

Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

**Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan 't Suyt II te Waddinxveen;
in het kader van een goede ruimtelijke ordening**

Datum **30 juni 2021**
Referentie **07040-53619-07**

Referentie 07040-53619-07
Rapporttitel Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan 't Suyt II te Waddinxveen;
in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Datum 30 juni 2021

Opdrachtgever Gemeente Waddinxveen
Ruimtelijke ordening
Postbus 400
2740 AK WADDINXVEEN
Contactpersoon De heer X. Leenheer

Behandeld door De heer ing. T.H.A.M. Taris
De heer ir. S. Prust
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Richtafstanden analyse	5
3	Normstelling	6
3.1	VNG-publicatie	6
3.2	Activiteitenbesluit	7
4	Representatieve bedrijfssituatie	8
4.1	VVB BV	8
5	Rekenmodel	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	10
5.3	Rekenpunten	10
5.4	Geluidbronnen	11
5.4.1	VVB BV	11
6	Rekenresultaten en toetsing	13
6.1	VVB BV	13
6.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau direct	13
6.1.2	Verkeersaantrekkende werking	14
6.1.3	Maximale geluidniveaus	15
7	Samenvatting en conclusie	17

Figuren

Figuur 1 **Overzicht rekenmodel**

Figuur 1-1 Objecten en toetspunten

Figuur 1-2 Geluidbronnen

Bijlagen

Bijlage I **Invoergegevens rekenmodel**

Bijlage II **Bronvermogens**

Bijlage III **Rekenresultaten**

Bijlage IV **Rekenresultaten bronbijdrage**

1 Inleiding

Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van de gemeente Waddinxveen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie voor het nieuwbouwplan 't Suyt II. 't Suyt II is een nieuwbouwplan voor de realisatie van 160 woningen te Waddinxveen. De woningen zullen worden gerealiseerd aan de noordzijde van sportpark Be fair. Het plangebied is in de huidige situatie bestemd als deels 'Agrarisch' en deels uit te werken 'Woonbestemming'. Door de benodigde bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek nodig. Figuur 1.1 geeft een indicatie van het plangebied. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' moet vastgesteld worden of ter plaatse van de (nieuwe) geluidgevoelige bestemmingen geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de activiteiten van de omliggende bedrijven.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is de geluidbelasting in het plangebied onderzocht en beoordeeld volgens de systematiek van de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' (2009). De publicatie heeft richtwaarden voor de onderlinge afstand tussen woningen en bedrijven. Het gebied binnen de richtwaarden is het zogenaamde 'aandachtsgebied'. Binnen de aandachtsgebieden kan niet zondermeer aangenomen worden dat er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' en dient dit nader onderzocht te worden.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999). Naast een toetsing aan de geluidvoorschriften van de VNG-publicatie zijn de berekende geluidniveaus ook getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.



Figuur 1.1: Situatie tekening 't Suyt II

2 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

2.1 Algemeen

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarden voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarden voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

2.2 Richtafstanden analyse

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. In de omgeving van het plan is één bedrijf op twee locaties gesitueerd, Van Vliet Bedrijven B.V. (VVB BV). VVB BV is een bedrijf dat bestaat uit drie onderdelen:

- Van Vliet Hoveniers
- Kraan Groenvoorziening
- Van Vliet Civiele Techniek

De afstand tussen de beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en het perceel van VVB BV is circa 25 meter. Hiermee liggen de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van VVB BV. Hierdoor is een nader akoestisch onderzoek nodig.

3 Normstelling

De akoestische situatie bij de nieuwe geluidgevoelige bestemming wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. Voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt dat de beoordeling conform het Activiteitenbesluit nader bepaald dient te worden indien de richtwaarden in stap 2 van nieuwe bebouwing conform de VNG-publicatie worden overschreden. In het geval dat de richtwaarden niet worden overschreden wordt automatisch voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Er zijn immers minder te beoordelen/te beschouwen geluidbronnen (of: geluidproducerende activiteiten) in het geval van toetsing volgens het Activiteitenbesluit dan dat het geval is in het kader van de VNG-publicatie. De normstelling uit het Activiteitenbesluit is ook van toepassing op bestaande woningen.

3.1 VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

Stap 2: Het realiseren van woningen op kleinere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarden uit tabel 3.1.

Stap 3: Wanneer bij stap 2 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 3.1 indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk of haalbaar zijn.

Tabel 3.1: Richtwaarden 'gemengd gebied' in dB(A) etmaalwaarden

Beoordelingsgrootheid	Richtwaarden Stap 2	Richtwaarden Stap 3
Directe hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	50	55
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	70	70*
Indirecte hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,eq}$)	50	50

* piekgeluiden door af- en aanrijdend verkeer zijn uitgesloten

De mogelijk indirecte hinder wordt berekend en getoetst volgens de systematiek van de 'Circulaire Indirecte Hinder' (1996).

3.2 Activiteitenbesluit

Tabel 3.2 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens het Besluit, voor geluidgevoelige bestemmingen niet liggend op een bedrijventerrein. De geluidvoorschriften hebben betrekking op de geluidniveaus veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.

Tabel 3.2: Overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Bij de toetsing aan deze grenswaarden is een aantal activiteiten uitgesloten, waaronder:

- In de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor het maximale geluidniveau niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

4 Representatieve bedrijfssituatie

4.1 VVB BV

VVB BV heeft projecten in onder andere ontwerp, aanleg en onderhoud van tuinen en groot groen, en met betrekking tot grond-, weg-, en waterbouw. De werkzaamheden van VVB BV zijn over het algemeen op locatie. Geluiduitstraling vanaf de inrichting wordt daarom onder andere veroorzaakt door op- en afrijdend werkverkeer. Op het inrichtingsterrein worden enkele voertuigen/materieel ingezet waaronder de vorkheftruck en shovels voor het laden en lossen van materiaal.

Op het terrein is ook een binnenpandse werkplaats aanwezig. Hier worden onder andere bruggen gemaakt. Gedurende de representatieve bedrijfssituatie kunnen de overheaddeuren openstaan in verband met bevoorrading.

De bedrijfsgerelateerde activiteiten van VVB BV vinden hoofdzakelijk plaats tussen 7.00 uur en 18.00 uur. Incidenteel kan er tussen 6.30 uur en 7.00 uur worden geladen/gelost (deze activiteiten zouden in de representatieve bedrijfssituatie resulteren in een overschrijding van de normstelling van het Activiteitenbesluit op bestaande woningen).

Gedurende de representatieve bedrijfssituatie komen 30 werknemers met de auto in de dagperiode naar de locatie Onderweg 12. Vervolgens gaan deze met bedrijfswagens het terrein af, eventueel via het terrein op de Onderweg 91A. De werknemers gaan tussen 15.30 uur en 17.30 uur in omgekeerde volgorde weer terug. In het kader van de worst-case benadering wordt uitgegaan van de maximale voertuigbewegingen.

Tussen 9.00 uur en 16.00 uur komen 4 vrachtwagens en 5 bestelwagens. Er is geen technische installatie aanwezig die een relevante geluiduitstraling heeft naar de omgeving.

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de verkeersaantallen. Tabel 4.2 geeft een overzicht van de bedrijfsduur van de overige geluidbronnen.

Tabel 4.1: Overzicht aantal arriverende en vertrekkende voertuigen

Verkeersaantallen	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenauto's – personeel eigen auto	30	--	--*
Personenauto's – personeel bedrijfsauto	30	--	--*
Personenauto's – bezoekers	10	--	--
Vrachtwagens	4**	--	--
Bestelwagens	5	--	--

* Incidenteel komen er auto's in de nachtperiode, wanneer er in de winter zout gestrooid moet worden.

** De helft van de vrachtwagens komt op het terrein aan de Onderweg 91A en de andere helft op het terrein aan de Onderweg 12.

Tabel 4.2: Overzicht bedrijfstijd per opgestelde bron of uitgevoerde activiteiten

Bron	Aantal	Totale bedrijfstijd per periode in uren		
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vorkheftrucks	2*	3	--	--
Kraan	7	1**	--	--
Shovel	3	1**	--	--
Tractor	1	1**	--	--
Werkplaats (open deur)	1	0,5***	--	--

* In de representatieve bedrijfssituatie is een heftruck in bedrijf op het terrein aan de Onderweg 91A en een op het terrein aan de Onderweg 12.

** Alleen in gebruik voor laden en lossen.

*** De deur van de werkplaats is in principe gesloten, i.v.m. bevoorraden gemiddeld 30 min open.

5 Rekenmodel

5.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de omliggende bedrijven op de nieuw te bouwen woningen is een rekenmodel opgesteld. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 5.21. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8. zoals omschreven in 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

5.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden van de inrichtingen en de directe omgeving meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen. In figuur I-1 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 (hard) aangehouden.

5.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving. De beoordelingshoogte in de rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bedraagt in het algemeen 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. De geluidbijdrage wordt invallend berekend, dus zonder een bijdrage van gevelreflecties.

In figuur I zijn de rekenpunten grafisch weergegeven en in bijlage I zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen. Zie onderstaand figuur 5.1 voor een overzicht van het rekenmodel.



Figuur 5.1: Overzicht rekenmodel

5.4 Geluidbronnen

5.4.1 VVB BV

Om de bronsterkte te bepalen van geluidbronnen zijn op 15 oktober 2020 geluidmetingen uitgevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van een B&K 2250 geluidanalyzer met een B&K 4189 microfoon die gekalibreerd is met een B&K 4231 kalibrator. De geluidmetingen zijn uitgevoerd volgens methode II.2, II.3 en II.7 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. In bijlage II zijn de bronsterkteberekeningen opgenomen.

De bronvermogens voor het rijdende materieel zijn gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd bij een groot aantal vergelijkbare bedrijven. De volgende gemiddelde bronsterktes zijn aangehouden voor de voertuigen die op het inrichtingsterrein rijden:

- vrachtwagen: 102 dB(A);
- bestelbus: 93 dB(A);
- personenauto: 90 dB(A).

In het rekenmodel zijn de volledige rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijnsnelheid van 15 km/uur is aangehouden voor vrachtauto's. Voor de personenauto's en de bestelbussen is eveneens een gemiddelde rijnsnelheid van 15 km/uur gehanteerd.

Aan de hand van door Cauberg Huygen eerder uitgevoerde vergelijkbare onderzoeken is het bronvermogen van overige geluidbronnen bepaald. In onderstaande tabellen 5.1 t/m 5.3 zijn de invoergegevens weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht puntbronnen rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dag	Avond	Nacht
P01 P14	Heftruck	96	112	3,0	0	0
P02-P04 P15-P17	Shovel	99	109	1,0	0	0
P05 P18	Tractor	100	103	1,0	0	0
P06-P12 P19-P25	Kraan	103	106	1,0	0	0
P13 P26	Container handelingen	99	102	0,3	0	0

Tabel 5.2: Overzicht mobiele bronnen rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal voertuigen		
		gem.	max.	Dag	Avond	Nacht
M01 M04	Vrachtauto's	102	110	4	0	0
M02 M06	Bestelwagens	93	100	5	0	0
M03 M07	Personenauto's	90	100	70	0	0

Tabel 5.3: Overzicht uitstralende gevels rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving	L _p in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dag	Avond	Nacht
G01	Open overhaddeur werkplaats	75	108	0,5	0	0

In figuur II is de locatie van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

6 Rekenresultaten en toetsing

Op de gevels van de beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst aan de hand van de VNG-publicatie. Op de gevels van deze woningen dient ook getoetst te worden aan het Activiteitenbesluit, maar wanneer aan de normstelling uit de VNG-publicatie wordt voldaan wordt automatisch voldaan aan de minder stringente toetsingscriteria afkomstig uit het Activiteitenbesluit. Op de gevels van bestaande woningen geldt uitsluitend het toetsingscriteria uit het Activiteitenbesluit.

6.1 VVB BV

6.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau direct

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat voor de inrichting aan de Onderweg 12. Bestaande burgerwoningen zijn in het groen gearceerd. In bijlage III is een uitgebreider overzicht opgenomen.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Onderweg 12

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
T31	Nieuwbouw	49	50	--	0	45	--	0	40	--
T32	Nieuwbouw	49	50	--	0	45	--	0	40	--
T33	Nieuwbouw	45	50	--	0	45	--	0	40	--
T34	Nieuwbouw	43	50	--	0	45	--	0	40	--
T07	Onderweg 79	45	50	--	0	45	--	0	40	--
T08	Onderweg 77	45	50	--	0	45	--	0	40	--
T09	Onderweg 75	45	50	--	0	45	--	0	40	--
T11	Onderweg 71	45	50	--	0	45	--	0	40	--
T27	Meander 4	45	50	--	0	45	--	0	40	--
T30	Meander 6	52	50	2	0	45	--	0	40	--

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemming geen overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ontstaat. Bij bestaande woningen is er wel een overschrijding vastgesteld voor de dagperiode van ten hoogste 2 dB(A). Deze overschrijding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de kranen, de shovel en de tractor.

In tabel 6.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat voor de inrichting aan de Onderweg 91A. Bestaande burgerwoningen zijn in het groen gearceerd. In bijlage III is een uitgebreider overzicht opgenomen.

Tabel 6.2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Onderweg 91A

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
T51	Nieuwbouw	48	50	--	0	45	--	0	40	--
T52	Nieuwbouw	48	50	--	0	45	--	0	40	--
T35	Nieuwbouw	46	50	--	0	45	--	0	40	--
T40	Nieuwbouw	46	50	--	0	45	--	0	40	--
T41	Nieuwbouw	42	50	--	0	45	--	0	40	--
T34	Nieuwbouw	42	50	--	0	45	--	0	40	--
T01	Onderweg 91 Westgevel	36	50	--	0	45	--	0	40	--
T02	Onderweg 91 Zuidgevel	38	50	--	0	45	--	0	40	--
T03	Onderweg 87	37	50	--	0	45	--	0	40	--
T04	Onderweg 85	36	50	--	0	45	--	0	40	--
T27	Meander 4	16	50	--	0	45	--	0	40	--

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemming geen overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ontstaat. Bij bestaande woningen zijn ook geen overschrijdingen vastgesteld.

6.1.2 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de "Schrikkel-circulaire".

Ter plaatse van de nieuwbouwwoningen is de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeersaantrekkende werking 43 dB(A) etmaalwaarde, zie bijlage III. Conform het gestelde in de Circulaire is er daarmee geen sprake van indirecte hinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

6.1.3 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.3 en 6.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor Onderweg 12 en Onderweg 91A op de beoordelingspunten samengevat. Bestaande woningen zijn groen gearceerd, deze woningen worden uitsluitend getoetst aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. In bijlage III is een uitgebreider overzicht opgenomen.

Tabel 6.3: Berekende maximale geluidniveaus Onderweg 12

Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau in dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
T31	Nieuwbouw	68	70	--	0	65	--	0	60	--
T32	Nieuwbouw	69	70	--	0	65	--	0	60	--
T33	Nieuwbouw	65	70	--	0	65	--	0	60	--
T38	Nieuwbouw	55	70	--	0	65	--	0	60	--
T07	Onderweg 79	65	70	--	0	65	--	0	60	--
T08	Onderweg 77	65	70	--	0	65	--	0	60	--
T09	Onderweg 75	65	70	--	0	65	--	0	60	--
T11	Onderweg 71	67	70	--	0	65	--	0	60	--
T23	Onderweg 45	60	70	--	0	65	--	0	60	--
T30	Meander 6	67	70	--	0	65	--	0	60	--

Tabel 6.4: Berekende maximale geluidniveaus Onderweg 91A

Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau in dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
T51	Nieuwbouw	68	70	--	0	65	--	0	60	--
T52	Nieuwbouw	68	70	--	0	65	--	0	60	--
T34	Nieuwbouw	60	70	--	0	65	--	0	60	--
T35	Nieuwbouw	64	70	--	0	65	--	0	60	--
T40	Nieuwbouw	63	70	--	0	65	--	0	60	--
T41	Nieuwbouw	60	70	--	0	65	--	0	60	--
T01	Onderweg 91 Westgevel	58	70	--	0	65	--	0	60	--
T02	Onderweg 91 Zuidgevel	58	70	--	0	65	--	0	60	--
T03	Onderweg 87	55	70	--	0	65	--	0	60	--
T04	Onderweg 85	54	70	--	0	65	--	0	60	--

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemming geen overschrijding van het maximaal geluidniveau ontstaat. Dit geldt eveneens voor bestaande woningen.

