	7,48	2,78	0,75	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	1782,00	6,99	2,61	0,70	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	1782,00	6,99	2,61	0,70	--	30 km/h
Peulayen	--	30	30	30	391,00	6,97	2,67	0,72	--	30 km/h
Nassaulaan	--	30	30	30	939,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Nassaulaan	--	30	30	30	939,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Groensvoorde	--	30	30	30	1782,00	6,99	2,61	0,70	--	30 km/h
Jan Willem Frisoweg	--	30	30	30	5,00	7,48	2,78	0,75	--	30 km/h
Jan Willem Frisoweg	--	30	30	30	5,00	7,48	2,78	0,75	--	30 km/h
Jan Willem Frisoweg	--	30	30	30	5,00	7,48	2,78	0,75	--	30 km/h
Jan Willem Frisoweg	--	30	30	30	5,00	7,48	2,78	0,75	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	1139,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2006,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	633,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Stationsplein	--	30	30	30	1697,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Stationsplein	--	30	30	30	1697,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2006,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2006,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	3673,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2006,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2006,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2006,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Stationsplein	--	30	30	30	1697,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Souburghlaan	--	30	30	30	434,00	6,60	3,08	1,05	--	30 km/h
Souburghlaan	--	30	30	30	434,00	6,60	3,08	1,05	--	30 km/h
Nic. Beetslaan	--	30	30	30	627,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Jan Luykenstraat	--	30	30	30	573,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Roemer Visscherstraat	--	30	30	30	481,00	6,98	2,63	0,70	--	30 km/h
Souburghlaan	--	30	30	30	169,00	6,84	2,92	0,78	--	30 km/h
Julianastraat	--	30	30	30	454,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Stationsstraat	--	30	30	30	1516,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Souburghlaan	--	30	30	30	169,00	6,84	2,92	0,78	--	30 km/h
Souburghlaan	--	30	30	30	169,00	6,84	2,92	0,78	--	30 km/h
Souburghlaan	--	30	30	30	169,00	6,84	2,92	0,78	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	330,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Plasweg	--	30	30	30	330,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	330,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	330,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	330,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	330,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Burg. Trooststraat	--	30	30	30	1770,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Stationsplein	--	30	30	30	2303,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Stationsplein	--	30	30	30	273,00	7,00	2,63	0,70	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	330,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2,00	8,17	3,09	0,83	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2640,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2640,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	4978,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	3673,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2417,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2640,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	426,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2640,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2640,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	965,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
STOOFKADE	--	30	30	30	175,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	965,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	965,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	17,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	1671,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	1175,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	1671,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	17,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	1671,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	965,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Kuyperhoeve	--	30	30	30	1391,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	1054,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Kuyperhoeve	--	30	30	30	1391,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Kuyperhoeve	--	30	30	30	1391,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Kuyperhoeve	--	30	30	30	1391,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Johannes Postlaan	--	30	30	30	2240,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Julianastraat	--	30	30	30	510,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Julianastraat	--	30	30	30	527,00	6,98	2,63	0,70	--	30 km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Julianastraat	--	30	30	30	510,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Kerkweg-Oost	--	30	30	30	17,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Kerkweg-Oost	--	30	30	30	17,00	6,86	2,55	0,69	--	30 km/h
Bilderdijklaan	--	30	30	30	150,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Bilderdijklaan	--	30	30	30	150,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Bilderdijklaan	--	30	30	30	538,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Vondellaan	--	30	30	30	1050,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Perkstraat	--	30	30	30	538,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Bilderdijklaan	--	30	30	30	263,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Vondellaan	--	30	30	30	573,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Vondellaan	--	30	30	30	573,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Vondellaan	--	30	30	30	573,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Roemer Wisscherstraat	--	30	30	30	288,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Jan Luykenstraat	--	30	30	30	400,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Vondellaan	--	30	30	30	1050,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	737,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	737,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Zuidplashof	--	30	30	30	620,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
de Akker	--	30	30	30	1653,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Graanakker	--	30	30	30	2097,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	737,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
v Mecklenburg Schwerinln	--	30	30	30	1463,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Jacob Catslaan	--	30	30	30	552,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
v Mecklenburg Schwerinln	--	30	30	30	1463,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	737,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Mozartlaan	--	30	30	30	737,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Stationsplein	--	30	30	30	2110,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Jan Dorrekenskade-Oost	--	30	30	30	84,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Dreef	--	30	30	30	2181,00	6,99	2,64	0,70	--	30 km/h
Sniepweg	--	30	30	30	229,00	6,95	2,72	0,70	--	30 km/h
Dreef	--	30	30	30	2181,00	6,99	2,64	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	79,00	7,02	2,61	0,70	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	829,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	829,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	829,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	829,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	829,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	829,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Sniepweg	--	30	30	30	332,00	6,97	2,69	0,70	--	30 km/h
Noordkade	--	30	30	30	1765,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Noordkade	--	30	30	30	1765,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	175,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	175,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wagen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Wilhelminakade	--	30	30	30	175,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Noordkade	--	30	30	30	1662,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Ieplaan	--	30	30	30	518,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Ieplaan	--	30	30	30	518,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Ieplaan	--	30	30	30	518,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Noordkade	--	30	30	30	1662,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Noordkade	--	30	30	30	1662,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Bosboom Toussaintsingel	--	30	30	30	863,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Bosboom Toussaintsingel	--	30	30	30	744,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Harderwijkweg	--	30	30	30	489,00	6,98	2,63	0,70	--	30 km/h
Schielandweg	--	30	30	30	617,00	6,98	2,65	0,71	--	30 km/h
Jan Dorrekenskade-Oost	--	30	30	30	937,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Bosboom Toussaintsingel	--	30	30	30	744,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Nic. Beetslaan	--	30	30	30	1079,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Nic. Beetslaan	--	30	30	30	1079,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
H. Heijermanslaan	--	30	30	30	1079,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Bosboom Toussaintsingel	--	30	30	30	744,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Bosboom Toussaintsingel	--	30	30	30	744,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Rijnlandstraat	--	30	30	30	725,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	672,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	672,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Alpherwetering	--	30	30	30	829,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Jan Dorrekenskade-Oost	--	30	30	30	907,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Overtoom	--	30	30	30	2029,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Oostpolderweg	--	30	30	30	2151,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Oostpolderweg	--	30	30	30	2151,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Oostpolderweg	--	30	30	30	2151,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Oostpolderweg	--	30	30	30	2151,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Oostpolderweg	--	30	30	30	2151,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2310,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2310,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2310,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2310,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2597,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2597,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2597,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2597,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2597,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	Groep
Sterrenlaan	--	30	30	30	1671,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	1671,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Zuidplasaan	--	30	30	30	695,00	6,99	2,61	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	1671,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	26,00	7,09	2,67	0,71	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Wilhelminakade	--	30	30	30	273,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Boezemweg	--	30	30	30	2021,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Burg. Trooststraat	--	30	30	30	17,00	6,89	2,59	0,69	--	30 km/h
Burg. Trooststraat	--	30	30	30	1770,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Burg. Trooststraat	--	30	30	30	17,00	6,89	2,59	0,69	--	30 km/h
Mercuriusweg	--	30	30	30	2597,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Burg. Trooststraat	--	30	30	30	17,00	6,89	2,59	0,69	--	30 km/h
Burg. Trooststraat	--	30	30	30	1770,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Boezemweg	--	30	30	30	2021,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Boezemweg	--	30	30	30	2021,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Boezemweg	--	30	30	30	2021,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Boezemweg	--	30	30	30	2021,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Vijverlaan	--	30	30	30	1264,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Vijverlaan	--	30	30	30	1264,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Ieplaan	--	30	30	30	1096,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Puttelaan	--	30	30	30	882,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Puttelaan	--	30	30	30	882,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Ieplaan	--	30	30	30	1267,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Kerkweg-West	--	30	30	30	993,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Kerkweg-West	--	30	30	30	993,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h

Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Onderweg	--	30	30	30	2673,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Dorpstraat	--	30	30	30	412,00	6,98	2,63	0,70	--	30 km/h
Dorpstraat	--	30	30	30	412,00	6,98	2,63	0,70	--	30 km/h
Puttalaan	--	30	30	30	882,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Dreef	--	30	30	30	4154,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Dreef	--	30	30	30	2371,00	6,99	2,64	0,70	--	30 km/h
Dreef	--	30	30	30	4154,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Apollolaan	--	30	30	30	202,00	6,96	2,65	0,71	--	30 km/h
Apollolaan	--	30	30	30	202,00	6,96	2,65	0,71	--	30 km/h
Dreef	--	30	30	30	2371,00	6,99	2,64	0,70	--	30 km/h
Sniepweg	--	30	30	30	579,00	6,98	2,66	0,70	--	30 km/h
Vijverlaan	--	30	30	30	1286,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Eikenlaan	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	30 km/h
Sniepweg	--	30	30	30	579,00	6,98	2,66	0,70	--	30 km/h
Eikenlaan	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	30 km/h
Dorpstraat	--	30	30	30	1115,00	6,97	2,65	0,71	--	30 km/h
Dorpstraat	--	30	30	30	1115,00	6,97	2,65	0,71	--	30 km/h
Dorpstraat	--	30	30	30	1115,00	6,97	2,65	0,71	--	30 km/h
Dorpstraat	--	30	30	30	407,00	7,00	2,63	0,70	--	30 km/h
Dorpstraat	--	30	30	30	407,00	7,00	2,63	0,70	--	30 km/h
Stationsstraat	--	30	30	30	5184,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Stationsplein	--	30	30	30	5682,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Prinses Beatrixlaan	--	30	30	30	1937,00	6,95	2,69	0,73	--	30 km/h
Stationsstraat	--	30	30	30	2651,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Stationsstraat	--	30	30	30	5184,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Stationsstraat	--	30	30	30	5184,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Dorpstraat	--	30	30	30	407,00	7,00	2,63	0,70	--	30 km/h
Oranjelaan	--	30	30	30	1812,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Oranjelaan	--	30	30	30	1812,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Oranjelaan	--	30	30	30	1812,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Kerkweg-West	--	30	30	30	993,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Kerkweg-West	--	30	30	30	6945,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Oranjelaan	--	30	30	30	1812,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Kerkweg-West	--	30	30	30	4,00	7,19	2,67	0,72	--	30 km/h
Kerkweg-West	--	30	30	30	4,00	7,19	2,67	0,72	--	30 km/h
Schielandweg	--	30	30	30	2448,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Noordkade	--	30	30	30	1659,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Schielandweg	--	30	30	30	2448,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Limaweg	--	30	30	30	1865,00	6,98	2,64	0,70	--	30 km/h
Limaweg	--	30	30	30	1865,00	6,98	2,64	0,70	--	30 km/h
Limaweg	--	30	30	30	2307,00	6,98	2,65	0,70	--	30 km/h
Lijsterbesstraat	--	30	30	30	528,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h

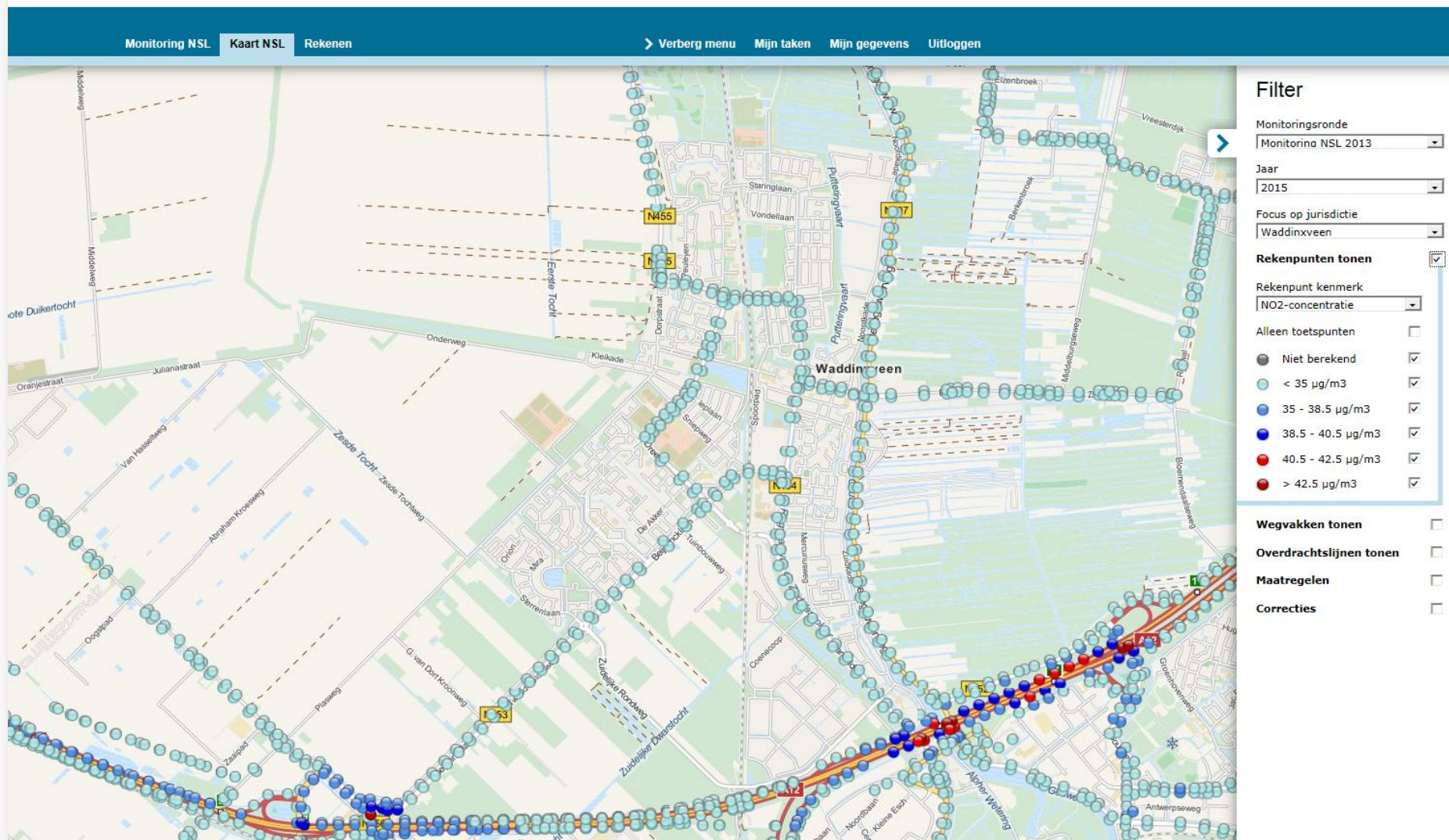
Akoestisch onderzoek Bp binnen bebouwde kom Waddinxveen
2013117589

