
**3 Woningen Bredeweg 15, 16 en 17
te Waddinxveen**

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2200303
Datum: 02-04-2021
Versie: 4
Contactpersoon: T.J. Wattel

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van Ed Plaizier is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het oprichten van 3 woningen op de percelen aan de Bredeweg 15, 16 en 17 te Waddinxveen.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 53 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 2 april 2021

T.J. Wattel
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawai	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawai	9
4. Beleidsregel Hogere waarden, Regio Midden-Holland	10
4.1 Maatregelen	10
4.1.1 Bronmaatregelen	10
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.2 Voorwaarden hogere waarden	11
4.2.1 Geluidsluwe gevel/buitenruimte	12
5. Conclusie	13
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”	V



1. Inleiding

Voor de locatie Bredeweg 15, 16 en 17 te Waddinxveen is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 woningen. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - A12;
 - Bredeweg;
 - Piet Stuurmansweg;
 - Noordelijke Dwarsweg;

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Plasweg;
- Arie Kempkesweg.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport bepaald, in opdracht van Ed Plaizier. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatieschets volgens opgave van IntROview;
- verkeersgegevens volgens opgave van Omgevingsdienst Midden-Holland en het geluidsregister wegverkeer.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreffen het nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 9.1.1 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen en bedrijven, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor conform levering modelgegevens 3D-datalab.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,8 m, 4,6 m en 7,4 m (zie bijlage IV).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn als shape bestand aangeleverd en ingelezen in het rekenmodel. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2030.

Voor de verkeersintensiteiten van de rijksweg A12 is uitgegaan van gegevens volgens het geluidsregister wegverkeer.



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2030 zijn samengevat in tabel 2 en uitgebreider weergegeven in bijlage V. In tabel 2 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 2 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage V. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 2 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 2: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2030.

nummers	waarneempunten ligging waarneempunt	100 km/uur	60 km/uur wegen			30 km/uur wegen		wegen gecumuleerd [L _{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
		A12	Bredeweg	Noordelijke Dwarsweg	Piet Stuurmansweg	Plasweg	Arie Kempkesweg	
1	Noord-oostgevel	49	34	28	47	20	42	55
2	Noord-oostgevel	50	40	34	44	27	41	55
3	Noord-oostgevel	48	37	23	41	33	40	53
4	Zuid-oostgevel	52	50	44	23	32	30	58
5	Zuid-westgevel	53	53	44	39	20	19	61
6	Zuid-westgevel	53	52	38	42	18	13	60
7	Zuid-westgevel	53	52	39	44	16	21	61
8	Noord-westgevel	51	51	27	50	13	36	59

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de A12, Bredeweg en Piet Stuurmansweg niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op alle gevels van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.



4. Beleidsregel Hogere waarden, Regio Midden-Holland

De Wet geluidhinder geeft “voorkeursgrenswaarden” aan. Wanneer uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de te bouwen woningen of andere geluidsgevoelige objecten hoger is dan deze voorkeursgrenswaarde, moeten maatregelen worden onderzocht. Als eerste moeten maatregelen “bij de bron” worden onderzocht, bijvoorbeeld stil wegdek bij verkeerslawaaï; als tweede worden maatregelen in de “overdracht” onderzocht, bijvoorbeeld een geluidscherm of een wal en daarna worden maatregelen bij de ontvanger onderzocht (bijvoorbeeld geluidisolatie aan een woning). Met de maatregelen bij de bron en in de overdracht wordt ernaar gestreefd om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1 Maatregelen

Het treffen van deze maatregelen is verplicht, tenzij deze maatregelen:

- te weinig reductie opleveren (onvoldoende doeltreffend zijn) of;
 - o stedenbouwkundig ongewenst zijn, danwel;
 - o verkeerskundig ongewenst zijn, danwel;
 - o vervoerskundig ongewenst zijn, danwel;
 - o landschappelijk ongewenst zijn, danwel;
 - o financieel niet haalbaar zijn.

Als uit het onderzoek blijkt dat maatregelen nodig zijn en dat na het treffen van maatregelen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde kan een hogere waarde worden vastgesteld door het bevoegd gezag, tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

4.1.1 Bronmaatregelen

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding, bijvoorbeeld dunne deklagen B, over het algemeen een afname van de geluidsbelasting geeft van 2 á 3 dB. Deze afname is onvoldoende om -daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt- de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Tevens zou deze maatregel op 4 wegen toegepast moeten worden, waardoor de maatregel financieel niet haalbaar is voor de geringe omvang van het bouwplan.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm zal stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.



4.2 Voorwaarden hogere waarden

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai.

De toetsing heeft betrekking op het geluid van de weg waarvoor de waarde wordt verleend. Bij de toetsing wordt geen rekening gehouden met het geluid dat andere bronnen veroorzaken.

Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde:

- a. dan moet de woning of het andere geluidgevoelige gebouw worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel; en
- b. ten minste één buitenruimte moet dan aan een geluidsluwe gevel liggen.

Het toepassen van de geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt als volgt ingevuld:

- Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidsluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. Als een tuin op de begane grond geluidsluw ligt hoeft de geluidsbelasting op de verdieping niet aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. In een gebouw met meerdere niet grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidsluwe gevel hebben.
- De geluidsluwe buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen. Als uitgangspunt voor de geluidsbelasting in de gehele geluidsluwe buitenruimte wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe gevel gebruikt.
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.
- Voor andere geluidsgevoelige gebouwen dan woningen geldt dat het beleid op het gehele gebouw wordt getoetst en niet op elk onderdeel van het gebouw. Een verpleeghuis moet bijvoorbeeld één geluidsluwe buitenruimte hebben voor alle bewoners van het verpleeghuis.
- Geluidsgevoelige terreinen zoals woonwagenstandplaatsen zijn vrijgesteld van de verplichting om een geluidsluwe gevel of buitenruimte te realiseren.
- Woningen of andere gebouwen die al een geluidsgevoelige bestemming hebben bij de start van de procedure hogere waarden, hoeven geen geluidsluwe gevel of buitenruimte te hebben als dit redelijkerwijs niet te realiseren is.
- Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting. Dit ontslaat een initiatiefnemer niet van de plicht om een geluidsluwe gevel te realiseren.
- Voor het bepalen van de binnenwaarde van geluidsgevoelige gebouwen langs de spoorlijn Rotterdam – Utrecht wordt uitgegaan van het spectrum voor wegverkeerslawaai. Dit vanwege het aandeel goederentreinen in de geluidsbelasting van de spoorlijn. Het spectrum van de geluidsproductie komt meer overeen met dat van wegverkeer dan dat van railverkeer. Op de overige spoorlijnen in de regio Midden-Holland wordt uitgegaan van het spectrum voor railverkeerslawaai.

Om te bepalen of de geluidsbelasting zo laag is dat er sprake is van een geluidsluwe gevel / buitenruimte geldt de volgende rekenwijze:

- Een woning of ander geluidsgevoelig gebouw kan door meerdere zoneringsplichtige bronnen van één lawaaisoort belast worden (bijvoorbeeld twee wegen). Er is dan sprake van een geluidsluwe gevel of buitenruimte als de totale geluidsbelasting niet boven de voorkeursgrenswaarde van deze lawaaisoort ligt.
- Als een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door twee of meer zoneringsplichtige bronnen van verschillende lawaaisoorten (bijvoorbeeld een weg en een spoorweg), dan wordt de gecumuleerde geluidsbelasting van die gevel of buitenruimte bepaald overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De gecumuleerde geluidsbelasting wordt vervolgens conform de methode terug-gerekend naar de lawaaisoort waarvoor de hogere waarde wordt verleend. Bij een geluidsluwe gevel / buitenruimte mag de terug-gerekende geluidsbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van het lawaaisoort.
Bij wegverkeerslawaai wordt de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald inclusief aftrek artikel 110g Wgh juncto artikel 3.4 reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.



4.2.1 Geluidsluwe gevel/buitenruimte

De geluidsbelasting is nergens hoger dan 53 dB. De woningen hoeven conform de Beleidsregels Hogere Waarden, regio Midden-Holland geen geluidsluwe gevel en/of buitenruimte te hebben t.b.v. het vaststellen van een hogere waarde.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 woningen aan de Bredeweg 15, 16 en 17 te Waddinxveen. De nieuw te bouwen woningen passen niet binnen het huidige bestemmingsplan. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - A12;
 - Bredeweg;
 - Piet Stuurmansweg;
 - Noordelijke Dwarsweg;

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Plasweg;
- Arie Kempkesweg.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 3: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

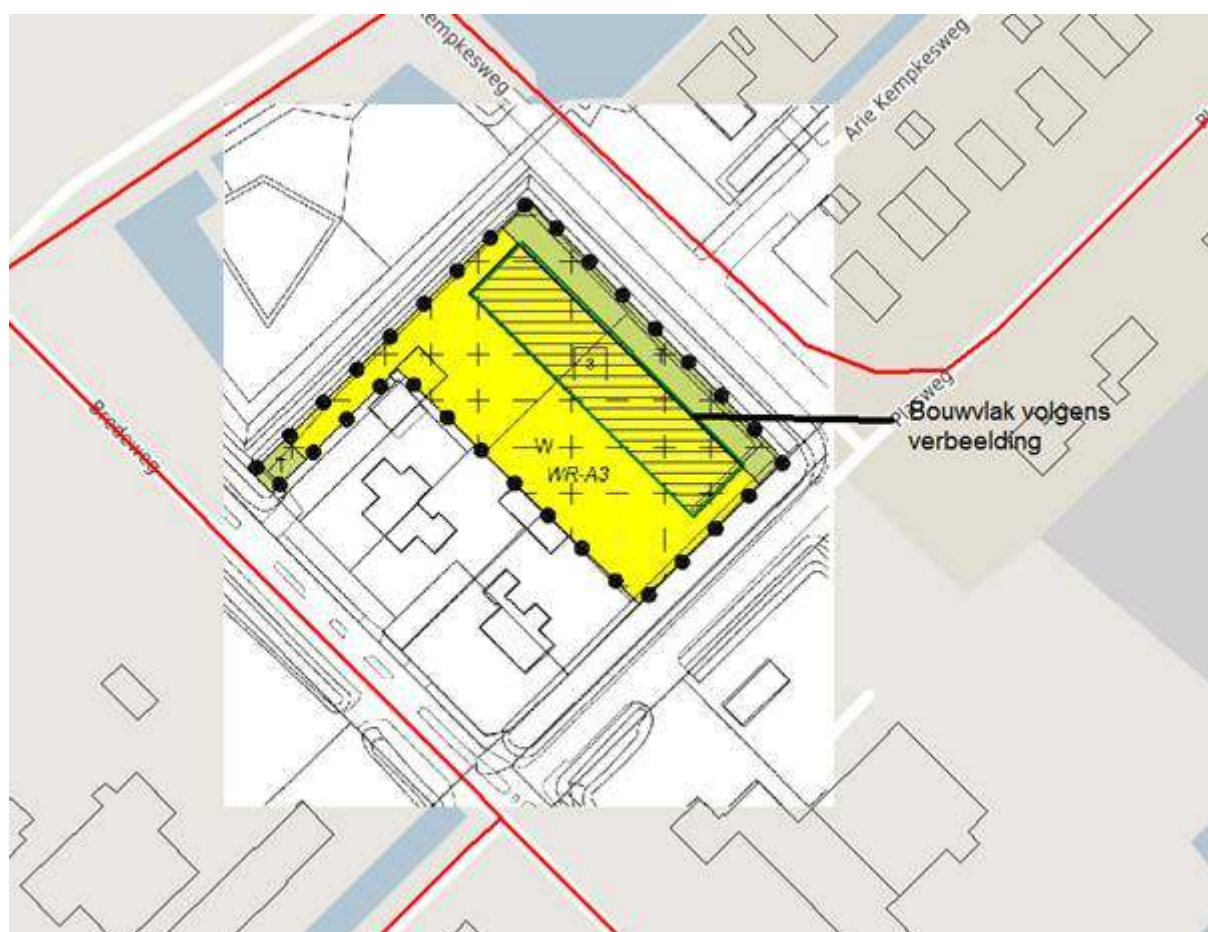
geluidsgevoelig object: woningen		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Bredeweg	3	A12	53 dB
		Bredeweg	53 dB
		Piet Stuurmansweg	50 dB