7 Samenvatting en conclusie


Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van de gemeente Waddinxveen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie voor het nieuwbouwplan 't Suyt II. 't Suyt II is een nieuwbouwplan voor de realisatie van 160 woningen te Waddinxveen. De woningen zullen worden gerealiseerd aan de noordzijde van sportpark Be fair. Het plangebied is in de huidige situatie bestemd als deels 'Agrarisch' en deels uit te werken 'Woonbestemming'. Door de benodigde bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek nodig.

Uit de richtafstanden volgt dat het bedrijf genaamd Van Vliet Bedrijven B.V. binnen de richtafstand van de nieuw te bouwen woningen valt en nader onderzoek noodzakelijk is.

Op basis van de opgegeven bedrijfsinformatie met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie, bureau-ervaringscijfers en geluidmetingen, is een rekenmodel opgesteld waaruit de geluidbelasting van het bedrijf op de woningen is bepaald. Uit de rekenresultaten volgt het volgende:

- De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen voldoet aan de richtwaardes uit stap 2 van de VNG-publicatie, en aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.
- Uitsluitend op de bestaande woning aan de Meander 6 wordt een overschrijding berekend van de normstelling uit het Activiteitenbesluit van maximaal 2 dB(A). Deze overschrijding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de kranen, de shovel en de tractor.

Cauberg Huygen B.V.

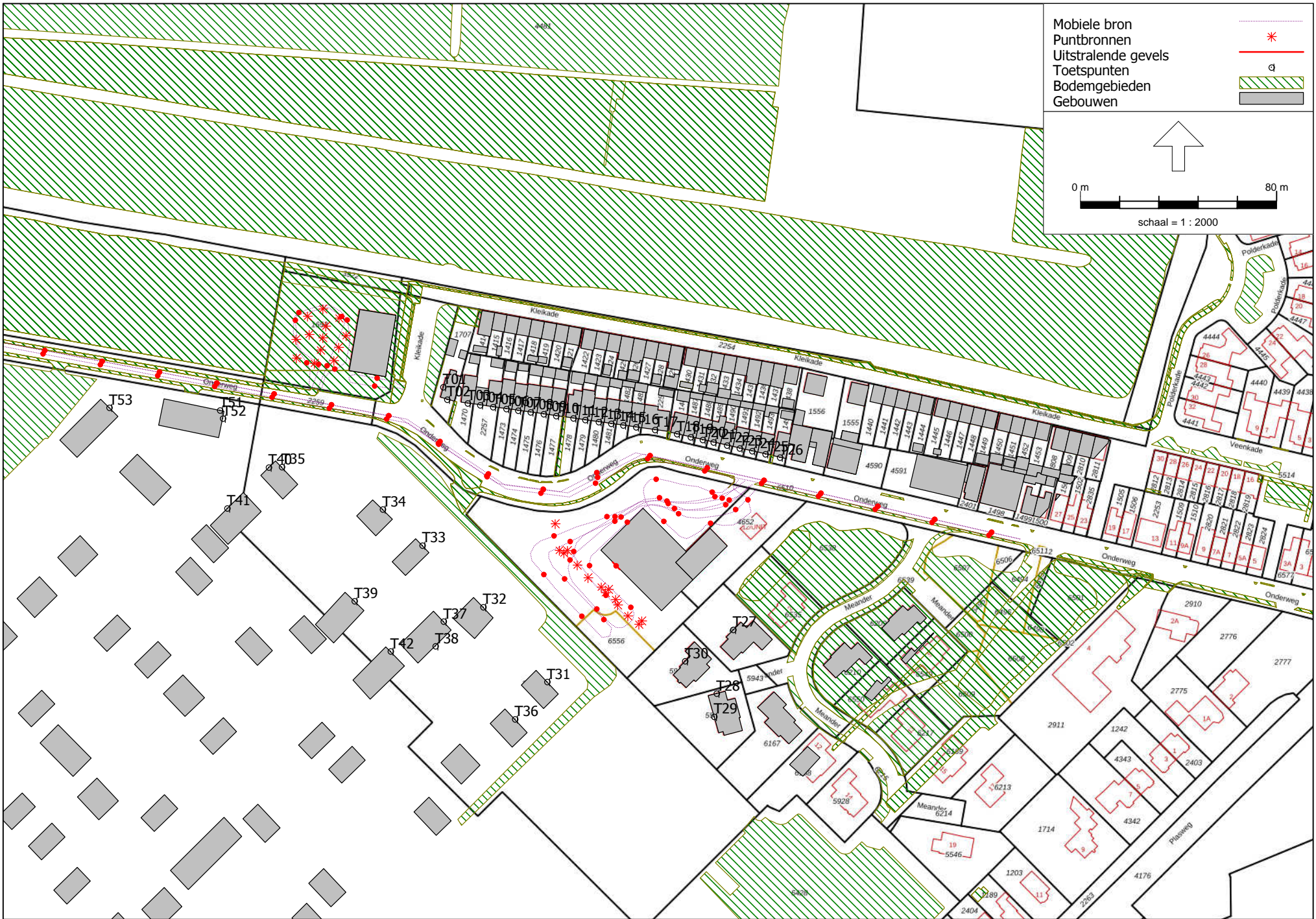


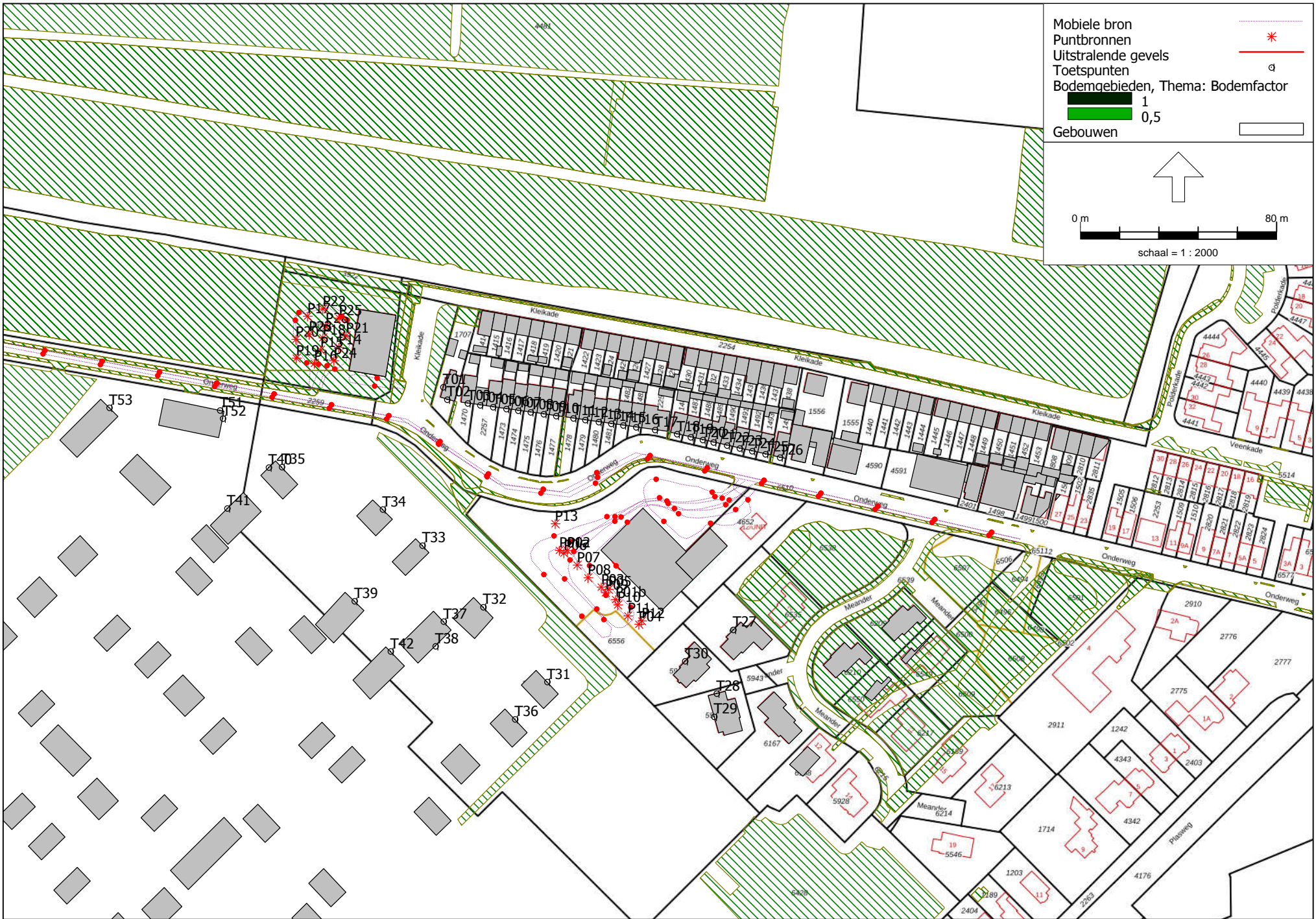
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