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeerslawaai

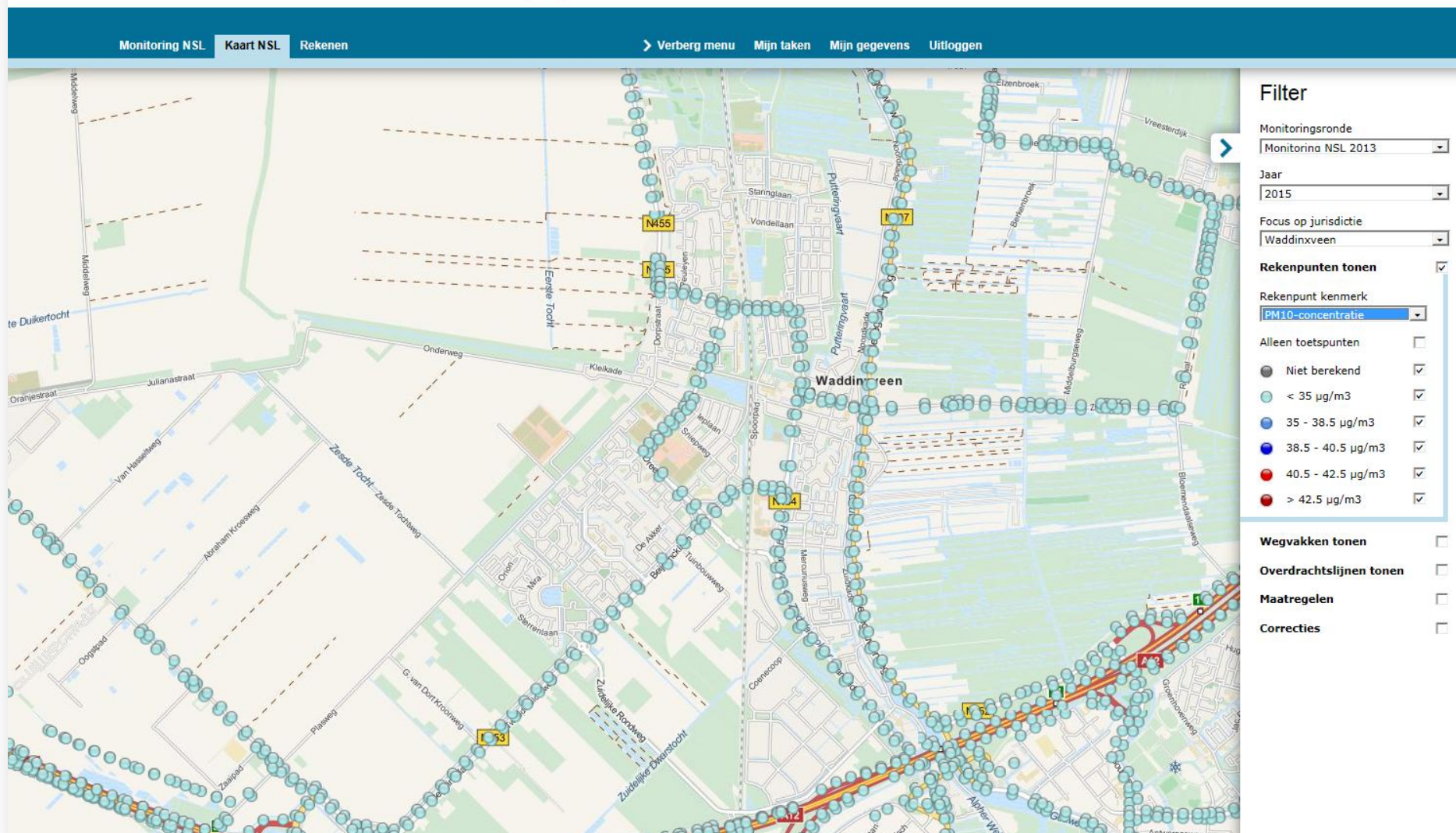
Model: Wegverkeer situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wagen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
Vijverlaan	--	30	30	30	527,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Herbarenerf	--	30	30	30	768,00	6,99	2,61	0,70	--	30 km/h
Aletta Jacobshoewe	--	30	30	30	1819,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Zonnesingel	--	30	30	30	430,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Aletta Jacobshoewe	--	30	30	30	1819,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Fazantdreef	--	30	30	30	1307,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Fazantdreef	--	30	30	30	1307,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Lijsterbesstraat	--	30	30	30	555,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Anna Paulownastraat	--	30	30	30	337,00	7,00	2,63	0,70	--	30 km/h
Mauritslaan	--	30	30	30	1600,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Van Waldeck-Pyrmontstr	--	30	30	30	609,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Anna van Hannoverstraat	--	30	30	30	983,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
H HELIUSMANSLAAN	--	30	30	30	268,00	7,00	2,62	0,70	--	30 km/h
Heuvelhof	--	30	30	30	997,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Prins Bernhardlaan	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	30 km/h
Lijsterbesstraat	--	30	30	30	1429,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Mauritslaan	--	30	30	30	689,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Prinses Irenestraat	--	30	30	30	1773,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Mauritslaan	--	30	30	30	689,00	7,00	2,60	0,70	--	30 km/h
Kouwe Hoek	--	30	30	30	1678,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Kouwe Hoek	--	30	30	30	1678,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Kouwe Hoek	--	30	30	30	1678,00	6,99	2,61	0,71	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	452,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	452,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Apollolaan	--	30	30	30	3410,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	41,00	6,92	2,57	0,69	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	236,00	6,99	2,64	0,71	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	41,00	6,92	2,57	0,69	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	41,00	6,92	2,57	0,69	--	30 km/h
Zuidkade	--	30	30	30	41,00	6,92	2,57	0,69	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	452,00	6,99	2,60	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2762,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	2762,00	6,99	2,63	0,70	--	30 km/h
Boezemweg	--	30	30	30	2029,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Rijnlandstraat	--	30	30	30	725,00	6,98	2,64	0,71	--	30 km/h
Boezemweg	--	30	30	30	2029,00	6,99	2,62	0,71	--	30 km/h
Sterrenlaan	--	30	30	30	4978,00	6,99	2,62	0,70	--	30 km/h
Sniepweg	--	30	30	30	1922,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Plasweg	--	30	30	30	1905,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Sniepweg	--	30	30	30	1922,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Sniepweg	--	30	30	30	1922,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h
Sniepweg	--	30	30	30	1922,00	7,00	2,61	0,70	--	30 km/h

Bijlage II: Kaartmateriaal luchtkwaliteit

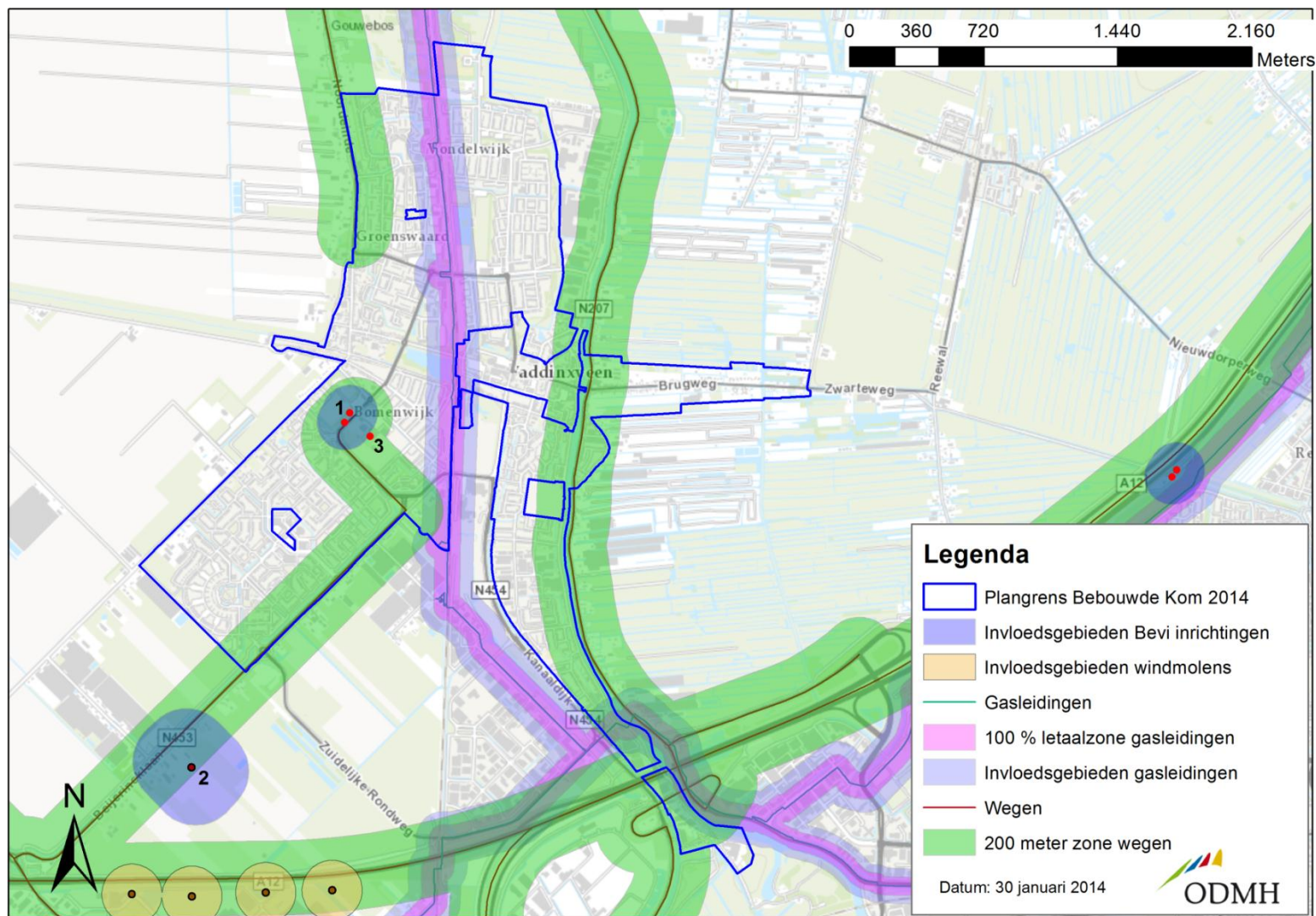


Figuur 1: Berekende waarden jaargemiddelde NO₂ – concentratie in 2015. Bron: NSL-Monitoring 2013 (www.nsl-monitoring.nl/viewer)



Figuur 2: Berekende waarden jaargemiddelde PM₁₀ - concentratie in 2015. Bron: NSL-Monitoring 2013 (www.nsl-monitoring.nl/viewer)

BIJLAGE IV: Kaartmateriaal Externe veiligheid

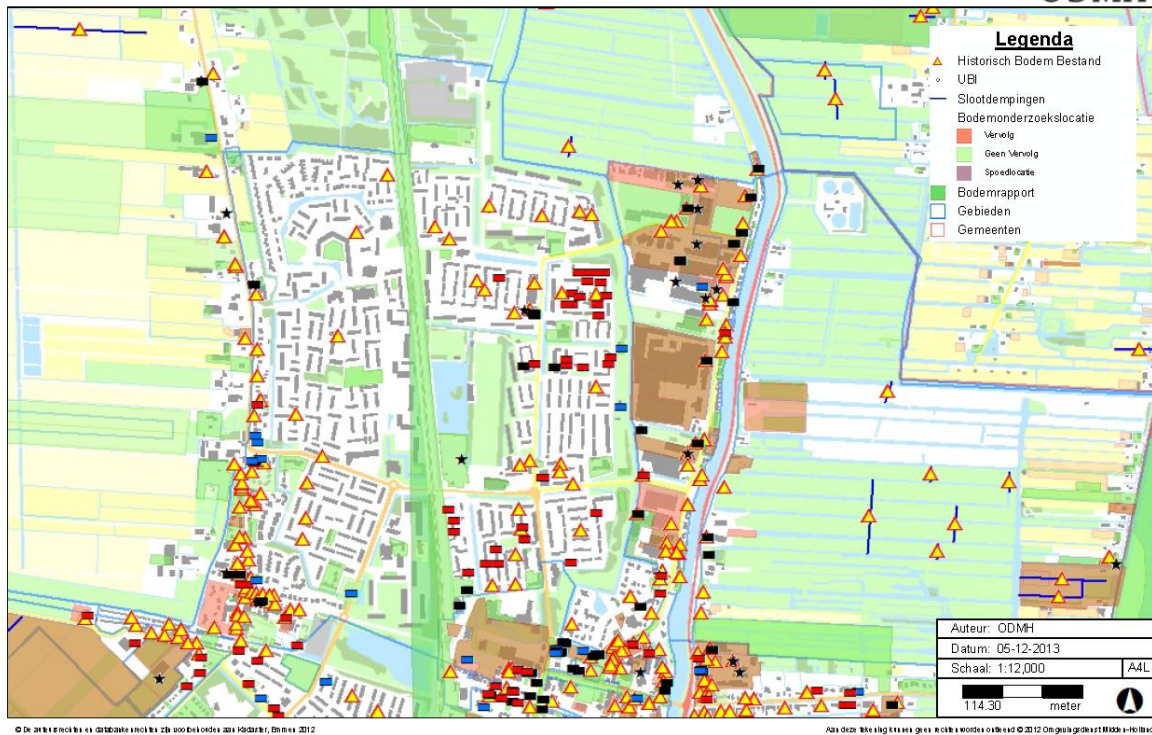


Figuur 3: EV tekening bestemmingsplan 'Bebouwde Kom 2014'

BIJLAGE V: Bodeminformatiekaart

Bodeminformatiekaart

Bebouwde kom Waddinxveen - Noord



© De afbeelding is een afbeelding van de bodemonderzoeklocaties, Emme 2012

Aan de afbeelding is geen rechten worden overgedragen © 2012 Omgevingsdienst Midden-Holland

Bebouwde kom Waddinxveen



© De afbeelding is een afbeelding van de bodemonderzoeklocaties, Emme 2012

Aan de afbeelding is geen rechten worden overgedragen © 2012 Omgevingsdienst Midden-Holland



Toelichting op bodeminformatiekaart

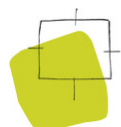
<p>Tanks</p> <p>Er worden twee categorieën tanks onderscheiden, ondergrondse tanks en overige tanks. Overige tanks betreffen de brandstoftanks waarbij de ligging (bovengrond of ondergronds) niet bekend is. Per categorie is de volgende onderverdeling gehanteerd: in gebruik (blauw), buiten gebruik (rood) en verwijderd (zwart). De eerste tanks (in gebruik) zijn tanks die of bij een huidig bedrijf aanwezig zijn of op zichzelf als inrichting (bedrijf) worden beschouwd. Deze vallen onder een melding of omgevingsvergunning waarmee voorwaarden ten aanzien van bodemverontreiniging zijn vastgelegd. De tanks die buiten gebruik zijn, kunnen nog wel aanwezig zijn in de grond (maar bijvoorbeeld status gereinigd of afgevuld hebben gekregen). Indien een tank is verwijderd met een KIWA-certificaat is er geen vervolgactie noodzakelijk. Bij tanks die zonder KIWA-certificaat zijn verwijderd dient de bodemkwaliteit nog wel te worden vastgesteld.</p>
<p>Voormalige bedrijven (HBB)</p> <p>De voormalige bedrijfsactiviteiten komen uit het HBB-bestand. Op basis van de voormalige activiteiten (UBI) worden er meerde categorieën onderscheiden waar risico op bodemverontreiniging aanwezig zijn: locaties die potentieel ernstig zijn en locatie die potentieel ernstig en spoedeisend zijn. In de regio Midden-Holland zijn de potentieel spoedeisende locaties over het algemeen al onderzocht. De locaties die hieruit als humaan spoedeisend naar voren zijn gekomen zijn reeds bekend en in het BIS weergegeven. Ook de locaties met verspreidingsrisico's en ecologische risico's worden in het BIS weergegeven. Wanneer een dergelijke locatie binnen het plangebied valt zal dit worden aangegeven in tekst.</p>
<p>Huidige bedrijven</p> <p>De huidige bedrijven vallen onder een melding of omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu, waarmee voorwaarden ten aanzien van voorkoming van bodemverontreiniging zijn vastgelegd. Voor meer informatie over de bedrijven zie hoofdstuk Bedrijvigheid.</p>
<p>Gedempte sloten</p> <p>Ter plaatse van gedempte watergangen is de kans op bodemverontreiniging groot. Indien op een te ontwikkelen of aan te kopen perceel een sloot is gedempt, dan dient bodemonderzoek plaats te vinden.</p>
<p>Bodemonderzoekslocaties</p> <p>In de legenda is opgenomen of op de locatie waar het bodemonderzoek is uitgevoerd vervolgonderzoek plaats moet vinden (rood) of niet (groen). Indien is aangegeven dat geen vervolgonderzoek meer nodig is, betekent dat de locatie voldoende is onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming. In een ander kader kan wel een vervolgactie noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn de spoedlocaties (paars) aangegeven. Dit zijn locaties waar op basis van onderzoeken sprake is van humane, verspreidings- of ecologische risico's en waar een spoedeisende sanering noodzakelijk is.</p>
<p>Toepassing grond (grondwerken)</p> <p>Sinds de inwerkingtreding van het Bouwstoffenbesluit (Bsb) in 1999 moeten ophogingen met licht verontreinigde grond worden gemeld bij de gemeente. Onderscheid wordt gemaakt in Bsb-werken en MVG-werken. De gronden van Bsb-werken moeten terugneembaar blijven en mogen niet vermengd raken met de onderliggende bodem. MVG-werken maken wel weer onderdeel uit van de onderliggende bodem en mogen wel vermengd worden.</p>

N.b. 1: In de twee bodeminformatiekaarten is de bij de Omgevingsdienst beschikbare bodeminformatie samengevat weergegeven. Meer gedetailleerde informatie kan worden opgevraagd bij de Omgevingsdienst.

N.b. 2: Indien er op een locatie van een of meerdere items geen informatie op de kaart is afgebeeld, wil dat niet zeggen dat er op die locatie nooit een bodembedreigende activiteit heeft plaatsgevonden. Een vooronderzoek conform NEN 5725 kan hierover duidelijkheid verschaffen.

**Nota inspraak en vooroverleg
voorontwerpbestemmingsplan
Bebouwde Kom Waddinxveen**

30 juni 2015



Ideeën voor een plek

Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
2	Inspraak	9
3	Vooroverleg	25
4	Aanpassingen	29
4.1	Aanpassingen naar aanleiding van de inspraak- en vooroverlegreacties	29
4.2	Ambtshalve aanpassingen	30

Inleiding



Het voorontwerpbestemmingsplan Bebouwde Kom 2015 heeft van 12 maart tot en met 22 april 2015 voor een ieder ter inzage gelegen. Op 2 april 2015 heeft een inloopavond plaatsgevonden in het gemeentehuis van Waddinxveen. Gedurende de periode van terinzagelegging zijn 11 schriftelijke reacties ingediend. In hoofdstuk 2 van deze nota zijn de reacties opgenomen en beantwoord.