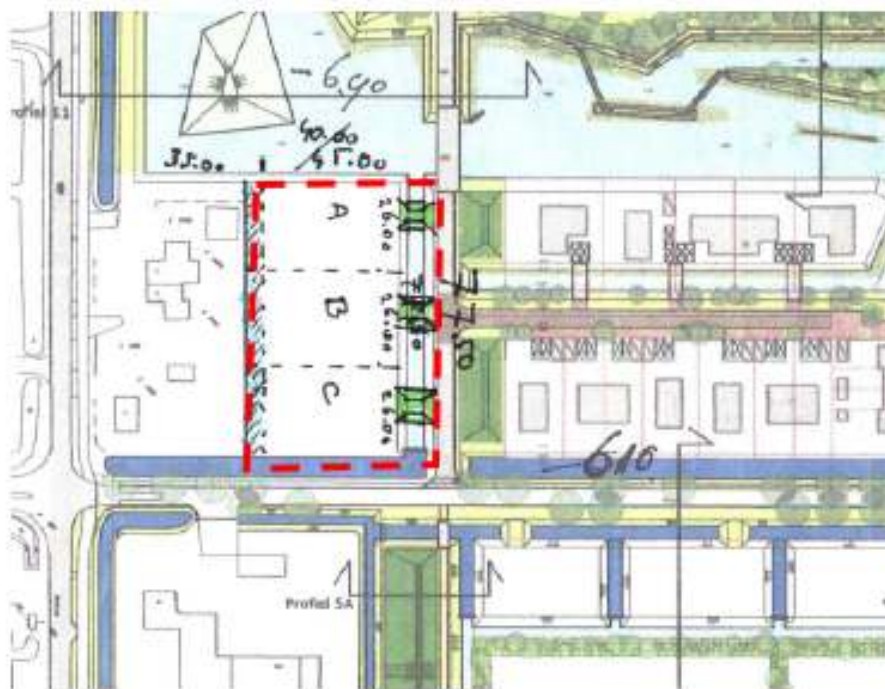
Vlissingen, 2 april 2021

T.J. Wattel
S&W Consultancy



I. Bijlage "Situatie"





Figuur 1: situering tov Glasparel
Plangebied rood gestippeld omlijnd.



Figuur 2: maatvoering



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

Thierry Wattel

Van: Sondorp, R. <RSondorp@odmh.nl>
Verzonden: maandag 6 april 2020 13:56
Aan: Thierry Wattel
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: Wegen.dbf; Wegen.shp; Wegen.shx

Hoi Thierry,

In bijgevoegde bestanden de (shape) files met de gevraagde gegevens. Dit zijn gegevens voor 2030.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Wanneer je nog vragen hebt hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Rianne Sondorp
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise



Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
[088 - 54 50 425](tel:088-5450425) | [06 - 12 72 23 21](tel:06-12722321) | RSondorp@odmh.nl | www.odmh.nl | [@ODMIDDENHOLLAND](https://twitter.com/ODMIDDENHOLLAND)

Werkdagen: ma, di, wo, do

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Van: Thierry Wattel [<mailto:thierry@s-w.nl>]
Verzonden: vrijdag 3 april 2020 07:29
Aan: Sondorp, R. <RSondorp@odmh.nl>
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens

Vlissingen, 03-04-2020
Betreft: Aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer/mevrouw,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidsbelasting door wegverkeer, op de gevels van een bouwplan aan de Bredeweg 15, 16 en 17 te Waddinxveen. Voor het opstellen van de berekeningen zou ik voor de volgende wegen graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- Bredeweg;
- Otto Matseweg;
- Noordelijke Dwarsweg;
- Plasweg;

▪ N219.

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2030;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Ik hoop dat u mij aan bovengenoemd gegevens kunt helpen, of anders door kunt verwijzen naar de juiste persoon.

In afwachting van uw reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,



Thierry Wattel
thierry@s-w.nl

S&W Consultancy
0118 44 22 70

Ik ben op woensdag afwezig
www.s-w.nl



KvK nummer 22037535



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

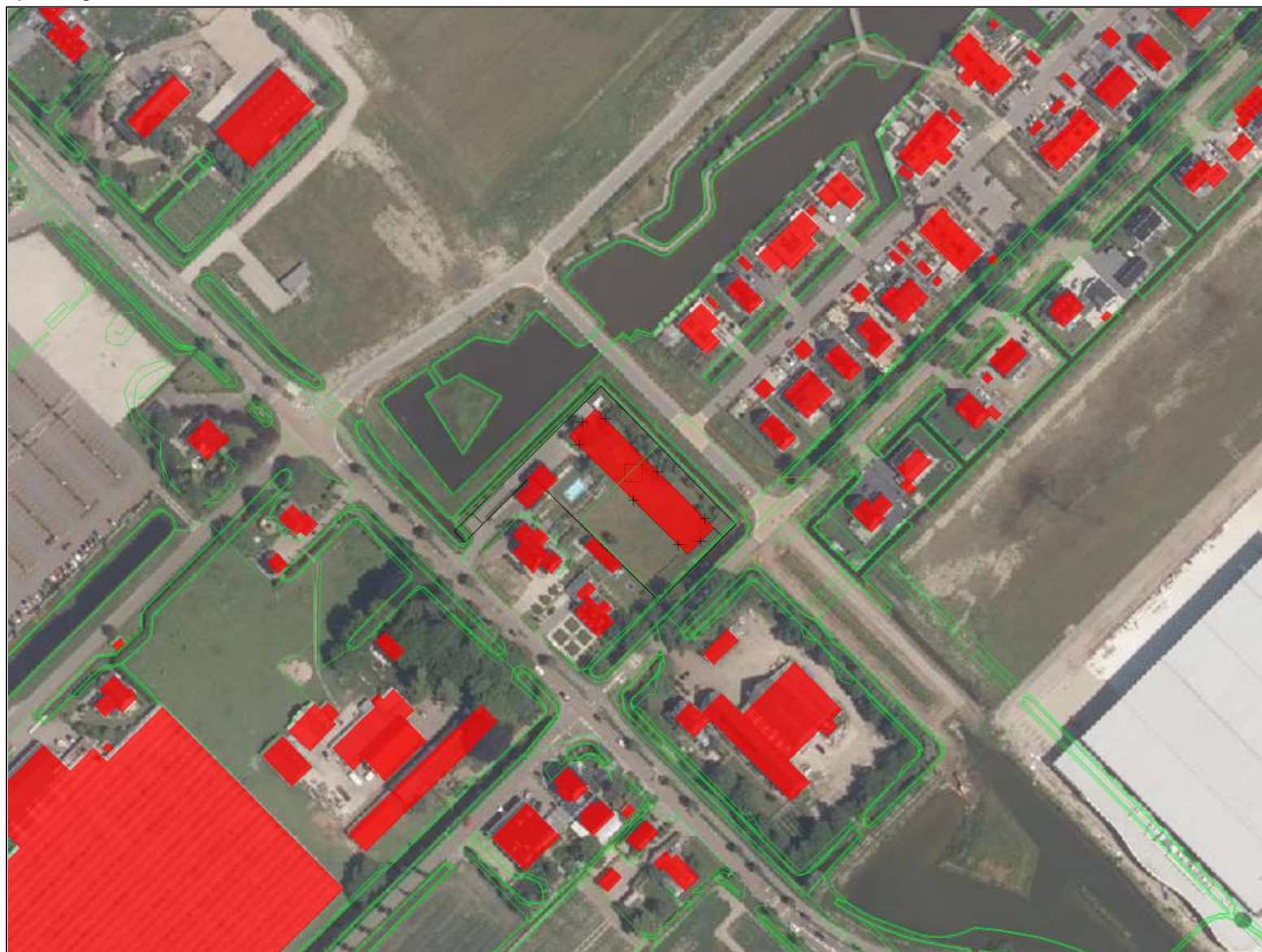
S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaizier



S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaazier



objecten
bebouwing
rijlijn
hoogtelijn met scherm
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Ingevoerd rekenmodel
gehele situatie
bebouwing, rijlijnen

