

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Voorschoten

Akoestische analyse Veurseweg 253-287

Datum
Kenmerk
Eerste versie

23 april 2015
VST033/Kmc/0222.01
1 juli 2014

1 Inleiding

De gemeente Voorschoten is bezig met ontwikkeling van het plangebied Veurseweg 253-287 te Voorschoten. Een impressie van de betreffende locatie is weergegeven in figuur 1. Het voornemen is om op deze locatie nieuwe woningen te realiseren.



Figuur 1: Impressie van de betreffende onderzoekslocatie

De exacte invulling van het plangebied is niet nog niet bekend. Daarom wil de gemeente graag inzicht in de geluidscontouren ten gevolge van het verkeer zonder dat er voorgenomen nieuwbouw in het plangebied aanwezig is. Op deze manier wordt inzicht verkregen in de afstand waarop de grenswaarden worden overschreden. In voorliggende situatie gaat het daarbij om een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

2 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek noodzakelijk is. In voorliggende situatie gaat het om een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een bestaande weg. Hierna zijn de belangrijkste aspecten uit de Wet geluidhinder beschouwd.

Wettelijke geluidszones

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h en woonerven. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedtes van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

De Veurseweg is uitgevoerd met 2 rijstroken. In voorliggende situatie gaat het daarbij om een buitenstedelijke ligging en derhalve is een geluidszone van 250 van toepassing. Het plangebied is gelegen binnen deze geluidszone.

Geluidscriteria

In het kader van de Wet geluidhinder dient bij dit onderzoek te worden uitgegaan van de situatie "nieuwe woning/geluidsgevoelige bestemming, bestaande weg". De voorkeursgrenswaarde voor nieuw te realiseren woningen is 48 dB met als maximale ontheffingswaarde 53 voor een buitenstedelijke situatie, waarvan in voorliggende situatie sprake is.

Mogelijke geluidsreducerende maatregelen

Wanneer niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde is onderzoek naar mogelijkheden voor toepassing van geluidsreducerende maatregelen benodigd. Hierbij valt te denken aan bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt en/of overdrachtsmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld geluidsschermen of geluidswallen.

Wanneer eventuele maatregelen niet reëel inpasbaar zijn, of onvoldoende doelmatig kunnen worden geacht, kan onder bepaalde voorwaarden ook een hogere grenswaarde worden aangevraagd met een maximum van 53 dB. Daarbij is het wel noodzakelijk dat wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit.

3 Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Hiervoor is een geluidsmodel opgesteld, waarin de benodigde verkeersgegevens en omgevingskenmerken zijn ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GEOMILIEU, V2.50.

Correctie conform artikel 3.4 van het RMG2012

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het RMG2012 is op de geluidsbelasting, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en -2 dB voor de wegen met een snelheid van 70 km/h of hoger.

Op 20 mei is Reken- en Meetvoorschrift gewijzigd. Daarin is opgenomen dat voor geluidsbelastingen van 56 en 57 dB een hogere correctie toegepast mag worden op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer mag een hogere correctie worden toegepast. Het gaat hierbij om:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In de praktijk ontstaat hierdoor een extra geluidsruimte van 2 dB voor nieuwe woningen langs buitenstedelijke wegen doordat ook de waarden van 56 en 57 (zonder correctie) gecorrigeerd worden naar 53 dB, de maximale ontheffingswaarde die in voorliggende situatie van toepassing is.

Correctie conform artikel 3.5 van het RMG2012

In artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een correctie mag worden toegepast voor stille banden. Voor conventionele asfaltverharding geldt hiervoor een correctie van -2 dB. Voor het aanwezige ZSA-SD geldt eveneens een correctie van -2 dB.

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Voorschoten. Een toelichting bij deze verkeerscijfers is opgenomen in bijlage 3 van voorliggende notitie.

Een overzicht van deze verkeersgegevens is weergegeven in tabel 3.1. Deze verkeersgegevens zijn representatief voor het toekomstjaar 2024 (10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan).

Bij de verkeersgegevens is onderscheid gemaakt in de volgende situaties:

- Toekomstige situatie zonder de Rijnlandroute
- Toekomstige situatie inclusief de Rijnlandroute en de daarmee samenhangende verbreding van de A4.

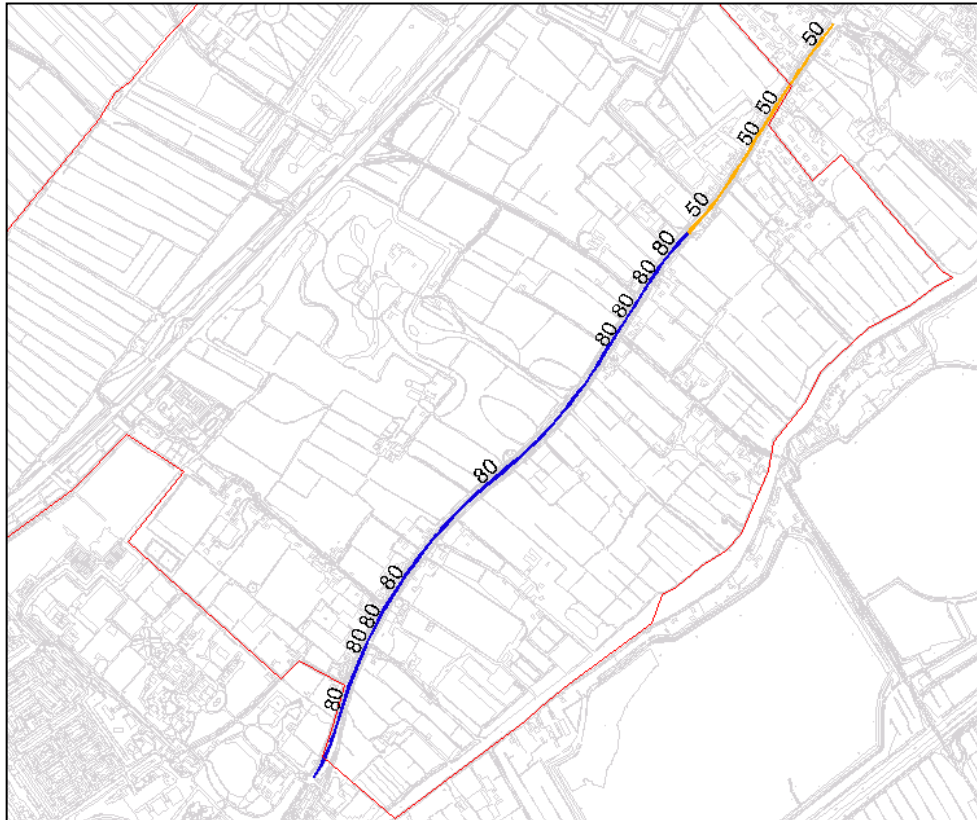
Wanneer uitgegaan wordt van de Rijnlandroute is er voor de Veurseweg sprake van een lagere verkeersintensiteit door de gewijzigde routekeuze van het verkeer.

wegvak	Verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	% lichte motor- voertuigen	% middel- zwaar vracht- verkeer	% zwaar vracht- verkeer	% per uur dag (07.00- 19.00 uur)	% per uur avond (19.00- 23.00 uur)	% per uur nacht (23.00 - 07.00 uur)
Veurseweg exclusief Rijnlandroute	16.000	92,9	6,1	1,0	6,2	4,3	1,0
Veurseweg inclusief Rijnlandroute	12.000	92,9	6,1	1,0	6,2	4,3	1,0

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde verkeerscijfers

Maximum snelheid

De gehanteerde maximum snelheid is weergegeven in figuur 3.1. Ter hoogte van het plangebied is in beginsel uitgegaan van een maximum snelheid van 80 km/u. Daarnaast is een doorkijk gegeven van de geluidssituatie wanneer uitgegaan wordt van een snelheidsverlaging naar 60 km/u.



Figuur 3.1: Snelheid wegverkeer

3.2 Omgevingskenmerken

De voor de berekeningen benodigde omgevingskenmerken zijn ontleend aan de aangeleverde ondergronden en ontwerpen.

Wegdekverharding

Voor de Veurseweg is uitgegaan van de reeds aanwezige geluidsreducerende asfaltverharding in de vorm van ZSA-SD. Deze wegdekverharding heeft een geluidsreducerende werking van circa 5 dB.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere 'objecten' hebben een geluidreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten/rotondes

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geregelde kruispunten of minirotondes aanwezig waarvoor een rekenkundige correctie dient te worden toegepast.

Hoogteligging

Bij de berekeningen is er vanuit gegaan dat er binnen het onderzoeksgebied geen sprake is van noemenswaardige hoogteverschillen die van invloed zijn op de geluidssituatie.

Absorptie van de bodem

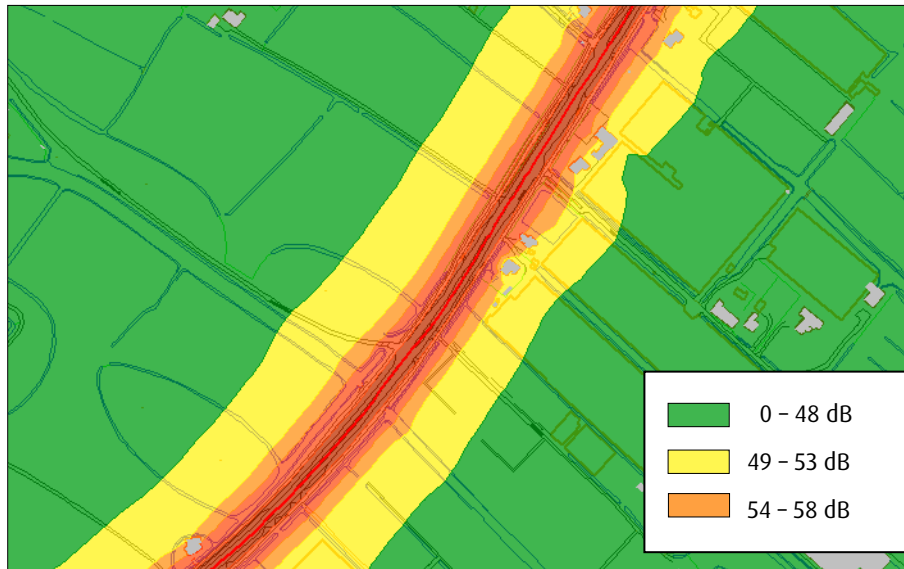
Voor harde oppervlakten zoals wegen en water is uitgegaan van een akoestische harde (reflecterende) bodem. Voor het plangebied tussen de weg en de toekomstige woningbouw is uitgegaan van een akoestisch zachte (absorberende) bodem.

4 Resultaten

Bij de resultaten is onderscheid gemaakt in de situatie met en zonder de toekomstige Rijnlandroute. Deze route heeft gevolgen voor de verkeersintensiteiten op de Veurseweg N447 en dus ook op de geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op deze weg.

4.1 Inclusief Rijnlandroute

Figuur 4.1 geeft een impressie van de geluidscontouren voor een maatgevende hoogte van 7,5 meter, inclusief correctie conform artikel 110g. Een overzicht van de berekende indicatieve afstanden zijn weergegeven in tabel 4.1. De grote afbeeldingen zijn opgenomen in bijlage 1. In de bijlage zijn ook de verschillende waarneemhoogtes weergegeven.



Figuur 4.1: Geluidscontouren ten gevolge van de N447, inclusief Rijnlandroute, waarneemhoogte 7,5 m, inclusief correctie conform artikel 110g

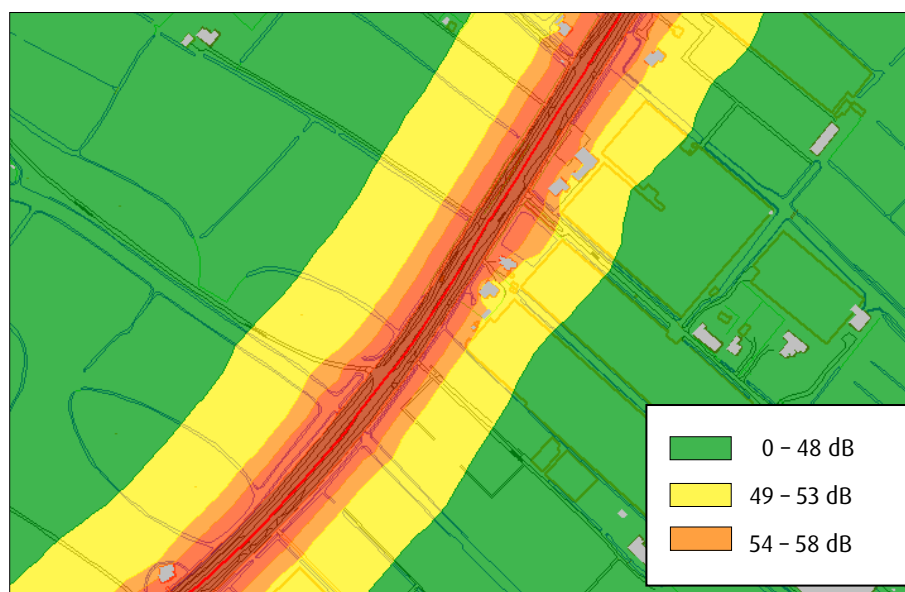
Inclusief Rijnlandroute

Waarneemhoogte (m)	Indicatieve afstand (m) contour voorkeursgrenswaarde 48 dB	Indicatieve afstand (m) contour maximale ontheffingswaarde 53 dB
1,8	75	30
4,5	90	35
7,5	95	40

Tabel 4.1: Overzicht van de indicatieve contourafstanden (ten opzichte van de weg-as) bij de verschillende waarneemhoogtes, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

4.2 Exclusief Rijnlandroute

Figuur 4.2: Impressie van de geluidscontouren voor een maatgevende hoogte van 7,5 meter, inclusief correctie conform artikel 110g. Een overzicht van de berekende indicatieve afstanden zijn weergegeven in tabel 4.2. In bijlage 2 zijn grote afbeeldingen van de geluidscontouren weergegeven. Ook zijn in bijlage 2 de verschillende waarneemhoogtes gepresenteerd.



Figuur 4.2: Geluidscontouren ten gevolge van de N447, exclusief Rijnlandroute, waarneemhoogte 7,5 m, inclusief correctie conform artikel 110g

Exclusief Rijnlandroute

Waarneemhoogte (m)	Indicatieve afstand (m) contour voorkeursgrenswaarde 48 dB	Indicatieve afstand (m) contour maximale ontheffingswaarde 53 dB
1,8	87	37
4,5	100	44
7,5	108	46

Tabel 4.2: *Overzicht van de indicatieve contourafstanden (ten opzichte van de weg-as) bij de verschillende waarneemhoogtes, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh*

5 Geluidsreducerende maatregelen

In de volgende paragrafen is een doorkijk gegeven naar het effect van geluidsreducerende maatregelen. Daarbij is alleen ingegaan op maatregelen aan de bron. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen zijn in dit stadium van het onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Geluidsreducerend asfalt

Op de Veurseweg is reeds geluidsreducerend asfalt aanwezig in de vorm van ZSA-SD. Derhalve is geen aanvullend onderzoek meer verricht naar de geluidseffecten van geluidsreducerend asfalt.