Het voorontwerpbestemmingsplan is daarnaast conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening in vooroverleg gezonden naar de betreffende personen en instanties. Van de volgende instanties is een reactie ontvangen:

1. Oasen
2. Gasunie
3. Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
4. Rijkswaterstaat
5. Veiligheidsregio Hollands-Midden

In hoofdstuk 3 van deze nota zijn de vooroverlegreacties opgenomen en beantwoord.

Hoofdstuk 4 bevat een overzicht van de aanpassingen die als gevolg van de reacties in het ontwerpbestemmingsplan 'Bebouwde Kom' zijn gedaan. Daarnaast zijn in dit hoofdstuk de belangrijkste ambtshalve aanpassingen opgenomen.

1. Fysiotherapie Groene Hart - Ieplaan 35

Reactie

Op 16 maart 2015 heeft inspreker een gesprek gehad met de wethouder en een medewerker van de gemeente, waarin de interesse kenbaar is gemaakt om een fysiotherapiepraktijk te vestigen in het te huur staande pand aan de Ieplaan 35 in Waddinxveen. De gemeente heeft echter op 10 april 2015 door middel van een e-mail medegedeeld dat nieuwe vestigingen met maatschappelijke doeleinden dienen te worden geconcentreerd in het gebied tussen het station en de hefbrug (Passagegebied). Inspreker is teleurgesteld in deze afwijzing, omdat zij van mening is dat vestiging van een fysiotherapiepraktijk op de locatie Ieplaan 35 in Waddinxveen vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO) enerzijds en vanuit een goede ruimtelijke ordening anderzijds een uitstekende vestigingslocatie is voor gezondheidszorg, temeer daar in het verleden hier ook al een dergelijke voorziening aanwezig was. In het navolgende worden de argumenten uiteengezet:

- Verplaatsing van de huidige locatie aan de Dorpstraat 120 is noodzakelijk omdat de fysiotherapie op de verdieping wordt uitgevoerd. Er is geen lift aanwezig in het gebouw. Inzet is om mensen/patiënten zolang mogelijk zelfstandig te laten functioneren. Omdat deze zorg van het gewenste kwaliteitsniveau niet langer kan worden geleverd op deze locatie, is inspreker op zoek naar vervangende ruimte in hetzelfde verzorgingsgebied.
- De Ieplaan 35 is in beeld als een geschikte locatie in hetzelfde werkgebied. Dit is belangrijk, omdat veel patiënten met het langzame vervoer de praktijk weten te vinden. Kortom voor de patiënt is het belangrijk dat de nieuwe vestiging in het westelijk deel van deze wijk gehandhaafd blijft. Nog belangrijker is dat op de locatie Ieplaan 35 de zorg op de begane grond geleverd kan worden. Zowel de praktijkkamers als de ruimte voor medische fitness/oefentherapie kunnen allemaal op de begane grond plaatsvinden. Dit is ten opzichte van de huidige situatie een zeer grote vooruitgang. Niet onbelangrijk is ook dat hiermee ingespeeld kan worden op de richtlijnen vanuit de WMO om zorgvoorzieningen verspreid over de gemeente te situeren. In dit verband wijst inspreker erop dat een vestiging in het gebied tussen station en hefbrug (het Passagegebied) geen optie is, omdat zij al participeren in een nieuwe vestiging aan het Raadhuisplein (Roskam-locatie), waarvoor momenteel separaat een bestemmingsplan procedure wordt doorlopen. Deze locatie en een door u voorgestane vestiging in het Passagegebied ligt daarentegen te dicht bij elkaar om een fatsoenlijke geografische verdeling te krijgen over Waddinxveen. Daarbij komt dat zorgcentrum Souburgh gaat sluiten

- en het Anne Frankhuis reeds is voorzien van een interne praktijk als onderdeel van de instelling.
- Voor patiënten is het ook belangrijk dat een fysiotherapiepraktijk in de wijk behouden blijft. Veel patiënten kiezen namelijk in hun directe woonomgeving hun therapeut. Verplaatsing van de fysiotherapiepraktijk naar een grotere afstand (buiten de wijk) is dan ook direct van invloed op de keuze van de patiënt. Deze wil zijn eigen therapeut behouden, wat ook beter is voor het welzijn van de patiënten die steeds kwetsbaarder en complexer worden. Samengevat komt het er op neer dat met het voorstel van inspreker zowel Waddinxveen Oost (locatie Raadhuisplein) als Waddinxveen West (locatie Iepalaan) kunnen worden bediend. Voorts blijft de bestaande fysiotherapiepraktijk in de wijk Zuidplas (locatie Woubrechtterf en Sterrenlaan) behouden.
 - Daarnaast kan er vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening niets op deze verplaatsing tegen zijn. De bereikbaarheid is uitstekend en er is voldoende parkeergelegenheid.
 - Bijkomend, en van grote importantie is dat het pand nagenoeg volledig geschikt is als praktijkruimte tegen een betaalbare huur ten behoeve van een eerstelijns fysiotherapiepraktijk met behoud van werkgelegenheid voor 11 fysiotherapeuten en 3 administratief medewerkers. Het verhuizen naar locatie Passage is niet in het belang van een goede werkverdeling, zorgvraag en financieel gezonde bedrijfsvoering. Vermeden moet worden dat inspreker op zeer hoge kosten gejaagd wordt om een pand geschikt te maken als praktijkruimte, terwijl er een geschikte ruimte voor handen is. Daarbij komt nog dat in de zorgsector steeds meer bezuinigingen worden doorgevoerd die de bedrijfsvoering reeds zwaar onder druk zetten.

Beschouwing

Het beleid van de gemeente Waddinxveen is erop gericht maatschappelijke voorzieningen te concentreren in het centrum.

Op 17 december 2009 is door de gemeenteraad gebiedsvisie “Van Bentwoud tot Brug” vastgesteld. Hierin is een visie neergelegd voor de toekomstige ontwikkeling van de zone tussen het toekomstig Bentwoud en de hefbrug. Vanwege de komst van het nieuwe centrum is er in de visie speciale aandacht voor de omgeving van het station en het Passagegebied. Door de centrumontwikkeling zijn bestaande voorzieningen vanuit de passage verhuisd naar het nieuwe centrum. In de visie wordt daarom de ambitie uitgesproken om het gebied rondom het station en de Passage om te vormen tot een servicezone voor de Waddinxveense gemeenschap. Naast woon-zorgvoorzieningen gaat het om centrumondersteunend programma en baliefuncties. Verder zal het gebied ruimte moeten bieden voor maatschappelijke voorzieningen, ruimte voor zakelijke dienstverlening en centrumondersteunende functies. Op deze wijze kan de levendigheid worden gewaarborgd. Een fysiotherapiecentrum past goed binnen deze doelstellingen voor dit gebied en zou daar dan ook op haar plaats zijn.

In oktober 2012 is de Structuurvisie Waddinxveen 2030 unaniem door de gemeenteraad vastgesteld. Op de integrale kaart van de structuurvisie is het

gebied tussen station en hefbrug aangewezen als “Concentratiegebied winkels en voorzieningen centrumgebied”. De structuurvisie bevestigt hiermee de in de gebiedsvisie ingezette ambitie om de voorzieningen in het gebied tussen station en hefbrug te clusteren.

Met inspreker zijn wij van mening dat de huidige markt voor kantoren lastig is en dat een duurzame invulling van kantoorpanden wenselijk is. Daarbij geeft inspreker aan dat zij met een fysiotherapiecentrum op voorliggende locatie kan voorzien in een behoefte om in de wijk zorg te kunnen bieden. Wij zijn dan ook van mening dat in dergelijke gevallen onder voorwaarden medewerking kan worden verleend aan een invulling met maatschappelijke dienstverlening.

Aangezien een behoefte aan dergelijke functies ook in andere wijken in Waddinxveen kan ontstaan wordt in het bestemmingsplan een afwijkingsbevoegdheid opgenomen waarmee het mogelijk wordt voor het college om onder voorwaarden mee te werken. Maatschappelijke dienstverlening wordt echter niet zonder meer toegestaan. Per geval zal het college overwegen of er voldoende reden is om af te wijken van het bovengenoemde beleid. De behoefte aan een dergelijke voorziening op die locatie zal hierbij een belangrijk onderdeel van de motivering zijn. Inspreker krijgt de mogelijkheid om, met gebruikmaking van deze afwijkingsmogelijkheid, een aanvraag omgevingsvergunning in te dienen.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

2. leplan 35

Reactie

Inspreker is eigenaar van het pand aan de leplan 35. Verzocht wordt om het perceel aan de leplan 35 te voorzien van een gemengde bestemming, waarin de functies kantoor, maatschappelijk en dienstverlening mogelijk worden gemaakt. De volgende overwegingen liggen aan dit verzoek ten grondslag:

- De kantorenmarkt is ingestort. Vanaf september 2012 wordt het pand te huur en te koop aangeboden conform de vigerende bestemming. In de tussentijd hebben zich enkel partijen gemeld die zich in het pand willen vestigen met een maatschappelijke of dienstverlenende functie zoals een fysiotherapie, tandartsenpraktijk en kinderopvang. Inspreker loopt tegen de beperkingen van het geldende, maar ook het nieuwe (voorontwerp)bestemmingsplan aan. Een herontwikkeling door sloop/nieuwbouw te plegen van deze centraal gelegen locatie in de nabijheid van de spoorlijn Gouda - Alphen aan den Rijn (op minder dan 500 meter) en bushaltes op loopafstand is geen optie, omdat het pand zich nog in een uitstekende bouwkundige staat bevindt;
- De provincie Zuid-Holland constateert in haar Visie Ruimte en Mobiliteit (2014) dat de regionale programmering van het planaanbod van kantoren niet meer overal aansluit op de veranderde vraag. De provincie zet zich ervoor in om die match te verbeteren. Bedrijven en gemeenten worden uitgedaagd om transformatie mogelijk te maken van bestaande

kantoorgebouwen. Een herontwikkeling van een bestaand courant gebouw aan de leplaan 35 vraagt om meer mogelijkheden dan alleen wat nu mogelijk wordt gemaakt in het voorontwerpbestemmingsplan. Hierbij dient nadrukkelijk te worden meegewogen dat sprake is van een gebouw dat vroeger ook als een gezondheidscentrum in gebruik was. Naast de in het voorontwerpbestemmingsplan opgenomen mogelijkheden dient daarom ook ruimte te worden geboden aan dienstverlenende functies, zoals een fysiotherapie. Deze vormen van gebruiksmogelijkheden sluiten naadloos aan in een woonomgeving, grenzend aan de binnenring (gebiedsontsluitingsweg) binnen de bebouwde kom. Bijkomend, doch niet onbelangrijk is dat dergelijke functiewijzigingen in overeenstemming zijn met de Ladder voor duurzame verstedelijking, omdat een bestaand pand door herstructurering wordt hergebruikt. Daarbij komt dat voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein aanwezig is om de parkeerbehoefte op te vangen. In de gemeentelijke structuurvisie Waddinxveen 2030 is één van de opgaven om woningbouwambities te koppelen aan een sterk en gezond voorzieningenniveau voor de gehele gemeente, het centrum en de wijken. De gemeente zet in op het behouden en versterken van het algemeen voorzieningenniveau.

- Het huidige kantoorgebouw aan de leplaan 35 bevindt zich in de Bomenwijk in de nabijheid van de uitloop van het 'concentratiegebied winkels en voorzieningen centrumgebied'. Het bestaande gebouw was vroeger al een wijkvoorziening in de Bomenwijk, waarin een gezondheidscentrum was gevestigd. Een dienstverlenende functie zoals een fysiotherapie is uitstekend inpasbaar als wijkvoorziening dat bovendien aansluit bij het spreidingsgebied over de verschillende kernen in de bebouwde kom. Dit klemt des te meer daar hiervoor concrete belangstelling is van Fysiotherapie Groene Hart, omdat haar huidige locatie aan de Dorpstraat 120 niet meer voldoet aan de huidige richtlijnen. Een verplaatsing naar het Passagegebied is voor Fysiotherapie Groene Hart geen optie, omdat zij al participeert in het te vormen gezondheidscentrum op de zogenaamde Roskam locatie aan het Raadhuisplein. Een verplaatsing van de huidige vestiging naar het Passagegebied zou dan ook betekenen dat beide vestigingen te dicht bij elkaar liggen, waardoor er niet langer sprake is van een fatsoenlijke verdeling over Waddinxveen. Bijkomend voordeel is dat Fysiotherapie Groene Hart zorg kan blijven geven in het zelfde werkgebied met de mogelijkheid om op de begane grond medische fitness/oefentherapie aan te bieden. Hierbij is mede in ogenschouw genomen dat de gemeente in het kader van de WMO de zorg dan goed verspreid kan houden over de wijken in Oost (Raadhuisplein), West (leplaan 35) en de wijk Zuidplas.
- Inspreker deelt niet de opvatting van de gemeente dat een verruiming van de kantoorbestemming strijdig is met de Structuurvisie Waddinxveen 2030. Inspreker begrijpt de zorg van de gemeente dat het gebied van Station tot Brug blijvend aantrekkelijk en ingevuld moet worden, maar dit kan geenszins de bedoeling zijn om solitaire elders gelegen kantoren eenzelfde bestemming te onthouden om redenen dat dit “con-

currend met het gebied tussen het station en de hefbrug” werkt! Inspreker wijst erop dat het vaste jurisprudentie is dat een bestemmingsplan niet dient om concurrentieverhoudingen te regelen, (zie bijvoorbeeld ABRVS 11 oktober 2012, nr. 201104884/1/R3). Bij een verzoek tot uitbreiding van de gevraagde functie met dienstverlening dient uitsluitend een planologische belangenafweging plaats te vinden.

- De gevraagde meervoudige gebruiksmogelijkheden hebben binnen bijvoorbeeld de bestemming Gemengd geen ruimtelijke consequenties, omdat de bestaande bebouwing in stand blijft, er geen uitbreiding wordt gevraagd en de parkeerbehoefte in alle gevallen gelijklopend is. Bovendien komen in de directe nabijheid al maatschappelijke functies voor, zoals een kerk en de bestemming Maatschappelijk van de inmiddels gesloopte huishoudschool.
- Daarnaast vallen (nagenoeg) alle functies onder milieucategorie 1, zoals is opgenomen in de brochure 'Bedrijven en milieuzonering (VNG, 2009). Zoals bekend zijn bedrijven in de milieucategorieën 1 en 2 goed inpasbaar in een woonomgeving. Het bestaande woon-en leefklimaat wordt als gevolg van deze functiewijziging dan ook niet nadelig beïnvloed, te meer daar hier nu al een kantoorfunctie aanwezig is. Op eigen terrein zijn voldoende parkeervoorzieningen aanwezig om de parkeerbehoefte op te vangen. Daarnaast kan ook gebruik worden gemaakt van de aanwezige parkeerplaatsen nabij het kerkgebouw 'De Hoeksteen'. Meervoudig parkeergebruik is hier eenvoudig mogelijk, omdat deze parkeerplaatsen doordeweeks nagenoeg niet worden benut door de kerk.

Beschouwing

Inderdaad wordt de vraag naar kantoren de laatste jaren steeds minder. Om deze reden heeft het College van B&W in september 2014 besloten de kantoorbestemming te verruimen. Deze verruiming is mede naar aanleiding van een door inspreker ingediend principeverzoek gedaan.

Zoals in de voorgaande inspraakreactie reeds toegelicht is het beleid van de gemeente Waddinxveen erop is gericht maatschappelijke voorzieningen, zoals een fysiotherapiepraktijk, te concentreren in het gebied tussen station en hefbrug.

Inspreker haalt aan dat meegenomen moet worden dat in het verleden op deze locatie een gezondheidscentrum gevestigd was. Wij delen deze mening niet. Destijds is er door inspreker, dan wel zijn voorganger verzocht de bestemming te wijzigen naar een kantoorbestemming. Nu het beleid van de gemeente is vastgelegd zoals reeds verwoord, zien we geen aanleiding om de bestemming te verruimen.

Ook delen we de mening van inspreker niet dat er sprake is van het regelen van concurrentieverhoudingen. In de structuurvisie wordt de ruimtelijke koers van de gemeente Waddinxveen tot en met 2030 uiteengezet. Het vormt een kader waarbinnen nieuwe initiatieven worden getoetst en ontwikkeld. Voorliggend verzoek past niet binnen de ruimtelijke ambities van Waddinxveen.

