



ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland



Akoestisch onderzoek Coenecoop college Waddinxveen

Afdeling Expertise

Versienummer:

02

Datum:

02-11-2020

 Omgevingsdienst Midden-Holland	
Zaaknummer	2020296720
Omschrijving	Akoestisch onderzoek Coenecoop College Waddinxveen
Status	Versie 02
Datum	02-11-2020
Opdrachtgever	Waddinxveen
Opgesteld door	R. Sondorp

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer.....	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder.....	5
2.2	Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid.....	6
2.3	Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)	6
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet.....	8
3.1	Uitgangspunten voor het onderzoek	8
3.2	Onderzoeksopzet	8
4	Onderzoek	10
4.1	Rekenresultaten en beoordeling	10
4.2	Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren	12
4.3	Cumulatie	12
4.4	Woon- en leefklimaat.....	12
5	Conclusie	14

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
4	Berekeningsresultaten spoorweglawaaï
5	Cumulatie

1 Inleiding

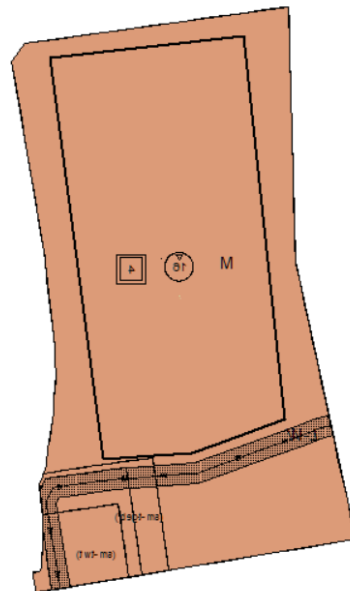
Aanleiding voor dit onderzoek vormt de realisatie van een nieuw schoolgebouw. Een school is een geluidsgevoelige functie.

Voor geluidsgevoelige functies, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde (spoor)weg, dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de Kanaaldijk / Kanaalstraat en de spoorlijn Gouda - Alphen aan den Rijn. Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dan noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op 30 km/h wegen. Naast het plangebied is de Oude Dreef (30 km/h) gelegen. Deze weg is dan ook meegenomen in het onderzoek.



Figuur 1: plangebied



1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk twee gaat in op de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk drie zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk vier bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk vijf vat de conclusies van het onderzoek samen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

Onderzoekplicht

Wanneer dient vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden?

- Voor wegverkeerslawaaï via artikel 77;
- Voor spoorweglawaaï via artikel 105.

Wegverkeerslawaaï

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. Een weg heeft aan beide zijden een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg. De breedte van de zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in buitenstedelijk of binnenstedelijk gebied, zie artikel 74 van de Wgh.

Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB. Als de berekende geluidsbelasting van de weg(en) op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan moet onderzocht worden of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere grenswaarde conform artikel 3.2 lid 2 Bgh en art 3.1 lid 1 Bgh. De ten hoogste vast te stellen hogere waarde bedraagt voor deze ontwikkeling 63 dB (gebouwen in stedelijk gebied tgv overige wegen).

In artikel 110g Wgh jo artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat het berekende geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeerslawaaï moet worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De correctie is afhankelijk van de rijsnelheid en bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
 - 4 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
 - 3 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
 - 2 dB voor alle overige geluidsbelastingen.
- Voor alle overige wegen 5 dB.

Spoorweglawaaï

De zonebreedte van spoorwegen zijn vastgesteld op basis van de hoogte van het GPP's (Geluid Productie Plafonds) uit het Geluidregister Spoor. Uit artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder valt de breedte van de zones van spoorweg af te leiden.

Op grond van artikel 105 van de Wet geluidhinder zijn in het Besluit geluidhinder (Bgh) normen opgenomen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 53 dB voor ander geluidsgevoelig gebouw op grond

van artikel 4.9 van het Bgh. De maximale waarde bedraagt 68 dB op grond van artikel 4.11 van het Bgh.

Cumulatie

Bij wijziging of vaststelling van een bestemmingsplan binnen zones van meerdere geluidsbronnen dient, op grond van het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder, onderzoek te worden gedaan naar de cumulatieve geluidsbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen. De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting staat in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelasting moet worden bepaald wanneer sprake is van blootstelling aan meerdere gezoneerde geluidsbronnen en/of lawaaisoorten waarvan de afzonderlijke geluidsbelasting de voor de betreffende bron geldende voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

2.2 Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid

Op 5 maart 2019 heeft de gemeente Waddinxveen de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen. In tabel 1 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid opgenomen (voor weg- en railverkeer en industrie).

Tabel 1: Toetsingskader gemeentelijk Hogere waarden beleid (t.g.v. wegverkeer, spoorweg en industrie)

Geluidsbelasting			Voorwaarden Hogere Waarde beleid
Wegverkeer	Spoorweg		
≤ 48 dB	≤ 55 dB		Voldoet aan voorkeursgrenswaarde geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
48-53 dB ¹	55-60 dB		Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
> 53 dB Rijkswegen	-		Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. Aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte en maximaal 1 dove gevel.
53-63 dB	60-68 dB		Hogere grenswaarden nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.

2.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald volgens de methode "Miedema". De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens tabel 2.

¹ Maximale grenswaarde voor Rijkswegen is 53 dB. Hoger is niet mogelijk zonder bijvoorbeeld toepassen van dove gevel.

Tabel 2: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

Dit hoofdstuk behandelt de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidberekeningen.

3.1 Uitgangspunten voor het onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2020.1 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor: ($B_f = 0,5$)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden: ($B_f = 0,0$)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

3.2 Onderzoeksopzet

Wegverkeerslawaaai

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.1) met een prognose voor 2030. In het RVMH zijn de rijkswegen overgenomen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. De invoergegevens staan in bijlage 1.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De maximale bouwhoogte is 16 meter en het gebouw krijgt 4 bouwlagen. Er is daarom gerekend op 2, 6, 10 en 14 meter hoogte.

Railverkeerslawaaai

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaknelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type

bovenbouwconstructie, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde. De overige gegevens (bodem, hoogtelijnen e.d.) zijn overgenomen uit het RVMH.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Alle invoergegevens zoals hierboven zijn genoemd, zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Tevens zijn de gehanteerde gegevens op te vragen bij de Omgevingsdienst Midden-Holland.