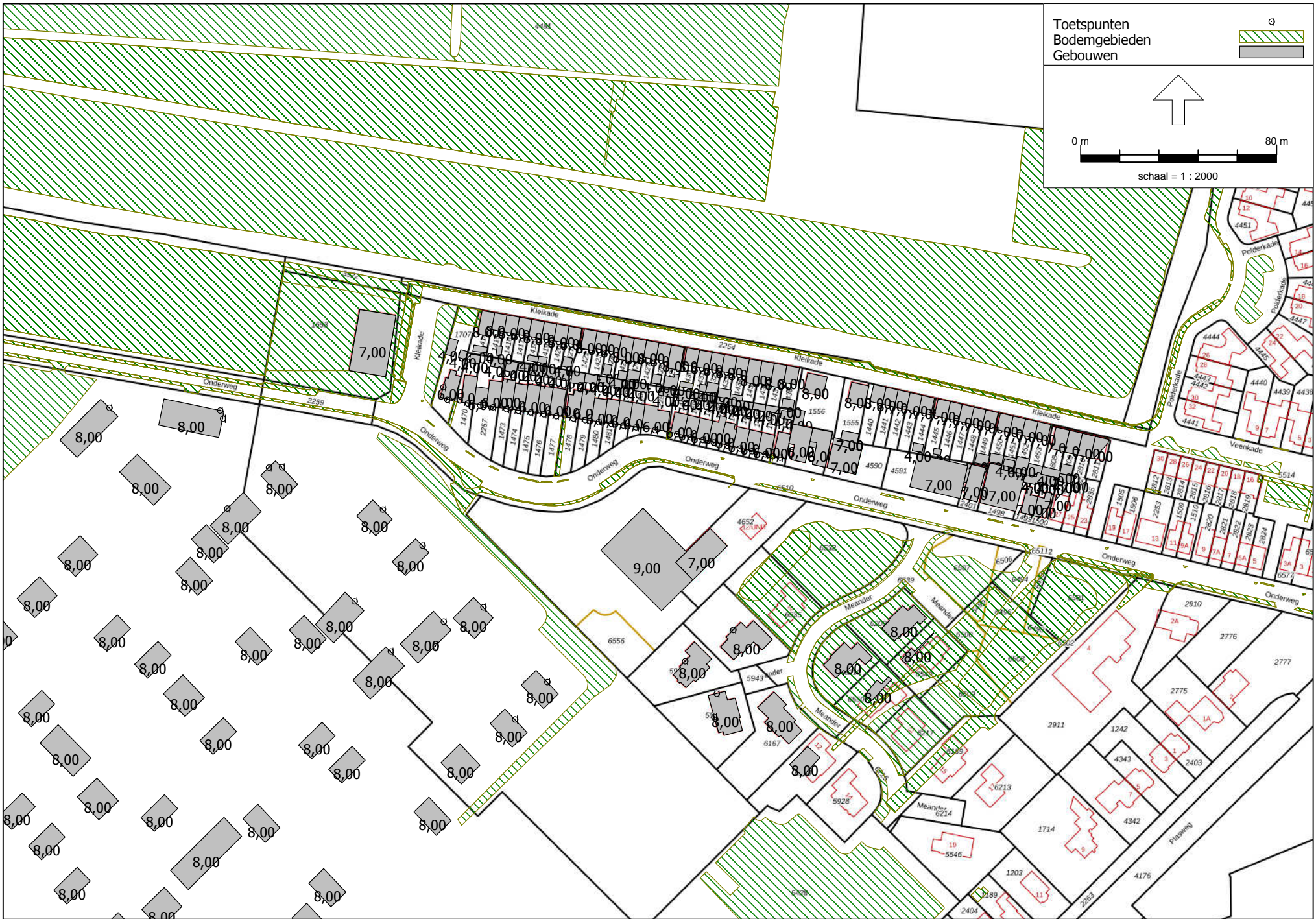
Figuur 1 Overzicht rekenmodel

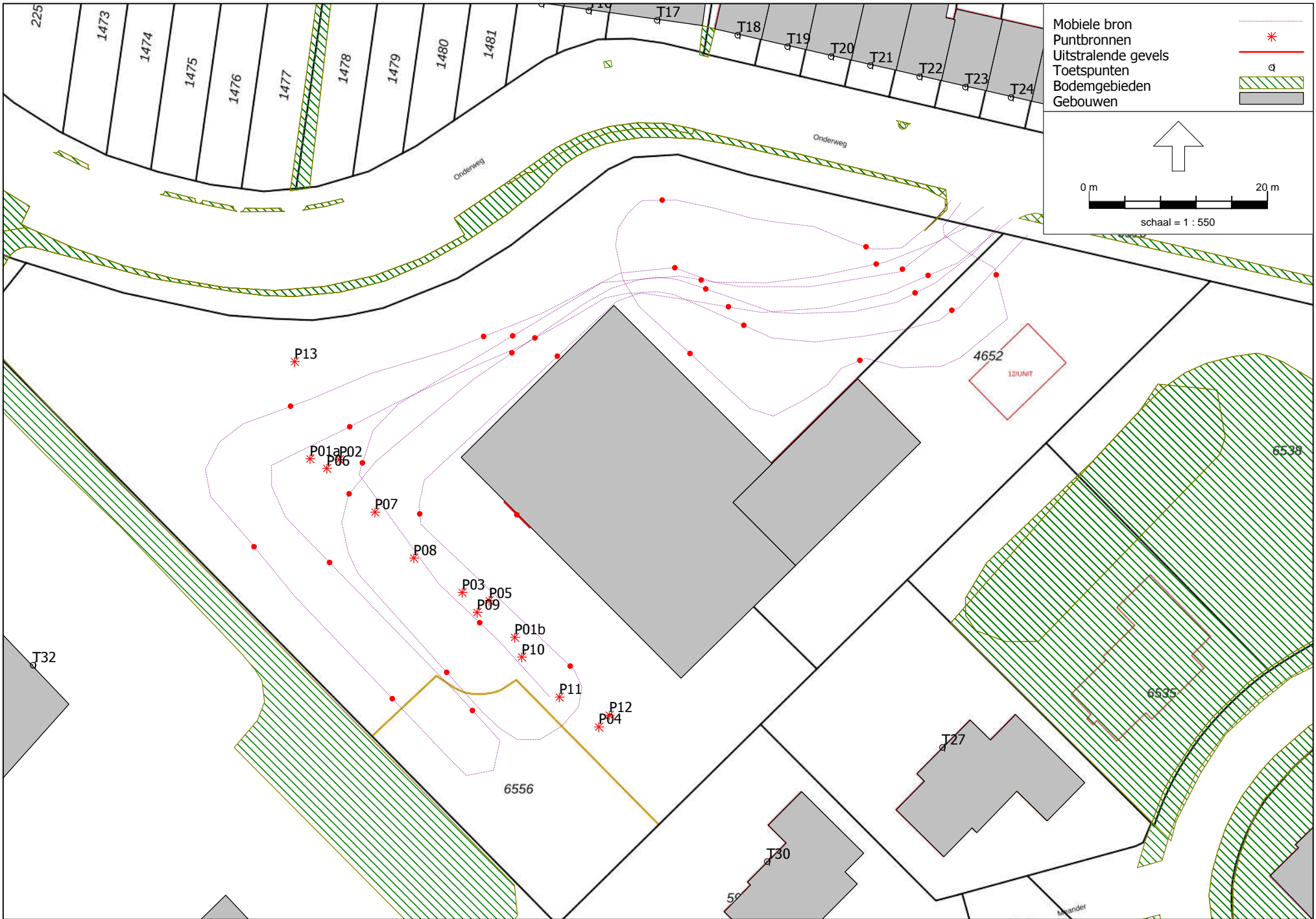
Figuur 1-1 Objecten en toetspunten

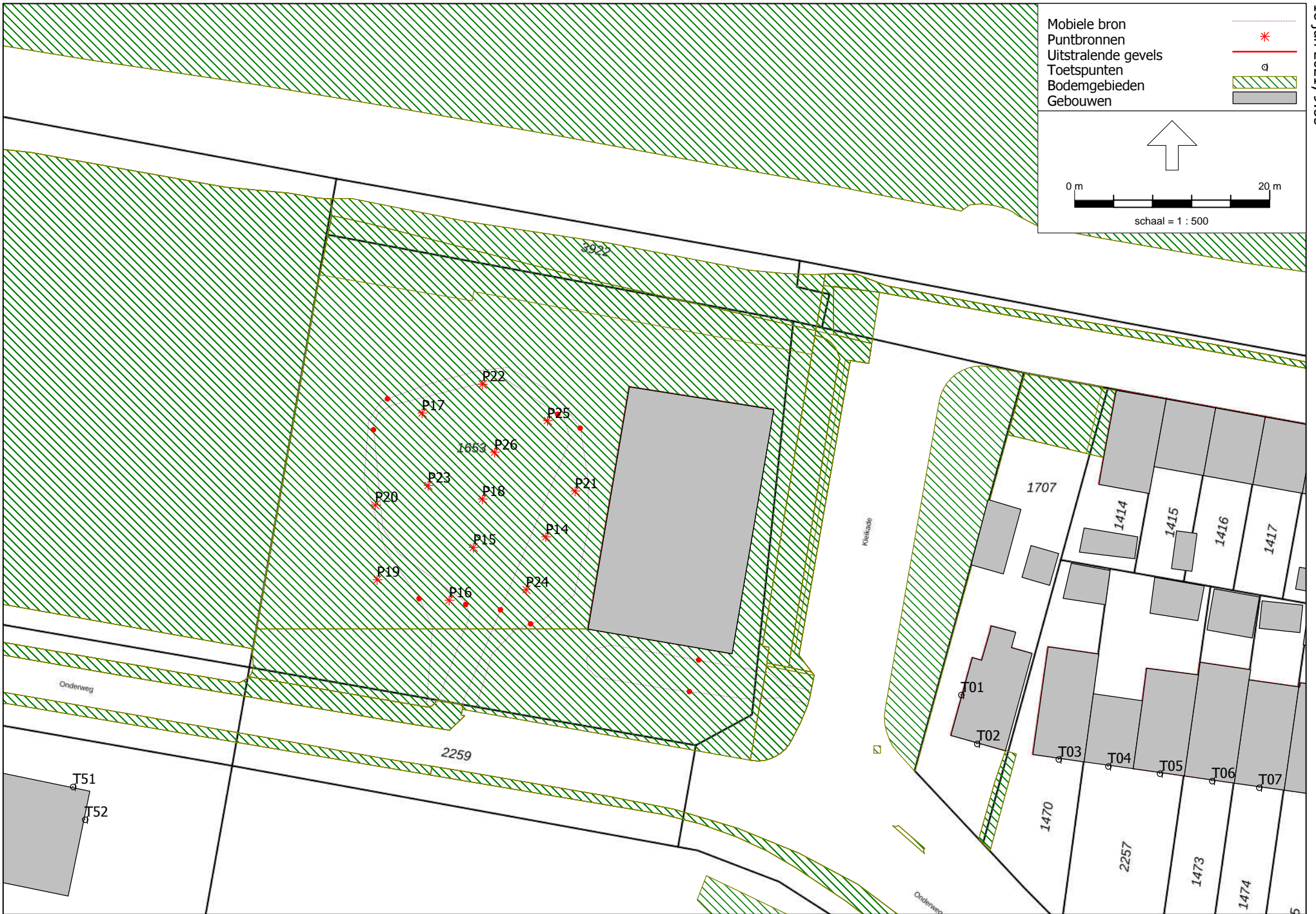
Figuur 1-2 Geluidbronnen

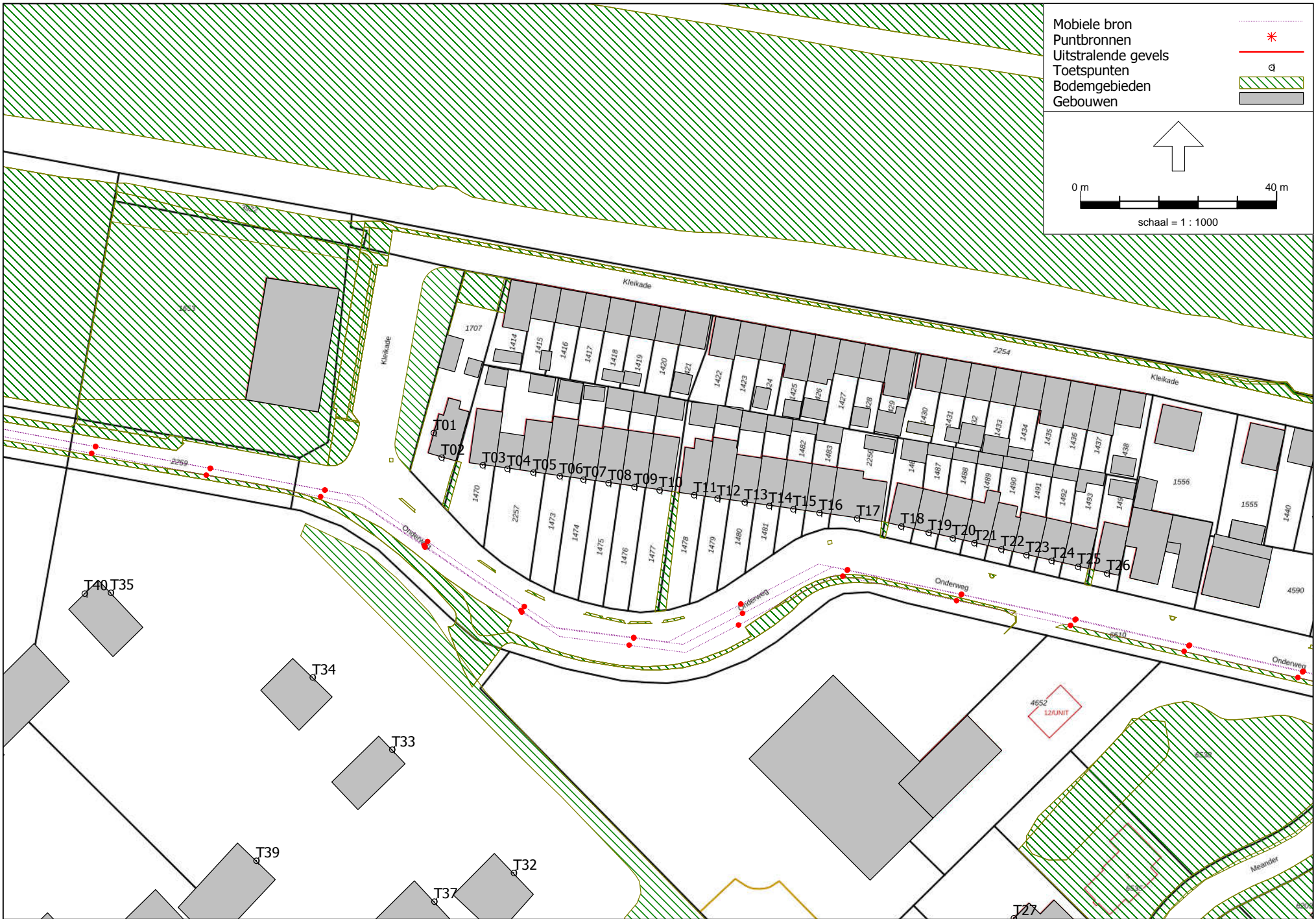


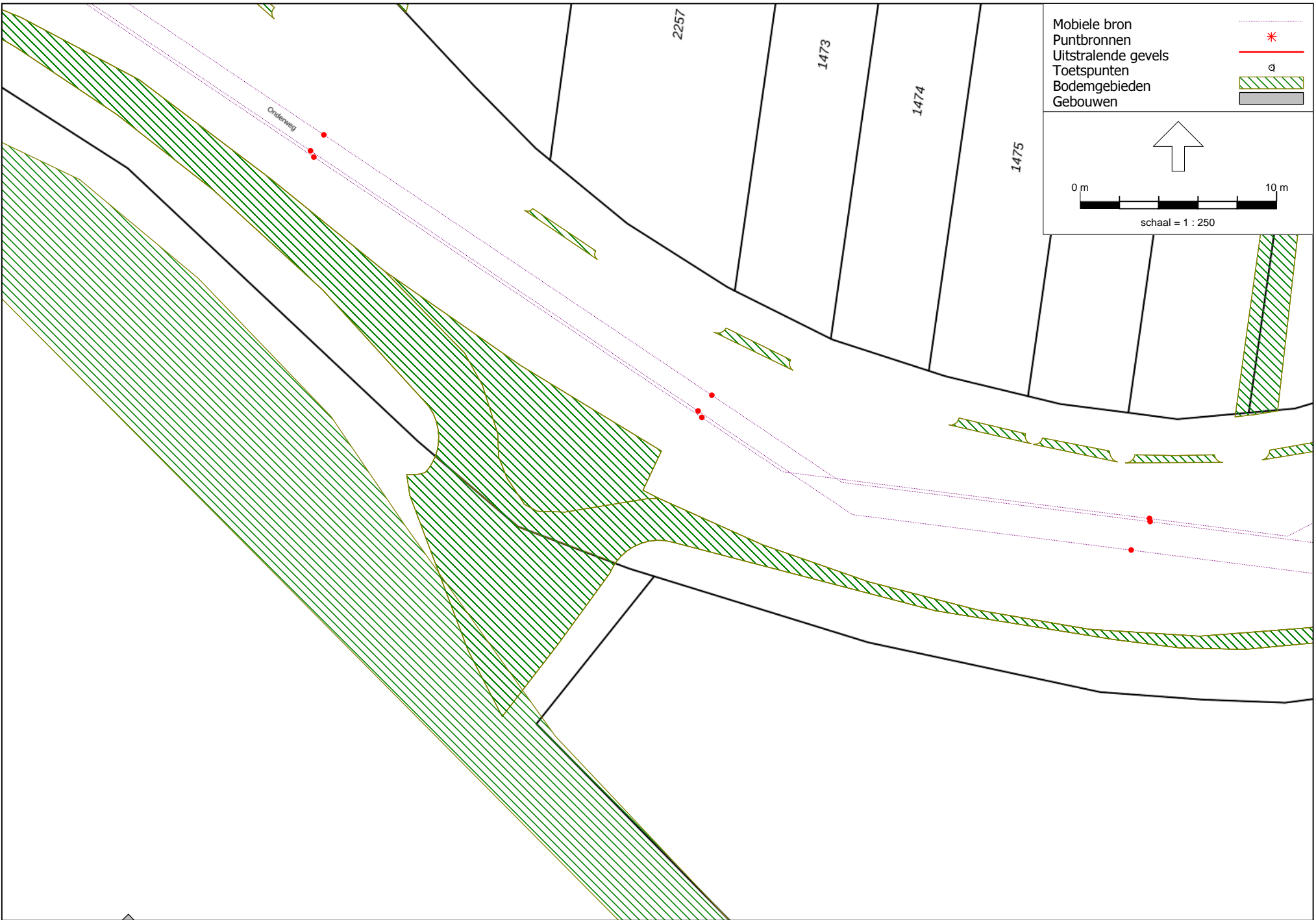












Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I
Invoergegevens LAr,LT

Gebouwen

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0627100000014803	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010837	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010876	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010919	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010948	5,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91A	0627100000010948	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010926	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010814	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010939	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010910	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003072	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010906	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003092	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003068	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010869	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010942	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010930	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010936	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010729	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010825	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010913	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010941	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010938	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010918	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010934	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010889	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010819	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003107	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003100	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003069	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003079	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010921	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010861	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010822	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003075	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003104	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010820	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens LAr,LT

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0627100000010947	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010817	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003085	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010870	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010872	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003074	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010883	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003080	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010903	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010902	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010874	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010857	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010887	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003098	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010885	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010833	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003084	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010748	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003102	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010946	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010904	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010839	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003077	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010853	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010893	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003094	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003087	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003086	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010884	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010932	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003096	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010824	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010831	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010812	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010945	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003082	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003088	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens LAr,LT

Gebouwen

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0627100000010862	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003066	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010912	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003081	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010846	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010898	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003076	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003090	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010842	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010882	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010891	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010909	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0627100000003072	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010934	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003075	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010820	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0627100000003074	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010824	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003084	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003088	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000000000	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-37A	0627100000010817	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens LAr,LT

Gebouwen

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0627100000021505	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000021505	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010777	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010843	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010789	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010832	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010864	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010838	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010766	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010770	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010807	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010855	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003059	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010821	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010762	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010790	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000003054	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010868	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000017601	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010848	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010801	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010778	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010859	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010851	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010818	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010826	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010775	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010780	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010830	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000018606	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010811	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010866	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010880	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010797	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000016259	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0627100000010785	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33A	0627100000010789	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens LAr,LT

Gebouwen

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		10,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Nieuwbouw	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Nieuwbouw	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens LAr,LT

Bodemgebieden

Model: LAeq
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	0,50
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	0,50
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	transitie	0,50
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	0,50
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	0,50
	groenvoorziening	1,00
	transitie	0,50
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	transitie	0,50
	grasland agrarisch	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	groenvoorziening	1,00
	transitie	0,50
	groenvoorziening	1,00
	boomteelt	1,00
	boomteelt	1,00

Bijlage I

Invoergegevens LAr,LT

Bodemgebieden

Model: LAeq
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	boomteelt	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	boomteelt	1,00
	boomteelt	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	0,50

Bijlage I

Invoergegevens LAr,LT

Bodemgebieden

Model: LAeq
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	bouwland	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	bouwland	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	bouwland	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	bouwland	1,00
	bouwland	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	grasland overig	1,00
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50
	transitie	0,50

Bijlage I

Invoergegevens LAr,LT

Toetspunten

Model: LAeq
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Onderweg 91 Westgevel	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Onderweg 91 Zuidgevel	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	Onderweg 87	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Onderweg 85	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05	Onderweg 83	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06	Onderweg 81	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Onderweg 79	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Onderweg 77	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09	Onderweg 75	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10	Onderweg 73	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11	Onderweg 71	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12	Onderweg 69	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13	Onderweg 67	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T14	Onderweg 65	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15	Onderweg 63	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T16	Onderweg 61	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T17	Onderweg 57	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T18	Onderweg 55	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T19	Onderweg 53	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T20	Onderweg 51	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T21	Onderweg 49	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T22	Onderweg 47	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T23	Onderweg 45	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T24	Onderweg 43	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T25	Onderweg 41	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T26	Onderweg 39	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T27	Meander 4	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T28	Meander 8	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T29	Meander 8 west	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T30	Meander 6	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T31	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T32	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T33	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T34	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T35	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T36	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T37	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage I Invoergegevens LAr,LT