S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaazier

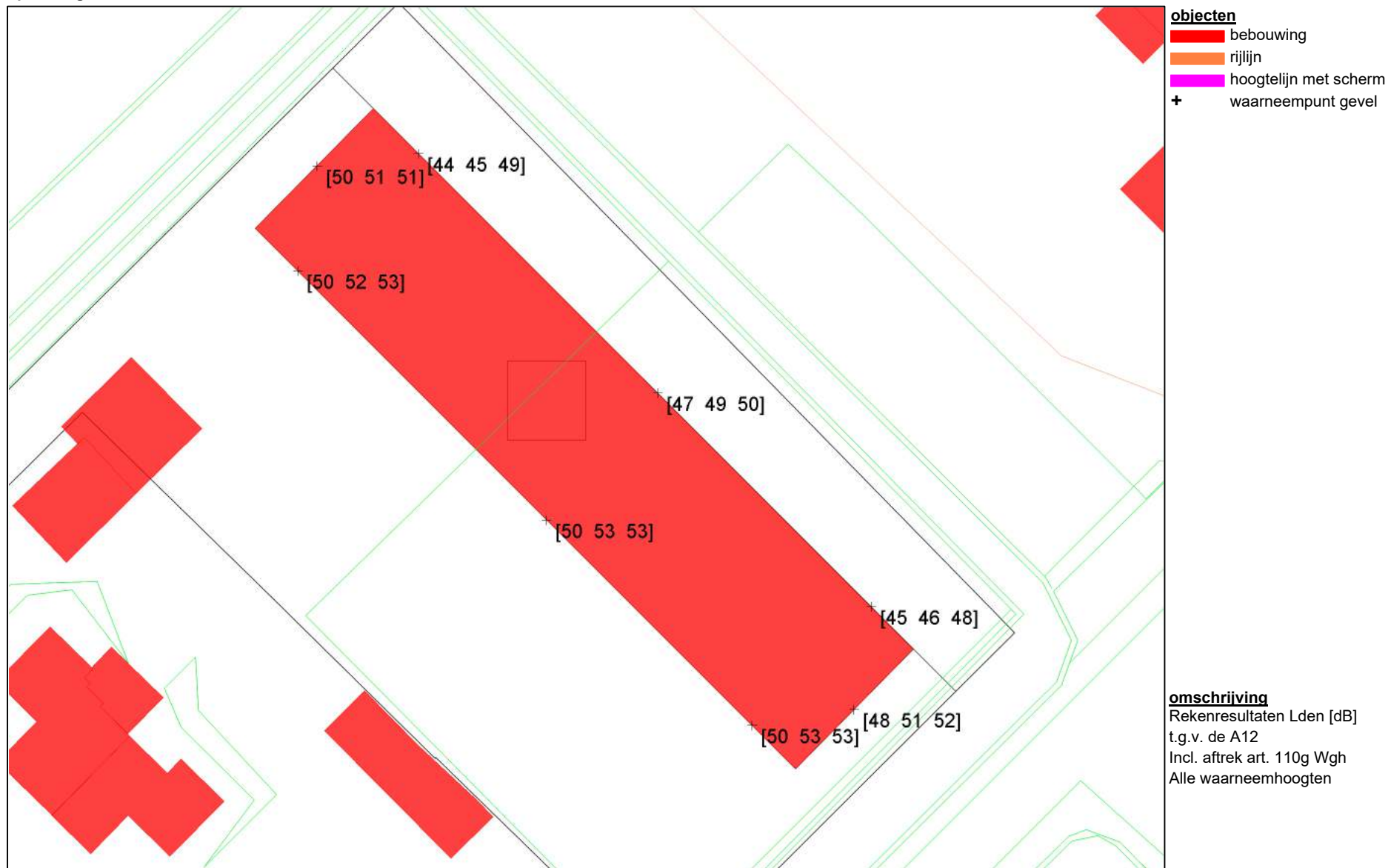




IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaazier



S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaazier



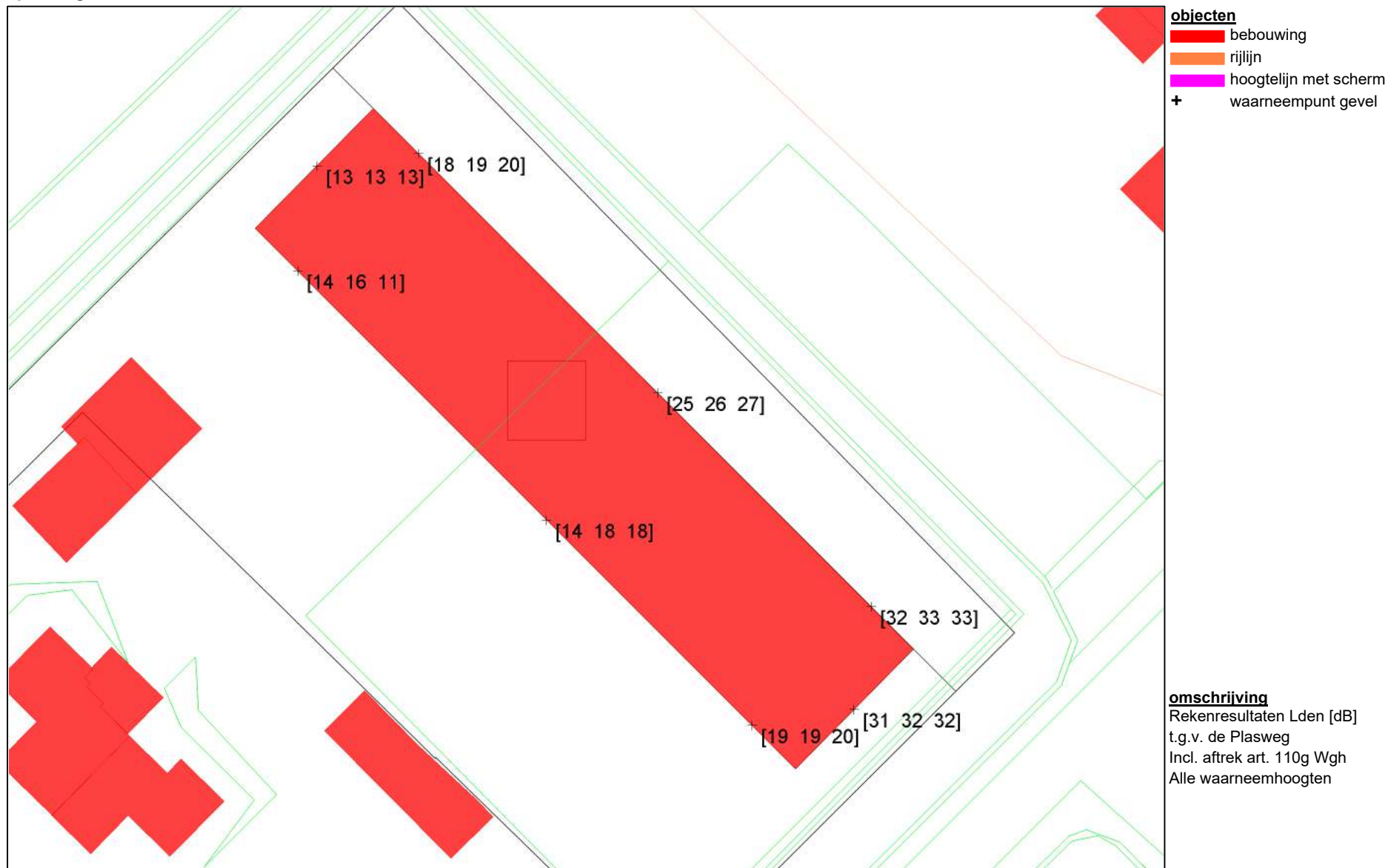
S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaazier



S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaizier



S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaazier



S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaazier



S & W consultancy Vlissingen

project [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
opdrachtgever Ed Plaazier