Ten slotte geeft inspreker aan dat met voorliggend verzoek voldaan kan worden aan de 'ladder van duurzame verstedelijking'. Wij zijn het in dit opzicht met inspreker eens dat het voornemen past binnen de uitgangspunten van de ladder. Daarbij zijn wij echter ook van mening dat dit niet de enige manier is om invulling te geven aan de ladder. Met de verruiming van de kantoorbestemming zijn de mogelijkheden van bestaande kantoorpanden al verder verruimd. Dit is in lijn met de ladder en passend binnen het gemeentelijk beleid.

Met inspreker zijn wij echter van mening dat de huidige markt voor kantoren lastig is en dat een duurzame invulling van kantoorpanden wenselijk is. Daarbij geeft inspreker aan dat zij met een fysiotherapiecentrum op voorliggende locatie kan voorzien in een behoefte om in de wijk zorg te kunnen bieden. Wij zijn dan ook van mening dat in dergelijke gevallen onder voorwaarden medewerking kan worden verleend aan een invulling met maatschappelijke dienstverlening.

Aangezien een behoefte aan dergelijke functies ook in andere wijken in Waddinxveen kan ontstaan wordt in het bestemmingsplan een afwijkingsbevoegdheid opgenomen waarmee het mogelijk wordt voor het college om onder voorwaarden mee te werken. Maatschappelijke dienstverlening wordt echter niet zonder meer toegestaan. Per geval zal het college overwegen of er voldoende reden is om af te wijken van het bovengenoemde beleid. De behoefte aan een dergelijke voorziening op die locatie zal hierbij een belangrijk onderdeel van de motivering zijn. Inspreker krijgt de mogelijkheid om, met gebruikmaking van deze afwijkingsmogelijkheid, een aanvraag omgevingsvergunning in te dienen.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast

3. Apollolaan 57

Reactie

Inspreker verzoekt de gemeente om het pand aan de Apollolaan 57 te Waddinxveen te voorzien van een kantoorbestemming met een woning. Destijds is immers een bouwvergunning afgegeven om het huidige pand te bouwen.

Helaas heeft het gehele pand in het vigerende bestemmingsplan een woonbestemming gekregen en valt het gebruik als kantoor c.q. bedrijf onder het overgangsrecht. Ten tijde van het vaststellen van het vigerende bestemmingsplan was het bedrijf in dit pand gevestigd en had de gemeente niet zonder reden deze bestemming mogen wijzigen. Uit uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat dit enkel is geoorloofd indien de gemeente binnen de planperiode, zijnde 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan, tot verwerving of dat de realisering van de nieuwe bestemming binnen de planperiode anderszins vaststaat. Geen van beide is aan de orde. Dat inspreker tijdens de tervisielegging van het voorontwerpbestemmingsplan en ontwerpbestemmingsplan dit niet opgemerkt heeft en diensgevolge geen zienswijze heeft ingediend doet aan het vorenstaande niets af.

In december 2014 heeft de ODMH inspreker een last onder dwangsom opgelegd op grond van het feit dat men meende dat inspreker detailhandel pleegde in

dit pand. Naar aanleiding van die brief heeft inspreker een bezwaarschrift ingediend en die aan de ODMH toegestuurd voor een reactie. Naar aanleiding van deze brief heeft de ODMH toegezegd dat in het nieuwe bestemmingsplan de kantoorbestemming weer zou worden opgenomen. Dit is echter tot op heden nog niet gebeurd.

Beschouwing

Uit de brief van de ODMH komt inderdaad naar voren dat in het pand van oorsprong tevens een kantoor was toegestaan. Krachtens het bestemmingsplan 'Zuidkade-Wilhelminakade', dat vigeerde op het moment dat u uw bedrijf startte op het perceel Apollolaan 57, had uw perceel de bestemming 'Woondoeleinden eengezinshuizen' met de aanduiding 'kantoor toegestaan'. Deze aanduiding is in het bestemmingsplan Bebouwde Kom van 2007 per abuis niet opgenomen. Wij betreuren het dat bij het opstellen van het voorontwerpbestemmingsplan 'Bebouwde Kom 2015' deze omissie aan onze aandacht is ontsnapt. In het ontwerpbestemmingsplan zal daarom op de betreffende locatie naast de woonbestemming een aanduiding 'kantoor' worden opgenomen op de verbeelding. In de regels is opgenomen dat ter plaatse van die aanduiding tevens een kantoor is toegestaan. Voor de goede orde wijzen wij er op dat detailhandel ook in het nieuwe bestemmingsplan niet is toegestaan.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

4. Noordeinde 65

Reactie

In het vigerende bestemmingsplan is in de bestemming bedrijfsdoeleinden een wijzigingsbevoegdheid opgenomen ten behoeve van het bouwen van maximaal 15 woningen. Het is verbazingwekkend dat de vigerende bedrijfsbestemming in het voorontwerpbestemmingsplan is opgenomen zonder de wijzigingsbevoegdheid. Er heeft overleg plaatsgevonden over functiewijziging van de bedrijfsbestemming naar woondoeleinden. Inspreker heeft het voornemen om het bedrijf te verplaatsen naar elders, mits ter plaatse aan het Noordeinde 65 de bestemming naar woondoeleinden wordt gewijzigd. Bestemmingswijziging van bedrijf naar woondoeleinden ofwel zogeheten herontwikkeling is ook wenselijk bij de gemeente. Echter, in hoofdzaak is ter discussie het aantal nieuw te bouwen woningen bij herontwikkeling. Verzocht wordt om de wijzigingsbevoegdheid ook in het nieuwe bestemmingsplan op te nemen.

Beschouwing

Op 17 maart heeft het college van B&W reeds besloten om niet mee te werken aan dit verzoek. Belangrijkste reden hiervoor is dat Waddinxveen meer dan voldoende woningen geprogrammeerd heeft staan en nieuwe woningen op nieuwe locaties vanuit het regionale programma ongewenst zijn. Het plangebied is niet gelegen in een in de structuurvisie aangewezen prioritair gebied en er zijn geen bijzondere gemeentelijk belangen die maken dat transformatie noodzakelijk is. Voor de nadere motivering wordt verwezen naar het college-

besluit. Wij zien naar aanleiding van de reactie geen reden om in het kader van dit bestemmingsplan nu anders te oordelen.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

5. J.C. Voskamp, Dorpstraat 66

Reactie

Het vigerende bestemmingsplan voorziet het perceel aan de Dorpstraat 66 van de bestemming woondoeleinden en het perceel aan de Dorpstraat 53 van de bestemming gemengde doeleinden. Aangezien u voornemens bent om het bestemmingsplan te wijzigen casu quo te actualiseren en aan te passen verzoekt inspreker om de navolgende aanpassing in het nieuwe bestemmingsplan op te nemen.

Het kadastrale perceel Sectie C. nr. 4186 ligt op de hoek van de Dorpstraat en de Polderkade heeft een zelfstandige onderheide inrit op de Polderkade. Inspreker wil op de achterzijde van dit perceel met ontsluiting op de Polderkade een woonhuis bouwen. De nieuw te bouwen woning sluit stedenbouwkundig goed aan bij de naastgelegen woningen aan de Polderkade. Door de nieuwbouw is er geen extra parkeeroverlast aangezien er op eigen terrein voldoende gelegenheid is om te parkeren.

Aangezien het vigerend bestemmingsplan de mogelijkheid biedt om op het perceel aan de Dorpstraat 53 een woning te kunnen bouwen is inspreker bereid om met u in overleg te treden om eventueel deze bouwmogelijkheid tot het bouwen van een woning te laten vervallen in ruil voor de mogelijkheid tot het kunnen bouwen van een woonhuis aan de Polderkade op het perceel Sectie C. nr. 4186.

Beschouwing

Het bestemmingsplan bebouwde kom is een conserverend bestemmingsplan. Nieuwe ontwikkelingen worden hierin in principe niet meegenomen. Er is onvoldoende onderzocht of het plan ruimtelijk, stedenbouwkundig en milieutechnisch passend is. In een gesprek met adviseur van inspreker (september 2014) is, in het kader van vooroverleg, reeds aangegeven dat een woning op de gewenste locatie niet wenselijk wordt geacht.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast

6. Christelijke Gemeente Shalom

Reactie

De kerkgenootschap Christelijke Gemeente Shalom komt sinds 2008 samen in het pand Brugweg 6 te Waddinxveen. Dit is door de gemeente toegestaan bij beschikking (nummer 20080085). E.e.a. is geschied na overleg met de toenmalige wethouder, dhr. W. Dijksterhuis. Deze beschikking is verlopen na 3 september 2013 en daarna “gedoogd” door de gemeente Waddinxveen.

Thans is door de eigenaar het pand te koop aangeboden. Om hiervan gebruik te kunnen maken moet de bestemming van het pand veranderd worden van “bedrijfsdoeleinden” naar “maatschappelijk”. Middels deze brief wordt verzocht om bij vaststelling van het definitieve bestemmingsplan de bestemming te veranderen naar “maatschappelijk” hetgeen past bij het huidige gebruik. De gebruikstoestand wordt hiermee wettelijk bevestigd. Het pand is gebleken bijna niet verhuurbaar te zijn als bedrijfspand door de moeilijke ligging. Bovendien is het aanbod van bedrijfspanden in de regio erg groot.

Een andere mogelijke locatie betreft het Buurtcentrum De Boog gelegen aan de Constant Huygenlaan 2, hierover vinden al enige tijd gesprekken plaats. Bij opzegging huurcontract Brugweg 6 bleek ook dit pand in de verkoop te komen. Mocht op korte termijn overeenstemming worden bereikt met de gemeente Waddinxveen over de aankoop van De Boog dan vervalt het verzoek om aanpassing bestemming van Brugweg 6.

Beschouwing

Allereerst willen wij inspreker er op wijzen dat er geen sprake is van een formele gedoogsituatie. Het is ons bekend dat het kerkgenootschap zoekende is naar een passende locatie. Op dit moment is het echter niet mogelijk om mee te werken aan uw verzoek om het pand aan de Brugweg 6 te voorzien van de bestemming ‘Maatschappelijk’ omdat niet met zekerheid gesteld kan worden dat de Christelijke Gemeente Shalom zich in dit pand zal vestigen. Er is dan ook geen onderzoek gedaan naar de planologisch-juridische (on)mogelijkheden voor een permanente vestiging van de kerk in dit pand. Dit onderzoek is noodzakelijk om de bestemming mee te kunnen nemen in voorliggende bestemmingsplan.

Indien in de komende maanden meer duidelijkheid ontstaat over de definitieve vestiging van de Christelijke Gemeente Shalom zal gekeken moeten worden of en op welke wijze alsnog medewerking kan worden verleend aan de functiewijziging.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

7. C. Brandt, Henegouwerweg 29/35

Reactie

In het voorontwerpbestemmingsplan Bebouwde Kom 2015 is op de kadastrale kavel nr. G 2863 een bouwvlak opgenomen conform het bouwvlak zoals weergegeven in het huidige bestemmingsplan “Bebouwde Kom Waddinxveen”. In het huidige bestemmingsplan (kaart nr. 5) is echter een goothoogte opgenomen van 15 meter en is er geen maximale bouwhoogte opgenomen.

In het voorontwerpbestemmingsplan Bebouwde Kom 2015 (blad 8) is een goothoogte van 15 meter opgenomen en een maximale bouwhoogte van 15 meter opgenomen en ontbreekt bij het bouwvlak de toevoeging GS (gestapeld).

Het bouwvlak in het bestemmingsplan was gebaseerd op een in het verleden gemaakt plan met gestapelde woningen, waarvoor ook omgevingsvergunning is afgegeven.

Ik verzoek u dan ook in het nieuwe bestemmingsplan voor het voorgenoemde bouwvlak, naast de maximale bouwhoogte van 15 meter, een maximale bouwhoogte van 20 meter op te nemen, en voor het bouwvlak de aanduiding gestapeld toegestaan (GS) op te nemen.

Beschouwing

In het vigerende bestemmingsplan Bebouwde Kom 2007 was inderdaad een bouwvlak met bijbehorende goothoogte van 15 meter opgenomen, op het perceel gelegen achter de Henegouwerweg 35 (Kadastraal bekend G 2863). In het nieuwe bestemmingsplan is echter gekozen voor een andere systematiek. Aangezien het hier gaat om een kavel die nog niet is bebouwd, heeft de gemeente besloten om de bouwhoogte hier gelijk te stellen aan de goothoogte. Dit is in overeenstemming met het destijds gewenste bouwplan. Wij zijn van mening dat een grotere bouwhoogte niet passend is in deze omgeving. U stelt terecht dat de aanduiding gestapeld wel opgenomen dient te worden. Daarnaast zal het aantal woningen (maximaal 9 appartementen en 6 grondgebonden woningen, conform bouwplan) worden vastgelegd op de verbeelding.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt deels aangepast.

Reactie

Voor wat betreft de percelen, casu quo de woningen, Henegouwerweg nr. 29 en 35 maakt inspreker bezwaar tegen de bestemmingsomschrijving van de bestemming 'Wonen', art 19.1 a: "dat het aantal woningen binnen het bouwvlak niet meer mag bedragen dan het bestaande aantal". Voor perceel Henegouwerweg nr. 29 is kortgeleden een omgevingsvergunning afgegeven voor de verbouw van het pand tot appartementen. Verzocht wordt dan ook in het nieuwe bestemmingsplan voor het perceel Henegouwerweg nr. 29 en 35, op te nemen dat meerdere woningen voor dit bouwvlak mogelijk zijn.

Beschouwing

Met inspreker zijn wij het eens dat recent een vergunning is verleend voor het realiseren van 2 appartementen aan de Henegouwerweg 29. Dit zal worden verwerkt in het (ontwerp)bestemmingsplan door een aanduiding gestapeld op te nemen. Deze woningen dienen beschouwd te worden als 'bestaande woningen'. Onder bestaand vallen conform de definitie in artikel 1 van de regels tevens 'bouwwerken die op het moment van de inwerkingtreding van dit plan mogen worden gebouwd krachtens een daartoe verleende omgevingsvergunning'. Het opnemen van het aantal woningen is dan ook niet nodig.

Voor de Henegouwerweg 35 is geen vergunning afgeven voor het toestaan van meerdere woningen. Het toevoegen van woningen is niet zondermeer gewenst. Belangrijkste reden hiervoor is dat Waddinxveen meer dan voldoende woningen

geprogrammeerd heeft staan en nieuwe woningen op nieuwe locaties vanuit het regionale programma ongewenst zijn. Het plangebied is niet gelegen in een in de structuurvisie aangewezen prioritair gebied en er zijn geen bijzondere gemeentelijk belangen die maken dat transformatie noodzakelijk is. Er bestaat naar onze mening geen aanleiding om de aanduiding gestapeld op te nemen.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt deels aangepast

8. René van der Sijs van Van der Sijs Actief B.V. namens dhr. Verkleij van Bloemen- en plantencentrum Verkleij

Reactie

De locatie van inspreker is in het voorontwerp bestemmingsplan aangeduid met de bestemming DH(tc) (Detailhandel-tuincentrum). Binnen de detailhandelsbestemming in het gehele bestemmingsplan is dit de enige functieaanduiding. Door de in de tussentijd sterk gewijzigde omstandigheden achten insprekers het niet zinvol om de functieaanduiding "tuincentrum" aan deze locatie te koppelen. In de praktijk verkoopt inspreker enige buiten(tuin)planten maar de hoofdzaak wordt gevormd door: snijbloemen, kamerplanten, pottery, gereedschap, sfeerartikelen, diervoeders, tuinmeubelen, barbecues, kaarsen, kleding, etc.. Dus lijkt een algemene detailhandelsbestemming gepast.

Beschouwing

In tegenstelling tot wat inspreker beweert, was in het voorontwerp per abuis de bestemmingsomschrijving zodanig geformuleerd dat men hieruit zou kunnen opmaken dat een algemeen detailhandelsbestemming wel was toegestaan. Dit was echter niet de bedoeling van de planregeling.