Toetspunten

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T38	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T39	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T40	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T41	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T42	Nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T51	nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T52	nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T53	nieuwbouw	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage I
Invoergegevens LAr,LT

Mobiele bronnen

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M02	Bestelwagen	Onderweg 12	0,75	0,00	Relatief		93,47	5	--	--	31,93	--	--
M03	Parkeren personenwagens personeel & bezoekers	Onderweg 12	0,75	0,00	Relatief		90,01	40	--	--	22,80	--	--
M01	Vrachtwagens achterterrein	Onderweg 12	1,50	0,00	Relatief		102,20	2	--	--	35,69	--	--
M07	Personeel bedrijfsauto's	Onderweg 12	0,75	0,00	Relatief		90,01	30	--	--	24,19	--	--
M04	Vrachtwagens achterterrein2	Onderweg 91A	1,50	0,00	Relatief		102,20	2	--	--	35,98	--	--
M05	Parkeren personenwagens2	Onderweg 91A	0,75	0,00	Relatief		90,01	10	--	--	28,73	--	--
M06	Bestelwagen	Onderweg 91A	0,75	0,00	Relatief		93,47	5	--	--	32,16	--	--
IH01	Personenwagens ontsluitingsweg	Indirect	0,75	0,00	Relatief		90,01	140	--	--	22,56	--	--
IH02	Vrachtwagens ontsluitingsweg	Indirect	0,75	0,00	Relatief		103,34	8	--	--	34,99	--	--
IH03	Bestelwagens ontsluitingsweg	Indirect	0,75	0,00	Relatief		94,96	10	--	--	34,02	--	--

Bijlage I
Invoergegevens LAr,LT

Mobiele bronnen

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M02	15	25,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	15	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	15	25,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	15	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	15	25,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	15	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	15	25,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH01	50	25,00	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02	50	25,00	62,30	82,30	83,70	88,60	94,80	99,10	98,70	92,60	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH03	50	25,00	66,90	75,60	82,70	83,40	85,40	90,70	89,50	83,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens LAr,LT

Mobiele bronnen

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
M02	0,00	0,00
M03	0,00	0,00
M01	0,00	0,00
M07	0,00	0,00
M04	0,00	0,00
M05	0,00	0,00
M06	0,00	0,00
IH01	0,00	0,00
IH02	0,00	0,00
IH03	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens LAr,LT

Puntbronnen

Model: LAeq
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Rel.H	Cb(%) (D)
P01b	Heftruck achter	Onderweg 12	103493,55	451021,86	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	6,252
P13	container wissel	Onderweg 12	103468,87	451052,77	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,50	1,384
P03	Shovel	Onderweg 12	103487,65	451026,89	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	1,393
P05	Tractor	Onderweg 12	103490,67	451025,98	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	4,169
P09	Kraan	Onderweg 12	103489,33	451024,64	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P04	Shovel	Onderweg 12	103502,96	451011,78	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	1,393
P02	Shovel	Onderweg 12	103473,88	451041,79	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	1,393
P06	Kraan	Onderweg 12	103472,47	451040,80	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P12	Kraan	Onderweg 12	103504,16	451013,12	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P07	Kraan	Onderweg 12	103477,88	451035,88	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P08	Kraan	Onderweg 12	103482,24	451030,75	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P10	Kraan	Onderweg 12	103494,33	451019,64	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P11	Kraan	Onderweg 12	103498,54	451015,16	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P01a	Heftruck achter	Onderweg 12	103470,58	451041,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	6,252
P14	Heftruck2	Onderweg 91A	103380,61	451124,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	12,503
P26	container wissel	Onderweg 91A	103375,35	451133,38	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,50	1,384
P18	Tractor2	Onderweg 91A	103374,11	451128,58	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	4,169
P15	Shovel	Onderweg 91A	103373,18	451123,63	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	1,393
P19	Kraan	Onderweg 91A	103363,30	451120,30	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P16	Shovel	Onderweg 91A	103370,70	451118,21	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	1,393
P17	Shovel	Onderweg 91A	103367,91	451137,41	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	1,393
P20	Kraan	Onderweg 91A	103363,11	451127,96	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P21	Kraan	Onderweg 91A	103383,61	451129,41	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P22	Kraan	Onderweg 91A	103374,11	451140,35	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P23	Kraan	Onderweg 91A	103368,53	451129,97	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P24	Kraan	Onderweg 91A	103378,60	451119,29	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592
P25	Kraan	Onderweg 91A	103380,76	451136,63	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	0,592

Bijlage I
Invoergegevens LAr,LT

Puntbronnen

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01b	--	--	0,750	--	--	12,04	--	--	58,30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08
P13	--	--	0,166	--	--	18,59	--	--	69,40	79,50	82,80	83,20	92,40	94,60	94,00	88,00	80,80	99,23
P03	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
P05	--	--	0,500	--	--	13,80	--	--	69,10	79,90	86,20	84,10	91,20	96,90	95,60	90,30	85,60	100,81
P09	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P04	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
P02	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
P06	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P12	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P07	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P08	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P10	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P11	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P01a	--	--	0,750	--	--	12,04	--	--	58,30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08
P14	--	--	1,500	--	--	9,03	--	--	58,30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80	96,08
P26	--	--	0,166	--	--	18,59	--	--	69,40	79,50	82,80	83,20	92,40	94,60	94,00	88,00	80,80	99,23
P18	--	--	0,500	--	--	13,80	--	--	69,10	79,90	86,20	84,10	91,20	96,90	95,60	90,30	85,60	100,81
P15	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
P19	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P16	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
P17	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
P20	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P21	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P22	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P23	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P24	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22
P25	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70	103,22

Bijlage I Invoergegevens LAr,LT

Uitstralende gevel

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
G01	Open deur werkplaats	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	13,80	--	--	4,0	5,0	5,0	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00

Bijlage I Invoergegevens LAr,LT

Uitstralende gevel

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
G01	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens LAr,LT

Uitstralende gevel

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
G01	42,40	50,10	56,20	60,80	64,00	64,90	63,90	61,70	61,20	71,00	54,51	62,21	68,31	72,91	76,11	77,01	76,01	73,81

Bijlage I

Invoergegevens LAr,LT

Uitstralende gevel

Model: LAeq
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G01	73,31	83,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens LAmaz

puntbronnen

Model: LAmaz
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
P01b	Heftruck achter	--	103498,55	451016,86	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	container wissel	--	103473,87	451047,77	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Shovel	--	103492,65	451021,89	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Tractor	--	103495,67	451020,98	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Kraan	--	103494,33	451019,64	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P14	Heftruck2	--	103385,61	451119,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P26	container wissel	--	103380,35	451128,38	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P18	Tractor2	--	103379,11	451123,58	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Shovel	--	103507,96	451006,78	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Shovel	--	103478,88	451036,79	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Kraan	--	103477,47	451035,80	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P12	Kraan	--	103509,16	451008,12	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Kraan	--	103482,88	451030,88	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Kraan	--	103487,24	451025,75	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P10	Kraan	--	103499,33	451014,64	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P11	Kraan	--	103503,54	451010,16	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P15	Shovel	--	103378,18	451118,63	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P19	Kraan	--	103368,30	451115,30	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P16	Shovel	--	103375,70	451113,21	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P17	Shovel	--	103372,91	451132,41	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P20	Kraan	--	103368,11	451122,96	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P21	Kraan	--	103388,61	451124,41	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P22	Kraan	--	103379,11	451135,35	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P23	Kraan	--	103373,53	451124,97	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P24	Kraan	--	103383,60	451114,29	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P25	Kraan	--	103385,76	451131,63	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P01a	Heftruck achter	--	103475,58	451036,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P31	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103485,93	451012,04	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P30	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103479,42	451019,62	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P33	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103471,45	451027,20	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P32	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103464,25	451034,59	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P34	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103507,99	451068,32	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P35	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103519,08	451067,74	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P36	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103529,28	451065,79	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P27	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103516,06	451052,77	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	container wissel	laden en lossen	103454,42	451042,88	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Shovel	laden en lossen	103474,23	451023,07	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage I

Invoergegevens LAmox

puntbronnen

Model: LAmox
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Rel.H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P01b	1,00	6,252	--	--	0,750	--	--	12,04	--	--	58,30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80
P13	1,50	1,384	--	--	0,166	--	--	18,59	--	--	69,40	79,50	82,80	83,20	92,40	94,60	94,00	88,00	80,80
P03	1,00	1,393	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60
P05	1,00	4,169	--	--	0,500	--	--	13,80	--	--	69,10	79,90	86,20	84,10	91,20	96,90	95,60	90,30	85,60
P09	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P14	1,00	12,503	--	--	1,500	--	--	9,03	--	--	58,30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80
P26	1,50	1,384	--	--	0,166	--	--	18,59	--	--	69,40	79,50	82,80	83,20	92,40	94,60	94,00	88,00	80,80
P18	1,00	4,169	--	--	0,500	--	--	13,80	--	--	69,10	79,90	86,20	84,10	91,20	96,90	95,60	90,30	85,60
P04	1,00	1,393	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60
P02	1,00	1,393	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60
P06	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P12	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P07	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P08	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P10	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P11	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P15	1,00	1,393	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60
P19	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P16	1,00	1,393	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60
P17	1,00	1,393	--	--	0,167	--	--	18,56	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60
P20	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P21	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P22	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P23	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P24	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P25	1,00	0,592	--	--	0,071	--	--	22,28	--	--	52,80	65,50	86,90	91,30	96,30	99,80	96,00	90,70	82,70
P01a	1,00	6,252	--	--	0,750	--	--	12,04	--	--	58,30	70,50	81,00	83,60	89,70	90,20	90,90	85,50	80,80
P31	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P30	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P33	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P32	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P34	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P35	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P36	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P27	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P13	1,50	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	70,00	80,20	83,40	84,90	93,10	97,10	97,40	90,60	81,10
P03	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	68,70	93,40	100,40	101,90	103,20	101,00	99,00	95,90	90,60

Bijlage I

Invoergegevens LMax

puntbronnen

Model: LMax
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
P01b		96,08
P13		99,23
P03		98,76
P05		100,81
P09		103,22
P14		96,08
P26		99,23
P18		100,81
P04		98,76
P02		98,76
P06		103,22
P12		103,22
P07		103,22
P08		103,22
P10		103,22
P11		103,22
P15		98,76
P19		103,22
P16		98,76
P17		98,76
P20		103,22
P21		103,22
P22		103,22
P23		103,22
P24		103,22
P25		103,22
P01a		96,08
P31		87,40
P30		87,40
P33		87,40
P32		87,40
P34		87,40
P35		87,40
P36		87,40
P27		87,40
P13		101,64
P03		108,76

Bijlage I

Invoergegevens LAmax

puntbronnen

Model: LAmax
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
P05	Tractor	laden en lossen	103490,70	451025,95	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Kraan	laden en lossen	103487,02	451009,72	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Shovel	laden en lossen	103506,51	451008,95	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Shovel	laden en lossen	103440,79	451053,56	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Kraan	laden en lossen	103461,17	451036,56	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P12	Kraan	laden en lossen	103507,70	451010,28	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Kraan	laden en lossen	103472,27	451024,19	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Kraan	laden en lossen	103482,27	451030,73	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P10	Kraan	laden en lossen	103494,36	451019,61	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P11	Kraan	laden en lossen	103498,57	451015,13	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P01b	Heftruck achter	overig	103493,55	451021,86	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P01a	Heftruck achter	overig	103470,58	451041,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P28	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103393,30	451111,48	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P29	Dichtslaande portieren	laden en lossen	103371,52	451111,58	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P26	container wissel	laden en lossen	103375,37	451133,35	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P18	Tractor2 (Fendt Farmer 105LS, 10 km/h)	laden en lossen	103374,14	451128,55	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P15	Shovel	laden en lossen	103359,51	451114,34	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P19	Kraan	laden en lossen	103370,96	451110,35	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P16	Shovel	laden en lossen	103370,73	451118,18	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P17	Shovel	laden en lossen	103367,94	451137,38	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P20	Kraan	laden en lossen	103363,14	451127,93	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P21	Kraan	laden en lossen	103383,63	451129,38	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P22	Kraan	laden en lossen	103374,14	451140,32	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P23	Kraan	laden en lossen	103368,56	451129,95	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P24	Kraan	laden en lossen	103378,63	451119,26	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P25	Kraan	laden en lossen	103380,79	451136,60	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
P14	Heftruck2	overig	103380,64	451124,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage I

Invoergegevens LAmx

puntbronnen

Model: LAmx
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Rel.H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P05	1,00	25,003	--	--	3,000	--	--	6,02	--	--	69,10	79,90	86,20	84,10	91,20	96,90	95,60	90,30	85,60
P09	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P04	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	68,70	93,40	100,40	101,90	103,20	101,00	99,00	95,90	90,60
P02	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	68,70	93,40	100,40	101,90	103,20	101,00	99,00	95,90	90,60
P06	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P12	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P07	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P08	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P10	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P11	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P01b	1,00	6,252	--	--	0,750	--	--	12,04	--	--	62,80	74,80	81,70	94,10	105,90	105,30	107,00	103,40	94,40
P01a	1,00	6,252	--	--	0,750	--	--	12,04	--	--	62,80	74,80	81,70	94,10	105,90	105,30	107,00	103,40	94,40
P28	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P29	0,00	0,834	--	--	0,100	--	--	20,79	--	--	45,10	53,90	66,50	73,50	78,60	82,60	81,10	79,30	77,30
P26	1,50	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	70,00	80,20	83,40	84,90	93,10	97,10	97,40	90,60	81,10
P18	1,00	25,003	--	--	3,000	--	--	6,02	--	--	69,10	79,90	86,20	84,10	91,20	96,90	95,60	90,30	85,60
P15	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	68,70	93,40	100,40	101,90	103,20	101,00	99,00	95,90	90,60
P19	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P16	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	68,70	93,40	100,40	101,90	103,20	101,00	99,00	95,90	90,60
P17	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	68,70	93,40	100,40	101,90	103,20	101,00	99,00	95,90	90,60
P20	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P21	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P22	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P23	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P24	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P25	1,00	8,337	--	--	1,000	--	--	10,79	--	--	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60	96,20	100,70	95,40	88,10
P14	1,00	12,503	--	--	1,500	--	--	9,03	--	--	62,80	74,80	81,70	94,10	105,90	105,30	107,00	103,40	94,40

Bijlage I Invoergegevens LMax

puntbronnen

Model: LMax
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
P05		100,81
P09		104,50
P04		108,76
P02		108,76
P06		104,50
P12		104,50
P07		104,50
P08		104,50
P10		104,50
P11		104,50
P01b		111,77
P01a		111,77
P28		87,40
P29		87,40
P26		101,64
P18		100,81
P15		108,76
P19		104,50
P16		108,76
P17		108,76
P20		104,50
P21		104,50
P22		104,50
P23		104,50
P24		104,50
P25		104,50
P14		111,77

Bijlage I

Invoergegevens LMax

mobiele bronnen

Model: LMax
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M02	Bestelwagen	--	0,75	0,00	Relatief		93,47	5	--	--	31,93	--	--
M03	Parkeren personenwagens personeel & bezoekers	--	0,75	0,00	Relatief		90,01	40	--	--	22,80	--	--
M04	Vrachtwagens achterterrein2	--	1,50	0,00	Relatief		102,20	2	--	--	35,98	--	--
IH01	Personenwagens ontsluitingsweg	--	0,75	0,00	Relatief		90,01	140	--	--	22,56	--	--
M05	Parkeren personenwagens2	--	0,75	0,00	Relatief		90,01	10	--	--	28,73	--	--
M06	Bestelwagen	--	0,75	0,00	Relatief		93,47	5	--	--	32,16	--	--
M01	Vrachtwagens achterterrein	--	1,50	0,00	Relatief		102,20	2	--	--	35,69	--	--
IH02	Vrachtwagens ontsluitingsweg	--	0,75	0,00	Relatief		103,34	8	--	--	34,99	--	--
IH03	Bestelwagens ontsluitingsweg	--	0,75	0,00	Relatief		94,96	10	--	--	34,02	--	--
M07	Personeel bedrijfsauto's	--	0,75	0,00	Relatief		90,01	30	--	--	24,19	--	--
M02	Bestelwagen	laden en lossen	0,75	0,00	Relatief		100,96	5	--	--	31,93	--	--
M03	Parkeren personenwagens	laden en lossen	0,75	0,00	Relatief		100,01	40	--	--	22,80	--	--
M01	Vrachtwagens achterterrein	laden en lossen	1,50	0,00	Relatief		107,36	2	--	--	35,69	--	--
M04	Vrachtwagens achterterrein2	Onderweg 91A	1,50	0,00	Relatief		107,36	2	--	--	35,98	--	--
M05	Parkeren personenwagens2	Onderweg 91A	0,75	0,00	Relatief		100,01	10	--	--	28,73	--	--
M06	Bestelwagen	Onderweg 91A	0,75	0,00	Relatief		100,96	5	--	--	32,16	--	--