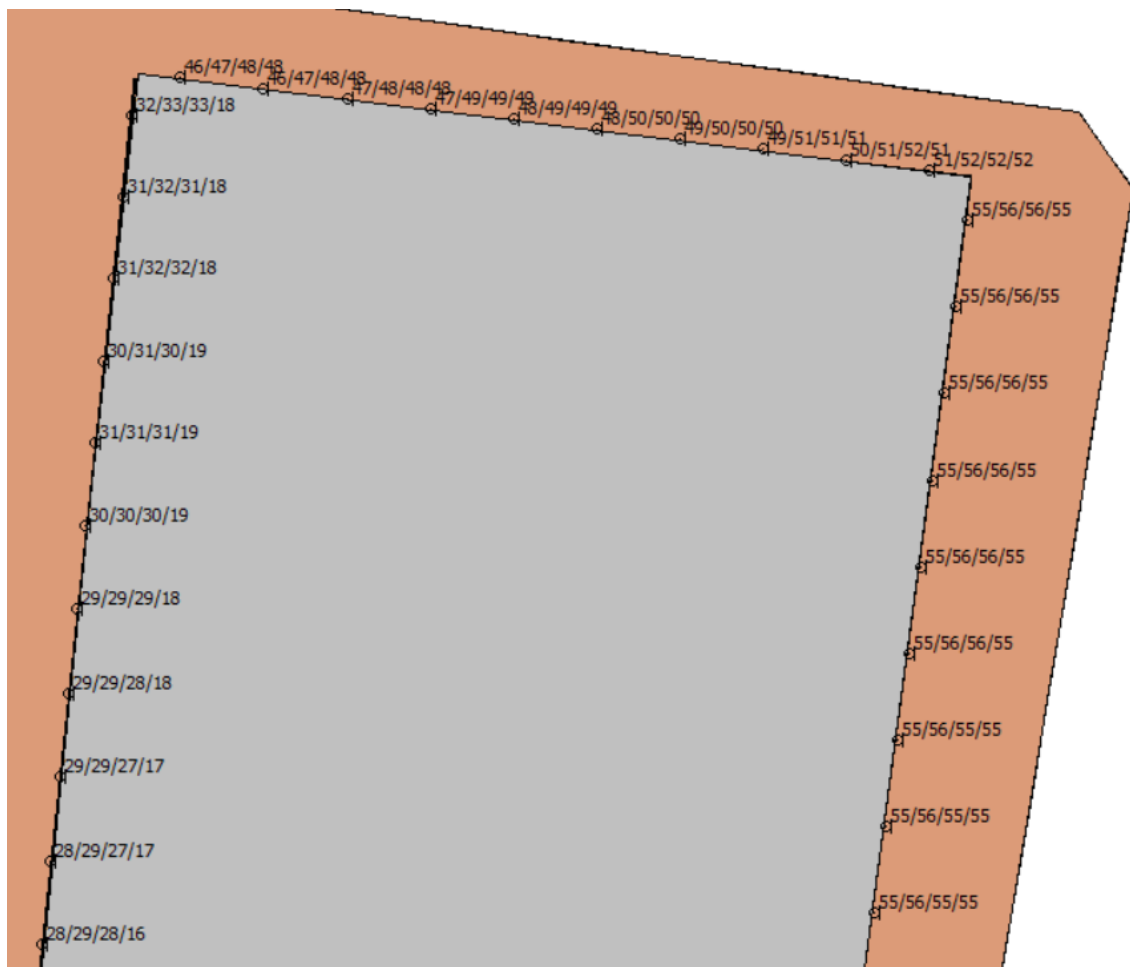
4 Onderzoek

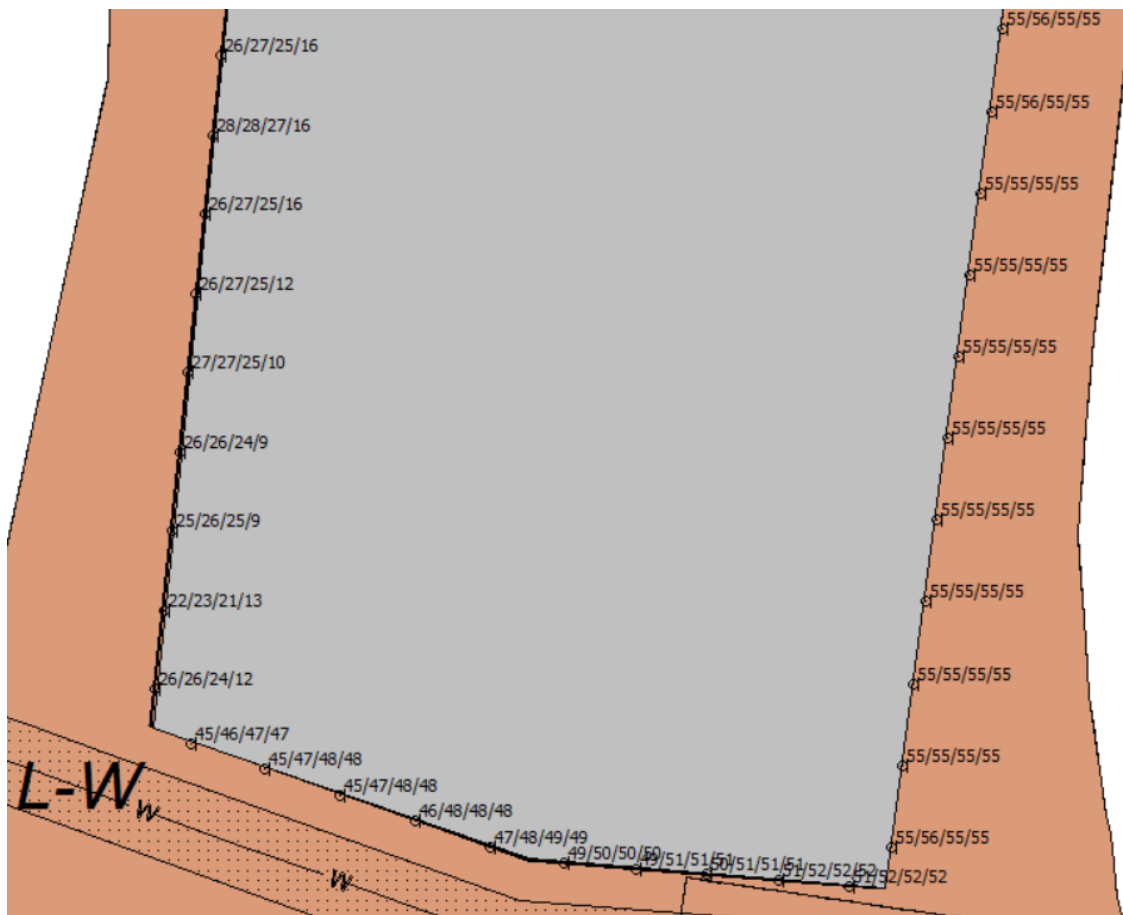
4.1 Rekenresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 (wegverkeer) en bijlage 4 (railverkeer).

Ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat

Uit de berekeningen, zie bijlage en onderstaand figuur, blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat wordt overschreden, maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet. De hoogste geluidsbelasting van 56 dB komt voor aan de oostkant van het gebouw, zie onderstaand figuur en bijlage 3. Ook op delen van de noordkant en zuidkant van het gebouw wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.





Figuur 2: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h weg, Oude Dreef

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oude Dreef 41 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden.

Ten gevolge van de spoorlijn

Uit de berekeningen, zie bijlage 4, blijkt dat de maximale geluidsbelasting 52 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 53 dB niet overschreden. Er hoeft dan ook geen hogere waarde voor de spoorlijn verleend te worden.

Toetsing aan beleid

In de beleidsregels is omschreven dat burgemeester en wethouders alleen een hogere waarde dan 53 dB wegverkeer of 60 dB railverkeer vaststellen indien een geluidsluwe gevel en buitenruimte aanwezig zijn. Voor het wegverkeer is een hogere waarde nodig van 56 dB, dit betekent dat aan de voorwaarden voldaan moet worden.

Het gebouw heeft aan de westkant een geluidsluwe gevel. Hier is ook het schoolplein gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden uit de beleidsregel.

4.2 Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Hiervoor is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen en /of het beperken van de hoeveelheid verkeer en het toepassen van raildempers bij spoorlijnen.
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard. De Kanaaldijk / Kanaalstraat heeft een stroomfunctie die behouden dient te worden ten behoeve van de doorstroming. Op de Kanaaldijk / Kanaalstraat ligt DAB. De kosten van het aanbrengen van een stiller wegdek wegen niet op tegen de reductie die daarmee bereikt wordt.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. Het plaatsen van een scherm langs de Kanaaldijk is vanuit financieel en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

4.3 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. In bijlage 5 is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen in de directe omgeving exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen.

Aangezien ten gevolge van één bron een hogere waarde nodig is kan wettelijke toetsing aan cumulatie achterwege blijven. Cumulatie staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

4.4 Woon- en leefklimaat

Naast de cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de cumulatie van alle bronnen, ook bronnen die niet onder de Wgh vallen, te worden beschouwd. Het geluidsniveau van alle geluidsbronnen samen geeft een indicatie van de te verwachten geluidshinder. De milieukwaliteit ter hoogte van het plangebied is bepaald met de gangbare rekenmethode 'Miedema'. Bij deze methode wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is wordt bij de toetsing van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai de aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet in rekening gebracht.

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 61 dB (exclusief aftrek).
De gecumuleerde geluidsbelasting van weg en spoor samen bedraagt 61 dB. Het woon- en leefklimaat varieert van matig tot tamelijk slecht.

5 Conclusie

Binnen het plangebied zal het Coenecoop College gevestigd worden, een schoolgebouw is geluidsgevoelig. Op het gebouw is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

Een overzicht van de hogere waarde staat in onderstaande tabel. Aan de voorwaarden uit de beleidsregel ten aanzien van een geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt voldaan. Eveneens staat cumulatie het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

Tabel 3: hogere waarden

Ontwikkeling	Hogere waarde (dB)	Bron
Schoolgebouw	56 dB	Kanaaldijk / Kanaalstraat

Verkeersgegevens

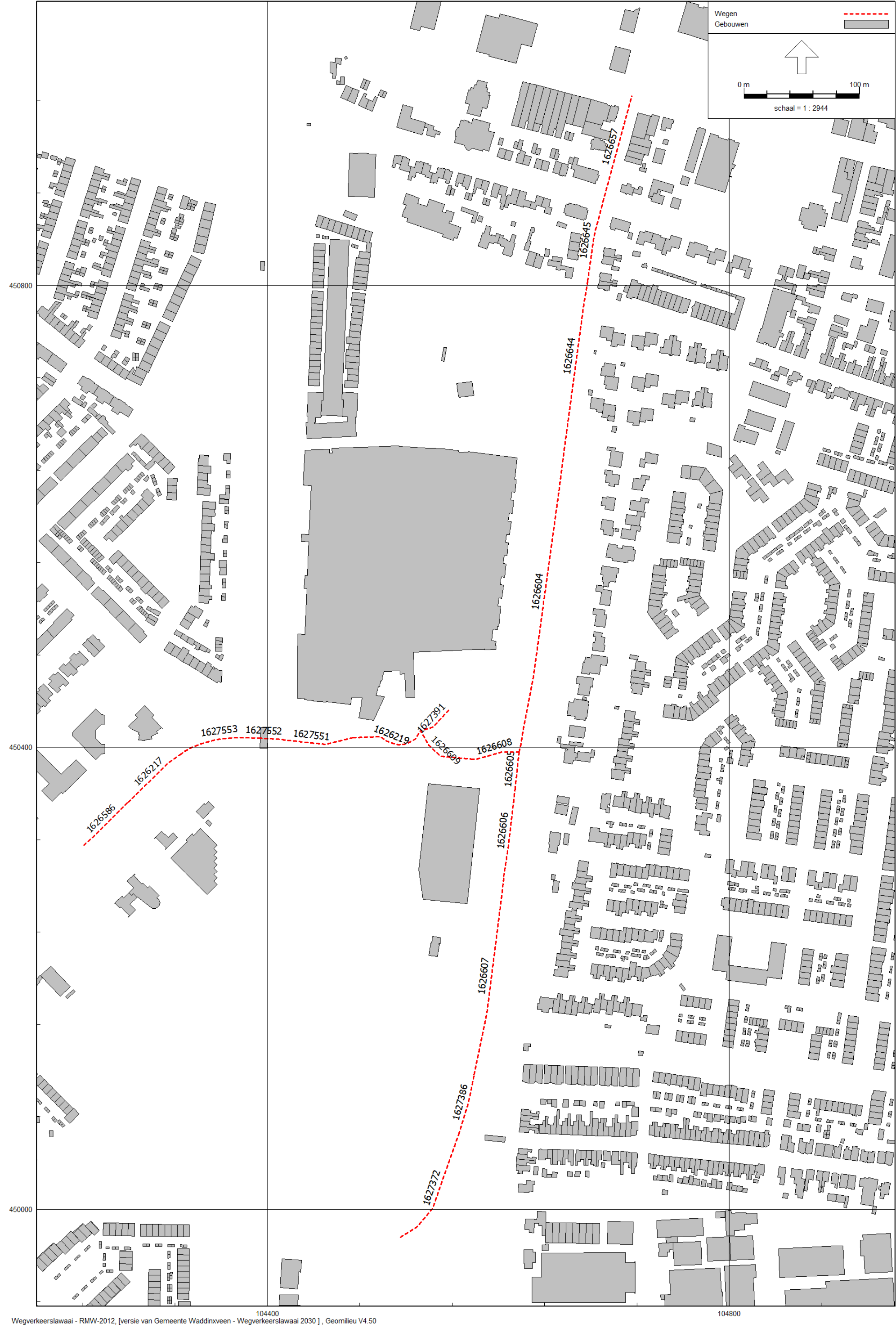
Model: Wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Oude Dreef	Oude Dreef	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1906,00	6,99	2,62	0,70	--	94,85	93,95	93,98	--	3,71	
Oude Dreef	Oude Dreef	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	176,00	6,99	2,64	0,71	--	91,38	89,92	90,01	--	5,97	
Oude Dreef	Oude Dreef	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4425,00	6,99	2,62	0,71	--	93,36	92,21	92,28	--	5,19	
Oude Dreef	Oude Dreef	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	117,00	6,97	2,64	0,71	--	87,94	85,98	86,10	--	8,01	
Oude Dreef	Oude Dreef	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	117,00	6,97	2,64	0,71	--	87,94	85,98	86,10	--	8,01	
stationspl	stationsplein	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	117,00	6,97	2,64	0,71	--	87,94	85,98	86,10	--	8,01	
Oude Dreef	Oude Dreef	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1906,00	6,99	2,62	0,70	--	94,85	93,95	93,98	--	3,71	
Oude Dreef	Oude Dreef	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1906,00	6,99	2,62	0,70	--	94,85	93,95	93,98	--	3,71	
Oude Dreef	Oude Dreef	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1906,00	6,99	2,62	0,70	--	94,85	93,95	93,98	--	3,71	
Kanaaldijk	Kanaaldijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6410,00	6,48	3,54	1,00	--	90,32	94,76	89,49	--	7,88	
Kanaaldijk	Kanaaldijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6401,00	6,48	3,54	1,00	--	90,34	94,78	89,51	--	7,87	
Kanaaldijk	Kanaaldijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6401,00	6,48	3,54	1,00	--	90,34	94,78	89,51	--	7,87	
Kanaaldijk	Kanaaldijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6401,00	6,48	3,54	1,00	--	90,34	94,78	89,51	--	7,87	
Kanaalstra	Kanaalstraat	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6551,00	6,48	3,55	1,00	--	90,40	94,80	89,56	--	7,74	
Kanaalstra	Kanaalstraat	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6551,00	6,48	3,55	1,00	--	90,40	94,80	89,56	--	7,74	
Kanaalstra	Kanaalstraat	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8603,00	6,48	3,58	1,00	--	91,85	95,62	91,13	--	6,32	
Kanaaldijk	Kanaaldijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6684,00	6,48	3,55	1,01	--	90,32	94,76	89,47	--	7,93	
Kanaaldijk	Kanaaldijk	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6401,00	6,48	3,54	1,00	--	90,34	94,78	89,51	--	7,87	

