

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



WOLF
DIKKEN
adviseurs

Project
Appartementen, Waddinxveen

Opdrachtgever
MPR Development

Architect
Eentien Architecten

Omschrijving
Onderzoek weg- en railverkeerslawai

Datum
21-10-2021

R821123aaA0

Project
Appartementen, Waddinxveen

Opdrachtgever
MPR Development

Architect
Eentien Architecten

Omschrijving
Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

R821123aaA0

Datum
21-10-2021

Adviseur
ir. N.A.F. van Zwaaij

INHOUD

BLZ.

1.	Inleiding	3
2.	Normstelling	4
3.	Berekeningsmethode	8
4.	Stedenbouwkundige situatie en uitgangspunten	10
5.	Berekeningsresultaten	13
6.	Onderzoek geluidreducerende maatregelen	14
7.	Conclusies en aanbevelingen	15

BIJLAGEN

- Bijlage 1 – Verkeersintensiteiten
- Bijlage 2 – Figuren akoestisch model
- Bijlage 3 – Invoergegevens en rekenresultaten
- Bijlage 4 – Overzicht berekeningsresultaten

1. INLEIDING

In opdracht van MPR Development is door Eentien Architecten een plan ontworpen voor de nieuwbouw van 55 appartementen. Het bouwplan is gelegen te Waddinxveen. In figuur 1 is een situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 1 - situatietekening

In opdracht van MPR Development is in het kader van de eisen volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer op de geluidgevoelige bestemmingen van het bouwplan.

Volgens opgave van de opdrachtgever past het bouwplan niet binnen het vastgestelde bestemmingsplan. In het kader van een procedure tot wijziging van het bestemmingsplan is het noodzakelijk dat een akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de ten hoogste toelaatbare grenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden, zal een hogere waarde-procedure moeten worden doorlopen.

Bij de totstandkoming van het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van:

- verkeersintensiteiten volgens opgave van de gemeentelijke Dienst Stedelijke Ontwikkeling afd. Verkeer en Vervoer (zie bijlage 1);
- bouwkundige tekeningen van de architect d.d. 28-09-2021;
- een digitale situatietekening;
- het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- foto's van de directe omgeving van het bouwplan.

2. NORMSTELLING

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan moet zeker gesteld worden dat aan de verschillende normwaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Deze normwaarden gelden aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied of het te onderzoeken bouwplan.

Onderstaand zijn de voor het onderhavige onderzoek relevante eisen weergegeven.

Wegverkeer

Volgens artikel 74 van de wet wordt aan elke zijde van een weg een zone onderscheiden. De breedte van de zone is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk). In de onderstaande tabel 1 is de zonebreedte aangegeven voor de verschillende situaties die de wet onderscheidt. De wegen waarvan de maximum snelheid van 30 km/uur is en de wegen binnen een woonerf, blijven hierbij echter buiten beschouwing. Voor dergelijke wegen kent de wet geen onderzoeksplicht¹.

tabel 1 – breedte geluidzones langs wegen

Soort gebied	Stedelijk gebied ^a		Buitenstedelijk gebied ^b		
Aantal rijstroken	1 of 2	3 of meer	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Zonebreedte [m]	200	350	250	400	600

^a Als stedelijk gebied wordt aangemerkt (artikel 1 Wgh) het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat in de zone van autowegen en autosnelwegen ligt.

^b Als buitenstedelijk wordt aangemerkt (artikel 1 Wgh) het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg dat binnen de bebouwde kom ligt.

Ingevolge artikel 110g uit de Wet geluidhinder mag bij toetsing aan de eisen, een aftrek in rekening worden gebracht op de berekende geluidbelastingen. Voor wegen met een rijksnelheid van 70 km/uur of hoger varieert deze aftrek volgens art. 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van 2 t/m 4 dB. De reductie moet als volgt worden toegepast:

- 4 dB, indien de berekende geluidbelasting 57 dB, excl. aftrek art. 110g bedraagt;
- 3 dB, indien de berekende geluidbelasting 56 dB, excl. aftrek art. 110g bedraagt;
- 2 dB, indien de berekende geluidbelasting ongelijk is aan 56 of 57 dB, excl. aftrek art. 110g.

Voor wegen met een rijksnelheid van lager dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

De aftrek bedraagt 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

¹ Volgens de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur-wegen geen zone. Op grond van jurisprudentie (zaaknummer 200203751/1 van de afdeling Bestuursrechtspraak) is echter gebleken, dat in het kader van goede ruimtelijke ordening wel degelijk de invloed van 30 km/uur-wegen meegenomen moet worden bij de bepaling van de feitelijk optredende geluidbelasting.

In het kader van de toetsing aan de Wet geluidhinder is sprake van bestaande wegen en van nog niet geprojecteerde woningen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuw te projecteren woningen binnen een zone van een bestaande weg bedraagt 48 dB².

Volgens de Wet geluidhinder is het mogelijk onder voorwaarden een ontheffing te krijgen van de genoemde voorkeursgrenswaarde. Wettelijk is bepaald dat voordat een ontheffing kan worden verleend, onderzoek moet worden uitgevoerd naar de eventueel mogelijke maatregelen waarmee de geluidbelasting kan worden teruggedrongen. Ten slotte zal bij invulling van het bestemmingsplan op bouwplanniveau de eventueel verleende hogere waarde moeten worden getoetst aan het ontheffingsbeleid van de Omgevingsdienst Midden-Holland.

In de onderhavige situatie is sprake van een aanwezige weg in een stedelijke situatie. Voor nog niet geprojecteerde woningen bedraagt de maximaal te ontheffen waarde voor de hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

Railverkeer

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden vastgelegd voor railverkeerslawaaï. De regels van de Wet geluidhinder zijn enkel van toepassing op spoorwegen zoals aangegeven op de kaart, behorende bij de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Dit betreffen spoorwegen die geen hoofdspoorweg (lokale spoorwegen) zijn, maar wel het karakter van een afzonderlijke (niet aan een weg verbonden) spoorweg hebben.

De meeste spoorwegen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart (hoofdspoorwegen) en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

De spoorwegen die niet op de geluidplafondkaart staan en niet op de zonekaart, worden in het kader van de wet aangemerkt als weg of een deel van een weg.

De regels van de wet gelden voor geluidsgevoelige objecten die worden geprojecteerd binnen de zone van een lokale spoorweg of hoofdspoorweg. De breedte van de zone van een lokale spoorweg is opgenomen in bovengenoemde Regeling. De breedte van de zone van een hoofdspoorweg wordt bepaald door het artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan. De zonebreedten zijn in onderstaande tabel opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

² In de wet komt het begrip voorkeursgrenswaarde niet (meer) voor. Vanwege de leesbaarheid van dit rapport wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting echter aangeduid als de voorkeursgrenswaarde. De maximaal te ontheffen waarde wordt om dezelfde reden aangeduid als de ten hoogste toelaatbare grenswaarde of ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

tabel 2 – zones langs spoorwegen geluidplafondkaart

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone [m]
kleiner dan 56 dB	100
gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Bij een wijziging van een spoorweg of bij het vaststellen van een bestemmingsplan binnen de zone moet worden voldaan aan de grenswaarden genoemd in het besluit.

Voor de nieuw te bouwen woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB (art. 4.9). Onder bepaalde voorwaarden mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde, maar deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd. In beginsel geldt de maximale waarde waarvoor voor woningen ontheffing aangevraagd kan worden van 68 dB (art. 4.10).

Net als bij wegverkeerslawaaï moet voordat een eventuele hogere waarde wordt vastgesteld, onderzoek worden gedaan naar de eventuele maatregelen waarmee de geluidbelasting kan worden teruggedrongen. Tevens zal bij invulling van het bestemmingsplan op bouwplanniveau de eventueel verleende hogere waarde moeten worden getoetst aan het gemeentelijke ontheffingenbeleid.

Ontheffingenbeleid Midden-Holland

Aan het vaststellen van een hogere grenswaarde zijn voorwaarden verbonden. In Waddinxveen geldt de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland (d.d. 08-10-2018). Een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld onder de volgende voorwaarden:

- reductie van de geluidbelasting is niet effectief, financieel niet haalbaar of ongewenst om stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke redenen;
- bij het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:
 - 53 dB wegverkeerslawaaï of;
 - 60 dB railverkeerslawaaï of.

De toetsing heeft betrekking op het geluid van de weg / spoorweg waarvoor de hogere waarde wordt verleend. Bij de toetsing wordt geen rekening gehouden met het geluid dat andere bronnen veroorzaken. Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde:

- a. dan moet de woning worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel; en
- b. ten minste één buitenruimte moet dan aan een geluidsluwe gevel liggen;
- de geluidsluwe buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen. Als uitgangspunt voor de geluidsbelasting in de gehele geluidsluwe buitenruimte wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe gevel gebruikt;
- als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de

voorkeursgrenswaarde;

- om te bepalen of de geluidsbelasting zo laag is dat er sprake is van een geluidsluwe gevel / buitenruimte geldt de volgende rekenwijze:
 - een woning kan door meerdere zoneplichtige bronnen van één lawaaisoort belast worden (bijvoorbeeld twee wegen). Er is dan sprake van een geluidsluwe gevel of buitenruimte als de totale geluidsbelasting niet boven de voorkeursgrenswaarde van deze lawaaisoort ligt;
 - als een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door twee of meer zoneplichtige bronnen van verschillende lawaaisoorten (bijvoorbeeld een weg en een spoorweg), dan wordt de gecumuleerde geluidsbelasting van die gevel of buitenruimte bepaald overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De gecumuleerde geluidsbelasting wordt vervolgens conform de methode teruggerekend naar de lawaaisoort waarvoor de hogere waarde wordt verleend. Bij een geluidsluwe gevel / buitenruimte mag de teruggerekende geluidsbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van het lawaaisoort. Bij wegverkeerslawaai wordt de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald inclusief aftrek artikel 110g Wgh juncto artikel 3.4 reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012;
- een geluidsgevoelig gebouw heeft hoogstens één gevel met een geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde.

Samenloop van geluid

Op grond van art. 110f Wgh dient nader onderzoek plaats te vinden naar de effecten van het geluid van de verschillende gezoneerde geluidbronnen. De wet geeft een rekenmethode hoe het gecumuleerde geluidniveau vastgesteld dient te worden (hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). De beoordeling van het gecumuleerde geluid dient plaats te vinden volgens de door het bevoegd gezag te formuleren eisen.

3. BEREKENINGSMETHODE

Algemeen

De berekening van het verkeerslawaai is gebaseerd op de "Standaard Rekenmethode II (SRM II)" conform bijlage III en bijlage IV van het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012". Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma "WinHavik 9.1.1" van dirActivity software. Hierbij is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidoverdracht van de verschillende bronnen wordt berekend. Naast de brongegevens worden de gesteldheid van het overdrachtsgebied (bodemabsorptiegebieden), hoogteverschillen, afschermdende en reflecterende objecten ingevoerd. De geluidbelasting wordt vastgesteld middels beoordelingspunten op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. De berekeningen zijn uitgevoerd met een instelling van de vaste sectorhoek van 2°. Standaard worden dergelijke akoestische berekeningen zodanig uitgevoerd dat het effect van één reflectie in rekening is gebracht.

De geluidbelasting varieert in de tijd, door onder andere verschillen in verkeersaanbod en rijsnelheid. De wet onderscheidt gedurende een etmaal drie perioden, te weten:

- dagperiode (07.00-19.00 uur);
- avondperiode (19.00-23.00 uur);
- nachtperiode (23.00-07.00 uur).

De geluidbelasting L_{DEN} wordt bepaald op grond van de berekende gemiddelde A-gewogen geluidniveaus over de lange termijn van elke periode. Omdat geluid gedurende de avond- en de nachtperiode meer gehinderden oplevert dan overdag, wordt bij de bepaling van L_{DEN} meer gewicht gegeven aan de geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode. De geluidbelasting wordt dan als volgt bepaald:

$$L_{DEN} = 10 \times \log \frac{1}{24} \times [12 \times 10^{(L_{DAY}/10)} + 4 \times 10^{((L_{EVENING} + 5)/10)} + 8 \times 10^{((L_{NIGHT} + 10)/10)}]$$

De geluidbelastingen zijn berekend en weergegeven in twee decimalen (vier significante).

Afronding vindt plaats volgens de volgende methode:

- een waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde getal (bijvoorbeeld 64.49 is 64 en 64.51 is 65);
- indien een decimale waarde uitkomt op 50 wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (64.50 is 64)³.

Wegverkeer

Voor de berekening van het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van een dirActivity-invoermodel en het dBvision-rekenhart (SRMII versie 17:2012/rev.2019).

De berekende geluidbelasting L_{DEN} wordt getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde eisen volgens de Wet geluidhinder, onder aftrek van de correcties als genoemd in artikel 110g uit de Wet.

Railverkeer

Voor de berekening van het spoorweglawaai is gebruik gemaakt van een dirActivity-invoermodel en het dBvision-rekenhart (srmsp117 – formaat:2012, voor RMG2019).

³ Omdat een waarde van 0.50 in computertermen vrijwel nooit exact 0.50 is (maar bv 0.500001 of 0.499999), kan het zijn, dat softwarematig toch wordt afgerond naar een oneven getal.

Samenloop van geluid

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) ten gevolge van het weg- en railverkeer is bepaald overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en wel op de volgende wijze:

L_{VL} : de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde en niet-gezoneerde wegen [dB], exclusief aftrek art. 110g Wgh;

L_{RL} : de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer;

$$L^*_{VL} = 1.00 \times L_{VL} - 0.00$$

$$L^*_{RL} = 0.95 \times L_{RL} - 1.40$$

$$L_{CUM} = 10 \times \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{RL}/10})$$

Indien sprake is van meerdere soorten van geluid (weg- en spoorweglawaai), dient volgens het Bouwbesluit uitgegaan te worden van de voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie maatgevende geluidbelasting. Voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld kan het bevoegd gezag hierbij echter aanvullende eisen stellen.

4. STEDENBOUWKUNDIGE SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Voor het uitgevoerde akoestisch onderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

Geluidzones

Wegverkeer

In het onderzoek zijn alle wegen opgenomen welke een zodanige zonebreedte hebben dat het bouwplan in deze zone is gesitueerd. Het bouwplan ligt binnen de zone van de Kanaaldijk. Voor deze weg geldt een maximale snelheid van 50 km/uur.

Voor het Spoorpad en de Oude Dreef geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Voor deze wegen geldt dat zij niet in aanmerking komen voor akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting van deze wegen is desondanks toch bepaald in verband met de goede ruimtelijke ordening en de eisen ten aanzien van de geluidwering van gevels van geluidgevoelige bestemmingen.

Railverkeer

Het plan ligt binnen de zone van traject Gouda – Alphen aan de Rijn.

Gegevens wegverkeer

Een overzicht van de verkeersgegevens (weekdaggemiddelde intensiteiten per voertuigcategorie, maximum snelheid en wegdekverharding) is gegeven in bijlage 1. Deze gegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland.

In het onderzoeksgebied komen geen rijlijnen voor met een helling met een stijgingspercentage van ten minste 3% en een hoogteverschil van minimaal 6 meter. Hellingcorrecties zijn dan ook niet toegepast.

Gegevens railverkeer

De spoorgegevens zijn ontleend aan het Geluidregister spoor (download-datum 23-08-2021).

Bebouwing

Het plan is gesitueerd in een stedelijk gebied. Op basis van de beschikbare foto's en de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde informatie zijn de bebouwingshoogten vastgesteld. De nieuwe bebouwing heeft een hoogte van 23.1 m. De hoogte van de omliggende bebouwing is bepaald op basis van foto's en het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Bodem

Het RMG2012 onderscheidt akoestisch harde en akoestisch niet-harde bodemverhardingen. Onder akoestisch hard ($B=0$) wordt verstaan: klinkers, asfalt, beton, andere bodemverhardingen, wateroppervlakken en dergelijke. Als akoestisch niet hard ($B=1$) gelden: ballastbed, grasland, landbouwgrond met of zonder gewas, zandvlakten, bodem zonder vegetatie en dergelijke. In het akoestische model is de bodem hard verondersteld, met uitzondering van de expliciet op tekening aangegeven geluidabsorberende oppervlakken. Rekening houdende met de plaatselijk aanwezige verhardingen is voor deze gebieden uitgegaan van een absorptie van 80%. Ook ter plaatse van de spoortrajecten in een ballastbed is uitgegaan van een geluidabsorptie van 80%.

In het akoestische model is hoofdzakelijk uitgegaan van een vlak maaiveld. De hoogte van het maaiveld ter plaatse van het bouwplan is als referentiehoogte gehanteerd (ongeveer op -4.7 m +NAP). Op diverse plekken zijn hoogteverschillen in het model ingevoerd. Deze hoogteverschillen zijn ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland:

- een talud ter plaatse van de westzijde van het bouwplan met een hoogte van 3.6 m ten opzichte van de maaiveldhoogte in het model;
- ter plaatse van de omliggende bebouwing van het centrum, met een hoogteverschil van 3.0 m ten opzichte van de maaiveldhoogte in het model;
- het spoortraject binnen het akoestische model ligt op een talud. De hoogte van dit talud is ontleend aan het Geluidregister spoor.

Schermen

In het akoestische model zijn een aantal schermen opgenomen. De gegevens van deze aanwezige schermen langs het spoortraject zijn ontleend aan het Geluidregister spoor.

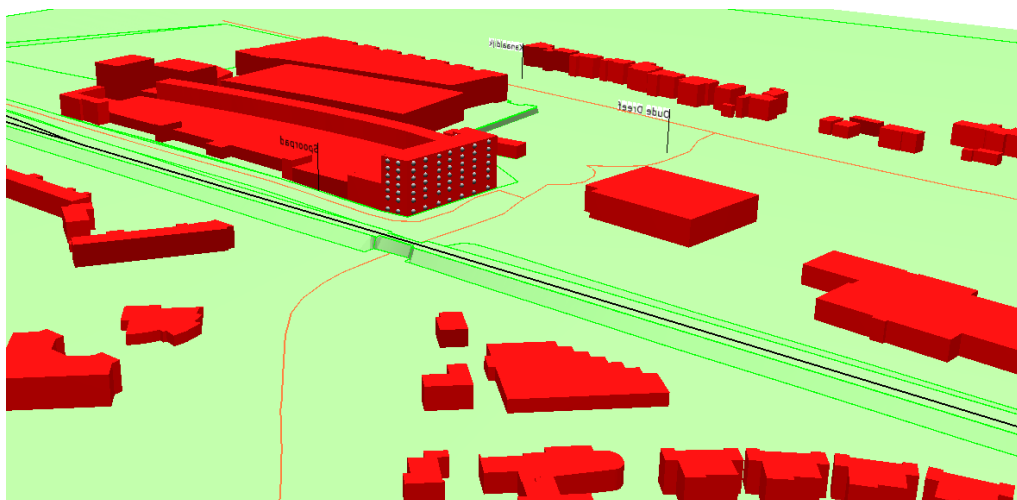
Waarneempunten

De waarneempunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels op 1.5 m hoogte boven het peil van de afgewerkte vloer. De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

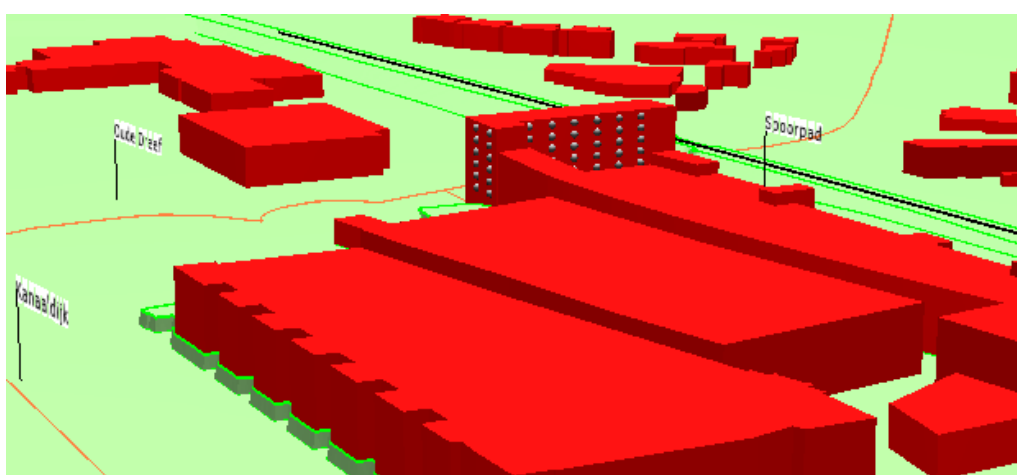
Akoestisch model

In onderstaande figuren 2a en 2b is een 3D-weergave van het akoestisch model opgenomen. In bijlage 2 zijn figuren van het akoestisch model opgenomen. In de figuren is het model nader geïllustreerd, waarin met name het volgende is weergegeven:

- bijlage 2.1: overzicht akoestisch model;
- bijlage 2.2: nummering bebouwing;
- bijlage 2.3: hoogte bebouwing;
- bijlage 2.4: nummering rijlijnen;
- bijlage 2.5: nummering bodemlijnen;
- bijlage 2.6: nummering bodemabsorptiegebieden;
- bijlage 2.7: nummering waarneempunten.