Bijlage I

Invoergegevens LAmox

mobiele bronnen

Model: LAmox
 Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M02	15	25,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	15	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	15	25,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH01	50	25,00	71,30	78,30	73,60	76,70	78,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	15	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	15	25,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	15	25,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02	50	25,00	62,30	82,30	83,70	88,60	94,80	99,10	98,70	92,60	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH03	50	25,00	66,90	75,60	82,70	83,40	85,40	90,70	89,50	83,80	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	15	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	15	25,00	72,90	81,60	88,70	89,40	91,40	96,70	95,50	89,80	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	15	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
M01	15	25,00	66,30	86,30	87,70	92,60	98,80	103,10	102,70	96,60	86,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	15	25,00	66,30	86,30	87,70	92,60	98,80	103,10	102,70	96,60	86,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	15	25,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
M06	15	25,00	72,90	81,60	88,70	89,40	91,40	96,70	95,50	89,80	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I Invoergegevens LAmox

mobiele bronnen

Model: LAmox
Kopie van Versie 2 't Suyt II - act. RBS Juni 2021 - 't Suyt II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
M02	0,00	0,00
M03	0,00	0,00
M04	0,00	0,00
IH01	0,00	0,00
M05	0,00	0,00
M06	0,00	0,00
M01	0,00	0,00
IH02	0,00	0,00
IH03	0,00	0,00
M07	0,00	0,00
M02	0,00	0,00
M03	-10,00	-10,00
M01	0,00	0,00
M04	0,00	0,00
M05	-10,00	-10,00
M06	0,00	0,00

Bijlage II Bronvermogens

Methode II.2

Projectnummer: 07040-53619
 Bedrijf: Van Vliet Bedrijven BV



Bronnummer:	1	Bronnaam: Laden en Lossen container									
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:		r	12 m					
Meethoogte:	h_o	1,6 m									
Methode II.2 halve bol											
save: 1											
datum: 15-okt-20											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	38,9	49,0	52,2	52,6	61,8	64,0	63,4	57,5	50,3	68,6
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{geo}	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6
a_{luR}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
L_{WR}	[dB(A)]	69,4	79,5	82,8	83,2	92,4	94,6	94,0	88,0	80,8	99,2



Methode II.2

Projectnummer: 07040-53619
 Bedrijf: Van Vliet Bedrijven BV



Bronnummer:		Bronnaam: Laden en Lossen container											
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:		r	12 m							
Meethoogte:	h_o	1,6 m											
Methode II.2		halve bol										save: 1	
													datum: 15-okt-20
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal		
L_p	[dB(A)]	39,4	49,7	52,8	54,3	62,5	66,5	66,8	60,1	50,5	71,1		
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6			
a_{luR}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0			
L_{WR}	[dB(A)]	70,0	80,2	83,4	84,9	93,1	97,1	97,4	90,6	81,1	101,6		



Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten, LAr,LT Onderweg 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg 12
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Onderweg 91 Westgevel	1,50	28,4	--	--	28,4	
T01_B	Onderweg 91 Westgevel	5,00	30,5	--	--	30,5	
T02_A	Onderweg 91 Zuidgevel	1,50	43,0	--	--	43,0	
T02_B	Onderweg 91 Zuidgevel	5,00	44,3	--	--	44,3	
T03_A	Onderweg 87	1,50	43,8	--	--	43,8	
T03_B	Onderweg 87	5,00	45,2	--	--	45,2	
T04_A	Onderweg 85	1,50	43,9	--	--	43,9	
T04_B	Onderweg 85	5,00	45,5	--	--	45,5	
T05_A	Onderweg 83	1,50	44,0	--	--	44,0	
T05_B	Onderweg 83	5,00	45,9	--	--	45,9	
T06_A	Onderweg 81	1,50	44,5	--	--	44,5	
T06_B	Onderweg 81	5,00	46,5	--	--	46,5	
T07_A	Onderweg 79	1,50	44,8	--	--	44,8	
T07_B	Onderweg 79	5,00	46,9	--	--	46,9	
T08_A	Onderweg 77	1,50	45,1	--	--	45,1	
T08_B	Onderweg 77	5,00	47,3	--	--	47,3	
T09_A	Onderweg 75	1,50	45,3	--	--	45,3	
T09_B	Onderweg 75	5,00	47,6	--	--	47,6	
T10_A	Onderweg 73	1,50	45,2	--	--	45,2	
T10_B	Onderweg 73	5,00	47,6	--	--	47,6	
T11_A	Onderweg 71	1,50	45,2	--	--	45,2	
T11_B	Onderweg 71	5,00	47,6	--	--	47,6	
T12_A	Onderweg 69	1,50	44,8	--	--	44,8	
T12_B	Onderweg 69	5,00	47,1	--	--	47,1	
T13_A	Onderweg 67	1,50	44,5	--	--	44,5	
T13_B	Onderweg 67	5,00	46,8	--	--	46,8	
T14_A	Onderweg 65	1,50	44,8	--	--	44,8	
T14_B	Onderweg 65	5,00	47,2	--	--	47,2	
T15_A	Onderweg 63	1,50	44,8	--	--	44,8	
T15_B	Onderweg 63	5,00	47,3	--	--	47,3	
T16_A	Onderweg 61	1,50	44,6	--	--	44,6	
T16_B	Onderweg 61	5,00	47,1	--	--	47,1	
T17_A	Onderweg 57	1,50	44,5	--	--	44,5	
T17_B	Onderweg 57	5,00	46,9	--	--	46,9	
T18_A	Onderweg 55	1,50	44,0	--	--	44,0	
T18_B	Onderweg 55	5,00	46,1	--	--	46,1	
T19_A	Onderweg 53	1,50	43,1	--	--	43,1	
T19_B	Onderweg 53	5,00	44,9	--	--	44,9	
T20_A	Onderweg 51	1,50	42,6	--	--	42,6	
T20_B	Onderweg 51	5,00	44,2	--	--	44,2	
T21_A	Onderweg 49	1,50	42,6	--	--	42,6	
T21_B	Onderweg 49	5,00	44,0	--	--	44,0	
T22_A	Onderweg 47	1,50	42,4	--	--	42,4	
T22_B	Onderweg 47	5,00	43,5	--	--	43,5	
T23_A	Onderweg 45	1,50	41,8	--	--	41,8	
T23_B	Onderweg 45	5,00	42,8	--	--	42,8	
T24_A	Onderweg 43	1,50	40,9	--	--	40,9	
T24_B	Onderweg 43	5,00	41,8	--	--	41,8	
T25_A	Onderweg 41	1,50	39,5	--	--	39,5	
T25_B	Onderweg 41	5,00	40,4	--	--	40,4	
T26_A	Onderweg 39	1,50	38,6	--	--	38,6	
T26_B	Onderweg 39	5,00	39,6	--	--	39,6	
T27_A	Meander 4	1,50	45,2	--	--	45,2	
T27_B	Meander 4	5,00	47,3	--	--	47,3	
T28_A	Meander 8	1,50	34,7	--	--	34,7	
T28_B	Meander 8	5,00	37,0	--	--	37,0	
T29_A	Meander 8 west	1,50	35,3	--	--	35,3	
T29_B	Meander 8 west	5,00	38,2	--	--	38,2	
T30_A	Meander 6	1,50	51,5	--	--	51,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten, LAr,LT Onderweg 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg 12
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T30_B	Meander 6	5,00	52,8	--	--	52,8
T31_A	Nieuwbouw	1,50	49,0	--	--	49,0
T31_B	Nieuwbouw	5,00	51,4	--	--	51,4
T32_A	Nieuwbouw	1,50	49,2	--	--	49,2
T32_B	Nieuwbouw	5,00	51,6	--	--	51,6
T33_A	Nieuwbouw	1,50	45,2	--	--	45,2
T33_B	Nieuwbouw	5,00	47,5	--	--	47,5
T34_A	Nieuwbouw	1,50	43,0	--	--	43,0
T34_B	Nieuwbouw	5,00	44,6	--	--	44,6
T35_A	Nieuwbouw	1,50	37,6	--	--	37,6
T35_B	Nieuwbouw	5,00	37,8	--	--	37,8
T36_A	Nieuwbouw	1,50	34,1	--	--	34,1
T36_B	Nieuwbouw	5,00	37,0	--	--	37,0
T37_A	Nieuwbouw	1,50	38,7	--	--	38,7
T37_B	Nieuwbouw	5,00	40,9	--	--	40,9
T38_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	--	--	38,3
T38_B	Nieuwbouw	5,00	39,3	--	--	39,3
T39_A	Nieuwbouw	1,50	41,7	--	--	41,7
T39_B	Nieuwbouw	5,00	42,7	--	--	42,7
T40_A	Nieuwbouw	1,50	20,7	--	--	20,7
T40_B	Nieuwbouw	5,00	21,1	--	--	21,1
T41_A	Nieuwbouw	1,50	19,2	--	--	19,2
T41_B	Nieuwbouw	5,00	18,7	--	--	18,7
T42_A	Nieuwbouw	1,50	35,3	--	--	35,3
T42_B	Nieuwbouw	5,00	36,7	--	--	36,7
T51_A	nieuwbouw	1,50	30,8	--	--	30,8
T51_B	nieuwbouw	5,00	30,4	--	--	30,4
T52_A	nieuwbouw	1,50	37,9	--	--	37,9
T52_B	nieuwbouw	5,00	36,9	--	--	36,9
T53_A	nieuwbouw	1,50	27,4	--	--	27,4
T53_B	nieuwbouw	5,00	27,7	--	--	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten, LAr,LT Onderweg 91A

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg 91A
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Onderweg 91 Westgevel	1,50	36,4	--	--	36,4	
T01_B	Onderweg 91 Westgevel	5,00	38,3	--	--	38,3	
T02_A	Onderweg 91 Zuidgevel	1,50	37,9	--	--	37,9	
T02_B	Onderweg 91 Zuidgevel	5,00	40,0	--	--	40,0	
T03_A	Onderweg 87	1,50	37,2	--	--	37,2	
T03_B	Onderweg 87	5,00	39,0	--	--	39,0	
T04_A	Onderweg 85	1,50	36,5	--	--	36,5	
T04_B	Onderweg 85	5,00	38,2	--	--	38,2	
T05_A	Onderweg 83	1,50	36,2	--	--	36,2	
T05_B	Onderweg 83	5,00	37,5	--	--	37,5	
T06_A	Onderweg 81	1,50	36,3	--	--	36,3	
T06_B	Onderweg 81	5,00	37,1	--	--	37,1	
T07_A	Onderweg 79	1,50	36,3	--	--	36,3	
T07_B	Onderweg 79	5,00	36,6	--	--	36,6	
T08_A	Onderweg 77	1,50	36,2	--	--	36,2	
T08_B	Onderweg 77	5,00	36,8	--	--	36,8	
T09_A	Onderweg 75	1,50	35,9	--	--	35,9	
T09_B	Onderweg 75	5,00	36,3	--	--	36,3	
T10_A	Onderweg 73	1,50	35,5	--	--	35,5	
T10_B	Onderweg 73	5,00	35,9	--	--	35,9	
T11_A	Onderweg 71	1,50	34,9	--	--	34,9	
T11_B	Onderweg 71	5,00	35,1	--	--	35,1	
T12_A	Onderweg 69	1,50	33,5	--	--	33,5	
T12_B	Onderweg 69	5,00	33,6	--	--	33,6	
T13_A	Onderweg 67	1,50	33,0	--	--	33,0	
T13_B	Onderweg 67	5,00	33,0	--	--	33,0	
T14_A	Onderweg 65	1,50	32,1	--	--	32,1	
T14_B	Onderweg 65	5,00	32,0	--	--	32,0	
T15_A	Onderweg 63	1,50	32,0	--	--	32,0	
T15_B	Onderweg 63	5,00	31,7	--	--	31,7	
T16_A	Onderweg 61	1,50	31,8	--	--	31,8	
T16_B	Onderweg 61	5,00	31,4	--	--	31,4	
T17_A	Onderweg 57	1,50	31,6	--	--	31,6	
T17_B	Onderweg 57	5,00	30,9	--	--	30,9	
T18_A	Onderweg 55	1,50	30,7	--	--	30,7	
T18_B	Onderweg 55	5,00	30,5	--	--	30,5	
T19_A	Onderweg 53	1,50	30,5	--	--	30,5	
T19_B	Onderweg 53	5,00	30,3	--	--	30,3	
T20_A	Onderweg 51	1,50	30,0	--	--	30,0	
T20_B	Onderweg 51	5,00	29,8	--	--	29,8	
T21_A	Onderweg 49	1,50	27,7	--	--	27,7	
T21_B	Onderweg 49	5,00	27,2	--	--	27,2	
T22_A	Onderweg 47	1,50	27,5	--	--	27,5	
T22_B	Onderweg 47	5,00	26,8	--	--	26,8	
T23_A	Onderweg 45	1,50	27,4	--	--	27,4	
T23_B	Onderweg 45	5,00	26,7	--	--	26,7	
T24_A	Onderweg 43	1,50	26,3	--	--	26,3	
T24_B	Onderweg 43	5,00	25,4	--	--	25,4	
T25_A	Onderweg 41	1,50	26,2	--	--	26,2	
T25_B	Onderweg 41	5,00	25,5	--	--	25,5	
T26_A	Onderweg 39	1,50	25,8	--	--	25,8	
T26_B	Onderweg 39	5,00	25,8	--	--	25,8	
T27_A	Meander 4	1,50	16,5	--	--	16,5	
T27_B	Meander 4	5,00	17,4	--	--	17,4	
T28_A	Meander 8	1,50	15,4	--	--	15,4	
T28_B	Meander 8	5,00	17,1	--	--	17,1	
T29_A	Meander 8 west	1,50	27,8	--	--	27,8	
T29_B	Meander 8 west	5,00	27,2	--	--	27,2	
T30_A	Meander 6	1,50	30,7	--	--	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten, LAr,LT Onderweg 91A