V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: [2200303] - 3 Woningen Bredeweg 15,16 en 17 te Waddinxveen
 opdrachtgever: Ed Plaizier
 adviseur: S&W Consultancy
 databaseversie: 911
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	02-04-2021		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	09:15		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	-2.8	-4.8	8		80	
2	1.1	-5.1	294		80	
3	-0.7	-5.1	8		80	
4	-0.7	-5.1	11		80	
5	1.3	-5.1	24		80	
6	2.6	-4.8	38	Zevenhuizen	80	
7	1.1	-4.9	29	Zevenhuizen	80	
8	-2.1	-5.1	12		80	
9	5.0	-5.0	25	Waddinxveen	80	
10	-2.0	-5.0	12		80	
11	-2.0	-5.0	12		80	
12	-2.0	-5.0	9		80	
13	5.0	-5.0	28	Waddinxveen	80	
14	2.9	-4.3	39	Waddinxveen	80	
15	-2.2	-5.1	10	Zevenhuizen	80	
16	0.0	-5.1	23	Zevenhuizen	80	
17	-2.1	-4.8	9		80	
18	2.3	-4.8	34	Zevenhuizen	80	
19	5.0	-5.0	25	Waddinxveen	80	
20	-2.0	-5.0	12		80	
21	-1.1	-5.3	456		80	
22	-2.1	-5.1	12		80	
23	-2.6	-5.6	10		80	
24	3.9	-4.6	33	Zevenhuizen	80	
25	-0.6	-5.8	22		80	
26	1.9	-5.2	34	Zevenhuizen	80	
27	4.9	-5.1	25	Waddinxveen	80	
28	-0.7	-5.3	95	Zevenhuizen	80	
29	5.3	-5.3	48	Zevenhuizen	80	
30	5.0	-5.0	24	Waddinxveen	80	
31	5.4	-5.0	109	Waddinxveen	80	
32	-0.1	-5.0	57	Waddinxveen	80	
33	-2.0	-4.8	10	Waddinxveen	80	
34	-1.3	-4.8	23	Waddinxveen	80	
35	3.5	-4.7	47	Waddinxveen	80	
36	-2.0	-5.0	9		80	
37	4.9	-5.1	48	Waddinxveen	80	
38	-2.0	-5.0	12		80	
39	-1.2	-5.3	507		80	
40	1.5	-5.2	63		80	
41	5.0	-5.0	29	Waddinxveen	80	
42	5.0	-5.0	26	Waddinxveen	80	
43	4.8	-5.2	48	Waddinxveen	80	
44	4.8	-4.2	57	Zevenhuizen	80	
45	1.8	-4.2	23	Zevenhuizen	80	
46	3.7	-5.0	185	Zevenhuizen	80	
47	7.8	-5.1	1026	Zevenhuizen	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.4	-5.1	135	Zevenhuizen	80	
49	3.5	-5.1	73	Zevenhuizen	80	
50	3.5	-5.1	91	Zevenhuizen	80	
51	3.4	-5.1	183	Zevenhuizen	80	
52	3.4	-5.1	311	Zevenhuizen	80	
53	4.9	-5.1	29	Waddinxveen	80	
54	1.7	-5.2	55	Zevenhuizen	80	
55	4.9	-5.1	35	Waddinxveen	80	
56	-2.0	-5.0	12		80	
57	0.1	-5.0	28	Waddinxveen	80	
58	6.9	-5.0	54	Waddinxveen	80	
59	0.7	-5.0	73	Waddinxveen	80	
60	1.6	-5.0	59	Zevenhuizen	80	
61	4.9	-5.1	33	Waddinxveen	80	
62	-1.8	-4.8	29	Zevenhuizen	80	
63	1.9	-5.1	36	Zevenhuizen	80	
64	-2.0	-5.0	9		80	
65	3.7	-4.9	33	Zevenhuizen	80	
66	4.6	-5.4	46	Waddinxveen	80	
67	-1.8	-5.3	18		80	
68	5.0	-5.0	39	Waddinxveen	80	
69	-2.0	-5.0	12		80	
70	-2.0	-5.0	9		80	
71	2.5	-5.2	97	Zevenhuizen	80	
72	-0.1	-5.2	93	Zevenhuizen	80	
73	4.9	-5.1	25	Waddinxveen	80	
74	4.9	-5.1	35	Waddinxveen	80	
75	1.2	-5.0	12	Zevenhuizen	80	
76	4.9	-5.1	40	Waddinxveen	80	
77	-2.0	-5.3	18	Zevenhuizen	80	
78	5.0	-5.0	26	Waddinxveen	80	
79	-0.6	-5.1	24		80	
80	-2.0	-5.0	12		80	
81	5.0	-5.0	34	Waddinxveen	80	
82	3.0	-4.9	93		80	
83	-0.2	-4.9	182	Zevenhuizen	80	
84	-0.4	-5.2	406		80	
85	-2.2	-5.2	10		80	
86	3.9	-5.4	116	Zevenhuizen	80	
87	0.8	-5.2	40	Zevenhuizen	80	
88	-2.0	-5.2	30	Zevenhuizen	80	
89	4.9	-5.1	43	Waddinxveen	80	
90	2.3	-4.7	34		80	
91	3.0	-4.9	55	Zevenhuizen	80	
92	-0.1	-5.1	25		80	
93	-1.2	-4.1	22	Waddinxveen	80	
94	3.1	-4.2	46	Waddinxveen	80	
95	1.2	-4.7	45	Zevenhuizen	80	
96	-0.2	-5.0	54		80	
97	-2.8	-5.0	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	5.0	-5.0	25	Waddinxveen	80	
99	-0.7	-5.0	25		80	
100	4.8	-5.2	44	Waddinxveen	80	
101	-2.1	-5.1	10		80	
102	4.7	-5.3	29	Waddinxveen	80	
103	5.0	-5.0	29	Waddinxveen	80	
104	-2.0	-5.0	18		80	
105	-2.5	-5.1	35		80	
106	0.0	-5.1	10		80	
107	-2.7	-5.4	35	Zevenhuizen	80	
108	2.0	-5.5	20	Zevenhuizen	80	
109	4.9	-5.1	39	Waddinxveen	80	
110	-2.4	-5.2	36		80	
111	4.9	-5.1	49	Waddinxveen	80	
112	-2.1	-5.1	12		80	
113	-2.2	-5.1	31	Zevenhuizen	80	
114	0.0	-5.1	8		80	
115	-2.0	-5.0	12		80	
116	-2.0	-5.0	10		80	
117	0.3	-5.2	661		80	
118	5.0	-5.0	25	Waddinxveen	80	
119	5.0	-5.0	28	Waddinxveen	80	
120	4.9	-5.1	29	Waddinxveen	80	
121	5.0	-5.0	22	Waddinxveen	80	
122	-1.1	-5.0	40		80	
123	2.7	-4.6	25	Zevenhuizen	80	
124	0.0	-5.2	11		80	
125	1.9	-5.2	103	Zevenhuizen	80	
126	-0.8	-5.1	30	Zevenhuizen	80	
127	-0.7	-6.4	29	Zevenhuizen	80	
128	-2.7	-6.4	173	Zevenhuizen	80	
129	0.3	-5.3	27	Zevenhuizen	80	
130	3.5	-5.3	53	Zevenhuizen	80	
131	-1.3	-5.1	19	Zevenhuizen	80	
132	-1.6	-5.3	48	Zevenhuizen	80	
133	0.8	-5.3	71	Zevenhuizen	80	
134	2.6	-5.5	88	Zevenhuizen	80	
135	0.0	-5.1	18		80	
136	1.2	-5.3	33	Zevenhuizen	80	
137	3.5	-4.7	43	Zevenhuizen	80	
138	-0.3	-4.7	39		80	
139	3.4	-5.1	91	Zevenhuizen	80	
140	-2.8	-4.8	8		80	
141	1.1	-5.1	294		80	
142	-0.7	-5.1	8		80	
143	-0.7	-5.1	11		80	
144	1.3	-5.1	24		80	
145	2.6	-4.8	38	Zevenhuizen	80	
146	1.1	-4.9	29	Zevenhuizen	80	
147	0.0	-5.1	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	0.0	-5.0	25	Waddinxveen	80	
149	0.0	-5.0	12		80	
150	0.0	-5.0	12		80	
151	0.0	-5.0	9		80	
152	0.0	-5.0	28	Waddinxveen	80	
153	2.9	-4.3	39	Waddinxveen	80	
154	-2.2	-5.1	10	Zevenhuizen	80	
155	0.0	-5.1	23	Zevenhuizen	80	
156	-2.1	-4.8	9		80	
157	2.3	-4.8	34	Zevenhuizen	80	
158	0.0	-5.0	25	Waddinxveen	80	
159	0.0	-5.0	12		80	
160	-1.1	-5.3	456		80	
161	0.0	-5.1	12		80	
162	0.0	-5.6	10		80	
163	3.9	-4.6	33	Zevenhuizen	80	
164	-0.6	-5.8	22		80	
165	1.9	-5.2	34	Zevenhuizen	80	
166	0.0	-5.1	25	Waddinxveen	80	
167	-0.7	-5.3	95	Zevenhuizen	80	
168	5.3	-5.3	48	Zevenhuizen	80	
169	0.0	-5.0	24	Waddinxveen	80	
170	5.4	-5.0	109	Waddinxveen	80	
171	-0.1	-5.0	57	Waddinxveen	80	
172	-2.0	-4.8	10	Waddinxveen	80	
173	-1.3	-4.8	23	Waddinxveen	80	
174	3.5	-4.7	47	Waddinxveen	80	
175	0.0	-5.0	9		80	
176	0.0	-5.1	48	Waddinxveen	80	
177	0.0	-5.0	12		80	
178	-1.2	-5.3	507		80	
179	1.5	-5.2	63		80	
180	0.0	-5.0	29	Waddinxveen	80	
181	0.0	-5.0	26	Waddinxveen	80	
182	0.0	-5.2	48	Waddinxveen	80	
183	4.8	-4.2	57	Zevenhuizen	80	
184	1.8	-4.2	23	Zevenhuizen	80	
185	3.7	-5.0	185	Zevenhuizen	80	
186	7.8	-5.1	1026	Zevenhuizen	80	
187	3.4	-5.1	135	Zevenhuizen	80	
188	3.5	-5.1	73	Zevenhuizen	80	
189	3.5	-5.1	91	Zevenhuizen	80	
190	3.4	-5.1	183	Zevenhuizen	80	
191	3.4	-5.1	311	Zevenhuizen	80	
192	0.0	-5.1	29	Waddinxveen	80	
193	1.7	-5.2	55	Zevenhuizen	80	
194	0.0	-5.1	35	Waddinxveen	80	
195	0.0	-5.0	12		80	
196	0.1	-5.0	28	Waddinxveen	80	
197	6.9	-5.0	54	Waddinxveen	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	0.7	-5.0	73	Waddinxveen	80	
199	1.6	-5.0	59	Zevenhuizen	80	
200	0.0	-5.1	33	Waddinxveen	80	
201	-1.8	-4.8	29	Zevenhuizen	80	
202	1.9	-5.1	36	Zevenhuizen	80	
203	0.0	-5.0	9		80	
204	3.7	-4.9	33	Zevenhuizen	80	
205	0.0	-5.4	46	Waddinxveen	80	
206	-1.8	-5.3	18		80	
207	0.0	-5.0	39	Waddinxveen	80	
208	0.0	-5.0	12		80	
209	0.0	-5.0	9		80	
210	2.5	-5.2	97	Zevenhuizen	80	
211	-0.1	-5.2	93	Zevenhuizen	80	
212	0.0	-5.1	25	Waddinxveen	80	
213	0.0	-5.1	35	Waddinxveen	80	
214	1.2	-5.0	12	Zevenhuizen	80	
215	0.0	-5.1	40	Waddinxveen	80	
216	-2.0	-5.3	18	Zevenhuizen	80	
217	0.0	-5.0	26	Waddinxveen	80	
218	-0.6	-5.1	24		80	
219	0.0	-5.0	12		80	
220	0.0	-5.0	34	Waddinxveen	80	
221	3.0	-4.9	93		80	
222	-0.2	-4.9	182	Zevenhuizen	80	
223	-0.4	-5.2	406		80	
224	0.0	-5.2	10		80	
225	3.9	-5.4	116	Zevenhuizen	80	
226	0.8	-5.2	40	Zevenhuizen	80	
227	-2.0	-5.2	30	Zevenhuizen	80	
228	0.0	-5.1	43	Waddinxveen	80	
229	2.3	-4.7	34		80	
230	3.0	-4.9	55	Zevenhuizen	80	
231	0.0	-5.1	25		80	
232	-1.2	-4.1	22	Waddinxveen	80	
233	3.1	-4.2	46	Waddinxveen	80	
234	1.2	-4.7	45	Zevenhuizen	80	
235	-0.2	-5.0	54		80	
236	-2.8	-5.0	15		80	
237	0.0	-5.0	25	Waddinxveen	80	
238	-0.7	-5.0	25		80	
239	0.0	-5.2	44	Waddinxveen	80	
240	0.0	-5.1	10		80	
241	0.0	-5.3	29	Waddinxveen	80	
242	0.0	-5.0	29	Waddinxveen	80	
243	0.0	-5.0	18		80	
244	-2.5	-5.1	35		80	
245	0.0	-5.1	10		80	
246	-2.7	-5.4	35	Zevenhuizen	80	
247	2.0	-5.5	20	Zevenhuizen	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	0.0	-5.1	39	Waddinxveen	80	
249	-2.4	-5.2	36		80	
250	0.0	-5.1	49	Waddinxveen	80	
251	0.0	-5.1	12		80	
252	-2.2	-5.1	31	Zevenhuizen	80	
253	0.0	-5.1	8		80	
254	0.0	-5.0	12		80	
255	0.0	-5.0	10		80	
256	0.3	-5.2	661		80	
257	0.0	-5.0	25	Waddinxveen	80	
258	0.0	-5.0	28	Waddinxveen	80	
259	0.0	-5.1	29	Waddinxveen	80	
260	0.0	-5.0	22	Waddinxveen	80	
261	-1.1	-5.0	40		80	
262	2.7	-4.6	25	Zevenhuizen	80	
263	0.0	-5.2	11		80	
264	1.9	-5.2	103	Zevenhuizen	80	
265	-0.8	-5.1	30	Zevenhuizen	80	
266	-0.7	-6.4	29	Zevenhuizen	80	
267	-2.7	-6.4	173	Zevenhuizen	80	
268	0.3	-5.3	27	Zevenhuizen	80	
269	3.5	-5.3	53	Zevenhuizen	80	
270	-1.3	-5.1	19	Zevenhuizen	80	
271	-1.6	-5.3	48	Zevenhuizen	80	
272	0.8	-5.3	71	Zevenhuizen	80	
273	2.6	-5.5	88	Zevenhuizen	80	
274	0.0	-5.1	18		80	
275	1.2	-5.3	33	Zevenhuizen	80	
276	3.5	-4.7	43	Zevenhuizen	80	
277	-0.3	-4.7	39		80	
278	3.4	-5.1	91	Zevenhuizen	80	
279	4.8	-5.2	30	Waddinxveen	80	
280	4.3	-4.7	47	Waddinxveen	80	
281	4.9	-5.1	29	Waddinxveen	80	
282	4.9	-5.1	24	Waddinxveen	80	
283	2.7	-5.1	258	Zevenhuizen	80	
284	-0.1	-5.1	18		80	
285	4.6	-5.4	50	Waddinxveen	80	
286	4.9	-5.1	31	Waddinxveen	80	
287	4.9	-5.1	38	Waddinxveen	80	
288	4.9	-5.1	41	Waddinxveen	80	
289	-2.0	-5.0	16		80	
290	-2.1	-5.1	12		80	
291	-1.5	-4.7	16	Zevenhuizen	80	
292	4.6	-4.7	25	Zevenhuizen	80	
293	4.6	-5.4	41	Waddinxveen	80	
294	-2.0	-5.0	12		80	
295	-2.0	-5.0	9		80	
296	4.9	-5.1	37	Waddinxveen	80	
297	2.7	-4.9	94	Zevenhuizen	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
298	4.6	-5.4	37	Waddinxveen	80	
299	5.0	-5.0	29	Waddinxveen	80	
300	-2.0	-5.0	16		80	
301	-2.0	-5.0	12		80	
302	-4.0	-7.0	12		80	
303	5.0	-5.0	29	Waddinxveen	80	
304	-2.0	-5.0	12		80	
305	4.7	-5.3	36	Waddinxveen	80	
306	5.0	-5.0	29	Waddinxveen	80	
307	5.0	-5.0	26	Waddinxveen	80	
308	5.0	-5.0	26	Waddinxveen	80	
309	-2.0	-5.0	12		80	
310	-2.2	-5.2	9		80	
311	4.9	-5.1	50	Waddinxveen	80	
312	-2.8	-5.8	16		80	
313	5.0	-5.0	26	Waddinxveen	80	
314	0.0	-5.2	47	Waddinxveen	80	
315	4.9	-5.1	29	Waddinxveen	80	
316	5.1	-5.0	29	Waddinxveen	80	
317	2.8	-4.3	68	Zevenhuizen	80	
318	4.6	-4.2	39	Waddinxveen	80	
319	4.9	-5.1	64	Waddinxveen	80	
320	4.7	-4.1	36	Waddinxveen	80	
321	4.8	-5.2	29	Waddinxveen	80	
322	-2.3	-5.8	638	Waddinxveen	80	
323	4.5	-4.7	161		80	
324	0.0	-5.6	112		80	
325	0.0	-5.2	87		80	
326	0.0	-5.6	904		80	
327	-0.7	-5.2	269	Waddinxveen	80	
328	0.0	-4.9	81	Waddinxveen	80	
329	0.0	-5.7	181		80	
330	0.0	-5.2	87		80	
331	0.0	-5.7	129	Waddinxveen	80	
332	1.8	-4.4	22		80	
333	0.0	-5.2	10		80	
334	0.0	-5.7	251		80	
335	-1.2	-4.2	21	Waddinxveen	80	
336	-2.5	-5.0	16		80	
337	-1.2	-4.2	27	Waddinxveen	80	
338	0.0	-5.6	912	Waddinxveen	80	
339	6.1	-4.3	44	Zevenhuizen	80	
340	-2.4	-5.1	14		80	
341	1.9	-4.7	29	Waddinxveen	80	
342	2.7	-4.8	51		80	
343	4.8	-4.5	32	Zevenhuizen	80	
344	-1.2	-4.5	31	Zevenhuizen	80	
345	1.3	-4.7	34		80	
346	-0.9	-4.5	21		80	
347	3.1	-4.5	50	Zevenhuizen	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
348	1.0	-4.8	42	Waddinxveen	80	
349	0.0	-4.4	9		80	
350	0.0	-4.4	9		80	
351	0.0	-4.9	33		80	
352	-3.2	-7.1	492	Waddinxveen	80	
353	2.5	-5.0	152	Zevenhuizen	80	
354	-1.8	-4.9	13	Zevenhuizen	80	
355	0.7	-4.9	20	Zevenhuizen	80	
356	0.8	-5.3	489	Waddinxveen	80	
357	-1.7	-5.0	10	Waddinxveen	80	
358	-1.7	-5.0	21	Waddinxveen	80	
359	5.7	-4.7	86		80	
360	0.6	-4.9	16	Waddinxveen	80	
361	-2.2	-4.8	30	Waddinxveen	80	
362	1.5	-4.8	35	Waddinxveen	80	
363	-1.4	-4.8	20	Waddinxveen	80	
364	0.3	-4.9	15	Waddinxveen	80	
365	3.0	-4.9	35		80	
366	0.9	-4.9	35		80	
367	5.2	-4.8	153	Waddinxveen	80	
368	1.6	-4.8	57	Waddinxveen	80	
369	1.0	-4.8	44		80	
370	3.5	-4.7	63		80	
371	0.0	-4.5	12		80	
372	1.0	-5.1	289	Waddinxveen	80	
373	0.1	-4.7	48		80	
374	-0.7	-4.6	18	Waddinxveen	80	
375	1.8	-4.5	77	Waddinxveen	80	
376	2.2	-4.8	129	Waddinxveen	80	
377	0.0	-4.5	14		80	
378	0.0	-4.5	36		80	
379	-2.0	-4.9	18		80	
380	-1.7	-4.4	21		80	
381	-1.6	-4.9	19	Waddinxveen	80	
382	-1.5	-4.8	16	Waddinxveen	80	
383	1.5	-4.9	32	Zevenhuizen	80	
384	1.8	-4.9	38	Zevenhuizen	80	
385	-2.0	-4.9	25	Zevenhuizen	80	
386	-2.0	-5.3	23		80	
387	1.0	-4.9	20	Zevenhuizen	80	
388	-2.5	-5.1	31	Zevenhuizen	80	
389	-2.7	-4.9	11		80	
390	-1.9	-5.0	17		80	
391	-3.0	-5.6	27		80	
392	-2.8	-5.3	16		80	
393	-1.6	-5.0	44		80	
394	0.2	-5.2	745		80	
395	-0.3	-5.0	43		80	
396	1.3	-5.0	47		80	
397	-2.4	-4.9	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
398	-1.0	-5.0	20		80	
399	-1.8	-5.0	14	Zevenhuizen	80	
400	1.5	-5.0	21	Zevenhuizen	80	
401	-0.7	-5.6	27	Zevenhuizen	80	
402	-2.3	-5.3	17	Zevenhuizen	80	
403	1.5	-5.3	585		80	
404	-2.3	-5.2	23		80	
405	0.3	-5.2	1058		80	
406	3.7	-4.9	10		80	
407	3.5	-4.9	8		80	
408	1.7	-5.6	56	Zevenhuizen	80	
409	1.5	-5.0	43	Zevenhuizen	80	
410	-2.9	-5.2	15		80	
411	-1.8	-5.7	320		80	
412	-1.8	-5.3	13		80	
413	4.0	-5.1	38	Zevenhuizen	80	
414	1.3	-5.0	17	Zevenhuizen	80	
415	-2.3	-4.9	17		80	
416	1.7	-5.0	55	Zevenhuizen	80	
417	-1.8	-5.6	17		80	
418	-1.2	-5.3	554		80	
419	2.2	-6.3	122	Zevenhuizen	80	
420	-0.4	-6.2	96	Zevenhuizen	80	
421	-0.8	-6.2	20	Zevenhuizen	80	
422	-0.8	-6.3	37	Zevenhuizen	80	
423	1.6	-5.3	122	Zevenhuizen	80	
424	1.1	-5.3	41	Zevenhuizen	80	
425	-4.4	-7.1	18		80	
426	-2.6	-5.2	8		80	
427	-1.9	-4.9	11		80	
428	2.0	-5.0	257	Zevenhuizen	80	
429	2.7	-4.9	8	Zevenhuizen	80	
430	-2.3	-5.3	37		80	
431	-2.4	-5.2	7	Zevenhuizen	80	
432	-0.7	-5.0	5	Zevenhuizen	80	
433	3.7	-5.2	276	Zevenhuizen	80	
434	1.1	-5.1	49	Zevenhuizen	80	
435	1.1	-5.1	70	Zevenhuizen	80	
436	1.1	-5.1	62	Zevenhuizen	80	
437	0.4	-5.0	37		80	
438	-0.8	-6.2	643		80	
439	-3.5	-5.4	790		80	
440	1.6	-5.4	955		80	
441	0.1	-4.9	64		80	
442	0.0	-4.9	78	Zevenhuizen	80	
443	-1.4	-4.2	19	Zevenhuizen	80	
444	-1.3	-4.2	6	Zevenhuizen	80	
445	4.8	-4.2	43	Zevenhuizen	80	
446	-1.6	-5.0	19		80	
447	4.8	-5.0	6		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
448	3.3	-5.1	150		80	
449	1.5	-5.1	36		80	
450	1.6	-5.0	27		80	
451	2.5	-5.9	150	Zevenhuizen	80	
452	1.1	-5.0	31	Zevenhuizen	80	
453	1.7	-5.2	883		80	
454	-2.8	-4.8	8		80	
455	2.6	-6.0	261		80	
456	0.2	-6.0	52		80	
457	1.3	-4.9	40		80	
458	2.7	-5.9	1026		80	
459	1.4	-5.0	112		80	
460	1.2	-5.0	24		80	
461	1.2	-5.0	19		80	
462	1.5	-5.0	694		80	
463	-2.0	-5.0	17		80	
464	2.0	-4.9	87	Zevenhuizen	80	
465	5.0	-5.1	98		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	-5.1	gevel		Wnp 1	VL totaal (0)	1	1.8	52.12	49.07	42.99	52.80	53	52.99		53	52.12	49.07	42.99	
						VL totaal (0)	1	4.6	53.15	50.12	44.16	53.88	54	54.16		54	53.15	50.12	44.16	
						VL totaal (0)	1	7.4	54.27	51.29	45.83	55.21	55	55.83		56	54.27	51.29	45.83	
						VL A12 (1)	1	1.8	43.58	40.87	37.63	45.70	2	44	47.63	2	46	43.58	40.87	37.63
						VL A12 (1)	1	4.6	45.39	42.71	39.41	47.50	2	45	49.41	2	47	45.39	42.71	39.41
						VL A12 (1)	1	7.4	48.76	46.09	42.77	50.87	2	49	52.77	2	51	48.76	46.09	42.77
						VL Bredeweg (2)	1	1.8	38.68	35.00	28.64	38.92	5	34	38.68	5	34	38.68	35.00	28.64
						VL Bredeweg (2)	1	4.6	38.50	34.81	28.46	38.74	5	34	38.50	5	33	38.50	34.81	28.46
						VL Bredeweg (2)	1	7.4	38.82	35.18	28.78	39.07	5	34	38.82	5	34	38.82	35.18	28.78
						VL Noordelijke Dwarsv	1	1.8	27.59	23.91	17.55	27.83	5	23	27.59	5	23	27.59	23.91	17.55
						VL Noordelijke Dwarsv	1	4.6	30.03	26.43	20.00	30.29	5	25	30.03	5	25	30.03	26.43	20.00
						VL Noordelijke Dwarsv	1	7.4	32.37	28.91	22.36	32.66	5	28	32.37	5	27	32.37	28.91	22.36
						VL Plasweg (4)	1	1.8	22.88	19.60	12.91	23.23	5	18	22.91	5	18	22.88	19.60	12.91
						VL Plasweg (4)	1	4.6	23.67	20.35	13.69	24.01	5	19	23.69	5	19	23.67	20.35	13.69
						VL Plasweg (4)	1	7.4	24.74	21.43	14.76	25.08	5	20	24.76	5	20	24.74	21.43	14.76
						VL Piet Stuumansweg	1	1.8	49.79	46.73	39.83	50.19	5	45	49.83	5	45	49.79	46.73	39.83
						VL Piet Stuumansweg	1	4.6	50.83	47.77	40.87	51.23	5	46	50.87	5	46	50.83	47.77	40.87
						VL Piet Stuumansweg	1	7.4	51.42	48.35	41.46	51.82	5	47	51.46	5	46	51.42	48.35	41.46
						VL Arie Kempkesweg (	1	1.8	45.62	42.52	35.65	46.01	5	41	45.65	5	41	45.62	42.52	35.65
						VL Arie Kempkesweg (	1	4.6	46.31	43.19	36.34	46.69	5	42	46.34	5	41	46.31	43.19	36.34
						VL Arie Kempkesweg (	1	7.4	46.42	43.30	36.45	46.80	5	42	46.45	5	41	46.42	43.30	36.45
2	0.0	-5.1	gevel		Wnp 2	VL totaal (0)	1	1.8	52.08	49.10	43.73	53.06	53	53.73		54	52.08	49.10	43.73	
						VL totaal (0)	1	4.6	52.90	49.94	44.72	53.95	54	54.72		55	52.90	49.94	44.72	
						VL totaal (0)	1	7.4	53.91	50.98	45.95	55.05	55	55.95		56	53.91	50.98	45.95	
						VL A12 (1)	1	1.8	47.25	44.69	41.04	49.26	2	47	51.04	2	49	47.25	44.69	41.04
						VL A12 (1)	1	4.6	48.56	46.00	42.37	50.58	2	49	52.37	2	50	48.56	46.00	42.37
						VL A12 (1)	1	7.4	50.11	47.52	43.98	52.16	2	50	53.98	2	52	50.11	47.52	43.98
						VL Bredeweg (2)	1	1.8	44.29	40.75	34.27	44.56	5	40	44.29	5	39	44.29	40.75	34.27
						VL Bredeweg (2)	1	4.6	44.29	40.72	34.26	44.55	5	40	44.29	5	39	44.29	40.72	34.26
						VL Bredeweg (2)	1	7.4	45.06	41.50	35.03	45.33	5	40	45.06	5	40	45.06	41.50	35.03
						VL Noordelijke Dwarsv	1	1.8	37.32	33.81	27.30	37.60	5	33	37.32	5	32	37.32	33.81	27.30
						VL Noordelijke Dwarsv	1	4.6	38.37	35.00	28.37	38.69	5	34	38.37	5	33	38.37	35.00	28.37
						VL Noordelijke Dwarsv	1	7.4	38.68	35.39	28.68	39.02	5	34	38.68	5	34	38.68	35.39	28.68
						VL Plasweg (4)	1	1.8	29.27	26.20	19.31	29.67	5	25	29.31	5	24	29.27	26.20	19.31
						VL Plasweg (4)	1	4.6	30.53	27.41	20.56	30.91	5	26	30.56	5	26	30.53	27.41	20.56
						VL Plasweg (4)	1	7.4	31.97	28.90	22.01	32.37	5	27	32.01	5	27	31.97	28.90	22.01
						VL Piet Stuumansweg	1	1.8	46.65	43.59	36.69	47.05	5	42	46.69	5	42	46.65	43.59	36.69
						VL Piet Stuumansweg	1	4.6	47.15	44.09	37.19	47.55	5	43	47.19	5	42	47.15	44.09	37.19
						VL Piet Stuumansweg	1	7.4	48.18	45.12	38.22	48.58	5	44	48.22	5	43	48.18	45.12	38.22
						VL Arie Kempkesweg (	1	1.8	44.63	41.56	34.67	45.03	5	40	44.67	5	40	44.63	41.56	34.67
						VL Arie Kempkesweg (	1	4.6	45.59	42.49	35.62	45.98	5	41	45.62	5	41	45.59	42.49	35.62
						VL Arie Kempkesweg (	1	7.4	45.66	42.55	35.69	46.05	5	41	45.69	5	41	45.66	42.55	35.69
3	0.0	-5.1	gevel		Wnp 3	VL totaal (0)	1	1.8	50.10	47.11	41.70	51.06	51	51.70		52	50.10	47.11	41.70	
						VL totaal (0)	1	4.6	50.89	47.92	42.67	51.92	52	52.67		53	50.89	47.92	42.67	
						VL totaal (0)	1	7.4	51.98	49.08	44.08	53.16	53	54.08		54	51.98	49.08	44.08	
						VL A12 (1)	1	1.8	44.97	42.36	38.85	47.02	2	45	48.85	2	47	44.97	42.36	38.85
						VL A12 (1)	1	4.6	46.34	43.74	40.20	48.38	2	46	50.20	2	48	46.34	43.74	40.20
						VL A12 (1)	1	7.4	48.44	45.87	42.24	50.46	2	48	52.24	2	50	48.44	45.87	42.24
						VL Bredeweg (2)	1	1.8	41.65	38.06	31.62	41.91	5	37	41.65	5	37	41.65	38.06	31.62

