

Postbus 126  
2200 AC Noordwijk  
info@idds.nl  
T 071 – 402 85 86



DNS Planvorming B.V.  
Dhr. R. Nijdam  
Klaprozenweg 75 C  
1033 NN Amsterdam

Noordwijk, 12 november 2018

|                |   |                              |
|----------------|---|------------------------------|
| Locatie        | : | LogistiekPark12, Waddinxveen |
| Kenmerk        | : | 18081652/JLA/rap2            |
| Contactpersoon | : | dhr. J.C. Langeweg MSc       |
| Email          | : | jlangeweg@idds.nl            |
| Telefoon       | : | 06 – 336 77 339              |
| Betreft        | : | Notitie Stikstofdepositie    |

Geachte heer Nijdam,

U heeft ons verzocht een AERIUS-berekening op te stellen voor uw bouwplan op het LogistiekPark12 te Waddinxveen. Hier vindt uitbreiding plaats van een logistiek terrein, alsmede de toevoeging van kleinschalige bedrijvigheid. De betreffende berekening is als bijlage toegevoegd aan dit document onder de naam '1652 AERIUS-berekening LogistiekPark12, Waddinxveen'. In deze notitie worden de wettelijke achtergrond, uitgangspunten en resultaten toegelicht.

Wij hopen u met deze notitie voldoende te hebben geïnformeerd en behulpzaam te zijn geweest bij uw planontwikkeling.

Met vriendelijke groet,  
**IDDS Ruimte & Ontwikkeling**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Breukelman'.

ir. Jan Breukelman MSc  
(teamleider / adviseur)

## 1. Notitie stikstofdepositie Glasparel

### 1.1 Wettelijk kader

Met de inwerkingtreding van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in juli 2015 is bepaald dat berekend moet worden of een nieuwe activiteit een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden geeft. Indien dit inderdaad het geval is, dient overeenkomstig de vergunningplicht uit Artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (Wnb) beoordeeld te worden of de natuurlijke kenmerken van betrokken Natura 2000-gebieden dermate in het geding zijn dat gesproken kan worden van een significant negatief effect, dan wel dat de verslechtering niet significant is en de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte.

Met de invoering van het PAS geldt alleen nog een vergunningplicht voor activiteiten die meer dan 1 mol stikstofdepositie per hectare per jaar geven op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Deze vergunningplicht is opgenomen in Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Bij een stikstofdepositie tussen de 0,05 mol en 1 mol N/ha/j bestaat er een meldingsplicht, die overeenkomstig Artikel 2.9, achtste lid, Wnb alleen geldt voor projecten die voldoen aan de voorwaarden zoals genoemd in de Regeling natuurbescherming onder Titel 2.2 "Meldingsplicht in verband met vrijstelling vergunningplicht grenswaarde 1 mol" Artikel 2.7, lid 1.

Van de 161 Natura 2000-gebieden in Nederland zijn er 118 in het PAS opgenomen (na partiële herziening op 18 december 2017). Binnen deze gebieden bevindt zich dus ten minste één stikstofgevoelig habitat waarbij overbelasting door stikstof significant is. Stikstofoverlast is dan ook een navenant probleem gegeven de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstof gevoelige natuur in die gebieden, waartoe Nederland zich op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn verplicht heeft.

Overigens geldt ten aanzien van de vergunningplichtige grenswaarde van 1 mol per hectare per jaar overeenkomstig Artikel 2.12, tweede lid van het Besluit natuurbescherming dat wanneer 95% van de beschikbare depositieruimte voor activiteiten onder de generieke grenswaarde is benut, de grenswaarde voor niet-prioritaire projecten ten aanzien van de desbetreffende gebieden van rechtswege 0,05 mol per hectare per jaar is. Deze bepaling is bedoeld als vangnet, om te borgen dat significante effecten voor Natura 2000-gebieden en verslechtering van de kwaliteit van natuurlijke habitattypen en leefgebieden van soorten in een Natura 2000-gebied door activiteiten onder de grenswaarde zijn uitgesloten.