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg 91A
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T30_B	Meander 6	5,00	30,1	--	--	30,1
T31_A	Nieuwbouw	1,50	33,2	--	--	33,2
T31_B	Nieuwbouw	5,00	32,7	--	--	32,7
T32_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	--	--	35,9
T32_B	Nieuwbouw	5,00	36,1	--	--	36,1
T33_A	Nieuwbouw	1,50	40,1	--	--	40,1
T33_B	Nieuwbouw	5,00	41,4	--	--	41,4
T34_A	Nieuwbouw	1,50	42,4	--	--	42,4
T34_B	Nieuwbouw	5,00	44,7	--	--	44,7
T35_A	Nieuwbouw	1,50	46,4	--	--	46,4
T35_B	Nieuwbouw	5,00	49,0	--	--	49,0
T36_A	Nieuwbouw	1,50	24,4	--	--	24,4
T36_B	Nieuwbouw	5,00	24,7	--	--	24,7
T37_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	--	--	31,0
T37_B	Nieuwbouw	5,00	31,4	--	--	31,4
T38_A	Nieuwbouw	1,50	19,4	--	--	19,4
T38_B	Nieuwbouw	5,00	18,7	--	--	18,7
T39_A	Nieuwbouw	1,50	39,9	--	--	39,9
T39_B	Nieuwbouw	5,00	40,6	--	--	40,6
T40_A	Nieuwbouw	1,50	45,8	--	--	45,8
T40_B	Nieuwbouw	5,00	48,5	--	--	48,5
T41_A	Nieuwbouw	1,50	42,3	--	--	42,3
T41_B	Nieuwbouw	5,00	44,2	--	--	44,2
T42_A	Nieuwbouw	1,50	33,7	--	--	33,7
T42_B	Nieuwbouw	5,00	33,5	--	--	33,5
T51_A	nieuwbouw	1,50	48,0	--	--	48,0
T51_B	nieuwbouw	5,00	50,7	--	--	50,7
T52_A	nieuwbouw	1,50	47,9	--	--	47,9
T52_B	nieuwbouw	5,00	50,6	--	--	50,6
T53_A	nieuwbouw	1,50	42,7	--	--	42,7
T53_B	nieuwbouw	5,00	44,1	--	--	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Onderweg 91 Westgevel	1,50	35,3	--	--	35,3	
T01_B	Onderweg 91 Westgevel	5,00	36,2	--	--	36,2	
T02_A	Onderweg 91 Zuidgevel	1,50	40,2	--	--	40,2	
T02_B	Onderweg 91 Zuidgevel	5,00	40,8	--	--	40,8	
T03_A	Onderweg 87	1,50	39,6	--	--	39,6	
T03_B	Onderweg 87	5,00	40,3	--	--	40,3	
T04_A	Onderweg 85	1,50	39,0	--	--	39,0	
T04_B	Onderweg 85	5,00	40,0	--	--	40,0	
T05_A	Onderweg 83	1,50	38,3	--	--	38,3	
T05_B	Onderweg 83	5,00	39,6	--	--	39,6	
T06_A	Onderweg 81	1,50	37,9	--	--	37,9	
T06_B	Onderweg 81	5,00	39,3	--	--	39,3	
T07_A	Onderweg 79	1,50	37,7	--	--	37,7	
T07_B	Onderweg 79	5,00	39,2	--	--	39,2	
T08_A	Onderweg 77	1,50	37,6	--	--	37,6	
T08_B	Onderweg 77	5,00	39,2	--	--	39,2	
T09_A	Onderweg 75	1,50	37,7	--	--	37,7	
T09_B	Onderweg 75	5,00	39,2	--	--	39,2	
T10_A	Onderweg 73	1,50	37,9	--	--	37,9	
T10_B	Onderweg 73	5,00	39,4	--	--	39,4	
T11_A	Onderweg 71	1,50	38,4	--	--	38,4	
T11_B	Onderweg 71	5,00	39,6	--	--	39,6	
T12_A	Onderweg 69	1,50	38,8	--	--	38,8	
T12_B	Onderweg 69	5,00	39,8	--	--	39,8	
T13_A	Onderweg 67	1,50	39,5	--	--	39,5	
T13_B	Onderweg 67	5,00	40,2	--	--	40,2	
T14_A	Onderweg 65	1,50	40,3	--	--	40,3	
T14_B	Onderweg 65	5,00	40,7	--	--	40,7	
T15_A	Onderweg 63	1,50	40,9	--	--	40,9	
T15_B	Onderweg 63	5,00	41,3	--	--	41,3	
T16_A	Onderweg 61	1,50	41,9	--	--	41,9	
T16_B	Onderweg 61	5,00	42,1	--	--	42,1	
T17_A	Onderweg 57	1,50	43,1	--	--	43,1	
T17_B	Onderweg 57	5,00	43,0	--	--	43,0	
T18_A	Onderweg 55	1,50	42,2	--	--	42,2	
T18_B	Onderweg 55	5,00	42,4	--	--	42,4	
T19_A	Onderweg 53	1,50	42,3	--	--	42,3	
T19_B	Onderweg 53	5,00	42,4	--	--	42,4	
T20_A	Onderweg 51	1,50	43,0	--	--	43,0	
T20_B	Onderweg 51	5,00	42,9	--	--	42,9	
T21_A	Onderweg 49	1,50	43,2	--	--	43,2	
T21_B	Onderweg 49	5,00	43,2	--	--	43,2	
T22_A	Onderweg 47	1,50	42,8	--	--	42,8	
T22_B	Onderweg 47	5,00	42,8	--	--	42,8	
T23_A	Onderweg 45	1,50	42,2	--	--	42,2	
T23_B	Onderweg 45	5,00	42,4	--	--	42,4	
T24_A	Onderweg 43	1,50	42,6	--	--	42,6	
T24_B	Onderweg 43	5,00	42,7	--	--	42,7	
T25_A	Onderweg 41	1,50	43,3	--	--	43,3	
T25_B	Onderweg 41	5,00	43,2	--	--	43,2	
T26_A	Onderweg 39	1,50	43,1	--	--	43,1	
T26_B	Onderweg 39	5,00	43,0	--	--	43,0	
T27_A	Meander 4	1,50	29,4	--	--	29,4	
T27_B	Meander 4	5,00	31,8	--	--	31,8	
T28_A	Meander 8	1,50	23,2	--	--	23,2	
T28_B	Meander 8	5,00	23,8	--	--	23,8	
T29_A	Meander 8 west	1,50	21,3	--	--	21,3	
T29_B	Meander 8 west	5,00	21,3	--	--	21,3	
T30_A	Meander 6	1,50	27,6	--	--	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T30_B	Meander 6	5,00	27,8	--	--	27,8
T31_A	Nieuwbouw	1,50	28,7	--	--	28,7
T31_B	Nieuwbouw	5,00	29,7	--	--	29,7
T32_A	Nieuwbouw	1,50	32,0	--	--	32,0
T32_B	Nieuwbouw	5,00	34,0	--	--	34,0
T33_A	Nieuwbouw	1,50	33,9	--	--	33,9
T33_B	Nieuwbouw	5,00	36,0	--	--	36,0
T34_A	Nieuwbouw	1,50	35,2	--	--	35,2
T34_B	Nieuwbouw	5,00	37,3	--	--	37,3
T35_A	Nieuwbouw	1,50	36,5	--	--	36,5
T35_B	Nieuwbouw	5,00	38,1	--	--	38,1
T36_A	Nieuwbouw	1,50	24,3	--	--	24,3
T36_B	Nieuwbouw	5,00	25,0	--	--	25,0
T37_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	--	--	30,0
T37_B	Nieuwbouw	5,00	32,0	--	--	32,0
T38_A	Nieuwbouw	1,50	20,8	--	--	20,8
T38_B	Nieuwbouw	5,00	21,9	--	--	21,9
T39_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	--	--	29,1
T39_B	Nieuwbouw	5,00	30,2	--	--	30,2
T40_A	Nieuwbouw	1,50	35,9	--	--	35,9
T40_B	Nieuwbouw	5,00	37,5	--	--	37,5
T41_A	Nieuwbouw	1,50	30,1	--	--	30,1
T41_B	Nieuwbouw	5,00	32,4	--	--	32,4
T42_A	Nieuwbouw	1,50	26,6	--	--	26,6
T42_B	Nieuwbouw	5,00	27,4	--	--	27,4
T51_A	nieuwbouw	1,50	43,0	--	--	43,0
T51_B	nieuwbouw	5,00	42,8	--	--	42,8
T52_A	nieuwbouw	1,50	36,8	--	--	36,8
T52_B	nieuwbouw	5,00	37,3	--	--	37,3
T53_A	nieuwbouw	1,50	39,3	--	--	39,3
T53_B	nieuwbouw	5,00	39,6	--	--	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmox, Onderweg 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg 12

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Onderweg 91	Westgevel	103428,17	451103,51	1,50	54,6	--	--
T01_B	Onderweg 91	Westgevel	103428,17	451103,51	5,00	56,3	--	--
T02_A	Onderweg 91	Zuidgevel	103429,80	451098,49	1,50	63,2	--	--
T02_B	Onderweg 91	Zuidgevel	103429,80	451098,49	5,00	65,6	--	--
T03_A	Onderweg 87		103438,16	451096,91	1,50	63,3	--	--
T03_B	Onderweg 87		103438,16	451096,91	5,00	65,8	--	--
T04_A	Onderweg 85		103443,23	451096,19	1,50	63,8	--	--
T04_B	Onderweg 85		103443,23	451096,19	5,00	66,5	--	--
T05_A	Onderweg 83		103448,52	451095,45	1,50	64,8	--	--
T05_B	Onderweg 83		103448,52	451095,45	5,00	67,0	--	--
T06_A	Onderweg 81		103453,87	451094,68	1,50	65,1	--	--
T06_B	Onderweg 81		103453,87	451094,68	5,00	67,4	--	--
T07_A	Onderweg 79		103458,71	451094,00	1,50	65,0	--	--
T07_B	Onderweg 79		103458,71	451094,00	5,00	67,7	--	--
T08_A	Onderweg 77		103463,83	451093,28	1,50	65,3	--	--
T08_B	Onderweg 77		103463,83	451093,28	5,00	67,9	--	--
T09_A	Onderweg 75		103469,10	451092,53	1,50	65,4	--	--
T09_B	Onderweg 75		103469,10	451092,53	5,00	68,1	--	--
T10_A	Onderweg 73		103474,26	451091,79	1,50	65,8	--	--
T10_B	Onderweg 73		103474,26	451091,79	5,00	68,3	--	--
T11_A	Onderweg 71		103481,27	451090,80	1,50	67,0	--	--
T11_B	Onderweg 71		103481,27	451090,80	5,00	69,5	--	--
T12_A	Onderweg 69		103486,06	451090,12	1,50	67,2	--	--
T12_B	Onderweg 69		103486,06	451090,12	5,00	69,6	--	--
T13_A	Onderweg 67		103491,58	451089,34	1,50	67,3	--	--
T13_B	Onderweg 67		103491,58	451089,34	5,00	69,5	--	--
T14_A	Onderweg 65		103496,61	451088,62	1,50	67,8	--	--
T14_B	Onderweg 65		103496,61	451088,62	5,00	69,3	--	--
T15_A	Onderweg 63		103501,52	451087,92	1,50	68,9	--	--
T15_B	Onderweg 63		103501,52	451087,92	5,00	69,0	--	--
T16_A	Onderweg 61		103506,83	451087,17	1,50	69,6	--	--
T16_B	Onderweg 61		103506,83	451087,17	5,00	69,6	--	--
T17_A	Onderweg 57		103514,49	451086,09	1,50	70,0	--	--
T17_B	Onderweg 57		103514,49	451086,09	5,00	70,0	--	--
T18_A	Onderweg 55		103523,52	451084,42	1,50	70,4	--	--
T18_B	Onderweg 55		103523,52	451084,42	5,00	70,4	--	--
T19_A	Onderweg 53		103529,11	451083,15	1,50	70,8	--	--
T19_B	Onderweg 53		103529,11	451083,15	5,00	70,8	--	--
T20_A	Onderweg 51		103534,00	451082,03	1,50	71,7	--	--
T20_B	Onderweg 51		103534,00	451082,03	5,00	71,6	--	--
T21_A	Onderweg 49		103538,40	451081,03	1,50	72,2	--	--
T21_B	Onderweg 49		103538,40	451081,03	5,00	72,1	--	--
T22_A	Onderweg 47		103543,92	451079,77	1,50	72,3	--	--
T22_B	Onderweg 47		103543,92	451079,77	5,00	72,2	--	--
T23_A	Onderweg 45		103549,06	451078,60	1,50	72,1	--	--
T23_B	Onderweg 45		103549,06	451078,60	5,00	72,0	--	--
T24_A	Onderweg 43		103554,16	451077,44	1,50	71,6	--	--
T24_B	Onderweg 43		103554,16	451077,44	5,00	71,5	--	--
T25_A	Onderweg 41		103559,54	451076,20	1,50	70,7	--	--
T25_B	Onderweg 41		103559,54	451076,20	5,00	70,6	--	--
T26_A	Onderweg 39		103565,49	451074,86	1,50	69,6	--	--
T26_B	Onderweg 39		103565,49	451074,86	5,00	69,5	--	--
T27_A	Meander 4		103546,48	451004,53	1,50	65,9	--	--
T27_B	Meander 4		103546,48	451004,53	5,00	67,7	--	--
T28_A	Meander 8		103539,67	450978,59	1,50	58,6	--	--
T28_B	Meander 8		103539,67	450978,59	5,00	59,3	--	--
T29_A	Meander 8 west		103538,64	450969,06	1,50	58,2	--	--
T29_B	Meander 8 west		103538,64	450969,06	5,00	60,4	--	--
T30_A	Meander 6		103526,83	450991,74	1,50	71,0	--	--
T30_B	Meander 6		103526,83	450991,74	5,00	71,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmox, Onderweg 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg 12