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
4	0.0	-5.1	gevel		Wnp 4	VL Bredeweg (2)	1	4.6	41.82	38.19	31.79	42.07	5	37	41.82	5	37	41.82	38.19	31.79
						VL Bredeweg (2)	1	7.4	42.01	38.38	31.98	42.26	5	37	42.01	5	37	42.01	38.38	31.98
						VL Noordelijke Dwarsv	1	1.8	21.94	18.28	11.90	22.18	5	17	21.94	5	17	21.94	18.28	11.90
						VL Noordelijke Dwarsv	1	4.6	24.48	20.90	14.45	24.74	5	20	24.48	5	19	24.48	20.90	14.45
						VL Noordelijke Dwarsv	1	7.4	27.88	24.44	17.87	28.18	5	23	27.88	5	23	27.88	24.44	17.87
						VL Plasweg (4)	1	1.8	36.20	33.17	26.25	36.61	5	32	36.25	5	31	36.20	33.17	26.25
						VL Plasweg (4)	1	4.6	37.14	34.05	27.17	37.53	5	33	37.17	5	32	37.14	34.05	27.17
						VL Plasweg (4)	1	7.4	37.67	34.57	27.71	38.06	5	33	37.71	5	33	37.67	34.57	27.71
						VL Piet Stuumansweg	1	1.8	44.60	41.55	34.64	45.00	5	40	44.64	5	40	44.60	41.55	34.64
						VL Piet Stuumansweg	1	4.6	44.81	41.75	34.85	45.21	5	40	44.85	5	40	44.81	41.75	34.85
						VL Piet Stuumansweg	1	7.4	45.60	42.53	35.64	46.00	5	41	45.64	5	41	45.60	42.53	35.64
						VL Arie Kempkesweg (	1	1.8	43.63	40.56	33.67	44.03	5	39	43.67	5	39	43.63	40.56	33.67
						VL Arie Kempkesweg (	1	4.6	44.60	41.50	34.64	44.99	5	40	44.64	5	40	44.60	41.50	34.64
						VL Arie Kempkesweg (	1	7.4	44.67	41.57	34.71	45.06	5	40	44.71	5	40	44.67	41.57	34.71
						VL totaal (0)	1	1.8	55.11	51.93	46.30	55.87		56	56.30		56	55.11	51.93	46.30
						VL totaal (0)	1	4.6	56.44	53.26	47.95	57.32		57	57.95		58	56.44	53.26	47.95
						VL totaal (0)	1	7.4	57.39	54.21	48.94	58.29		58	58.94		59	57.39	54.21	48.94
						VL A12 (1)	1	1.8	48.38	45.80	42.33	50.47	2	48	52.33	2	50	48.38	45.80	42.33
						VL A12 (1)	1	4.6	50.83	48.21	44.84	52.95	2	51	54.84	2	53	50.83	48.21	44.84
						VL A12 (1)	1	7.4	51.88	49.25	45.91	54.00	2	52	55.91	2	54	51.88	49.25	45.91
						VL Bredeweg (2)	1	1.8	52.85	49.42	42.84	53.15	5	48	52.85	5	48	52.85	49.42	42.84
						VL Bredeweg (2)	1	4.6	53.97	50.49	43.95	54.26	5	49	53.97	5	49	53.97	50.49	43.95
						VL Bredeweg (2)	1	7.4	54.96	51.49	44.95	55.25	5	50	54.96	5	50	54.96	51.49	44.95
						VL Noordelijke Dwarsv	1	1.8	47.54	44.37	37.56	47.91	5	43	47.56	5	43	47.54	44.37	37.56
						VL Noordelijke Dwarsv	1	4.6	47.96	44.73	37.97	48.31	5	43	47.97	5	43	47.96	44.73	37.97
						VL Noordelijke Dwarsv	1	7.4	48.56	45.32	38.57	48.91	5	44	48.57	5	44	48.56	45.32	38.57
						VL Plasweg (4)	1	1.8	35.48	32.45	25.52	35.89	5	31	35.52	5	31	35.48	32.45	25.52
						VL Plasweg (4)	1	4.6	36.36	33.28	26.40	36.76	5	32	36.40	5	31	36.36	33.28	26.40
						VL Plasweg (4)	1	7.4	36.94	33.84	26.98	37.33	5	32	36.98	5	32	36.94	33.84	26.98
						VL Piet Stuumansweg	1	1.8	24.39	21.30	14.43	24.78	5	20	24.43	5	19	24.39	21.30	14.43
						VL Piet Stuumansweg	1	4.6	26.94	23.94	16.99	27.36	5	22	26.99	5	22	26.94	23.94	16.99
						VL Piet Stuumansweg	1	7.4	27.92	25.00	17.98	28.36	5	23	27.98	5	23	27.92	25.00	17.98
						VL Arie Kempkesweg (	1	1.8	33.75	30.70	23.79	34.15	5	29	33.79	5	29	33.75	30.70	23.79
						VL Arie Kempkesweg (	1	4.6	35.04	31.96	25.07	35.43	5	30	35.07	5	30	35.04	31.96	25.07
						VL Arie Kempkesweg (	1	7.4	35.02	31.93	25.06	35.41	5	30	35.06	5	30	35.02	31.93	25.06
5	0.0	-5.1	gevel	Wnp 5	VL totaal (0)	1	1.8	56.36	53.15	47.52	57.10		57	57.52		58	56.36	53.15	47.52	
					VL totaal (0)	1	4.6	58.39	55.21	49.88	59.26		59	59.88		60	58.39	55.21	49.88	
					VL totaal (0)	1	7.4	59.68	56.51	51.22	60.58		61	61.22		61	59.68	56.51	51.22	
					VL A12 (1)	1	1.8	49.58	46.99	43.50	51.65	2	50	53.50	2	52	49.58	46.99	43.50	
					VL A12 (1)	1	4.6	52.86	50.29	46.78	54.94	2	53	56.78	2	55	52.86	50.29	46.78	
					VL A12 (1)	1	7.4	54.35	51.79	48.25	56.42	3	53	58.25	2	56	54.35	51.79	48.25	
					VL Bredeweg (2)	1	1.8	54.50	51.04	44.48	54.79	5	50	54.50	5	49	54.50	51.04	44.48	
					VL Bredeweg (2)	1	4.6	56.24	52.75	46.23	56.53	5	52	56.24	5	51	56.24	52.75	46.23	
					VL Bredeweg (2)	1	7.4	57.52	54.02	47.50	57.80	5	53	57.52	5	53	57.52	54.02	47.50	
					VL Noordelijke Dwarsv	1	1.8	46.56	43.40	36.58	46.93	5	42	46.58	5	42	46.56	43.40	36.58	
					VL Noordelijke Dwarsv	1	4.6	47.39	44.18	37.41	47.75	5	43	47.41	5	42	47.39	44.18	37.41	
					VL Noordelijke Dwarsv	1	7.4	48.38	45.15	38.39	48.73	5	44	48.39	5	43	48.38	45.15	38.39	
					VL Plasweg (4)	1	1.8	23.18	20.15	13.22	23.59	5	19	23.22	5	18	23.18	20.15	13.22	
					VL Plasweg (4)	1	4.6	23.47	20.37	13.50	23.86	5	19	23.50	5	19	23.47	20.37	13.50	
					VL Plasweg (4)	1	7.4	24.19	21.06	14.22	24.57	5	20	24.22	5	19	24.19	21.06	14.22	
					VL Piet Stuumansweg	1	1.8	41.58	38.56	31.62	41.99	5	37	41.62	5	37	41.58	38.56	31.62	
					VL Piet Stuumansweg	1	4.6	43.14	40.11	33.18	43.55	5	39	43.18	5	38	43.14	40.11	33.18	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
6	0.0	-5.1		gevel			Wnp 6	VL	Piet Stuumansweg	1	7.4	43.52	40.49	33.56	43.93	5	39	43.56	5	39	43.52	40.49	33.56
								VL	Arie Kempkesweg (	1	1.8	20.34	17.25	10.38	20.73	5	16	20.38	5	15	20.34	17.25	10.38
								VL	Arie Kempkesweg (	1	4.6	23.18	20.13	13.22	23.58	5	19	23.22	5	18	23.18	20.13	13.22
								VL	Arie Kempkesweg (	1	7.4	23.45	20.37	13.49	23.85	5	19	23.49	5	18	23.45	20.37	13.49
								VL	totaal (0)	1	1.8	55.56	52.35	46.90	56.37		56	56.90		57	55.56	52.35	46.90
								VL	totaal (0)	1	4.6	57.79	54.63	49.41	58.72		59	59.41		59	57.79	54.63	49.41
								VL	totaal (0)	1	7.4	59.22	56.08	50.89	60.17		60	60.89		61	59.22	56.08	50.89
								VL	A12 (1)	1	1.8	49.55	46.96	43.45	51.61	2	50	53.45	2	51	49.55	46.96	43.45
								VL	A12 (1)	1	4.6	52.76	50.19	46.64	54.82	2	53	56.64	2	55	52.76	50.19	46.64
								VL	A12 (1)	1	7.4	54.42	51.88	48.26	56.46	3	53	58.26	2	56	54.42	51.88	48.26
								VL	Bredeweg (2)	1	1.8	53.78	50.29	43.76	54.06	5	49	53.78	5	49	53.78	50.29	43.76
								VL	Bredeweg (2)	1	4.6	55.65	52.13	45.63	55.93	5	51	55.65	5	51	55.65	52.13	45.63
								VL	Bredeweg (2)	1	7.4	56.96	53.42	46.93	57.23	5	52	56.96	5	52	56.96	53.42	46.93
								VL	Noordelijke Dwarsv	1	1.8	35.87	32.44	25.86	36.17	5	31	35.87	5	31	35.87	32.44	25.86
								VL	Noordelijke Dwarsv	1	4.6	40.46	37.19	30.47	40.80	5	36	40.47	5	35	40.46	37.19	30.47
								VL	Noordelijke Dwarsv	1	7.4	42.22	38.95	32.23	42.56	5	38	42.23	5	37	42.22	38.95	32.23
								VL	Plasweg (4)	1	1.8	18.19	14.92	8.21	18.54	5	14	18.21	5	13	18.19	14.92	8.21
								VL	Plasweg (4)	1	4.6	22.10	19.23	12.18	22.56	5	18	22.18	5	17	22.10	19.23	12.18
								VL	Plasweg (4)	1	7.4	22.40	19.53	12.48	22.86	5	18	22.48	5	17	22.40	19.53	12.48
								VL	Piet Stuumansweg	1	1.8	44.33	41.31	34.37	44.74	5	40	44.37	5	39	44.33	41.31	34.37
								VL	Piet Stuumansweg	1	4.6	45.38	42.36	35.43	45.79	5	41	45.43	5	40	45.38	42.36	35.43
								VL	Piet Stuumansweg	1	7.4	46.68	43.66	36.73	47.09	5	42	46.73	5	42	46.68	43.66	36.73
								VL	Arie Kempkesweg (	1	1.8	16.19	12.85	6.20	16.52	5	12	16.20	5	11	16.19	12.85	6.20
								VL	Arie Kempkesweg (	1	4.6	18.14	14.92	8.16	18.50	5	13	18.16	5	13	18.14	14.92	8.16
								VL	Arie Kempkesweg (	1	7.4	17.63	14.37	7.64	17.98	5	13	17.64	5	13	17.63	14.37	7.64
7	0.0	-5.1	gevel			Wnp 7	VL	totaal (0)	1	1.8	56.66	53.42	47.81	57.39		57	57.81		58	56.66	53.42	47.81	
							VL	totaal (0)	1	4.6	58.31	55.11	49.66	59.13		59	59.66		60	58.31	55.11	49.66	
							VL	totaal (0)	1	7.4	59.63	56.48	51.22	60.55		61	61.22		61	59.63	56.48	51.22	
							VL	A12 (1)	1	1.8	49.91	47.34	43.80	51.97	2	50	53.80	2	52	49.91	47.34	43.80	
							VL	A12 (1)	1	4.6	52.40	49.87	46.25	54.45	2	52	56.25	2	54	52.40	49.87	46.25	
							VL	A12 (1)	1	7.4	54.60	52.09	48.43	56.64	4	53	58.43	2	56	54.60	52.09	48.43	
							VL	Bredeweg (2)	1	1.8	54.70	51.17	44.68	54.98	5	50	54.70	5	50	54.70	51.17	44.68	
							VL	Bredeweg (2)	1	4.6	56.24	52.70	46.22	56.51	5	52	56.24	5	51	56.24	52.70	46.22	
							VL	Bredeweg (2)	1	7.4	57.21	53.66	47.19	57.48	5	52	57.21	5	52	57.21	53.66	47.19	
							VL	Noordelijke Dwarsv	1	1.8	41.25	37.97	31.26	41.59	5	37	41.26	5	36	41.25	37.97	31.26	
							VL	Noordelijke Dwarsv	1	4.6	41.36	38.04	31.36	41.69	5	37	41.36	5	36	41.36	38.04	31.36	
							VL	Noordelijke Dwarsv	1	7.4	43.59	40.29	33.59	43.92	5	39	43.59	5	39	43.59	40.29	33.59	
							VL	Plasweg (4)	1	1.8	18.41	14.91	8.41	18.70	5	14	18.41	5	13	18.41	14.91	8.41	
							VL	Plasweg (4)	1	4.6	20.26	16.86	10.27	20.57	5	16	20.27	5	15	20.26	16.86	10.27	
							VL	Plasweg (4)	1	7.4	16.05	12.58	6.04	16.34	5	11	16.05	5	11	16.05	12.58	6.04	
							VL	Piet Stuumansweg	1	1.8	47.51	44.50	37.56	47.93	5	43	47.56	5	43	47.51	44.50	37.56	
							VL	Piet Stuumansweg	1	4.6	48.41	45.39	38.46	48.82	5	44	48.46	5	43	48.41	45.39	38.46	
							VL	Piet Stuumansweg	1	7.4	49.07	46.04	39.11	49.48	5	44	49.11	5	44	49.07	46.04	39.11	
							VL	Arie Kempkesweg (	1	1.8	25.64	22.52	15.67	26.02	5	21	25.67	5	21	25.64	22.52	15.67	
							VL	Arie Kempkesweg (	1	4.6	15.84	12.29	5.82	16.11	5	11	15.84	5	11	15.84	12.29	5.82	
							VL	Arie Kempkesweg (	1	7.4	15.52	11.95	5.50	15.79	5	11	15.52	5	11	15.52	11.95	5.50	
8	0.0	-5.1	gevel			Wnp 8	VL	totaal (0)	1	1.8	57.13	53.97	48.07	57.81		58	58.07		58	57.13	53.97	48.07	
							VL	totaal (0)	1	4.6	58.30	55.15	49.31	59.00		59	59.31		59	58.30	55.15	49.31	
							VL	totaal (0)	1	7.4	58.81	55.64	49.71	59.47		59	59.71		60	58.81	55.64	49.71	
							VL	A12 (1)	1	1.8	49.49	46.98	43.28	51.51	2	50	53.28	2	51	49.49	46.98	43.28	
							VL	A12 (1)	1	4.6	51.00	48.50	44.80	53.03	2	51	54.80	2	53	51.00	48.50	44.80	
							VL	A12 (1)	1	7.4	51.07	48.59	44.79	53.06	2	51	54.79	2	53	51.07	48.59	44.79	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	Bredeweg (2)	1	1.8	53.68	50.15	43.66	53.96	5	49	53.68	5	49	53.68	50.15	43.66
									VL	Bredeweg (2)	1	4.6	54.67	51.12	44.65	54.94	5	50	54.67	5	50	54.67	51.12	44.65
									VL	Bredeweg (2)	1	7.4	55.50	51.94	45.47	55.77	5	51	55.50	5	51	55.50	51.94	45.47
									VL	Noordelijke Dwarsv	1	1.8	30.00	26.65	20.00	30.32	5	25	30.00	5	25	30.00	26.65	20.00
									VL	Noordelijke Dwarsv	1	4.6	29.99	26.55	19.98	30.29	5	25	29.99	5	25	29.99	26.55	19.98
									VL	Noordelijke Dwarsv	1	7.4	32.16	28.83	22.16	32.49	5	27	32.16	5	27	32.16	28.83	22.16
									VL	Plasweg (4)	1	1.8	17.29	14.35	7.38	17.74	5	13	17.38	5	12	17.29	14.35	7.38
									VL	Plasweg (4)	1	4.6	17.56	14.58	7.65	18.00	5	13	17.65	5	13	17.56	14.58	7.65
									VL	Plasweg (4)	1	7.4	17.45	14.46	7.54	17.88	5	13	17.54	5	13	17.45	14.46	7.54
									VL	Piet Stuumansweg	1	1.8	52.63	49.60	42.67	53.04	5	48	52.67	5	48	52.63	49.60	42.67
									VL	Piet Stuumansweg	1	4.6	53.87	50.83	43.91	54.28	5	49	53.91	5	49	53.87	50.83	43.91
									VL	Piet Stuumansweg	1	7.4	54.23	51.18	44.27	54.63	5	50	54.27	5	49	54.23	51.18	44.27
									VL	Arie Kempkesweg (	1	1.8	39.77	36.68	29.80	40.16	5	35	39.80	5	35	39.77	36.68	29.80
									VL	Arie Kempkesweg (	1	4.6	40.83	37.73	30.87	41.22	5	36	40.87	5	36	40.83	37.73	30.87
									VL	Arie Kempkesweg (	1	7.4	40.79	37.68	30.83	41.18	5	36	40.83	5	36	40.79	37.68	30.83