Snelheidsverlaging tot 60 km/uur

Een andere mogelijkheid is het verlagen van de maximum snelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur. Ter indicatie zijn in onderstaande figuur de geluidscontouren weergegeven van een maatregelpakket bestaande uit een algehele snelheidsverlaging op de N447 van 80 naar 60 km/uur.

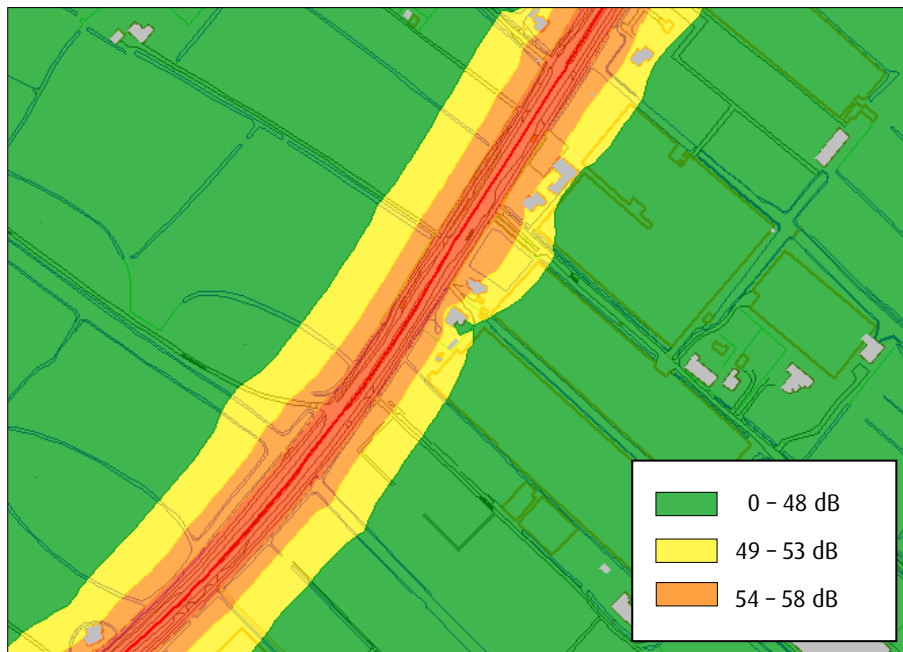
De snelheidsverlaging zelf heeft een positief effect op de geluidsbelasting. Daarnaast is er conform artikel 110g sprake van een hogere correctie voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u en hoger, geldt een correctie van -2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km/u, mag een correctie worden toegepast van -5 dB.

In tabel 5.1 is een overzicht weergegeven van de indicatieve contourafstanden wanneer de maximum snelheid wordt verlaagd van 80 km/u naar 60 km/u.

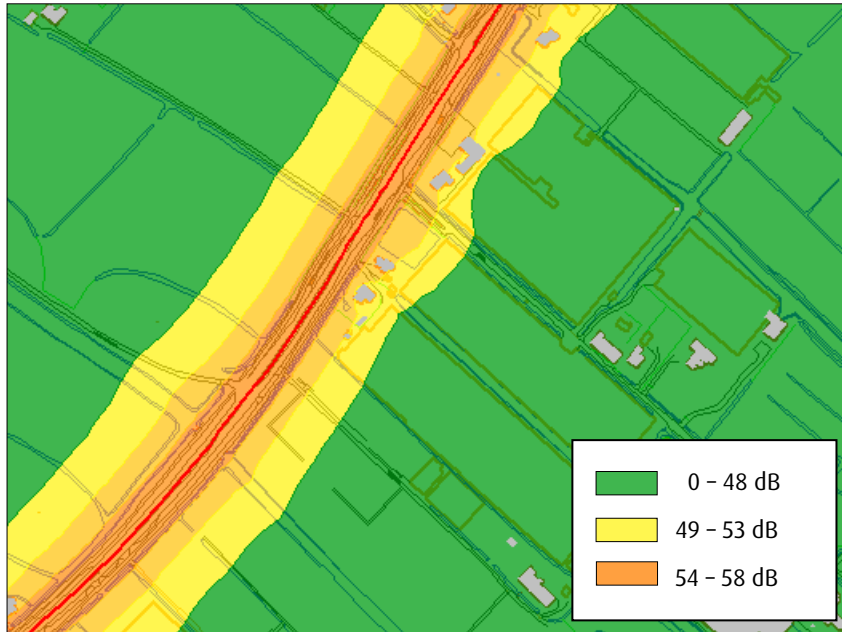
Waarneemhoogte (m)	Indicatieve afstand (m) contour voorkeursgrenswaarde 48 dB	Indicatieve afstand (m) contour maximale ontheffingswaarde 53 dB
Inclusief Rijnlandroute		
1,8	49	28
4,5	62	34
7,5	65	36
Exclusief Rijnlandroute		
1,8	59	32
4,5	71	39
7,5	75	44

Tabel 5.1: Overzicht van de indicatie contourafstanden (ten opzichte van de weg-as) wanneer uitgegaan wordt van een maximum snelheid van 60 km/u i.p.v. 80 Km/u

Een impressie van de geluidscontouren voor een maatgevende waarneemhoogte van 7,5 m is weergegeven in figuur 5.1 en figuur 5.2.



Figuur 5.1: Geluidscontouren ten gevolge van de N447, inclusief Rijnlandroute, waarneemhoogte 7,5 m, maximum snelheid verlaagd naar 60 km/u, inclusief correctie conform artikel 110g

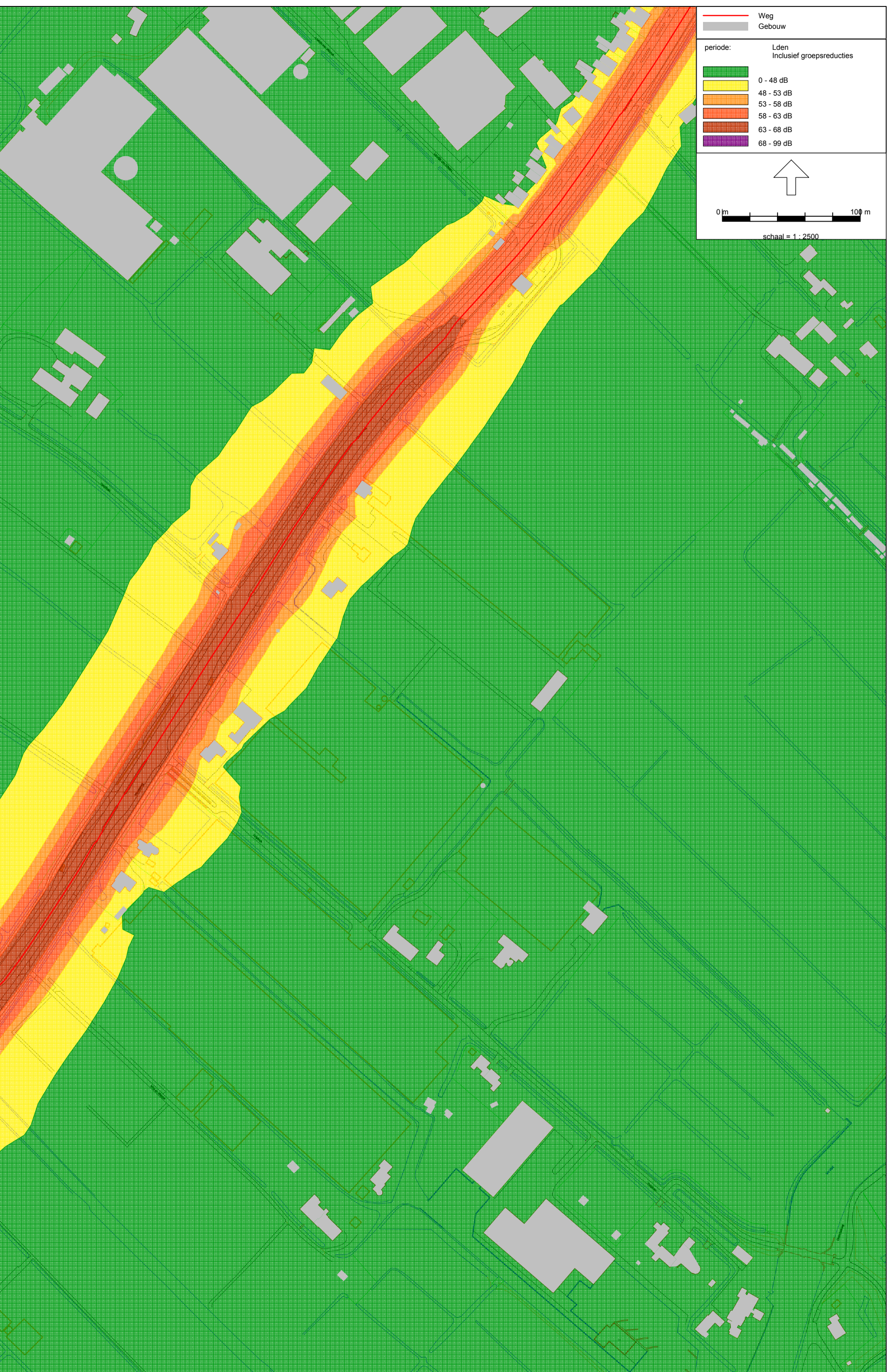


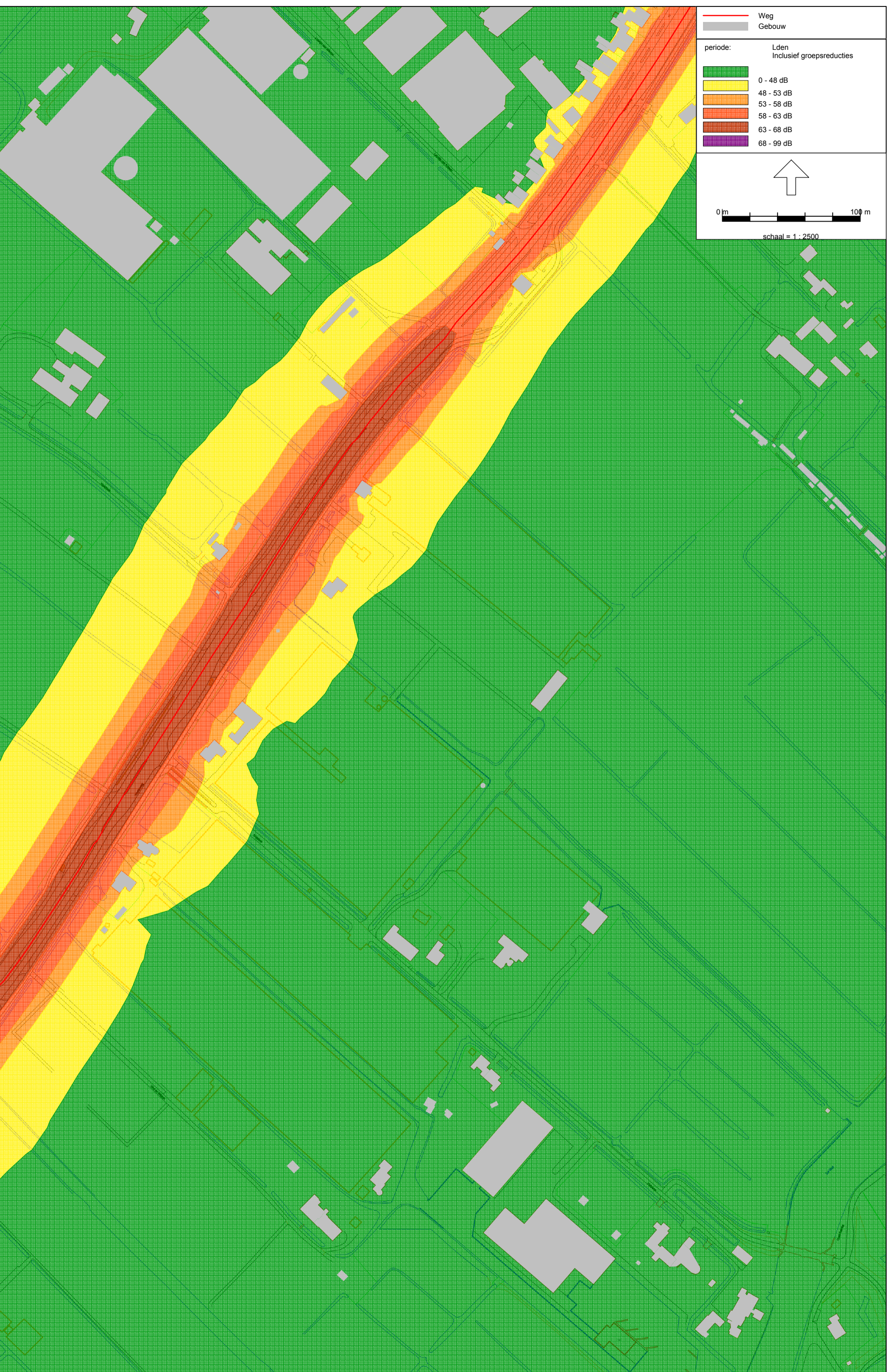
Figuur 5.2: Geluidscontouren ten gevolge van de N447, exclusief Rijnlandroute, waarneemhoogte 7,5 m, maximum snelheid verlaagd naar 60 km/u, inclusief correctie conform artikel 110g

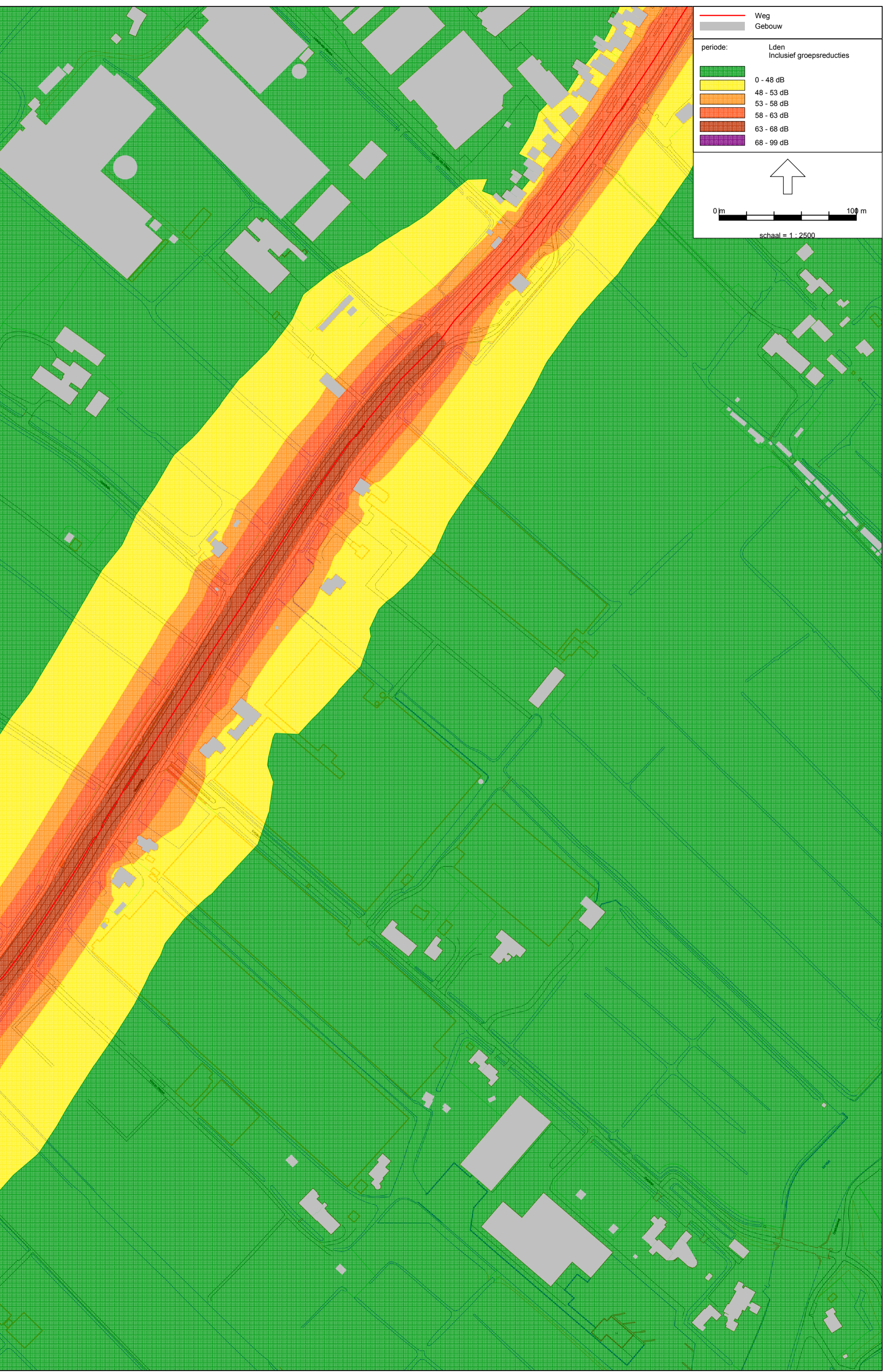
Wel dient te worden afgewogen of een 60 km/u regime past bij de wegencategorisering. Een dergelijk snelheidsregime wordt over het algemeen alleen toegepast op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Een andere optie is om het wegdeel en de beoogde bebouwing binnen de bebouwde kom te trekken. Hierdoor is niet alleen sprake van een lagere maximum snelheid, maar ook van een binnenstedelijke situatie ten aanzien van geluid.