Figuur 2a – 3D-weergave



Figuur 2b – 3D-weergave

5. BEREKENINGSRESULTATEN

Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten van het uitgevoerde onderzoek zijn in de volgende figuren weergegeven:

- figuur 3: L_{DEN} t.g.v. Kanaaldijk;
- figuur 4: L_{DEN} t.g.v. alle wegen;
- figuur 5: L_{DEN} t.g.v. railverkeer;
- figuur 6: L_{CUM} t.g.v. alle wegen en railverkeer.

De gecumuleerde geluidbelastingen zijn indicatief weergegeven. Deze zijn exact weergegeven in de laatste kolom van de tabel in bijlage 4.

In bijlage 4 zijn de complete berekeningsresultaten weergegeven voor de situatie in 2031. Hierin is per waarnemepunt en per waarnemhoogte de berekende geluidbelasting voor elk wegvak weergegeven. In een aparte kolom is de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer weergegeven. In de tabellen is middels een kleur aangegeven waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (oranje).

In de laatste kolom zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. Deze gecumuleerde waarde wordt gebruikt voor het berekenen van akoestische maatregelen in gevels van geluidgevoelige bestemmingen.

Beoordeling berekeningsresultaten

Op grond van de uitgevoerde berekening kan worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het railverkeer.

De optredende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt maximaal 62 dB.

De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Alvorens een hogere-waarde procedure gestart kan worden, is het noodzakelijk dat eerst onderzoek moet worden uitgevoerd naar mogelijke geluidreducerende maatregelen. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

6. ONDERZOEK GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de (theoretisch) aanwezige mogelijkheden waarmee de geluidbelasting kan worden teruggedrongen. Dit onderzoek is noodzakelijk omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Bronmaatregelen

Raildempers

Met het toepassen van raildempers kunnen de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer met ca. 3 dB worden verminderd. Door de aanwezigheid van wissels, waar deze dempers niet aangebracht kunnen worden, zal het akoestisch effect nog verder beperkt zijn. Dit is niet voldoende om de geluidbelastingen terug te dringen tot onder de voorkeursgrenswaarde. De afname van de geluidbelasting is echter dermate beperkt dat slechts sprake is van een geringe afname van het aantal geluidbelaste woningen. De kosten van een dergelijke maatregel kunnen, uitgaande van ca. € 300,= per meter spoor voor 1 spoor, worden geraamd op ruim € 250.000,= exclusief BTW. Gezien deze kosten en de relatief beperkte akoestische effecten kan worden geconcludeerd dat het toepassen van raildempers niet doelmatig is en stuit op financiële bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen

Het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarbij is het relevant dat er ook technische en veiligheidsbeperkingen zijn bij het treffen van geluidsmaatregelen. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar.

Met een wal of scherm kan het geluidniveau met ca. 10 dB worden verminderd. De reductie is in het algemeen echter geringer ten gevolge van de beperkte lengte en hoogte van de wal of het scherm.

Om in de voorliggende situatie voldoende akoestisch afscherming te bewerkstelligen, zullen ter plaatse van het spoor schermen aangebracht moeten worden met een hoogte van ca. 8 meter. Op voorhand kan worden gesteld dat een dergelijke situatie niet realistisch is vanwege de hiermee gemoeide kosten (voor slechts een beperkt aantal woningen) en de bovengenoemde andere argumenten.

7. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op grond van de uitgevoerde berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- de hoogst optredende geluidbelasting wordt veroorzaakt door het railverkeer en bedraagt 62 dB;
- de maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden;
- de hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen en railverkeer bedraagt 64 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

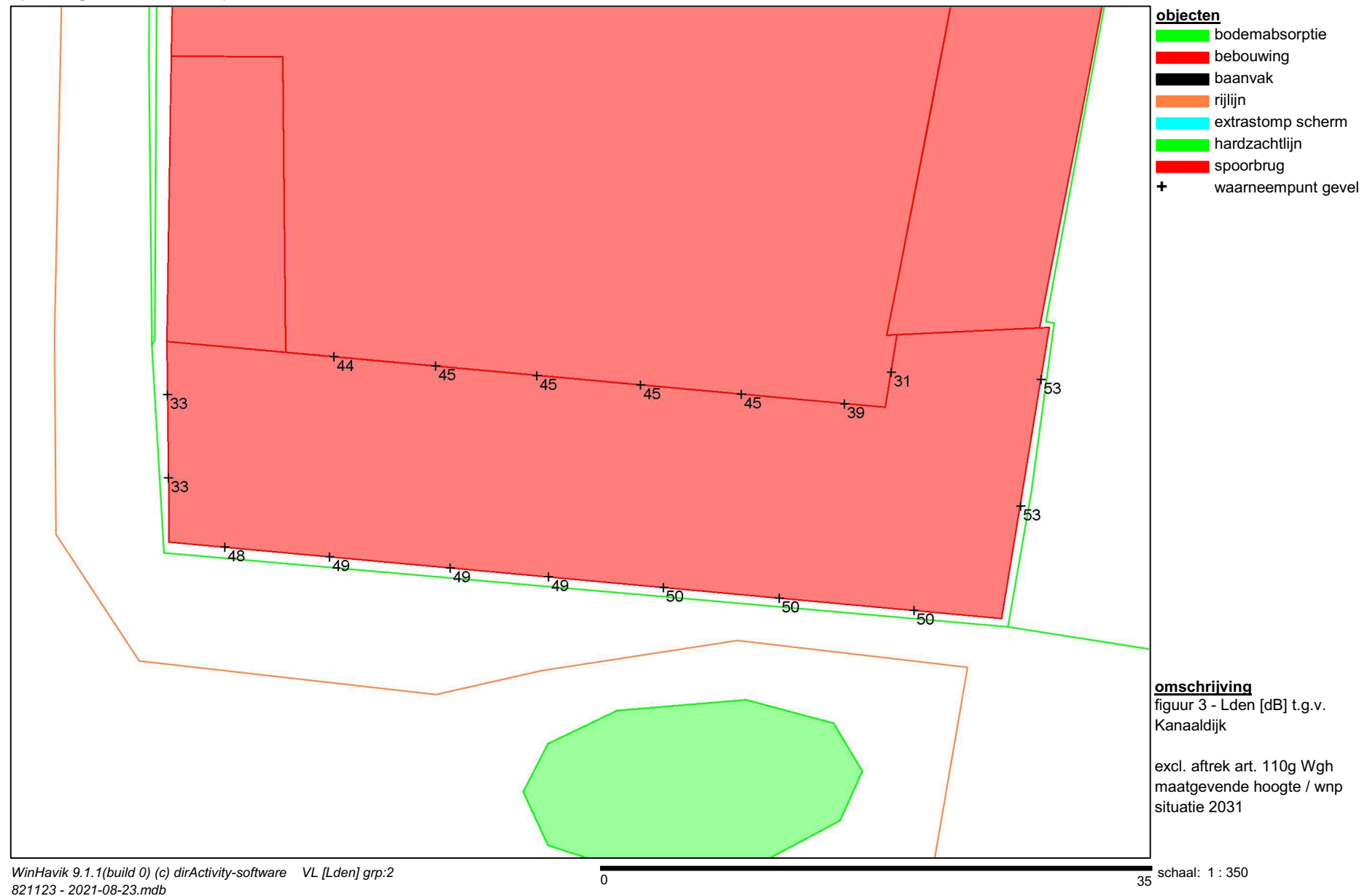
Op grond van aanvullend uitgevoerd onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen ter verlaging van de geluidbelastingen niet doeltreffend is en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard. Het bovenstaande in acht nemende, wordt aanbevolen om Burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde aan de gevels van woningen met een geluidbelasting welke hoger is dan 55 dB vast te stellen.

Bij het verlenen van de hogere grenswaarde zal worden beoordeeld of de plattegronden van de woningen voldoen aan het ontheffingenbeleid Midden-Holland (aanwezigheid geluidluwe gevels en buitenruimten).

Opgemerkt dient te worden dat voor het onderhavige project uit akoestisch onderzoek zal moeten blijken of de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsgebieden in woonfuncties, voldoet aan de eisen gesteld in art. 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit. Als uitgangspunt voor dat onderzoek dienen de gecumuleerde geluidbelastingen zoals vermeld in bijlage 4.

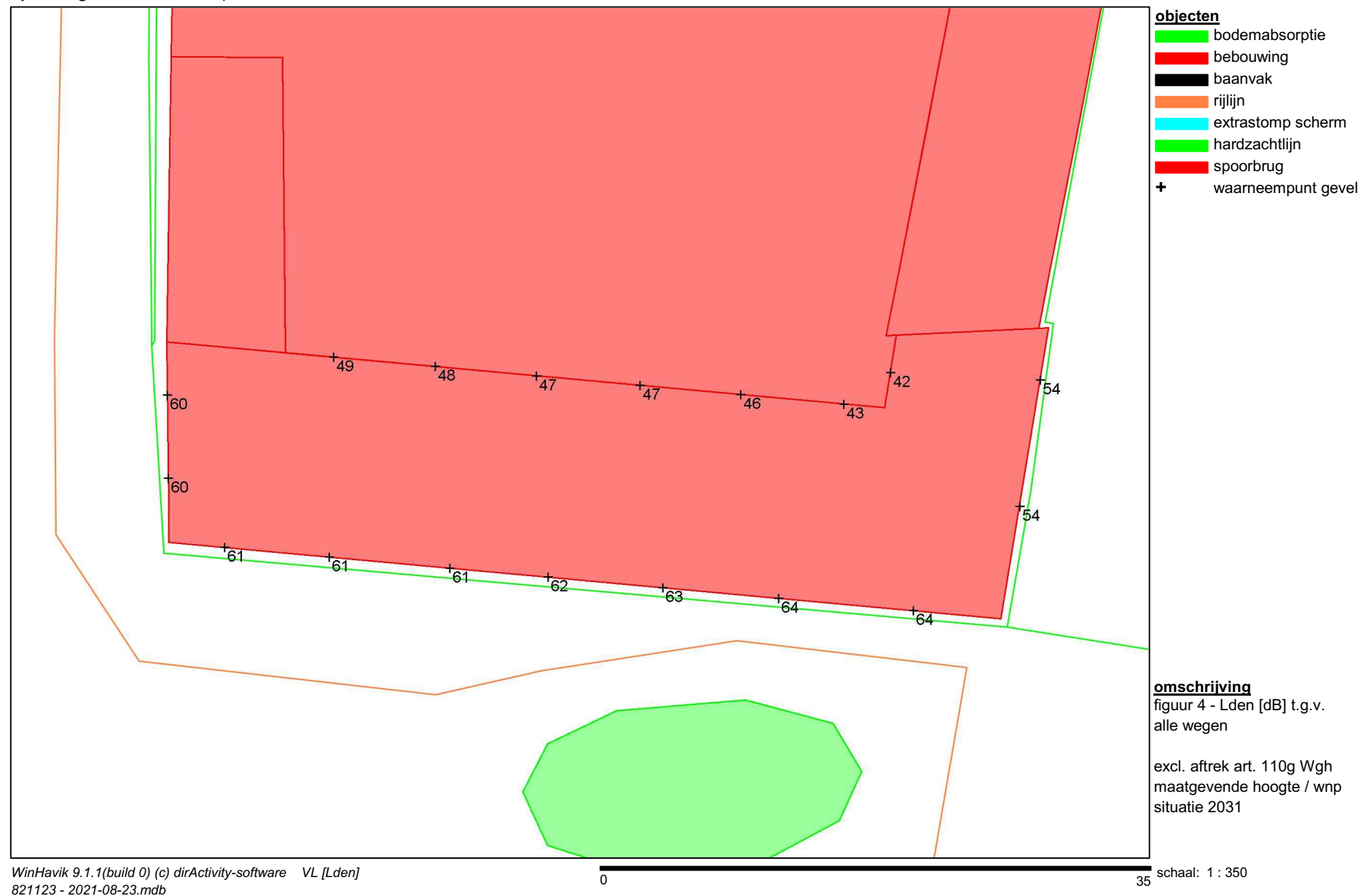
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



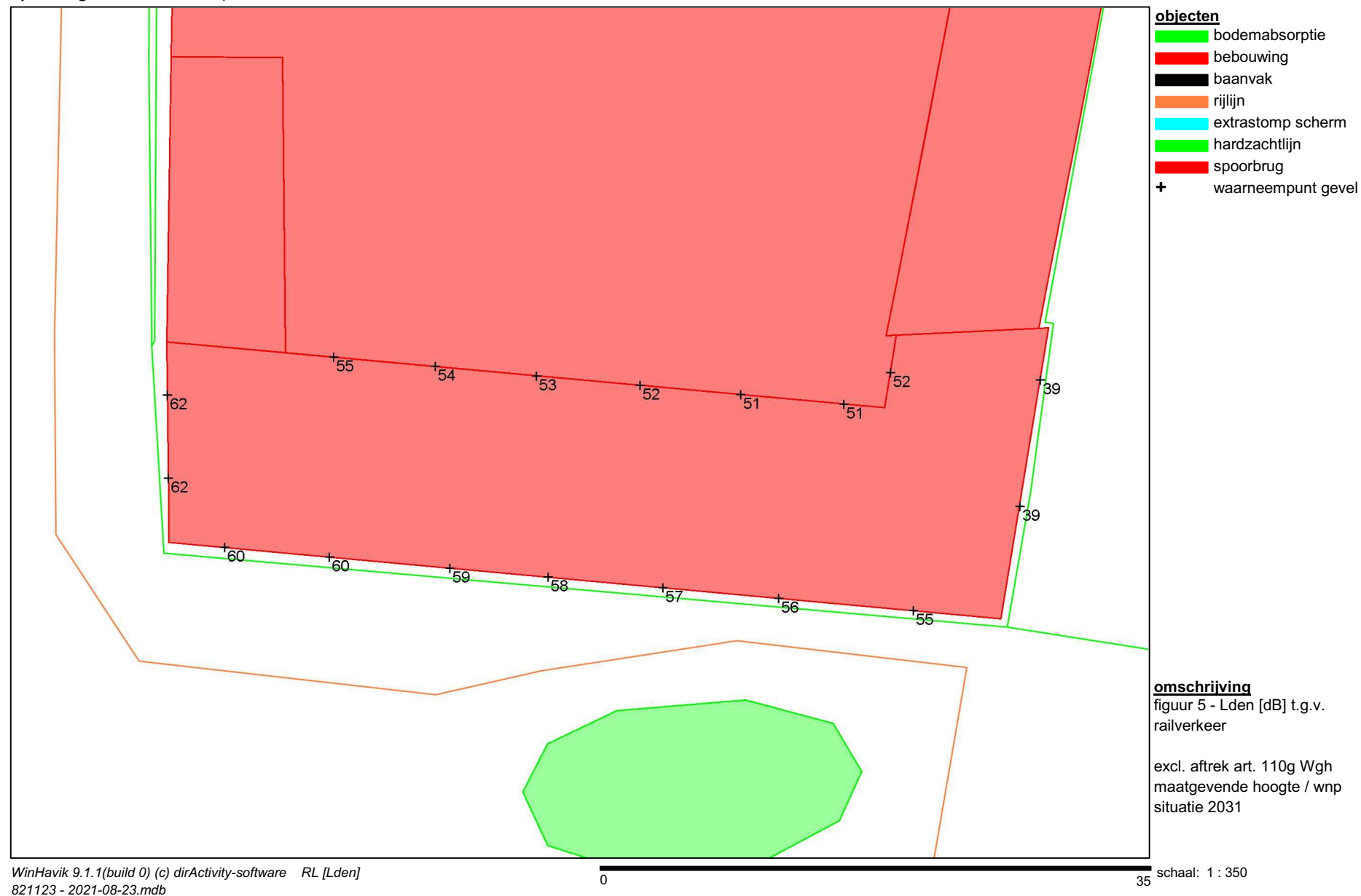
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



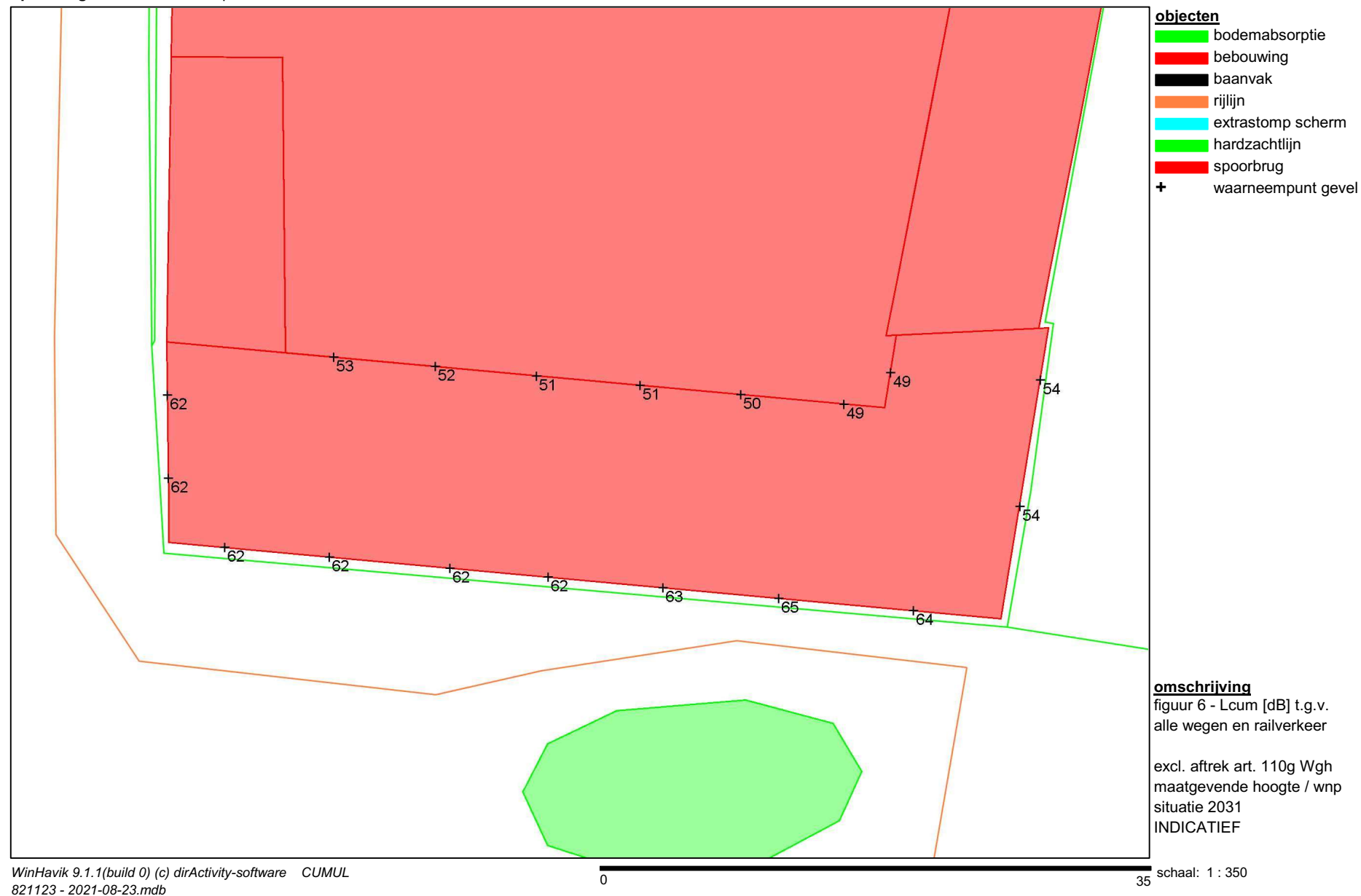
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