De gemeente kan geen medewerking verlenen aan het verzoek van inspreker. Verbreding naar een algemene detailhandelsfunctie past niet binnen het beleid van de gemeente, noch dat van de provincie. De gemeente is echter van mening dat de genoemde producten passen binnen het assortiment van een tuincentrum. Om het een en ander te verduidelijken zal in het bestemmingplan Bebouwde Kom 2015 de navolgende begripsomschrijving van 'tuincentrum' worden opgenomen:

Tuincentrum:

een bedrijf, in hoofdzaak gericht op het bedrijfsmatig:

- verkopen aan de consument van boomkwekerijproducten, planten, bloembollen, bloemen, kamerplanten en artikelen voor de aanleg en het onderhoud van de tuinen en van alle daarbij benodigde tuingereedschappen alsmede van voor de bodem en planten benodigde meststoffen met onderschikt de verkoop van bloempotten, vazen, plantenbakken ter verfraaiing van de kamer en tuin, en tuininrichtingsartikelen, waaronder tuinverlichting, tuinmeubelen en barbecues;
- verkopen en vervaardigen van snijbloemen en bloemstukken;
- verkopen van producten ten behoeve van de verzorging en voeding van dieren;
- verkopen aan de consument van sfeer- en interieurartikelen;

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

Reactie

Verder staan in het ontwerpbestemmingsplan de 2 woningen gelegen nabij het tuincentrum (Tweede Bloksweg 2 en 2B) beiden als bedrijfswoning aange-merkt. De woning aan Tweede Bloksweg 2 is zodanig gelegen dat een “bedrijfswoning”-bestemming nog verklaarbaar is. Maar de bestemming van de woning aan Tweede Bloksweg 2B is niet noodzakelijk: De ondernemer kan maar in één woning woonachtig zijn, waarmee er dus ter plaatse één bedrijfswoningfunctie te veel is.

Insprekers verzoeken hierbij dan ook om de woning aan Tweede Bloksweg 2B, kadastraal bekend gemeente Waddinxveen, sectie E, nummer 465, van een woonbestemming (W) te voorzien.

Beschouwing

De afstand tussen de bebouwing van het tuincentrum en de bedrijfswoning is negen meter. Ook zijn er op het terrein diverse parkeerplaatsen aangelegd, deze liggen strak tegen de woningen aan.

Vanuit bedrijven- en milieuzonering valt een tuincentrum onder categorie 2. Hierbij worden richtafstanden gehanteerd vanaf de rand van de bedrijfskavel tot aan de woning van 30 meter. Andersom betekent dat, dat de ombestemming naar een burgerwoning een beperking voor de bedrijfsactiviteiten van het tuincentrum kan betekenen. Daarnaast heeft een tuincentrum een verkeersindex 3P, dit houdt in dat er een potentieel zeer grote verkeersaantrekkende werking is van personenvervoer, wat ook kan leiden tot milieuhinder voor de woning. Aangezien de richtafstand veel groter is dan de feitelijke afstand en er sprake is van een potentieel zeer grote verkeersaantrekkende werking van het tuincentrum, is het niet wenselijk de bedrijfswoning om te zetten naar een Woonbestemming (W); een omzetting zou een (milieutechnische) beperking van de gebruiksmogelijkheden van het bedrijf inhouden.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

9. N.G. van Vliet en F.J. van den Brule, Sterrenlaan 18

Reactie

Insprekers constateren dat aan het perceel Sterrenlaan 18 de bestemming “Wonen” is gegeven. Dit is niet overeenkomstig de bestaande situatie en de eerder met u gemaakte afspraken. Zoals bekend wordt verondersteld is aan de Sterrenlaan 18 al vanaf oplevering van de nieuwbouw (1996) een huisartsenpraktijk c.q. gezondheidscentrum gevestigd. Verzocht wordt daarom de bestemming te wijzigen in “Maatschappelijk” overeenkomstig het bestaande gebruik.

Beschouwing

Het pand Sterrenlaan 18 bevindt zich in een omgeving die uitsluitend bestaat uit woningen. Het pand waarin de praktijk is gevestigd maakt onderdeel uit van een blok rijwoningen. Een woonfunctie op deze locatie is dan ook passend. Wij zien geen aanleiding om de bestemming geheel te wijzigen naar 'maatschappelijk'. De momenteel gevestigde huisartsenpraktijk is echter wel vergund. De bestemming van het perceel zal dan ook aangepast worden. Aan de bestemming 'wonen' zal de aanduiding huisartsenpraktijk worden toegevoegd, zodat beide functies zijn toegestaan. Hiermee blijft het mogelijk om het pand opnieuw in gebruik te nemen voor de functie wonen, mocht de praktijk op termijn verdwijnen.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast

10. E.S. ten Cate, Molenring 21

Reactie

In het thans vigerende bestemmingsplan Bebouwde Kom Waddinxveen heeft de fotostudio, welke tegen de woning aangebouwd is, een bedrijfsbestemming. In het nu ter inzage liggende voorontwerp heeft de fotostudio echter een woonbestemming gekregen. Formeel juridisch is dit onjuist. Blijkens jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State mag uw college alleen de bestemming wijzingen op verzoek van de belanghebbende of als vaststaat dat uw college het pand aankoopt binnen de planperiode. Beide zijn hier niet van toepassing.

Ook in het voorontwerpbestemmingsplan uit 2006 was de fotostudio voorzien van een woonbestemming. Tegen dit voorontwerpbestemmingsplan heeft inspreker destijds een inspraakreactie ingediend. De reactie van de gemeente op die inspraakreactie was als volgt: "Aangezien de fotostudio inderdaad niet van ondergeschikte aard is, ligt het in de rede deze fotostudio te bestemmen voor Bedrijfsdoeleinden (maximaal categorie 2). Op de plankaart wordt hiervoor de benodigde wijziging aangebracht".

Nu er verder niets is veranderd, wordt verzocht de bestemming Bedrijfsdoeleinden, categorie 2 voor de fotostudio aan de Molenring 21 te handhaven en de plankaart dienovereenkomstig te wijzigen.

Beschouwing

U stelt dat sprake is van een ongewijzigde situatie sinds de vaststelling van het voorgaande bestemmingsplan. Bij het opstellen van het voorontwerpbestemmingsplan is per abuis de bestemming gewijzigd naar wonen. Gezien het huidige gebruik zien we geen reden vast te houden aan deze wijziging. De bestemming zal worden aangepast conform het vigerende bestemmingsplan.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

11. Wijkplatform Zuidplas Waddinxveen

Reactie

Op de zeer gedetailleerde kaarten is te zien dat een deel klein groen bij de dichtstbijzijnde bestemming is getrokken. Dit is onder andere het geval bij de parkeerplaatsen Antares, Astor, Pollux, Regulus, Spica, Wega, Poolster, Bonenakker, Akker (inclusief speelveld), Woubrechtterf (hondenuitlaatveld). Deze gronden worden als bestemming “Verkeer” gezien. Verzocht wordt om deze gronden te voorzien van de bestemming ‘Groen’.

Beschouwing

In het bestemmingsplan zijn de grenzen van de verkeersbestemming soms iets ruimer getrokken. Groen is binnen de bestemming Verkeer ook toegestaan. U stelt echter terecht dat op sommige plekken de bestemming Groen meer voor de hand ligt. De verbeelding zal hierop worden aangepast.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

Reactie

Daarnaast wordt verzocht om de bruikbaarheid van de kaarten nog verder te verbeteren door het kwaliteitsniveau van het groenonderhoud aan te geven.

Beschouwing

Op de verbeelding van het bestemmingsplan worden enkel de gebruiks- en de bouw mogelijkheden van de gronden weergegeven. Een bestemmingsplan is niet bedoeld om tevens het kwaliteitsniveau van gronden te regelen. De gemeente kan dan ook niet meewerken aan dit verzoek van het Wijkplatform.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

Zienswijze

In de Wijk Zuidplas is op diverse plaatsen, zoals o.a. langs de Beijerincklaan en de Dreef sprake van een matige tot tamelijk slechte milieukwaliteit. Verzocht wordt aan te geven wat de invloed gaat zijn van de ontwikkelingen als Reconstructie Beijerincklaan, Parallelstructuur A12/Moordrechtboog en de ontwikkeling van deelwijk Triangel op de nu al matige tot tamelijk slechte milieukwaliteit. Met name bij de Reconstructie Beijerincklaan zouden gebruik van materialen als stil asfalt in plaats van klinkers kunnen zorgen voor verbetering.

Beschouwing

Ten behoeve van de berekeningen ter bepaling van het woon- en leefklimaat is gebruik gemaakt van de computer rekenmodel RVMH versie 2.1 van de gemeente Waddinxveen. In deze versie van de RVMH is rekening gehouden met de Parallelstructuur A12 en de Moordrechtboog en de woonwijk Triangel. Het effect van deze ontwikkelingen is verwerkt in de rekenresultaten. De reconstructie van de Beijerincklaan is niet meegenomen in de berekeningen. De

oorzaak hiervan is gelegen in het feit dat de reconstructie Beijerincklaan van een later tijdstip is dan versie 2.1 van de RVMH. Uit de rapportage opgesteld door de ODMH 'Akoestisch onderzoek reconstructie Beijerincklaan hoek Zuid-plaslaan te Waddinxveen i.v.m. aanleg rotonde' d.d. 27 februari 2014 (ref. 201429988' valt op te maken dat de reconstructie van de Beijerincklaan akoestisch gezien positief is. Dit wordt met name veroorzaakt doordat gelijktijdig met de aanleg van de rotonde de maximale rijsnelheid van 80 km/h naar 50 km/h wordt verlaagd. Het voorliggende bestemmingsplan heeft een conserveerend karakter. Nieuwe mogelijkheden voor de Beijerincklaan worden niet mogelijk gemaakt.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

Reactie

Het voorontwerp stelt: "In het verkeersmodel zijn alle toekomstige ruimtelijke en infrastructurele projecten opgenomen". Graag zouden we willen weten welke projecten dit zijn en welke invloed van deze projecten uitgaat.

Beschouwing

De toekomstige ruimtelijke en infrastructurele projecten waar het hier om gaan zijn de projecten die zijn aangemeld in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit zijn projecten die In Betekende Mate (IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. Huidige en toekomstige projecten:

- Triangel;
- Glaspavel+;
- A12 Noord;
- Distripark Doelwijk 2e fase;
- Parallelstructuur A12;
- Moordrechtboog.

Hiervan zijn de verkeersbewegingen in kaart gebracht en de consequenties op de luchtkwaliteit voor de jaren 2015, 2020 en 2030 bepaald.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast

Reactie

Daarnaast zou inspreker graag informatie ontvangen over de invloed van vliegverkeer voor zowel de geluidsoverlast als de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

Beschouwing

Geluid vliegverkeer

Voor Rotterdam The Hague Airport geldt een omzettingsbesluit. Hieronder valt de omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Hierin staat waar geluidsnormen gelden als gevolg van vliegtuigbewegingen. Het betreft de diverse Ke (Kosten eenheden) contouren. Het bestemmingsplan valt buiten deze contouren.

Schiphol valt onder het luchthavenverkeersbesluit Schiphol. Op de kaart in bijlage 1 van het luchthavenverkeersbesluit staan de vastgestelde luchtverkeerbewegingen. Uit de kaart blijkt dat het bestemmingsplan buiten dit gebied valt.

Luchtkwaliteit vliegverkeer:

Europa heeft grenswaarden voor de luchtkwaliteit opgesteld. In Nederland zijn vooral de grenswaarden voor fijn stof (PM10 en PM 2,5) en stikstofdioxide NO2 relevant.

Het effect van de vlieghavens (zowel Rotterdam als Schiphol) op de concentraties van deze stoffen in de directe omgeving is heel beperkt. De concentraties van deze stoffen laten alleen een lichte verhoging in de omgeving van Schiphol zien en zijn niet terug te vinden in de gemeten concentraties bij Rotterdam Airport. Het is vooral het wegverkeer dat een grote lokale bijdrage heeft.

Wel is uit recent onderzoek bij Schiphol (TNO, dec. 2014) naar voren gekomen dat de concentraties ultrafijn stof (nog kleiner dan PM 2,5, die meer relevant zijn voor de gezondheid maar waar geen grenswaarde voor is, benedenwinds van het vliegveld aanzienlijk verhoogd zijn: tot een factor 4 op een afstand van 10 km. Omdat de meest voorkomende windrichting in Nederland zuid-west is, zijn de grootste effecten van Schiphol richting Amstelveen en Amsterdam gemeten. Dit effect is bij Rotterdam Airport nog niet onderzocht, maar gezien het om een kleinere vlieghaven gaat is de verwachting dat de verspreiding van ultrafijn stof op afstand van minder dan 10 km afstand plaatsvindt. Meer onderzoek is nodig om de verspreiding beter in beeld te brengen, de gezondheidseffecten te bepalen en maatregelen te formuleren. In ieder geval is Waddinxveen qua afstand buiten de invloedssfeer van de twee vlieghavens.

De belangrijkste oorzaak van het ultrafijn stof bij het vliegverkeer zijn vooral de opstijgende en dalende vliegtuigen en in veel mindere mate de doorvliegende vliegtuigen. Dit heeft te maken met de vlieghoogte. Boven de 200 meter-500 meter (afhankelijk van seizoen, bewolking ets.) zit je al vaak boven de zo genaamde menglaag die van invloed is op de concentraties op leefniveau. Luchtverontreiniging wordt gemengd in die laag en dan verder verspreid in die menglaag. Emissies boven die menglaag zoals van overvliegende vliegtuigen zullen niet in de menglaag komen en daarom niet bijdragen aan concentraties op de grond. Boven deze laag gaat het om een grootschalige verspreiding van de emissies, die weinig bijdraagt aan de lokale concentraties.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

Vooroverleg 3

1. Oasen

Reactie

Binnen het plangebied van voorontwerp Bebouwde Kom 2015 ligt een drinkwatertransportleiding met een doorsnede van 900 mm. Deze is wel in het voorontwerp, maar niet op de verbeelding terug te vinden. Om de leidingen te kunnen handhaven en onderhouden dient de bereikbaarheid van deze leiding te allen tijde gegarandeerd te worden. Verzocht wordt om deze leiding op de verbeelding op te nemen. Op deze wijze kunnen bij ontwikkelingen binnen het plangebied met de aanwezigheid van de leiding rekening worden gehouden.

Beschouwing

Voor de drinkwatertransportleiding is in het voorontwerpbestemmingsplan de dubbelbestemming in 'Leiding - water' opgenomen. Aan de hand van het door Oasen aangeleverde bestand zal de ligging van de leiding worden gecontroleerd en zullen de ontbrekende delen in het ontwerpbestemmingsplan Bebouwde Kom 2015 worden voorzien van dezelfde dubbelbestemming

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

2. Gasunie

Reactie

De door u weergegeven belemmeringenstrook (dubbelbestemming Leiding-Gas) is te breed. Wettelijk is het voldoende om de belemmeringenstrook te beperken tot een zone van 4 meter ter weerszijden van de leidingen. Verzocht wordt dan ook de breedte van de belemmeringenstrook terug te brengen tot de hierboven genoemde afstand.

Beschouwing

De breedte van de belemmeringenstrook van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' wordt teruggebracht naar 4 meter aan weerszijden van de leidingen conform de wettelijke vereisten en het verzoek van de Gasunie.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

Reactie

Op de verbeelding (Blad 11) is de nieuwe ligging van de gastransportleiding onder de Gouwe niet op de verbeelding opgenomen. Het bestemmingsplan "Gasleiding Gouwekruising" is op 24 september 2014 door de gemeente vastgesteld en dat de gasleiding reeds op deze wijze is aangelegd. Geadviseerd wordt om binnen deze bestemmingsplanprocedure ook dit bestemmingsplan mee te

nemen. Daarnaast staat er op de verbeelding nu een deel van de oude leiding die door de nieuwe aanleg is komen te vervallen.

Beschouwing

Het bestemmingsplan Bebouwde Kom 2015 wordt aangepast conform het bestemmingsplan Gasleiding Gouwekruising. De oude leiding wordt uit het plan verwijderd.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

Reactie

Hoewel de nieuw aangelegde leiding (W-501-01) niet direct binnen de plangrenzen valt is het wel noodzakelijk dat ook deze leiding wordt meegenomen in de beoordeling van de externe veiligheid. Het betreft hier de leiding W-501-01 met een diameter van 12 inch en een ontwerpdruk van 40 bar, hiervoor geldt een belemmeringsstrook van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding.

Beschouwing

Het bestemmingsplan Gasleiding Gouwekruising is vorig jaar vastgesteld. In het kader van dit bestemmingsplan is het groepsrisico berekend. Hieruit is gebleken dat er geen belemmeringen zijn. In de toelichting zullen we dit opnemen.

Conclusie

De toelichting van het bestemmingsplan wordt aangepast.

3. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Reactie

Het plan heeft geen nadelige invloed op het watersysteem. Er zijn in het plangebied geen bijzondere waterhuishoudkundige belangen. Het hoogheemraadschap heeft daarom geen bezwaar tegen de vaststelling van het plan. Wel wordt verzocht om de beschermingszone van de waterkering op te nemen in de plankaart.