Bijlage 1 Geluidscontouren situatie inclusief Rijnlandroute

Op basis van de huidige maximum snelheid van 80 km/u

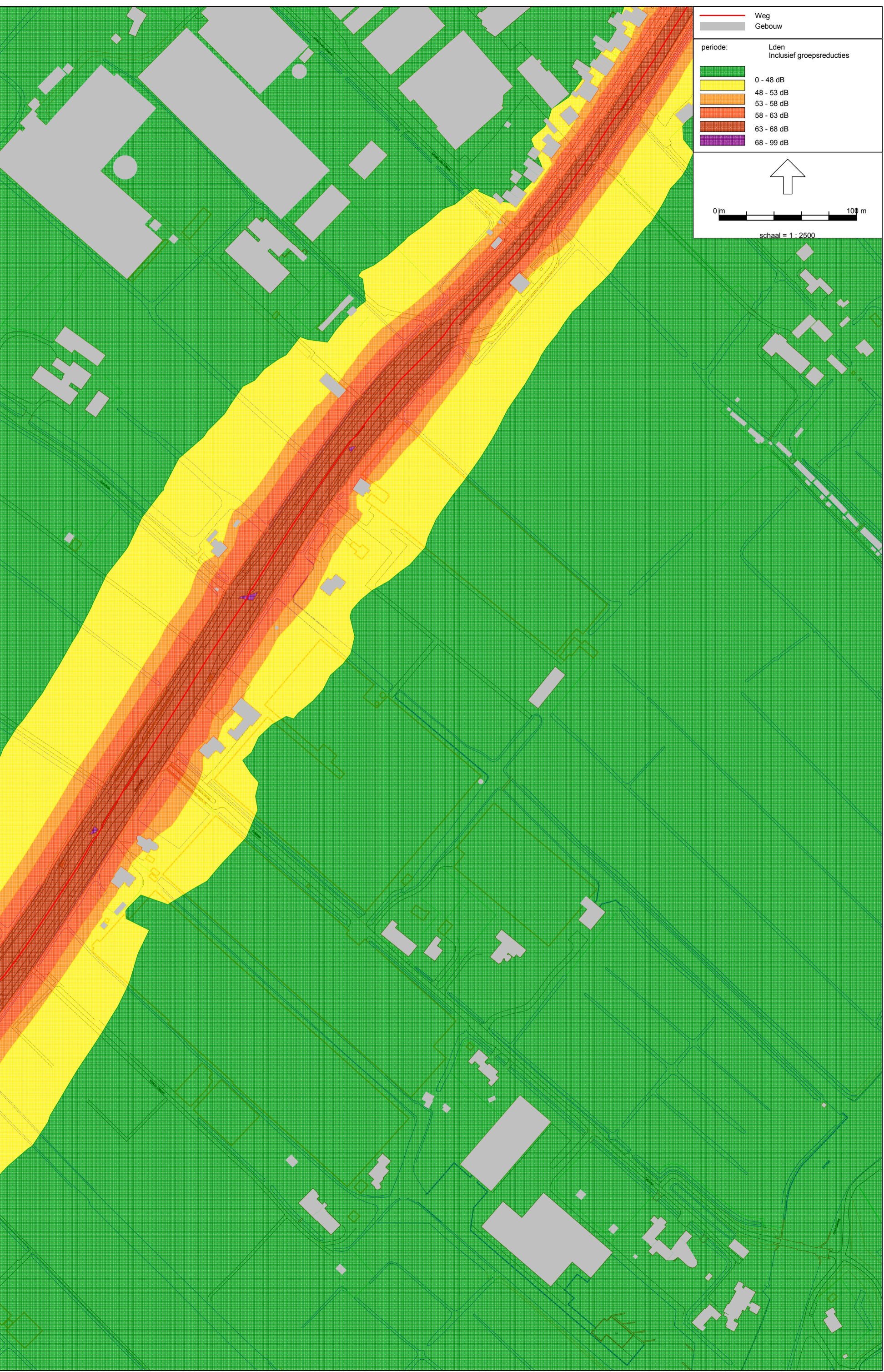


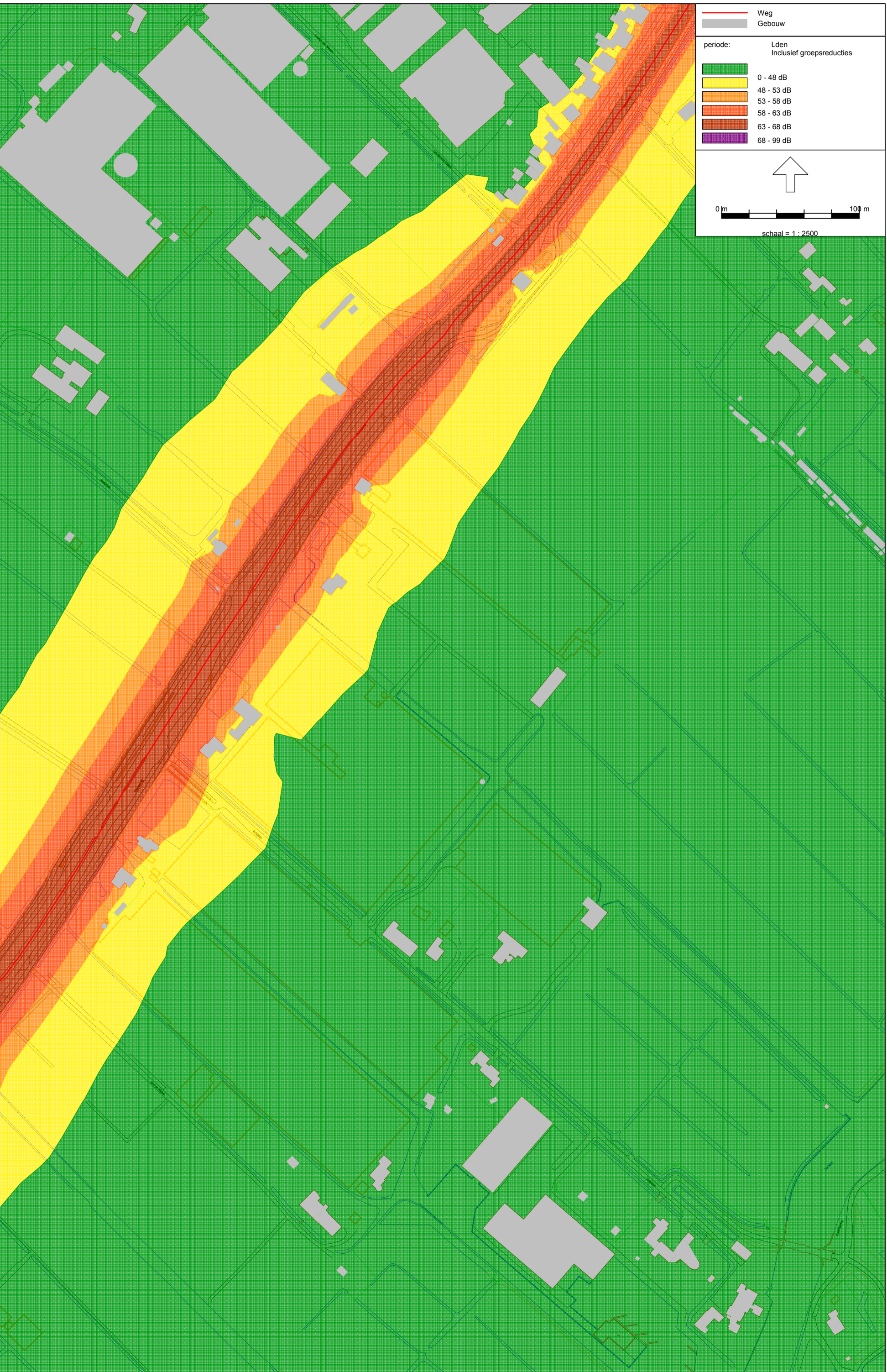


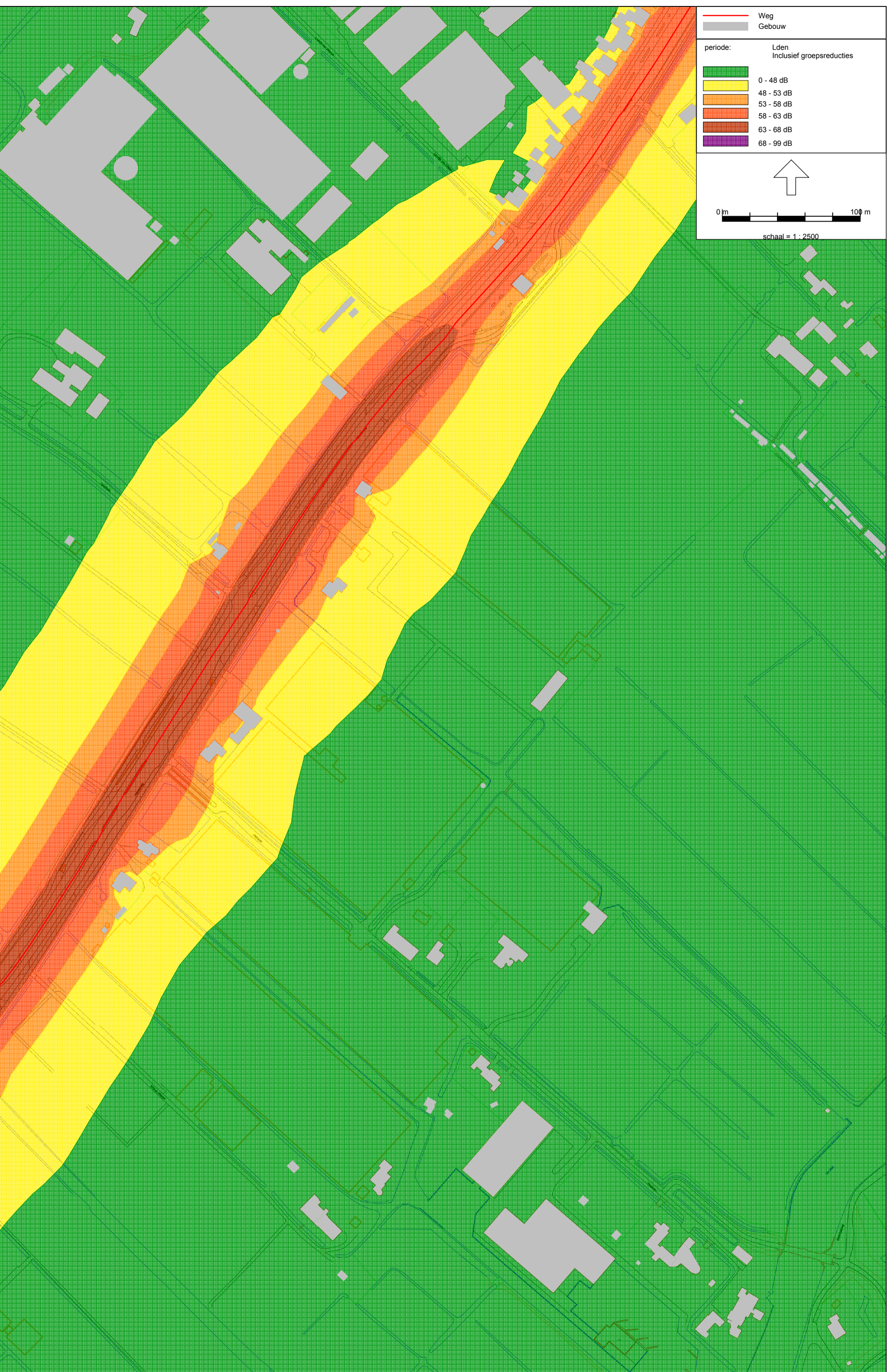


Bijlage 2 Geluidscontouren situatie zonder Rijnlandroute

Op basis van de huidige maximum snelheid van 80 km/u







Bijlage 3 Toelichting gewijzigde prognose verkeersintensiteiten

Opgesteld door de gemeente Voorschoten d.d. 16 april 2015.

Gewijzigde prognose verkeersintensiteiten

locatie Veurseweg 253-287 te Voorschoten

Naar is gebleken wijken de geprognoseerde verkeersintensiteiten van de 'Regionale Verkeers MilieuKaart 2010' in 2013 sterk af van de verkeerstellingen van de gemeente Voorschoten.

Om hier meer inzicht in te verkrijgen zijn de verkeersintensiteiten voor verschillende situaties en jaartallen in de bijgaande grafiek uitgezet. Ook zijn de verkeerstellingen van de provincie Zuid-Holland opgevraagd. Deze bleken nagenoeg hetzelfde te zijn als die van de gemeente Voorschoten. De telpunten van de gemeente Voorschoten en de provincie Zuid-Holland liggen op vrijwel dezelfde plaats als de locatie waarvoor het geluidsonderzoek van Goudappel-Coffeng (kenmerk VST033/Kmc) is uitgevoerd. Alle telgegevens zijn ook bij dit schrijven gevoegd.