BIJLAGE 1 – VERKEERSINTENSITEITEN

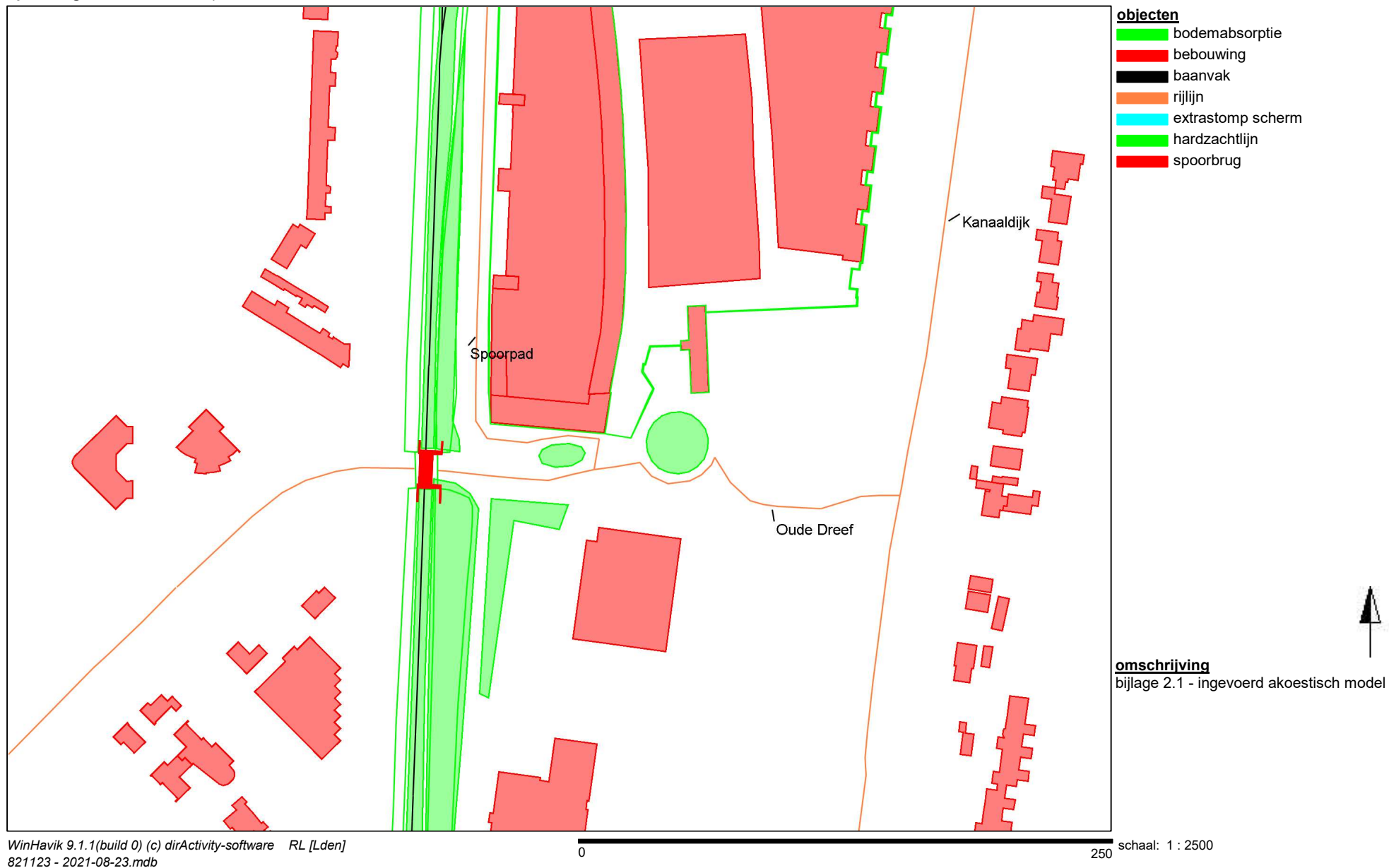
Overzicht Verkeersgegevens

Naam	Snelheid	Verharding	Intensiteit	Dag / Licht	Avond / Licht	Nacht / Licht	Dag / Middel	Avond / Middel	Nacht / Middel	Dag / Zwaar	Avond / Zwaar	Nacht / Zwaar
Dreef	50	Referentiewegdek	9109	95.13	97.43	94.7	3.82	2.01	4.16	1.05	0.56	1.14
Dreef	50	Referentiewegdek	8112	94.64	97.16	94.15	4.17	2.21	4.55	1.18	0.63	1.3
Dreef	50	Referentiewegdek	8112	94.64	97.16	94.15	4.17	2.21	4.55	1.18	0.63	1.3
Dreef	50	Referentiewegdek	8112	94.64	97.16	94.15	4.17	2.21	4.55	1.18	0.63	1.3
Kanaaldijk	50	Referentiewegdek	6410	90.32	94.76	89.49	7.88	4.27	8.57	1.79	0.97	1.95
Kanaaldijk	50	Referentiewegdek	6401	90.34	94.78	89.51	7.87	4.26	8.56	1.78	0.96	1.93
Kanaaldijk	50	Referentiewegdek	6401	90.34	94.78	89.51	7.87	4.26	8.56	1.78	0.96	1.93
Kanaaldijk	50	Referentiewegdek	6401	90.34	94.78	89.51	7.87	4.26	8.56	1.78	0.96	1.93
Kanaaldijk	50	Referentiewegdek	6684	90.32	94.76	89.47	7.93	4.29	8.62	1.75	0.95	1.91
Kanaaldijk	50	Referentiewegdek	6401	90.34	94.78	89.51	7.87	4.26	8.56	1.78	0.96	1.93
Kanaalstraat	50	Referentiewegdek	6551	90.4	94.8	89.56	7.74	4.19	8.42	1.86	1.01	2.03
Oude Dreef	30	Elementenverharding keperverband	1906	94.85	93.95	93.98	3.71	4.36	4.33	1.45	1.7	1.69
Oude Dreef	30	Elementenverharding keperverband	176	91.38	89.92	90.01	5.97	6.98	6.92	2.65	3.1	3.07
Oude Dreef	30	Referentiewegdek	4425	93.36	92.21	92.28	5.19	6.09	6.04	1.45	1.7	1.68
Oude Dreef	30	Referentiewegdek	4425	93.36	92.21	92.28	5.19	6.09	6.04	1.45	1.7	1.68
Oude Dreef	30	Referentiewegdek	117	87.94	85.98	86.1	8.01	9.31	9.23	4.05	4.71	4.67
Oude Dreef	30	Referentiewegdek	117	87.94	85.98	86.1	8.01	9.31	9.23	4.05	4.71	4.67
Oude Dreef	30	Elementenverharding keperverband	1906	94.85	93.95	93.98	3.71	4.36	4.33	1.45	1.7	1.69
Oude Dreef	30	Elementenverharding keperverband	1906	94.85	93.95	93.98	3.71	4.36	4.33	1.45	1.7	1.69
Oude Dreef	30	Elementenverharding keperverband	1906	94.85	93.95	93.98	3.71	4.36	4.33	1.45	1.7	1.69
Spoorpad	30	Elementenverharding keperverband	3091	99.08	98.91	98.93	0.6	0.7	0.7	0.32	0.39	0.38
Spoorpad	30	Elementenverharding keperverband	2394	98.3	97.98	98.01	1.18	1.4	1.37	0.53	0.62	0.62
Stationsplein	30	Elementenverharding keperverband	2394	98.3	97.98	98.01	1.18	1.4	1.37	0.53	0.62	0.62

BIJLAGE 2 – FIGUREN AKOESTISCH MODEL

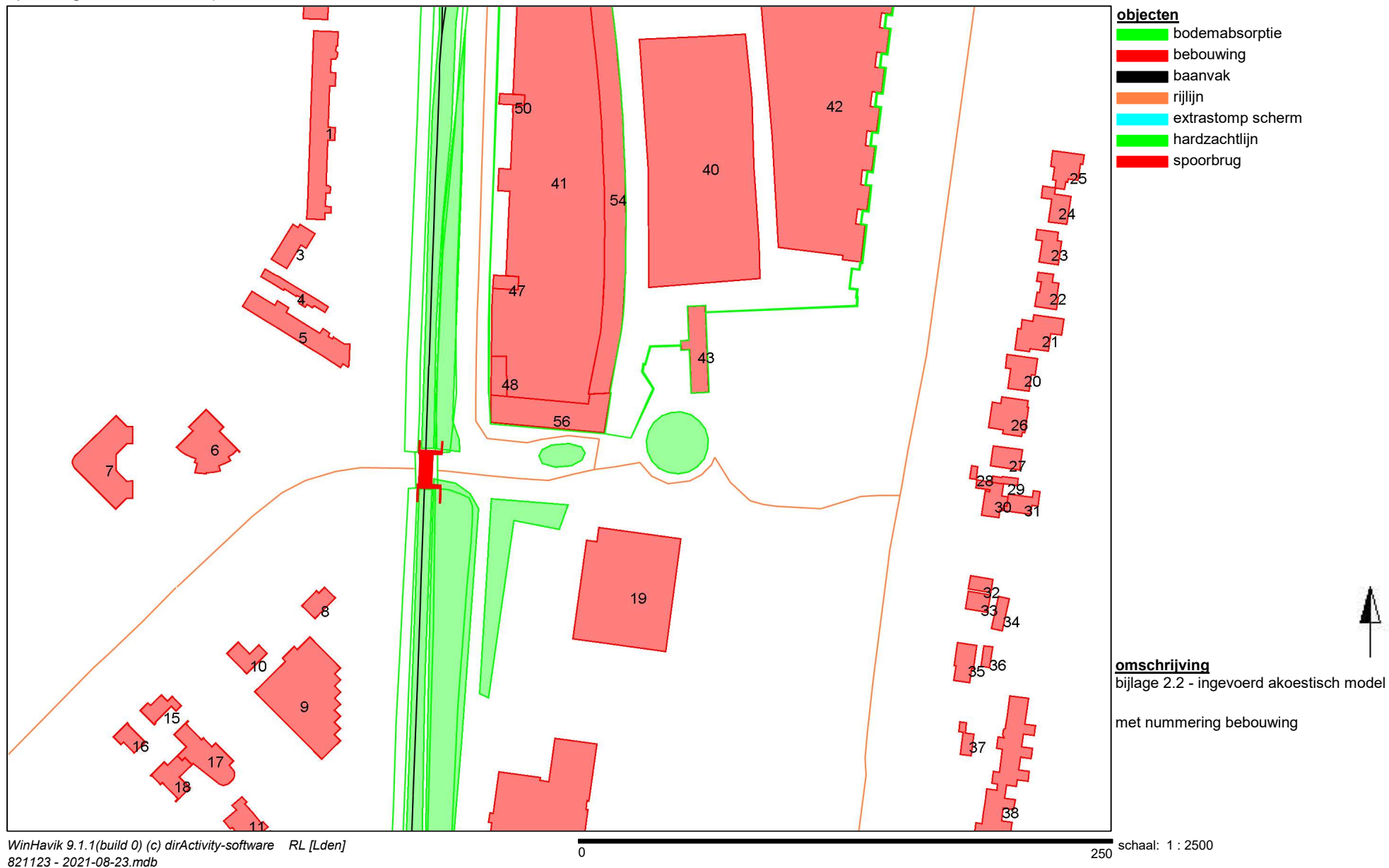
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



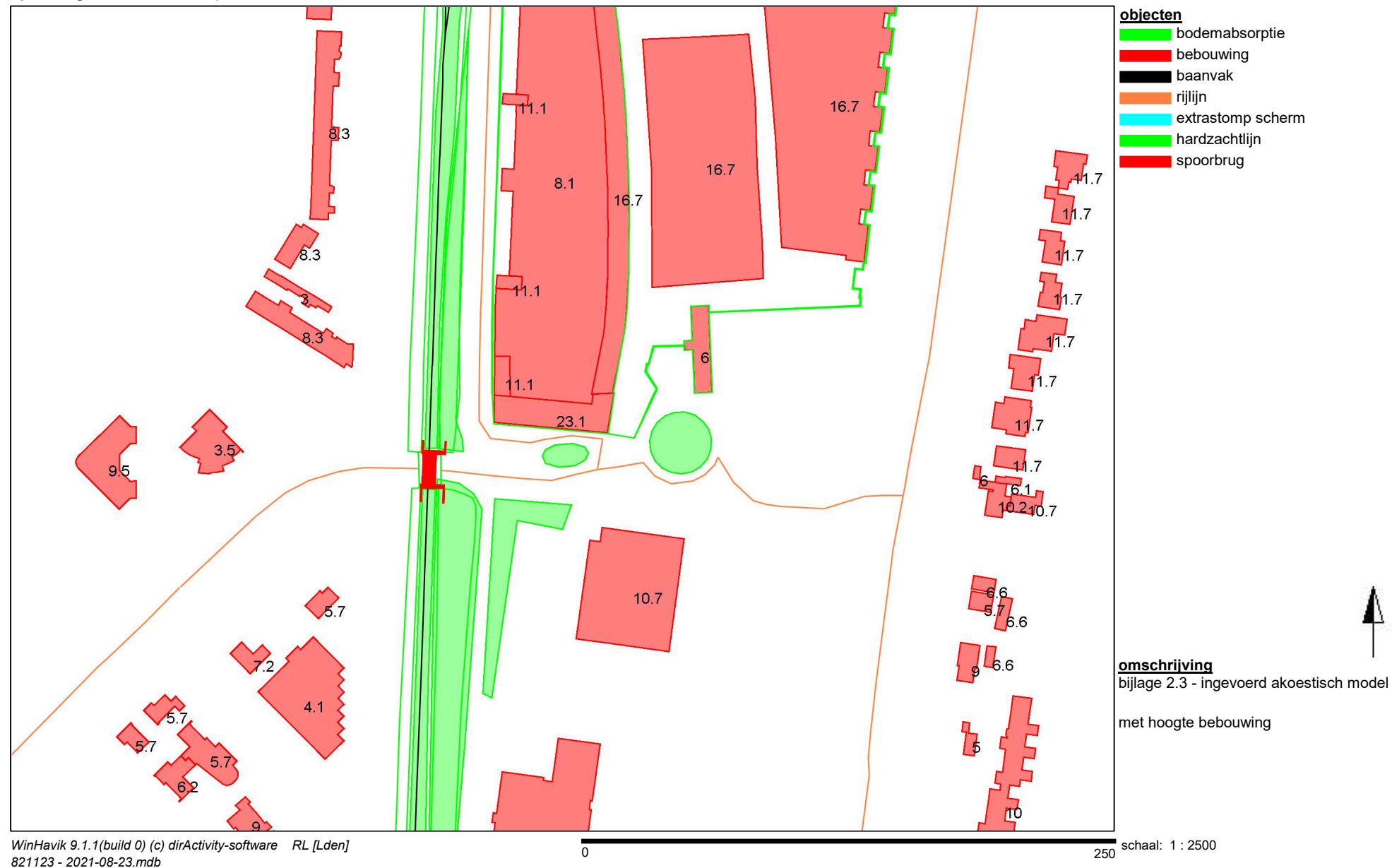
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



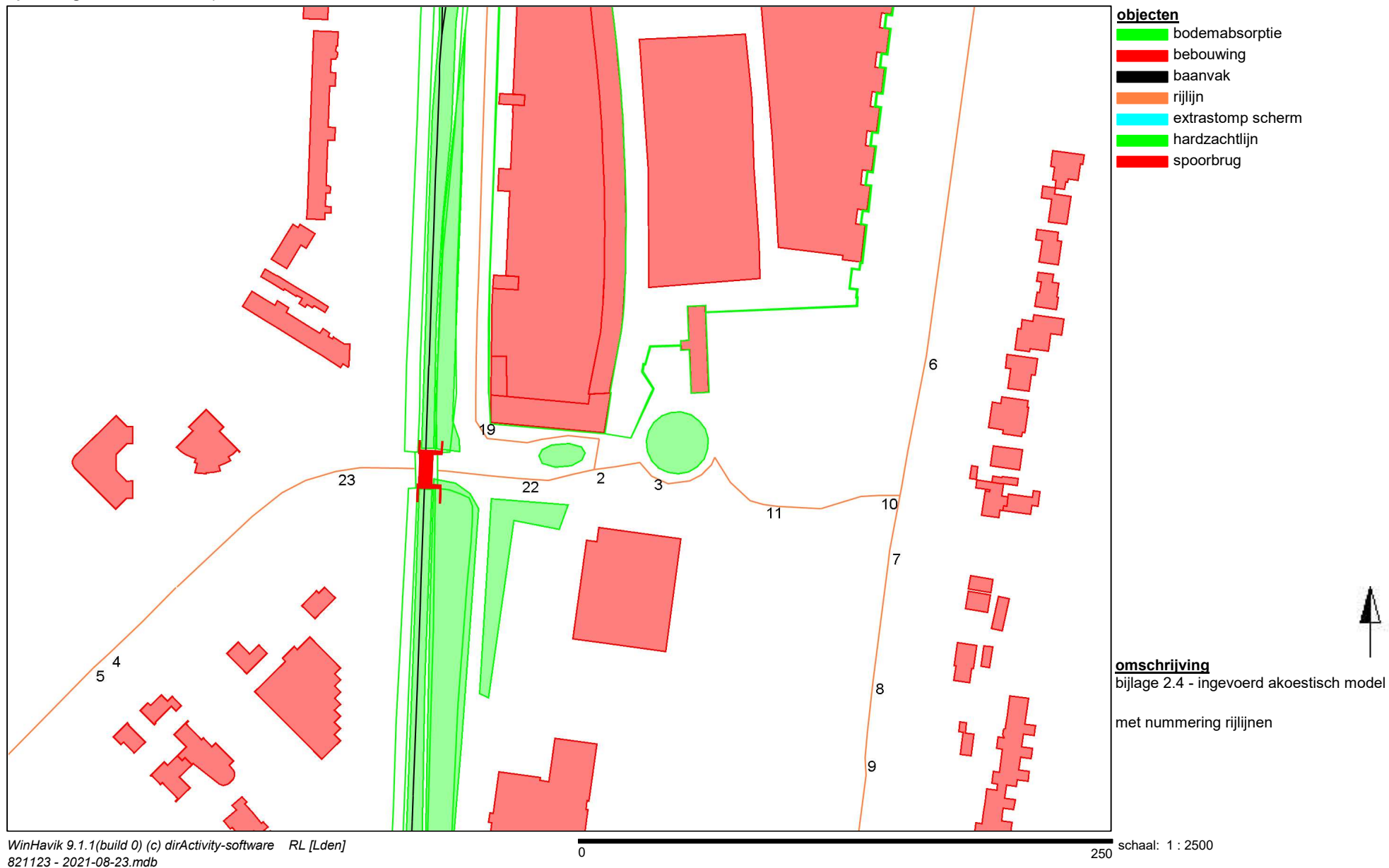
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



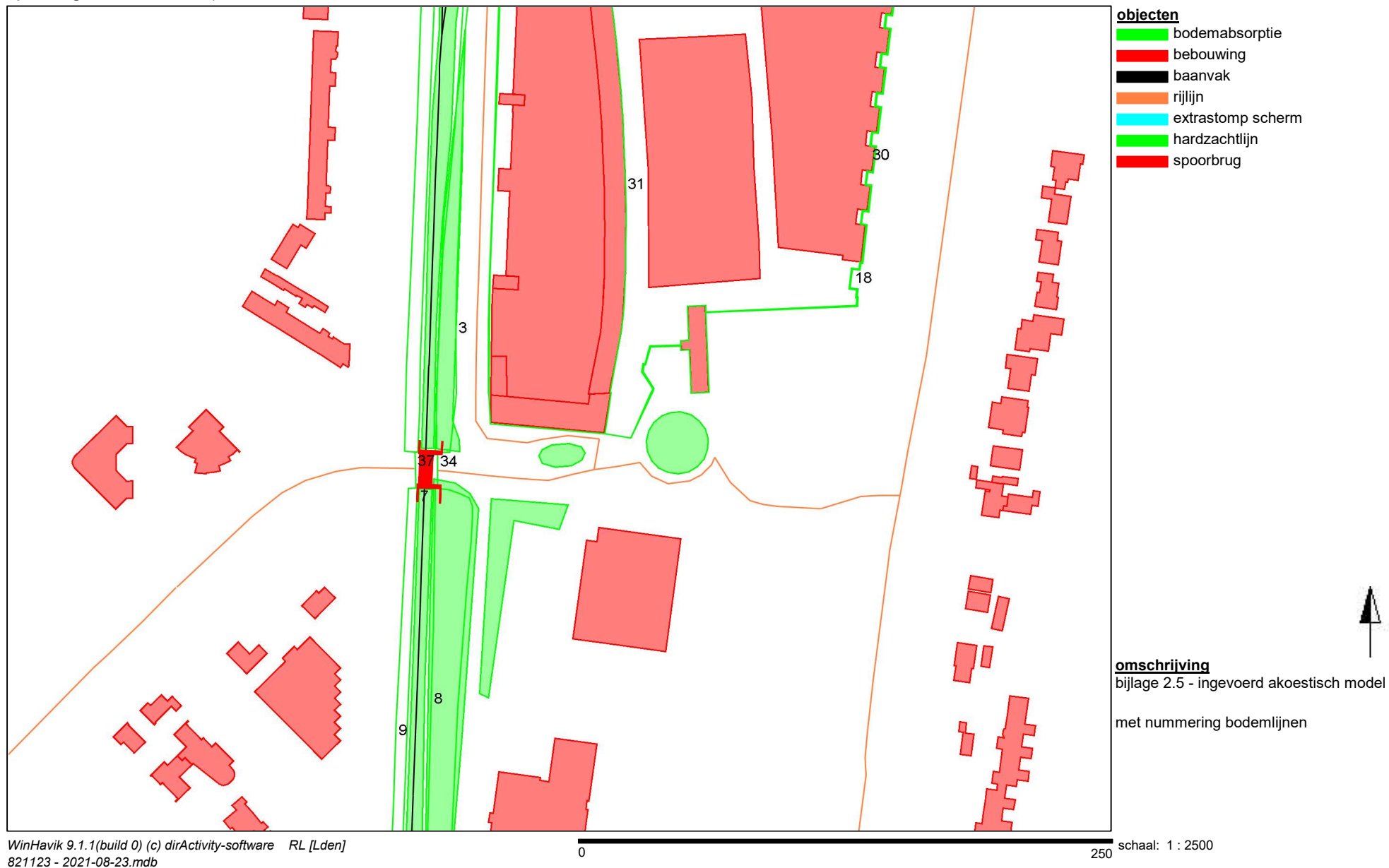
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