Beschouwing

Aan de hand van het door de HHSK aangeleverde bestand met de digitale gegevens zullen de (ontbrekende) beschermingszones van de waterkeringen worden opgenomen op de verbeelding. In de regels van het bestemmingsplan Bebouwde Kom 2015 wordt vervolgens de bescherming geregeld.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast

Reactie

Daarnaast zijn in het plangebied hoofdwatgangen aanwezig. Aan weerszijden van de hoofdwatgang ligt een onderhoudsstrook. Deze strook heeft een

breedte van vijf meter, gemeten vanuit de boven insteek van de watergang. De boven insteek is het punt waarop het talud van de watergang overgaat in het horizontale maaiveld. Verzocht wordt de onderhoudstrook op de plankaart de bestemming en/of dubbelbestemming 'Waterstaatswerk' te geven. Verder wordt verzocht de onderhoudstrook en de hierboven genoemde criteria te benoemen in de toelichting en de planregels.

Beschouwing

De onderhoudstrook is reeds geregeld in de keur, dit is ook de reden dat het Hoogheemraadschap van Rijnland de onderhoudstrook juist niet op de verbeelding wil opnemen, omdat hiermee twee regelingen naast elkaar ontstaan. Om deze reden kiest de gemeente Waddinxveen ervoor de onderhoudstrook niet op te nemen. Tenslotte merken wij nog op dat binnen de onderhoudstrook van 5 meter geen bouwvlakken zijn opgenomen, met uitzondering van een paar bestaande gebouwen.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

4. Rijkswaterstaat

Reactie

In artikel 16.2.3 onder f. is opgenomen dat de bouwhoogte ten behoeve van "verlichting, geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer op de rijksweg A12" niet meer mag bedragen dan 10 meter. Momenteel staan er o.a. veel hogere lichtmasten langs rijkswegen. Ook in de toekomst dient Rijkswaterstaat voorzieningen ten behoeve van het verkeer altijd te kunnen plaatsen.

Deze voorzieningen zijn maximaal 20 meter hoog. Daarom wordt verzocht in artikel 16.2.3 onder f. de bouwhoogte aan te passen naar maximaal 20 meter.

Beschouwing

Er zijn geen ruimtelijke en stedenbouwkundige bezwaren om deze aanpassing door te voeren. Geconstateerd is bovendien dat in het aangrenzende bestemmingsplan van de gemeente Zuidplas inderdaad een grotere bouwhoogte is opgenomen. In artikel 16.2.3 onder f. wordt de bouwhoogte aangepast naar maximaal 20 meter. Dit conform de bestaande bouwhoogte van onder andere de bestaande lichtmasten.

Conclusies

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

5. Veiligheidsregio Hollands Midden

Reactie

Het LPG tankstation aan de Dreef. Het groepsrisico is kleiner dan de oriëntatiewaarde, het bestemmingsplan is vigerend, het groepsrisico zal niet toenemen. In de in de toelichting opgenomen verantwoording van het groepsrisico, wordt aangegeven dat door de introductie van hittewerende coating op de LPG tankauto's het groepsrisico zal dalen naar kleiner dan 0,1 x de oriëntatiewaarde. Binnen Europa is echter geen eenduidigheid over risico reducerende maatregelen bij transport van LPG. Er is onbeperkt vervoer van goederen binnen Europa, hier door is het mogelijk dat er een tankauto zonder hittewerende coating LPG vervoert. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft besloten dat genoemde maatregel niet meegenomen mag worden in de risicoafweging (Staatsblad 2013 340). Verzocht wordt de toelichting op dit punt aan te passen.

Beschouwing

Inderdaad kan de hittewerende coating in verband met Europese regelgeving niet worden afgedwongen. Feit is echter dat alle LPG tankwagens in Nederland met coating rondrijden. Als extra maatregel wordt in het ontwerp bestemmingsplan een veiligheidszone rondom de LPG-stations en rondom de transportroutes voor gevaarlijke stoffen opgenomen waarin het niet is toegestaan nieuwe functies te realiseren ten behoeve van verminderd zelfredzame groepen.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

Reactie

Bij de ontwikkeling van het plangebied moet voor een adequate hulpverlening rekening worden gehouden met de bereikbaarheid en bluswatervoorziening. De bereikbaarheid van het onderhavige plangebied is voldoende. Op een aantal punten binnen het plangebied is de primaire bluswatervoorziening niet voldoende. Dit is al opgepakt door de gemeente en de brandweer. De Veiligheidsregio verzoekt de gemeente de primaire bluswatervoorziening op orde te brengen.

Beschouwing

Zoals u zelf al aangeeft, heeft de gemeente dit reeds opgepakt. Dit loopt echter buiten dit bestemmingsplan om. Het bestemmingsplan maakt de aanleg van nieuwe voorzieningen mogelijk.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

Aanpassingen

4

4.1

Aanpassingen naar aanleiding van de inspraak- en vooroverlegreacties

Aanpassingen n.a.v. inspraak

nr	Betreft	Aanpassing
3	Apollolaan 57	Opnemen aanduiding kantoor ter plaatse van Apollolaan 57
7	Henegouwerweg 29	er wordt een aanduiding 'gestapeld' opgenomen.
7	Henegouwerweg 35	er wordt een aanduiding 'gestapeld' opgenomen en het aantal woningen wordt opgenomen
9	Sterrenlaan 18	Opnemen aanduiding 'specifieke vorm van wonen - huisartsenpraktijk' en in regels regelen dat een huisartsenpraktijk is toegestaan.
10	Molenring 21	Bestemming Wijzigen in 'Bedrijf'
11	Verschillende percelen wijk Zuidplas	De verkeersbestemming wordt gewijzigd naar groen

Aanpassingen n.a.v. vooroverleg

nr	Betreft	Aanpassing
1		Opnemen drinkwatertransportleiding
2	Gasleiding nabij de Gouwe	Overnemen gasleiding conform het bestemmingsplan Gasleiding Gouwekruising. De oude leiding wordt uit het plan verwijderd. In de toelichting wordt een passage opgenomen ten aanzien van de nieuwe leiding in relatie tot externe veiligheid.
2	Gasleidingen	De dubbelbestemming Leiding-gas wordt verkleind tot 4 meter aan weerszijden van de leiding
3	Waterkering	De beschermingszone van de waterkering zal worden beschermd en bestemd op de verbeelding en in de regels van het bestemmingsplan Bebouwde Kom 2015.
4	A12	In artikel 16.2.3 onder f. wordt de bouwhoogte aangepast naar maximaal 20 meter
5	Groepsrisico	De passage ten aanzien van het gebruik van vrachtwagens met een hittewerende coating wordt aangepast.

4.2

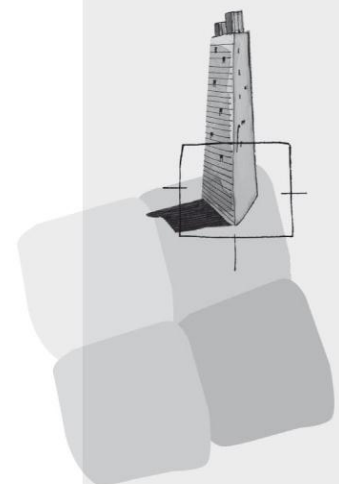
Ambtshalve aanpassingen

Adres	Constatering	Aanpassing
Maarten Schouten-straat 6	opleidingscentrum voor de bouw	Opnemen aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - opleidingscentrum'
Zuidkadering 23/25	In VOBP twee aparte bouwvlakken opgenomen, terwijl dit 1 gebouw is.	Eén bouwvlak maken
Mercuriusweg 1L	College heeft op 24 maart 2015 besloten medewerking te verlenen aan de detailhandel behorende bij de motorzaak	Opnemen aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - motorshop' met daaraan gekoppeld de regel dat hier uitsluitend detailhandel annex showroom voor motorkleding en - onderdelen is toegestaan.
Dorpsstraat 118-120	Wonen XL. Er is een te grote aanduiding 'perifere detailhandel' opgenomen	Aanduiding beperken tot kadastraal kavel dorpsstraat 118
Staat van Bedrijfsactiviteiten	Bij de voorbereiding van het voorontwerp bestemmingsplan is een gelimiteerde lijst van de Staat van Bedrijfsactiviteiten samengesteld, toegespitst op de bestemmingen Bedrijf respectievelijk Gemengd. Per abuis is deze gelimiteerde lijst echter niet opgenomen als bijlage bij de regels.	Zowel voor de bestemming Bedrijf als de bestemming Gemengd wordt een aangepaste Staat van bedrijfsactiviteiten opgenomen.
Zuidkade 51	een recente vergunning aanvraag op dit perceel past niet binnen het bouwvlak	het bouwvlak naar achteren vergroten tot een diepte van 11 meter.
Brugweg 129	een recente vergunning aanvraag op dit perceel past niet binnen het bestemmingsvlak	het bestemmingsvlak naar het oosten vergroten met circa 2,5m tot 8,5m t.o. de zijgevel van de woning, cq het bouwvlak
Diverse percelen	De gemeente heeft stukjes groen grenzend aan tuinen verkocht aan particulieren	De bestemming van deze percelen wordt gewijzigd naar Wonen
Limaweg 11	Anticiperend op de verkoop van groen door de gemeente aan particulier was de bestemming hier reeds gewijzigd naar Wonen. Er is echter geen verkoopovereenkomst gesloten.	De bestemming wordt weer gewijzigd naar Groen
LPG-stations		Zone van 235 meter rond vulpunt LPG weergeven op de verbeelding en in de planregels opnemen dat 'verminderd zelfredzame groepen' (nieuwe situaties!) binnen deze zone van 235 meter worden uitgesloten;

Gasleidingen		Zone van 140 meter rond de hogedruk aardgasleiding opnemen op de verbeelding als 'veiligheidszone - leiding' In de planregels artikel opnemen dat binnen deze zone van 140 meter 'verminderd zelfredzame groepen' (nieuwe situaties!) worden uitgesloten;
Veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen		De 'veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen' vanaf de Beijerincklaan doortrekken tot aan het LPG tankstation aan de Dreef; Artikel 31.2 aanpassen, omdat alleen toekomstig gebruik voor verminderd zelfredzame groepen moet worden uitgesloten;
Artikel 26 Waterstaat - Beschermingszone watergang	Deze komt niet voor op de verbeelding	Geschrappt in de regels
Bestemming Bedrijf		De regels ten aanzien van maximale oppervlaktes worden verplaatst van de bestemmingsomschrijving naar de specifieke gebruiksregels.
Afwijking toestaan kinderopvang	Deze is ook wenselijk binnen de bestemming Sport	afwijkingsbevoegdheid voor opvang uit bestemming Maatschappelijk ook opnemen in bestemming Sport
Woonwagens	In het vigerende bestemmingsplan was een bebouwingsvrije zone opgenomen en een bouwvlak. Deze zijn per abuis niet overgenomen	Opnemen bouwvlak en aanduiding 'bijgebouwen uitgesloten'
Beethovenlaan 72	De bestemming sluit niet aan bij de feitelijke situatie	De bestemming wordt gewijzigd naar Gemengd
Eikenlaan 1	de aanduiding h<1 ten behoeve van de aanwezige snackbar ligt ook over de woningen ernaast	De aanduiding wordt verkleind
hoek Ieplaan-Eikenlaan	Hier is een kapsalon aanwezig, deze is als winkel vergund	Opnemen aanduiding 'detailhandel'
Waarde - Archeologie 5	In het voorontwerp was deze dubbelbestemming niet opgenomen in de regels	Er is een artikel Waarde - Archeologie 5 toegevoegd aan de regels.
Wetgevingzone - wijzigingsgebied	Op de verbeelding was deze aanduiding opgenomen, maar deze ontbrak in de regels.	De wijzigingsbevoegdheid is opgenomen in de regels.

Colofon

Opdrachtgever
gemeente Waddinxveen



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
Postbus 2153
3800 CD Amersfoort
T 033 465 65 45
F 033 461 14 11
E amersfoort@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort

Nota zienswijzen bestemmingsplan Bebouwde Kom 2015



Gemeente Waddinxveen, oktober 2015

1. Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan 'Bebouwde Kom 2015' heeft met ingang van 9 juli 2015 gedurende zes weken (tot en met 19 augustus 2015) ter inzage gelegen. Er zijn negen zienswijzen ingediend, zijnde:

	Appellant	t.a.v.	Kenmerk	Adres	ontvangstdatum
1.	Gasunie transportservices B.V.	Y. van Atteveld	PJW 15.2203	Postbus 181, 9700 AD Groningen	31 juli 2015
2.	Liander	Mw. A. Staneke Bsc	LDN-220/20150041	Locatiecode 2CA8122, Postbus 50, 6920 AB Duiven	17 augustus 2015
3.	Prorail	H.G.M.F. van Helvoort	LJV/MH/P11889201030815-1	Postbus2038, 3500 GA Utrecht	12 augustus 2015
4.	anoniem			Woubrechtterf, Waddinxveen	31 juli 2015
5.	Parc Houtzicht B.V.	A.W. Lutken	PH-15-011	Postbus 5786, 4801 ED Breda	19 augustus 2015
6.	anoniem			Jan van Bijnenpad, Waddinxveen	19 augustus 2015
7.	Mr. S. Ikiz			Postbus34, 6290 AA Vaals-NL	18 augustus 2015
8.	anoniem			Stationsstraat, Waddinxveen	20 juli 2015
9.	anoniem			Dorpstraat, Waddinxveen	19 augustus 2015

Hierna zijn de zienswijzen samengevat en beantwoord. Vervolgens is een overzicht opgenomen van de wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen en de ambtelijke wijzigingen.

2. Beantwoording zienswijzen

2.1. Gasunie transportservices B.V. - gastransportleidingen

1) Zienswijze verbeelding

In het plangebied ligt een tweetal gastransportleidingen met toebehoren die in eigendom zijn van de Gasunie.

Op de verbeelding is de ligging van de gastransportleiding W-501-01 niet correct weergegeven. Verzocht wordt deze correct weer te geven. Tevens is de gastransportleiding W-517-01 deels verlegd. De oude ligging is opgenomen op de verbeelding. Deze kan verwijderd worden.

Beantwoording

Naar aanleiding van uw vooroverlegreactie hebben wij de nieuwe leiding W-501-01 opgenomen in het plan. Daarbij is het bestemmingsplan Gasleiding Gouwekruising overgenomen. Gebleken is dat de ligging van de leiding niet overeenkomt met de dubbelbestemming zoals deze is opgenomen in het bestemmingsplan Gasleiding Gouwekruisig. Daarnaast is per abuis het stukje oude leiding onder de Gouwe niet verwijderd. Hetzelfde geldt voor de oude ligging van de leiding W-517-01. De dubbelbestemming wordt aangepast. De oude leidingen worden verwijderd van de verbeelding.

Conclusie

De inmiddels ongebruikte gastransportleidingen worden verwijderd van de verbeelding. De ligging van de nieuwe leiding W-501-01 wordt aangepast op basis van de door de Gasunie aangeleverde bestanden.

2) Zienswijze regels

Verzocht wordt de in artikel 20.5.2 benoemde uitzonderingen uit te breiden met de volgende bepaling:

- zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten.

Verzocht wordt tevens de benodigde wijzigingen voor te leggen aan de Gasunie alvorens over te gaan tot vaststelling van het plan.

Beantwoording

De regels zullen worden aangepast in die zin dat artikel 20.5.2 wordt aangevuld:

20.5.2 Uitzondering

Het verbod als bedoeld in sublid 20.5.1 is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:

- a)...
- b)...
- e) graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten.

Conclusie

Het bestemmingsplan wordt aangepast.

2.2. Liander N.V. - 50 kV-verbindingen

Zienswijze

Liander N.V. is als regionale netbeheerder onder andere belast met het beheer, het onderhoud en de instandhouding van het hoogspanningsnet met een spanningsniveau tot en met 50 kV.

1) Zienswijze regels

De 50 kV-verbindingen liggen voornamelijk in gronden met de bestemmingen 'Verkeer' en 'Groen', waarin nutsvoorzieningen zijn toegestaan. Echter, de verbinding doorkruist ook de bestemming 'Water'. In de bestemmingsomschrijving van de bestemming 'Water' is niets opgenomen over het toestaan van nutsvoorzieningen.

Beantwoording

In de bestemming Water zullen nutsvoorzieningen worden opgenomen.

2) Zienswijze verbeelding

Daarnaast zijn de gronden ter plaatse van het tracé van de 50 kV- kabelverbindingen niet voorzien van een dubbelbestemming waarmee gebruiksbeperkingen worden gesteld aan de gronden. Verzocht wordt het bestemmingsplan zodanig aan te passen dat binnen de bestemming 'Water' nutsvoorzieningen zijn toegestaan. In aanvulling wordt verzocht aan de gronden, waarin de 50 kV-verbindingen zijn gelegen, een dubbelbestemming toe te kennen en deze te voorzien van passende bouwregels en een omgevingsvergunningstelsel voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden, ter bescherming van de verbinding.