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	-4.7	57	01 glad asfalt/DAB		Noordelijke Dwarsweg (	Noordelijk	vlicht	4425.0	☒	dag 6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
										avond 3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60
										nacht .68	87.70	9.17	3.13	.00	60	60	60	60
2	-4.6	52	01 glad asfalt/DAB		Noordelijke Dwarsweg (	Noordelijk	vlicht	4425.0	☒	dag 6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
										avond 3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60
										nacht .68	87.70	9.17	3.13	.00	60	60	60	60
3	-4.5	357	01 glad asfalt/DAB		Noordelijke Dwarsweg (	Noordelijk	vlicht	4425.0	☒	dag 6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
										avond 3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60
										nacht .68	87.70	9.17	3.13	.00	60	60	60	60
4	-4.4	63	01 glad asfalt/DAB		Noordelijke Dwarsweg (	Noordelijk	vlicht	4425.0	☒	dag 6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
										avond 3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60
										nacht .68	87.70	9.17	3.13	.00	60	60	60	60
10	-4.5	147	01 glad asfalt/DAB		Noordelijke Dwarsweg (	Noordelijk	vlicht	4051.0	☒	dag 6.64	87.44	10.02	2.54	.00	60	60	60	60
										avond 3.71	94.69	4.23	1.07	.00	60	60	60	60
										nacht .68	88.42	9.24	2.34	.00	60	60	60	60
16	-5.6	42	01 glad asfalt/DAB		Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	5968.0	☒	dag 6.71	78.95	9.92	11.13	.00	60	60	60	60
										avond 3.53	90.57	4.45	4.99	.00	60	60	60	60
										nacht .68	80.44	9.22	10.34	.00	60	60	60	60
17	-6.0	61	01 glad asfalt/DAB		Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	5968.0	☒	dag 6.71	78.95	9.92	11.13	.00	60	60	60	60
										avond 3.53	90.57	4.45	4.99	.00	60	60	60	60
										nacht .68	80.44	9.22	10.34	.00	60	60	60	60
18	-4.8	117	01 glad asfalt/DAB		Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	5968.0	☒	dag 6.71	78.95	9.92	11.13	.00	60	60	60	60
										avond 3.53	90.57	4.45	4.99	.00	60	60	60	60
										nacht .68	80.44	9.22	10.34	.00	60	60	60	60
19	-4.8	134	01 glad asfalt/DAB		Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	5968.0	☒	dag 6.71	78.95	9.92	11.13	.00	60	60	60	60
										avond 3.53	90.57	4.45	4.99	.00	60	60	60	60
										nacht .68	80.44	9.22	10.34	.00	60	60	60	60
20	-5.0	86	01 glad asfalt/DAB		Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	5968.0	☒	dag 6.71	78.95	9.92	11.13	.00	60	60	60	60
										avond 3.53	90.57	4.45	4.99	.00	60	60	60	60
										nacht .68	80.44	9.22	10.34	.00	60	60	60	60
21	-5.1	30	01 glad asfalt/DAB		Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	5968.0	☒	dag 6.71	78.95	9.92	11.13	.00	60	60	60	60
										avond 3.53	90.57	4.45	4.99	.00	60	60	60	60
										nacht .68	80.44	9.22	10.34	.00	60	60	60	60
22	-4.2	160	01 glad asfalt/DAB		Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	12315.0	☒	dag 6.66	85.14	6.97	7.89	.00	60	60	60	60
										avond 3.66	93.63	2.99	3.38	.00	60	60	60	60
										nacht .68	86.28	6.44	7.28	.00	60	60	60	60
23	-4.4	152	01 glad asfalt/DAB		Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	14578.0	☒	dag 6.66	84.78	7.91	7.32	.00	60	60	60	60
										avond 3.65	93.45	3.40	3.15	.00	60	60	60	60
										nacht .68	85.92	7.31	6.77	.00	60	60	60	60
24	-5.8	109	01 glad asfalt/DAB		Plasweg (4)	Plasweg	vlicht	217.0	☒	dag 6.62	89.50	3.44	7.06	.00	60	60	60	60
										avond 3.75	95.62	1.44	2.95	.00	60	60	60	60
										nacht .68	90.33	3.17	6.51	.00	60	60	60	60
25	-6.2	60	01 glad asfalt/DAB		Plasweg (4)	Plasweg	vlicht	217.0	☒	dag 6.62	89.50	3.44	7.06	.00	60	60	60	60
										avond 3.75	95.62	1.44	2.95	.00	60	60	60	60
										nacht .68	90.33	3.17	6.51	.00	60	60	60	60
26	-4.6	191	01 glad asfalt/DAB		Plasweg (4)	Plasweg	vlicht	217.0	☒	dag 6.62	89.50	3.44	7.06	.00	60	60	60	60
										avond 3.75	95.62	1.44	2.95	.00	60	60	60	60
										nacht .68	90.33	3.17	6.51	.00	60	60	60	60
27	-5.3	320	01 glad asfalt/DAB		Plasweg (4)	Plasweg	vlicht	643.0		dag 6.59	95.56	2.26	2.18	.00	60	60	60	60

