

### Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Variant 1

- Arm 1: N447
- Arm 2: Roosenhorst
- Arm 3: N447
- Arm 4: Horstlaan

### INTENSITEITEN

van 08.00 tot 09.00 uur

- Richting 1: 1 pae/uur
- Richting 2: 942 pae/uur
- Richting 3: 7 pae/uur
- Richting 4: 9 pae/uur
- Richting 5: 0 pae/uur
- Richting 6: 12 pae/uur
- Richting 7: 10 pae/uur
- Richting 8: 728 pae/uur
- Richting 9: 1 pae/uur
- Richting 10: 2 pae/uur
- Richting 11: 0 pae/uur
- Richting 12: 1 pae/uur

### DIMENSIE

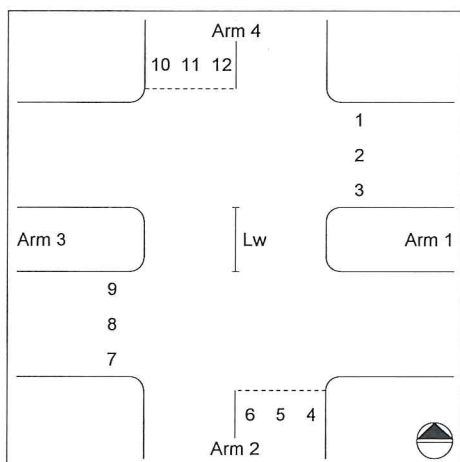
- Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
- Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
- Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
- Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Geen richtingen met een eigen rijstrook
- Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
- Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

### BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	7	510	503	<15 sec.	Ja
4	9	93	72	>20 sec.	Nee
5	0	93	72	0 sec.	Ja
6	12	93	72	>20 sec.	Nee
9	1	390	389	<15 sec.	Ja
10	2	131	128	20 sec.	Ja
11	0	131	128	0 sec.	Ja
12	1	131	128	20 sec.	Ja

### GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec. 100	76-125
Matige wachttijd	20 sec. 150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec. 200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec. 400	251-600
Geen wachttijd	0 sec. >600	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Variant 2

- Arm 1: N447
- Arm 2: Roosenhorst
- Arm 3: N447
- Arm 4: Horstlaan

INTENSITEITEN

- van 08.00 tot 09.00 uur
- Richting 1: 1 pae/uur
- Richting 2: 942 pae/uur
- Richting 3: 7 pae/uur
- Richting 4: 9 pae/uur
- Richting 5: 0 pae/uur
- Richting 6: 12 pae/uur
- Richting 7: 10 pae/uur
- Richting 8: 728 pae/uur
- Richting 9: 1 pae/uur
- Richting 10: 2 pae/uur
- Richting 11: 0 pae/uur
- Richting 12: 1 pae/uur

DIMENSIE

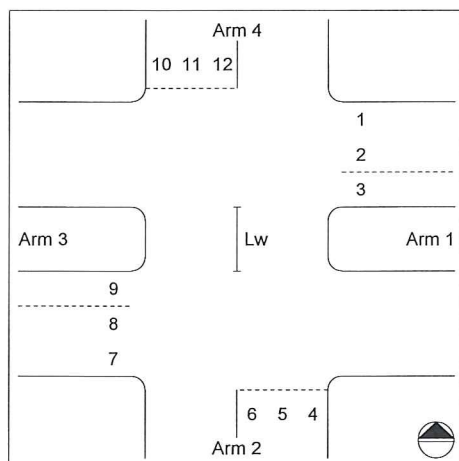
- Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte Lw = 6 m.)
- Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
- Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
- Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt
- Geen richtingen met een eigen rijstrook
- Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
- Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	7	505	498	<15 sec.	Ja
4	9	249	228	15 sec.	Ja
5	0	249	228	0 sec.	Ja
6	12	249	228	15 sec.	Ja
9	1	386	385	<15 sec.	Ja
10	2	272	269	<15 sec.	Ja
11	0	272	269	0 sec.	Ja
12	1	272	269	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



### Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Variant 3

Arm 1: N447  
Arm 2: Roosenhorst  
Arm 3: N447  
Arm 4: Horstlaan

### INTENSITEITEN

van 08.00 tot 09.00 uur

Richting 1: 1 pae/uur  
Richting 2: 942 pae/uur  
Richting 3: 7 pae/uur  
Richting 4: 9 pae/uur  
Richting 5: 0 pae/uur  
Richting 6: 12 pae/uur  
Richting 7: 10 pae/uur  
Richting 8: 728 pae/uur  
Richting 9: 1 pae/uur  
Richting 10: 2 pae/uur  
Richting 11: 0 pae/uur  
Richting 12: 1 pae/uur

### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte  $L_w = 6$  m.)  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Richtingen met een eigen rijstrook: 3, 9  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

### BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	7	505	498	<15 sec.	Ja
4	9	249	228	15 sec.	Ja
5	0	249	228	0 sec.	Ja
6	12	249	228	15 sec.	Ja
9	1	386	385	<15 sec.	Ja
10	2	272	269	<15 sec.	Ja
11	0	272	269	0 sec.	Ja
12	1	272	269	<15 sec.	Ja

### GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600