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	ItemID
Oude Dreef	4,36	4,33	--	1,45	1,70	1,69	--	1626217
Oude Dreef	6,98	6,92	--	2,65	3,10	3,07	--	1626219
Oude Dreef	6,09	6,04	--	1,45	1,70	1,68	--	1626586
Oude Dreef	9,31	9,23	--	4,05	4,71	4,67	--	1626608
Oude Dreef	9,31	9,23	--	4,05	4,71	4,67	--	1626609
stationspl	9,31	9,23	--	4,05	4,71	4,67	--	1627391
Oude Dreef	4,36	4,33	--	1,45	1,70	1,69	--	1627551
Oude Dreef	4,36	4,33	--	1,45	1,70	1,69	--	1627552
Oude Dreef	4,36	4,33	--	1,45	1,70	1,69	--	1627553
Kanaaldijk	4,27	8,57	--	1,79	0,97	1,95	--	1626604
Kanaaldijk	4,26	8,56	--	1,78	0,96	1,93	--	1626605
Kanaaldijk	4,26	8,56	--	1,78	0,96	1,93	--	1626606
Kanaaldijk	4,26	8,56	--	1,78	0,96	1,93	--	1626607
Kanaalstra	4,19	8,42	--	1,86	1,01	2,03	--	1626644
Kanaalstra	4,19	8,42	--	1,86	1,01	2,03	--	1626645
Kanaalstra	3,40	6,88	--	1,83	0,98	1,99	--	1626657
Kanaaldijk	4,29	8,62	--	1,75	0,95	1,91	--	1627372
Kanaaldijk	4,26	8,56	--	1,78	0,96	1,93	--	1627386



Bijlage 2
Invoergegevens akoestisch model

Model informatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï 2030

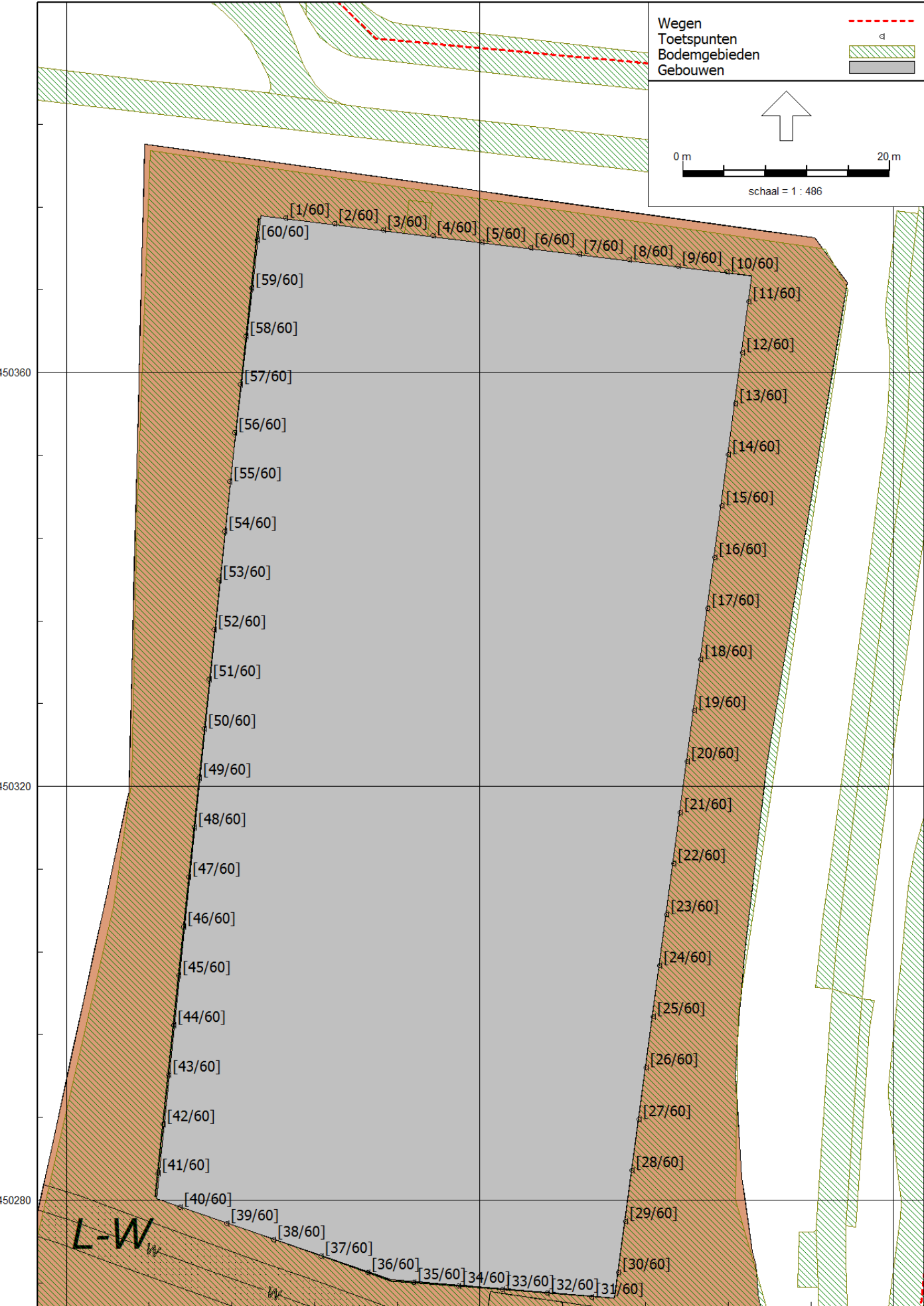
Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï 2030
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 12-9-2011
Laatst ingezien door	RianneS op 3-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Toetspunten

Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
School	[1/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[2/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[3/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[4/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[5/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[6/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[7/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[8/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[9/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[10/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[11/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[12/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[13/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[14/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[15/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[16/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[17/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[18/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[19/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[20/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[21/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[22/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[23/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[24/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[25/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[26/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[27/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[28/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[29/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[30/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[31/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[32/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[33/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[34/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[35/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[36/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[37/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[38/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[39/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[40/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[41/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[42/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[43/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[44/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[45/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[46/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[47/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[48/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[49/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[50/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[51/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[52/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[53/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[54/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[55/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[56/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[57/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[58/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[59/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
School	[60/60]	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja



Bijlage 3
Berekeningsresultaten wegverkeerslawai

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaaldijk/Kanaalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_B	[12/60]	104585,36	450361,92	6,00	56
School_B	[11/60]	104586,03	450366,86	6,00	56
School_B	[13/60]	104584,70	450356,98	6,00	56
School_B	[14/60]	104584,03	450352,04	6,00	56
School_B	[15/60]	104583,37	450347,10	6,00	56
School_B	[16/60]	104582,70	450342,17	6,00	56
School_C	[11/60]	104586,03	450366,86	10,00	56
School_C	[12/60]	104585,36	450361,92	10,00	56
School_B	[17/60]	104582,04	450337,23	6,00	56
School_B	[18/60]	104581,38	450332,29	6,00	56
School_C	[15/60]	104583,37	450347,10	10,00	56
School_C	[13/60]	104584,70	450356,98	10,00	56
School_C	[14/60]	104584,03	450352,04	10,00	56
School_B	[19/60]	104580,71	450327,35	6,00	56
School_B	[20/60]	104580,05	450322,41	6,00	56
School_B	[21/60]	104579,38	450317,47	6,00	56
School_B	[30/60]	104573,40	450273,02	6,00	56
School_C	[16/60]	104582,70	450342,17	10,00	56
School_C	[17/60]	104582,04	450337,23	10,00	55
School_B	[22/60]	104578,72	450312,53	6,00	55
School_C	[30/60]	104573,40	450273,02	10,00	55
School_C	[18/60]	104581,38	450332,29	10,00	55
School_B	[23/60]	104578,05	450307,59	6,00	55
School_B	[29/60]	104574,07	450277,96	6,00	55
School_C	[21/60]	104579,38	450317,47	10,00	55
School_B	[28/60]	104574,73	450282,90	6,00	55
School_C	[19/60]	104580,71	450327,35	10,00	55
School_C	[20/60]	104580,05	450322,41	10,00	55
School_C	[22/60]	104578,72	450312,53	10,00	55
School_C	[29/60]	104574,07	450277,96	10,00	55
School_B	[24/60]	104577,39	450302,66	6,00	55
School_B	[25/60]	104576,72	450297,72	6,00	55
School_B	[26/60]	104576,06	450292,78	6,00	55
School_B	[27/60]	104575,39	450287,84	6,00	55
School_C	[23/60]	104578,05	450307,59	10,00	55
School_C	[28/60]	104574,73	450282,90	10,00	55
School_C	[24/60]	104577,39	450302,66	10,00	55
School_C	[26/60]	104576,06	450292,78	10,00	55
School_C	[25/60]	104576,72	450297,72	10,00	55
School_C	[27/60]	104575,39	450287,84	10,00	55
School_D	[12/60]	104585,36	450361,92	14,00	55
School_D	[11/60]	104586,03	450366,86	14,00	55
School_D	[15/60]	104583,37	450347,10	14,00	55
School_D	[16/60]	104582,70	450342,17	14,00	55
School_D	[30/60]	104573,40	450273,02	14,00	55
School_D	[17/60]	104582,04	450337,23	14,00	55
School_D	[13/60]	104584,70	450356,98	14,00	55
School_D	[14/60]	104584,03	450352,04	14,00	55
School_D	[18/60]	104581,38	450332,29	14,00	55
School_D	[29/60]	104574,07	450277,96	14,00	55
School_D	[20/60]	104580,05	450322,41	14,00	55
School_D	[22/60]	104578,72	450312,53	14,00	55
School_D	[21/60]	104579,38	450317,47	14,00	55
School_D	[23/60]	104578,05	450307,59	14,00	55
School_D	[28/60]	104574,73	450282,90	14,00	55
School_D	[19/60]	104580,71	450327,35	14,00	55
School_D	[26/60]	104576,06	450292,78	14,00	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaaldijk/Kanaalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_D	[24/60]	104577,39	450302,66	14,00	55
School_D	[25/60]	104576,72	450297,72	14,00	55
School_D	[27/60]	104575,39	450287,84	14,00	55
School_A	[12/60]	104585,36	450361,92	2,00	55
School_A	[11/60]	104586,03	450366,86	2,00	55
School_A	[13/60]	104584,70	450356,98	2,00	55
School_A	[14/60]	104584,03	450352,04	2,00	55
School_A	[15/60]	104583,37	450347,10	2,00	55
School_A	[16/60]	104582,70	450342,17	2,00	55
School_A	[17/60]	104582,04	450337,23	2,00	55
School_A	[18/60]	104581,38	450332,29	2,00	55
School_A	[19/60]	104580,71	450327,35	2,00	55
School_A	[20/60]	104580,05	450322,41	2,00	55
School_A	[30/60]	104573,40	450273,02	2,00	55
School_A	[21/60]	104579,38	450317,47	2,00	55
School_A	[22/60]	104578,72	450312,53	2,00	55
School_A	[23/60]	104578,05	450307,59	2,00	55
School_A	[28/60]	104574,73	450282,90	2,00	55
School_A	[29/60]	104574,07	450277,96	2,00	55
School_A	[27/60]	104575,39	450287,84	2,00	55
School_A	[26/60]	104576,06	450292,78	2,00	55
School_A	[24/60]	104577,39	450302,66	2,00	55
School_A	[25/60]	104576,72	450297,72	2,00	55
School_C	[31/60]	104570,81	450270,64	10,00	52
School_B	[31/60]	104570,81	450270,64	6,00	52
School_D	[31/60]	104570,81	450270,64	14,00	52
School_C	[10/60]	104583,90	450369,73	10,00	52
School_B	[10/60]	104583,90	450369,73	6,00	52
School_D	[10/60]	104583,90	450369,73	14,00	52
School_C	[32/60]	104566,50	450271,00	10,00	52
School_D	[32/60]	104566,50	450271,00	14,00	52
School_B	[32/60]	104566,50	450271,00	6,00	52
School_C	[9/60]	104579,15	450370,31	10,00	52
School_B	[9/60]	104579,15	450370,31	6,00	51
School_A	[31/60]	104570,81	450270,64	2,00	51
School_C	[33/60]	104562,19	450271,35	10,00	51
School_D	[9/60]	104579,15	450370,31	14,00	51
School_D	[33/60]	104562,19	450271,35	14,00	51
School_A	[10/60]	104583,90	450369,73	2,00	51
School_B	[33/60]	104562,19	450271,35	6,00	51
School_C	[8/60]	104574,41	450370,90	10,00	51
School_B	[8/60]	104574,41	450370,90	6,00	51
School_D	[8/60]	104574,41	450370,90	14,00	51
School_C	[34/60]	104557,88	450271,71	10,00	51
School_D	[34/60]	104557,88	450271,71	14,00	51
School_B	[34/60]	104557,88	450271,71	6,00	51
School_A	[32/60]	104566,50	450271,00	2,00	51
School_A	[9/60]	104579,15	450370,31	2,00	50
School_D	[35/60]	104553,58	450272,06	14,00	50
School_C	[7/60]	104569,66	450371,48	10,00	50
School_C	[35/60]	104553,58	450272,06	10,00	50
School_D	[7/60]	104569,66	450371,48	14,00	50
School_B	[7/60]	104569,66	450371,48	6,00	50
School_B	[35/60]	104553,58	450272,06	6,00	50
School_A	[33/60]	104562,19	450271,35	2,00	50
School_C	[6/60]	104564,92	450372,06	10,00	50
School_D	[6/60]	104564,92	450372,06	14,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaaldijk/Kanaalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_B	[6/60]	104564,92	450372,06	6,00	50
School_A	[8/60]	104574,41	450370,90	2,00	49
School_C	[5/60]	104560,17	450372,64	10,00	49
School_D	[5/60]	104560,17	450372,64	14,00	49
School_A	[34/60]	104557,88	450271,71	2,00	49
School_B	[5/60]	104560,17	450372,64	6,00	49
School_C	[4/60]	104555,42	450373,22	10,00	49
School_D	[36/60]	104549,13	450273,03	14,00	49
School_D	[4/60]	104555,42	450373,22	14,00	49
School_C	[36/60]	104549,13	450273,03	10,00	49
School_A	[7/60]	104569,66	450371,48	2,00	49
School_B	[4/60]	104555,42	450373,22	6,00	49
School_A	[35/60]	104553,58	450272,06	2,00	49
School_C	[3/60]	104550,68	450373,81	10,00	48
School_B	[36/60]	104549,13	450273,03	6,00	48
School_D	[37/60]	104544,59	450274,59	14,00	48
School_D	[3/60]	104550,68	450373,81	14,00	48
School_C	[37/60]	104544,59	450274,59	10,00	48
School_C	[2/60]	104545,93	450374,39	10,00	48
School_D	[2/60]	104545,93	450374,39	14,00	48
School_B	[3/60]	104550,68	450373,81	6,00	48
School_A	[6/60]	104564,92	450372,06	2,00	48
School_D	[38/60]	104540,05	450276,16	14,00	48
School_B	[37/60]	104544,59	450274,59	6,00	48
School_C	[38/60]	104540,05	450276,16	10,00	48
School_C	[1/60]	104541,19	450374,97	10,00	48
School_D	[1/60]	104541,19	450374,97	14,00	48
School_D	[39/60]	104535,52	450277,72	14,00	48
School_A	[5/60]	104560,17	450372,64	2,00	48
School_C	[39/60]	104535,52	450277,72	10,00	48
School_B	[2/60]	104545,93	450374,39	6,00	47
School_B	[38/60]	104540,05	450276,16	6,00	47
School_D	[40/60]	104530,98	450279,29	14,00	47
School_A	[4/60]	104555,42	450373,22	2,00	47
School_B	[1/60]	104541,19	450374,97	6,00	47
School_C	[40/60]	104530,98	450279,29	10,00	47
School_B	[39/60]	104535,52	450277,72	6,00	47
School_A	[36/60]	104549,13	450273,03	2,00	47
School_A	[3/60]	104550,68	450373,81	2,00	47
School_B	[40/60]	104530,98	450279,29	6,00	46
School_A	[2/60]	104545,93	450374,39	2,00	46
School_A	[37/60]	104544,59	450274,59	2,00	46
School_A	[1/60]	104541,19	450374,97	2,00	46
School_A	[38/60]	104540,05	450276,16	2,00	45
School_A	[39/60]	104535,52	450277,72	2,00	45
School_A	[40/60]	104530,98	450279,29	2,00	45
School_B	[60/60]	104538,43	450372,84	6,00	33
School_C	[60/60]	104538,43	450372,84	10,00	33
School_A	[60/60]	104538,43	450372,84	2,00	32
School_B	[58/60]	104537,36	450363,52	6,00	32
School_B	[59/60]	104537,90	450368,18	6,00	32
School_C	[58/60]	104537,36	450363,52	10,00	32
School_A	[58/60]	104537,36	450363,52	2,00	31
School_C	[59/60]	104537,90	450368,18	10,00	31
School_A	[59/60]	104537,90	450368,18	2,00	31
School_B	[56/60]	104536,29	450354,19	6,00	31
School_A	[56/60]	104536,29	450354,19	2,00	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaaldijk/Kanaalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_B	[57/60]	104536,83	450358,85	6,00	31
School_C	[56/60]	104536,29	450354,19	10,00	31
School_C	[57/60]	104536,83	450358,85	10,00	30
School_A	[57/60]	104536,83	450358,85	2,00	30
School_B	[55/60]	104535,77	450349,47	6,00	30
School_A	[55/60]	104535,77	450349,47	2,00	30
School_C	[55/60]	104535,77	450349,47	10,00	30
School_B	[54/60]	104535,28	450344,69	6,00	29
School_A	[54/60]	104535,28	450344,69	2,00	29
School_C	[54/60]	104535,28	450344,69	10,00	29
School_B	[53/60]	104534,79	450339,91	6,00	29
School_B	[52/60]	104534,30	450335,13	6,00	29
School_A	[53/60]	104534,79	450339,91	2,00	29
School_B	[51/60]	104533,81	450330,35	6,00	29
School_B	[50/60]	104533,31	450325,58	6,00	29
School_A	[52/60]	104534,30	450335,13	2,00	29
School_A	[50/60]	104533,31	450325,58	2,00	28
School_A	[51/60]	104533,81	450330,35	2,00	28
School_B	[48/60]	104532,33	450316,02	6,00	28
School_C	[53/60]	104534,79	450339,91	10,00	28
School_A	[48/60]	104532,33	450316,02	2,00	28
School_C	[50/60]	104533,31	450325,58	10,00	28
School_C	[52/60]	104534,30	450335,13	10,00	27
School_C	[51/60]	104533,81	450330,35	10,00	27
School_C	[48/60]	104532,33	450316,02	10,00	27
School_B	[45/60]	104530,85	450301,68	6,00	27
School_B	[49/60]	104532,82	450320,80	6,00	27
School_A	[45/60]	104530,85	450301,68	2,00	27
School_B	[46/60]	104531,35	450306,46	6,00	27
School_B	[47/60]	104531,84	450311,24	6,00	27
School_B	[41/60]	104528,89	450282,57	6,00	26
School_A	[46/60]	104531,35	450306,46	2,00	26
School_A	[49/60]	104532,82	450320,80	2,00	26
School_B	[44/60]	104530,36	450296,90	6,00	26
School_B	[43/60]	104529,87	450292,12	6,00	26
School_A	[47/60]	104531,84	450311,24	2,00	26
School_A	[41/60]	104528,89	450282,57	2,00	26
School_A	[44/60]	104530,36	450296,90	2,00	26
School_C	[49/60]	104532,82	450320,80	10,00	25
School_A	[43/60]	104529,87	450292,12	2,00	25
School_C	[47/60]	104531,84	450311,24	10,00	25
School_C	[45/60]	104530,85	450301,68	10,00	25
School_C	[46/60]	104531,35	450306,46	10,00	25
School_C	[43/60]	104529,87	450292,12	10,00	25
School_C	[41/60]	104528,89	450282,57	10,00	24
School_C	[44/60]	104530,36	450296,90	10,00	24
School_B	[42/60]	104529,38	450287,35	6,00	23
School_A	[42/60]	104529,38	450287,35	2,00	22
School_C	[42/60]	104529,38	450287,35	10,00	21
School_D	[56/60]	104536,29	450354,19	14,00	19
School_D	[57/60]	104536,83	450358,85	14,00	19
School_D	[55/60]	104535,77	450349,47	14,00	19
School_D	[53/60]	104534,79	450339,91	14,00	18
School_D	[54/60]	104535,28	450344,69	14,00	18
School_D	[58/60]	104537,36	450363,52	14,00	18
School_D	[59/60]	104537,90	450368,18	14,00	18
School_D	[60/60]	104538,43	450372,84	14,00	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaaldijk / Kanaalstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk/Kanaalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_D	[51/60]	104533,81	450330,35	14,00	17
School_D	[52/60]	104534,30	450335,13	14,00	17
School_D	[47/60]	104531,84	450311,24	14,00	16
School_D	[48/60]	104532,33	450316,02	14,00	16