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden					
									% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
28	-4.7	191	01 glad asfalt/DAB	Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	6035.0	☒	avond	3.87	98.22	.91	.87	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	95.94	2.07	1.99	.00	60	60	60	60
									dag	6.70	79.13	9.84	11.03	.00	60	60	60	60
									avond	3.54	90.66	4.40	4.94	.00	60	60	60	60
29	-4.4	30	01 glad asfalt/DAB	Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	7804.0	☒	nacht	.68	80.61	9.14	10.25	.00	60	60	60	60
									dag	6.69	80.94	8.87	10.19	.00	60	60	60	60
									avond	3.57	91.58	3.91	4.51	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	82.32	8.23	9.45	.00	60	60	60	60
30	-4.7	116	74 sma-nl5 CROW316	Piet Stuumansweg (5)	Piet Stuur	vlicht	5537.0	☒	dag	6.60	93.21	3.36	3.43	.00	60	60	60	60
									avond	3.83	97.23	1.37	1.40	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	93.76	3.09	3.15	.00	60	60	60	60
									dag	6.70	79.13	9.84	11.03	.00	60	60	60	60
31	-4.3	331	01 glad asfalt/DAB	Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	6035.0	☒	avond	3.54	90.66	4.40	4.94	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	80.61	9.14	10.25	.00	60	60	60	60
									dag	6.70	79.13	9.84	11.03	.00	60	60	60	60
									avond	3.87	98.25	.81	.94	.00	30	30	30	30
35	-4.2	433	01 glad asfalt/DAB	Plasweg (4)	Plasweg	vlicht	744.0	☒	nacht	.68	80.61	9.14	10.25	.00	60	60	60	60
									dag	6.59	95.65	2.02	2.33	.00	30	30	30	30
									avond	3.87	98.25	.81	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.68	96.02	1.85	2.13	.00	30	30	30	30
36	-4.8	158	01 glad asfalt/DAB	Arie Kempkesweg (6)	Arie Kempk	vlicht	744.0	☒	dag	6.59	95.65	2.02	2.33	.00	30	30	30	30
									avond	3.87	98.25	.81	.94	.00	30	30	30	30
									nacht	.68	96.02	1.85	2.13	.00	30	30	30	30
									dag	6.61	92.82	3.57	3.60	.00	60	60	60	60
37	-5.5	244	74 sma-nl5 CROW316	Piet Stuumansweg (5)	Piet Stuur	vlicht	4793.0	☒	avond	3.81	97.07	1.46	1.47	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	93.41	3.28	3.31	.00	60	60	60	60
									dag	6.59	95.17	2.77	2.05	.00	60	60	60	60
									avond	3.86	98.06	1.11	.83	.00	60	60	60	60
38	-5.5	389	74 sma-nl5 CROW316	Piet Stuumansweg (5)	Piet Stuur	vlicht	4393.0	☒	nacht	.68	95.59	2.54	1.87	.00	60	60	60	60
									dag	6.59	95.23	2.70	2.07	.00	60	60	60	60
									avond	3.86	98.08	1.09	.83	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	95.64	2.47	1.89	.00	60	60	60	60
39	-5.7	71	01 glad asfalt/DAB	Piet Stuumansweg (5)	Piet Stuur	vlicht	5034.0	☒	dag	6.59	95.23	2.70	2.07	.00	60	60	60	60
									avond	3.86	98.08	1.09	.83	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	95.64	2.47	1.89	.00	60	60	60	60
									dag	6.59	95.23	2.70	2.07	.00	60	60	60	60
40	-5.5	159	01 glad asfalt/DAB	Piet Stuumansweg (5)	Piet Stuur	vlicht	5034.0	☒	avond	3.86	98.08	1.09	.83	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	95.64	2.47	1.89	.00	60	60	60	60
									dag	6.61	92.82	3.57	3.60	.00	60	60	60	60
									avond	3.81	97.07	1.46	1.47	.00	60	60	60	60
42	-5.6	231	74 sma-nl5 CROW316	Piet Stuumansweg (5)	Piet Stuur	vlicht	4793.0	☒	nacht	.68	93.41	3.28	3.31	.00	60	60	60	60
									dag	6.60	94.37	3.03	2.60	.00	60	60	60	60
									avond	3.84	97.72	1.23	1.05	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	94.84	2.77	2.39	.00	60	60	60	60
43	-5.3	287	74 sma-nl5 CROW316	Piet Stuumansweg (5)	Piet Stuur	vlicht	4434.0	☒	dag	6.66	84.78	7.91	7.32	.00	60	60	60	60
									avond	3.65	93.45	3.40	3.15	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	85.92	7.31	6.77	.00	60	60	60	60
									dag	6.66	84.78	7.91	7.32	.00	60	60	60	60
45	-5.2	83	01 glad asfalt/DAB	Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	14578.0	☒	avond	3.65	93.45	3.40	3.15	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	85.92	7.31	6.77	.00	60	60	60	60
									dag	6.66	84.78	7.91	7.32	.00	60	60	60	60
									avond	3.65	93.45	3.40	3.15	.00	60	60	60	60
47	-5.3	63	01 glad asfalt/DAB	Bredeweg (2)	Bredeweg	vlicht	14578.0	☒	nacht	.68	85.92	7.31	6.77	.00	60	60	60	60
									dag	6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
									avond	3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	87.70	9.17	3.13	.00	60	60	60	60
55	-4.3	30	01 glad asfalt/DAB	Noordelijke Dwarsweg (	Noordelijk	vlicht	4425.0	☒	dag	6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
									avond	3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	87.70	9.17	3.13	.00	60	60	60	60
									dag	6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
56	-2.3	44	01 glad asfalt/DAB	Noordelijke Dwarsweg (	Noordelijk	vlicht	4425.0	☒	avond	3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60
									nacht	.68	87.70	9.17	3.13	.00	60	60	60	60
									dag	6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
									avond	3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden						
										etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
57	-1.3	24	01 glad asfalt/DAB		Noordelijke Dwarsweg (		Noordelijk	vlicht		4425.0	☒	dag	6.65	86.67	9.94	3.40	.00	60	60	60	60
												avond	3.69	94.34	4.22	1.44	.00	60	60	60	60
												nacht	.68	87.70	9.17	3.13	.00	60	60	60	60
407	-2.7	161	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		526.00	49.00	43.00	.00	100	80	80	
759	-3.4	980	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1816.00	230.00	164.00	.00	100	80	80	
												avond		1117.58	48.09	85.51	.00	100	80	80	
												nacht		231.00	31.00	34.00	.00	100	80	80	
2462	-0.6	146	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1177.00	163.00	104.00	.00	100	80	80	
												avond		712.43	23.18	47.71	.00	100	80	80	
												nacht		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
3466	-5.5	88	01 glad asfalt/DAB		A12 (1)			>= 70		.0	☐	dag		450.00	31.00	20.00	.00	50	50	50	
												avond		260.12	9.52	16.12	.00	50	50	50	
												nacht		100.00	9.00	8.00	.00	50	50	50	
4345	-1.1	328	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1177.00	163.00	104.00	.00	100	80	80	
												avond		700.53	31.71	62.97	.00	100	80	80	
												nacht		158.00	29.00	26.00	.00	100	80	80	
4649	-0.1	329	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1816.00	230.00	164.00	.00	100	80	80	
												avond		1126.10	40.51	76.04	.00	100	80	80	
												nacht		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
4815	1.6	146	01 glad asfalt/DAB		A12 (1)			>= 70		.0	☐	dag		1245.00	86.00	55.00	.00	50	50	50	
												avond		760.54	14.15	16.05	.00	50	50	50	
												nacht		278.00	26.00	23.00	.00	50	50	50	
6219	-2.0	430	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1402.00	195.00	124.00	.00	100	80	80	
												avond		827.86	42.40	83.37	.00	100	80	80	
												nacht		188.00	35.00	31.00	.00	100	80	80	
6285	-1.9	430	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		251.00	23.00	21.00	.00	100	80	80	
7623	-2.7	161	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1177.00	163.00	104.00	.00	100	80	80	
												avond		712.43	23.18	47.71	.00	100	80	80	
												nacht		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
7838	-2.4	40	01 glad asfalt/DAB		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		450.00	31.00	20.00	.00	80	80	80	
												avond		274.83	5.11	5.80	.00	80	80	80	
												nacht		100.00	9.00	8.00	.00	80	80	80	
7933	-0.6	278	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1816.00	.00	.00	.00	100			
												avond		1117.58	.00	.00	.00	100			
												nacht		231.00	.00	.00	.00	100			
9027	-0.6	278	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1816.00	230.00	164.00	.00	100	80	80	
												avond		1117.58	48.09	85.51	.00	100	80	80	
												nacht		231.00	31.00	34.00	.00	100	80	80	
11530	-5.4	94	01 glad asfalt/DAB		A12 (1)			>= 70		.0	☐	dag		1245.00	86.00	55.00	.00	65	65	65	
												avond		744.02	20.88	25.94	.00	65	65	65	
												nacht		278.00	26.00	23.00	.00	65	65	65	
11625	-1.3	329	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		210.00	19.00	17.00	.00	100	80	80	
12686	-2.9	396	71 1-laags zoab CROW316		A12 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1177.00	.00	.00	.00	100			
												avond		712.43	.00	.00	.00	100			
												nacht		.00	.00	.00	.00	100			