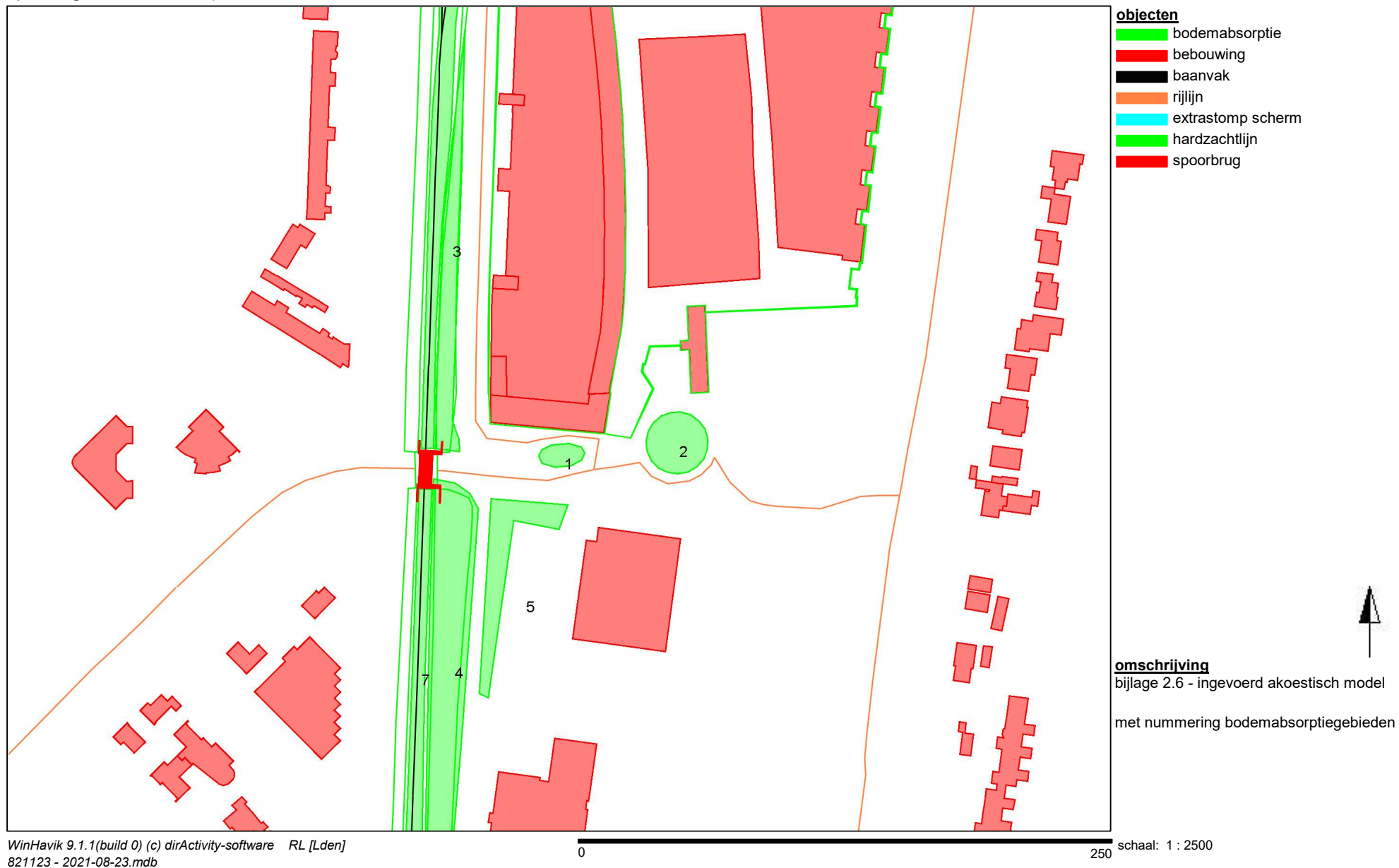
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



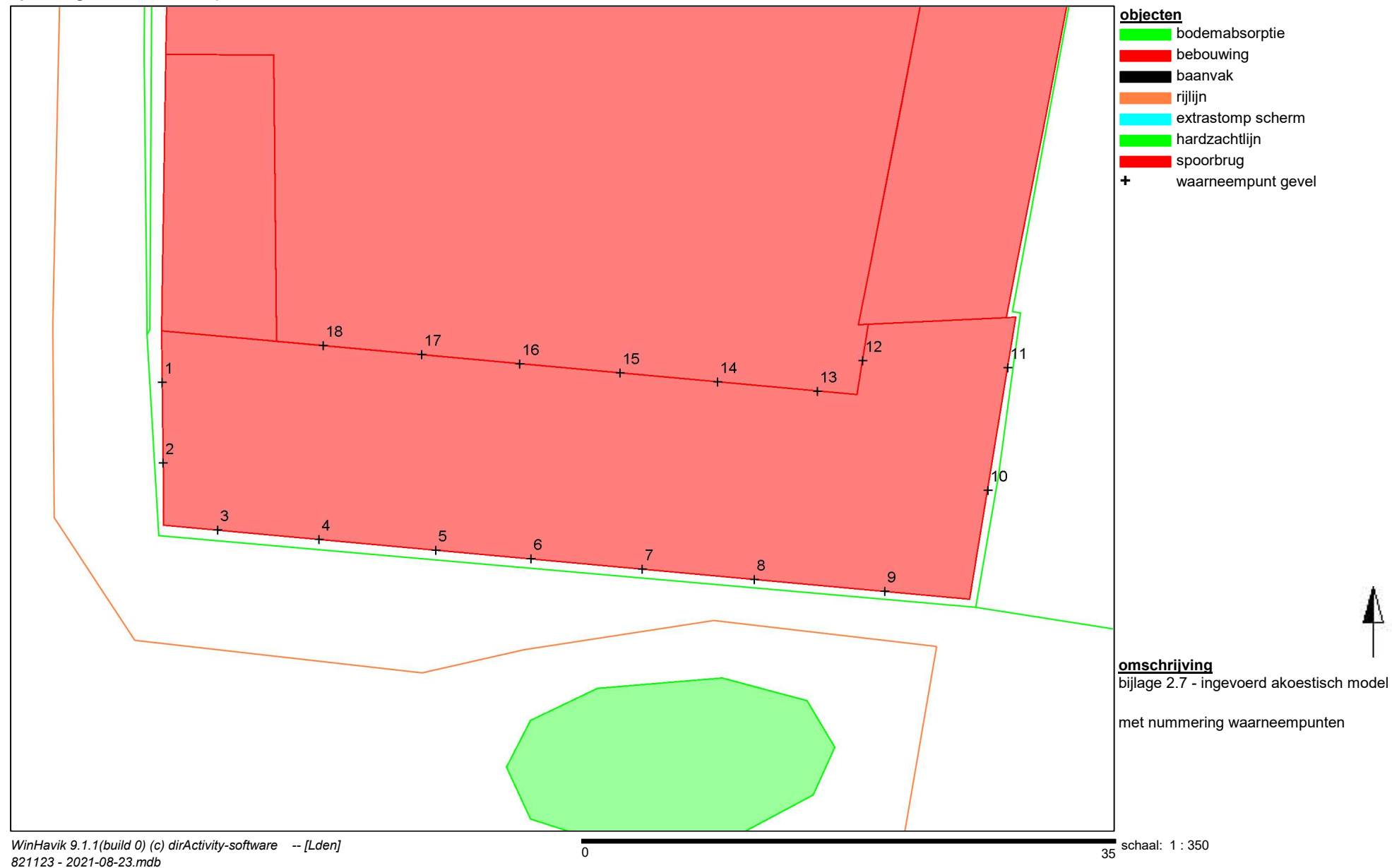
Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



Wolf Dikken adviseurs

project 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



BIJLAGE 3 – INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN

Projectgegevens

projectnaam: 50 appartementen, Waddinxveen
opdrachtgever: MRP Development
adviseur: nzw
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaaïrailverkeerslawaaï

rekenhart:	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	%	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	21-10-2021	21-10-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:39	13:39
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	3.6	-4.7	212		80	
2	3.6	-4.7	80		80	
3	3.6	-4.7	56		80	
4	-1.7	-4.7	77		80	
5	3.6	-4.7	132		80	
6	-1.2	-4.7	98		80	
7	4.8	-4.7	96		80	
8	1.0	-4.7	34		80	
9	-0.6	-4.7	164		80	
10	2.5	-4.7	46		80	
11	4.3	-4.7	63		80	
12	4.3	-4.7	61		80	
13	4.3	-4.7	65		80	
14	4.3	-4.7	65		80	
15	1.0	-4.7	46		80	
16	1.0	-4.7	38		80	
17	1.0	-4.7	93		80	
18	1.5	-4.7	63		80	
19	6.0	-4.7	147		80	
20	7.0	-4.7	50		80	
21	7.0	-4.7	69		80	
22	7.0	-4.7	53		80	
23	7.0	-4.7	49		80	
24	7.0	-4.7	57		80	
25	7.0	-4.7	60		80	
26	7.0	-4.7	56		80	
27	7.0	-4.7	37		80	
28	1.3	-4.7	12		80	
29	1.4	-4.7	28		80	
30	5.5	-4.7	64		80	
31	6.0	-4.7	53		80	
32	1.9	-4.7	27		80	
33	1.0	-4.7	29		80	
34	1.9	-4.7	36		80	
35	4.3	-4.7	43		80	
36	1.9	-4.7	24		80	
37	0.3	-4.7	40		80	
38	5.3	-4.7	331		80	
39	2.5	-4.7	519		80	
40	12.0	-4.7	307		80	
41	3.4	-4.7	531		80	
42	12.0	-4.7	412		80	
43	1.3	-4.7	97		80	
44	15.0	-4.7	79		80	
45	6.0	-4.7	72		80	
47	6.4	-4.7	30		80	
48	6.4	-4.7	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	6.4	-4.7	22		80	
51	21.0	-4.7	68		80	
52	9.0	-4.7	87		80	
53	6.0	-4.7	32		80	
54	12.0	-4.7	397		80	
56	18.4	-4.7	134		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	-2.6	483	hardzachtvergang + hoogtelijn	
4	-4.4	511	hardzachtvergang + hoogtelijn	
7	-1.3	963	hardzachtvergang + hoogtelijn	
8	-1.4	965	hardzachtvergang + hoogtelijn	
9	-4.3	381	hardzachtvergang + hoogtelijn	
10	-4.4	395	hardzachtvergang + hoogtelijn	
11	-4.2	59	hardzachtvergang + hoogtelijn	
12	-4.5	73	hardzachtvergang + hoogtelijn	
16	-2.4	264	hardzachtvergang + hoogtelijn	
17	-4.7	4000	hoogtelijn + stomp scherm	
18	-4.3	947	hardzachtvergang + hoogtelijn	
30	-1.8	857	hardzachtvergang + hoogtelijn	
31	-1.9	237	hardzachtvergang + hoogtelijn	
33	-4.7	635	hardzachtvergang + hoogtelijn	
34	-4.7	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
37	-4.7	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
38	-1.1	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	-4.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	55.12	57.85	51.90	60.00	60.00	62.85	62.85	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	6.0	56.86	59.67	53.75	61.82	61.82	64.67	64.67	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	9.0	56.86	59.68	53.76	61.83	61.83	64.68	64.68	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	12.0	56.84	59.65	53.73	61.80	61.80	64.65	64.65	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	15.0	56.63	59.43	53.51	61.58	61.58	64.43	64.43	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	18.0	56.44	59.25	53.32	61.40	61.40	64.25	64.25	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	21.0	56.30	59.12	53.19	61.27	61.27	64.12	64.12	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	60.12	56.00	50.27	60.33	60	60.27	60	60.12	56.00	50.27		
						VL totaal (0)	1	6.0	59.77	55.65	49.92	59.98	60	59.92	60	59.77	55.65	49.92		
						VL totaal (0)	1	9.0	59.31	55.20	49.47	59.52	60	59.47	59	59.31	55.20	49.47		
						VL totaal (0)	1	12.0	58.82	54.72	48.99	59.04	59	58.99	59	58.82	54.72	48.99		
						VL totaal (0)	1	15.0	58.34	54.25	48.52	58.56	59	58.52	59	58.34	54.25	48.52		
						VL totaal (0)	1	18.0	57.89	53.80	48.08	58.12	58	58.08	58	57.89	53.80	48.08		
						VL totaal (0)	1	21.0	57.51	53.43	47.71	57.74	58	57.71	58	57.51	53.43	47.71		
						VL Oude Dreef (1)	1	1.5	48.37	44.41	38.68	48.66	5	44	48.68	5	44	48.37	44.41	38.68
						VL Oude Dreef (1)	1	6.0	49.22	45.25	39.53	49.51	5	45	49.53	5	45	49.22	45.25	39.53
						VL Oude Dreef (1)	1	9.0	49.41	45.44	39.72	49.70	5	45	49.72	5	45	49.41	45.44	39.72
						VL Oude Dreef (1)	1	12.0	49.44	45.48	39.75	49.73	5	45	49.75	5	45	49.44	45.48	39.75
						VL Oude Dreef (1)	1	15.0	49.39	45.43	39.70	49.68	5	45	49.70	5	45	49.39	45.43	39.70
						VL Oude Dreef (1)	1	18.0	49.29	45.33	39.60	49.58	5	45	49.60	5	45	49.29	45.33	39.60
						VL Oude Dreef (1)	1	21.0	49.23	45.27	39.54	49.52	5	45	49.54	5	45	49.23	45.27	39.54
						VL Kanaaldijk (2)	1	1.5	32.39	29.26	24.37	33.47	5	28	34.37	5	29	32.39	29.26	24.37
						VL Kanaaldijk (2)	1	6.0	31.77	28.61	23.75	32.84	5	28	33.75	5	29	31.77	28.61	23.75
						VL Kanaaldijk (2)	1	9.0	30.61	27.43	22.60	31.68	5	27	32.60	5	28	30.61	27.43	22.60
						VL Kanaaldijk (2)	1	12.0	30.97	27.83	22.96	32.05	5	27	32.96	5	28	30.97	27.83	22.96
						VL Kanaaldijk (2)	1	15.0	29.96	26.83	21.94	31.04	5	26	31.94	5	27	29.96	26.83	21.94
						VL Kanaaldijk (2)	1	18.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Kanaaldijk (2)	1	21.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Spoorpad (3)	1	1.5	59.78	55.64	49.90	59.97	5	55	59.90	5	55	59.78	55.64	49.90
						VL Spoorpad (3)	1	6.0	59.33	55.18	49.44	59.52	5	55	59.44	5	54	59.33	55.18	49.44
						VL Spoorpad (3)	1	9.0	58.78	54.64	48.90	58.97	5	54	58.90	5	54	58.78	54.64	48.90
						VL Spoorpad (3)	1	12.0	58.22	54.07	48.33	58.41	5	53	58.33	5	53	58.22	54.07	48.33
						VL Spoorpad (3)	1	15.0	57.67	53.52	47.78	57.86	5	53	57.78	5	53	57.67	53.52	47.78
						VL Spoorpad (3)	1	18.0	57.15	53.01	47.27	57.34	5	52	57.27	5	52	57.15	53.01	47.27
						VL Spoorpad (3)	1	21.0	56.69	52.55	46.81	56.88	5	52	56.81	5	52	56.69	52.55	46.81
						VL Dreef (5)	1	1.5	37.59	34.76	29.54	38.72	5	34	39.54	5	35	37.59	34.76	29.54
						VL Dreef (5)	1	6.0	38.40	35.56	30.36	39.53	5	35	40.36	5	35	38.40	35.56	30.36
						VL Dreef (5)	1	9.0	39.59	36.77	31.55	40.73	5	36	41.55	5	37	39.59	36.77	31.55
						VL Dreef (5)	1	12.0	39.70	36.88	31.65	40.83	5	36	41.65	5	37	39.70	36.88	31.65
						VL Dreef (5)	1	15.0	40.29	37.47	32.24	41.42	5	36	42.24	5	37	40.29	37.47	32.24
						VL Dreef (5)	1	18.0	40.73	37.92	32.68	41.86	5	37	42.68	5	38	40.73	37.92	32.68
						VL Dreef (5)	1	21.0	41.05	38.23	33.00	42.18	5	37	43.00	5	38	41.05	38.23	33.00
2	0.0	-4.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	55.84	58.59	52.61	60.72	60.72	63.59	63.59	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	6.0	57.27	60.07	54.12	62.21	62.21	65.07	65.07	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	9.0	57.24	60.05	54.10	62.19	62.19	65.05	65.05	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	12.0	57.18	60.00	54.05	62.14	62.14	65.00	65.00	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	15.0	57.06	59.85	53.90	61.99	61.99	64.85	64.85	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	18.0	56.85	59.66	53.70	61.79	61.79	64.66	64.66	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	21.0	56.72	59.53	53.57	61.66	61.66	64.53	64.53	--	--	--		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2021 13:40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
4	0.0	-4.7	gevel	VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	53.56	49.60	43.87	53.85	5	49	53.87	5	49	53.56	49.60	43.87
				VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	53.43	49.47	43.74	53.72	5	49	53.74	5	49	53.43	49.47	43.74
				VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	53.28	49.32	43.60	53.58	5	49	53.60	5	49	53.28	49.32	43.60
				VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	53.12	49.16	43.44	53.42	5	48	53.44	5	48	53.12	49.16	43.44
				VL	Kanaaldijk (2)	1	1.5	44.83	41.71	36.80	45.91	5	41	46.80	5	42	44.83	41.71	36.80
				VL	Kanaaldijk (2)	1	6.0	44.56	41.43	36.54	45.64	5	41	46.54	5	42	44.56	41.43	36.54
				VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	45.03	41.89	37.00	46.10	5	41	47.00	5	42	45.03	41.89	37.00
				VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	45.85	42.73	37.83	46.93	5	42	47.83	5	43	45.85	42.73	37.83
				VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	46.51	43.39	38.48	47.59	5	43	48.48	5	43	46.51	43.39	38.48
				VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	47.13	44.02	39.10	48.21	5	43	49.10	5	44	47.13	44.02	39.10
				VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	47.38	44.27	39.35	48.46	5	43	49.35	5	44	47.38	44.27	39.35
				VL	Spoorpad (3)	1	1.5	59.64	55.49	49.76	59.83	5	55	59.76	5	55	59.64	55.49	49.76
				VL	Spoorpad (3)	1	6.0	59.17	55.03	49.29	59.36	5	54	59.29	5	54	59.17	55.03	49.29
				VL	Spoorpad (3)	1	9.0	58.58	54.44	48.70	58.77	5	54	58.70	5	54	58.58	54.44	48.70
				VL	Spoorpad (3)	1	12.0	57.96	53.82	48.08	58.15	5	53	58.08	5	53	57.96	53.82	48.08
				VL	Spoorpad (3)	1	15.0	57.38	53.24	47.50	57.57	5	53	57.50	5	53	57.38	53.24	47.50
				VL	Spoorpad (3)	1	18.0	56.85	52.71	46.97	57.04	5	52	56.97	5	52	56.85	52.71	46.97
				VL	Spoorpad (3)	1	21.0	56.36	52.22	46.48	56.55	5	52	56.48	5	51	56.36	52.22	46.48
				VL	Dreef (5)	1	1.5	38.41	35.59	30.37	39.55	5	35	40.37	5	35	38.41	35.59	30.37
				VL	Dreef (5)	1	6.0	39.58	36.74	31.54	40.71	5	36	41.54	5	37	39.58	36.74	31.54
				VL	Dreef (5)	1	9.0	41.00	38.18	32.95	42.13	5	37	42.95	5	38	41.00	38.18	32.95
				VL	Dreef (5)	1	12.0	41.49	38.68	33.45	42.63	5	38	43.45	5	38	41.49	38.68	33.45
				VL	Dreef (5)	1	15.0	41.44	38.62	33.39	42.57	5	38	43.39	5	38	41.44	38.62	33.39
				VL	Dreef (5)	1	18.0	41.75	38.94	33.71	42.89	5	38	43.71	5	39	41.75	38.94	33.71
				VL	Dreef (5)	1	21.0	42.01	39.20	33.96	43.14	5	38	43.96	5	39	42.01	39.20	33.96
				RL	totaal (0)	1	1.5	53.75	56.51	50.49	58.62	58.62	61.51	61.51	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	6.0	54.70	57.49	51.48	59.60	59.60	62.49	62.49	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	9.0	54.64	57.44	51.42	59.54	59.54	62.44	62.44	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	12.0	54.59	57.39	51.37	59.49	59.49	62.39	62.39	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	15.0	54.52	57.31	51.30	59.42	59.42	62.31	62.31	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	18.0	54.41	57.20	51.19	59.31	59.31	62.20	62.20	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	21.0	54.32	57.11	51.10	59.22	59.22	62.11	62.11	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	1.5	60.45	56.38	50.68	60.69	61	60.68	61	60.45	56.38	50.68		
				VL	totaal (0)	1	6.0	60.29	56.23	50.53	60.54	61	60.53	61	60.29	56.23	50.53		
				VL	totaal (0)	1	9.0	59.94	55.90	50.21	60.20	60	60.21	60	59.94	55.90	50.21		
				VL	totaal (0)	1	12.0	59.58	55.56	49.88	59.86	60	59.88	60	59.58	55.56	49.88		
				VL	totaal (0)	1	15.0	59.21	55.21	49.55	59.51	60	59.55	60	59.21	55.21	49.55		
				VL	totaal (0)	1	18.0	58.88	54.90	49.25	59.19	59	59.25	59	58.88	54.90	49.25		
				VL	totaal (0)	1	21.0	58.57	54.60	48.96	58.89	59	58.96	59	58.57	54.60	48.96		
				VL	Oude Dreef (1)	1	1.5	53.01	49.05	43.33	53.31	5	48	53.33	5	48	53.01	49.05	43.33
				VL	Oude Dreef (1)	1	6.0	53.69	49.73	44.00	53.98	5	49	54.00	5	49	53.69	49.73	44.00
				VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	53.68	49.72	43.99	53.97	5	49	53.99	5	49	53.68	49.72	43.99
				VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	53.59	49.63	43.90	53.88	5	49	53.90	5	49	53.59	49.63	43.90
				VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	53.45	49.49	43.77	53.75	5	49	53.77	5	49	53.45	49.49	43.77
				VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	53.31	49.35	43.62	53.60	5	49	53.62	5	49	53.31	49.35	43.62
				VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	53.15	49.19	43.46	53.44	5	48	53.46	5	48	53.15	49.19	43.46
				VL	Kanaaldijk (2)	1	1.5	44.79	41.67	36.76	45.87	5	41	46.76	5	42	44.79	41.67	36.76
				VL	Kanaaldijk (2)	1	6.0	44.41	41.28	36.39	45.49	5	40	46.39	5	41	44.41	41.28	36.39
VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	44.92	41.79	36.90	46.00	5	41	46.90	5	42	44.92	41.79	36.90				
VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	46.02	42.89	37.99	47.10	5	42	47.99	5	43	46.02	42.89	37.99				
VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	46.73	43.61	38.70	47.81	5	43	48.70	5	44	46.73	43.61	38.70				
VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	47.23	44.12	39.20	48.31	5	43	49.20	5	44	47.23	44.12	39.20				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
5	0.0	-4.7		gevel					VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	47.45	44.35	39.42	48.53	5	44	49.42	5	44	47.45	44.35	39.42
									VL	Spoorpad (3)	1	1.5	59.40	55.25	49.52	59.59	5	55	59.52	5	55	59.40	55.25	49.52
									VL	Spoorpad (3)	1	6.0	59.02	54.88	49.14	59.21	5	54	59.14	5	54	59.02	54.88	49.14
									VL	Spoorpad (3)	1	9.0	58.50	54.36	48.62	58.69	5	54	58.62	5	54	58.50	54.36	48.62
									VL	Spoorpad (3)	1	12.0	57.95	53.81	48.07	58.14	5	53	58.07	5	53	57.95	53.81	48.07
									VL	Spoorpad (3)	1	15.0	57.42	53.28	47.54	57.61	5	53	57.54	5	53	57.42	53.28	47.54
									VL	Spoorpad (3)	1	18.0	56.92	52.78	47.04	57.11	5	52	57.04	5	52	56.92	52.78	47.04
									VL	Spoorpad (3)	1	21.0	56.45	52.31	46.57	56.64	5	52	56.57	5	52	56.45	52.31	46.57
									VL	Dreef (5)	1	1.5	38.48	35.65	30.43	39.61	5	35	40.43	5	35	38.48	35.65	30.43
									VL	Dreef (5)	1	6.0	40.06	37.23	32.01	41.19	5	36	42.01	5	37	40.06	37.23	32.01
									VL	Dreef (5)	1	9.0	41.38	38.56	33.34	42.52	5	38	43.34	5	38	41.38	38.56	33.34
									VL	Dreef (5)	1	12.0	41.71	38.90	33.67	42.85	5	38	43.67	5	39	41.71	38.90	33.67
									VL	Dreef (5)	1	15.0	41.42	38.61	33.37	42.55	5	38	43.37	5	38	41.42	38.61	33.37
									VL	Dreef (5)	1	18.0	41.60	38.79	33.55	42.73	5	38	43.55	5	39	41.60	38.79	33.55
									VL	Dreef (5)	1	21.0	41.91	39.09	33.86	43.04	5	38	43.86	5	39	41.91	39.09	33.86
									RL	totaal (0)	1	1.5	52.53	55.28	49.25	57.39			57.39	60.28	60.28	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	6.0	53.66	56.43	50.42	58.54			58.54	61.43	61.43	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	9.0	53.61	56.38	50.36	58.49			58.49	61.38	61.38	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	12.0	53.56	56.34	50.31	58.44			58.44	61.34	61.34	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	15.0	53.50	56.27	50.25	58.38			58.38	61.27	61.27	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	18.0	53.40	56.17	50.15	58.28			58.28	61.17	61.17	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	21.0	53.33	56.10	50.08	58.21			58.21	61.10	61.10	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	60.67	56.60	50.90	60.91			61	60.90	61	60.67	56.60	50.90
									VL	totaal (0)	1	6.0	60.43	56.37	50.68	60.68			61	60.68	61	60.43	56.37	50.68
									VL	totaal (0)	1	9.0	60.04	55.99	50.31	60.30			60	60.31	60	60.04	55.99	50.31
									VL	totaal (0)	1	12.0	59.65	55.63	49.96	59.93			60	59.96	60	59.65	55.63	49.96
									VL	totaal (0)	1	15.0	59.27	55.27	49.61	59.57			60	59.61	60	59.27	55.27	49.61
									VL	totaal (0)	1	18.0	58.92	54.93	49.29	59.23			59	59.29	59	58.92	54.93	49.29
									VL	totaal (0)	1	21.0	58.61	54.64	49.01	58.93			59	59.01	59	58.61	54.64	49.01
									VL	Oude Dreef (1)	1	1.5	52.96	49.00	43.27	53.25	5	48	53.27	5	48	52.96	49.00	43.27
									VL	Oude Dreef (1)	1	6.0	53.64	49.68	43.96	53.94	5	49	53.96	5	49	53.64	49.68	43.96
									VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	53.63	49.67	43.95	53.93	5	49	53.95	5	49	53.63	49.67	43.95
									VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	53.55	49.59	43.87	53.85	5	49	53.87	5	49	53.55	49.59	43.87
									VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	53.43	49.47	43.74	53.72	5	49	53.74	5	49	53.43	49.47	43.74
									VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	53.27	49.31	43.59	53.57	5	49	53.59	5	49	53.27	49.31	43.59
									VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	53.11	49.15	43.43	53.41	5	48	53.43	5	48	53.11	49.15	43.43
									VL	Kanaaldijk (2)	1	1.5	45.45	42.34	37.43	46.53	5	42	47.43	5	42	45.45	42.34	37.43
									VL	Kanaaldijk (2)	1	6.0	44.92	41.79	36.90	46.00	5	41	46.90	5	42	44.92	41.79	36.90
									VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	45.35	42.22	37.33	46.43	5	41	47.33	5	42	45.35	42.22	37.33
									VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	46.39	43.27	38.37	47.47	5	42	48.37	5	43	46.39	43.27	38.37
									VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	47.04	43.92	39.01	48.12	5	43	49.01	5	44	47.04	43.92	39.01
									VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	47.42	44.31	39.39	48.50	5	43	49.39	5	44	47.42	44.31	39.39
									VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	47.78	44.67	39.75	48.86	5	44	49.75	5	45	47.78	44.67	39.75
									VL	Spoorpad (3)	1	1.5	59.67	55.53	49.79	59.86	5	55	59.79	5	55	59.67	55.53	49.79
									VL	Spoorpad (3)	1	6.0	59.21	55.06	49.32	59.40	5	54	59.32	5	54	59.21	55.06	49.32
									VL	Spoorpad (3)	1	9.0	58.64	54.50	48.76	58.83	5	54	58.76	5	54	58.64	54.50	48.76
									VL	Spoorpad (3)	1	12.0	58.06	53.91	48.18	58.25	5	53	58.18	5	53	58.06	53.91	48.18
									VL	Spoorpad (3)	1	15.0	57.50	53.35	47.61	57.69	5	53	57.61	5	53	57.50	53.35	47.61
									VL	Spoorpad (3)	1	18.0	56.98	52.83	47.09	57.17	5	52	57.09	5	52	56.98	52.83	47.09
									VL	Spoorpad (3)	1	21.0	56.49	52.35	46.61	56.68	5	52	56.61	5	52	56.49	52.35	46.61
									VL	Dreef (5)	1	1.5	38.37	35.55	30.32	39.50	5	35	40.32	5	35	38.37	35.55	30.32
									VL	Dreef (5)	1	6.0	39.74	36.91	31.70	40.87	5	36	41.70	5	37	39.74	36.91	31.70