Er kan niet achterhaald worden waarom het model 'RVMK2010' afwijkt van de werkelijke verkeersintensiteiten betreffende de periode 2008-2014 (de 'RVMK2010' heeft als start- of basisjaar 2008). Omdat de werkelijke verkeersintensiteiten bepalend zijn voor de geluidsbelastingen die optreden wordt in dit schrijven de geprognoseerde verkeersintensiteit van de 'RVMK2010' voor het jaar 2024 gecorrigeerd van 15.500 naar 12.000 motorvoertuigen/etmaal voor een gemiddelde weekdag inclusief de invloed van de Rijnlandroute. De Rijnlandroute zorgt voor minder verkeer door de gemeente Voorschoten (over de N447 en de Veurseweg). Exclusief de aanleg (vanaf 2016) en invloed van de Rijnlandroute is er een correctie van 21.000 naar 16.000 mvt/etmaal als gemiddelde weekdag voor het jaar 2024.

Onderstaand is aangegeven hoe deze correctie heeft plaatsgevonden.

	1	2	3
	Jaargang	Tellingen (gemeente Voorschoten)	RVMK2010
A	2007	15.541	-
B	2008	-	15.500
C	2013	11.900	
D	2020 excl. Rijnlandroute	13.700 <i>prognose 2)</i>	18.600 <i>prognose 1)</i>
E	2024 excl. Rijnlandroute	14.600 <i>prognose 3)</i>	21.000 <i>prognose 1)</i>
F	2024 <u>incl. Rijnlandroute</u>	10.600 <i>prognose 4)</i>	15.500 <i>prognose 1)</i>

Tabel - alle verkeersintensiteiten in de tabel zijn mvt/etmaal als weekdaggemiddelde

1)

Deze geprognostiseerde verkeersintensiteiten volgen uit de 'RVMK2010'. Hieruit blijkt dat er gerekend kan worden met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,6 %.

2)

Te verwachten telling en verkeersintensiteit voor het jaar 2020:

Wanneer we kijken naar de telgegevens van de jaren 1997 t/m 2013 dan zien we op de Veurseweg een gestage afname van de verkeersintensiteit. Vanaf het jaar 2003 treedt er een trendbreuk op en neemt de verkeersintensiteit geleidelijk aan af. De reden hiervoor is blijkbaar dat op 19 november 2003 de N14 bij Leidschendam-Voorburg (Seitwende tunnel) in gebruik is genomen.

Van 2007 t/m 2013 zien we ook een lichte afname van de verkeersintensiteit en het gemiddelde van die jaargangen komt uit op 13.700. Afgaande op de telgegevens en de trend mogen we er van uit gaan dat er vrijwel zeker geen groei zal zijn van het verkeer tussen 2013 en 2020 mede omdat er in die periode geen belangrijke nieuwe ontwikkelingen in de omgeving plaatsvinden. Voor 2020 is daarom te verwachten dat de verkeersintensiteit ook hooguit 13.700 zal zijn.

3)

Te verwachten telling en verkeersintensiteit voor het jaar 2024:

Voor de jaargangen van 2021 t/m 2024 kunnen we zekerheidshalve en in overeenstemming met de 'RVMK2010' weer uit gaan van een jaarlijks groeipercentage van 1,6 %. Hierdoor zal de raming van de verkeersintensiteit voor het jaar 2024, gelet op de beschikbare telgegevens van 1997 t/m 2014, zeker niet te laag uitvallen. Gerekend vanaf 2020 met de geprognostiseerde 13.700 (of gerekend vanaf 2013 met de telling 11.900) en het jaarlijkse groeipercentage van 1,6 % komen we dan voor 2024 uit op 14.600. Het gaat hier om een verkeersintensiteit exclusief de aanleg en invloed van de Rijnlandroute. Deze intensiteit is vervolgens ruim naar boven afgerond naar 16.000 mvt/etmaal om te hanteren in de geluidsrapportage van Goudappel-Coffeng. Deze afronding naar boven moet voorkomen dat een te lage verkeersintensiteit wordt aangehouden bij de geluid berekeningen.

4)

De Rijnlandroute wordt aangelegd vanaf het jaar 2016 en genereert volgens de 'RVMK2010' een afname van de verkeersintensiteit van 26,2 %, berekend voor het jaar 2024. Dit percentage komt voort uit het verschil van de prognoses voor 2024 mét en zonder Rijnlandroute ($(21.000 - 15.500 / 21.000) \times 100\%$). Hierdoor bedraagt de uiteindelijk te verwachten verkeersintensiteit $14.600 \times 74\% = 10.800$ in het jaar 2024. Dit is dus de geprognostiseerde verkeersintensiteit inclusief Rijnlandroute waarbij de berekening van de 'RVMK2010' is gecorrigeerd voor de lagere verkeerstellingen van 2008 tot 2014. Dit getal wordt ruim naar boven afgerond naar 12.000 mvt/etmaal om te voorkomen dat een te lage verkeersintensiteit wordt aangehouden t.b.v. de geluid berekeningen in de geluidsrapportage van Goudappel-Coffeng.

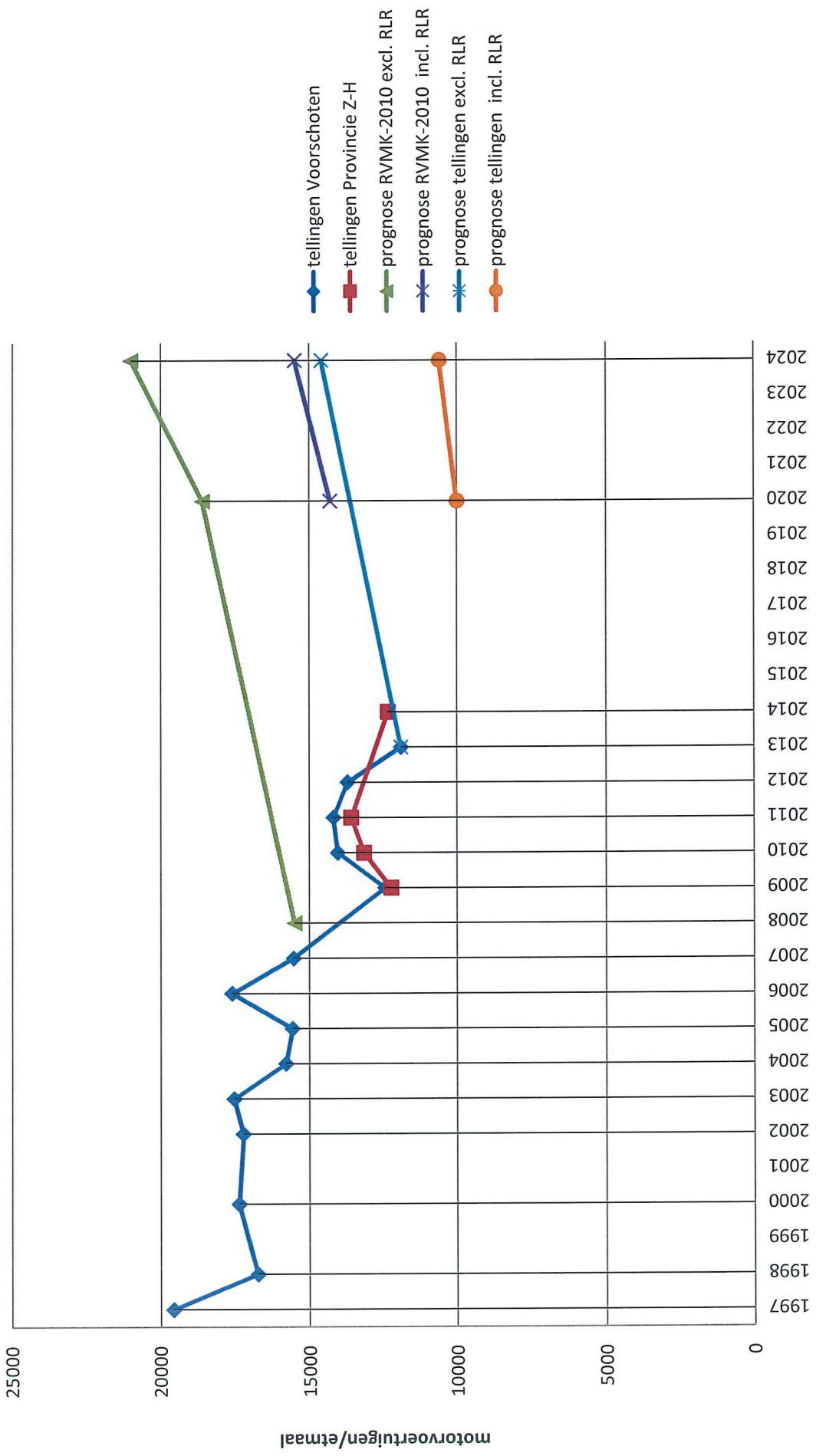
Gemeente Voorschoten

16 april 2015

Bijlagen:

- grafiek 'Verkeersintensiteiten'
- verkeerstellingen gemeente Voorschoten
- verkeerstellingen provincie Zuid-Holland

Verkeersintensiteiten (wekdaggemiddelde)



Telrapport 1997

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgerlaan
Meting naam Telling 1997
Periode vrijdag 21 november 1997 - maandag 8 december 1997
Rijstroken Rosenburgerlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgerlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.		Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
00:00	93	0,5	127	0,6	193	0,9	158	0,7	198	0,9	332	1,9	424	3,5	154	0,7	218	1,1	
01:00	34	0,2	44	0,2	36	0,2	47	0,2	74	0,3	159	0,9	252	2,1	47	0,2	92	0,5	
02:00	11	0,1	17	0,1	16	0,1	22	0,1	25	0,1	74	0,4	98	0,8	18	0,1	38	0,2	
03:00	11	0,1	22	0,1	12	0,1	19	0,1	16	0,1	35	0,2	50	0,4	16	0,1	24	0,1	
04:00	30	0,2	30	0,1	30	0,1	31	0,1	42	0,2	33	0,2	32	0,3	33	0,2	33	0,2	
05:00	90	0,5	100	0,5	84	0,4	94	0,4	90	0,4	56	0,3	25	0,2	92	0,4	77	0,4	
06:00	503	2,6	511	2,4	464	2,1	496	2,2	484	2,2	116	0,7	48	0,4	492	2,3	375	1,9	
07:00	1566	8,1	1492	6,9	1430	6,6	1452	6,4	1361	6,3	246	1,4	90	0,7	1460	6,8	1091	5,6	
08:00	1924	9,9	1903	8,8	1932	8,9	1910	8,5	1782	8,2	495	2,8	159	1,3	1890	8,8	1444	7,4	
09:00	1040	5,3	1362	6,3	1399	6,4	1374	6,1	1208	5,6	880	4,9	363	3,0	1277	6,0	1089	5,6	
10:00	827	4,3	1084	5,0	1080	4,9	1090	4,8	1147	5,3	1163	6,5	577	4,7	1046	4,9	995	5,1	
11:00	891	4,6	1138	5,3	1136	5,2	1124	5,0	1183	5,5	1407	7,9	757	6,2	1094	5,1	1091	5,6	
12:00	944	4,9	1138	5,3	1237	5,7	1178	5,2	1316	6,1	1550	8,7	864	7,1	1163	5,4	1175	6,0	
13:00	1195	6,1	1323	6,1	1400	6,4	1362	6,0	1432	6,6	1812	10,2	1156	9,5	1342	6,3	1383	7,1	
14:00	1220	6,3	1414	6,5	1439	6,6	1446	6,4	1560	7,2	1871	10,5	1304	10,7	1416	6,6	1465	7,5	
15:00	1390	7,1	1496	6,9	1477	6,8	1540	6,8	1714	7,9	1783	10,0	1237	10,2	1523	7,1	1520	7,8	
16:00	1689	8,7	1809	8,4	1826	8,4	1832	8,1	1890	8,7	1554	8,7	1192	9,8	1809	8,5	1685	8,6	
17:00	1914	9,8	1982	9,2	1968	9,0	2041	9,1	1907	8,8	1198	6,7	931	7,7	1962	9,2	1706	8,7	
18:00	1359	7,0	1592	7,4	1556	7,1	1780	7,9	1434	6,6	739	4,1	625	5,1	1544	7,2	1298	6,6	
19:00	882	4,5	986	4,6	980	4,5	1146	5,1	821	3,8	600	3,4	485	4,0	963	4,5	843	4,3	
20:00	560	2,9	586	2,7	644	3,0	774	3,4	577	2,7	507	2,8	503	4,1	628	2,9	593	3,0	
21:00	463	2,4	520	2,4	560	2,6	701	3,1	422	2,0	399	2,2	405	3,3	533	2,5	496	2,5	
22:00	486	2,5	561	2,6	536	2,5	555	2,5	463	2,1	393	2,2	357	2,9	520	2,4	479	2,4	
23:00	328	1,7	358	1,7	390	1,8	372	1,7	455	2,1	414	2,3	223	1,8	381	1,8	363	1,9	
Totaal	19450	100,0	21595	100,0	21825	100,0	22544	100,0	21601	100,0	17816	100,0	12157	100,0	21403	100,0	19573	100,0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.		Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
Tot. 0-24	19450	90,9	21592	100,9	21826	102,0	22544	105,3	21604	100,9	17815	83,2	12152	56,8	21403	100,0	19569	91,4	
Tot. 0-7	771	3,6	850	4,0	835	3,9	866	4,0	930	4,3	803	3,8	928	4,3	850	4,0	855	4,0	
Tot. 7-19	15960	74,6	17732	82,8	17880	83,5	18130	84,7	17935	83,8	14698	68,7	9252	43,2	17527	81,9	15941	74,5	
Tot. 19-24	2719	12,7	3010	14,1	3110	14,5	3548	16,6	2738	12,8	2314	10,8	1973	9,2	3025	14,1	2773	13,0	
Tot. 23-7	994	4,6	1177	5,5	1192	5,6	1257	5,9	1302	6,1	1258	5,9	1342	6,3	1184	5,5	1217	5,7	

Telrapport 1998

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 1998
Periode woensdag 28 oktober 1998 - donderdag 12 november 1998
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.		Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
00:00	85	0,5	110	0,6	120	0,7	166	0,9	142	0,8	274	1,7	291	2,9	125	0,7	170	1,0	
01:00	26	0,2	36	0,2	37	0,2	46	0,2	54	0,3	134	0,8	202	2,0	40	0,2	76	0,5	
02:00	11	0,1	18	0,1	18	0,1	22	0,1	24	0,1	56	0,3	92	0,9	19	0,1	34	0,2	
03:00	7	0,0	14	0,1	12	0,1	14	0,1	14	0,1	33	0,2	48	0,5	12	0,1	20	0,1	
04:00	31	0,2	27	0,1	22	0,1	27	0,1	34	0,2	33	0,2	28	0,3	28	0,2	29	0,2	
05:00	82	0,5	95	0,5	66	0,4	78	0,4	75	0,4	62	0,4	26	0,3	79	0,4	69	0,4	
06:00	412	2,5	448	2,5	432	2,4	420	2,2	396	2,1	102	0,6	43	0,4	422	2,3	322	1,9	
07:00	1166	6,9	1342	7,4	1249	6,8	1251	6,7	1223	6,5	238	1,5	89	0,9	1246	6,9	937	5,6	
08:00	1614	9,6	1752	9,7	1635	8,9	1618	8,6	1610	8,6	524	3,2	131	1,3	1646	9,1	1269	7,6	
09:00	962	5,7	1158	6,4	1100	6,0	1050	5,6	1126	6,0	863	5,3	328	3,2	1079	5,9	941	5,6	
10:00	756	4,5	956	5,3	926	5,1	954	5,1	976	5,2	1106	6,8	513	5,1	914	5,0	884	5,3	
11:00	805	4,8	974	5,4	950	5,2	987	5,3	1026	5,5	1260	7,7	702	7,0	948	5,2	958	5,7	
12:00	894	5,3	1019	5,6	1086	5,9	1008	5,4	1129	6,0	1434	8,8	760	7,5	1027	5,7	1047	6,3	
13:00	1056	6,3	1151	6,4	1137	6,2	1159	6,2	1348	7,2	1578	9,7	864	8,6	1170	6,4	1185	7,1	
14:00	1095	6,5	1140	6,3	1188	6,5	1178	6,3	1375	7,3	1642	10,1	980	9,7	1195	6,6	1228	7,3	
15:00	1180	7,0	1194	6,6	1273	6,9	1238	6,6	1399	7,4	1536	9,4	946	9,4	1257	6,9	1252	7,5	
16:00	1386	8,2	1412	7,8	1493	8,1	1464	7,8	1510	8,0	1416	8,7	920	9,1	1453	8,0	1372	8,2	
17:00	1636	9,7	1530	8,4	1625	8,9	1596	8,5	1548	8,2	1174	7,2	766	7,6	1587	8,7	1411	8,4	
18:00	1162	6,9	1150	6,4	1255	6,8	1352	7,2	1243	6,6	712	4,4	554	5,5	1232	6,8	1061	6,3	
19:00	822	4,9	872	4,8	886	4,8	1050	5,6	838	4,5	568	3,5	450	4,5	894	4,9	784	4,7	
20:00	519	3,1	504	2,8	561	3,1	702	3,7	592	3,2	490	3,0	422	4,2	576	3,2	541	3,2	
21:00	430	2,6	432	2,4	436	2,4	594	3,2	391	2,1	314	1,9	402	4,0	457	2,5	428	2,6	
22:00	419	2,5	490	2,7	470	2,6	488	2,6	360	1,9	366	2,2	312	3,1	445	2,4	415	2,5	
23:00	253	1,5	283	1,6	357	1,9	336	1,8	346	1,8	382	2,3	228	2,3	315	1,7	312	1,9	
Totaal	16809	100,0	18107	100,0	18334	100,0	18798	100,0	18779	100,0	16297	100,0	10097	100,0	18166	100,0	16745	100,0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.		Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
Tot. 0-24	16810	92,5	18108	99,7	18335	100,9	18796	103,5	18780	103,4	16294	89,7	10098	55,6	18166	100,0	16746	92,2	
Tot. 0-7	654	3,6	750	4,1	706	3,9	772	4,2	740	4,1	694	3,8	731	4,0	724	4,0	721	4,0	
Tot. 7-19	13713	75,5	14778	81,4	14919	82,1	14854	81,8	15512	85,4	13481	74,2	7554	41,6	14755	81,2	13544	74,6	
Tot. 19-24	2443	13,4	2581	14,2	2711	14,9	3170	17,5	2526	13,9	2120	11,7	1814	10,0	2686	14,8	2481	13,7	
Tot. 23-7	882	4,9	1002	5,5	988	5,4	1129	6,2	1076	5,9	1040	5,7	1113	6,1	1015	5,6	1033	5,7	

Telrapport 2000

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2000
Periode woensdag 11 oktober 2000 - donderdag 26 oktober 2000
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	68	0,4	95	0,5	109	0,6	122	0,6	151	0,8	250	1,5	287	2,5	109	0,6	155	0,9
01:00	31	0,2	34	0,2	31	0,2	36	0,2	47	0,2	127	0,8	176	1,6	36	0,2	69	0,4
02:00	11	0,1	12	0,1	14	0,1	14	0,1	23	0,1	60	0,4	81	0,7	15	0,1	31	0,2
03:00	17	0,1	15	0,1	10	0,1	13	0,1	15	0,1	35	0,2	59	0,5	14	0,1	23	0,1
04:00	29	0,2	39	0,2	18	0,1	24	0,1	25	0,1	25	0,1	32	0,3	27	0,1	27	0,2
05:00	106	0,6	105	0,6	92	0,5	86	0,4	101	0,5	41	0,2	21	0,2	98	0,5	79	0,5
06:00	424	2,5	441	2,3	447	2,4	451	2,3	410	2,2	128	0,8	50	0,4	435	2,3	336	1,9
07:00	1281	7,4	1284	6,8	1365	7,2	1257	6,4	1133	6,0	216	1,3	93	0,8	1264	6,8	947	5,4
08:00	1720	10,0	1757	9,3	1741	9,2	1598	8,1	1550	8,2	478	2,8	122	1,1	1673	8,9	1281	7,4
09:00	1005	5,8	1174	6,2	1200	6,3	1112	5,7	1120	6,0	812	4,8	330	2,9	1122	6,0	965	5,6
10:00	820	4,7	1072	5,7	1038	5,5	1020	5,2	1014	5,4	1162	6,9	561	5,0	993	5,3	955	5,5
11:00	814	4,7	1020	5,4	1008	5,3	1034	5,3	1151	6,1	1329	7,9	692	6,1	1005	5,4	1007	5,8
12:00	901	5,2	1091	5,8	1118	5,9	1065	5,4	1164	6,2	1426	8,5	843	7,5	1068	5,7	1087	6,3
13:00	1022	5,9	1175	6,2	1240	6,5	1172	6,0	1298	6,9	1615	9,6	1061	9,4	1181	6,3	1226	7,1
14:00	1144	6,6	1228	6,5	1258	6,6	1272	6,5	1286	6,8	1726	10,3	1142	10,1	1238	6,6	1294	7,4
15:00	1275	7,4	1336	7,1	1344	7,1	1330	6,8	1385	7,4	1652	9,8	1104	9,8	1334	7,1	1347	7,8
16:00	1444	8,4	1449	7,7	1479	7,8	1574	8,0	1497	8,0	1444	8,6	1105	9,8	1489	8,0	1427	8,2
17:00	1567	9,1	1661	8,8	1648	8,7	1637	8,3	1538	8,2	1346	8,0	929	8,2	1610	8,6	1475	8,5
18:00	1229	7,1	1285	6,8	1247	6,6	1480	7,5	1191	6,3	782	4,7	642	5,7	1286	6,9	1122	6,5
19:00	834	4,8	871	4,6	844	4,5	1126	5,7	927	4,9	590	3,5	462	4,1	920	4,9	808	4,6
20:00	478	2,8	546	2,9	560	3,0	764	3,9	611	3,2	494	2,9	532	4,7	592	3,2	569	3,3
21:00	399	2,3	454	2,4	388	2,0	653	3,3	413	2,2	339	2,0	425	3,8	461	2,5	439	2,5
22:00	425	2,5	441	2,3	444	2,3	493	2,5	376	2,0	356	2,1	328	2,9	436	2,3	409	2,4
23:00	239	1,4	285	1,5	306	1,6	327	1,7	384	2,0	372	2,2	193	1,7	308	1,6	301	1,7
Totaal	17283	100,0	18870	100,0	18949	100,0	19660	100,0	18810	100,0	16805	100,0	11270	100,0	18714	100,0	17379	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	17283	92,4	18870	100,8	18948	101,3	19658	105,0	18810	100,5	16805	89,8	11270	60,2	18714	100,0	17378	92,9
Tot. 0-7	686	3,7	741	4,0	721	3,9	744	4,0	772	4,1	666	3,6	706	3,8	733	3,9	719	3,8
Tot. 7-19	14222	76,0	15532	83,0	15685	83,8	15552	83,1	15327	81,9	13988	74,7	8624	46,1	15264	81,6	14133	75,5
Tot. 19-24	2375	12,7	2597	13,9	2542	13,6	3362	18,0	2711	14,5	2151	11,5	1940	10,4	2717	14,5	2525	13,5
Tot. 23-7	879	4,7	980	5,2	1006	5,4	1051	5,6	1099	5,9	1050	5,6	1078	5,8	1003	5,4	1020	5,5

Telrapport 2002

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2002
Periode donderdag 14 november 2002 - vrijdag 29 november 2002
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	74	0,4	100	0,5	122	0,6	125	0,6	148	0,8	223	1,4	346	3,1	114	0,6	163	0,9
01:00	34	0,2	36	0,2	36	0,2	34	0,2	45	0,2	110	0,7	182	1,6	37	0,2	68	0,4
02:00	18	0,1	13	0,1	20	0,1	16	0,1	16	0,1	52	0,3	84	0,8	17	0,1	31	0,2
03:00	11	0,1	11	0,1	14	0,1	17	0,1	15	0,1	24	0,1	44	0,4	14	0,1	19	0,1
04:00	30	0,2	27	0,1	29	0,2	26	0,1	38	0,2	25	0,2	26	0,2	30	0,2	29	0,2
05:00	92	0,5	90	0,5	79	0,4	87	0,4	85	0,5	46	0,3	34	0,3	87	0,5	73	0,4
06:00	471	2,7	498	2,6	454	2,4	468	2,4	435	2,3	102	0,6	60	0,5	465	2,5	355	2,1
07:00	1272	7,4	1272	6,7	1266	6,7	1284	6,5	1117	6,0	233	1,4	88	0,8	1242	6,7	933	5,4
08:00	1552	9,0	1608	8,5	1567	8,3	1582	8,0	1470	7,9	566	3,5	167	1,5	1556	8,3	1216	7,1
09:00	1012	5,9	1193	6,3	1202	6,4	1194	6,1	1116	6,0	886	5,4	354	3,2	1143	6,1	994	5,8
10:00	801	4,7	1072	5,7	1030	5,5	1017	5,2	1057	5,7	1202	7,3	576	5,2	995	5,3	965	5,6
11:00	805	4,7	1050	5,6	1066	5,7	1082	5,5	1116	6,0	1442	8,8	714	6,5	1024	5,5	1039	6,0
12:00	930	5,4	1062	5,6	1166	6,2	1082	5,5	1173	6,3	1450	8,9	924	8,4	1083	5,8	1112	6,5
13:00	1091	6,4	1239	6,6	1244	6,6	1273	6,5	1362	7,3	1575	9,6	1074	9,7	1242	6,7	1265	7,3
14:00	1142	6,6	1247	6,6	1282	6,8	1286	6,5	1435	7,7	1510	9,2	1112	10,0	1278	6,9	1288	7,5
15:00	1216	7,1	1310	6,9	1385	7,4	1339	6,8	1388	7,4	1543	9,4	1026	9,3	1328	7,1	1315	7,6
16:00	1412	8,2	1530	8,1	1479	7,9	1541	7,8	1482	7,9	1408	8,6	1044	9,4	1489	8,0	1414	8,2
17:00	1586	9,2	1666	8,8	1618	8,6	1645	8,4	1572	8,4	1190	7,3	868	7,8	1617	8,7	1449	8,4
18:00	1252	7,3	1246	6,6	1225	6,5	1353	6,9	1130	6,0	694	4,2	582	5,3	1241	6,7	1069	6,2
19:00	798	4,6	858	4,5	808	4,3	1060	5,4	820	4,4	558	3,4	448	4,0	869	4,7	764	4,4
20:00	527	3,1	558	3,0	508	2,7	734	3,7	562	3,0	482	2,9	442	4,0	578	3,1	545	3,2
21:00	380	2,2	454	2,4	412	2,2	620	3,1	402	2,2	324	2,0	374	3,4	454	2,4	424	2,5
22:00	438	2,5	454	2,4	458	2,4	491	2,5	377	2,0	344	2,1	314	2,8	444	2,4	411	2,4
23:00	234	1,4	295	1,6	315	1,7	330	1,7	324	1,7	371	2,3	182	1,6	300	1,6	293	1,7
Totaal	17178	100,0	18889	100,0	18785	100,0	19686	100,0	18685	100,0	16360	100,0	11065	100,0	18647	100,0	17234	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	17178	92,1	18886	101,3	18788	100,8	19688	105,6	18685	100,2	16358	87,7	11065	59,3	18645	100,0	17235	92,4
Tot. 0-7	731	3,9	774	4,2	754	4,0	774	4,2	781	4,2	582	3,1	776	4,2	763	4,1	739	4,0
Tot. 7-19	14072	75,5	15494	83,1	15533	83,3	15680	84,1	15420	82,7	13698	73,5	8528	45,7	15240	81,7	14061	75,4
Tot. 19-24	2376	12,7	2618	14,0	2501	13,4	3235	17,4	2484	13,3	2078	11,1	1760	9,4	2643	14,2	2436	13,1
Tot. 23-7	914	4,9	1008	5,4	1049	5,6	1088	5,8	1111	6,0	906	4,9	1147	6,2	1034	5,5	1032	5,5

Telrapport 2003

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgerlaan
Meting naam Classificatie 2003
Periode maandag 29 september 2003 - dinsdag 14 oktober 2003
Rijstroken Rosenburgerlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgerlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.		Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
00:00	80	0,5	81	0,4	98	0,5	115	0,6	132	0,7	240	1,4	247	2,2	101	0,5	142	0,8	
01:00	30	0,2	34	0,2	38	0,2	36	0,2	57	0,3	114	0,7	156	1,4	39	0,2	66	0,4	
02:00	18	0,1	19	0,1	14	0,1	20	0,1	32	0,2	68	0,4	75	0,7	21	0,1	35	0,2	
03:00	30	0,2	15	0,1	18	0,1	12	0,1	28	0,1	45	0,3	36	0,3	21	0,1	26	0,1	
04:00	30	0,2	25	0,1	22	0,1	22	0,1	32	0,2	30	0,2	27	0,2	26	0,1	27	0,2	
05:00	80	0,5	88	0,5	80	0,4	84	0,4	83	0,4	52	0,3	29	0,3	83	0,4	71	0,4	
06:00	535	3,1	555	2,9	519	2,7	528	2,7	504	2,6	130	0,8	68	0,6	528	2,8	406	2,3	
07:00	1270	7,3	1323	6,9	1268	6,7	1317	6,7	1096	5,7	246	1,4	94	0,8	1255	6,6	945	5,4	
08:00	1553	8,9	1678	8,8	1637	8,7	1611	8,2	1398	7,3	537	3,2	174	1,5	1575	8,3	1227	7,0	
09:00	1022	5,9	1198	6,3	1132	6,0	1194	6,1	1053	5,5	936	5,5	404	3,5	1120	5,9	991	5,7	
10:00	802	4,6	1048	5,5	1026	5,4	1026	5,2	1056	5,5	1230	7,2	568	5,0	992	5,3	965	5,5	
11:00	848	4,9	1067	5,6	1099	5,8	1080	5,5	1158	6,0	1398	8,2	742	6,5	1050	5,6	1056	6,0	
12:00	960	5,5	1155	6,0	1164	6,2	1074	5,5	1234	6,4	1557	9,2	868	7,6	1117	5,9	1145	6,5	
13:00	1113	6,4	1194	6,2	1260	6,7	1210	6,1	1396	7,2	1602	9,4	1072	9,4	1235	6,5	1264	7,2	
14:00	1149	6,6	1273	6,6	1318	7,0	1266	6,4	1412	7,3	1732	10,2	1142	10,0	1284	6,8	1327	7,6	
15:00	1298	7,5	1344	7,0	1210	6,4	1322	6,7	1480	7,7	1573	9,3	1072	9,4	1331	7,1	1328	7,6	
16:00	1468	8,5	1488	7,8	1576	8,3	1494	7,6	1527	7,9	1488	8,8	1012	8,9	1511	8,0	1436	8,2	
17:00	1579	9,1	1626	8,5	1652	8,8	1699	8,6	1666	8,7	1318	7,8	988	8,6	1644	8,7	1504	8,6	
18:00	1136	6,5	1290	6,7	1238	6,6	1448	7,3	1297	6,7	762	4,5	667	5,8	1282	6,8	1120	6,4	
19:00	812	4,7	889	4,6	840	4,5	1075	5,5	950	4,9	538	3,2	547	4,8	913	4,8	807	4,6	
20:00	546	3,1	598	3,1	566	3,0	732	3,7	579	3,0	404	2,4	523	4,6	604	3,2	564	3,2	
21:00	398	2,3	428	2,2	428	2,3	607	3,1	418	2,2	356	2,1	418	3,7	456	2,4	436	2,5	
22:00	371	2,1	474	2,5	398	2,1	450	2,3	352	1,8	332	2,0	300	2,6	409	2,2	382	2,2	
23:00	236	1,4	270	1,4	275	1,5	284	1,4	316	1,6	311	1,8	194	1,7	276	1,5	269	1,5	
Totaal	17364	100,0	19160	100,0	18876	100,0	19706	100,0	19256	100,0	16999	100,0	11423	100,0	18873	100,0	17539	100,0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.		Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	
Tot. 0-24	17364	92,0	19158	101,5	18878	100,0	19706	104,4	19257	102,0	16998	90,1	11424	60,5	18873	100,0	17541	92,9	
Tot. 0-7	802	4,2	816	4,3	790	4,2	816	4,3	868	4,6	678	3,6	638	3,4	818	4,3	773	4,1	
Tot. 7-19	14198	75,2	15683	83,1	15580	82,6	15741	83,4	15772	83,6	14380	76,2	8804	46,6	15395	81,6	14308	75,8	
Tot. 19-24	2364	12,5	2659	14,1	2508	13,3	3149	16,7	2616	13,9	1941	10,3	1983	10,5	2659	14,1	2460	13,0	
Tot. 23-7	996	5,3	1052	5,6	1060	5,6	1091	5,8	1152	6,1	994	5,3	948	5,0	1070	5,7	1042	5,5	

Telrapport 2004

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2004
Periode woensdag 13 oktober 2004 - donderdag 28 oktober 2004
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	63	0,4	73	0,4	93	0,5	89	0,5	133	0,8	138	1,0	218	2,4	90	0,5	115	0,7
01:00	22	0,1	27	0,2	28	0,2	34	0,2	36	0,2	104	0,7	123	1,3	29	0,2	53	0,3
02:00	14	0,1	12	0,1	14	0,1	14	0,1	15	0,1	68	0,5	60	0,6	14	0,1	28	0,2
03:00	11	0,1	12	0,1	8	0,0	10	0,1	14	0,1	34	0,2	42	0,5	11	0,1	19	0,1
04:00	22	0,1	27	0,2	18	0,1	22	0,1	29	0,2	20	0,1	21	0,2	24	0,1	23	0,1
05:00	74	0,5	91	0,5	101	0,6	87	0,5	90	0,5	49	0,3	26	0,3	89	0,5	74	0,5
06:00	498	3,1	501	2,8	477	2,7	494	2,7	396	2,2	132	0,9	62	0,7	473	2,7	366	2,3
07:00	1273	8,0	1244	7,1	1177	6,8	1176	6,5	963	5,4	205	1,4	89	1,0	1167	6,7	875	5,5
08:00	1507	9,4	1621	9,2	1489	8,6	1494	8,2	1294	7,3	382	2,6	139	1,5	1481	8,5	1132	7,2
09:00	906	5,7	1171	6,6	977	5,6	943	5,2	846	4,8	677	4,7	265	2,9	969	5,6	826	5,2
10:00	731	4,6	941	5,3	943	5,4	989	5,4	1004	5,7	981	6,8	406	4,4	922	5,3	856	5,4
11:00	744	4,7	996	5,6	945	5,4	986	5,4	1035	5,8	1145	7,9	577	6,2	941	5,4	918	5,8
12:00	869	5,4	1007	5,7	1078	6,2	1084	6,0	1061	6,0	1316	9,1	681	7,4	1020	5,9	1014	6,4
13:00	1036	6,5	1141	6,5	1129	6,5	1106	6,1	1294	7,3	1479	10,2	780	8,4	1141	6,6	1138	7,2
14:00	1040	6,5	1154	6,5	1207	6,9	1228	6,7	1284	7,3	1557	10,8	976	10,6	1183	6,8	1207	7,6
15:00	1117	7,0	1217	6,9	1239	7,1	1299	7,1	1306	7,4	1463	10,1	918	9,9	1236	7,1	1223	7,7
16:00	1350	8,4	1367	7,7	1436	8,3	1402	7,7	1572	8,9	1331	9,2	862	9,3	1425	8,2	1331	8,4
17:00	1552	9,7	1506	8,5	1519	8,7	1548	8,5	1733	9,8	1032	7,1	836	9,1	1572	9,0	1389	8,8
18:00	1134	7,1	1223	6,9	1185	6,8	1250	6,9	1360	7,7	564	3,9	569	6,2	1230	7,1	1041	6,6
19:00	687	4,3	805	4,6	752	4,3	911	5,0	707	4,0	483	3,3	441	4,8	772	4,4	684	4,3
20:00	475	3,0	481	2,7	518	3,0	673	3,7	543	3,1	402	2,8	404	4,4	538	3,1	499	3,2
21:00	335	2,1	367	2,1	352	2,0	573	3,1	397	2,2	290	2,0	329	3,6	405	2,3	378	2,4
22:00	341	2,1	392	2,2	412	2,4	436	2,4	320	1,8	348	2,4	242	2,6	380	2,2	356	2,3
23:00	192	1,2	267	1,5	274	1,6	359	2,0	268	1,5	276	1,9	171	1,9	272	1,6	258	1,6
Totaal	15993	100,0	17643	100,0	17371	100,0	18207	100,0	17700	100,0	14476	100,0	9237	100,0	17384	100,0	15803	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	15993	92,0	17643	101,5	17373	99,9	18208	104,7	17700	101,8	14476	83,3	9237	53,1	17383	100,0	15804	90,9
Tot. 0-7	704	4,0	743	4,3	739	4,3	750	4,3	713	4,1	545	3,1	552	3,2	730	4,2	678	3,9
Tot. 7-19	13259	76,3	14588	83,9	14325	82,4	14506	83,4	14752	84,9	12132	69,8	7098	40,8	14286	82,2	12951	74,5
Tot. 19-24	2030	11,7	2312	13,3	2309	13,3	2952	17,0	2235	12,9	1799	10,3	1587	9,1	2368	13,6	2175	12,5
Tot. 23-7	875	5,0	935	5,4	1006	5,8	1024	5,9	1072	6,2	813	4,7	828	4,8	982	5,6	936	5,4

Telrapport 2005

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2005
Periode woensdag 5 oktober 2005 - donderdag 20 oktober 2005
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	77	0,5	84	0,5	84	0,5	83	0,5	105	0,6	170	1,2	213	2,0	87	0,5	117	0,8
01:00	18	0,1	20	0,1	31	0,2	33	0,2	38	0,2	106	0,7	117	1,1	28	0,2	52	0,3
02:00	14	0,1	12	0,1	14	0,1	15	0,1	15	0,1	46	0,3	59	0,6	14	0,1	25	0,2
03:00	12	0,1	12	0,1	16	0,1	17	0,1	18	0,1	28	0,2	35	0,3	15	0,1	20	0,1
04:00	34	0,2	38	0,2	42	0,2	35	0,2	44	0,3	36	0,3	14	0,1	39	0,2	35	0,2
05:00	80	0,5	86	0,5	78	0,5	83	0,5	93	0,5	51	0,4	22	0,2	84	0,5	70	0,4
06:00	440	2,8	450	2,6	408	2,4	442	2,5	432	2,5	112	0,8	46	0,4	434	2,6	333	2,1
07:00	1206	7,8	1254	7,3	1238	7,2	1202	6,9	1102	6,4	210	1,5	90	0,9	1200	7,1	900	5,8
08:00	1525	9,8	1572	9,1	1504	8,8	1572	9,0	1466	8,5	458	3,2	148	1,4	1528	9,1	1178	7,6
09:00	882	5,7	1045	6,1	996	5,8	1054	6,1	987	5,8	704	5,0	336	3,2	993	5,9	858	5,5
10:00	730	4,7	912	5,3	880	5,2	743	4,3	922	5,4	974	6,9	516	4,9	837	5,0	811	5,2
11:00	780	5,0	926	5,4	968	5,7	885	5,1	993	5,8	1207	8,5	667	6,4	910	5,4	918	5,9
12:00	804	5,2	981	5,7	1040	6,1	949	5,5	1022	6,0	1272	9,0	749	7,2	959	5,7	974	6,3
13:00	962	6,2	1062	6,2	1110	6,5	1010	5,8	1155	6,7	1392	9,8	928	8,9	1060	6,3	1088	7,0
14:00	998	6,4	1106	6,4	1145	6,7	1084	6,2	1168	6,8	1365	9,6	1073	10,2	1100	6,5	1134	7,3
15:00	1106	7,1	1156	6,7	1198	7,0	1192	6,8	1291	7,5	1270	9,0	1030	9,8	1189	7,0	1178	7,6
16:00	1290	8,3	1356	7,9	1336	7,8	1418	8,1	1407	8,2	1286	9,1	984	9,4	1361	8,1	1297	8,3
17:00	1433	9,2	1532	8,9	1525	8,9	1548	8,9	1476	8,6	1099	7,7	984	9,4	1503	8,9	1371	8,8
18:00	1130	7,3	1322	7,7	1273	7,5	1380	7,9	1120	6,5	678	4,8	722	6,9	1245	7,4	1089	7,0
19:00	666	4,3	818	4,7	722	4,2	942	5,4	743	4,3	479	3,4	492	4,7	778	4,6	695	4,5
20:00	457	2,9	510	3,0	480	2,8	588	3,4	532	3,1	362	2,6	442	4,2	513	3,0	482	3,1
21:00	326	2,1	362	2,1	346	2,0	499	2,9	374	2,2	288	2,0	374	3,6	381	2,3	367	2,4
22:00	371	2,4	396	2,3	388	2,3	410	2,4	345	2,0	298	2,1	266	2,5	382	2,3	353	2,3
23:00	184	1,2	220	1,3	256	1,5	224	1,3	310	1,8	291	2,1	168	1,6	239	1,4	236	1,5
Totaal	15525	100,0	17232	100,0	17078	100,0	17408	100,0	17158	100,0	14182	100,0	10475	100,0	16879	100,0	15581	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	15525	92,0	17230	102,1	17078	101,2	17407	103,1	17159	101,7	14182	84,0	10476	62,1	16880	100,0	15580	92,3
Tot. 0-7	675	4,0	700	4,1	672	4,0	707	4,2	746	4,4	550	3,3	508	3,0	700	4,1	651	3,9
Tot. 7-19	12846	76,1	14224	84,3	14213	84,2	14037	83,2	14110	83,6	11915	70,6	8227	48,7	13886	82,3	12796	75,8
Tot. 19-24	2004	11,9	2307	13,7	2192	13,0	2662	15,8	2304	13,6	1718	10,2	1742	10,3	2294	13,6	2133	12,6
Tot. 23-7	842	5,0	884	5,2	892	5,3	964	5,7	970	5,7	860	5,1	798	4,7	910	5,4	887	5,3

Telrapport 2006

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2006
Periode woensdag 4 oktober 2006 - donderdag 19 oktober 2006
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	85	0,5	64	0,4	80	0,4	110	0,6	121	0,7	-	-	-	-	92	0,5	92	0,5
01:00	43	0,3	30	0,2	32	0,2	34	0,2	36	0,2	-	-	-	-	35	0,2	35	0,2
02:00	16	0,1	13	0,1	12	0,1	10	0,1	21	0,1	-	-	-	-	14	0,1	14	0,1
03:00	14	0,1	16	0,1	15	0,1	12	0,1	14	0,1	-	-	-	-	14	0,1	14	0,1
04:00	40	0,2	41	0,2	36	0,2	42	0,2	39	0,2	-	-	-	-	40	0,2	40	0,2
05:00	78	0,5	82	0,5	74	0,4	88	0,5	80	0,4	-	-	-	-	80	0,5	80	0,5
06:00	524	3,2	534	3,1	490	2,7	469	2,5	428	2,4	-	-	-	-	489	2,8	489	2,8
07:00	1398	8,6	1318	7,7	1296	7,2	1262	6,8	1159	6,4	-	-	-	-	1287	7,3	1287	7,3
08:00	1665	10,3	1671	9,7	1633	9,0	1634	8,9	1536	8,5	-	-	-	-	1628	9,2	1628	9,2
09:00	964	5,9	1066	6,2	1285	7,1	1183	6,4	1016	5,6	-	-	-	-	1103	6,3	1103	6,3
10:00	710	4,4	869	5,1	942	5,2	1032	5,6	912	5,0	-	-	-	-	893	5,1	893	5,1
11:00	738	4,5	941	5,5	830	4,6	1065	5,8	1023	5,7	-	-	-	-	919	5,2	919	5,2
12:00	822	5,1	940	5,5	1034	5,7	1028	5,6	1036	5,7	-	-	-	-	972	5,5	972	5,5
13:00	906	5,6	1040	6,1	1084	6,0	1068	5,8	1158	6,4	-	-	-	-	1051	6,0	1051	6,0
14:00	1000	6,2	1096	6,4	1128	6,2	1044	5,7	1208	6,7	-	-	-	-	1095	6,2	1095	6,2
15:00	1164	7,2	1198	7,0	1251	6,9	1206	6,5	1303	7,2	-	-	-	-	1224	7,0	1224	7,0
16:00	1361	8,4	1366	8,0	1386	7,7	1314	7,1	1475	8,2	-	-	-	-	1380	7,8	1380	7,8
17:00	1494	9,2	1503	8,7	1556	8,6	1540	8,4	1482	8,2	-	-	-	-	1515	8,6	1515	8,6
18:00	1162	7,2	1159	6,7	1365	7,5	1410	7,7	1203	6,7	-	-	-	-	1260	7,2	1260	7,2
19:00	731	4,5	784	4,6	1005	5,6	1025	5,6	714	3,9	-	-	-	-	852	4,8	852	4,8
20:00	476	2,9	474	2,8	545	3,0	628	3,4	544	3,0	-	-	-	-	533	3,0	533	3,0
21:00	323	2,0	378	2,2	373	2,1	546	3,0	498	2,8	-	-	-	-	424	2,4	424	2,4
22:00	332	2,0	382	2,2	408	2,3	416	2,3	550	3,0	-	-	-	-	418	2,4	418	2,4
23:00	176	1,1	216	1,3	240	1,3	258	1,4	533	2,9	-	-	-	-	285	1,6	285	1,6
Totaal	16222	100,0	17181	100,0	18100	100,0	18424	100,0	18089	100,0	-	-	-	-	17603	100,0	17603	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	16222	92,2	17180	97,6	18098	102,8	18425	104,7	18091	102,8	-	-	-	-	17603	100,0	17603	100,0
Tot. 0-7	800	4,5	778	4,4	740	4,2	764	4,3	740	4,2	-	-	-	-	764	4,3	764	4,3
Tot. 7-19	13384	76,0	14169	80,5	14788	84,0	14788	84,0	14512	82,4	-	-	-	-	14328	81,4	14328	81,4
Tot. 19-24	2038	11,6	2233	12,7	2570	14,6	2873	16,3	2839	16,1	-	-	-	-	2511	14,3	2511	14,3
Tot. 23-7	-	-	954	5,4	956	5,4	1004	5,7	998	5,7	-	-	-	-	978	5,6	978	5,6

Telrapport 2007

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2007
Periode vrijdag 28 september 2007 - maandag 15 oktober 2007
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	50	0,3	68	0,4	75	0,4	93	0,5	97	0,6	202	1,4	216	2,2	77	0,5	114	0,7
01:00	25	0,2	28	0,2	20	0,1	42	0,2	24	0,1	98	0,7	133	1,3	28	0,2	53	0,3
02:00	14	0,1	16	0,1	4	0,0	16	0,1	17	0,1	48	0,3	58	0,6	13	0,1	25	0,2
03:00	16	0,1	20	0,1	20	0,1	20	0,1	20	0,1	29	0,2	34	0,3	19	0,1	23	0,1
04:00	26	0,2	28	0,2	25	0,1	31	0,2	26	0,2	35	0,2	25	0,3	27	0,2	28	0,2
05:00	84	0,5	106	0,6	87	0,5	102	0,6	102	0,6	41	0,3	22	0,2	96	0,6	78	0,5
06:00	515	3,2	518	3,0	505	3,0	474	2,7	442	2,6	112	0,8	48	0,5	491	2,9	373	2,4
07:00	1362	8,6	1314	7,6	1100	6,6	1276	7,3	1088	6,4	224	1,5	82	0,8	1228	7,3	921	5,9
08:00	1586	10,0	1616	9,4	1498	8,9	1660	9,5	1251	7,4	449	3,1	146	1,5	1522	9,0	1172	7,5
09:00	1021	6,4	1219	7,1	1021	6,1	1043	6,0	980	5,8	780	5,3	293	3,0	1057	6,3	908	5,8
10:00	730	4,6	1030	6,0	922	5,5	932	5,3	1028	6,1	1006	6,8	498	5,0	928	5,5	878	5,6
11:00	771	4,9	888	5,2	934	5,6	862	4,9	973	5,8	1168	7,9	642	6,5	886	5,3	891	5,7
12:00	835	5,3	911	5,3	1010	6,0	938	5,4	1008	6,0	1302	8,9	781	7,9	940	5,6	969	6,2
13:00	926	5,8	1041	6,1	1089	6,5	986	5,6	1102	6,5	1402	9,5	1012	10,3	1029	6,1	1080	6,9
14:00	974	6,1	1066	6,2	1115	6,6	1040	5,9	1210	7,2	1417	9,6	920	9,3	1081	6,4	1106	7,1
15:00	1136	7,2	1108	6,4	1230	7,3	1190	6,8	1249	7,4	1404	9,6	866	8,8	1183	7,0	1169	7,5
16:00	1342	8,4	1411	8,2	1381	8,2	1375	7,9	1390	8,2	1320	9,0	848	8,6	1380	8,2	1295	8,3
17:00	1442	9,1	1519	8,8	1426	8,5	1464	8,4	1368	8,1	1106	7,5	940	9,5	1444	8,6	1324	8,5
18:00	1034	6,5	1105	6,4	1126	6,7	1224	7,0	1131	6,7	682	4,6	664	6,7	1124	6,7	995	6,4
19:00	686	4,3	771	4,5	738	4,4	892	5,1	777	4,6	522	3,6	463	4,7	773	4,6	693	4,5
20:00	458	2,9	459	2,7	478	2,8	611	3,5	525	3,1	405	2,8	440	4,5	506	3,0	482	3,1
21:00	344	2,2	340	2,0	374	2,2	476	2,7	361	2,1	328	2,2	344	3,5	379	2,2	367	2,4
22:00	328	2,1	396	2,3	362	2,2	422	2,4	365	2,2	332	2,3	250	2,5	375	2,2	351	2,3
23:00	180	1,1	210	1,2	237	1,4	326	1,9	354	2,1	284	1,9	142	1,4	261	1,5	248	1,6
Totaal	15885	100,0	17188	100,0	16777	100,0	17495	100,0	16888	100,0	14696	100,0	9867	100,0	16847	100,0	15543	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	15886	94,3	17189	102,0	16776	99,6	17490	103,8	16886	100,2	14695	87,2	9868	58,6	16845	100,0	15541	92,3
Tot. 0-7	732	4,3	784	4,7	736	4,4	777	4,6	729	4,3	564	3,3	536	3,2	752	4,5	694	4,1
Tot. 7-19	13158	78,1	14228	84,5	13852	82,2	13986	83,0	13776	81,8	12260	72,8	7692	45,7	13800	81,9	12707	75,4
Tot. 19-24	1996	11,8	2176	12,9	2188	13,0	2726	16,2	2381	14,1	1871	11,1	1640	9,7	2293	13,6	2140	12,7
Tot. 23-7	874	5,2	964	5,7	946	5,6	1014	6,0	1055	6,3	918	5,4	819	4,9	971	5,8	941	5,6

Telrapport 2009

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2009
Periode woensdag 30 september 2009 - vrijdag 30 oktober 2009
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	47	0,4	55	0,4	64	0,5	60	0,4	80	0,6	151	1,2	197	2,2	61	0,5	93	0,7
01:00	23	0,2	22	0,2	32	0,2	24	0,2	23	0,2	60	0,5	102	1,1	25	0,2	41	0,3
02:00	14	0,1	14	0,1	16	0,1	16	0,1	15	0,1	30	0,2	54	0,6	15	0,1	23	0,2
03:00	16	0,1	19	0,1	15	0,1	22	0,2	19	0,1	26	0,2	30	0,3	18	0,1	21	0,2
04:00	22	0,2	20	0,2	17	0,1	17	0,1	20	0,2	18	0,1	16	0,2	19	0,1	19	0,2
05:00	88	0,7	88	0,7	80	0,6	90	0,7	78	0,6	40	0,3	20	0,2	85	0,6	69	0,6
06:00	387	3,2	394	3,0	386	2,9	366	2,7	325	2,4	83	0,7	46	0,5	372	2,8	284	2,3
07:00	882	7,2	916	6,9	854	6,4	901	6,6	773	5,8	162	1,3	86	0,9	865	6,6	653	5,2
08:00	1074	8,8	1067	8,0	1028	7,7	1136	8,3	979	7,4	335	2,7	144	1,6	1057	8,0	823	6,6
09:00	671	5,5	778	5,9	772	5,8	794	5,8	746	5,6	575	4,7	303	3,3	752	5,7	663	5,3
10:00	588	4,8	756	5,7	702	5,3	746	5,4	731	5,5	794	6,5	451	4,9	705	5,4	681	5,5
11:00	638	5,2	744	5,6	812	6,1	567	4,1	825	6,2	978	8,0	658	7,2	717	5,5	746	6,0
12:00	706	5,8	811	6,1	865	6,5	836	6,1	836	6,3	1076	8,8	742	8,1	811	6,2	839	6,7
13:00	798	6,5	851	6,4	874	6,6	858	6,3	947	7,1	1178	9,6	924	10,1	866	6,6	919	7,4
14:00	848	6,9	940	7,1	984	7,4	894	6,5	981	7,4	1277	10,4	979	10,7	929	7,1	986	7,9
15:00	881	7,2	942	7,1	1001	7,5	970	7,1	1078	8,1	1219	10,0	898	9,8	974	7,4	998	8,0
16:00	1032	8,5	1048	7,9	1116	8,4	1132	8,3	1103	8,3	1096	9,0	866	9,5	1086	8,3	1056	8,5
17:00	1104	9,0	1195	9,0	1143	8,6	1223	8,9	1136	8,6	948	7,8	810	8,9	1160	8,8	1080	8,7
18:00	842	6,9	924	7,0	858	6,5	1019	7,4	822	6,2	522	4,3	531	5,8	893	6,8	788	6,3
19:00	516	4,2	568	4,3	562	4,2	719	5,3	555	4,2	448	3,7	334	3,7	584	4,4	529	4,3
20:00	360	2,9	350	2,6	370	2,8	429	3,1	376	2,8	374	3,1	374	4,1	377	2,9	376	3,0
21:00	264	2,2	290	2,2	284	2,1	376	2,7	313	2,4	300	2,5	252	2,8	305	2,3	297	2,4
22:00	258	2,1	286	2,2	284	2,1	297	2,2	267	2,0	302	2,5	200	2,2	278	2,1	271	2,2
23:00	146	1,2	194	1,5	168	1,3	195	1,4	244	1,8	236	1,9	110	1,2	189	1,4	185	1,5
Totaal	12205	100,0	13272	100,0	13287	100,0	13689	100,0	13272	100,0	12228	100,0	9127	100,0	13143	100,0	12440	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	12208	92,9	13272	101,0	13289	101,1	13686	104,1	13273	101,0	12227	93,0	9127	69,4	13146	100,0	12440	94,6
Tot. 0-7	598	4,5	612	4,7	610	4,6	594	4,5	560	4,3	408	3,1	466	3,5	595	4,5	550	4,2
Tot. 7-19	10064	76,6	10972	83,5	11010	83,8	11076	84,3	10958	83,4	10159	77,3	7390	56,2	10816	82,3	10233	77,8
Tot. 19-24	1544	11,7	1688	12,8	1668	12,7	2016	15,3	1755	13,4	1660	12,6	1270	9,7	1734	13,2	1657	12,6
Tot. 23-7	708	5,4	759	5,8	804	6,1	762	5,8	755	5,7	652	5,0	702	5,3	758	5,8	735	5,6

Telrapport 2010

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2010
Periode woensdag 29 september 2010 - donderdag 14 oktober 2010
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	60	0,4	60	0,4	74	0,5	73	0,5	72	0,5	157	1,2	162	1,7	68	0,4	94	0,7
01:00	20	0,1	22	0,1	22	0,1	24	0,2	26	0,2	79	0,6	100	1,1	23	0,2	42	0,3
02:00	10	0,1	14	0,1	17	0,1	13	0,1	16	0,1	36	0,3	54	0,6	14	0,1	23	0,2
03:00	19	0,1	15	0,1	12	0,1	17	0,1	22	0,1	30	0,2	38	0,4	17	0,1	22	0,2
04:00	22	0,2	29	0,2	24	0,2	24	0,2	25	0,2	17	0,1	20	0,2	25	0,2	23	0,2
05:00	88	0,6	96	0,6	88	0,6	103	0,7	85	0,6	40	0,3	24	0,3	92	0,6	75	0,5
06:00	446	3,2	466	3,1	471	3,0	457	2,9	392	2,6	95	0,7	42	0,4	446	2,9	338	2,4
07:00	1096	7,8	1124	7,4	1100	6,9	1104	7,0	956	6,3	186	1,5	74	0,8	1076	7,1	806	5,7
08:00	1272	9,1	1422	9,3	1318	8,3	1398	8,9	1246	8,2	408	3,2	136	1,5	1331	8,7	1029	7,3
09:00	814	5,8	947	6,2	925	5,8	979	6,2	864	5,7	659	5,1	294	3,1	906	6,0	783	5,6
10:00	660	4,7	789	5,2	790	5,0	696	4,4	775	5,1	900	7,0	516	5,5	742	4,9	732	5,2
11:00	707	5,0	765	5,0	841	5,3	758	4,8	882	5,8	1038	8,1	596	6,4	791	5,2	798	5,7
12:00	759	5,4	870	5,7	932	5,9	810	5,2	985	6,5	1153	9,0	720	7,7	871	5,7	890	6,3
13:00	904	6,4	912	6,0	1000	6,3	950	6,0	1051	6,9	1252	9,8	924	9,9	963	6,3	999	7,1
14:00	902	6,4	990	6,5	1009	6,4	1002	6,4	1116	7,3	1254	9,8	1011	10,8	1004	6,6	1041	7,4
15:00	999	7,1	1098	7,2	1180	7,4	1160	7,4	1255	8,2	1202	9,4	899	9,6	1138	7,5	1113	7,9
16:00	1278	9,1	1327	8,7	1344	8,5	1305	8,3	1294	8,5	1116	8,7	880	9,4	1310	8,6	1221	8,7
17:00	1308	9,3	1401	9,2	1426	9,0	1408	9,0	1320	8,7	943	7,4	780	8,4	1373	9,0	1227	8,7
18:00	930	6,6	1042	6,8	1202	7,6	1126	7,2	918	6,0	569	4,4	514	5,5	1044	6,9	900	6,4
19:00	618	4,4	654	4,3	775	4,9	814	5,2	670	4,4	471	3,7	428	4,6	706	4,6	633	4,5
20:00	407	2,9	387	2,5	430	2,7	543	3,5	441	2,9	364	2,8	436	4,7	442	2,9	430	3,1
21:00	296	2,1	320	2,1	335	2,1	418	2,7	300	2,0	310	2,4	342	3,7	334	2,2	332	2,4
22:00	282	2,0	338	2,2	334	2,1	346	2,2	286	1,9	308	2,4	227	2,4	317	2,1	303	2,2
23:00	139	1,0	179	1,2	191	1,2	194	1,2	246	1,6	225	1,8	121	1,3	190	1,2	185	1,3
Totaal	14036	100,0	15267	100,0	15840	100,0	15722	100,0	15243	100,0	12812	100,0	9338	100,0	15223	100,0	14039	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	14038	92,2	15267	100,3	15839	104,1	15722	103,3	15242	100,1	12812	84,2	9337	61,3	15222	100,0	14037	92,2
Tot. 0-7	666	4,4	704	4,6	708	4,7	711	4,7	638	4,2	453	3,0	441	2,9	685	4,5	617	4,1
Tot. 7-19	11630	76,4	12686	83,3	13066	85,8	12696	83,4	12662	83,2	10680	70,2	7342	48,2	12548	82,4	11537	75,8
Tot. 19-24	1742	11,4	1878	12,3	2065	13,6	2316	15,2	1942	12,8	1678	11,0	1554	10,2	1989	13,1	1882	12,4
Tot. 23-7	788	5,2	842	5,5	887	5,8	902	5,9	832	5,5	698	4,6	666	4,4	850	5,6	802	5,3

Telrapport 2011

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2011
Periode woensdag 21 september 2011 - vrijdag 7 oktober 2011
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
 Niet verwerkt
Foutklasse