Op grond van Artikel 2.1, eerste lid, van de Regeling natuurbescherming is AERIUS het voorgeschreven rekeninstrument voor stikstofdepositie. In AERIUS staan voor alle in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden:

- De kritische depositiewaarden van voor stikstof gevoelige habitattypen en leefgebieden;
- De omvang van de stikstofdepositie aan het begin van het programma;
- De omvang van de beschikbare ontwikkelingsruimte;
- De autonome en de verwachte ontwikkeling.

In Artikel 2.1, lid 1 van de Regeling natuurbescherming is vastgelegd dat AERIUS Calculator het voorgeschreven instrument is om vast te stellen of een activiteit een toename van stikstofdepositie veroorzaakt op voor stikstof gevoelige habitattypen of leefgebieden in een Natura 2000-gebied.

## 1.2 Uitgangssituatie

In 2015 is er een concept wijzigingsplan opgesteld. Hierin is gewerkt met het rapport 'Natuurtoets Glasparel+', opgesteld door Grondmij. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van het overkoepelende bestemmingsplan, waarin ook de ontwikkeling van onderhavig gebied in is meegenomen. Destijds werd er uitgegaan van een totaal ontwikkeling.

Doordat er toch een fasering heeft plaats gevonden in de ontwikkeling, dient aangetoond te worden dat er nog steeds ontwikkeling ruimte is om de planvoornemen te realiseren. Omdat het hier een wijziging van bestaande activiteiten betreft en er nog niet eerder een Nb-wet (oude Natuurbeschermingswet), dan wel Wnb-vergunning is verleend, geldt op grond van het PAS het volgende stappenplan:

1. Afhankelijk van de omvang van de depositie van de beoogde situatie dient bepaald te worden of er sprake is van een vergunningplicht. De conclusies met betrekking tot vergunningplicht dienen gebaseerd te zijn op het projecteffect, oftewel het zelfstandige stikstofdepositie-effect als gevolg van het planvoornemen;
2. Indien de activiteit vergunning- dan wel meldingsplichtig is, dient er een verschilberekening te worden gemaakt met behulp van AERIUS Calculator.

Voor wat betreft de omvang van de planvorming, geldt dat er wordt uitgegaan van een worst case scenario. Indien de genoemde aantallen overschreden worden (verkeer aantrekkende werking en de genoemde vierkante meters bvo, dan zal de berekening opnieuw gemaakt moeten worden.

## 1.3 Beoordeling planvoornemen

Met behulp van AERIUS is berekend wat het effect is op nabijgelegen Natura 2000-gebieden Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein en de Nieuwkoopse Plassen & De Haeck als gevolg van de wijziging in stikstofdepositie door het planvoornemen. Voor de berekening van de stikstofdepositie zijn zowel de nieuwbouwplannen zelf als de daarmee gepaard gaande verkeer aantrekkende werking relevant.

De verkeer aantrekkende werking als gevolg van het planvoornemen is bepaald aan de hand van CROW-publicatie ASVV 2012 'Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom'. Hierin staan de parkeerkencijfers en parkeernormen uit de meest recente CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', uitgebracht 8 oktober 2012.

De verkeer aantrekkende werking is niet alleen afhankelijk van de functie, maar ook van de ligging van het projectgebied. Hiervoor hanteert de CROW-publicatie de stedelijkheidsgraad zoals gedefinieerd door het CBS. Afhankelijk van het aantal adressen per km<sup>2</sup> wordt een klasse onderscheiden van 'niet stedelijk' tot 'zeer sterk stedelijk'. Gegeven de ligging van het plangebied in het deelgebied Zuid in Waddinxveen, geldt op grond van de "Kerncijfers wijken en buurten 2017" (CBS StatLine) een stedelijkheidsgraad 4 (Weinig stedelijk) met een omgevingsadressendichtheid van 544 adressen per km<sup>2</sup>.

Het voorliggende plan voorziet in de realisatie van circa 5 ha aan logistieke bedrijven en circa 3,5 ha bedrijvigheid met een maximaal categorie 2. Gelet op de verwachte verkaveling, waarbij niet het volledige terrein vol zal komen met gebouwen, wordt het aantal vierkante meters bvo geschat op circa 70% het uit te geven terrein, te weten respectievelijk 35.000 m<sup>2</sup> bvo voor de functie logistieke bedrijven en 24.500 m<sup>2</sup> bvo voor bedrijvigheid tot en met categorie 2.