Beantwoording

Met reclamant zijn wij van mening dat voor de 50kV-kabelverbinding een passende bestemming en planologische bescherming noodzakelijk is. De ligging van de leiding aldaar is ons bij het opstellen van de plannen ontgaan. Het bestemmingsplan is aangepast. In de bestemming 'Water' zijn nutsvoorzieningen opgenomen, zodat nutsvoorzieningen binnen deze bestemming zijn toegestaan. Daarnaast is als dubbelbestemming een beschermingszone opgenomen. Een van de voorwaarden voor afgifte van een omgevingsvergunning in die zone is de instemming van de regionale netbeheerder.

Conclusie

- Opname nutsvoorziening in de bestemmingsregeling in artikel 18.1 onder h;
- Opname van een dubbelbestemming ter bescherming van de leiding;
- Opname van een zone voor de dubbelbestemming op de verbeelding.

2.3. Prorail - bestemming Verkeer - Railverkeer

1) Zienswijze verbeelding

- a. Binnen de bestemming Verkeer- Railverkeer is voor een klein gebied ter plaatse van zowel het station Waddinxveen als het station Waddinxveen- Noord een functieaanduiding voor perrons opgenomen. Deze functieaanduiding is echter niet correct omdat het perron groter is dan het aangegeven gebied. Verzocht wordt om het gehele perron van beide station te voorzien van de functieaanduiding voor perrons.
- b. De bestaande fietsenstalling en de overweg bij het station Waddinxveen (zijde van de Puttelaan) zijn deels voorzien van de bestemming groen waarbinnen het plaatsen van fietsenstallingen niet mogelijk is. Een deel van de fietsenstalling is hierdoor dus weg bestemd. Verzocht wordt om dit te herstellen.

Beantwoording

1a) De aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - perron' is opgenomen ter plaatse van het bestaande wachtgebouw. Ter plaatse van de aanduiding is het volgende mogelijk op basis van artikel 17.1.c: 'een perron, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - perron';'. Op basis van artikel 17.1 d zijn in het algemeen stationsvoorzieningen, zoals wacht- en dienstruimten, kiosken mogelijk binnen de bestemming Verkeer-Railverkeer. Op basis van artikel 17.2.2 zijn gebouwen alleen toegelaten ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - perron'. Het is dus niet zo dat er geen perron is toegestaan buiten de aanduiding, maar de aanduiding geeft aan waar gebouwen gerealiseerd mogen worden.

De lengte van de perrons is afhankelijk van het type treinen en zullen wij niet vastleggen. Perrons zijn in het algemeen mogelijk binnen de bestemming Verkeer- Railverkeer, er zijn namelijk spoorwegvoorzieningen en stationsvoorzieningen mogelijk. Perrons vallen daar ook onder.

De plaats waar gebouwen gerealiseerd kunnen worden, is wel van belang voor het ruimtelijk beeld en het woon- en leefmilieu in de omgeving. Het gebouw zal worden voorzien van een bouwvlak. De aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - perron' zal worden verwijderd.

1b) De groenstrook langs de Puttelaan is inderdaad doorgetrokken. Wij zijn het met u eens dat een gebouw voor de fietsenstalling niet passend is binnen deze bestemming. De begrenzing van de groenstrook zal worden gewijzigd, zodanig dat de fietsenstalling binnen de bestemming 'Verkeer' valt. Fietsenstallingen zijn binnen 'Verkeer' mogelijk. Het betreft lage overkappingen, deze passen binnen de regels onder 16.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde. Ook in artikel 16.1 zijn fietsenstallingen opgenomen. In artikel 16.2.3 zal specifiek worden opgenomen dat fietsenstallingen tot een hoogte van 3 meter zijn toegestaan.

Conclusie

- De verbeelding wordt aangepast. De aanduiding specifieke vorm van verkeer - perron wordt verwijderd en vervangen door een bouwvlak. De locatie van de fietsenstalling ter plaatse van de Puttelaan is bestemd als 'Verkeer'.

2) Zienswijze regels: Artikel 17 bestemming Verkeer- Railverkeer

2a) Om de bestemmingsomschrijving voor de bestemming Verkeer-Railverkeer (artikel 17.1) te verduidelijken wordt verzocht om hierin het volgende toe te voegen: onderhoudswegen, calamiteitenwegen, ontsluitingswegen ten behoeve van aangrenzende percelen, relaishuizen en overige elektriciteitsvoorzieningen.

2b) Teneinde toekomstige onduidelijkheden te voorkomen wordt verzocht om, in de bestemmingsomschrijving (artikel 17.1), de gehanteerde term "kruisingen" te vervangen door "gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen ten behoeve van wegen, straten en paden".

2c) Gebouwen mogen, op grond van artikel 17.2.2, nu alleen in de functieaanduiding voor perrons worden geplaatst. Relaishuizen zijn echter ook vaak gebouwen. Deze bevinden zich buiten de perrons. Verzocht wordt om het bouwen van relaishuizen in de volledige bestemming voor Verkeer-Railverkeer mogelijk te maken.

Beantwoording

2a) U verzoekt toe te voegen onderhoudswegen, calamiteitenwegen, ontsluitingswegen, relaishuizen en overige elektriciteitsvoorzieningen. Deze toevoegingen vallen in principe onder spoorwegvoorzieningen, zoals opgenomen in artikel 17.1. Om toch meer duidelijkheid te geven zullen onder '17.1' onder 'met de daarbij behorende:' 'wegen' worden opgenomen. De elektriciteitsvoorzieningen zijn dusdanig verweven met de spoorwegvoorzieningen, dat dat niet betwist zal worden, echter voor de duidelijkheid is artikel 17.1 aangevuld met 'elektriciteitsvoorzieningen, zoals (boven)leiding, transformatoren en relaishuizen'.

2b) u wenst de bestemming wat betreft kruisingen te verduidelijken. Wij kunnen hiermee instemmen. Het bestemmingsplan is hierop aangepast.

2c) In het bestemmingsplan zijn gebouwen toegestaan binnen de aanduiding 'specifieke vorm van railverkeer - perron'(n.b. zoals aangegeven onder punt 1 wordt deze aanduiding vervangen door een bouwvlak), aangezien het realiseren van een gebouw van invloed is op de omgeving, zowel op het ruimtelijk beeld als op de woonomgeving van omwonenden. Het is daarom niet wenselijk overal binnen de bestemming Verkeer - Railverkeer zonder meer gebouwen toe te laten. Om die reden wordt een afwijkingsbevoegdheid in artikel 17 opgenomen ten behoeve van afwijking van artikel 17.2.2.a voor de bouw van relaishuizen buiten het bouwvlak.

Conclusie

- In artikel 17.1 onder 'met de daarbij behorende:' is opgenomen '- wegen', evenals 'elektriciteitsvoorzieningen, zoals (boven)leiding, transformatoren en relaishuizen'.
- In artikel 17.1 onder b is de volgende cursieve tekst toegevoegd: *gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen ten behoeve van wegen, straten, paden en water.*
- Artikel 17. lid 3 toegevoegd, waarbij een afwijkingsbevoegdheid is toegevoegd t.b.v. de bouw van relaishuizen buiten het bouwvlak.

2.4. Appellant

Zienswijze

Het perceel leplan 35 is bestemd als Kantoor. Verzocht wordt om een ruimere maatwerkbestemming, aangezien de gebruiksmogelijkheden te beperkt zijn. Weliswaar is er onder voorwaarden een afwijkingsregeling opgenomen voor maatschappelijke dienstverlening. Dit brengt echter nog te veel onzekerheden met zich mee. Er kan worden voldaan aan de opgenomen relevante voorwaarden. Fysiotherapie Groene Hart wil zich vestigen op de locatie, waarmee de behoefte voor de maatschappelijke voorziening is aangetoond. Er wordt geen afbreuk gedaan aan het karakter van de omgeving als gevolg van bijvoorbeeld geluidsoverlast, verkeersaantrekkende werking of een onaanvaardbare parkeerdruk. De bestaande bebouwing blijft namelijk in stand. De gewenste functies vallen onder milieucategorie 1. Het bestaande woon- en leefklimaat wordt als gevolg van deze functiewijziging dan ook niet nadelig beïnvloed. De dichtstbijzijnde woning staat overigens op een afstand van ongeveer 11,5 m ten opzichte van het bestaande kantoorgebouw, zodat ruimschoots wordt voldaan aan de richtafstanden vanuit milieuzonering.

Het huidige kantoor heeft een parkeerdruk van 9,5 parkeerplaatsen. Fysiotherapie Groene Hart heeft 12 parkeerplaatsen nodig. Er zijn 7 parkeerplaatsen op eigen terrein. Daarnaast zijn in de omgeving voldoende openbare parkeerplaatsen beschikbaar, zoals het naastgelegen parkeerterrein, evenals achter het kerkgebouw in de omgeving. Er zal geen sprake zijn van een onaanvaardbare parkeerdruk in de openbare ruimte.

Resumerend wordt voldaan aan de voorwaarden voor vestiging van een maatschappelijke bestemming bij recht op het pand aan de leplan 35. Verzocht wordt om naast de bestemming 'kantoor' een aanduiding op te nemen ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen.

Beantwoording

Zoals in de beantwoording van de inspraakreactie reeds toegelicht is het beleid van de gemeente Waddinxveen erop gericht maatschappelijke voorzieningen, zoals een fysiotherapiepraktijk, te concentreren in het gebied tussen station en hefbrug. Daarnaast kunnen maatschappelijke voorzieningen tevens worden gevestigd binnen de bestaande maatschappelijke bestemmingen en de bestemming Gemengd langs de Dorpstraat. Het toestaan

van maatschappelijke functies op andere locaties dan de hierboven genoemde is ruimtelijk niet wenselijk, aangezien hiermee de gewenste concentratie teniet wordt gedaan. Door middel van de afwijkingsbevoegdheid hebben wij echter wel de mogelijkheid geschapen om een maatschappelijke voorziening mogelijk te maken. Aan deze afwijkingsbevoegdheid zijn voorwaarden verbonden om de effecten op de (woon)omgeving te kunnen beperken. In de zienswijze is aangegeven dat wordt voldaan aan de voorwaarden uit artikel 10.3.2 Maatschappelijke dienstverlening voor wat betreft vestiging van Fysiotherapie Groene Hart. Deze omgevingsvergunning is inmiddels al aangevraagd en verleend. Gezien voornoemde strijdigheid met ons beleid en de mogelijke belemmeringen die het toelaten van maatschappelijke dienstverlening kan opleveren voor de omgeving, kunnen wij niet instemmen met het in het algemeen toelaten van maatschappelijke dienstverlening. Binnen de kantoorbestemming zijn wel enkele andere functies bij recht toegestaan.

Conclusie

- Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

2.5. Parc Houtzicht B.V. - betreft Houtstraat 49/Marktstraat 13 t/m 19

Zienswijze

De zienswijze betreft de appartementen op de kop van het project Parc Houtzicht, Houtstraat 49/Marktstraat 13 t/m 19. Verzocht wordt tot het wijzigen van het bestemmingsplan ter plaatse van Parc Houtzicht ten einde huisgebonden beroepen en kleinschalige detailhandel toe te staan. De wijziging is kleinschalig en voorziet in een maatschappelijke voorziening.

Beantwoording

In het ontwerpbestemmingsplan is de locatie bestemd als 'Wonen'. Dit is conform het vigerende regiem op basis van het projectbesluit Houtex (2010).

Binnen de bestemming 'Wonen' zijn op basis van artikel 19.1.b aan-huis-verbonden beroeps- en bedrijfsactiviteiten toegelaten. In artikel 19.4.2 zijn voorwaarden opgenomen voor de aan-huis-verbonden beroeps- en bedrijfsactiviteiten. Een van de voorwaarden is dat detailhandel is uitgesloten, uitgezonderd verkoop als ondergeschikte nevenactiviteit die verband houdt met de beroeps- of bedrijfsactiviteiten alsmede goederen die ter plaatse in het kader van de aan-huis-gebonden activiteiten zijn vervaardigd.

In de zienswijze wordt verder aangegeven dat het een maatschappelijke voorziening betreft. In het ontwerpbestemmingsplan wordt op basis van artikel 1.5 onder aan-huis-verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit verstaan: *een (para)medisch, juridisch, administratief, therapeutisch, verzorgend, ontwerptechnisch, ambachtelijk, kunstzinnig of daarmee gelijk te stellen beroeps- of bedrijfsactiviteit, inclusief ondergeschikte (productiegebonden) detailhandel, dat op kleine schaal in een woning en/of de daarbij behorende bouwwerken op hetzelfde perceel wordt uitgeoefend waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en de desbetreffende activiteit een ruimtelijke uitstraling heeft die in overeenstemming is met de woonfunctie ter plaatse.* Kortom, onder de definitie van aan-huis-verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit vallen enkele maatschappelijke functies. Deze maatschappelijke functies zijn als ondergeschikte functie bij het wonen toegelaten. Detailhandel is niet toegestaan op deze locatie, met uitzondering van ondergeschikte detailhandel. Voor detailhandel zijn voldoende mogelijkheden in de omgeving

Conclusie

- Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

2.6. Appellant

Zienswijze

Het vigerende bestemmingsplan geeft aan het perceel Noordeinde 65 de bestemming bedrijfsdoeleinden met een wijzigingsbevoegdheid tot het kunnen bouwen van maximaal 15 woningen. In het ontwerpbestemmingsplan is de wijzigingsbevoegdheid niet opgenomen. Appellant onderzoekt de mogelijkheid om gebruik te kunnen maken van deze wijzigingsbevoegdheid. Hij is voornemens het bedrijf te verplaatsen, mits de bestemming naar

woondoeleinden gewijzigd kan worden. Hierdoor wordt een milieuhinderlijk bedrijf verplaatst en komt ruimte voor woningbouw in een overwegende woonomgeving. Het aantal nieuw te bouwen woningen is nog in discussie. Hierover is recent overleg geweest met de gemeente. De gemeente heeft aangegeven dat na amovering van de bestaande woning en bedrijfsgebouwen nieuwbouw van 4 tot 5 woningen mogelijk zijn. De benodigde stukken voor deze bestemmingswijziging levert appellant op korte termijn aan.

Aangezien momenteel een beroep gedaan wordt op de wijzigingsbevoegdheid, geheel in overleg met de gemeente Waddinxveen, wordt verzocht om de wijzigingsbevoegdheid - dan wel aangepast naar maximaal 5 woningen - op te nemen in het bestemmingsplan.

Beantwoording

Zoals reeds aangegeven in reactie op het vooroverleg heeft het college van B&W op 17 maart reeds besloten om niet mee te werken aan dit verzoek. Belangrijkste reden hiervoor is dat Waddinxveen meer dan voldoende woningen geprogrammeerd heeft staan en nieuwe woningen op nieuwe locaties vanuit het regionale programma ongewenst zijn. Het plangebied is niet gelegen in een in de structuurvisie aangewezen prioritair gebied en er zijn geen bijzondere gemeentelijk belangen die maken dat transformatie noodzakelijk is. Voor de nadere motivering wordt verwezen naar het college-besluit. Wij zien naar aanleiding van de zienswijze geen reden om in het kader van dit bestemmingsplan nu anders te oordelen.

Conclusie

- Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

2.7. Mr. S. Ikiz

Zienswijze

Aan de eigenaar van de woning aan de Sint Victorstraat 49 is op 1 juni 2015 een last onder dwangsom opgelegd, omdat het college van mening is dat krachtens het bestemmingsplan Bebouwde Kom Waddinxveen de woning van cliënt, gelegen aan de Sint Victorstraat 49, dient te gelden als bedrijfswoning en daardoor de voorwaarde geldt dat deze woning enkel bewoond mag worden indien er een relatie bestaat met het naastgelegen bedrijf aan de Sint Victorstraat 47. De nadruk wordt gelegd op de bijzondere omstandigheden in onderhavige zaak, met name de omstandigheid dat de eigenaar in een lastige situatie terecht is gekomen.

Appellant vraagt het ontwerpbestemmingsplan Bebouwde Kom 2015 Waddinxveen te wijzigen, zodat ter zake het perceel 2656 de bestemming wonen wordt toegekend en/of ter zake de woning aan de Sint Victorstraat 49 de functiaanduiding 'woning' wordt toegekend.

Beantwoording

Het pand heeft in het bestemmingsplan bebouwde kom 2015 de bestemming 'Bedrijf'. De gronden met de bestemming 'Bedrijf' zijn bestemd voor het uitoefenen van bedrijfsmatige activiteiten in milieucategorie 1, 2, 3.1 en 3.2, voor zover deze activiteiten zijn opgenomen in de Staat van bedrijfsactiviteiten (bijlage bij de regels). Bedrijven van activiteiten in milieucategorie 1 en 2 zijn zondermeer toegestaan, door middel van aanduidingen is aangegeven waar tevens bedrijven tot en met milieucategorie 3.1 of 3.2 zijn toegestaan. Op de locatie St Victorstraat 47/49 geldt een aanduiding voor milieucategorie 3.2.