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
6	0.0	-4.7		gevel				VL Dreef (5)	1	9.0	40.93	38.11	32.89	42.07	5	37	42.89	5	38	40.93	38.11	32.89
								VL Dreef (5)	1	12.0	41.24	38.43	33.19	42.37	5	37	43.19	5	38	41.24	38.43	33.19
								VL Dreef (5)	1	15.0	41.15	38.34	33.11	42.29	5	37	43.11	5	38	41.15	38.34	33.11
								VL Dreef (5)	1	18.0	41.34	38.53	33.29	42.47	5	37	43.29	5	38	41.34	38.53	33.29
								VL Dreef (5)	1	21.0	41.81	39.00	33.76	42.94	5	38	43.76	5	39	41.81	39.00	33.76
								RL totaal (0)	1	1.5	51.65	54.41	48.37	56.51		56.51	59.41		59.41	--	--	--
								RL totaal (0)	1	6.0	52.85	55.63	49.61	57.74		57.74	60.63		60.63	--	--	--
								RL totaal (0)	1	9.0	52.78	55.55	49.52	57.65		57.65	60.55		60.55	--	--	--
								RL totaal (0)	1	12.0	52.77	55.55	49.51	57.65		57.65	60.55		60.55	--	--	--
								RL totaal (0)	1	15.0	52.70	55.48	49.45	57.58		57.58	60.48		60.48	--	--	--
								RL totaal (0)	1	18.0	52.58	55.35	49.32	57.45		57.45	60.35		60.35	--	--	--
								RL totaal (0)	1	21.0	52.53	55.30	49.27	57.40		57.40	60.30		60.30	--	--	--
								VL totaal (0)	1	1.5	61.57	57.49	51.79	61.81		62	61.79		62	61.57	57.49	51.79
								VL totaal (0)	1	6.0	61.14	57.07	51.37	61.38		61	61.37		61	61.14	57.07	51.37
								VL totaal (0)	1	9.0	60.63	56.58	50.89	60.89		61	60.89		61	60.63	56.58	50.89
								VL totaal (0)	1	12.0	60.17	56.14	50.47	60.45		60	60.47		60	60.17	56.14	50.47
								VL totaal (0)	1	15.0	59.74	55.73	50.07	60.03		60	60.07		60	59.74	55.73	50.07
								VL totaal (0)	1	18.0	59.35	55.36	49.71	59.65		60	59.71		60	59.35	55.36	49.71
								VL totaal (0)	1	21.0	59.01	55.04	49.40	59.33		59	59.40		59	59.01	55.04	49.40
								VL Oude Dreef (1)	1	1.5	52.69	48.73	43.00	52.98	5	48	53.00	5	48	52.69	48.73	43.00
								VL Oude Dreef (1)	1	6.0	53.41	49.45	43.73	53.71	5	49	53.73	5	49	53.41	49.45	43.73
								VL Oude Dreef (1)	1	9.0	53.38	49.42	43.70	53.68	5	49	53.70	5	49	53.38	49.42	43.70
								VL Oude Dreef (1)	1	12.0	53.29	49.33	43.61	53.59	5	49	53.61	5	49	53.29	49.33	43.61
								VL Oude Dreef (1)	1	15.0	53.16	49.20	43.48	53.46	5	48	53.48	5	48	53.16	49.20	43.48
								VL Oude Dreef (1)	1	18.0	53.00	49.04	43.32	53.30	5	48	53.32	5	48	53.00	49.04	43.32
								VL Oude Dreef (1)	1	21.0	52.84	48.88	43.16	53.14	5	48	53.16	5	48	52.84	48.88	43.16
								VL Kanaaldijk (2)	1	1.5	46.11	42.99	38.08	47.19	5	42	48.08	5	43	46.11	42.99	38.08
								VL Kanaaldijk (2)	1	6.0	45.47	42.33	37.44	46.54	5	42	47.44	5	42	45.47	42.33	37.44
								VL Kanaaldijk (2)	1	9.0	45.90	42.77	37.88	46.98	5	42	47.88	5	43	45.90	42.77	37.88
								VL Kanaaldijk (2)	1	12.0	46.97	43.84	38.94	48.05	5	43	48.94	5	44	46.97	43.84	38.94
								VL Kanaaldijk (2)	1	15.0	47.53	44.42	39.50	48.61	5	44	49.50	5	45	47.53	44.42	39.50
								VL Kanaaldijk (2)	1	18.0	47.73	44.62	39.70	48.81	5	44	49.70	5	45	47.73	44.62	39.70
								VL Kanaaldijk (2)	1	21.0	48.09	44.98	40.06	49.17	5	44	50.06	5	45	48.09	44.98	40.06
								VL Spoorpad (3)	1	1.5	60.80	56.66	50.92	60.99	5	56	60.92	5	56	60.80	56.66	50.92
								VL Spoorpad (3)	1	6.0	60.15	56.01	50.27	60.34	5	55	60.27	5	55	60.15	56.01	50.27
								VL Spoorpad (3)	1	9.0	59.48	55.33	49.59	59.67	5	55	59.59	5	55	59.48	55.33	49.59
								VL Spoorpad (3)	1	12.0	58.83	54.68	48.95	59.02	5	54	58.95	5	54	58.83	54.68	48.95
								VL Spoorpad (3)	1	15.0	58.23	54.09	48.35	58.42	5	53	58.35	5	53	58.23	54.09	48.35
								VL Spoorpad (3)	1	18.0	57.69	53.55	47.81	57.88	5	53	57.81	5	53	57.69	53.55	47.81
								VL Spoorpad (3)	1	21.0	57.20	53.06	47.32	57.39	5	52	57.32	5	52	57.20	53.06	47.32
VL Dreef (5)	1	1.5	38.28	35.46	30.24	39.42	5	34	40.24	5	35	38.28	35.46	30.24								
VL Dreef (5)	1	6.0	39.84	37.01	31.80	40.97	5	36	41.80	5	37	39.84	37.01	31.80								
VL Dreef (5)	1	9.0	41.22	38.40	33.17	42.35	5	37	43.17	5	38	41.22	38.40	33.17								
VL Dreef (5)	1	12.0	41.57	38.76	33.53	42.71	5	38	43.53	5	39	41.57	38.76	33.53								
VL Dreef (5)	1	15.0	41.28	38.47	33.23	42.41	5	37	43.23	5	38	41.28	38.47	33.23								
VL Dreef (5)	1	18.0	41.51	38.70	33.47	42.65	5	38	43.47	5	38	41.51	38.70	33.47								
VL Dreef (5)	1	21.0	41.77	38.96	33.72	42.90	5	38	43.72	5	39	41.77	38.96	33.72								
RL totaal (0)	1	1.5	50.80	53.54	47.51	55.65		55.65	58.54		58.54	--	--	--								
RL totaal (0)	1	6.0	52.15	54.92	48.90	57.03		57.03	59.92		59.92	--	--	--								
RL totaal (0)	1	9.0	52.11	54.87	48.84	56.97		56.97	59.87		59.87	--	--	--								
RL totaal (0)	1	12.0	52.12	54.89	48.85	56.99		56.99	59.89		59.89	--	--	--								
RL totaal (0)	1	15.0	52.08	54.85	48.81	56.95		56.95	59.85		59.85	--	--	--								
7	0.0	-4.7		gevel																		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
8	0.0	-4.7		gevel					RL	totaal (0)	1	18.0	51.94	54.70	48.67	56.80	56.80	59.70	59.70	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	21.0	51.89	54.65	48.62	56.75	56.75	59.65	59.65	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	62.93	58.84	53.13	63.16	63	63.13	63	62.93	58.84	53.13		
									VL	totaal (0)	1	6.0	61.99	57.90	52.20	62.22	62	62.20	62	61.99	57.90	52.20		
									VL	totaal (0)	1	9.0	61.26	57.19	51.50	61.51	62	61.50	62	61.26	57.19	51.50		
									VL	totaal (0)	1	12.0	60.67	56.63	50.96	60.94	61	60.96	61	60.67	56.63	50.96		
									VL	totaal (0)	1	15.0	60.16	56.14	50.49	60.45	60	60.49	60	60.16	56.14	50.49		
									VL	totaal (0)	1	18.0	59.70	55.70	50.06	60.00	60	60.06	60	59.70	55.70	50.06		
									VL	totaal (0)	1	21.0	59.32	55.34	49.71	59.64	60	59.71	60	59.32	55.34	49.71		
									VL	Oude Dreef (1)	1	1.5	52.48	48.51	42.79	52.77	5	48	52.79	5	48	52.48	48.51	42.79
									VL	Oude Dreef (1)	1	6.0	53.16	49.20	43.48	53.46	5	48	53.48	5	48	53.16	49.20	43.48
									VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	53.15	49.19	43.47	53.45	5	48	53.47	5	48	53.15	49.19	43.47
									VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	53.05	49.09	43.37	53.35	5	48	53.37	5	48	53.05	49.09	43.37
									VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	52.91	48.95	43.23	53.21	5	48	53.23	5	48	52.91	48.95	43.23
									VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	52.76	48.80	43.08	53.06	5	48	53.08	5	48	52.76	48.80	43.08
									VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	52.58	48.62	42.90	52.88	5	48	52.90	5	48	52.58	48.62	42.90
									VL	Kanaaldijk (2)	1	1.5	46.75	43.63	38.72	47.83	5	43	48.72	5	44	46.75	43.63	38.72
									VL	Kanaaldijk (2)	1	6.0	46.04	42.91	38.01	47.12	5	42	48.01	5	43	46.04	42.91	38.01
									VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	46.51	43.38	38.49	47.59	5	43	48.49	5	43	46.51	43.38	38.49
									VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	47.55	44.42	39.52	48.63	5	44	49.52	5	45	47.55	44.42	39.52
									VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	48.24	45.12	40.21	49.32	5	44	50.21	5	45	48.24	45.12	40.21
									VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	48.34	45.23	40.31	49.42	5	44	50.31	5	45	48.34	45.23	40.31
									VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	48.68	45.56	40.65	49.76	5	45	50.65	5	46	48.68	45.56	40.65
									VL	Spoorpad (3)	1	1.5	62.39	58.24	52.51	62.58	5	58	62.51	5	58	62.39	58.24	52.51
									VL	Spoorpad (3)	1	6.0	61.22	57.07	51.33	61.41	5	56	61.33	5	56	61.22	57.07	51.33
									VL	Spoorpad (3)	1	9.0	60.30	56.16	50.42	60.49	5	55	60.42	5	55	60.30	56.16	50.42
									VL	Spoorpad (3)	1	12.0	59.51	55.36	49.63	59.70	5	55	59.63	5	55	59.51	55.36	49.63
									VL	Spoorpad (3)	1	15.0	58.82	54.68	48.94	59.01	5	54	58.94	5	54	58.82	54.68	48.94
									VL	Spoorpad (3)	1	18.0	58.22	54.07	48.34	58.41	5	53	58.34	5	53	58.22	54.07	48.34
									VL	Spoorpad (3)	1	21.0	57.68	53.54	47.80	57.87	5	53	57.80	5	53	57.68	53.54	47.80
									VL	Dreef (5)	1	1.5	38.27	35.44	30.22	39.40	5	34	40.22	5	35	38.27	35.44	30.22
									VL	Dreef (5)	1	6.0	39.86	37.03	31.82	40.99	5	36	41.82	5	37	39.86	37.03	31.82
									VL	Dreef (5)	1	9.0	40.86	38.04	32.81	41.99	5	37	42.81	5	38	40.86	38.04	32.81
									VL	Dreef (5)	1	12.0	41.44	38.62	33.39	42.57	5	38	43.39	5	38	41.44	38.62	33.39
									VL	Dreef (5)	1	15.0	41.16	38.34	33.11	42.29	5	37	43.11	5	38	41.16	38.34	33.11
									VL	Dreef (5)	1	18.0	41.30	38.49	33.25	42.43	5	37	43.25	5	38	41.30	38.49	33.25
									VL	Dreef (5)	1	21.0	41.66	38.85	33.61	42.79	5	38	43.61	5	39	41.66	38.85	33.61
									RL	totaal (0)	1	1.5	49.80	52.55	46.50	54.65	54.65	57.55	57.55	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	6.0	51.27	54.04	48.00	56.14	56.14	59.04	59.04	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	9.0	51.25	54.02	47.97	56.11	56.11	59.02	59.02	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	12.0	51.27	54.05	47.99	56.14	56.14	59.05	59.05	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	15.0	51.24	54.02	47.96	56.11	56.11	59.02	59.02	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	18.0	51.10	53.87	47.81	55.96	55.96	58.87	58.87	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	21.0	51.07	53.84	47.78	55.93	55.93	58.84	58.84	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	64.22	60.11	54.40	64.44	64	64.40	64	64.22	60.11	54.40		
									VL	totaal (0)	1	6.0	62.81	58.71	53.00	63.04	63	63.00	63	62.81	58.71	53.00		
									VL	totaal (0)	1	9.0	61.93	57.85	52.16	62.17	62	62.16	62	61.93	57.85	52.16		
									VL	totaal (0)	1	12.0	61.26	57.21	51.53	61.52	62	61.53	62	61.26	57.21	51.53		
									VL	totaal (0)	1	15.0	60.69	56.66	51.00	60.97	61	61.00	61	60.69	56.66	51.00		
									VL	totaal (0)	1	18.0	60.20	56.19	50.53	60.49	60	60.53	61	60.20	56.19	50.53		
									VL	totaal (0)	1	21.0	59.79	55.79	50.16	60.10	60	60.16	60	59.79	55.79	50.16		
									VL	Oude Dreef (1)	1	1.5	52.29	48.32	42.61	52.58	5	48	52.61	5	48	52.29	48.32	42.61