School_D	[49/60]	104532,82	450320,80	14,00	16
School_D	[50/60]	104533,31	450325,58	14,00	16
School_D	[42/60]	104529,38	450287,35	14,00	13
School_D	[41/60]	104528,89	450282,57	14,00	12
School_D	[46/60]	104531,35	450306,46	14,00	12
School_D	[45/60]	104530,85	450301,68	14,00	10
School_D	[44/60]	104530,36	450296,90	14,00	9
School_D	[43/60]	104529,87	450292,12	14,00	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oude Dreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_C	[1/60]	104541,19	450374,97	10,00	41
School_D	[1/60]	104541,19	450374,97	14,00	41
School_C	[2/60]	104545,93	450374,39	10,00	41
School_D	[2/60]	104545,93	450374,39	14,00	41
School_B	[1/60]	104541,19	450374,97	6,00	41
School_B	[2/60]	104545,93	450374,39	6,00	41
School_C	[3/60]	104550,68	450373,81	10,00	41
School_D	[3/60]	104550,68	450373,81	14,00	40
School_D	[60/60]	104538,43	450372,84	14,00	40
School_B	[3/60]	104550,68	450373,81	6,00	40
School_C	[4/60]	104555,42	450373,22	10,00	40
School_C	[60/60]	104538,43	450372,84	10,00	40
School_D	[4/60]	104555,42	450373,22	14,00	40
School_D	[59/60]	104537,90	450368,18	14,00	40
School_C	[59/60]	104537,90	450368,18	10,00	40
School_B	[4/60]	104555,42	450373,22	6,00	40
School_C	[5/60]	104560,17	450372,64	10,00	40
School_D	[5/60]	104560,17	450372,64	14,00	40
School_D	[58/60]	104537,36	450363,52	14,00	40
School_A	[1/60]	104541,19	450374,97	2,00	40
School_A	[2/60]	104545,93	450374,39	2,00	40
School_B	[60/60]	104538,43	450372,84	6,00	40
School_B	[5/60]	104560,17	450372,64	6,00	40
School_C	[58/60]	104537,36	450363,52	10,00	40
School_A	[3/60]	104550,68	450373,81	2,00	40
School_C	[6/60]	104564,92	450372,06	10,00	40
School_D	[6/60]	104564,92	450372,06	14,00	40
School_D	[57/60]	104536,83	450358,85	14,00	39
School_B	[59/60]	104537,90	450368,18	6,00	39
School_B	[6/60]	104564,92	450372,06	6,00	39
School_D	[56/60]	104536,29	450354,19	14,00	39
School_A	[4/60]	104555,42	450373,22	2,00	39
School_C	[57/60]	104536,83	450358,85	10,00	39
School_D	[7/60]	104569,66	450371,48	14,00	39
School_C	[7/60]	104569,66	450371,48	10,00	39
School_C	[8/60]	104574,41	450370,90	10,00	39
School_C	[56/60]	104536,29	450354,19	10,00	39
School_D	[8/60]	104574,41	450370,90	14,00	39
School_D	[55/60]	104535,77	450349,47	14,00	39
School_A	[5/60]	104560,17	450372,64	2,00	39
School_B	[7/60]	104569,66	450371,48	6,00	39
School_B	[58/60]	104537,36	450363,52	6,00	39
School_B	[8/60]	104574,41	450370,90	6,00	39
School_C	[55/60]	104535,77	450349,47	10,00	39
School_A	[6/60]	104564,92	450372,06	2,00	39
School_D	[54/60]	104535,28	450344,69	14,00	39
School_D	[9/60]	104579,15	450370,31	14,00	39
School_C	[9/60]	104579,15	450370,31	10,00	39
School_A	[60/60]	104538,43	450372,84	2,00	39
School_B	[57/60]	104536,83	450358,85	6,00	39
School_A	[8/60]	104574,41	450370,90	2,00	38
School_B	[9/60]	104579,15	450370,31	6,00	38
School_A	[7/60]	104569,66	450371,48	2,00	38
School_C	[54/60]	104535,28	450344,69	10,00	38
School_B	[56/60]	104536,29	450354,19	6,00	38
School_D	[53/60]	104534,79	450339,91	14,00	38
School_D	[10/60]	104583,90	450369,73	14,00	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oude Dreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_C	[10/60]	104583,90	450369,73	10,00	38
School_B	[10/60]	104583,90	450369,73	6,00	38
School_A	[59/60]	104537,90	450368,18	2,00	38
School_C	[53/60]	104534,79	450339,91	10,00	38
School_B	[55/60]	104535,77	450349,47	6,00	38
School_D	[52/60]	104534,30	450335,13	14,00	38
School_A	[9/60]	104579,15	450370,31	2,00	38
School_D	[51/60]	104533,81	450330,35	14,00	38
School_A	[58/60]	104537,36	450363,52	2,00	38
School_A	[10/60]	104583,90	450369,73	2,00	38
School_C	[52/60]	104534,30	450335,13	10,00	38
School_B	[54/60]	104535,28	450344,69	6,00	38
School_D	[50/60]	104533,31	450325,58	14,00	37
School_C	[51/60]	104533,81	450330,35	10,00	37
School_D	[49/60]	104532,82	450320,80	14,00	37
School_A	[57/60]	104536,83	450358,85	2,00	37
School_B	[53/60]	104534,79	450339,91	6,00	37
School_A	[56/60]	104536,29	450354,19	2,00	37
School_C	[50/60]	104533,31	450325,58	10,00	37
School_D	[48/60]	104532,33	450316,02	14,00	37
School_C	[49/60]	104532,82	450320,80	10,00	37
School_D	[47/60]	104531,84	450311,24	14,00	37
School_A	[55/60]	104535,77	450349,47	2,00	37
School_B	[52/60]	104534,30	450335,13	6,00	37
School_D	[46/60]	104531,35	450306,46	14,00	36
School_B	[51/60]	104533,81	450330,35	6,00	36
School_A	[54/60]	104535,28	450344,69	2,00	36
School_C	[48/60]	104532,33	450316,02	10,00	36
School_C	[47/60]	104531,84	450311,24	10,00	36
School_D	[45/60]	104530,85	450301,68	14,00	36
School_B	[50/60]	104533,31	450325,58	6,00	36
School_D	[44/60]	104530,36	450296,90	14,00	36
School_A	[53/60]	104534,79	450339,91	2,00	36
School_C	[46/60]	104531,35	450306,46	10,00	36
School_D	[43/60]	104529,87	450292,12	14,00	36
School_B	[49/60]	104532,82	450320,80	6,00	36
School_C	[45/60]	104530,85	450301,68	10,00	36
School_A	[52/60]	104534,30	450335,13	2,00	36
School_D	[42/60]	104529,38	450287,35	14,00	36
School_B	[48/60]	104532,33	450316,02	6,00	35
School_A	[51/60]	104533,81	450330,35	2,00	35
School_B	[47/60]	104531,84	450311,24	6,00	35
School_D	[41/60]	104528,89	450282,57	14,00	35
School_C	[44/60]	104530,36	450296,90	10,00	35
School_C	[43/60]	104529,87	450292,12	10,00	35
School_A	[50/60]	104533,31	450325,58	2,00	35
School_B	[46/60]	104531,35	450306,46	6,00	35
School_A	[49/60]	104532,82	450320,80	2,00	35
School_C	[42/60]	104529,38	450287,35	10,00	35
School_B	[45/60]	104530,85	450301,68	6,00	35
School_C	[41/60]	104528,89	450282,57	10,00	35
School_A	[47/60]	104531,84	450311,24	2,00	34
School_B	[44/60]	104530,36	450296,90	6,00	34
School_A	[48/60]	104532,33	450316,02	2,00	34
School_B	[43/60]	104529,87	450292,12	6,00	34
School_A	[46/60]	104531,35	450306,46	2,00	34
School_B	[42/60]	104529,38	450287,35	6,00	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oude Dreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_A	[45/60]	104530,85	450301,68	2,00	34
School_B	[41/60]	104528,89	450282,57	6,00	34
School_A	[44/60]	104530,36	450296,90	2,00	34
School_A	[43/60]	104529,87	450292,12	2,00	34
School_A	[42/60]	104529,38	450287,35	2,00	33
School_A	[41/60]	104528,89	450282,57	2,00	33
School_A	[11/60]	104586,03	450366,86	2,00	31
School_B	[11/60]	104586,03	450366,86	6,00	31
School_B	[12/60]	104585,36	450361,92	6,00	30
School_C	[11/60]	104586,03	450366,86	10,00	30
School_A	[12/60]	104585,36	450361,92	2,00	30
School_D	[11/60]	104586,03	450366,86	14,00	29
School_B	[13/60]	104584,70	450356,98	6,00	29
School_C	[12/60]	104585,36	450361,92	10,00	29
School_A	[13/60]	104584,70	450356,98	2,00	29
School_C	[13/60]	104584,70	450356,98	10,00	28
School_B	[14/60]	104584,03	450352,04	6,00	28
School_D	[12/60]	104585,36	450361,92	14,00	28
School_C	[14/60]	104584,03	450352,04	10,00	27
School_D	[13/60]	104584,70	450356,98	14,00	27
School_A	[14/60]	104584,03	450352,04	2,00	27
School_B	[15/60]	104583,37	450347,10	6,00	27
School_C	[15/60]	104583,37	450347,10	10,00	26
School_D	[14/60]	104584,03	450352,04	14,00	26
School_D	[39/60]	104535,52	450277,72	14,00	26
School_D	[40/60]	104530,98	450279,29	14,00	26
School_D	[37/60]	104544,59	450274,59	14,00	26
School_D	[38/60]	104540,05	450276,16	14,00	26
School_D	[36/60]	104549,13	450273,03	14,00	26
School_B	[16/60]	104582,70	450342,17	6,00	26
School_A	[15/60]	104583,37	450347,10	2,00	26
School_C	[16/60]	104582,70	450342,17	10,00	26
School_D	[15/60]	104583,37	450347,10	14,00	26
School_C	[39/60]	104535,52	450277,72	10,00	25
School_C	[40/60]	104530,98	450279,29	10,00	25
School_B	[17/60]	104582,04	450337,23	6,00	25
School_C	[37/60]	104544,59	450274,59	10,00	25
School_B	[39/60]	104535,52	450277,72	6,00	25
School_C	[38/60]	104540,05	450276,16	10,00	25
School_C	[36/60]	104549,13	450273,03	10,00	25
School_D	[16/60]	104582,70	450342,17	14,00	25
School_C	[17/60]	104582,04	450337,23	10,00	25
School_A	[16/60]	104582,70	450342,17	2,00	25
School_B	[18/60]	104581,38	450332,29	6,00	25
School_B	[40/60]	104530,98	450279,29	6,00	25
School_B	[37/60]	104544,59	450274,59	6,00	24
School_B	[38/60]	104540,05	450276,16	6,00	24
School_B	[36/60]	104549,13	450273,03	6,00	24
School_D	[17/60]	104582,04	450337,23	14,00	24
School_C	[18/60]	104581,38	450332,29	10,00	24
School_A	[17/60]	104582,04	450337,23	2,00	24
School_D	[18/60]	104581,38	450332,29	14,00	24
School_B	[19/60]	104580,71	450327,35	6,00	24
School_A	[39/60]	104535,52	450277,72	2,00	24
School_A	[18/60]	104581,38	450332,29	2,00	24
School_A	[37/60]	104544,59	450274,59	2,00	23
School_A	[38/60]	104540,05	450276,16	2,00	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oude Dreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_B	[20/60]	104580,05	450322,41	6,00	23
School_C	[19/60]	104580,71	450327,35	10,00	23
School_A	[36/60]	104549,13	450273,03	2,00	23
School_D	[19/60]	104580,71	450327,35	14,00	23
School_A	[40/60]	104530,98	450279,29	2,00	23
School_B	[21/60]	104579,38	450317,47	6,00	23
School_C	[20/60]	104580,05	450322,41	10,00	23
School_D	[20/60]	104580,05	450322,41	14,00	22
School_A	[19/60]	104580,71	450327,35	2,00	22
School_C	[31/60]	104570,81	450270,64	10,00	22
School_C	[21/60]	104579,38	450317,47	10,00	22
School_D	[21/60]	104579,38	450317,47	14,00	22
School_A	[20/60]	104580,05	450322,41	2,00	22
School_B	[22/60]	104578,72	450312,53	6,00	22
School_B	[31/60]	104570,81	450270,64	6,00	22
School_D	[31/60]	104570,81	450270,64	14,00	22
School_C	[32/60]	104566,50	450271,00	10,00	22
School_C	[34/60]	104557,88	450271,71	10,00	22
School_C	[22/60]	104578,72	450312,53	10,00	22
School_C	[28/60]	104574,73	450282,90	10,00	22
School_C	[33/60]	104562,19	450271,35	10,00	22
School_B	[23/60]	104578,05	450307,59	6,00	22
School_C	[23/60]	104578,05	450307,59	10,00	22
School_C	[35/60]	104553,58	450272,06	10,00	22
School_C	[24/60]	104577,39	450302,66	10,00	21
School_D	[22/60]	104578,72	450312,53	14,00	21
School_D	[34/60]	104557,88	450271,71	14,00	21
School_C	[25/60]	104576,72	450297,72	10,00	21
School_C	[26/60]	104576,06	450292,78	10,00	21
School_B	[32/60]	104566,50	450271,00	6,00	21
School_C	[27/60]	104575,39	450287,84	10,00	21
School_D	[32/60]	104566,50	450271,00	14,00	21
School_D	[28/60]	104574,73	450282,90	14,00	21
School_B	[34/60]	104557,88	450271,71	6,00	21
School_D	[35/60]	104553,58	450272,06	14,00	21
School_A	[21/60]	104579,38	450317,47	2,00	21
School_C	[29/60]	104574,07	450277,96	10,00	21
School_B	[33/60]	104562,19	450271,35	6,00	21
School_D	[33/60]	104562,19	450271,35	14,00	21
School_B	[24/60]	104577,39	450302,66	6,00	21
School_B	[28/60]	104574,73	450282,90	6,00	21
School_B	[27/60]	104575,39	450287,84	6,00	21
School_B	[25/60]	104576,72	450297,72	6,00	21
School_D	[23/60]	104578,05	450307,59	14,00	21
School_D	[24/60]	104577,39	450302,66	14,00	21
School_D	[29/60]	104574,07	450277,96	14,00	21
School_A	[31/60]	104570,81	450270,64	2,00	21
School_D	[27/60]	104575,39	450287,84	14,00	21
School_B	[35/60]	104553,58	450272,06	6,00	21
School_D	[25/60]	104576,72	450297,72	14,00	21
School_B	[26/60]	104576,06	450292,78	6,00	21
School_A	[22/60]	104578,72	450312,53	2,00	21
School_B	[29/60]	104574,07	450277,96	6,00	21
School_D	[26/60]	104576,06	450292,78	14,00	21
School_C	[30/60]	104573,40	450273,02	10,00	20
School_A	[23/60]	104578,05	450307,59	2,00	20
School_D	[30/60]	104573,40	450273,02	14,00	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oude Dreef