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	46	0,3	69	0,4	63	0,4	75	0,5	87	0,6	124	1,0	175	1,8	68	0,4	91	0,6
01:00	29	0,2	32	0,2	24	0,2	34	0,2	24	0,2	86	0,7	106	1,1	29	0,2	48	0,3
02:00	13	0,1	14	0,1	14	0,1	16	0,1	18	0,1	39	0,3	44	0,4	15	0,1	23	0,2
03:00	18	0,1	22	0,1	16	0,1	18	0,1	26	0,2	25	0,2	34	0,3	20	0,1	23	0,2
04:00	23	0,2	17	0,1	16	0,1	20	0,1	24	0,2	22	0,2	10	0,1	20	0,1	19	0,1
05:00	86	0,6	81	0,5	81	0,5	84	0,5	86	0,6	41	0,3	23	0,2	84	0,5	69	0,5
06:00	463	3,2	488	3,1	426	2,8	445	2,8	392	2,5	102	0,8	36	0,4	443	2,9	336	2,4
07:00	1165	8,0	1243	7,9	1125	7,4	1105	7,1	995	6,5	179	1,4	81	0,8	1127	7,4	842	5,9
08:00	1352	9,3	1464	9,3	1317	8,6	1428	9,1	1229	8,0	391	3,0	144	1,5	1358	8,9	1046	7,4
09:00	869	6,0	985	6,2	884	5,8	930	5,9	884	5,7	727	5,7	306	3,1	910	5,9	798	5,6
10:00	647	4,5	793	5,0	795	5,2	764	4,9	854	5,5	990	7,7	511	5,2	771	5,0	765	5,4
11:00	671	4,6	847	5,4	668	4,4	810	5,2	853	5,5	1052	8,2	723	7,3	770	5,0	803	5,7
12:00	934	6,4	828	5,2	865	5,7	866	5,5	952	6,2	1195	9,3	901	9,1	889	5,8	934	6,6
13:00	955	6,6	928	5,9	940	6,1	894	5,7	1104	7,2	1161	9,1	938	9,5	964	6,3	989	7,0
14:00	984	6,8	985	6,2	1002	6,5	1010	6,5	1115	7,2	1178	9,2	939	9,5	1019	6,6	1030	7,3
15:00	1011	7,0	1047	6,6	1128	7,4	1046	6,7	1234	8,0	1155	9,0	921	9,3	1093	7,1	1077	7,6
16:00	1175	8,1	1300	8,2	1294	8,5	1222	7,8	1257	8,2	1016	7,9	878	8,9	1250	8,2	1163	8,2
17:00	1253	8,6	1322	8,4	1328	8,7	1344	8,6	1385	9,0	984	7,7	827	8,4	1326	8,6	1206	8,5
18:00	936	6,5	1198	7,6	1138	7,4	1118	7,1	915	5,9	590	4,6	680	6,9	1061	6,9	939	6,6
19:00	592	4,1	691	4,4	716	4,7	843	5,4	595	3,9	514	4,0	502	5,1	687	4,5	636	4,5
20:00	445	3,1	487	3,1	528	3,5	584	3,7	506	3,3	404	3,2	434	4,4	510	3,3	484	3,4
21:00	361	2,5	406	2,6	402	2,6	414	2,6	311	2,0	305	2,4	308	3,1	379	2,5	358	2,5
22:00	306	2,1	378	2,4	338	2,2	370	2,4	312	2,0	296	2,3	245	2,5	341	2,2	321	2,3
23:00	152	1,0	169	1,1	196	1,3	218	1,4	247	1,6	246	1,9	107	1,1	196	1,3	191	1,3
Totaal	14486	100,0	15794	100,0	15304	100,0	15658	100,0	15405	100,0	12822	100,0	9873	100,0	15329	100,0	14191	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	14486	94,5	15794	103,0	15304	99,8	15654	102,1	15405	100,5	12822	83,6	9873	64,4	15329	100,0	14191	92,6
Tot. 0-7	678	4,4	723	4,7	640	4,2	690	4,5	657	4,3	439	2,9	428	2,8	678	4,4	608	4,0
Tot. 7-19	11952	78,0	12940	84,4	12486	81,5	12536	81,8	12777	83,4	10618	69,3	7849	51,2	12538	81,8	11594	75,6
Tot. 19-24	1856	12,1	2131	13,9	2178	14,2	2428	15,8	1971	12,9	1765	11,5	1596	10,4	2113	13,8	1989	13,0
Tot. 23-7	785	5,1	875	5,7	809	5,3	886	5,8	875	5,7	686	4,5	674	4,4	846	5,5	799	5,2

Telrapport 2012

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2012
Periode woensdag 26 september 2012 - donderdag 11 oktober 2012
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	46	0,3	58	0,4	72	0,5	77	0,5	82	0,5	138	1,1	159	1,7	67	0,5	90	0,7
01:00	22	0,2	26	0,2	48	0,3	33	0,2	24	0,2	67	0,5	106	1,2	31	0,2	47	0,3
02:00	10	0,1	10	0,1	27	0,2	15	0,1	12	0,1	26	0,2	44	0,5	15	0,1	21	0,2
03:00	10	0,1	20	0,1	24	0,2	16	0,1	18	0,1	21	0,2	27	0,3	18	0,1	19	0,1
04:00	24	0,2	22	0,1	32	0,2	22	0,1	24	0,2	18	0,1	17	0,2	25	0,2	23	0,2
05:00	72	0,5	77	0,5	72	0,5	72	0,5	76	0,5	58	0,4	22	0,2	74	0,5	64	0,5
06:00	370	2,7	394	2,6	366	2,5	386	2,5	377	2,4	85	0,7	42	0,5	379	2,6	289	2,1
07:00	1062	7,8	1114	7,4	994	6,9	1064	6,9	966	6,3	204	1,6	68	0,7	1040	7,0	782	5,7
08:00	1329	9,8	1429	9,5	1187	8,2	1394	9,0	1268	8,2	406	3,1	150	1,6	1321	8,9	1023	7,5
09:00	754	5,6	955	6,4	806	5,6	885	5,7	884	5,7	716	5,5	318	3,5	857	5,8	760	5,5
10:00	640	4,7	786	5,2	799	5,5	781	5,1	840	5,4	900	7,0	486	5,3	769	5,2	747	5,4
11:00	676	5,0	820	5,5	855	5,9	852	5,5	902	5,8	1034	8,0	636	6,9	821	5,6	825	6,0
12:00	728	5,4	878	5,9	910	6,3	816	5,3	1016	6,6	1062	8,2	790	8,6	870	5,9	886	6,5
13:00	835	6,2	916	6,1	806	5,6	938	6,1	1145	7,4	1228	9,5	906	9,9	928	6,3	968	7,1
14:00	914	6,7	938	6,3	993	6,9	972	6,3	1197	7,8	1298	10,0	1032	11,2	1003	6,8	1049	7,6
15:00	1013	7,5	1048	7,0	1129	7,8	1107	7,2	1260	8,2	1280	9,9	918	10,0	1111	7,5	1108	8,1
16:00	1142	8,4	1222	8,2	1246	8,6	1293	8,4	1178	7,6	1126	8,7	841	9,2	1216	8,2	1150	8,4
17:00	1324	9,8	1390	9,3	1304	9,0	1402	9,1	1352	8,8	990	7,7	755	8,2	1354	9,2	1217	8,9
18:00	960	7,1	1066	7,1	953	6,6	1163	7,5	952	6,2	626	4,8	476	5,2	1019	6,9	885	6,5
19:00	596	4,4	613	4,1	652	4,5	780	5,0	594	3,8	442	3,4	424	4,6	647	4,4	586	4,3
20:00	354	2,6	398	2,7	416	2,9	498	3,2	412	2,7	356	2,8	374	4,1	416	2,8	401	2,9
21:00	292	2,2	330	2,2	313	2,2	389	2,5	326	2,1	310	2,4	270	2,9	330	2,2	319	2,3
22:00	250	1,8	296	2,0	286	2,0	329	2,1	302	2,0	291	2,2	204	2,2	293	2,0	280	2,0
23:00	126	0,9	170	1,1	173	1,2	169	1,1	228	1,5	254	2,0	114	1,2	173	1,2	176	1,3
Totaal	13549	100,0	14976	100,0	14463	100,0	15453	100,0	15435	100,0	12936	100,0	9179	100,0	14777	100,0	13715	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	13552	91,7	14978	101,4	14467	97,9	15450	104,6	15438	104,5	12938	87,6	9180	62,1	14777	100,0	13715	92,8
Tot. 0-7	556	3,8	606	4,1	643	4,4	621	4,2	614	4,2	414	2,8	418	2,8	608	4,1	553	3,7
Tot. 7-19	11378	77,0	12564	85,0	11983	81,1	12665	85,7	12961	87,7	10870	73,6	7378	49,9	12310	83,3	11400	77,1
Tot. 19-24	1619	11,0	1808	12,2	1841	12,5	2164	14,6	1863	12,6	1653	11,2	1385	9,4	1859	12,6	1762	11,9
Tot. 23-7	670	4,5	732	5,0	813	5,5	794	5,4	782	5,3	643	4,4	672	4,5	758	5,1	729	4,9

Telrapport 2013

Locatie code 2520-01
Locatie naam Veurseweg
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Karel Doormanlaan en Rosenburgherlaan
Meting naam Classificatie 2013
Periode woensdag 2 oktober 2013 - donderdag 17 oktober 2013
Rijstroken Rosenburgherlaan - Karel Doormanlaan (1)
 Karel Doormanlaan - Rosenburgherlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	49	0,4	58	0,4	58	0,4	68	0,5	68	0,5	128	1,1	160	2,2	60	0,5	84	0,7
01:00	23	0,2	22	0,2	19	0,1	27	0,2	33	0,2	59	0,5	89	1,2	25	0,2	39	0,3
02:00	12	0,1	9	0,1	14	0,1	18	0,1	20	0,1	32	0,3	39	0,5	15	0,1	21	0,2
03:00	9	0,1	14	0,1	14	0,1	19	0,1	16	0,1	18	0,2	26	0,4	14	0,1	17	0,1
04:00	18	0,2	21	0,2	21	0,2	25	0,2	26	0,2	22	0,2	14	0,2	22	0,2	21	0,2
05:00	68	0,6	78	0,6	75	0,6	86	0,7	68	0,5	36	0,3	18	0,2	75	0,6	61	0,5
06:00	312	2,7	358	2,7	329	2,5	328	2,5	286	2,1	78	0,7	48	0,6	323	2,5	248	2,1
07:00	822	7,0	885	6,7	826	6,3	903	7,0	760	5,7	182	1,5	86	1,2	839	6,5	638	5,4
08:00	1060	9,0	1122	8,5	1038	8,0	1113	8,6	962	7,2	302	2,6	121	1,6	1059	8,3	817	6,9
09:00	662	5,6	754	5,7	761	5,8	749	5,8	677	5,1	588	5,0	270	3,6	721	5,6	637	5,4
10:00	542	4,6	713	5,4	639	4,9	680	5,3	756	5,7	777	6,6	418	5,7	666	5,2	646	5,4
11:00	588	5,0	724	5,5	813	6,2	730	5,6	830	6,2	871	7,4	489	6,6	737	5,7	721	6,1
12:00	674	5,7	765	5,8	838	6,4	769	6,0	870	6,5	992	8,4	557	7,5	783	6,1	781	6,6
13:00	762	6,5	798	6,1	885	6,8	802	6,2	941	7,1	1155	9,8	637	8,6	838	6,5	854	7,2
14:00	826	7,0	889	6,8	930	7,1	894	6,9	997	7,5	1260	10,7	694	9,4	907	7,1	927	7,8
15:00	844	7,2	960	7,3	1024	7,9	892	6,9	1038	7,8	1159	9,9	702	9,5	952	7,4	946	7,9
16:00	994	8,5	1074	8,2	1055	8,1	987	7,6	1080	8,1	1025	8,7	660	8,9	1038	8,1	982	8,3
17:00	1112	9,5	1196	9,1	1124	8,6	1106	8,6	1214	9,1	964	8,2	616	8,3	1150	9,0	1047	8,8
18:00	844	7,2	1018	7,7	840	6,5	842	6,5	951	7,1	578	4,9	430	5,8	899	7,0	786	6,6
19:00	511	4,4	620	4,7	578	4,4	690	5,3	542	4,1	414	3,5	416	5,6	588	4,6	539	4,5
20:00	343	2,9	350	2,7	381	2,9	418	3,2	396	3,0	325	2,8	354	4,8	378	2,9	367	3,1
21:00	248	2,1	300	2,3	302	2,3	305	2,4	282	2,1	296	2,5	246	3,3	287	2,2	283	2,4
22:00	247	2,1	288	2,2	291	2,2	286	2,2	270	2,0	277	2,4	204	2,8	276	2,2	266	2,2
23:00	154	1,3	138	1,0	156	1,2	184	1,4	251	1,9	222	1,9	104	1,4	177	1,4	173	1,5
Totaal	11724	100,0	13154	100,0	13011	100,0	12921	100,0	13334	100,0	11760	100,0	7398	100,0	12829	100,0	11901	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	11727	91,4	13155	102,5	13011	101,4	12922	100,7	13332	103,9	11758	91,6	7398	57,7	12829	100,0	11900	92,8
Tot. 0-7	492	3,8	561	4,4	530	4,1	572	4,5	516	4,0	372	2,9	396	3,1	534	4,2	491	3,8
Tot. 7-19	9732	75,9	10899	85,0	10773	84,0	10467	81,6	11075	86,3	9852	76,8	5680	44,3	10589	82,5	9783	76,3
Tot. 19-24	1504	11,7	1695	13,2	1708	13,3	1884	14,7	1742	13,6	1534	12,0	1322	10,3	1707	13,3	1627	12,7
Tot. 23-7	596	4,6	716	5,6	668	5,2	728	5,7	700	5,5	624	4,9	618	4,8	682	5,3	664	5,2

Johan Boers

Van: Janssen, GM <gm.janssen@pzh.nl>
Verzonden: donderdag 19 maart 2015 17:01
Aan: Johan Boers
Onderwerp: FW: Intensiteitscijfers N447 over 2014

Geachte heer Boers,

Op verzoek van Martien Schmitz heb ik onderstaande gegevens aangevuld met het jaar 2014. Deze zijn in rood aangegeven. Alle telgegevens hebben betrekking op motorvoertuigen inclusief twee wiel motoren en betreffen jaargemiddelden.

Van de jaren 2012 en 2013 kan ik geen gegevens aanleveren vanwege het niet goed functioneren van de meetapparatuur in die jaren.

Wij hebben één telpunt op het wegvak tussen de BK Leidschendam en BK Voorschoten. De intensiteiten die wij daar meten achten wij ook representatief voor dat hele wegvak. (er zijn maar een paar kleine zijwegen). Ik heb even nagezocht obv de kilometrage waar het telpunt zich zou moeten bevinden en dat is dan op de Veurseweg tussen het laantje van Wissen en de Horstlaan.

Werkdag 2009 – doorsnede 13.342 richting heen 6.663 richting terug 6.679
Werkdag 2010 – doorsnede 14.283 richting heen 6.938 richting terug 7.345
Werkdag 2011 – doorsnede 14.929 richting heen 7.246 richting terug 7.683
Werkdag 2014 – doorsnede 13.361 richting heen 6.830 richting terug 6.531

Weekdag 2009 – doorsnede 12.229 richting heen 6.080 richting terug 6.149
Weekdag 2010 – doorsnede 13.151 richting heen 6.410 richting terug 6.741
Weekdag 2011 – doorsnede 13.589 richting heen 6.625 richting terug 6.964
Weekdag 2014 – doorsnede 12.346 richting heen 6.285 richting terug 6.061

Met vriendelijke groet,

Gabriël M. Janssen
Beleidsondersteuner

Afdeling Verkeer en Vervoer | bureau Beleid en Strategie
T 070 441 73 10 | M 06 144 925 90
gm.janssen@pzh.nl

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

Ik werk niet op maandag.

*-Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord. Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt. Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd.
-Vragen kunt u stellen via het [contactformulier](#).*