Bedrijfswoningen zijn toegestaan uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning'. In overeenstemming met het provinciaal en gemeentelijk beleid worden nieuwe bedrijfswoningen niet mogelijk gemaakt.

Het gemeentelijk beleid, met name de gemeentelijke structuurvisie, gaat uit van het versterken van de economische structuur, zowel door versterking van bestaande werkmilieus als door het bieden van ruimte voor nieuwe bedrijven. Het toestaan van burgerwoningen op bedrijfsperven, versterkt het werkmilieu niet.

Een woonbestemming op deze locatie zou in ieder geval de omliggende bedrijven gelegen op nummer St Victorstraat 37, 47 en 51 beperken. Deze bedrijven mogen op basis van het bestemmingsplan bedrijfsactiviteiten tot milieucategorie 3.2 uitvoeren.

Overige woningen liggen op een afstand van 40 m tot het pand St Victorstraat 47. Dit betekent dat bedrijven in milieucategorie 3.1, met een richtafstand van 50 m, hierdoor beperkt worden. Categorie 1 en 2 bedrijven zijn op het perceel echter wel mogelijk. Het betreft hier echter richtafstanden. Mits er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, kan van deze afstanden worden afgeweken, waardoor ook bepaalde bedrijven in categorie 3.2 bedrijven hier zich zouden kunnen vestigen.

Op basis hiervan is het niet wenselijk om ter plaatse een woonbestemming op te nemen. Dit betekent een te grote beperking van de omliggende bedrijven. De aanduiding 'bedrijfswoning' blijft gehandhaafd.

Ten aanzien van de lastige situatie waarin reclamant stelt dat hij terecht is gekomen, wordt opgemerkt dat deze is meegewogen. Deze situatie is echter niet dusdanig dat de gemeente van haar staande beleid afwijkt en dat deze beperkingen voor omliggende bedrijven rechtvaardigt.

Conclusie

- Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

2.8. Appellant

Zienswijze

Op de Stationsstraat 61 zijn in het ontwerpbestemmingsplan geen bouwvlak, bouwhoogtes enz. aangeven. Het perceel heeft een woonbestemming gekregen. Sinds 1937 is deze locatie in gebruik als bedrijfsgebouw met kantoorruimte. Verzocht wordt om het bouwvlak op de juiste manier aan te geven met als bestemming "gemengd". Verder wordt, ten behoeve van toekomstige nieuwbouw of renovatie van het bestaande gebouw, de bouwhoogtes gelijk te trekken met de omliggende panden, namelijk een bouwhoogte van 10 meter en een maximum goothoogte van 6 meter.

Beantwoording

Op het perceel rust de bestemming Wonen. Hoofdgebouwen mogen worden gerealiseerd binnen een bouwvlak. Bijbehorende bouwwerken mogen ook buiten het bouwvlak worden gerealiseerd. Onderhavig pand wordt als bijbehorend bouwwerk (bijgebouw) bij een woning aangemerkt. In het vigerend bestemmingsplan is Stationsstraat 61 op de zelfde wijze bestemd als bijgebouw bij een woning. Gebleken is dat het bijgebouw vergund is als werkplaats en later een vergunning is verleend voor 'het gedeeltelijk veranderen van een magazijn'.

Het pand ligt aan een relatief rustige woonstraat, waardoor omzetting van de bestemming naar een gemengde bestemming of kantoorbestemming niet in de rede ligt. Er zijn voldoende kantoorlocaties in Waddinxveen waar een kantoor gevestigd kan worden. Ook het vergroten van de goot- en bouwhoogte, gelijk aan omliggende hoofdgebouwen, ligt niet in de rede. Het gebouw is immers gebouwd als bijgebouw. De vergunde situatie dient echter wel te worden gelegaliseerd. Hiertoe wordt het pand voorzien van aanduiding 'opslag' en is bepaald dat ter plaatse van deze aanduiding statische opslag is toegestaan. Het bestaande gebouw is reeds toegestaan op basis van artikel 30.1.

Conclusie

- Opname 'statische opslag' in de bestemmingsregeling in artikel 19.1 onder k.
- Opname definitie 'statische opslag' in begripsbepalingen.
- Aanduiding 'opslag' opnemen ter plaatse van Stationsstraat 61.

2.9. Appellant

Zienswijze

Het perceel Dorpstraat 66 heeft in het vigerende bestemmingsplan de bestemming woondoeleinden. Het perceel Dorpstraat 53 heeft de bestemming gemengde doeleinden. Het kadastrale perceel Sectie C. nr. 4186 ligt op de hoek van de Dorpstraat en de Polderkade en heeft een zelfstandige onderheide inrit op de Polderkade. Appellant wil op de achterzijde van dit perceel met ontsluiting op de Polderkade een woonhuis bouwen. De nieuw te bouwen woning sluit stedenbouwkundig goed aan bij de naastgelegen woningen aan de Polderkade.

Door de nieuwbouw is er geen extra parkeeroverlast aangezien er op eigen terrein voldoende gelegenheid is om te parkeren. Aangezien het vigerend bestemmingsplan de mogelijkheid biedt om op het perceel aan de Dorpstraat 53 een woning te kunnen bouwen is ondergetekende bereid om met u in overleg te treden om eventueel deze bouwmogelijkheid tot het bouwen van een woning te laten vervallen in ruil voor de mogelijkheid tot het kunnen bouwen van een woonhuis aan de Polderkade op het perceel Sectie C. nr. 4186.

Appellant is van mening dat de te bouwen woning stedenbouwkundig etc. past en dat dit niet op zwaarwegende bezwaren kan stuiten.

Appellant is bereid - indien noodzakelijk en gewenst - hiervoor door deskundigen onderzoek te laten doen.

Zoals aangegeven is ondergetekende ook bereid om de bouwmogelijkheid van een woning aan Dorpstraat 53 te laten vervallen. Per saldo komt er dan geen nieuwe woning bij in de gemeente. De gemeente is nu bezig om het bestemmingsplan te wijzigen, dan is nu het moment om het verzoek in het bestemmingsplan mee te nemen en niet aan te geven dat het een conserverend plan is en dat het uit principe niet wordt meegenomen.

In overweging wordt gegeven om het als wijzigingsbevoegdheid op te nemen en als blijkt dat aan alle benodigde onderzoeken is voldaan de bestemming te bekrachtigen. Verzocht wordt de gewenste bestemming als voornoemd in het ontwerpbestemmingsplan en/of in de vorm van een wijzigingsbevoegdheid op te nemen.

Beantwoording

Vooraf wordt aangegeven dat een woning op plaats A niet kan worden ingezet voor een woning op plaats B. Een extra woning realiseren aan de achterzijde van Dorpstraat 66 is niet mogelijk nu er op korte afstand een agrarisch bedrijf bestaat. Tevens betekent dit de doorbreking van de ruimtelijke structuur van het Noordeinde. Ten overvloede wordt aangegeven dat in het vigerende bestemmingsplan het qua functie niet onmogelijk was om een woning te realiseren. Met dit bestemmingsplan wordt een meer conserverende regeling voor nieuwe woningen geschapen. Deze regeling is noodzakelijk nu bij realisatie van een nieuwe woning eerst getoetst dient te worden of op basis van de milieuwetgeving een woning mogelijk is en of het past binnen het gemeentelijke/regionale woningbouwprogramma. In onderhavig bestemmingsplan is in artikel 7.1 aangegeven dat de voor 'Gemengd' aangewezen gronden bestemd zijn voor:

- Wonen, met dien verstande dat het aantal woningen per bouwvlak niet meer mag bedragen dan het bestaande aantal. Of te wel op het perceel Dorpstraat 53 is het -na vaststelling van dit bestemmingsplan- ook qua functie niet mogelijk een extra woning te realiseren.

In reactie op de inspraakreactie is reeds aangegeven dat een woning op het perceel Sectie C. nr. 4186 niet wenselijk wordt geacht. Om die reden is het bestemmingsplan niet gewijzigd. De zienswijze werpt geen ander licht hierop. Bovendien is het verzoek onvoldoende onderbouwd en onderzocht t.a.v. bodem, afstand tot agrarische bedrijvigheid, stedenbouwkundige inpasbaarheid etc. Tenslotte is het bestemmingsplan bebouwde kom 2015, zoals reeds in de beantwoording van de inspraakreactie is opgemerkt, een conserverend bestemmingsplan. Nieuwe ontwikkelingen worden hierin in principe niet meegenomen.

Conclusie

- Het bestemmingsplan wordt niet aangepast.

3. Aanpassingen naar aanleiding van de zienswijzen

Betreft	Constatering	Aanpassing
gasleidingen	- weergave enkele gasleidingen klopt niet	- De oude gasleidingen zijn verwijderd van de verbeelding. De ligging van de nieuwe gasleiding is aangepast.
50 kV-verbindingen	- Er ligt een 50kV-verbinding in de bestemming Water, waar geen nutsvoorzieningen zijn toegelaten. - De gronden ter plaatse van het tracé van de 50 kV- kabelverbindingen zijn niet voorzien van een dubbelbestemming	- Opname nutsvoorziening in de bestemmingsregeling in artikel 18.1 onder h; - Opname van een dubbelbestemming ter bescherming van de leiding; - - Opname van een zone voor de dubbelbestemming op de verbeelding.
perron	- De aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - perron' omvat niet de gehele perrons, maar alleen het gebouw	- De aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - perron' is verwijderd en vervangen door een bouwvlak.
Puttelaan	- Fietsenstalling treinstation in bestemming 'Groen'	- De bestemming Verkeer is op de fietsenstalling gelegd en hiervoor is een bouwhoogte opgenomen in de regels.
Artikel 17 Verkeer - Railverkeer	- 'wegen', 'elektriciteitsvoorzieningen' en 'relaishuizen' ontbreken - kruisingen verduidelijken - bouw van relaishuizen is niet toegelaten	- in artikel 17.1 onder 'met de daarbij behorende:' is opgenomen '- wegen', evenals 'elektriciteitsvoorzieningen, zoals (boven)leiding, transformatoren en relaishuizen'; - In artikel 17.1 onder b is de volgende cursieve tekst toegevoegd: gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen ten behoeve van wegen, straten, paden en water; - artikel 17. lid 3 toegevoegd, waarbij een afwijkingsbevoegdheid is toegevoegd t.b.v. de bouw van relaishuizen buiten het bouwvlak:
Stationsstraat 61	- Ter plaats van het pand zijn geen bouwhoogtes opgenomen, daarnaast is het bestemd als Wonen terwijl sprake is van een werkplaats.	- Ter plaatse van het pand is een aanduiding 'opslag' opgenomen. In de regels van de bestemming Wonen is opgenomen dat hier statische opslag van niet gevaarlijke stoffen is toegestaan. Hiertoe is ook een definitie opgenomen van statische opslag.

4. Ambtshalve aanpassingen

Betreft	Constatering	Aanpassing
Heuvelhof 33	verkoop snippergroen	De groenbestemming is gewijzigd naar bestemming Wonen
Oranjelaan 9	hiervoor is een uitgebreide omgevingsvergunning doorlopen	De uitgebreide omgevingsvergunning voor de woning en een groothandel is verwerkt. Daarbij is er voor gekozen het perceel te voorzien van een bestemming Gemengd. Hiermee is ook de te realiseren schoonheidssalon op de benedenverdieping toegestaan.
LPG	LPG-contouren kloppen deels niet.	LPG-contouren zijn aangepast
Kanaaldijk	Binnen de Bedrijfsbestemming ter hoogte van de Kanaaldijk 36-40 is voor een gedeelte de aanduiding PDV opgenomen, dit moet echter aan de noordzijde	De aanduiding PDV is uitgebreid

	worden uitgebreid tot aan de verkeersbestemming.	
Kanaaldijk 36-40	Er is een uitgebreide omgevingsvergunning verleend, deze moet worden verwerkt.	De goothoogte wordt geschrapt. De bouwhoogte wordt voor een deel van het perceel 10 meter en voor het overige deel 8 meter.
Ringvaart	Aanduiding woonschepenligplaats ontbreekt op verbeelding	Opnemen aanduiding woonschepenligplaats in bestemming Water
aanduiding fitness	Fitnesscentra zijn aangeduid in de bestemming Bedrijf, terwijl ze ook bij recht zijn toegestaan.	De aanduiding fitness is verwijderd.
Speelvoorzieningen	In de bestemmingen groen en verkeer zijn speeltoestellen toegestaan, echter geen speelvoorzieningen	Aan de bestemmingen groen en verkeer is toegevoegd ' /en speelvoorzieningen'
Hekwerken	In artikel 17 zijn hekwerken niet expliciet toegelaten	In art 17 verkeer-railverkeer is opgenomen dat hekwerken zijn toegestaan.
Snippergroen	In de bestemmingen verkeer en groen moet een afwijkingsbevoegdheid opgenomen worden voor wijziging van de functie n.a.v. verkoop snippergroen.	De afwijkingsbevoegdheid die reeds is opgenomen bij Groen wordt ook opgenomen bij Verkeer. Deze afwijkingsbevoegdheid wordt echter aangepast waarbij de opgenomen regels voor bouwen onder een afwijkingsbevoegdheid van het bouwen vallen en de rest blijft staan bij de afwijking van de gebruiksregels.
Aantal woningen	Nieuwe woningen worden uitgesloten.	Er wordt een algemene afwijkingsmogelijkheid opgenomen t.a.v. het verbod om het aantal woningen te laten toenemen. Hieraan zijn voorwaarden verbonden, zoals dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van: <ul style="list-style-type: none"> a) het aantal woningen per bouwvlak met maximaal 2 toeneemt; b) de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden; c) het bebouwingsbeeld; d) er mag geen onaanvaardbare situatie ontstaan met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit, waterhuishouding en externe veiligheid; e) parkeergelegenheid wordt gerealiseerd op eigen erf.
Erkers	Regeling voor erkers wijkt af van het vigerende plan	Aanpassen dat erkers een diepte van 1,5 meter mogen hebben in plaats van afstand tot aan de verkeersbestemming
Wijze van Meten	De definitie van 'inhoud van een bouwwerk' wijkt af van de landelijke standaard SVBP 2012	De definitie is aangepast
Bouwregels Bedrijf	De zin in artikel 4.2.2.b is niet af.	De regel is aangevuld, gelijk aan art 11.2.2 b.
Wijzigingsbevoegdheid Bedrijf	De wijzigingsbevoegdheid in artikel 4.6 stelt voorwaarden aan het verwijderen van een aanduiding in de bestemming Bedrijf. Deze voorwaarden zijn niet concreet genoeg.	De voorwaarde "binnen korte termijn" is nader geconcretiseerd en vervangen door "binnen een jaar"
bedrijvenlijst gemengd	Bedrijvenlijst gemengd: hierin zijn per abuis nog enkele vormen van detailhandel opgenomen	Detailhandel schrappen uit de bedrijvenlijst voor Gemengd.
Afwijking B&B in Gemengd	De afwijkingsbevoegdheid om een bed & breakfast te kunnen toestaan mist ten onrechte in de bestemming Gemengd.	De afwijkingsbevoegdheid is toegevoegd aan de bestemming.

Bouwregels Gemengd	Een afwijkingsbevoegdheid voor het kunnen bestaan van een hogere bouwhoogte van bijbehorende bouwwerken wordt gemist in de bestemming Bedrijf en de bestemming Gemengd	De afwijkingsbevoegdheid is toegevoegd aan de bestemmingen.
Bouwregels Gemengd	In de bestemming Gemengd was geen bouwhoogte opgenomen voor bijgebouwen.	Er is een bouwhoogte van 5 meter opgenomen.
Bouwregels Sport	De hoogte van tribunes is ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan verlaagd	De hoogte is aangepast naar 15 meter.
Bouwregels Tuin	In de bestemming Tuin zijn ruime bouw mogelijkheden opgenomen.	De bouw mogelijkheden in de bestemming Tuin zijn beperkt tot de bestaande gebouwen.
Toelichting	In de toelichting ontbreekt: <ul style="list-style-type: none"> - een beschrijving van het verbod binnen wonen om het aantal woningen te laten toenemen. Bij een motivering dienen de ruimtelijke gronden te worden aangegeven; - motivering waarom binnen de kantoorbestemming de afwijkingsbevoegdheid is opgenomen voor maatschappelijke functies; - de motivering waarom 'sport' mogelijk is op bedrijventerreinen. 	De toelichting is op deze onderdelen aangepast

Plannaam	Bebouwde Kom 2015
Plan-idn	NL.IMRO.0627.bpbebouwdekom2015-0401
Planstatus	vastgesteld
Datum:	
Opdrachtgever	Gemeente Waddinxveen
Projectnummer	