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T31_A	Nieuwbouw	103470,59	450983,34	1,50	67,5	--	--	
T31_B	Nieuwbouw	103470,59	450983,34	5,00	70,0	--	--	
T32_A	Nieuwbouw	103444,51	451013,76	1,50	68,9	--	--	
T32_B	Nieuwbouw	103444,51	451013,76	5,00	70,6	--	--	
T33_A	Nieuwbouw	103419,73	451038,91	1,50	70,9	--	--	
T33_B	Nieuwbouw	103419,73	451038,91	5,00	71,0	--	--	
T34_A	Nieuwbouw	103403,52	451053,67	1,50	65,5	--	--	
T34_B	Nieuwbouw	103403,52	451053,67	5,00	67,3	--	--	
T35_A	Nieuwbouw	103362,38	451070,90	1,50	58,0	--	--	
T35_B	Nieuwbouw	103362,38	451070,90	5,00	58,7	--	--	
T36_A	Nieuwbouw	103457,48	450968,05	1,50	60,3	--	--	
T36_B	Nieuwbouw	103457,48	450968,05	5,00	62,6	--	--	
T37_A	Nieuwbouw	103428,31	451007,94	1,50	65,1	--	--	
T37_B	Nieuwbouw	103428,31	451007,94	5,00	67,7	--	--	
T38_A	Nieuwbouw	103425,06	450997,88	1,50	57,8	--	--	
T38_B	Nieuwbouw	103425,06	450997,88	5,00	59,8	--	--	
T39_A	Nieuwbouw	103392,03	451016,27	1,50	60,8	--	--	
T39_B	Nieuwbouw	103392,03	451016,27	5,00	62,0	--	--	
T40_A	Nieuwbouw	103357,01	451070,77	1,50	42,1	--	--	
T40_B	Nieuwbouw	103357,01	451070,77	5,00	44,3	--	--	
T41_A	Nieuwbouw	103340,10	451054,06	1,50	40,3	--	--	
T41_B	Nieuwbouw	103340,10	451054,06	5,00	36,9	--	--	
T42_A	Nieuwbouw	103406,76	450995,73	1,50	61,7	--	--	
T42_B	Nieuwbouw	103406,76	450995,73	5,00	63,1	--	--	
T51_A	nieuwbouw	103337,13	451094,09	1,50	50,8	--	--	
T51_B	nieuwbouw	103337,13	451094,09	5,00	50,8	--	--	
T52_A	nieuwbouw	103338,36	451090,72	1,50	56,1	--	--	
T52_B	nieuwbouw	103338,36	451090,72	5,00	56,2	--	--	
T53_A	nieuwbouw	103292,05	451095,17	1,50	45,7	--	--	
T53_B	nieuwbouw	103292,05	451095,17	5,00	45,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmox, Onderweg 12 (Activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Onderweg	91 Westgevel	103428,17	451103,51	1,50	54,6	--	--
T01_B	Onderweg	91 Westgevel	103428,17	451103,51	5,00	56,3	--	--
T02_A	Onderweg	91 Zuidgevel	103429,80	451098,49	1,50	63,2	--	--
T02_B	Onderweg	91 Zuidgevel	103429,80	451098,49	5,00	65,6	--	--
T03_A	Onderweg	87	103438,16	451096,91	1,50	63,1	--	--
T03_B	Onderweg	87	103438,16	451096,91	5,00	65,8	--	--
T04_A	Onderweg	85	103443,23	451096,19	1,50	63,6	--	--
T04_B	Onderweg	85	103443,23	451096,19	5,00	66,5	--	--
T05_A	Onderweg	83	103448,52	451095,45	1,50	64,1	--	--
T05_B	Onderweg	83	103448,52	451095,45	5,00	67,0	--	--
T06_A	Onderweg	81	103453,87	451094,68	1,50	64,6	--	--
T06_B	Onderweg	81	103453,87	451094,68	5,00	67,4	--	--
T07_A	Onderweg	79	103458,71	451094,00	1,50	65,0	--	--
T07_B	Onderweg	79	103458,71	451094,00	5,00	67,7	--	--
T08_A	Onderweg	77	103463,83	451093,28	1,50	65,3	--	--
T08_B	Onderweg	77	103463,83	451093,28	5,00	67,9	--	--
T09_A	Onderweg	75	103469,10	451092,53	1,50	65,4	--	--
T09_B	Onderweg	75	103469,10	451092,53	5,00	68,1	--	--
T10_A	Onderweg	73	103474,26	451091,79	1,50	65,8	--	--
T10_B	Onderweg	73	103474,26	451091,79	5,00	68,3	--	--
T11_A	Onderweg	71	103481,27	451090,80	1,50	67,0	--	--
T11_B	Onderweg	71	103481,27	451090,80	5,00	69,5	--	--
T12_A	Onderweg	69	103486,06	451090,12	1,50	67,2	--	--
T12_B	Onderweg	69	103486,06	451090,12	5,00	69,6	--	--
T13_A	Onderweg	67	103491,58	451089,34	1,50	66,9	--	--
T13_B	Onderweg	67	103491,58	451089,34	5,00	69,5	--	--
T14_A	Onderweg	65	103496,61	451088,62	1,50	66,7	--	--
T14_B	Onderweg	65	103496,61	451088,62	5,00	69,3	--	--
T15_A	Onderweg	63	103501,52	451087,92	1,50	66,2	--	--
T15_B	Onderweg	63	103501,52	451087,92	5,00	69,0	--	--
T16_A	Onderweg	61	103506,83	451087,17	1,50	66,1	--	--
T16_B	Onderweg	61	103506,83	451087,17	5,00	69,0	--	--
T17_A	Onderweg	57	103514,49	451086,09	1,50	65,6	--	--
T17_B	Onderweg	57	103514,49	451086,09	5,00	68,4	--	--
T18_A	Onderweg	55	103523,52	451084,42	1,50	63,1	--	--
T18_B	Onderweg	55	103523,52	451084,42	5,00	65,6	--	--
T19_A	Onderweg	53	103529,11	451083,15	1,50	62,7	--	--
T19_B	Onderweg	53	103529,11	451083,15	5,00	65,0	--	--
T20_A	Onderweg	51	103534,00	451082,03	1,50	62,3	--	--
T20_B	Onderweg	51	103534,00	451082,03	5,00	64,4	--	--
T21_A	Onderweg	49	103538,40	451081,03	1,50	62,0	--	--
T21_B	Onderweg	49	103538,40	451081,03	5,00	63,9	--	--
T22_A	Onderweg	47	103543,92	451079,77	1,50	61,5	--	--
T22_B	Onderweg	47	103543,92	451079,77	5,00	63,2	--	--
T23_A	Onderweg	45	103549,06	451078,60	1,50	60,4	--	--
T23_B	Onderweg	45	103549,06	451078,60	5,00	62,1	--	--
T24_A	Onderweg	43	103554,16	451077,44	1,50	59,9	--	--
T24_B	Onderweg	43	103554,16	451077,44	5,00	61,4	--	--
T25_A	Onderweg	41	103559,54	451076,20	1,50	59,5	--	--
T25_B	Onderweg	41	103559,54	451076,20	5,00	60,7	--	--
T26_A	Onderweg	39	103565,49	451074,86	1,50	59,1	--	--
T26_B	Onderweg	39	103565,49	451074,86	5,00	60,1	--	--
T27_A	Meander	4	103546,48	451004,53	1,50	55,3	--	--
T27_B	Meander	4	103546,48	451004,53	5,00	57,8	--	--
T28_A	Meander	8	103539,67	450978,59	1,50	58,6	--	--
T28_B	Meander	8	103539,67	450978,59	5,00	59,3	--	--
T29_A	Meander	8 west	103538,64	450969,06	1,50	52,7	--	--
T29_B	Meander	8 west	103538,64	450969,06	5,00	54,2	--	--
T30_A	Meander	6	103526,83	450991,74	1,50	67,2	--	--
T30_B	Meander	6	103526,83	450991,74	5,00	69,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmax, Onderweg 12 (Activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T31_A	Nieuwbouw	103470,59	450983,34	1,50	67,5	--	--	
T31_B	Nieuwbouw	103470,59	450983,34	5,00	70,0	--	--	
T32_A	Nieuwbouw	103444,51	451013,76	1,50	68,9	--	--	
T32_B	Nieuwbouw	103444,51	451013,76	5,00	70,6	--	--	
T33_A	Nieuwbouw	103419,73	451038,91	1,50	65,0	--	--	
T33_B	Nieuwbouw	103419,73	451038,91	5,00	67,7	--	--	
T34_A	Nieuwbouw	103403,52	451053,67	1,50	62,0	--	--	
T34_B	Nieuwbouw	103403,52	451053,67	5,00	64,8	--	--	
T35_A	Nieuwbouw	103362,38	451070,90	1,50	58,0	--	--	
T35_B	Nieuwbouw	103362,38	451070,90	5,00	58,7	--	--	
T36_A	Nieuwbouw	103457,48	450968,05	1,50	60,3	--	--	
T36_B	Nieuwbouw	103457,48	450968,05	5,00	62,6	--	--	
T37_A	Nieuwbouw	103428,31	451007,94	1,50	65,1	--	--	
T37_B	Nieuwbouw	103428,31	451007,94	5,00	67,7	--	--	
T38_A	Nieuwbouw	103425,06	450997,88	1,50	54,7	--	--	
T38_B	Nieuwbouw	103425,06	450997,88	5,00	52,9	--	--	
T39_A	Nieuwbouw	103392,03	451016,27	1,50	60,8	--	--	
T39_B	Nieuwbouw	103392,03	451016,27	5,00	62,0	--	--	
T40_A	Nieuwbouw	103357,01	451070,77	1,50	38,7	--	--	
T40_B	Nieuwbouw	103357,01	451070,77	5,00	39,7	--	--	
T41_A	Nieuwbouw	103340,10	451054,06	1,50	38,7	--	--	
T41_B	Nieuwbouw	103340,10	451054,06	5,00	36,4	--	--	
T42_A	Nieuwbouw	103406,76	450995,73	1,50	61,7	--	--	
T42_B	Nieuwbouw	103406,76	450995,73	5,00	63,1	--	--	
T51_A	nieuwbouw	103337,13	451094,09	1,50	49,5	--	--	
T51_B	nieuwbouw	103337,13	451094,09	5,00	49,5	--	--	
T52_A	nieuwbouw	103338,36	451090,72	1,50	56,1	--	--	
T52_B	nieuwbouw	103338,36	451090,72	5,00	56,2	--	--	
T53_A	nieuwbouw	103292,05	451095,17	1,50	45,7	--	--	
T53_B	nieuwbouw	103292,05	451095,17	5,00	45,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmox, Onderweg 91A

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg 91A

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Onderweg	91 Westgevel	103428,17	451103,51	1,50	57,5	--	--
T01_B	Onderweg	91 Westgevel	103428,17	451103,51	5,00	59,6	--	--
T02_A	Onderweg	91 Zuidgevel	103429,80	451098,49	1,50	58,3	--	--
T02_B	Onderweg	91 Zuidgevel	103429,80	451098,49	5,00	60,2	--	--
T03_A	Onderweg	87	103438,16	451096,91	1,50	54,8	--	--
T03_B	Onderweg	87	103438,16	451096,91	5,00	56,5	--	--
T04_A	Onderweg	85	103443,23	451096,19	1,50	54,5	--	--
T04_B	Onderweg	85	103443,23	451096,19	5,00	56,1	--	--
T05_A	Onderweg	83	103448,52	451095,45	1,50	54,3	--	--
T05_B	Onderweg	83	103448,52	451095,45	5,00	55,6	--	--
T06_A	Onderweg	81	103453,87	451094,68	1,50	54,1	--	--
T06_B	Onderweg	81	103453,87	451094,68	5,00	55,0	--	--
T07_A	Onderweg	79	103458,71	451094,00	1,50	53,9	--	--
T07_B	Onderweg	79	103458,71	451094,00	5,00	54,7	--	--
T08_A	Onderweg	77	103463,83	451093,28	1,50	53,6	--	--
T08_B	Onderweg	77	103463,83	451093,28	5,00	54,2	--	--
T09_A	Onderweg	75	103469,10	451092,53	1,50	53,5	--	--
T09_B	Onderweg	75	103469,10	451092,53	5,00	53,7	--	--
T10_A	Onderweg	73	103474,26	451091,79	1,50	53,3	--	--
T10_B	Onderweg	73	103474,26	451091,79	5,00	53,8	--	--
T11_A	Onderweg	71	103481,27	451090,80	1,50	53,0	--	--
T11_B	Onderweg	71	103481,27	451090,80	5,00	53,4	--	--
T12_A	Onderweg	69	103486,06	451090,12	1,50	52,9	--	--
T12_B	Onderweg	69	103486,06	451090,12	5,00	53,0	--	--
T13_A	Onderweg	67	103491,58	451089,34	1,50	52,8	--	--
T13_B	Onderweg	67	103491,58	451089,34	5,00	52,7	--	--
T14_A	Onderweg	65	103496,61	451088,62	1,50	50,7	--	--
T14_B	Onderweg	65	103496,61	451088,62	5,00	50,7	--	--
T15_A	Onderweg	63	103501,52	451087,92	1,50	50,6	--	--
T15_B	Onderweg	63	103501,52	451087,92	5,00	50,4	--	--
T16_A	Onderweg	61	103506,83	451087,17	1,50	50,3	--	--
T16_B	Onderweg	61	103506,83	451087,17	5,00	50,2	--	--
T17_A	Onderweg	57	103514,49	451086,09	1,50	49,9	--	--
T17_B	Onderweg	57	103514,49	451086,09	5,00	49,8	--	--
T18_A	Onderweg	55	103523,52	451084,42	1,50	49,4	--	--
T18_B	Onderweg	55	103523,52	451084,42	5,00	49,3	--	--
T19_A	Onderweg	53	103529,11	451083,15	1,50	48,2	--	--
T19_B	Onderweg	53	103529,11	451083,15	5,00	47,7	--	--
T20_A	Onderweg	51	103534,00	451082,03	1,50	47,9	--	--
T20_B	Onderweg	51	103534,00	451082,03	5,00	47,6	--	--
T21_A	Onderweg	49	103538,40	451081,03	1,50	48,5	--	--
T21_B	Onderweg	49	103538,40	451081,03	5,00	48,2	--	--
T22_A	Onderweg	47	103543,92	451079,77	1,50	47,2	--	--
T22_B	Onderweg	47	103543,92	451079,77	5,00	47,1	--	--
T23_A	Onderweg	45	103549,06	451078,60	1,50	47,4	--	--
T23_B	Onderweg	45	103549,06	451078,60	5,00	47,1	--	--
T24_A	Onderweg	43	103554,16	451077,44	1,50	47,3	--	--
T24_B	Onderweg	43	103554,16	451077,44	5,00	47,0	--	--
T25_A	Onderweg	41	103559,54	451076,20	1,50	47,2	--	--
T25_B	Onderweg	41	103559,54	451076,20	5,00	46,9	--	--
T26_A	Onderweg	39	103565,49	451074,86	1,50	47,0	--	--
T26_B	Onderweg	39	103565,49	451074,86	5,00	47,9	--	--
T27_A	Meander	4	103546,48	451004,53	1,50	37,6	--	--
T27_B	Meander	4	103546,48	451004,53	5,00	38,8	--	--
T28_A	Meander	8	103539,67	450978,59	1,50	38,1	--	--
T28_B	Meander	8	103539,67	450978,59	5,00	39,6	--	--
T29_A	Meander	8 west	103538,64	450969,06	1,50	47,2	--	--
T29_B	Meander	8 west	103538,64	450969,06	5,00	46,6	--	--
T30_A	Meander	6	103526,83	450991,74	1,50	50,8	--	--
T30_B	Meander	6	103526,83	450991,74	5,00	50,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmax, Onderweg 91A