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
9	0.0	-4.7		gevel			VL	Oude Dreef (1)	1	6.0	52.93	48.97	43.26	53.23	5	48	53.26	5	48	52.93	48.97	43.26	
							VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	52.89	48.93	43.22	53.19	5	48	53.22	5	48	52.89	48.93	43.22	
							VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	52.78	48.82	43.10	53.08	5	48	53.10	5	48	52.78	48.82	43.10	
							VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	52.60	48.65	42.93	52.90	5	48	52.93	5	48	52.60	48.65	42.93	
							VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	52.43	48.47	42.75	52.73	5	48	52.75	5	48	52.43	48.47	42.75	
							VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	52.24	48.28	42.57	52.54	5	48	52.57	5	48	52.24	48.28	42.57	
							VL	Kanaaldijk (2)	1	1.5	46.77	43.65	38.74	47.85	5	43	48.74	5	44	46.77	43.65	38.74	
							VL	Kanaaldijk (2)	1	6.0	46.04	42.91	38.01	47.12	5	42	48.01	5	43	46.04	42.91	38.01	
							VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	46.59	43.45	38.56	47.66	5	43	48.56	5	44	46.59	43.45	38.56	
							VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	47.68	44.55	39.65	48.76	5	44	49.65	5	45	47.68	44.55	39.65	
							VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	48.30	45.19	40.27	49.38	5	44	50.27	5	45	48.30	45.19	40.27	
							VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	48.45	45.34	40.42	49.53	5	45	50.42	5	45	48.45	45.34	40.42	
							VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	48.75	45.64	40.72	49.83	5	45	50.72	5	46	48.75	45.64	40.72	
							VL	Spoorpad (3)	1	1.5	63.84	59.70	53.96	64.03	5	59	63.96	5	59	63.84	59.70	53.96	
							VL	Spoorpad (3)	1	6.0	62.21	58.07	52.33	62.40	5	57	62.33	5	57	62.21	58.07	52.33	
							VL	Spoorpad (3)	1	9.0	61.17	57.02	51.29	61.36	5	56	61.29	5	56	61.17	57.02	51.29	
							VL	Spoorpad (3)	1	12.0	60.31	56.17	50.43	60.50	5	56	60.43	5	55	60.31	56.17	50.43	
							VL	Spoorpad (3)	1	15.0	59.60	55.45	49.71	59.79	5	55	59.71	5	55	59.60	55.45	49.71	
							VL	Spoorpad (3)	1	18.0	58.97	54.83	49.09	59.16	5	54	59.09	5	54	58.97	54.83	49.09	
							VL	Spoorpad (3)	1	21.0	58.43	54.28	48.54	58.62	5	54	58.54	5	54	58.43	54.28	48.54	
							VL	Dreef (5)	1	1.5	37.52	34.70	29.48	38.66	5	34	39.48	5	34	37.52	34.70	29.48	
							VL	Dreef (5)	1	6.0	39.16	36.33	31.12	40.29	5	35	41.12	5	36	39.16	36.33	31.12	
							VL	Dreef (5)	1	9.0	40.23	37.41	32.19	41.37	5	36	42.19	5	37	40.23	37.41	32.19	
							VL	Dreef (5)	1	12.0	41.25	38.44	33.20	42.38	5	37	43.20	5	38	41.25	38.44	33.20	
							VL	Dreef (5)	1	15.0	40.97	38.16	32.92	42.10	5	37	42.92	5	38	40.97	38.16	32.92	
							VL	Dreef (5)	1	18.0	41.23	38.42	33.18	42.36	5	37	43.18	5	38	41.23	38.42	33.18	
							VL	Dreef (5)	1	21.0	41.72	38.91	33.67	42.85	5	38	43.67	5	39	41.72	38.91	33.67	
							RL	totaal (0)	1	1.5	48.91	51.71	45.61	53.77			53.77	56.71		56.71	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	6.0	50.32	53.13	47.06	55.21			55.21	58.13		58.13	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	9.0	50.31	53.12	47.04	55.19			55.19	58.12		58.12	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	12.0	50.32	53.14	47.05	55.20			55.20	58.14		58.14	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	15.0	50.32	53.13	47.04	55.20			55.20	58.13		58.13	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	18.0	50.21	53.02	46.93	55.09			55.09	58.02		58.02	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	21.0	50.20	53.00	46.92	55.07			55.07	58.00		58.00	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	63.75	59.65	53.94	63.98			64	63.94		64	63.75	59.65	53.94
							VL	totaal (0)	1	6.0	62.35	58.27	52.57	62.59			63	62.57		63	62.35	58.27	52.57
							VL	totaal (0)	1	9.0	61.45	57.39	51.70	61.70			62	61.70		62	61.45	57.39	51.70
							VL	totaal (0)	1	12.0	60.76	56.73	51.07	61.04			61	61.07		61	60.76	56.73	51.07
							VL	totaal (0)	1	15.0	60.18	56.16	50.52	60.47			60	60.52		61	60.18	56.16	50.52
							VL	totaal (0)	1	18.0	59.69	55.70	50.07	60.00			60	60.07		60	59.69	55.70	50.07
VL	totaal (0)	1	21.0	59.28	55.31	49.70	59.61			60	59.70		60	59.28	55.31	49.70							
VL	Oude Dreef (1)	1	1.5	52.31	48.35	42.65	52.61	5	48	52.65	5	48	52.31	48.35	42.65								
VL	Oude Dreef (1)	1	6.0	52.83	48.87	43.17	53.13	5	48	53.17	5	48	52.83	48.87	43.17								
VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	52.79	48.84	43.13	53.09	5	48	53.13	5	48	52.79	48.84	43.13								
VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	52.66	48.71	43.01	52.97	5	48	53.01	5	48	52.66	48.71	43.01								
VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	52.49	48.54	42.83	52.79	5	48	52.83	5	48	52.49	48.54	42.83								
VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	52.30	48.34	42.64	52.60	5	48	52.64	5	48	52.30	48.34	42.64								
VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	52.09	48.14	42.44	52.40	5	47	52.44	5	47	52.09	48.14	42.44								
VL	Kanaaldijk (2)	1	1.5	47.43	44.31	39.40	48.51	5	44	49.40	5	44	47.43	44.31	39.40								
VL	Kanaaldijk (2)	1	6.0	46.77	43.64	38.74	47.85	5	43	48.74	5	44	46.77	43.64	38.74								
VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	47.32	44.19	39.29	48.40	5	43	49.29	5	44	47.32	44.19	39.29								
VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	48.33	45.21	40.30	49.41	5	44	50.30	5	45	48.33	45.21	40.30								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
10	0.0	-4.7		gevel						VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	48.72	45.61	40.69	49.80	5	45	50.69	5	46	48.72	45.61	40.69	
										VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	49.03	45.92	41.00	50.11	5	45	51.00	5	46	49.03	45.92	41.00	
										VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	49.27	46.15	41.24	50.35	5	45	51.24	5	46	49.27	46.15	41.24	
										VL	Spoorpad (3)	1	1.5	63.30	59.15	53.42	63.49	5	58	63.42	5	58	63.30	59.15	53.42	
										VL	Spoorpad (3)	1	6.0	61.68	57.53	51.80	61.87	5	57	61.80	5	57	61.68	57.53	51.80	
										VL	Spoorpad (3)	1	9.0	60.57	56.43	50.69	60.76	5	56	60.69	5	56	60.57	56.43	50.69	
										VL	Spoorpad (3)	1	12.0	59.67	55.52	49.78	59.86	5	55	59.78	5	55	59.67	55.52	49.78	
										VL	Spoorpad (3)	1	15.0	58.91	54.76	49.02	59.10	5	54	59.02	5	54	58.91	54.76	49.02	
										VL	Spoorpad (3)	1	18.0	58.26	54.11	48.38	58.45	5	53	58.38	5	53	58.26	54.11	48.38	
										VL	Spoorpad (3)	1	21.0	57.69	53.55	47.81	57.88	5	53	57.81	5	53	57.69	53.55	47.81	
										VL	Dreef (5)	1	1.5	37.77	34.93	29.73	38.90	5	34	39.73	5	35	37.77	34.93	29.73	
										VL	Dreef (5)	1	6.0	39.01	36.17	30.96	40.14	5	35	40.96	5	36	39.01	36.17	30.96	
										VL	Dreef (5)	1	9.0	40.22	37.40	32.18	41.36	5	36	42.18	5	37	40.22	37.40	32.18	
										VL	Dreef (5)	1	12.0	41.02	38.21	32.98	42.16	5	37	42.98	5	38	41.02	38.21	32.98	
										VL	Dreef (5)	1	15.0	40.84	38.03	32.80	41.98	5	37	42.80	5	38	40.84	38.03	32.80	
										VL	Dreef (5)	1	18.0	40.93	38.12	32.89	42.07	5	37	42.89	5	38	40.93	38.12	32.89	
										VL	Dreef (5)	1	21.0	41.46	38.64	33.41	42.59	5	38	43.41	5	38	41.46	38.64	33.41	
										RL	totaal (0)	1	6.0	33.24	36.75	30.18	38.46			38.46	41.75		41.75	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	9.0	33.78	37.12	30.64	38.91			38.91	42.12		42.12	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	12.0	33.71	37.07	30.59	38.85			38.85	42.07		42.07	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	15.0	31.51	34.76	28.13	36.49			36.49	39.76		39.76	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	18.0	18.45	23.11	16.20	24.50			24.50	28.11		28.11	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	21.0	21.09	26.14	18.64	27.20			27.20	31.14		31.14	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	6.0	50.21	46.96	41.96	51.17			51	51.96		52	50.21	46.96	41.96
										VL	totaal (0)	1	9.0	50.99	47.77	42.77	51.97			52	52.77		53	50.99	47.77	42.77
										VL	totaal (0)	1	12.0	51.89	48.70	43.71	52.89			53	53.71		54	51.89	48.70	43.71
										VL	totaal (0)	1	15.0	52.27	49.08	44.11	53.28			53	54.11		54	52.27	49.08	44.11
										VL	totaal (0)	1	18.0	52.48	49.30	44.33	53.50			53	54.33		54	52.48	49.30	44.33
										VL	totaal (0)	1	21.0	52.64	49.46	44.51	53.66			54	54.51		55	52.64	49.46	44.51
										VL	Oude Dreef (1)	1	6.0	42.54	38.64	33.06	42.92	5	38	43.06	5	38	42.54	38.64	33.06	
										VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	42.54	38.64	33.06	42.92	5	38	43.06	5	38	42.54	38.64	33.06	
										VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	42.44	38.54	32.96	42.82	5	38	42.96	5	38	42.44	38.54	32.96	
										VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	42.33	38.43	32.85	42.71	5	38	42.85	5	38	42.33	38.43	32.85	
										VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	42.19	38.29	32.70	42.56	5	38	42.70	5	38	42.19	38.29	32.70	
										VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	41.88	37.98	32.40	42.26	5	37	42.40	5	37	41.88	37.98	32.40	
										VL	Kanaaldijk (2)	1	6.0	49.29	46.17	41.26	50.37	5	45	51.26	5	46	49.29	46.17	41.26	
										VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	50.21	47.10	42.18	51.29	5	46	52.18	5	47	50.21	47.10	42.18	
										VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	51.20	48.09	43.17	52.28	5	47	53.17	5	48	51.20	48.09	43.17	
										VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	51.66	48.54	43.63	52.74	5	48	53.63	5	49	51.66	48.54	43.63	
										VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	51.96	48.83	43.93	53.04	5	48	53.93	5	49	51.96	48.83	43.93	
										VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	52.16	49.04	44.14	53.24	5	48	54.14	5	49	52.16	49.04	44.14	
										VL	Spoorpad (3)	1	6.0	27.00	22.86	17.13	27.20	5	22	27.13	5	22	27.00	22.86	17.13	
										VL	Spoorpad (3)	1	9.0	26.36	22.22	16.49	26.56	5	22	26.49	5	21	26.36	22.22	16.49	
										VL	Spoorpad (3)	1	12.0	26.44	22.31	16.57	26.64	5	22	26.57	5	22	26.44	22.31	16.57	
										VL	Spoorpad (3)	1	15.0	26.75	22.61	16.88	26.95	5	22	26.88	5	22	26.75	22.61	16.88	
										VL	Spoorpad (3)	1	18.0	26.42	22.27	16.54	26.61	5	22	26.54	5	22	26.42	22.27	16.54	
										VL	Spoorpad (3)	1	21.0	26.13	21.92	16.21	26.30	5	21	26.21	5	21	26.13	21.92	16.21	
										VL	Dreef (5)	1	6.0	31.95	29.08	23.91	33.07	5	28	33.91	5	29	31.95	29.08	23.91	
										VL	Dreef (5)	1	9.0	33.22	30.37	25.18	34.35	5	29	35.18	5	30	33.22	30.37	25.18	
										VL	Dreef (5)	1	12.0	36.64	33.84	28.59	37.78	5	33	38.59	5	34	36.64	33.84	28.59	
										VL	Dreef (5)	1	15.0	36.58	33.77	28.53	37.71	5	33	38.53	5	34	36.58	33.77	28.53	
										VL	Dreef (5)	1	18.0	35.09	32.29	27.04	36.23	5	31	37.04	5	32	35.09	32.29	27.04	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
11	0.0	-4.7		gevel					VL Dreef (5)	1	21.0	35.37	32.57	27.32	36.51	5	32	37.32	5	32	35.37	32.57	27.32			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
13	0.0	-4.7	gevel			VL Kanaaldijk (2)	1	21.0	29.61	26.48	21.60	30.69	5	26	31.60	5	27	29.61	26.48	21.60	
						VL Spoorpad (3)	1	12.0	37.89	33.74	28.01	38.08	5	33	38.01	5	33	37.89	33.74	28.01	
						VL Spoorpad (3)	1	15.0	39.30	35.14	29.41	39.49	5	34	39.41	5	34	39.30	35.14	29.41	
						VL Spoorpad (3)	1	18.0	39.53	35.38	29.65	39.72	5	35	39.65	5	35	39.53	35.38	29.65	
						VL Spoorpad (3)	1	21.0	41.35	37.18	31.45	41.53	5	37	41.45	5	36	41.35	37.18	31.45	
						VL Dreef (5)	1	12.0	30.18	27.35	22.14	31.31	5	26	32.14	5	27	30.18	27.35	22.14	
						VL Dreef (5)	1	15.0	18.94	15.98	10.92	20.05	5	15	20.92	5	16	18.94	15.98	10.92	
						VL Dreef (5)	1	18.0	20.13	17.14	12.11	21.24	5	16	22.11	5	17	20.13	17.14	12.11	
						VL Dreef (5)	1	21.0	22.35	19.29	14.35	23.45	5	18	24.35	5	19	22.35	19.29	14.35	
						RL totaal (0)	1	9.0	37.74	41.26	35.42	43.35		43.35	46.26		46.26	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	12.0	41.96	44.83	39.17	47.11		47.11	49.83		49.83	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	15.0	44.14	46.82	41.20	49.15		49.15	51.82		51.82	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	18.0	45.29	47.87	42.28	50.23		50.23	52.87		52.87	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	21.0	46.65	49.06	43.50	51.47		51.47	54.06		54.06	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	9.0	37.21	33.53	28.07	37.75		38	38.07		38	37.21	33.53	28.07	
						VL totaal (0)	1	12.0	38.98	35.17	29.65	39.43		39	39.65		40	38.98	35.17	29.65	
						VL totaal (0)	1	15.0	39.83	35.79	30.18	40.12		40	40.18		40	39.83	35.79	30.18	
						VL totaal (0)	1	18.0	40.44	36.53	31.05	40.85		41	41.05		41	40.44	36.53	31.05	
						VL totaal (0)	1	21.0	42.77	38.97	33.60	43.27		43	43.60		44	42.77	38.97	33.60	
						VL Oude Dreef (1)	1	9.0	26.27	22.35	16.63	26.59	5	22	26.63	5	22	26.27	22.35	16.63	
						VL Oude Dreef (1)	1	12.0	30.91	26.93	21.20	31.19	5	26	31.20	5	26	30.91	26.93	21.20	
						VL Oude Dreef (1)	1	15.0	32.05	28.05	22.33	32.32	5	27	32.33	5	27	32.05	28.05	22.33	
						VL Oude Dreef (1)	1	18.0	23.69	19.73	14.01	23.99	5	19	24.01	5	19	23.69	19.73	14.01	
						VL Oude Dreef (1)	1	21.0	20.51	16.61	10.91	20.85	5	16	20.91	5	16	20.51	16.61	10.91	
						VL Kanaaldijk (2)	1	9.0	26.74	23.46	18.73	27.79	5	23	28.73	5	24	26.74	23.46	18.73	
						VL Kanaaldijk (2)	1	12.0	27.51	24.23	19.52	28.57	5	24	29.52	5	25	27.51	24.23	19.52	
						VL Kanaaldijk (2)	1	15.0	29.02	25.75	21.03	30.08	5	25	31.03	5	26	29.02	25.75	21.03	
						VL Kanaaldijk (2)	1	18.0	33.84	30.66	25.82	34.91	5	30	35.82	5	31	33.84	30.66	25.82	
						VL Kanaaldijk (2)	1	21.0	38.03	34.88	30.01	39.11	5	34	40.01	5	35	38.03	34.88	30.01	
						VL Spoorpad (3)	1	9.0	34.87	30.74	25.01	35.07	5	30	35.01	5	30	34.87	30.74	25.01	
						VL Spoorpad (3)	1	12.0	36.78	32.64	26.91	36.98	5	32	36.91	5	32	36.78	32.64	26.91	
						VL Spoorpad (3)	1	15.0	38.56	34.40	28.68	38.75	5	34	38.68	5	34	38.56	34.40	28.68	
						VL Spoorpad (3)	1	18.0	39.24	35.09	29.36	39.43	5	34	39.36	5	34	39.24	35.09	29.36	
						VL Spoorpad (3)	1	21.0	40.95	36.77	31.05	41.13	5	36	41.05	5	36	40.95	36.77	31.05	
						VL Dreef (5)	1	9.0	31.13	28.29	23.08	32.26	5	27	33.08	5	28	31.13	28.29	23.08	
						VL Dreef (5)	1	12.0	31.26	28.43	23.21	32.39	5	27	33.21	5	28	31.26	28.43	23.21	
						VL Dreef (5)	1	15.0	16.27	13.28	8.26	17.38	5	12	18.26	5	13	16.27	13.28	8.26	
						VL Dreef (5)	1	18.0	12.18	9.13	4.17	13.28	5	8	14.17	5	9	12.18	9.13	4.17	
						VL Dreef (5)	1	21.0	9.14	6.13	1.13	10.25	5	5	11.13	5	6	9.14	6.13	1.13	
14	0.0	-4.7	gevel			RL totaal (0)	1	9.0	37.46	41.02	35.19	43.11		43.11	46.02		46.02	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	12.0	41.78	44.62	38.98	46.92		46.92	49.62		49.62	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	15.0	43.96	46.68	41.07	49.01		49.01	51.68		51.68	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	18.0	45.26	47.84	42.28	50.22		50.22	52.84		52.84	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	21.0	46.56	48.96	43.42	51.38		51.38	53.96		53.96	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	9.0	37.89	34.10	28.62	38.36		38	38.62		39	37.89	34.10	28.62	
						VL totaal (0)	1	12.0	39.39	35.51	29.99	39.80		40	39.99		40	39.39	35.51	29.99	
						VL totaal (0)	1	15.0	40.61	36.57	31.02	40.92		41	41.02		41	40.61	36.57	31.02	
						VL totaal (0)	1	18.0	42.84	39.08	33.73	43.37		43	43.73		44	42.84	39.08	33.73	
						VL totaal (0)	1	21.0	45.39	41.95	36.80	46.18		46	46.80		47	45.39	41.95	36.80	
						VL Oude Dreef (1)	1	9.0	27.44	23.54	17.82	27.77	5	23	27.82	5	23	27.44	23.54	17.82	
						VL Oude Dreef (1)	1	12.0	29.09	25.11	19.38	29.37	5	24	29.38	5	24	29.09	25.11	19.38	
						VL Oude Dreef (1)	1	15.0	29.90	25.91	20.18	30.18	5	25	30.18	5	25	29.90	25.91	20.18	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
15	0.0	-4.7		gevel				VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	22.01	18.03	12.31	22.30	5	17	22.31	5	17	22.01	18.03	12.31
								VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	17.70	13.78	8.08	18.02	5	13	18.08	5	13	17.70	13.78	8.08
								VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	27.33	23.95	19.35	28.38	5	23	29.35	5	24	27.33	23.95	19.35
								VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	28.69	25.29	20.71	29.73	5	25	30.71	5	26	28.69	25.29	20.71
								VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	31.40	28.06	23.42	32.46	5	27	33.42	5	28	31.40	28.06	23.42
								VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	38.45	35.29	30.43	39.52	5	35	40.43	5	35	38.45	35.29	30.43
								VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	43.53	40.42	35.50	44.61	5	40	45.50	5	41	43.53	40.42	35.50
								VL	Spoorpad (3)	1	9.0	35.98	31.84	26.12	36.18	5	31	36.12	5	31	35.98	31.84	26.12
								VL	Spoorpad (3)	1	12.0	37.83	33.68	27.96	38.03	5	33	37.96	5	33	37.83	33.68	27.96
								VL	Spoorpad (3)	1	15.0	39.59	35.44	29.71	39.78	5	35	39.71	5	35	39.59	35.44	29.71
								VL	Spoorpad (3)	1	18.0	40.81	36.65	30.93	41.00	5	36	40.93	5	36	40.81	36.65	30.93
								VL	Spoorpad (3)	1	21.0	40.80	36.63	30.91	40.99	5	36	40.91	5	36	40.80	36.63	30.91
								VL	Dreef (5)	1	9.0	30.40	27.56	22.36	31.53	5	27	32.36	5	27	30.40	27.56	22.36
								VL	Dreef (5)	1	12.0	30.31	27.49	22.27	31.45	5	26	32.27	5	27	30.31	27.49	22.27
								VL	Dreef (5)	1	15.0	15.58	12.59	7.56	16.69	5	12	17.56	5	13	15.58	12.59	7.56
								VL	Dreef (5)	1	18.0	12.78	9.73	4.77	13.88	5	9	14.77	5	10	12.78	9.73	4.77
								VL	Dreef (5)	1	21.0	10.64	7.64	2.63	11.75	5	7	12.63	5	8	10.64	7.64	2.63
								RL	totaal (0)	1	9.0	38.90	42.41	36.50	44.46	44.46	47.41	47.41	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	12.0	43.05	45.94	40.22	48.19	48.19	50.94	50.94	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	15.0	45.41	48.17	42.50	50.46	50.46	53.17	53.17	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	18.0	46.59	48.87	43.34	51.31	51.31	53.87	53.87	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	21.0	47.35	49.81	44.24	52.20	52.20	54.81	54.81	--	--	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	9.0	38.04	34.24	28.76	38.51	39	38.76	39	38.04	34.24	28.76	38.51	38.76
								VL	totaal (0)	1	12.0	39.78	35.86	30.34	40.17	40	40.34	40	39.78	35.86	30.34	40.17	40.34
								VL	totaal (0)	1	15.0	41.54	37.50	31.94	41.85	42	41.94	42	41.54	37.50	31.94	41.85	41.94
								VL	totaal (0)	1	18.0	42.89	39.05	33.66	43.37	43	43.66	44	42.89	39.05	33.66	43.37	43.66
								VL	totaal (0)	1	21.0	46.27	42.82	37.64	47.04	47	47.64	48	46.27	42.82	37.64	47.04	47.64
								VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	27.00	23.11	17.39	27.33	5	22	27.39	5	22	27.00	23.11	17.39
								VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	27.92	23.93	18.20	28.20	5	23	28.20	5	23	27.92	23.93	18.20
								VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	28.33	24.34	18.61	28.61	5	24	28.61	5	24	28.33	24.34	18.61
								VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	18.68	14.71	8.99	18.97	5	14	18.99	5	14	18.68	14.71	8.99
								VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	11.26	7.43	1.76	11.64	5	7	11.76	5	7	11.26	7.43	1.76
								VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	27.94	24.52	19.96	28.98	5	24	29.96	5	25	27.94	24.52	19.96
								VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	29.21	25.79	21.23	30.25	5	25	31.23	5	26	29.21	25.79	21.23
								VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	31.85	28.50	23.87	32.90	5	28	33.87	5	29	31.85	28.50	23.87
								VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	37.69	34.50	29.68	38.76	5	34	39.68	5	35	37.69	34.50	29.68
								VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	44.27	41.19	36.24	45.36	5	40	46.24	5	41	44.27	41.19	36.24
								VL	Spoorpad (3)	1	9.0	36.24	32.10	26.37	36.44	5	31	36.37	5	31	36.24	32.10	26.37
								VL	Spoorpad (3)	1	12.0	38.48	34.33	28.61	38.68	5	34	38.61	5	34	38.48	34.33	28.61
								VL	Spoorpad (3)	1	15.0	40.76	36.60	30.87	40.95	5	36	40.87	5	36	40.76	36.60	30.87
								VL	Spoorpad (3)	1	18.0	41.31	37.15	31.42	41.50	5	36	41.42	5	36	41.31	37.15	31.42
								VL	Spoorpad (3)	1	21.0	41.94	37.76	32.04	42.12	5	37	42.04	5	37	41.94	37.76	32.04
								VL	Dreef (5)	1	9.0	30.20	27.36	22.16	31.33	5	26	32.16	5	27	30.20	27.36	22.16
								VL	Dreef (5)	1	12.0	29.99	27.16	21.94	31.12	5	26	31.94	5	27	29.99	27.16	21.94
								VL	Dreef (5)	1	15.0	21.79	18.95	13.75	22.92	5	18	23.75	5	19	21.79	18.95	13.75
								VL	Dreef (5)	1	18.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Dreef (5)	1	21.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
16	0.0	-4.7	gevel					RL	totaal (0)	1	9.0	38.39	41.95	36.00	43.98	43.98	46.95	46.95	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	12.0	42.69	45.66	39.91	47.88	47.88	50.66	50.66	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	15.0	45.82	48.62	42.94	50.90	50.90	53.62	53.62	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	18.0	47.78	50.07	44.55	52.52	52.52	55.07	55.07	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	21.0	48.18	50.74	45.14	53.10	53.10	55.74	55.74	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
17	0.0	-4.7		gevel				VL	totaal (0)	1	9.0	38.00	34.21	28.74	38.47	38	38.74	39	38.00	34.21	28.74		
								VL	totaal (0)	1	12.0	40.07	36.13	30.57	40.43	40	40.57	41	40.07	36.13	30.57		
								VL	totaal (0)	1	15.0	41.74	37.70	32.12	42.04	42	42.12	42	41.74	37.70	32.12		
								VL	totaal (0)	1	18.0	43.71	39.81	34.37	44.13	44	44.37	44	43.71	39.81	34.37		
								VL	totaal (0)	1	21.0	46.60	43.04	37.80	47.29	47	47.80	48	46.60	43.04	37.80		
								VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	24.82	20.94	15.21	25.16	5	20	25.21	5	20	24.82	20.94	15.21
								VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	26.76	22.80	17.07	27.05	5	22	27.07	5	22	26.76	22.80	17.07
								VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	28.05	24.06	18.33	28.33	5	23	28.33	5	23	28.05	24.06	18.33
								VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	22.98	19.01	13.28	23.27	5	18	23.28	5	18	22.98	19.01	13.28
								VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	17.51	13.53	7.80	17.79	5	13	17.80	5	13	17.51	13.53	7.80
								VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	28.09	24.66	20.12	29.13	5	24	30.12	5	25	28.09	24.66	20.12
								VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	28.62	25.20	20.64	29.66	5	25	30.64	5	26	28.62	25.20	20.64
								VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	31.75	28.39	23.76	32.80	5	28	33.76	5	29	31.75	28.39	23.76
								VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	37.71	34.53	29.70	38.78	5	34	39.70	5	35	37.71	34.53	29.70
								VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	43.89	40.80	35.86	44.97	5	40	45.86	5	41	43.89	40.80	35.86
								VL	Spoorpad (3)	1	9.0	36.34	32.23	26.49	36.55	5	32	36.49	5	31	36.34	32.23	26.49
								VL	Spoorpad (3)	1	12.0	39.05	34.91	29.18	39.25	5	34	39.18	5	34	39.05	34.91	29.18
								VL	Spoorpad (3)	1	15.0	41.02	36.87	31.14	41.21	5	36	41.14	5	36	41.02	36.87	31.14
								VL	Spoorpad (3)	1	18.0	42.40	38.23	32.51	42.59	5	38	42.51	5	38	42.40	38.23	32.51
								VL	Spoorpad (3)	1	21.0	43.25	39.08	33.36	43.44	5	38	43.36	5	38	43.25	39.08	33.36
								VL	Dreef (5)	1	9.0	30.25	27.41	22.21	31.38	5	26	32.21	5	27	30.25	27.41	22.21
								VL	Dreef (5)	1	12.0	29.71	26.87	21.67	30.84	5	26	31.67	5	27	29.71	26.87	21.67
								VL	Dreef (5)	1	15.0	21.46	18.62	13.41	22.59	5	18	23.41	5	18	21.46	18.62	13.41
								VL	Dreef (5)	1	18.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Dreef (5)	1	21.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	9.0	38.70	42.27	36.28	44.27	44.27	47.27	47.27	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	12.0	43.58	46.62	40.81	48.80	48.80	51.62	51.62	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	15.0	47.86	50.33	44.76	52.72	52.72	55.33	55.33	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	18.0	49.07	51.56	45.98	53.94	53.94	56.56	56.56	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	21.0	48.88	51.45	45.84	53.80	53.80	56.45	56.45	--	--	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	9.0	37.71	33.89	28.41	38.16	38	38.41	38	37.71	33.89	28.41		
								VL	totaal (0)	1	12.0	40.38	36.43	30.85	40.73	41	40.85	41	40.38	36.43	30.85		
								VL	totaal (0)	1	15.0	42.71	38.64	33.03	42.98	43	43.03	43	42.71	38.64	33.03		
								VL	totaal (0)	1	18.0	44.31	40.36	34.87	44.69	45	44.87	45	44.31	40.36	34.87		
								VL	totaal (0)	1	21.0	47.51	43.81	38.47	48.08	48	48.47	48	47.51	43.81	38.47		
								VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	24.59	20.71	14.98	24.93	5	20	24.98	5	20	24.59	20.71	14.98
								VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	26.03	22.11	16.39	26.35	5	21	26.39	5	21	26.03	22.11	16.39
								VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	27.76	23.79	18.06	28.05	5	23	28.06	5	23	27.76	23.79	18.06
								VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	21.87	17.91	12.18	22.16	5	17	22.18	5	17	21.87	17.91	12.18
								VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	18.54	14.56	8.83	18.82	5	14	18.83	5	14	18.54	14.56	8.83
								VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	28.44	25.01	20.47	29.48	5	24	30.47	5	25	28.44	25.01	20.47
								VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	28.69	25.27	20.72	29.73	5	25	30.72	5	26	28.69	25.27	20.72
								VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	31.59	28.23	23.61	32.64	5	28	33.61	5	29	31.59	28.23	23.61
								VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	37.35	34.17	29.34	38.42	5	33	39.34	5	34	37.35	34.17	29.34
								VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	43.60	40.51	35.57	44.68	5	40	45.57	5	41	43.60	40.51	35.57
								VL	Spoorpad (3)	1	9.0	36.17	32.07	26.33	36.39	5	31	36.33	5	31	36.17	32.07	26.33
								VL	Spoorpad (3)	1	12.0	39.50	35.37	29.64	39.70	5	35	39.64	5	35	39.50	35.37	29.64
								VL	Spoorpad (3)	1	15.0	42.17	38.02	32.29	42.36	5	37	42.29	5	37	42.17	38.02	32.29
								VL	Spoorpad (3)	1	18.0	43.31	39.14	33.42	43.50	5	38	43.42	5	38	43.31	39.14	33.42
								VL	Spoorpad (3)	1	21.0	45.23	41.06	35.34	45.42	5	40	45.34	5	40	45.23	41.06	35.34
								VL	Dreef (5)	1	9.0	28.88	26.03	20.83	30.00	5	25	30.83	5	26	28.88	26.03	20.83
								VL	Dreef (5)	1	12.0	29.36	26.53	21.32	30.49	5	25	31.32	5	26	29.36	26.53	21.32