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Dreef
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_A	[32/60]	104566,50	450271,00	2,00	20
School_A	[33/60]	104562,19	450271,35	2,00	20
School_A	[34/60]	104557,88	450271,71	2,00	20
School_B	[30/60]	104573,40	450273,02	6,00	20
School_A	[35/60]	104553,58	450272,06	2,00	19
School_A	[25/60]	104576,72	450297,72	2,00	19
School_A	[24/60]	104577,39	450302,66	2,00	19
School_A	[26/60]	104576,06	450292,78	2,00	19
School_A	[27/60]	104575,39	450287,84	2,00	18
School_A	[28/60]	104574,73	450282,90	2,00	18
School_A	[29/60]	104574,07	450277,96	2,00	18
School_A	[30/60]	104573,40	450273,02	2,00	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Berekeningsresultaten railverkeerslawai

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_D	[41/60]	104528,89	450282,57	14,00	52
School_D	[42/60]	104529,38	450287,35	14,00	52
School_D	[44/60]	104530,36	450296,90	14,00	52
School_D	[43/60]	104529,87	450292,12	14,00	52
School_C	[41/60]	104528,89	450282,57	10,00	52
School_C	[42/60]	104529,38	450287,35	10,00	52
School_D	[45/60]	104530,85	450301,68	14,00	52
School_D	[46/60]	104531,35	450306,46	14,00	52
School_D	[48/60]	104532,33	450316,02	14,00	52
School_C	[43/60]	104529,87	450292,12	10,00	52
School_D	[47/60]	104531,84	450311,24	14,00	52
School_C	[44/60]	104530,36	450296,90	10,00	52
School_D	[50/60]	104533,31	450325,58	14,00	52
School_D	[49/60]	104532,82	450320,80	14,00	52
School_D	[51/60]	104533,81	450330,35	14,00	52
School_D	[53/60]	104534,79	450339,91	14,00	52
School_C	[45/60]	104530,85	450301,68	10,00	52
School_D	[52/60]	104534,30	450335,13	14,00	52
School_D	[55/60]	104535,77	450349,47	14,00	52
School_C	[46/60]	104531,35	450306,46	10,00	52
School_D	[54/60]	104535,28	450344,69	14,00	52
School_C	[47/60]	104531,84	450311,24	10,00	52
School_C	[48/60]	104532,33	450316,02	10,00	52
School_D	[56/60]	104536,29	450354,19	14,00	52
School_C	[49/60]	104532,82	450320,80	10,00	52
School_D	[58/60]	104537,36	450363,52	14,00	52
School_C	[52/60]	104534,30	450335,13	10,00	52
School_C	[51/60]	104533,81	450330,35	10,00	52
School_D	[57/60]	104536,83	450358,85	14,00	52
School_C	[53/60]	104534,79	450339,91	10,00	52
School_C	[50/60]	104533,31	450325,58	10,00	52
School_C	[55/60]	104535,77	450349,47	10,00	52
School_D	[59/60]	104537,90	450368,18	14,00	52
School_D	[60/60]	104538,43	450372,84	14,00	51
School_C	[54/60]	104535,28	450344,69	10,00	51
School_C	[56/60]	104536,29	450354,19	10,00	51
School_C	[58/60]	104537,36	450363,52	10,00	51
School_C	[57/60]	104536,83	450358,85	10,00	51
School_C	[60/60]	104538,43	450372,84	10,00	51
School_C	[59/60]	104537,90	450368,18	10,00	51
School_B	[41/60]	104528,89	450282,57	6,00	51
School_B	[42/60]	104529,38	450287,35	6,00	51
School_B	[43/60]	104529,87	450292,12	6,00	51
School_B	[44/60]	104530,36	450296,90	6,00	51
School_B	[45/60]	104530,85	450301,68	6,00	51
School_B	[46/60]	104531,35	450306,46	6,00	51
School_B	[47/60]	104531,84	450311,24	6,00	51
School_B	[48/60]	104532,33	450316,02	6,00	51
School_B	[49/60]	104532,82	450320,80	6,00	51
School_B	[52/60]	104534,30	450335,13	6,00	51
School_B	[50/60]	104533,31	450325,58	6,00	51
School_B	[53/60]	104534,79	450339,91	6,00	51
School_B	[51/60]	104533,81	450330,35	6,00	51
School_B	[55/60]	104535,77	450349,47	6,00	51
School_B	[54/60]	104535,28	450344,69	6,00	51
School_B	[56/60]	104536,29	450354,19	6,00	51
School_B	[58/60]	104537,36	450363,52	6,00	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_B	[57/60]	104536,83	450358,85	6,00	51	
School_D	[40/60]	104530,98	450279,29	14,00	51	
School_B	[59/60]	104537,90	450368,18	6,00	50	
School_C	[40/60]	104530,98	450279,29	10,00	50	
School_D	[39/60]	104535,52	450277,72	14,00	50	
School_B	[60/60]	104538,43	450372,84	6,00	50	
School_D	[38/60]	104540,05	450276,16	14,00	50	
School_C	[39/60]	104535,52	450277,72	10,00	50	
School_D	[37/60]	104544,59	450274,59	14,00	50	
School_C	[38/60]	104540,05	450276,16	10,00	50	
School_D	[36/60]	104549,13	450273,03	14,00	50	
School_C	[37/60]	104544,59	450274,59	10,00	50	
School_B	[40/60]	104530,98	450279,29	6,00	50	
School_C	[36/60]	104549,13	450273,03	10,00	50	
School_B	[39/60]	104535,52	450277,72	6,00	50	
School_B	[38/60]	104540,05	450276,16	6,00	50	
School_B	[37/60]	104544,59	450274,59	6,00	50	
School_B	[36/60]	104549,13	450273,03	6,00	49	
School_A	[41/60]	104528,89	450282,57	2,00	49	
School_A	[42/60]	104529,38	450287,35	2,00	49	
School_A	[43/60]	104529,87	450292,12	2,00	49	
School_A	[44/60]	104530,36	450296,90	2,00	49	
School_A	[45/60]	104530,85	450301,68	2,00	49	
School_D	[35/60]	104553,58	450272,06	14,00	49	
School_A	[46/60]	104531,35	450306,46	2,00	49	
School_A	[47/60]	104531,84	450311,24	2,00	49	
School_A	[48/60]	104532,33	450316,02	2,00	49	
School_D	[34/60]	104557,88	450271,71	14,00	49	
School_A	[49/60]	104532,82	450320,80	2,00	49	
School_A	[50/60]	104533,31	450325,58	2,00	49	
School_A	[52/60]	104534,30	450335,13	2,00	49	
School_A	[51/60]	104533,81	450330,35	2,00	49	
School_A	[53/60]	104534,79	450339,91	2,00	49	
School_D	[33/60]	104562,19	450271,35	14,00	49	
School_A	[55/60]	104535,77	450349,47	2,00	49	
School_C	[35/60]	104553,58	450272,06	10,00	49	
School_B	[35/60]	104553,58	450272,06	6,00	49	
School_A	[54/60]	104535,28	450344,69	2,00	49	
School_D	[32/60]	104566,50	450271,00	14,00	49	
School_A	[56/60]	104536,29	450354,19	2,00	49	
School_A	[58/60]	104537,36	450363,52	2,00	49	
School_B	[33/60]	104562,19	450271,35	6,00	49	
School_B	[34/60]	104557,88	450271,71	6,00	49	
School_A	[57/60]	104536,83	450358,85	2,00	49	
School_C	[34/60]	104557,88	450271,71	10,00	49	
School_A	[59/60]	104537,90	450368,18	2,00	49	
School_D	[31/60]	104570,81	450270,64	14,00	49	
School_A	[60/60]	104538,43	450372,84	2,00	49	
School_B	[32/60]	104566,50	450271,00	6,00	48	
School_C	[33/60]	104562,19	450271,35	10,00	48	
School_B	[31/60]	104570,81	450270,64	6,00	48	
School_C	[32/60]	104566,50	450271,00	10,00	48	
School_A	[40/60]	104530,98	450279,29	2,00	48	
School_A	[39/60]	104535,52	450277,72	2,00	48	
School_A	[38/60]	104540,05	450276,16	2,00	48	
School_C	[31/60]	104570,81	450270,64	10,00	48	
School_A	[37/60]	104544,59	450274,59	2,00	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_A	[36/60]	104549,13	450273,03	2,00	48
School_D	[1/60]	104541,19	450374,97	14,00	48
School_D	[2/60]	104545,93	450374,39	14,00	48
School_C	[1/60]	104541,19	450374,97	10,00	48
School_D	[3/60]	104550,68	450373,81	14,00	48
School_C	[2/60]	104545,93	450374,39	10,00	48
School_A	[35/60]	104553,58	450272,06	2,00	47
School_A	[33/60]	104562,19	450271,35	2,00	47
School_A	[34/60]	104557,88	450271,71	2,00	47
School_D	[4/60]	104555,42	450373,22	14,00	47
School_C	[3/60]	104550,68	450373,81	10,00	47
School_A	[32/60]	104566,50	450271,00	2,00	47
School_B	[1/60]	104541,19	450374,97	6,00	47
School_A	[31/60]	104570,81	450270,64	2,00	47
School_D	[5/60]	104560,17	450372,64	14,00	47
School_B	[2/60]	104545,93	450374,39	6,00	47
School_C	[4/60]	104555,42	450373,22	10,00	47
School_D	[6/60]	104564,92	450372,06	14,00	47
School_D	[7/60]	104569,66	450371,48	14,00	47
School_B	[3/60]	104550,68	450373,81	6,00	46
School_C	[5/60]	104560,17	450372,64	10,00	46
School_D	[8/60]	104574,41	450370,90	14,00	46
School_B	[4/60]	104555,42	450373,22	6,00	46
School_D	[9/60]	104579,15	450370,31	14,00	46
School_D	[10/60]	104583,90	450369,73	14,00	46
School_C	[7/60]	104569,66	450371,48	10,00	46
School_C	[6/60]	104564,92	450372,06	10,00	46
School_C	[8/60]	104574,41	450370,90	10,00	46
School_B	[5/60]	104560,17	450372,64	6,00	46
School_C	[9/60]	104579,15	450370,31	10,00	45
School_B	[8/60]	104574,41	450370,90	6,00	45
School_B	[6/60]	104564,92	450372,06	6,00	45
School_B	[7/60]	104569,66	450371,48	6,00	45
School_C	[10/60]	104583,90	450369,73	10,00	45
School_A	[1/60]	104541,19	450374,97	2,00	45
School_B	[10/60]	104583,90	450369,73	6,00	45
School_A	[2/60]	104545,93	450374,39	2,00	45
