

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Behorende bij bestemmingsplan Bredeweg achter 15, 16 en 17 Waddinxveen

1 Aanleiding

Binnen het plangebied Bredeweg achter 15, 16 en 17 wordt de realisatie van drie woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen in het kader van de Wet geluidhinder waardoor onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk is. Het plan ligt binnen de wettelijke zone van de Rijksweg A12, de Bredeweg, de Noordelijke Dwarsweg en de Piet Stuurmanweg.

Gebleken is dat ten aanzien van de Rijksweg A12, de Bredeweg en de Piet Stuurmanweg niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor het wegverkeerslawaaï kan worden voldaan, maar wel aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB. Daarom worden hogere geluidwaarden vastgesteld op grond van artikel 83 van de Wgh.

Ten aanzien van de Noordelijke Dwarsweg wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

2 Besluit

Wij zijn voornemens, gelet op de in dit besluit genoemde overwegingen en Hoofdstuk VIIIa van de Wgh voor het plangebied gelegen aan de Bredeweg de volgende hogere waarden vast te stellen:

Bestemming		Geluidsbron	Hogere waarden [dB]
Omschrijving	Aantal		
Grondgebonden woning	3	Rijksweg A12	53
Grondgebonden woning	3	Bredeweg	53
Grondgebonden woning	3	Piet Stuurmanweg	50

Aan dit besluit wordt de volgende voorwaarde verbonden:

- Bij de bepaling van de gevelwering dient rekening gehouden te worden met de gecumuleerde geluidsbelasting zoals weergegeven in tabel 2 in de rapportage van S&W Consultancy d.d. 02-04-2021. De gevelwering dient tenminste de gecumuleerde geluidsbelasting minus 33 dB te bedragen. Dit dient aangetoond te worden door middel van een bouwkundig-akoestisch onderzoek.

Het volgende document maakt onderdeel uit van dit ontwerpbesluit:

- 3 Woningen Bredeweg 15, 16 en 17 te Waddinxveen Akoestisch onderzoek geluidsbelasting van S&W Consultancy d.d. 02-04-2021 met projectnummer 2200303.

3 Rechtsbescherming

Beroep

Belanghebbenden die het niet eens zijn met het besluit kunnen binnen zes weken een beroepschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

De termijn begint op de dag na het ter inzage leggen van het besluit. Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van dit besluit en de motivering van het beroep bevatten. Verder verzoeken wij een kopie van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres u bereikbaar bent.

U kunt ook digitaal beroep indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/> voor meer informatie over het digitaal indienen van beroep. Aan de behandeling van een beroep zijn kosten verbonden.

Het indienen van beroep schort de werking van het besluit niet op.

Voorlopige voorziening

Heeft u een beroepschrift ingediend en meent u dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw beroep niet kunt afwachten? De Algemene wet bestuursrecht geeft u dan de mogelijkheid om een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA Den Haag).

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Aan de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

4 Procedure

Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt genomen ten behoeve van het bestemmingsplan Bredeweg achter 15, 16 en 17 Waddinxveen.

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is, op grond van artikel 110c lid 1 Wgh, de procedure gevolgd zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Het ontwerpbesluit heeft zes weken ter inzage gelegen tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan Bredeweg achter 15, 16 en 17 Waddinxveen. Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

De termijnen voor het indienen van beroep op het bestemmingsplan en het definitieve besluit tot het vaststellen van hogere waarden lopen gelijk op grond van artikel 145 van de Wet geluidhinder.

5 Toetsingskader

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland van 8 oktober 2018 (hierna: de beleidsregel), zoals vastgesteld door de gemeente Waddinxveen op 5 maart 2019.

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeerslawaaï. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar, de effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 82 van de Wgh en bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 83 van de Wgh en bedraagt 63 dB. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid.