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
18	0.0	-4.7		gevel					VL	Dreef (5)	1	15.0	21.36	18.52	13.32	22.49	5	17	23.32	5	18	21.36	18.52	13.32
									VL	Dreef (5)	1	18.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Dreef (5)	1	21.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	9.0	35.19	39.12	33.08	41.05		41.05	44.12		44.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	12.0	43.20	46.31	40.55	48.50		48.50	51.31		51.31	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	15.0	49.84	52.21	46.69	54.65		54.65	57.21		57.21	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	18.0	49.89	52.44	46.84	54.80		54.80	57.44		57.44	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	21.0	49.86	52.42	46.81	54.78		54.78	57.42		57.42	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	9.0	37.62	33.78	28.29	38.06		38	38.29		38	37.62	33.78	28.29
									VL	totaal (0)	1	12.0	41.18	37.22	31.63	41.52		42	41.63		42	41.18	37.22	31.63
									VL	totaal (0)	1	15.0	44.26	40.15	34.50	44.50		45	44.50		44	44.26	40.15	34.50
									VL	totaal (0)	1	18.0	46.18	42.11	36.50	46.45		46	46.50		46	46.18	42.11	36.50
									VL	totaal (0)	1	21.0	48.91	45.03	39.55	49.33		49	49.55		50	48.91	45.03	39.55
									VL	Oude Dreef (1)	1	9.0	24.74	20.88	15.15	25.09	5	20	25.15	5	20	24.74	20.88	15.15
									VL	Oude Dreef (1)	1	12.0	27.39	23.45	17.72	27.69	5	23	27.72	5	23	27.39	23.45	17.72
									VL	Oude Dreef (1)	1	15.0	29.74	25.75	20.02	30.02	5	25	30.02	5	25	29.74	25.75	20.02
									VL	Oude Dreef (1)	1	18.0	20.71	16.76	11.04	21.01	5	16	21.04	5	16	20.71	16.76	11.04
									VL	Oude Dreef (1)	1	21.0	2.30	-1.48	-7.10	2.73	5	-2	2.90	5	-2	2.30	-1.48	-7.10
									VL	Kanaaldijk (2)	1	9.0	28.34	24.90	20.37	29.38	5	24	30.37	5	25	28.34	24.90	20.37
									VL	Kanaaldijk (2)	1	12.0	28.52	25.10	20.55	29.56	5	25	30.55	5	26	28.52	25.10	20.55
									VL	Kanaaldijk (2)	1	15.0	31.10	27.73	23.11	32.15	5	27	33.11	5	28	31.10	27.73	23.11
									VL	Kanaaldijk (2)	1	18.0	35.78	32.56	27.77	36.85	5	32	37.77	5	33	35.78	32.56	27.77
									VL	Kanaaldijk (2)	1	21.0	42.77	39.68	34.74	43.85	5	39	44.74	5	40	42.77	39.68	34.74
									VL	Spoorpad (3)	1	9.0	36.20	32.11	26.37	36.42	5	31	36.37	5	31	36.20	32.11	26.37
									VL	Spoorpad (3)	1	12.0	40.34	36.21	30.48	40.54	5	36	40.48	5	35	40.34	36.21	30.48
									VL	Spoorpad (3)	1	15.0	43.88	39.73	34.00	44.07	5	39	44.00	5	39	43.88	39.73	34.00
									VL	Spoorpad (3)	1	18.0	45.75	41.58	35.86	45.94	5	41	45.86	5	41	45.75	41.58	35.86
									VL	Spoorpad (3)	1	21.0	47.70	43.54	37.81	47.89	5	43	47.81	5	43	47.70	43.54	37.81
									VL	Dreef (5)	1	9.0	28.06	25.24	20.02	29.20	5	24	30.02	5	25	28.06	25.24	20.02
									VL	Dreef (5)	1	12.0	30.24	27.43	22.19	31.37	5	26	32.19	5	27	30.24	27.43	22.19
									VL	Dreef (5)	1	15.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Dreef (5)	1	18.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Dreef (5)	1	21.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																	
34608	-0.6	14	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		7739000	7753500	20329		29.0 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.18</td><td>48</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>48</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.08</td><td>48</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>48</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.09</td><td>48</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>48</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.21</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>48</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>48</td><td>j</td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>8.44</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>6.48</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>8.46</td><td>48</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>6.48</td><td>48</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	49	j	0.18	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	49	j	0.08	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	49	j	0.09	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	10	4	a32	reizigers	o	0.00	49	j	8.46	48	j	0.00	49	j	6.48	48	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	49	j	0.18	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	49	j	0.08	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	49	j	0.09	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	o	0.00	49	j	8.46	48	j	0.00	49	j	6.48	48	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
50005	-0.7	144	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor		7768000	7912000	9804		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>8.44</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>6.48</td><td>40</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n																																																																																																																							
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
50006	-0.8	102	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor		7912000	8014000	9804		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.20</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.10</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>8.44</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>6.48</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	j	0.00	40	n	6.48	40	j																																																																																																																							
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	j	0.00	40	n	6.48	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
57739	-2.1	14	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		7098000	7112000	20328		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.20</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.18</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.10</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.08</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.09</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.09</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.21</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>69</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>8.44</td><td>69</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>6.48</td><td>69</td><td>n</td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>8.46</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>6.48</td><td>88</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	n	0.10	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.09	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	10	4	a32	reizigers	a	0.00	67	n	8.44	69	n	0.00	67	n	6.48	69	n	10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	n	0.10	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.09	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	a	0.00	67	n	8.44	69	n	0.00	67	n	6.48	69	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
57740	-2.0	22	Oude Dreef	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7112000	7134000	20328	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th></th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.20</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.18</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.10</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.08</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.09</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.09</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.21</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>8.44</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>67</td><td>n</td><td>6.48</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>8.46</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>6.48</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> </table>																					Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	n	0.10	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.09	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j		4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		10	4	a32	reizigers	a	0.00	67	n	8.44	62	n	0.00	67	n	6.48	62	n		10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j	
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	n	0.10	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.09	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	a	0.00	67	n	8.44	62	n	0.00	67	n	6.48	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
57741	-1.8	51	Oude Dreef	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7134000	7185000	20328	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th></th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.20</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.18</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.10</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.08</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.09</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.09</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.21</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>70</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>8.44</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>6.48</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>8.46</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>6.48</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> </table>																					Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.09	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j		4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		10	4	a32	reizigers	a	0.00	61	n	8.44	62	n	0.00	61	n	6.48	62	n		10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j	
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.09	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	a	0.00	61	n	8.44	62	n	0.00	61	n	6.48	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
57742	-1.7	13	Oude Dreef	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7185000	7198000	20328	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th></th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.20</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.18</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.10</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.08</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.09</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.09</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>63</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.21</td><td>63</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>63</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>63</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>8.44</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>6.48</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>4</td><td>a32</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>8.46</td><td>88</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>6.48</td><td>88</td><td>j</td><td></td></tr> </table>																					Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.09	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j		4	3	goederen	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	3.21	63	j	0.00	40	j		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	0.15	63	j	0.00	40	j		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j		10	4	a32	reizigers	a	0.00	61	n	8.44	62	n	0.00	61	n	6.48	62	n		10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j	
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.09	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	3.21	63	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	0.15	63	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	a	0.00	61	n	8.44	62	n	0.00	61	n	6.48	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
57743	-1.7	14	Oude Dreef	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7198000	7212000	20328	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th></th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.20</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>83</td><td>j</td><td>0.18</td><td>83</td><td>j</td><td>0.00</td><td>83</td><td>j</td><td>0.00</td><td>83</td><td>j</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.10</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>61</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>n</td><td></td></tr> </table>																					Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	0.18	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																							
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	0.18	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
57744	-1.6	22	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.09	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n	0.06	61	n	0.00	62	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	0.09	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	3.21	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	0.15	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n	0.04	61	n	0.00	62	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	61	n	8.44	62	n	0.00	61	n	6.48	62	n	0.42	61	n	1.56	62	n
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	83	j	8.46	83	j	0.00	83	j	6.48	83	j	0.34	83	j	1.58	83	j
1=voegloos spoor of wissel					7212000						7234000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n	0.02	61	n	0.00	54	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	0.18	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.02	83	j	0.12	83	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.09	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n	0.06	61	n	0.00	54	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	0.09	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	3.21	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	0.15	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n	0.04	61	n	0.00	54	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j		
10	4	a32	reizigers	a	0.00	61	n	8.44	54	n	0.00	61	n	6.48	54	n	0.42	61	n	1.56	54	n		
10	4	a32	reizigers	o	0.00	83	j	8.46	83	j	0.00	83	j	6.48	83	j	0.34	83	j	1.58	83	j		
57745	-1.5	51	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						7234000			7285000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	52	n	0.20	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.02	52	n	0.00	54	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	0.18	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.02	83	j	0.12	83	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	52	n	0.10	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	52	n	0.09	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.06	52	n	0.00	54	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	0.09	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	3.21	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	0.15	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	52	n	0.00	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.04	52	n	0.00	54	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j		
10	4	a32	reizigers	a	0.00	52	n	8.44	54	n	0.00	52	n	6.48	54	n	0.42	52	n	1.56	54	n		
10	4	a32	reizigers	o	0.00	83	j	8.46	83	j	0.00	83	j	6.48	83	j	0.34	83	j	1.58	83	j		
57746	-1.4	13	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						7285000			7298000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	52	n	0.20	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.02	52	n	0.00	54	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	0.18	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.02	83	j	0.12	83	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	52	n	0.10	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	52	n	0.09	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.06	52	n	0.00	54	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	0.09	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	3.21	55	j	0.00	40	j	0.05	55	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	0.15	55	j	0.00	40	j	0.00	55	j	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
57747	-1.3	14	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	52	n	0.00	54	n	0.00	52	n	0.04	52	n	0.00	54	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	52	n	8.44	54	n	0.00	52	n	6.48	54	n	0.42	52	n
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	83	j	8.46	83	j	0.00	83	j	6.48	83	j	0.34	83	j
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
57748	-1.2	22	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
				Dag										Avond		Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	52	n	0.20	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.18	77	j	0.00	77	j	0.02	77	j	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	52	n	0.10	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	j	0.08	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	52	n	0.09	54	n	0.00	52	n	0.06	52	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.09	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	3.21	55	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	0.15	55	j	0.00	40	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	52	n	0.00	54	n	0.00	52	n	0.04	52	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	52	n	8.44	54	n	0.00	52	n	6.48	54	n	
				10	4	a32	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
57749	-1.1	51	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
				Dag										Avond		Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	44	n	0.20	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.18	77	j	0.00	77	j	0.02	77	j	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	44	n	0.10	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	j	0.08	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	44	n	0.09	45	n	0.00	44	n	0.06	44	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.09	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	3.21	55	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	0.15	55	j	0.00	40	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	44	n	0.00	45	n	0.00	44	n	0.04	44	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	44	n	8.44	45	n	0.00	44	n	6.48	45	n	
				10	4	a32	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
57750	-1.0	12	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
				Dag										Avond		Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	44	n	0.20	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.18	77	j	0.00	77	j	0.02	77	j	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	44	n	0.10	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	j	0.08	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	44	n	0.09	45	n	0.00	44	n	0.06	44	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.09	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	3.21	55	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	0.15	55	j	0.00	40	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	44	n	0.00	45	n	0.00	44	n	0.04	44	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	44	n	8.44	45	n	0.00	44	n	6.48	45	n	
				10	4	a32	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
57751	-0.9	1	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1.5	j	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	44	n	0.20	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	0.02	44	n	0.00	45	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.18	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.02	77	j	0.12	77	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	44	n	0.10	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	77	j	0.08	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	44	n	0.09	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	0.06	44	n	0.00	45	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.09	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	3.21	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	0.15	50	j	0.00	40	j	0.00	50	j	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	44	n	0.00	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	0.04	44	n	0.00	45	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j				
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	44	n	8.44	45	n	0.00	44	n	6.48	45	n	0.42	44	n	1.56	45	n				
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	0.34	77	j	1.58	77	j				
				1=voegloos spoor of wissel														0.0 0=gemiddeld			0.0							
				7397000														7398000 20328			0.0 0=gemiddeld							
				Dag														Avond			Nacht							
57752	-0.8	87	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1.5	j	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.18	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.02	77	j	0.12	77	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	77	j	0.08	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.09	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	3.21	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	0.15	50	j	0.00	40	j	0.00	50	j	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j				
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n				
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	0.34	77	j	1.58	77	j				
				1=voegloos spoor of wissel														0.0 0=gemiddeld			0.0							
				7398000														7485000 20328			0.0 0=gemiddeld							
				Dag														Avond			Nacht							
57753	-0.6	15	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1.5	j	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	71	j	0.18	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.02	71	j	0.12	70	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	71	j	0.08	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.04	71	j	0.00	70	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	71	j	0.09	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	3.21	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	0.15	50	j	0.00	40	j	0.00	50	j	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.04	71	j	0.00	70	j				
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n				
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	71	j	8.46	70	j	0.00	71	j	6.48	70	j	0.34	71	j	1.58	70	j				
				1=voegloos spoor of wissel														0.0 0=gemiddeld			0.0							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
57755	-0.5	26	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j				
						o	0.00	45	j	0.00	40	j	3.21	45	j	0.00	40	j	0.05	45	j	0.00	40	j			
						a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j			
						o	0.00	45	j	0.00	40	j	0.15	45	j	0.00	40	j	0.00	45	j	0.00	40	j			
						a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n			
						o	0.00	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.04	71	j	0.00	70	j			
						a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n			
						o	0.00	71	j	8.46	70	j	0.00	71	j	6.48	70	j	0.34	71	j	1.58	70	j			
											7559000					7585000 20328					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
57756	-0.5	13	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n				
						o	0.00	64	j	0.18	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.02	64	j	0.12	64	j			
						a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
						o	0.00	64	j	0.08	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j			
						a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n			
						o	0.00	64	j	0.09	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j			
						a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j			
						o	0.00	41	j	0.00	40	j	3.21	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j			
						a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j			
						o	0.00	41	j	0.00	40	j	0.15	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j			
57757	-0.5	100	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n				
						o	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j			
						a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n			
						o	0.00	64	j	8.46	64	j	0.00	64	j	6.48	64	j	0.34	64	j	1.58	64	j			
											7598000					7698000 20328					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
						Dag				Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
						a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
						o	0.00	57	j	0.18	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.02	57	j	0.12	56	j	0.00	40	n
						a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
						o	0.00	57	j	0.08	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.04	57	j	0.00	56	j	0.00	56	j
						a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
						o	0.00	57	j	0.09	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.00	56	j
						a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
						o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
o	0.00	57	j	0.00	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.04	57	j	0.00	56	j	0.00	56	j						
a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n	1.56	40	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum	toeslagen			correctie		
					o	0.00	57	j	8.46	56	j	0.00	57	j	6.48	56	j	0.34	57	j	1.58	56	j		
57758	-0.6	41	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	7698000	7739000	20328	0.0	0=gemiddeld	0.0															
					Dag			Avond			Nacht														
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v					a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
1 3 mat'64-v					o	0.00	49	j	0.18	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.02	49	j	0.12	48	j		
3 4 sgm-2					a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
3 4 sgm-2					o	0.00	49	j	0.08	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j		
3 4 sgm-3					a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
3 4 sgm-3					o	0.00	49	j	0.09	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j		
4 3 goederen					a	0.00	40	n	0.00	40	n	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
4 3 goederen					o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400					a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400					o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
8 4 irm-4					a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n		
8 4 irm-4					o	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j		
10 4 a32					a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n		
10 4 a32					o	0.00	49	j	8.46	48	j	0.00	49	j	6.48	48	j	0.34	49	j	1.58	48	j		
73230	-0.6	14	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	7753500	7768000	9803	29.0	0=gemiddeld	0.0															
					Dag			Avond			Nacht														
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v					a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
3 4 sgm-2					a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
3 4 sgm-3					a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
4 3 goederen					a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400					a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
8 4 irm-4					a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n		
10 4 a32					a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n		
85906	-0.6	14	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	7753500	7768000	9800	29.0	0=gemiddeld	0.0															
					Dag			Avond			Nacht														
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v					a	0.00	49	j	0.18	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.02	49	j	0.12	48	j		
3 4 sgm-2					o	0.00	49	j	0.08	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j		
3 4 sgm-3					o	0.00	49	j	0.09	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j		
4 3 goederen					o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400					o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
8 4 irm-4					o	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j		
10 4 a32					o	0.00	49	j	8.46	48	j	0.00	49	j	6.48	48	j	0.34	49	j	1.58	48	j		
105717	-0.7	30	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	7768000	7798000	9801	0.0	0=gemiddeld	0.0															
					Dag			Avond			Nacht														
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v					o	0.00	49	j	0.18	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.02	49	j	0.12	48	j		
3 4 sgm-2					o	0.00	49	j	0.08	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j		
3 4 sgm-3					o	0.00	49	j	0.09	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j		
4 3 goederen					o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400					o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
8 4 irm-4					o	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j		
10 4 a32					o	0.00	49	j	8.46	48	j	0.00	49	j	6.48	48	j	0.34	49	j	1.58	48	j		
105718	-0.7	100	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	7798000	7898000	9801	0.0	0=gemiddeld	0.0															
					Dag			Avond			Nacht														
vc rs materieel					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v					o	0.00	42	j	0.18	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j	0.02	42	j	0.12	40	j		
3 4 sgm-2					o	0.00	42	j	0.08	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j	0.04	42	j	0.00	40	j		
3 4 sgm-3					o	0.00	42	j	0.09	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j		
4 3 goederen					o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400					o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
8 4 irm-4					o	0.00	42	j	0.00	40	j	0.00	42	j	0.00	40	j	0.04	42	j	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.00	42	j	8.46	40	j	0.00	42	j	6.48	40	j	0.34	42	j	1.58	40	j				
105719	-0.8	116	Oude Dreef3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	7898000						8014000 9801			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					Dag						Avond			Nacht													
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.18	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.12	40	j
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
					10	4	a32	reizigers	o	0.00	40	n	8.46	40	j	0.00	40	n	6.48	40	j	0.34	40	n	1.58	40	j
115387	-0.5	41	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7500000						7559000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					Dag						Avond			Nacht													
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.18	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.02	64	j	0.12	64	j
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	64	j	0.08	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.09	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	3.21	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	0.15	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j					
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n					
10	4	a32	reizigers	o	0.00	64	j	8.46	64	j	0.00	64	j	6.48	64	j	0.34	64	j	1.58	64	j					
115388	-0.4	18	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7500000						7559000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					Dag						Avond			Nacht													
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.18	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.02	64	j	0.12	64	j
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	64	j	0.08	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.09	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	3.21	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	0.15	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j					
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n					
10	4	a32	reizigers	o	0.00	64	j	8.46	64	j	0.00	64	j	6.48	64	j	0.34	64	j	1.58	64	j					
115389	-0.4	0	Oude Dreef2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7500000						7559000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
					Dag						Avond			Nacht													
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.18	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.02	64	j	0.12	64	j
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	64	j	0.08	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.09	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	3.21	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
						o		j								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	0.15	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j
		10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n
		10	4	a32	reizigers	o	0.00	64	j	8.46	64	j	0.00	64	j	6.48	64	j	0.34	64	j