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
14598	-1.0	101 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
							avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
							nacht		626.00	58.00	52.00	.00	100	80	80	
15345	-1.0	101 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1402.00	195.00	124.00	.00	100	80	80	
							avond		842.38	33.31	63.42	.00	100	80	80	
							nacht		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
18175	-2.7	161 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1177.00	.00	.00	.00	100			
							avond		712.43	.00	.00	.00	100			
							nacht		.00	.00	.00	.00	100			
19775	-5.3	92 01 glad asfalt/DAB	A12 (1)		>= 70	.0	☐ dag		1245.00	86.00	55.00	.00	50	50	50	
							avond		744.02	20.88	25.94	.00	50	50	50	
							nacht		278.00	26.00	23.00	.00	50	50	50	
20190	-0.7	146 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1177.00	.00	.00	.00	100			
							avond		712.43	.00	.00	.00	100			
							nacht		.00	.00	.00	.00	100			
20371	-1.5	169 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1177.00	.00	.00	.00	100			
							avond		712.43	.00	.00	.00	100			
							nacht		.00	.00	.00	.00	100			
21238	0.3	175 01 glad asfalt/DAB	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1245.00	86.00	55.00	.00	80	80	80	
							avond		760.54	14.15	16.05	.00	80	80	80	
							nacht		278.00	26.00	23.00	.00	80	80	80	
21507	-3.9	255 01 glad asfalt/DAB	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1245.00	86.00	55.00	.00	80	80	80	
							avond		744.02	20.88	25.94	.00	80	80	80	
							nacht		278.00	26.00	23.00	.00	80	80	80	
22537	-1.4	169 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1177.00	163.00	104.00	.00	100	80	80	
							avond		712.43	23.18	47.71	.00	100	80	80	
							nacht		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
22672	-3.4	980 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1816.00	.00	.00	.00	100			
							avond		1117.58	.00	.00	.00	100			
							nacht		231.00	.00	.00	.00	100			
23221	-1.4	169 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
							avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
							nacht		526.00	49.00	43.00	.00	100	80	80	
25051	-3.1	261 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1402.00	195.00	124.00	.00	100	80	80	
							avond		827.86	42.40	83.37	.00	100	80	80	
							nacht		188.00	35.00	31.00	.00	100	80	80	
25926	-3.5	273 01 glad asfalt/DAB	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		450.00	31.00	20.00	.00	80	80	80	
							avond		260.12	9.52	16.12	.00	80	80	80	
							nacht		100.00	9.00	8.00	.00	80	80	80	
26773	-1.0	101 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1402.00	.00	.00	.00	100			
							avond		842.38	.00	.00	.00	100			
							nacht		.00	.00	.00	.00	100			
27206	-0.1	329 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		1816.00	.00	.00	.00	100			
							avond		1126.10	.00	.00	.00	100			
							nacht		.00	.00	.00	.00	100			
27220	-1.6	194 01 glad asfalt/DAB	A12 (1)		>= 70	.0	☐ dag		450.00	31.00	20.00	.00	65	65	65	
							avond		274.83	5.11	5.80	.00	65	65	65	
							nacht		100.00	9.00	8.00	.00	65	65	65	
27828	-3.2	261 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐ dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
							avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	
							nacht		251.00	23.00	21.00	.00	100	80	80	

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
29076	0.0	154 01 glad asfalt/DAB	A12 (1)		>= 70	.0	☐	dag	1245.00	86.00	55.00	.00	65	65	65	
								avond	760.54	14.15	16.05	.00	65	65	65	
								nacht	278.00	26.00	23.00	.00	65	65	65	
29407	-1.9	429 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	1402.00	.00	.00	.00	100			
								avond	827.86	.00	.00	.00	100			
								nacht	188.00	.00	.00	.00	100			
30162	-2.7	397 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	1177.00	163.00	104.00	.00	100	80	80	
								avond	712.43	23.18	47.71	.00	100	80	80	
								nacht	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
31710	-0.6	277 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								avond	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								nacht	308.00	21.00	23.00	.00	100	80	80	
33386	1.3	135 01 glad asfalt/DAB	A12 (1)		>= 70	.0	☐	dag	450.00	31.00	20.00	.00	50	50	50	
								avond	274.83	5.11	5.80	.00	50	50	50	
								nacht	100.00	9.00	8.00	.00	50	50	50	
33572	-5.6	82 01 glad asfalt/DAB	A12 (1)		>= 70	.0	☐	dag	450.00	31.00	20.00	.00	65	65	65	
								avond	260.12	9.52	16.12	.00	65	65	65	
								nacht	100.00	9.00	8.00	.00	65	65	65	
33632	-1.8	329 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	1177.00	.00	.00	.00	100			
								avond	700.53	.00	.00	.00	100			
								nacht	158.00	.00	.00	.00	100			
38184	-0.1	329 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								avond	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								nacht	769.00	52.00	57.00	.00	100	80	80	
38216	-3.4	262 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	1402.00	.00	.00	.00	100			
								avond	827.86	.00	.00	.00	100			
								nacht	188.00	.00	.00	.00	100			
38567	-3.4	980 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								avond	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								nacht	308.00	21.00	23.00	.00	100	80	80	
39908	-0.7	146 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								avond	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								nacht	526.00	49.00	43.00	.00	100	80	80	
41280	-2.8	397 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								avond	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								nacht	526.00	49.00	43.00	.00	100	80	80	
42336	-3.5	972 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	1816.00	230.00	164.00	.00	100	80	80	
								avond	1126.10	40.51	76.04	.00	100	80	80	
								nacht	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
42337	-3.5	972 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								avond	.00	.00	.00	.00	100	80	80	
								nacht	769.00	52.00	57.00	.00	100	80	80	
42338	-3.5	972 71 1-laags zoab CROW316	A12 (1)		vlicht	.0	☐	dag	1816.00	.00	.00	.00	100			
								avond	1126.10	.00	.00	.00	100			
								nacht	.00	.00	.00	.00	100			