De eerste stap bij het vaststellen van een hogere waarde is onderzoeken of met maatregelen de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot op de voorkeursgrenswaarde of lager. In dat geval is er geen hogere waarde nodig. Het onderzoek naar maatregelen geldt op grond van artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder. Wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, wordt het vaststellen van een hogere waarde mogelijk. Dit geldt op grond van artikel 83 jo. artikel 110a lid 1 en 3 van de Wet geluidhinder. Ook moet, op grond van artikel 110a, lid 6, van de Wgh de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste woningen (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

6 Overwegingen

De omgeving is te kenmerken als binnenstedelijk. Een groot deel van het geluid in de omgeving is afkomstig van wegen in de directe omgeving.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï van 48 dB wordt overschreden met:

- 5 dB als gevolg van de Rijksweg A12.
- 5 dB als gevolg van de Bredeweg.
- 2 dB als gevolg van de Piet Stuurmanweg.

De maximale grenswaarde van 53 dB voor de Rijksweg A12 en 63 dB voor de Bredeweg en de Piet Stuurmanweg worden niet overschreden.

Toetsing Wet geluidhinder

Maatregelen

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn onder te verdelen in:

- Bronmaatregelen.
- Overdrachtsmaatregelen.
- Maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

De Rijksweg A12 is ter hoogte van het plan op dit moment voorzien van enkellaags ZOAB. De geluidsemissie van rijkswegen wordt met behulp van zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) begrensd. Zolang het immissieniveau op deze GPP's niet worden overschreden is geen actie van de bronbeheerder noodzakelijk vanuit de wet- en regelgeving. Het toepassen van bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB is hierdoor niet aan de orde.

De Bredeweg en de Piet Stuurmanweg zijn op dit moment voorzien van referentieasfalt. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt in de directe omgeving van het plangebied is gezien de situatie met verschillende kruisingen technisch gezien onverstandig. Ter plaatse van de kruisingen zal het toepassen van geluidsreducerend asfalt in verband met sterk afremmen en optrekken leiden tot extra onderhoud van de weg. Het toepassen van deels wel deels niet geluidsreducerend asfalt leidt tot ongewenst hogere onderhoudskosten. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt stuit op bezwaren van financiële aard.

Snelheidsverlaging op genoemde wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen in een binnenstedelijke situatie zijn over het algemeen niet gewenst. Ter plaatse van kruisingen zullen de schermen onderbroken moeten worden. Hierdoor wordt het akoestische effect sterk minder. Het toepassen van geluidsschermen voor drie woningen stuit op bezwaren van financiële en landschappelijke aard.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is gezien de ligging van het plan niet mogelijk.

Maatregelen bij de ontvanger

Aan dit besluit zijn voorwaarden verbonden om de binnenwaarde van ten hoogste 33 dB te garanderen uitgaande van de gecumuleerde geluidsbelasting.

Conclusie bron- en overdrachtsmaatregelen

Uit het bovenstaande blijkt dat het uitvoeren van bron- en overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van financiële, verkeerskundige en landschappelijke aard.

Cumulatie

De woningen worden door de volgende geluidsbronnen belast:

- De Rijksweg A12.
- De Bredeweg.
- De Piet Stuurmanweg.
- Noordelijke Dwarsweg.
- Plasweg.
- Arie Kempkesweg.

De gecumuleerde geluidsbelasting (zonder aftrek) bedraagt ten hoogste 61 dB. Dit is hoger dan de vast te stellen hogere waarden zonder aftrek (= 58 dB). In dit besluit zijn voorwaarden opgenomen ten aanzien van de bepaling van de benodigde gevelwering. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de gecumuleerde geluidsbelasting zoals bepaald in de rapportage van S&W tabel 2 op bladzijde 9.

Toetsing beleidsregel

Geluidsluwe gevel en buitenruimte

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaaï de woning gerealiseerd dient te worden met een geluidsluwe gevel en buitenruimte. In dit geval wordt de waarde van 53 dB niet overschreden. Er gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de beleidsregel.

7 Kadastrale registratie

Op grond van het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder zullen wij een afschrift van het definitieve besluit zenden aan het Kadaster voor aantekening in de kadastrale registratie.

De locatie van het perceel is weergegeven in de figuur 1 in bijlage 1.

Het te registreren kadastrale perceel is:

Gemeente	Sectie	Perceelnummer
Waddinxveen	C	6553

Burgemeester en wethouders van Waddinxveen,
namens dezen,
C. van Houtum,
Afdelingshoofd Expertise Omgevingsdienst Midden-Holland

Dit document is digitaal vastgesteld.