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	-4.7	14	80 keperverband elementenverh CROW316	Spoorpad (3)	stationspl	vlicht	2394.0	☒	dag	7.00	98.30	1.18	.53	.00	30	30	30	30
									avond	2.61	97.98	1.40	.62	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	98.01	1.37	.62	.00	30	30	30	30
3	-4.7	66	80 keperverband elementenverh CROW316	Oude Dreef (1)	Oude Dreef	vlicht	176.0	☒	dag	6.99	91.38	5.97	2.65	.00	30	30	30	30
									avond	2.64	89.92	6.98	3.10	.00	30	30	30	30
									nacht	.71	90.01	6.92	3.07	.00	30	30	30	30
4	-4.7	54	01 glad asfalt/DAB	Oude Dreef (1)	Oude Dreef	vlicht	4425.0	☒	dag	6.99	93.36	5.19	1.45	.00	30	30	30	30
									avond	2.62	92.21	6.09	1.70	.00	30	30	30	30
									nacht	.71	92.28	6.04	1.68	.00	30	30	30	30
5	-4.7	141	01 glad asfalt/DAB	Oude Dreef (1)	Oude Dreef	vlicht	4425.0	☒	dag	6.99	93.36	5.19	1.45	.00	30	30	30	30
									avond	2.62	92.21	6.09	1.70	.00	30	30	30	30
									nacht	.71	92.28	6.04	1.68	.00	30	30	30	30
6	-4.7	280	01 glad asfalt/DAB	Kanaaldijk (2)	Kanaaldijk	vlicht	6410.0	☒	dag	6.48	90.32	7.88	1.79	.00	50	50	50	50
									avond	3.54	94.76	4.27	.97	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	89.49	8.57	1.95	.00	50	50	50	50
7	-4.7	32	01 glad asfalt/DAB	Kanaaldijk (2)	Kanaaldijk	vlicht	6401.0	☒	dag	6.48	90.34	7.87	1.78	.00	50	50	50	50
									avond	3.54	94.78	4.26	.96	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	89.51	8.56	1.93	.00	50	50	50	50
8	-4.7	79	01 glad asfalt/DAB	Kanaaldijk (2)	Kanaaldijk	vlicht	6401.0	☒	dag	6.48	90.34	7.87	1.78	.00	50	50	50	50
									avond	3.54	94.78	4.26	.96	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	89.51	8.56	1.93	.00	50	50	50	50
9	-4.7	177	01 glad asfalt/DAB	Kanaaldijk (2)	Kanaaldijk	vlicht	6401.0	☒	dag	6.48	90.34	7.87	1.78	.00	50	50	50	50
									avond	3.54	94.78	4.26	.96	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	89.51	8.56	1.93	.00	50	50	50	50
10	-4.7	38	01 glad asfalt/DAB	Oude Dreef (1)	Oude Dreef	vlicht	117.0	☒	dag	6.97	87.94	8.01	4.05	.00	30	30	30	30
									avond	2.64	85.98	9.31	4.71	.00	30	30	30	30
									nacht	.71	86.10	9.23	4.67	.00	30	30	30	30
11	-4.7	60	01 glad asfalt/DAB	Oude Dreef (1)	Oude Dreef	vlicht	117.0	☒	dag	6.97	87.94	8.01	4.05	.00	30	30	30	30
									avond	2.64	85.98	9.31	4.71	.00	30	30	30	30
									nacht	.71	86.10	9.23	4.67	.00	30	30	30	30
12	-4.7	132	01 glad asfalt/DAB	Kanaaldijk (2)	Kanaalstra	vlicht	6551.0	☒	dag	6.48	90.40	7.74	1.86	.00	50	50	50	50
									avond	3.55	94.80	4.19	1.01	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	89.56	8.42	2.03	.00	50	50	50	50
13	-1.7	347	80 keperverband elementenverh CROW316	Spoorpad (3)	Spoorpad	vlicht	3091.0	☒	dag	7.00	99.08	.60	.32	.00	30	30	30	30
									avond	2.60	98.91	.70	.39	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	98.93	.70	.38	.00	30	30	30	30
15	-4.7	100	01 glad asfalt/DAB	Dreef (5)	Dreef	vlicht	8112.0	☒	dag	6.46	94.64	4.17	1.18	.00	50	50	50	50
									avond	3.62	97.16	2.21	.63	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	94.15	4.55	1.30	.00	50	50	50	50
16	-4.7	44	01 glad asfalt/DAB	Dreef (5)	Dreef	vlicht	8112.0	☒	dag	6.46	94.64	4.17	1.18	.00	50	50	50	50
									avond	3.62	97.16	2.21	.63	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	94.15	4.55	1.30	.00	50	50	50	50
17	-4.7	39	01 glad asfalt/DAB	Dreef (5)	Dreef	vlicht	8112.0	☒	dag	6.46	94.64	4.17	1.18	.00	50	50	50	50
									avond	3.62	97.16	2.21	.63	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	94.15	4.55	1.30	.00	50	50	50	50
18	-4.7	108	01 glad asfalt/DAB	Kanaaldijk (2)	Kanaaldijk	vlicht	6684.0	☒	dag	6.48	90.32	7.93	1.75	.00	50	50	50	50
									avond	3.55	94.76	4.29	.95	.00	50	50	50	50
									nacht	1.01	89.47	8.62	1.91	.00	50	50	50	50
19	-4.0	176	80 keperverband elementenverh CROW316	Spoorpad (3)	Spoorpad	vlicht	2394.0		dag	7.00	98.30	1.18	.53	.00	30	30	30	30

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2021 13:40

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	48	80.0	
2	86	80.0	
3	377	80.0	
4	316	80.0	
5	158	80.0	
6	868	80.0	
7	268	80.0	

BIJLAGE 4 – OVERZICHT BEREKENINGSRÉSULTATEN

BIJLAGE 4 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN							
wnp	wnh t.o.v. mv [m]	Lden [dB] wegverkeer, inclusief aftrek art. 110g Wgh				Lden [dB] railverkeer	Lcum [dB] t.g.v. weg- en railverkeer
		50 km/uur		30 km/uur	alle wegen excl. aftrek art 110g Wgh		
		Kanaal- dijk	Oude Dreef				
1	1.5	25	42	55	60	58	61
1	6	28	44	55	60	62	62
1	9	27	44	54	59	62	61
1	12	27	44	53	59	62	61
1	15	26	44	53	59	62	61
1	18		44	52	58	61	61
1	21		44	52	58	61	60
2	1.5	24	43	55	60	59	61
2	6	26	44	55	60	62	62
2	9	26	45	54	59	62	61
2	12	27	45	53	59	62	61
2	15	24	45	53	58	62	61
2	18		45	52	58	62	61
2	21		45	52	58	62	61
3	1.5	41	48	55	61	58	62
3	6	41	49	54	61	60	62
3	9	41	49	54	60	60	61
3	12	42	49	53	60	60	61
3	15	43	49	53	59	60	61
3	18	43	49	52	59	60	61
3	21	43	48	52	59	60	61
4	1.5	41	48	55	61	57	62
4	6	40	49	54	60	59	61
4	9	41	49	54	60	59	61
4	12	42	49	53	60	59	61
4	15	43	49	53	59	59	60
4	18	43	49	52	59	59	60
4	21	44	48	52	59	59	60
5	1.5	41	48	55	61	56	61
5	6	41	49	54	61	58	62
5	9	41	49	54	60	58	61
5	12	42	49	53	60	58	61
5	15	43	49	53	60	58	61
5	18	43	48	52	59	58	60
5	21	44	48	52	59	58	60
6	1.5	42	48	56	62	55	62
6	6	42	48	55	61	57	62
6	9	42	48	55	61	58	62
6	12	43	48	54	60	58	61
6	15	44	48	53	60	58	61
6	18	44	48	53	60	57	61
6	21	44	48	52	59	57	60
7	1.5	43	47	58	63	54	63
7	6	42	48	56	62	57	62
7	9	43	48	55	61	57	62
7	12	44	48	55	61	57	62
7	15	44	48	54	60	57	61
7	18	44	48	53	60	57	61
7	21	45	48	53	60	57	61
8	1.5	43	47	59	64	53	64
8	6	42	48	57	63	56	63
8	9	43	48	56	62	56	62
8	12	44	48	55	61	56	61

BIJLAGE 4 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN							
wnp	wnh t.o.v. mv [m]	Lden [dB] wegverkeer, inclusief aftrek art. 110g Wgh				Lden [dB] railverkeer	Lcum [dB] t.g.v. weg- en railverkeer
		50 km/uur 30 km/uur			alle wegen excl. aftrek art 110g Wgh		
		Kanaal- dijk	Oude Dreef	Spoorpad			
8	15	44	48	55	61	56	62
8	18	45	48	54	60	56	61
8	21	45	47	54	60	56	61
9	1.5	43	47	58	64	53	64
9	6	43	48	57	63	55	63
9	9	43	48	56	62	55	62
9	12	44	48	55	61	55	61
9	15	45	48	54	60	55	61
9	18	45	47	53	60	55	61
9	21	45	47	53	60	55	61
10	6	45	38	22	51	38	51
10	9	46	38	22	52	38	52
10	12	47	38	22	53	38	53
10	15	48	38	22	53	36	53
10	18	48	38	22	54	25	54
10	21	48	37	21	54	27	54
11	6	45	36	20	51	38	51
11	9	46	37	19	52	39	52
11	12	47	37	18	53	39	53
11	15	48	37	18	53	36	53
11	18	48	36	19	53	24	53
11	21	48	36	20	54	27	54
12	12	18	32	33	41	47	49
12	15	13	29	34	40	49	50
12	18	24	25	34	40	51	51
12	21	26	26	37	42	52	53
13	9	23	21	30	38	43	45
13	12	24	26	32	39	47	48
13	15	25	27	33	40	49	50
13	18	30	18	34	41	50	51
13	21	34	16	36	43	51	53
14	9	23	23	31	38	43	45
14	12	25	24	33	40	47	49
14	15	27	24	35	41	49	50
14	18	35	16	36	43	50	52
14	21	40	11	36	46	51	54
15	9	24	22	31	39	44	47
15	12	25	22	34	40	48	49
15	15	28	22	36	42	50	52
15	18	34	11	36	43	51	53
15	21	40	7	37	47	52	55
16	9	24	21	32	38	44	46
16	12	25	21	34	40	48	49
16	15	28	21	36	42	51	52
16	18	34	17	38	44	53	54
16	21	40	13	38	47	53	55
17	9	25	20	31	38	44	46
17	12	25	21	35	41	49	50
17	15	28	23	37	43	53	54
17	18	33	17	39	45	54	55
17	21	40	14	40	48	54	56
18	9	24	20	31	38	41	41
18	12	25	23	35	41	49	50

BIJLAGE 4 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN								
wnp	wnh t.o.v. mv [m]	Lden [dB] wegverkeer, inclusief aftrek art. 110g Wgh				Lden [dB] railverkeer	Lcum [dB] t.g.v. weg- en railverkeer	
		50 km/uur		30 km/uur				alle wegen excl. aftrek art 110g Wgh
		Kanaal- dijk	Oude Dreef	Spoorpad				
18	15	27	25	39	44	55	55	
18	18	32	16	41	46	55	56	
18	21	39		43	49	55	57	