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg 91A

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T31_A	Nieuwbouw	103470,59	450983,34	1,50	52,5	--	--	
T31_B	Nieuwbouw	103470,59	450983,34	5,00	52,1	--	--	
T32_A	Nieuwbouw	103444,51	451013,76	1,50	55,0	--	--	
T32_B	Nieuwbouw	103444,51	451013,76	5,00	55,3	--	--	
T33_A	Nieuwbouw	103419,73	451038,91	1,50	57,9	--	--	
T33_B	Nieuwbouw	103419,73	451038,91	5,00	59,2	--	--	
T34_A	Nieuwbouw	103403,52	451053,67	1,50	60,1	--	--	
T34_B	Nieuwbouw	103403,52	451053,67	5,00	62,3	--	--	
T35_A	Nieuwbouw	103362,38	451070,90	1,50	64,0	--	--	
T35_B	Nieuwbouw	103362,38	451070,90	5,00	66,2	--	--	
T36_A	Nieuwbouw	103457,48	450968,05	1,50	43,5	--	--	
T36_B	Nieuwbouw	103457,48	450968,05	5,00	43,7	--	--	
T37_A	Nieuwbouw	103428,31	451007,94	1,50	50,9	--	--	
T37_B	Nieuwbouw	103428,31	451007,94	5,00	50,9	--	--	
T38_A	Nieuwbouw	103425,06	450997,88	1,50	36,2	--	--	
T38_B	Nieuwbouw	103425,06	450997,88	5,00	35,7	--	--	
T39_A	Nieuwbouw	103392,03	451016,27	1,50	57,2	--	--	
T39_B	Nieuwbouw	103392,03	451016,27	5,00	57,7	--	--	
T40_A	Nieuwbouw	103357,01	451070,77	1,50	63,4	--	--	
T40_B	Nieuwbouw	103357,01	451070,77	5,00	65,7	--	--	
T41_A	Nieuwbouw	103340,10	451054,06	1,50	59,5	--	--	
T41_B	Nieuwbouw	103340,10	451054,06	5,00	62,1	--	--	
T42_A	Nieuwbouw	103406,76	450995,73	1,50	53,3	--	--	
T42_B	Nieuwbouw	103406,76	450995,73	5,00	53,0	--	--	
T51_A	nieuwbouw	103337,13	451094,09	1,50	67,7	--	--	
T51_B	nieuwbouw	103337,13	451094,09	5,00	68,8	--	--	
T52_A	nieuwbouw	103338,36	451090,72	1,50	67,5	--	--	
T52_B	nieuwbouw	103338,36	451090,72	5,00	68,7	--	--	
T53_A	nieuwbouw	103292,05	451095,17	1,50	60,6	--	--	
T53_B	nieuwbouw	103292,05	451095,17	5,00	62,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmox, Onderweg 91A (Activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Onderweg	91 Westgevel	103428,17	451103,51	1,50	46,1	--	--
T01_B	Onderweg	91 Westgevel	103428,17	451103,51	5,00	49,5	--	--
T02_A	Onderweg	91 Zuidgevel	103429,80	451098,49	1,50	45,8	--	--
T02_B	Onderweg	91 Zuidgevel	103429,80	451098,49	5,00	48,3	--	--
T03_A	Onderweg	87	103438,16	451096,91	1,50	54,8	--	--
T03_B	Onderweg	87	103438,16	451096,91	5,00	56,5	--	--
T04_A	Onderweg	85	103443,23	451096,19	1,50	54,5	--	--
T04_B	Onderweg	85	103443,23	451096,19	5,00	56,1	--	--
T05_A	Onderweg	83	103448,52	451095,45	1,50	54,3	--	--
T05_B	Onderweg	83	103448,52	451095,45	5,00	55,6	--	--
T06_A	Onderweg	81	103453,87	451094,68	1,50	54,1	--	--
T06_B	Onderweg	81	103453,87	451094,68	5,00	55,0	--	--
T07_A	Onderweg	79	103458,71	451094,00	1,50	53,9	--	--
T07_B	Onderweg	79	103458,71	451094,00	5,00	54,7	--	--
T08_A	Onderweg	77	103463,83	451093,28	1,50	53,6	--	--
T08_B	Onderweg	77	103463,83	451093,28	5,00	54,2	--	--
T09_A	Onderweg	75	103469,10	451092,53	1,50	53,2	--	--
T09_B	Onderweg	75	103469,10	451092,53	5,00	53,6	--	--
T10_A	Onderweg	73	103474,26	451091,79	1,50	52,8	--	--
T10_B	Onderweg	73	103474,26	451091,79	5,00	53,1	--	--
T11_A	Onderweg	71	103481,27	451090,80	1,50	52,0	--	--
T11_B	Onderweg	71	103481,27	451090,80	5,00	52,1	--	--
T12_A	Onderweg	69	103486,06	451090,12	1,50	51,4	--	--
T12_B	Onderweg	69	103486,06	451090,12	5,00	51,5	--	--
T13_A	Onderweg	67	103491,58	451089,34	1,50	51,0	--	--
T13_B	Onderweg	67	103491,58	451089,34	5,00	51,0	--	--
T14_A	Onderweg	65	103496,61	451088,62	1,50	50,7	--	--
T14_B	Onderweg	65	103496,61	451088,62	5,00	50,7	--	--
T15_A	Onderweg	63	103501,52	451087,92	1,50	50,6	--	--
T15_B	Onderweg	63	103501,52	451087,92	5,00	50,4	--	--
T16_A	Onderweg	61	103506,83	451087,17	1,50	50,3	--	--
T16_B	Onderweg	61	103506,83	451087,17	5,00	50,2	--	--
T17_A	Onderweg	57	103514,49	451086,09	1,50	49,9	--	--
T17_B	Onderweg	57	103514,49	451086,09	5,00	49,8	--	--
T18_A	Onderweg	55	103523,52	451084,42	1,50	49,4	--	--
T18_B	Onderweg	55	103523,52	451084,42	5,00	49,3	--	--
T19_A	Onderweg	53	103529,11	451083,15	1,50	23,6	--	--
T19_B	Onderweg	53	103529,11	451083,15	5,00	31,4	--	--
T20_A	Onderweg	51	103534,00	451082,03	1,50	31,4	--	--
T20_B	Onderweg	51	103534,00	451082,03	5,00	30,6	--	--
T21_A	Onderweg	49	103538,40	451081,03	1,50	33,3	--	--
T21_B	Onderweg	49	103538,40	451081,03	5,00	30,0	--	--
T22_A	Onderweg	47	103543,92	451079,77	1,50	34,7	--	--
T22_B	Onderweg	47	103543,92	451079,77	5,00	29,4	--	--
T23_A	Onderweg	45	103549,06	451078,60	1,50	35,5	--	--
T23_B	Onderweg	45	103549,06	451078,60	5,00	28,8	--	--
T24_A	Onderweg	43	103554,16	451077,44	1,50	35,3	--	--
T24_B	Onderweg	43	103554,16	451077,44	5,00	28,3	--	--
T25_A	Onderweg	41	103559,54	451076,20	1,50	35,7	--	--
T25_B	Onderweg	41	103559,54	451076,20	5,00	33,6	--	--
T26_A	Onderweg	39	103565,49	451074,86	1,50	35,0	--	--
T26_B	Onderweg	39	103565,49	451074,86	5,00	35,0	--	--
T27_A	Meander	4	103546,48	451004,53	1,50	20,0	--	--
T27_B	Meander	4	103546,48	451004,53	5,00	22,0	--	--
T28_A	Meander	8	103539,67	450978,59	1,50	20,3	--	--
T28_B	Meander	8	103539,67	450978,59	5,00	22,5	--	--
T29_A	Meander	8 west	103538,64	450969,06	1,50	32,3	--	--
T29_B	Meander	8 west	103538,64	450969,06	5,00	32,3	--	--
T30_A	Meander	6	103526,83	450991,74	1,50	37,1	--	--
T30_B	Meander	6	103526,83	450991,74	5,00	36,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten LAmax, Onderweg 91A (Activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T31_A	Nieuwbouw	103470,59	450983,34	1,50	52,5	--	--	
T31_B	Nieuwbouw	103470,59	450983,34	5,00	52,1	--	--	
T32_A	Nieuwbouw	103444,51	451013,76	1,50	55,0	--	--	
T32_B	Nieuwbouw	103444,51	451013,76	5,00	55,3	--	--	
T33_A	Nieuwbouw	103419,73	451038,91	1,50	57,9	--	--	
T33_B	Nieuwbouw	103419,73	451038,91	5,00	59,2	--	--	
T34_A	Nieuwbouw	103403,52	451053,67	1,50	60,1	--	--	
T34_B	Nieuwbouw	103403,52	451053,67	5,00	62,3	--	--	
T35_A	Nieuwbouw	103362,38	451070,90	1,50	62,8	--	--	
T35_B	Nieuwbouw	103362,38	451070,90	5,00	65,7	--	--	
T36_A	Nieuwbouw	103457,48	450968,05	1,50	40,8	--	--	
T36_B	Nieuwbouw	103457,48	450968,05	5,00	41,3	--	--	
T37_A	Nieuwbouw	103428,31	451007,94	1,50	50,9	--	--	
T37_B	Nieuwbouw	103428,31	451007,94	5,00	50,9	--	--	
T38_A	Nieuwbouw	103425,06	450997,88	1,50	35,9	--	--	
T38_B	Nieuwbouw	103425,06	450997,88	5,00	35,1	--	--	
T39_A	Nieuwbouw	103392,03	451016,27	1,50	57,2	--	--	
T39_B	Nieuwbouw	103392,03	451016,27	5,00	57,7	--	--	
T40_A	Nieuwbouw	103357,01	451070,77	1,50	62,4	--	--	
T40_B	Nieuwbouw	103357,01	451070,77	5,00	65,3	--	--	
T41_A	Nieuwbouw	103340,10	451054,06	1,50	59,2	--	--	
T41_B	Nieuwbouw	103340,10	451054,06	5,00	60,9	--	--	
T42_A	Nieuwbouw	103406,76	450995,73	1,50	46,4	--	--	
T42_B	Nieuwbouw	103406,76	450995,73	5,00	46,8	--	--	
T51_A	nieuwbouw	103337,13	451094,09	1,50	65,9	--	--	
T51_B	nieuwbouw	103337,13	451094,09	5,00	68,7	--	--	
T52_A	nieuwbouw	103338,36	451090,72	1,50	65,8	--	--	
T52_B	nieuwbouw	103338,36	451090,72	5,00	68,7	--	--	
T53_A	nieuwbouw	103292,05	451095,17	1,50	60,6	--	--	
T53_B	nieuwbouw	103292,05	451095,17	5,00	62,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten bronbijdrage

Bijlage IV

Rekenresultaten LAr,LT Meander 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T30_A - Meander 6
 Groep: Onderweg 12
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T30_A	Meander 6	103521,83	450996,74	1,50	51,5	--	--	51,5
P12	Kraan	103504,16	451013,12	1,00	44,2	--	--	44,2
P04	Shovel	103502,96	451011,78	1,00	43,7	--	--	43,7
P05	Tractor	103490,67	451025,98	1,00	43,1	--	--	43,1
P11	Kraan	103498,54	451015,16	1,00	41,6	--	--	41,6
P01b	Heftruck achter	103493,55	451021,86	1,00	41,6	--	--	41,6
P10	Kraan	103494,33	451019,64	1,00	39,2	--	--	39,2
P01a	Heftruck achter	103470,58	451041,87	1,00	37,8	--	--	37,8
P09	Kraan	103489,33	451024,64	1,00	37,1	--	--	37,1
P07	Kraan	103477,88	451035,88	1,00	36,3	--	--	36,3
P03	Shovel	103487,65	451026,89	1,00	35,9	--	--	35,9
P08	Kraan	103482,24	451030,75	1,00	35,5	--	--	35,5
P06	Kraan	103472,47	451040,80	1,00	35,2	--	--	35,2
P02	Shovel	103473,88	451041,79	1,00	34,8	--	--	34,8
P13	container wissel	103468,87	451052,77	1,50	33,7	--	--	33,7
M01	Vrachtwagens achterterrein	103547,83	451068,01	1,50	30,5	--	--	30,5
G01	Open deur werkplaats	103492,37	451037,04	0,00	28,0	--	--	28,0
M07	Personeel bedrijfsauto's	103546,09	451070,12	0,75	24,2	--	--	24,2
M02	Bestelwagen	103544,63	451068,15	0,75	24,1	--	--	24,1
M03	Parkeren personenwagens personeel & bezoekers	103543,53	451070,56	0,75	6,7	--	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten LAr,LT T32

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T32_A - Nieuwbouw
 Groep: Onderweg 12
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T32_A	Nieuwbouw	103439,51	451018,76	1,50	49,2	--	--	49,2
P05	Tractor	103490,67	451025,98	1,00	42,2	--	--	42,2
P01a	Heftruck achter	103470,58	451041,87	1,00	41,1	--	--	41,1
P01b	Heftruck achter	103493,55	451021,86	1,00	38,5	--	--	38,5
P06	Kraan	103472,47	451040,80	1,00	37,8	--	--	37,8
P08	Kraan	103482,24	451030,75	1,00	37,5	--	--	37,5
P13	container wissel	103468,87	451052,77	1,50	37,0	--	--	37,0
P07	Kraan	103477,88	451035,88	1,00	36,7	--	--	36,7
P02	Shovel	103473,88	451041,79	1,00	36,7	--	--	36,7
P09	Kraan	103489,33	451024,64	1,00	36,2	--	--	36,2
P03	Shovel	103487,65	451026,89	1,00	35,9	--	--	35,9
P10	Kraan	103494,33	451019,64	1,00	35,3	--	--	35,3
P11	Kraan	103498,54	451015,16	1,00	34,6	--	--	34,6
P12	Kraan	103504,16	451013,12	1,00	34,0	--	--	34,0
P04	Shovel	103502,96	451011,78	1,00	33,5	--	--	33,5
M01	Vrachtwagens achterterrein	103547,83	451068,01	1,50	29,8	--	--	29,8
M02	Bestelwagen	103544,63	451068,15	0,75	27,3	--	--	27,3
G01	Open deur werkplaats	103492,37	451037,04	0,00	25,5	--	--	25,5
M07	Personeel bedrijfsauto's	103546,09	451070,12	0,75	25,5	--	--	25,5
M03	Parkeren personenwagens personeel & bezoekers	103543,53	451070,56	0,75	21,6	--	--	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten LAr,LT T31

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T31_A - Nieuwbouw
 Groep: Onderweg 12
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T31_A	Nieuwbouw	103465,59	450988,34	1,50	49,0	--	--	49,0
P05	Tractor	103490,67	451025,98	1,00	43,1	--	--	43,1
P01b	Heftruck achter	103493,55	451021,86	1,00	40,1	--	--	40,1
P10	Kraan	103494,33	451019,64	1,00	37,2	--	--	37,2
P11	Kraan	103498,54	451015,16	1,00	37,1	--	--	37,1
P09	Kraan	103489,33	451024,64	1,00	37,0	--	--	37,0
P12	Kraan	103504,16	451013,12	1,00	36,7	--	--	36,7
P01a	Heftruck achter	103470,58	451041,87	1,00	36,6	--	--	36,6
P08	Kraan	103482,24	451030,75	1,00	36,4	--	--	36,4
P04	Shovel	103502,96	451011,78	1,00	36,1	--	--	36,1
P03	Shovel	103487,65	451026,89	1,00	36,0	--	--	36,0
P07	Kraan	103477,88	451035,88	1,00	35,7	--	--	35,7
P06	Kraan	103472,47	451040,80	1,00	33,7	--	--	33,7
P02	Shovel	103473,88	451041,79	1,00	32,8	--	--	32,8
P13	container wissel	103468,87	451052,77	1,50	32,1	--	--	32,1
M01	Vrachtwagens achterterrein	103547,83	451068,01	1,50	29,3	--	--	29,3
M02	Bestelwagen	103544,63	451068,15	0,75	25,7	--	--	25,7
G01	Open deur werkplaats	103492,37	451037,04	0,00	25,3	--	--	25,3
M07	Personeel bedrijfsauto's	103546,09	451070,12	0,75	24,3	--	--	24,3
M03	Parkeren personenwagens personeel & bezoekers	103543,53	451070,56	0,75	10,3	--	--	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten LAr,LT T51

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T51_A - nieuwbouw
 Groep: Onderweg 91A
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T51_A	nieuwbouw	103332,13	451099,09	1,50	48,0	--	--	48,0
P18	Tractor2	103374,11	451128,58	1,00	42,0	--	--	42,0
P14	Heftruck2	103380,61	451124,71	1,00	41,5	--	--	41,5
P19	Kraan	103363,30	451120,30	1,00	37,1	--	--	37,1
P23	Kraan	103368,53	451129,97	1,00	35,8	--	--	35,8
P26	container wissel	103375,35	451133,38	1,50	35,6	--	--	35,6
P20	Kraan	103363,11	451127,96	1,00	35,3	--	--	35,3
P21	Kraan	103383,61	451129,41	1,00	34,7	--	--	34,7
P16	Shovel	103370,70	451118,21	1,00	34,3	--	--	34,3
P25	Kraan	103380,76	451136,63	1,00	34,0	--	--	34,0
P22	Kraan	103374,11	451140,35	1,00	33,9	--	--	33,9
P17	Shovel	103367,91	451137,41	1,00	33,6	--	--	33,6
P24	Kraan	103378,60	451119,29	1,00	33,0	--	--	33,0
P15	Shovel	103373,18	451123,63	1,00	32,8	--	--	32,8
M04	Vrachtwagens achterterrein2	103368,36	451107,32	1,50	27,0	--	--	27,0
M06	Bestelwagen	103371,81	451107,06	0,75	20,9	--	--	20,9
M05	Parkeren personenwagens2	103407,27	451107,61	0,75	18,2	--	--	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten LAr,LT T52

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T52_A - nieuwbouw
 Groep: Onderweg 91A
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T52_A	nieuwbouw	103333,36	451095,72	1,50	47,9	--	--	47,9
P18	Tractor2	103374,11	451128,58	1,00	41,8	--	--	41,8
P14	Heftruck2	103380,61	451124,71	1,00	41,5	--	--	41,5
P19	Kraan	103363,30	451120,30	1,00	36,7	--	--	36,7
P23	Kraan	103368,53	451129,97	1,00	35,7	--	--	35,7
P26	container wissel	103375,35	451133,38	1,50	35,5	--	--	35,5
P20	Kraan	103363,11	451127,96	1,00	35,1	--	--	35,1
P21	Kraan	103383,61	451129,41	1,00	34,7	--	--	34,7
P16	Shovel	103370,70	451118,21	1,00	34,3	--	--	34,3
P25	Kraan	103380,76	451136,63	1,00	33,9	--	--	33,9
P22	Kraan	103374,11	451140,35	1,00	33,8	--	--	33,8
P17	Shovel	103367,91	451137,41	1,00	33,5	--	--	33,5
P24	Kraan	103378,60	451119,29	1,00	33,1	--	--	33,1
P15	Shovel	103373,18	451123,63	1,00	32,8	--	--	32,8
M04	Vrachtwagens achterterrein2	103368,36	451107,32	1,50	26,9	--	--	26,9
M06	Bestelwagen	103371,81	451107,06	0,75	20,8	--	--	20,8
M05	Parkeren personenwagens2	103407,27	451107,61	0,75	18,4	--	--	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen