

Raadsvoorstel

Datum besluitvormende raad : 31 januari 2018	
Agendapunt : 6	Registratienummer : RV/17/00810
Onderwerp vaststellen bestemmingsplan Vredenburglaan	
Voorstel 1. Er wordt ingestemd met de 'Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Vredenburglaan' en het bestemmingsplan 'Vredenburglaan' (NL.IMRO.0627.bpvredenburglaan-0401) met aanpassingen wordt conform de nota en met toepassing van de Crisis- herstelwet vastgesteld.	
Toelichting op het raadsvoorstel Inleiding Het bestemmingsplan 'Vredenburglaan' (bijlage 1) biedt het planologisch-juridisch kader voor het realiseren van een weg gelegen tussen de Moordrechtboog en de Zesde Tochtweg. De Vredenburglaan is opgenomen in de gemeentelijke en de provinciale structuurvisie, alsmede in het Mobiliteitsplan. Voor de Vredenburglaan is in samenhang met de Bentwoudlaan een MER doorlopen. Deze kennen nu de bestemmingen groen, verkeer, water en agrarisch, welke bestemming zal worden verkeer. Binnen die bestemming is ook groen en water mogelijk. Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen en er zijn zienswijzen ontvangen. Dit voorstel ziet op de wenselijkheid tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Vredenburglaan'.	
Onderbouwing voorstel 1. Er wordt ingestemd met de 'Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Vredenburglaan' en het bestemmingsplan 'Vredenburglaan' (NL.IMRO.0627.bpvredenburglaan-0401) met aanpassingen wordt conform de nota en met toepassing van de Crisis- herstelwet vastgesteld;	
Het ontwerpbestemmingsplan 'Vredenburglaan' heeft van 2 augustus tot en met 13 september 2017 voor een ieder ter inzage gelegen en in die periode is een inloopbijeenkomst belegd. Gedurende de termijn zijn diverse zienswijzen ontvangen ten aanzien van het bestemmingsplan, de MER en de ontwerpbesluiten van gemeente en provincie voor de hogere waarden. Deze zienswijzen zijn beschouwd in de 'Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Vredenburglaan', de nota is opgenomen in het bestemmingsplan. De zienswijzen zijn onder meer gericht op: • nut en noodzaak van de Vredenburglaan • verslechtering leefkwaliteit door geluid en fijnstof • onderbouwing verkeercijfers • knippen van de wegdelen in verschillende procedures • vrees dat er een nieuwe weg komt van A20 / A12 tot N11 • een tekort aan mitigerende maatregelen voor geluid en zicht • onvoldoende zekerheid over de aanleg van de Vredenburgzone • 50 kV leiding De zienswijzen hebben geleid tot een aanpassing van de toelichting, verbeelding en regels van het bestemmingsplan. De wijzigingen zijn beschreven en gemotiveerd in de nota van beantwoording zienswijzen. Bij de aanleg van wegen zo ook de Vredenburglaan horen negatieve effecten, zoals	



extra geluid, fijnstof, doorsnijding en aantasting landschap en de inzet van publieke gelden. Wel is het zo dat de aanleg van de randwegen, waarvan de Vredenburglaan deel uitmaakt verkeer en milieuhinder wegneemt uit de kern, de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid verbetert en het netwerk van wegen wordt minder kwetsbaar. Vanwege de positieve aspecten van de weg wordt enig nadeel als gevolg van de weg geaccepteerd.

De Vredenburglaan is onderdeel van een groter pakket aan maatregelen om de wegenstructuur in de regio te verbeteren. Die wegen zijn ondermeer de Moordrechtboog, de Parallelstructuur, Vredenburglaan en Bentwoudlaan met eventuele verlenging. De wegen zijn in verschillende fase van aanleg. Na de Vredenburglaan volgt de Bentwoudlaan tot en met de Beethovenlaan (hiervoor is reeds in 2015 een uitvoeringsbesluit genomen). Het al dan niet doortrekken van de Bentwoudlaan tot en met de Hoogeveenseweg is afhankelijk van de besluitvorming over de planstudie N207-zuid.

Het bestemmingsplan is getoetst door de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH). De milieukundige beoordelingen zijn opgenomen in de bijlagen van het bestemmingsplan (bijlage 1 voornoemd). Daarnaast is er voor de Vredenburglaan (inclusief Bentwoudlaan) een milieueffectrapport opgesteld. Deze is positief beoordeeld door de commissie voor de m.e.r.

Uit artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen blijkt dat het bevoegd gezag (de gemeenteraad) de externe veiligheid moet betrekken bij haar motivering. In paragraaf 6.7.1. van de toelichting zijn de gevolgen ten aanzien van externe veiligheid beschouwd. Er gelden geen beperkingen vanwege externe veiligheid. Wel dienen maatregelen in overleg met de brandweer te worden genomen. De initiatiefnemer en de brandweer zijn hierover in gesprek.

Er is geen exploitatieplan nodig nu gemeenten en provincie een overeenkomst over de uitvoering hebben gesloten.

Gekoppeld aan dit bestemmingsplan worden door de provincie hogere waarden besluiten voor de aanleg van de weg genomen. De gemeente neemt een hogere waardenbesluit vanwege reconstructie, een en ander is in mandaat bij de ODMH. Op deze procedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Bijlagen

1. Bestemmingsplan Vredenburglaan met bijlagen
2. Nota van Beantwoording zienswijzen
3. Hogere waarden besluit gemeente
4. Hogere waarden besluit provincie
5. MER Vredenburglaan – Bentwoudlaan – Verlengde Beethovenlaan (is opgenomen in de bijlagebundel van het bestemmingsplan)



Raadsbesluit

De raad der gemeente Waddinxveen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 december 2017

besluit:

1. In te stemmen met de 'Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Vredenburglaan' en het bestemmingsplan 'Vredenburglaan' (NL.IMRO.0627.bpvredenburglaan-0401) met aanpassingen wordt conform de nota en met toepassing van de Crisis- herstelwet vast te stellen.

Aldus vastgesteld door de raad der gemeente Waddinxveen in zijn openbare vergadering van:

31 januari 2018

de griffier,

de voorzitter,

(mr. F.W. van der Dussen)

(drs. E.J. Nieuwenhuis)