Conform de Wet natuurbescherming is er uitgegaan van een worst-case scenario. In dit geval is de worst-case scenario het daadwerkelijke beoogde projecteffect. Het verwachte effect van de beoogde situatie is namelijk groter dan de aanlegfase. De aanlegfase is derhalve niet aangemerkt als worst-case scenario.

Dat er gekeken is naar het worst-case scenario, blijkt uit het feit dat het wijzigingsplan vastlegt dat er een bebouwingspercentage van 70% op de percelen is met een maximale bouwhoogte van 16 meter. Ook gelet op de kenmerken en bijbehorende voorwaarden voor de toekomstige functies, dient er binnen de kavels rekening te worden gehouden met een optimale inrichting in relatie tot de logistieke vraag. In de praktijk zal er rekening gehouden moeten worden met onder andere het ruimtebeslag voor parkeren, de benodigde ruime draaicirkels voor het vrachtverkeer, de kavelvorm en de specifieke klantenwens. Dit alles maakt dat deze worst-case inschatting een realistisch inschatting oplevert.

#### Verkeer aantrekkende werking

Op grond van de CROW-richtlijnen geldt voor dergelijke bedrijvigheid (commerciële dienstverlening en bedrijf arbeidsintensief/bezoeker extensief) in weinig stedelijk gebied, buitengebied een verkeer aantrekkende werking van totaal 6958 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag. Dit gelet de norm van 15,5 respectievelijk 9,1 voor deze categorieën.

Aangenomen wordt dat verreweg de meeste voertuigen via de Louis Dobbelsmannweg de ontsluiting vinden richting de N219, via de rotonde op de Bredeweg. Er zullen echter ook verkeersbewegingen via de IJsermanweg richting de Bredeweg plaatsvinden. Derhalve is 80% gemodelleerd over de Louis Dobbelsmannweg en 20% over de IJsermanweg. Na het invoegen van het verkeer op de Bredeweg en de Beijerincklaan zijn deze motorvoertuigen op grond van hun rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van ander verkeer en aldus opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Deze verdeling leidt tot 5566 motorvoertuigbewegingen via de Louis Dobbelsmannweg (verdeeld over 3340 personenvervoer en 2227 middelzware vrachtvervoer) en 1392 motorvoertuigbewegingen via de IJsermanweg (verdeeld over 835 personenvervoer en 557 middelzware vrachtvervoer). Daarnaast is er van uitgegaan dat het verkeer voor 60% bestaat uit personenwagens en 40% middelzwaar vrachtverkeer. Er is verder geen sprake van significante congestie.

#### Emissie industrie

De stikstofdepositie is verkregen uit de bij AERIUS behorende factsheet zoals uitgegeven door het Ministerie van Economische zaken<sup>1</sup>. In deze lijst staan gestandaardiseerde waarden per type. Voor dergelijke industrie zijn geen kencijfers voorhanden. Aangezien de planvoornemens gelijk zijn aan kantoren en winkels, wordt er gerekend met een emissie per m<sup>2</sup> bvo van 0,16 NO<sub>x</sub> in kg/jaar. Voor de toevoeging van circa 24.500 m<sup>2</sup> bvo commerciële dienstverlening en circa 35.000 m<sup>2</sup> bvo bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensieve nieuwbouw geldt een uitstoot van 9520 kg/jaar NO<sub>x</sub>.

<sup>1</sup> <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

Met behulp van AERIUS is het effect van het planvoornemen doorgerekend. Uit deze berekening komt de conclusie naar voren: "er zijn geen natuurgebieden met rekenresultaten die hoger dan de drempelwaarde zijn." Het project is niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming. Eveneens wordt niet voldaan aan de voorwaarden, zoals genoemd in de Regeling natuurbescherming onder Titel 2.2 'Meldingsplicht in verband met vrijstelling vergunningplicht grenswaarde 1 mol' Artikel 2.7. Ook gelet de verlaagde grenswaarde van 0,05 mol N/ha/j van het gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Derhalve is hier ook geen sprake van een meldingsplichtige activiteit en is het niet nodig een verschilberekening op te stellen tussen de beoogde en de huidige situatie.

De AERIUS berekening met AERIUS kenmerk 'Ri2GdMG4ggrN' is opgenomen als bijlage bij deze notitie.

#### **1.4 Conclusie stikstofdepositie**

De stikstofdepositie als gevolg van het planvoornemen leidt niet tot meer dan 0,05 mol N/ha/j in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden en is niet vergunningplichtig in het kader van de Wnb. Het project voldoet niet aan de voorwaarden voor meldingsplicht zoals genoemd in de Regeling natuurbescherming. Het aspect stikstofdepositie vormt derhalve geen belemmering voor het planvoornemen. Wel dient de AERIUS-berekening bewaard te worden als bewijslast voor het vastgestelde projecteffect en de daarmee gepaard gaande vrijstelling van vergunning- en meldingsplicht.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites [pas.bij12.nl](http://pas.bij12.nl), [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|
| J. Langeweg   | -                  |

## Activiteit

| Omschrijving   | AERIUS kenmerk |
|----------------|----------------|
| 1652 Glasparel | RizGdMG4ggrN   |

| Datum berekening        | Rekenjaar | Rekeninstellingen  |
|-------------------------|-----------|--------------------|
| 06 november 2018, 13:29 | 2018      | Berekend voor Wnb. |

## Totale emissie

| Situatie 1      |                |
|-----------------|----------------|
| NOx             | 12.366,87 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 33,11 kg/j     |

## Resultaten

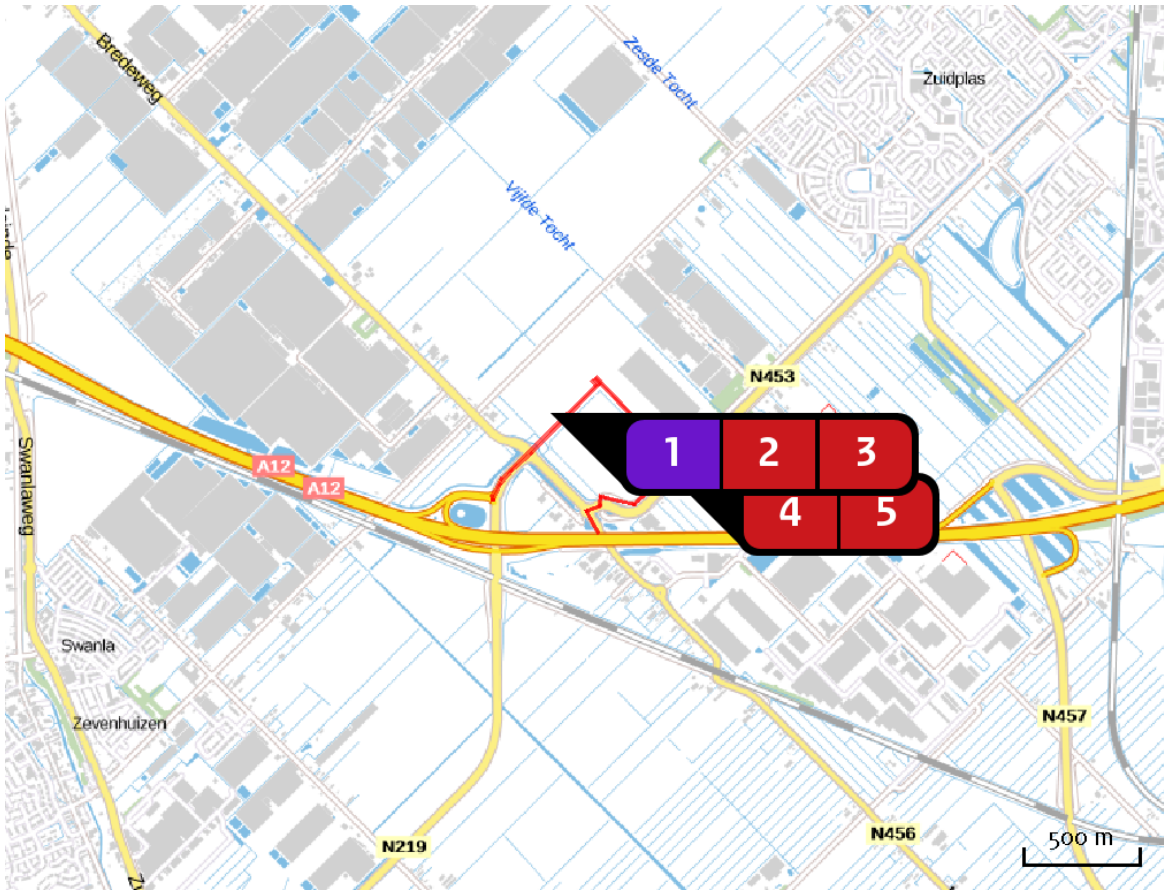
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| -            | -        |

## Toelichting

1652 Glasparel AERIUS-berekening LogistiekPark12, Waddinxveen

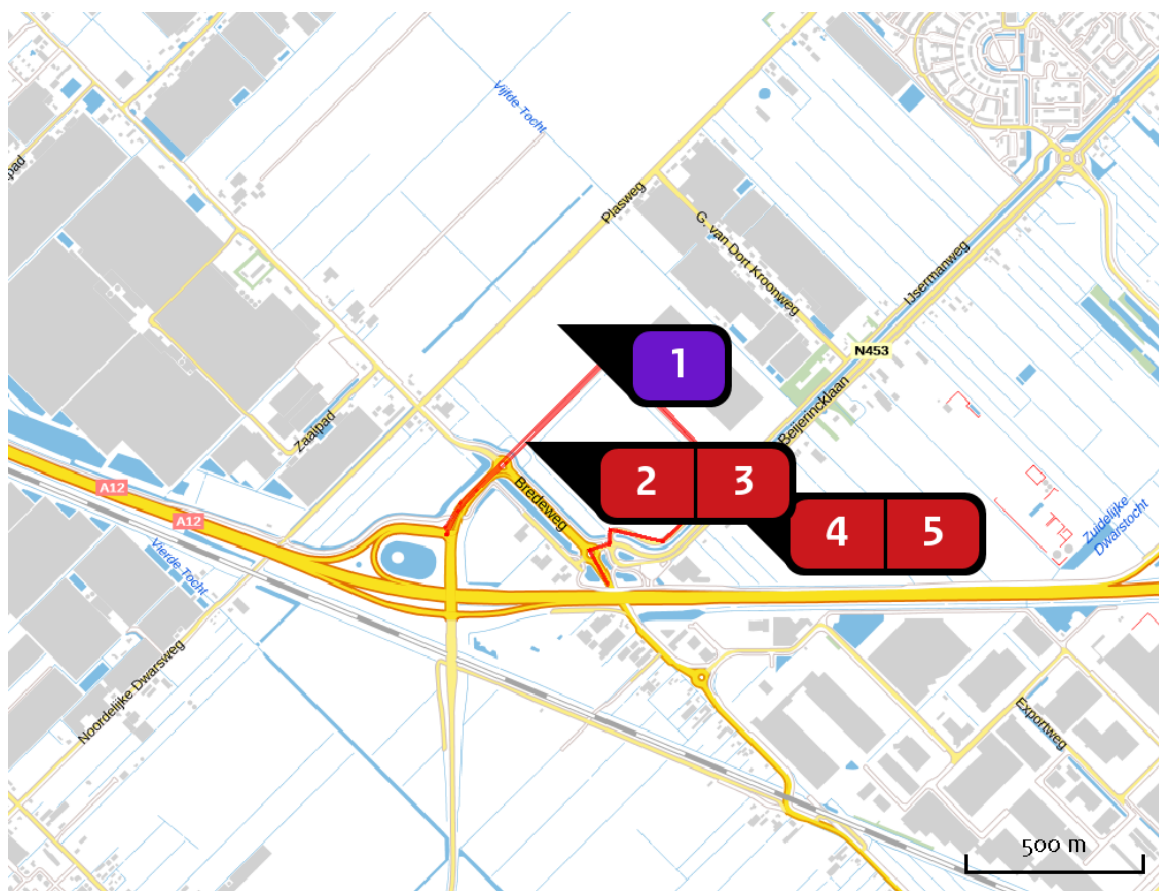
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Dienstverlening en distributie<br>Industrie   Overig | -                       | 9.520,00 kg/j           |
| 2           | personenvervoer<br>Wegverkeer   Buitenwegen          | 19,24 kg/j              | 241,96 kg/j             |
| 3           | Vrachtverkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | 4,35 kg/j               | 1.782,95 kg/j           |
| 4           | personenvervoer<br>Wegverkeer   Buitenwegen          | 7,53 kg/j               | 94,66 kg/j              |
| 5           | Vrachtverkeer<br>Wegverkeer   Buitenwegen            | 1,99 kg/j               | 727,30 kg/j             |