School_B	[9/60]	104579,15	450370,31	6,00	45
School_A	[3/60]	104550,68	450373,81	2,00	45
School_A	[4/60]	104555,42	450373,22	2,00	44
School_A	[5/60]	104560,17	450372,64	2,00	44
School_A	[8/60]	104574,41	450370,90	2,00	44
School_A	[7/60]	104569,66	450371,48	2,00	43
School_A	[6/60]	104564,92	450372,06	2,00	43
School_A	[10/60]	104583,90	450369,73	2,00	43
School_A	[9/60]	104579,15	450370,31	2,00	43
School_B	[30/60]	104573,40	450273,02	6,00	43
School_B	[28/60]	104574,73	450282,90	6,00	42
School_B	[26/60]	104576,06	450292,78	6,00	42
School_B	[27/60]	104575,39	450287,84	6,00	42
School_B	[29/60]	104574,07	450277,96	6,00	42
School_B	[25/60]	104576,72	450297,72	6,00	42
School_B	[24/60]	104577,39	450302,66	6,00	41
School_B	[23/60]	104578,05	450307,59	6,00	41
School_B	[22/60]	104578,72	450312,53	6,00	41
School_B	[21/60]	104579,38	450317,47	6,00	41
School_B	[20/60]	104580,05	450322,41	6,00	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_B	[13/60]	104584,70	450356,98	6,00	40
School_A	[30/60]	104573,40	450273,02	2,00	40
School_B	[14/60]	104584,03	450352,04	6,00	40
School_B	[12/60]	104585,36	450361,92	6,00	40
School_A	[27/60]	104575,39	450287,84	2,00	40
School_B	[15/60]	104583,37	450347,10	6,00	40
School_A	[25/60]	104576,72	450297,72	2,00	40
School_B	[18/60]	104581,38	450332,29	6,00	40
School_A	[26/60]	104576,06	450292,78	2,00	40
School_A	[29/60]	104574,07	450277,96	2,00	40
School_B	[16/60]	104582,70	450342,17	6,00	40
School_B	[19/60]	104580,71	450327,35	6,00	40
School_A	[21/60]	104579,38	450317,47	2,00	40
School_A	[22/60]	104578,72	450312,53	2,00	40
School_A	[28/60]	104574,73	450282,90	2,00	40
School_A	[23/60]	104578,05	450307,59	2,00	40
School_B	[17/60]	104582,04	450337,23	6,00	39
School_A	[20/60]	104580,05	450322,41	2,00	39
School_A	[24/60]	104577,39	450302,66	2,00	39
School_A	[13/60]	104584,70	450356,98	2,00	39
School_A	[16/60]	104582,70	450342,17	2,00	39
School_A	[19/60]	104580,71	450327,35	2,00	39
School_A	[15/60]	104583,37	450347,10	2,00	39
School_B	[11/60]	104586,03	450366,86	6,00	39
School_A	[14/60]	104584,03	450352,04	2,00	39
School_A	[18/60]	104581,38	450332,29	2,00	39
School_A	[17/60]	104582,04	450337,23	2,00	38
School_A	[12/60]	104585,36	450361,92	2,00	38
School_C	[30/60]	104573,40	450273,02	10,00	36
School_A	[11/60]	104586,03	450366,86	2,00	36
School_C	[29/60]	104574,07	450277,96	10,00	36
School_C	[28/60]	104574,73	450282,90	10,00	36
School_C	[26/60]	104576,06	450292,78	10,00	35
School_C	[14/60]	104584,03	450352,04	10,00	35
School_C	[18/60]	104581,38	450332,29	10,00	34
School_C	[12/60]	104585,36	450361,92	10,00	34
School_C	[13/60]	104584,70	450356,98	10,00	34
School_C	[16/60]	104582,70	450342,17	10,00	34
School_C	[27/60]	104575,39	450287,84	10,00	34
School_C	[22/60]	104578,72	450312,53	10,00	34
School_C	[17/60]	104582,04	450337,23	10,00	34
School_C	[20/60]	104580,05	450322,41	10,00	34
School_C	[15/60]	104583,37	450347,10	10,00	34
School_C	[21/60]	104579,38	450317,47	10,00	34
School_C	[24/60]	104577,39	450302,66	10,00	34
School_C	[25/60]	104576,72	450297,72	10,00	33
School_C	[23/60]	104578,05	450307,59	10,00	33
School_C	[19/60]	104580,71	450327,35	10,00	33
School_C	[11/60]	104586,03	450366,86	10,00	33
School_D	[30/60]	104573,40	450273,02	14,00	27
School_D	[11/60]	104586,03	450366,86	14,00	27
School_D	[24/60]	104577,39	450302,66	14,00	27
School_D	[12/60]	104585,36	450361,92	14,00	26
School_D	[26/60]	104576,06	450292,78	14,00	26
School_D	[29/60]	104574,07	450277,96	14,00	26
School_D	[27/60]	104575,39	450287,84	14,00	26
School_D	[28/60]	104574,73	450282,90	14,00	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie nov 2020 Spoorweglawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_D	[14/60]	104584,03	450352,04	14,00	26
School_D	[15/60]	104583,37	450347,10	14,00	25
School_D	[25/60]	104576,72	450297,72	14,00	25
School_D	[13/60]	104584,70	450356,98	14,00	25
School_D	[16/60]	104582,70	450342,17	14,00	25
School_D	[17/60]	104582,04	450337,23	14,00	25
School_D	[18/60]	104581,38	450332,29	14,00	24
School_D	[20/60]	104580,05	450322,41	14,00	24
School_D	[22/60]	104578,72	450312,53	14,00	24
School_D	[21/60]	104579,38	450317,47	14,00	24
School_D	[19/60]	104580,71	450327,35	14,00	23
School_D	[23/60]	104578,05	450307,59	14,00	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_B	[12/60]	104585,36	450361,92	6,00	61	
School_B	[11/60]	104586,03	450366,86	6,00	61	
School_B	[13/60]	104584,70	450356,98	6,00	61	
School_B	[14/60]	104584,03	450352,04	6,00	61	
School_B	[15/60]	104583,37	450347,10	6,00	61	
School_C	[11/60]	104586,03	450366,86	10,00	61	
School_C	[12/60]	104585,36	450361,92	10,00	61	
School_B	[16/60]	104582,70	450342,17	6,00	61	
School_B	[17/60]	104582,04	450337,23	6,00	61	
School_B	[18/60]	104581,38	450332,29	6,00	61	
School_C	[13/60]	104584,70	450356,98	10,00	61	
School_C	[14/60]	104584,03	450352,04	10,00	61	
School_C	[15/60]	104583,37	450347,10	10,00	61	
School_B	[19/60]	104580,71	450327,35	6,00	61	
School_C	[16/60]	104582,70	450342,17	10,00	61	
School_B	[20/60]	104580,05	450322,41	6,00	60	
School_B	[21/60]	104579,38	450317,47	6,00	60	
School_B	[30/60]	104573,40	450273,02	6,00	60	
School_C	[17/60]	104582,04	450337,23	10,00	60	
School_B	[22/60]	104578,72	450312,53	6,00	60	
School_C	[18/60]	104581,38	450332,29	10,00	60	
School_C	[30/60]	104573,40	450273,02	10,00	60	
School_B	[29/60]	104574,07	450277,96	6,00	60	
School_B	[23/60]	104578,05	450307,59	6,00	60	
School_C	[19/60]	104580,71	450327,35	10,00	60	
School_C	[21/60]	104579,38	450317,47	10,00	60	
School_B	[26/60]	104576,06	450292,78	6,00	60	
School_B	[28/60]	104574,73	450282,90	6,00	60	
School_C	[20/60]	104580,05	450322,41	10,00	60	
School_C	[22/60]	104578,72	450312,53	10,00	60	
School_C	[29/60]	104574,07	450277,96	10,00	60	
School_B	[24/60]	104577,39	450302,66	6,00	60	
School_B	[25/60]	104576,72	450297,72	6,00	60	
School_B	[27/60]	104575,39	450287,84	6,00	60	
School_C	[23/60]	104578,05	450307,59	10,00	60	
School_C	[24/60]	104577,39	450302,66	10,00	60	
School_C	[26/60]	104576,06	450292,78	10,00	60	
School_C	[28/60]	104574,73	450282,90	10,00	60	
School_C	[27/60]	104575,39	450287,84	10,00	60	
School_C	[25/60]	104576,72	450297,72	10,00	60	
School_D	[12/60]	104585,36	450361,92	14,00	60	
School_D	[11/60]	104586,03	450366,86	14,00	60	
School_D	[15/60]	104583,37	450347,10	14,00	60	
School_D	[16/60]	104582,70	450342,17	14,00	60	
School_D	[30/60]	104573,40	450273,02	14,00	60	
School_D	[13/60]	104584,70	450356,98	14,00	60	
School_D	[14/60]	104584,03	450352,04	14,00	60	
School_D	[17/60]	104582,04	450337,23	14,00	60	
School_D	[18/60]	104581,38	450332,29	14,00	60	
School_D	[29/60]	104574,07	450277,96	14,00	60	
School_D	[20/60]	104580,05	450322,41	14,00	60	
School_D	[21/60]	104579,38	450317,47	14,00	60	
School_D	[22/60]	104578,72	450312,53	14,00	60	
School_D	[28/60]	104574,73	450282,90	14,00	60	
School_D	[19/60]	104580,71	450327,35	14,00	60	
School_D	[23/60]	104578,05	450307,59	14,00	60	
School_D	[24/60]	104577,39	450302,66	14,00	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_D	[26/60]		104576,06	450292,78	14,00	60
School_D	[25/60]		104576,72	450297,72	14,00	60
School_D	[27/60]		104575,39	450287,84	14,00	60
School_A	[11/60]		104586,03	450366,86	2,00	60
School_A	[12/60]		104585,36	450361,92	2,00	60
School_A	[13/60]		104584,70	450356,98	2,00	60
School_A	[14/60]		104584,03	450352,04	2,00	60
School_A	[15/60]		104583,37	450347,10	2,00	60
School_A	[16/60]		104582,70	450342,17	2,00	60
School_A	[17/60]		104582,04	450337,23	2,00	60
School_A	[18/60]		104581,38	450332,29	2,00	60
School_A	[19/60]		104580,71	450327,35	2,00	60
School_A	[20/60]		104580,05	450322,41	2,00	60
School_A	[21/60]		104579,38	450317,47	2,00	60
School_A	[30/60]		104573,40	450273,02	2,00	60
School_A	[22/60]		104578,72	450312,53	2,00	60
School_A	[23/60]		104578,05	450307,59	2,00	60
School_A	[28/60]		104574,73	450282,90	2,00	60
