

5 Conclusies

De grenswaarden in het Besluit luchtkwaliteit 2005, dat op 5 augustus 2005 van kracht geworden is, moeten in acht worden genomen bij het opstellen dan wel re- ren van onder andere bestemmingsplannen. Zo ook voor de plannen met betrekk- tot Duivenvoorde. De luchtkwaliteit is voor het bestemmingsplan berekend.

Zwavel dioxide, lood, koolstofmonoxide en benzeen

De grenswaarden voor zwavel dioxide, lood, koolstofmonoxide en benzeen worde langs de N447 Veurseweg/Veursestraatweg niet overschreden.

Jaargemiddelde concentratie NO₂

In zowel 2010, 2017 als 2020 wordt de grenswaarde van 40 µg/m³ niet overschi- De planbijdrage is na afronding conform het Meet- en Rekenvoorschrift bevoegd- luchtkwaliteit niet significant. De overschrijding van de grenswaarde van NO₂ in huidige situatie, is een tijdelijke situatie want uit de berekeningen blijkt dat de gr- waarde in 2010 wel wordt gehaald.

De jaargemiddelde concentratie NO₂ voldoet aan het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ worden de grenswaarden langs de N4- Veurseweg/Veursestraatweg niet overschreden.

De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ voldoet aan het Besluit luchtkwaliteit 2005

24-uursgemiddeldeconcentratie PM₁₀

De 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof overschrijdt de grenswaarde van 35- gen overschrijding niet. Dit geldt voor zowel de huidige als de toekomstige situat

Resumé

Luchtkwaliteit langs de N447 Veurseweg/Veursestraatweg vormt geen belemmeri- voor de realisatie van het plan Duivenvoorde. De ontwikkeling voldoet aan het B- luchtkwaliteit 2005.

3.1.3 Resumé wegverkeerslawaai

Een samenvattend overzicht van de geluidscontouren is weergegeven in onderstaande tabel. De contourafstanden zijn indicatief, omdat de afstanden variëren langs de N447 Veurseweg/Veursestraatweg. Voor de exacte ligging van de contouren wordt verwezen naar bijlage 2 en de dxf-bestanden die bij deze studie zijn uitgeleverd.

Hoogte	Huidig snelheidsregime		Geluidsarm asfalt		60 km/uur i.p.v. 80 km/uur		60 km/uur en geluidsarm asfalt	
	48 dB	53 dB	48 dB	53 dB	48 dB	53 dB	48 dB	53 dB
5 meter	260	125	210	105	170	90	115	60
8 meter	320	175	220	110	180	95	120	65
14 meter	340	190	245	130	195	100	135	65

voorkeursgrenswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 53 dB

Tabel 3.1: Contourafstanden 2020 ter hoogte van de gemeentegrens

3.2 Railverkeerslawaai

Met behulp van het programma GEONoise zijn contouren berekend op basis van standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai. De resultaten zijn weergegeven in figuur 3.5.



Figuur 3.5: Geluidscontour railverkeerslawaai 2015, hoogte 5m (groen= geen ontheffing noodzakelijk, geel= ontheffing mogelijk, rood=geen ontheffing mogelijk)

Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, moet nieuwe geluidsgevoelige bebouwing in de groen gekleurde gebieden gerealiseerd worden. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB. Dit betekent dat met ontheffing ook nog in de geel gekleurde gebieden gebouwd mag worden.

Een samenvattend overzicht van de geluidscontouren is weergegeven in onderstaande tabel. De contourafstanden zijn indicatief, omdat de afstanden variëren langs de spoorbaan. Voor de exacte ligging van de contouren wordt verwezen naar de dxf-bestanden die bij deze studie zijn uitgeleverd.

Hoogte	Contourafstand 55 dB	Contourafstand 68 dB
5 meter	590	110
8 meter	600	120
14 meter	620	130

Tabel 3.2: Contourafstanden 2015 railverkeerslawaaï in meters