Depositie  
natuur-  
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per  
natuurgebied



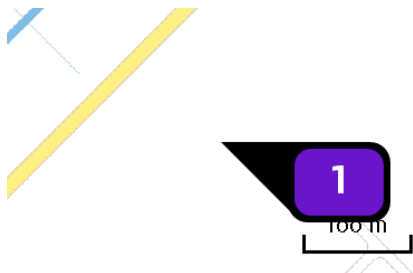
Habitatrichtlijn



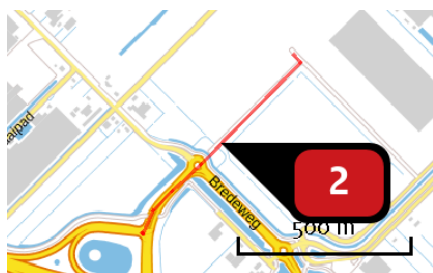
Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn,  
Vogelrichtlijn

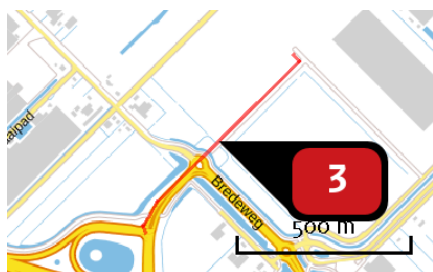
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

Naam Dienstverlening en distributie  
Locatie (X,Y) 101937, 448988  
Uitstoothoogte 16,0 m  
Warmteinhoud 0,280 MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 9.520,00 kg/j



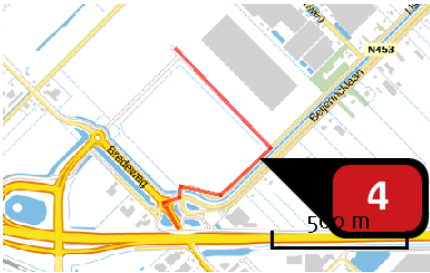
Naam personenvervoer  
Locatie (X,Y) 101852, 448656  
NOx 241,96 kg/j  
NH3 19,24 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie     |
|-----------|---------------|--------------------------|------|-------------|
| Standaard | Licht verkeer | 3.340,0                  | NOx  | 241,96 kg/j |
|           |               |                          | NH3  | 19,24 kg/j  |



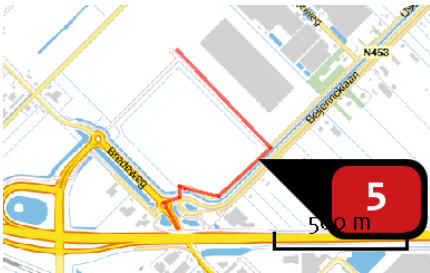
Naam Vrachtverkeer  
Locatie (X,Y) 101840, 448659  
NOx 1.782,95 kg/j  
NH3 4,35 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie       |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------|---------------|
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2.227,0                  | NOx  | 1.782,95 kg/j |
|           |                           |                          | NH3  | 4,35 kg/j     |



Naam **personenvervoer**  
Locatie (X,Y) **102381, 448513**  
NOx **94,66 kg/j**  
NH3 **7,53 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 835,0                    | NOx<br>NH3 | 94,66 kg/j<br>7,53 kg/j |



Naam **Vrachtverkeer**  
Locatie (X,Y) **102386, 448514**  
NOx **727,30 kg/j**  
NH3 **1,99 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                  |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 557,0                    | NOx<br>NH3 | 727,30 kg/j<br>1,99 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20180926\_2a474e88d4

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>