School_A	[29/60]		104574,07	450277,96	2,00	60
School_A	[27/60]		104575,39	450287,84	2,00	60
School_A	[26/60]		104576,06	450292,78	2,00	60
School_A	[24/60]		104577,39	450302,66	2,00	60
School_A	[25/60]		104576,72	450297,72	2,00	60
School_C	[31/60]		104570,81	450270,64	10,00	57
School_B	[31/60]		104570,81	450270,64	6,00	57
School_C	[10/60]		104583,90	450369,73	10,00	57
School_B	[10/60]		104583,90	450369,73	6,00	57
School_D	[31/60]		104570,81	450270,64	14,00	57
School_D	[10/60]		104583,90	450369,73	14,00	57
School_C	[32/60]		104566,50	450271,00	10,00	57
School_D	[32/60]		104566,50	450271,00	14,00	57
School_B	[32/60]		104566,50	450271,00	6,00	57
School_C	[9/60]		104579,15	450370,31	10,00	57
School_B	[9/60]		104579,15	450370,31	6,00	57
School_D	[9/60]		104579,15	450370,31	14,00	57
School_A	[10/60]		104583,90	450369,73	2,00	56
School_A	[31/60]		104570,81	450270,64	2,00	56
School_C	[33/60]		104562,19	450271,35	10,00	56
School_D	[33/60]		104562,19	450271,35	14,00	56
School_C	[8/60]		104574,41	450370,90	10,00	56
School_B	[33/60]		104562,19	450271,35	6,00	56
School_D	[8/60]		104574,41	450370,90	14,00	56
School_B	[8/60]		104574,41	450370,90	6,00	56
School_C	[34/60]		104557,88	450271,71	10,00	56
School_D	[34/60]		104557,88	450271,71	14,00	56
School_C	[7/60]		104569,66	450371,48	10,00	56
School_A	[9/60]		104579,15	450370,31	2,00	56
School_B	[34/60]		104557,88	450271,71	6,00	56
School_A	[32/60]		104566,50	450271,00	2,00	56
School_D	[7/60]		104569,66	450371,48	14,00	56
School_B	[7/60]		104569,66	450371,48	6,00	55
School_D	[35/60]		104553,58	450272,06	14,00	55
School_C	[35/60]		104553,58	450272,06	10,00	55
School_C	[6/60]		104564,92	450372,06	10,00	55
School_B	[35/60]		104553,58	450272,06	6,00	55
School_D	[6/60]		104564,92	450372,06	14,00	55
School_B	[6/60]		104564,92	450372,06	6,00	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_A	[33/60]	104562,19	450271,35	2,00	55
School_A	[8/60]	104574,41	450370,90	2,00	55
School_C	[5/60]	104560,17	450372,64	10,00	55
School_D	[5/60]	104560,17	450372,64	14,00	55
School_B	[5/60]	104560,17	450372,64	6,00	55
School_C	[4/60]	104555,42	450373,22	10,00	54
School_D	[4/60]	104555,42	450373,22	14,00	54
School_A	[34/60]	104557,88	450271,71	2,00	54
School_A	[7/60]	104569,66	450371,48	2,00	54
School_B	[4/60]	104555,42	450373,22	6,00	54
School_C	[3/60]	104550,68	450373,81	10,00	54
School_D	[3/60]	104550,68	450373,81	14,00	54
School_D	[36/60]	104549,13	450273,03	14,00	54
School_C	[2/60]	104545,93	450374,39	10,00	54
School_C	[36/60]	104549,13	450273,03	10,00	54
School_D	[2/60]	104545,93	450374,39	14,00	54
School_B	[3/60]	104550,68	450373,81	6,00	54
School_A	[35/60]	104553,58	450272,06	2,00	54
School_C	[1/60]	104541,19	450374,97	10,00	54
School_D	[1/60]	104541,19	450374,97	14,00	54
School_A	[6/60]	104564,92	450372,06	2,00	54
School_B	[36/60]	104549,13	450273,03	6,00	53
School_D	[37/60]	104544,59	450274,59	14,00	53
School_C	[37/60]	104544,59	450274,59	10,00	53
School_B	[2/60]	104545,93	450374,39	6,00	53
School_A	[5/60]	104560,17	450372,64	2,00	53
School_D	[38/60]	104540,05	450276,16	14,00	53
School_B	[1/60]	104541,19	450374,97	6,00	53
School_C	[38/60]	104540,05	450276,16	10,00	53
School_B	[37/60]	104544,59	450274,59	6,00	53
School_A	[4/60]	104555,42	450373,22	2,00	53
School_D	[39/60]	104535,52	450277,72	14,00	53
School_C	[39/60]	104535,52	450277,72	10,00	53
School_A	[3/60]	104550,68	450373,81	2,00	52
School_B	[38/60]	104540,05	450276,16	6,00	52
School_D	[40/60]	104530,98	450279,29	14,00	52
School_A	[2/60]	104545,93	450374,39	2,00	52
School_C	[40/60]	104530,98	450279,29	10,00	52
School_B	[39/60]	104535,52	450277,72	6,00	52
School_A	[36/60]	104549,13	450273,03	2,00	52
School_A	[1/60]	104541,19	450374,97	2,00	52
School_B	[40/60]	104530,98	450279,29	6,00	51
School_A	[37/60]	104544,59	450274,59	2,00	51
School_A	[38/60]	104540,05	450276,16	2,00	50
School_A	[39/60]	104535,52	450277,72	2,00	50
School_A	[40/60]	104530,98	450279,29	2,00	50
School_C	[60/60]	104538,43	450372,84	10,00	46
School_C	[59/60]	104537,90	450368,18	10,00	46
School_B	[60/60]	104538,43	450372,84	6,00	46
School_D	[60/60]	104538,43	450372,84	14,00	45
School_C	[58/60]	104537,36	450363,52	10,00	45
School_D	[59/60]	104537,90	450368,18	14,00	45
School_B	[59/60]	104537,90	450368,18	6,00	45
School_D	[58/60]	104537,36	450363,52	14,00	45
School_C	[57/60]	104536,83	450358,85	10,00	45
School_B	[58/60]	104537,36	450363,52	6,00	45
School_C	[56/60]	104536,29	450354,19	10,00	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_D	[57/60]	104536,83	450358,85	14,00	45
School_A	[60/60]	104538,43	450372,84	2,00	45
School_D	[56/60]	104536,29	450354,19	14,00	44
School_C	[55/60]	104535,77	450349,47	10,00	44
School_B	[57/60]	104536,83	450358,85	6,00	44
School_B	[56/60]	104536,29	450354,19	6,00	44
School_D	[55/60]	104535,77	450349,47	14,00	44
School_A	[59/60]	104537,90	450368,18	2,00	44
School_C	[54/60]	104535,28	450344,69	10,00	44
School_D	[54/60]	104535,28	450344,69	14,00	44
School_B	[55/60]	104535,77	450349,47	6,00	44
School_A	[58/60]	104537,36	450363,52	2,00	44
School_C	[53/60]	104534,79	450339,91	10,00	43
School_D	[53/60]	104534,79	450339,91	14,00	43
School_B	[54/60]	104535,28	450344,69	6,00	43
School_D	[52/60]	104534,30	450335,13	14,00	43
School_A	[56/60]	104536,29	450354,19	2,00	43
School_C	[52/60]	104534,30	450335,13	10,00	43
School_A	[57/60]	104536,83	450358,85	2,00	43
School_D	[51/60]	104533,81	450330,35	14,00	43
School_C	[51/60]	104533,81	450330,35	10,00	43
School_B	[53/60]	104534,79	450339,91	6,00	43
School_A	[55/60]	104535,77	450349,47	2,00	43
School_C	[50/60]	104533,31	450325,58	10,00	43
School_D	[50/60]	104533,31	450325,58	14,00	42
School_B	[52/60]	104534,30	450335,13	6,00	42
School_D	[49/60]	104532,82	450320,80	14,00	42
School_A	[54/60]	104535,28	450344,69	2,00	42
School_C	[49/60]	104532,82	450320,80	10,00	42
School_B	[51/60]	104533,81	450330,35	6,00	42
School_D	[48/60]	104532,33	450316,02	14,00	42
School_D	[47/60]	104531,84	450311,24	14,00	42
School_C	[48/60]	104532,33	450316,02	10,00	42
School_B	[50/60]	104533,31	450325,58	6,00	42
School_A	[53/60]	104534,79	450339,91	2,00	42
School_C	[47/60]	104531,84	450311,24	10,00	42
School_D	[46/60]	104531,35	450306,46	14,00	42
School_A	[52/60]	104534,30	450335,13	2,00	41
School_B	[49/60]	104532,82	450320,80	6,00	41
School_D	[45/60]	104530,85	450301,68	14,00	41
School_C	[46/60]	104531,35	450306,46	10,00	41
School_A	[51/60]	104533,81	450330,35	2,00	41
School_B	[48/60]	104532,33	450316,02	6,00	41
School_D	[44/60]	104530,36	450296,90	14,00	41
School_C	[45/60]	104530,85	450301,68	10,00	41
School_B	[47/60]	104531,84	450311,24	6,00	41
School_A	[50/60]	104533,31	450325,58	2,00	41
School_D	[43/60]	104529,87	450292,12	14,00	41
School_C	[44/60]	104530,36	450296,90	10,00	41
School_D	[42/60]	104529,38	450287,35	14,00	41
School_B	[46/60]	104531,35	450306,46	6,00	41
School_C	[43/60]	104529,87	450292,12	10,00	40
School_A	[49/60]	104532,82	450320,80	2,00	40
School_D	[41/60]	104528,89	450282,57	14,00	40
School_B	[45/60]	104530,85	450301,68	6,00	40
School_A	[48/60]	104532,33	450316,02	2,00	40
School_A	[47/60]	104531,84	450311,24	2,00	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie nov 2020 Wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
School_B	[44/60]	104530,36	450296,90	6,00	40
School_C	[42/60]	104529,38	450287,35	10,00	40
School_C	[41/60]	104528,89	450282,57	10,00	40
School_B	[43/60]	104529,87	450292,12	6,00	40
School_A	[46/60]	104531,35	450306,46	2,00	40
School_A	[45/60]	104530,85	450301,68	2,00	40
School_B	[41/60]	104528,89	450282,57	6,00	39
School_B	[42/60]	104529,38	450287,35	6,00	39
School_A	[44/60]	104530,36	450296,90	2,00	39
School_A	[43/60]	104529,87	450292,12	2,00	39
School_A	[41/60]	104528,89	450282,57	2,00	39
School_A	[42/60]	104529,38	450287,35	2,00	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting

[illegible]