

**Bestemmingsplan "Poort van Stolwijk" te Stolwijk, gemeente Vlist
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum 25 september 2013
Referentie 20131458-02

Referentie 20131458-02
Rapporttitel Bestemmingsplan "Poort van Stolwijk" te Stolwijk, gemeente Vlist
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 25 september 2013

Opdrachtgever Burgland Projectontwikkeling B.V.
Postbus 59
2820 AB STOLWIJK
Telefoon 0182-348350
Telefax 0182-348378

Contactpersoon De heer T. Dane

Behandeld door De heer ing. H. Spierenburg
De heer ing. N. Lenaarts
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rhijnspoorplein 14
1018 TX AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding akoestisch onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Dove gevels	7
2.1.5	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.6	Spoorweglawaaï	8
2.1.7	Industrielawaaï	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2.2	Geluidsluwe gevel	9
2.2.3	Geluidschermen voorlangs gevels	9
3	Invoergegevens onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeergegevens	10
3.2.1	Wegen bebouwde kom inclusief openbaar vervoer	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wegverkeerslawaaï	12
5.2.1	Berekeningsresultaten N207	12
5.2.2	Berekeningsresultaten Benedenkerkseweg	14
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	14
5.4	Geluidsluwe gevels	14
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	16
6.1	Algemeen	16
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	16
6.2.1	Maatregelen aan de bron	16
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	17
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	17
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	18

Bijlagen

Bijlage I	Bestemmingsplankaart
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage IV	Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai i.v.m. geluidsluwe gevels

1 Inleiding

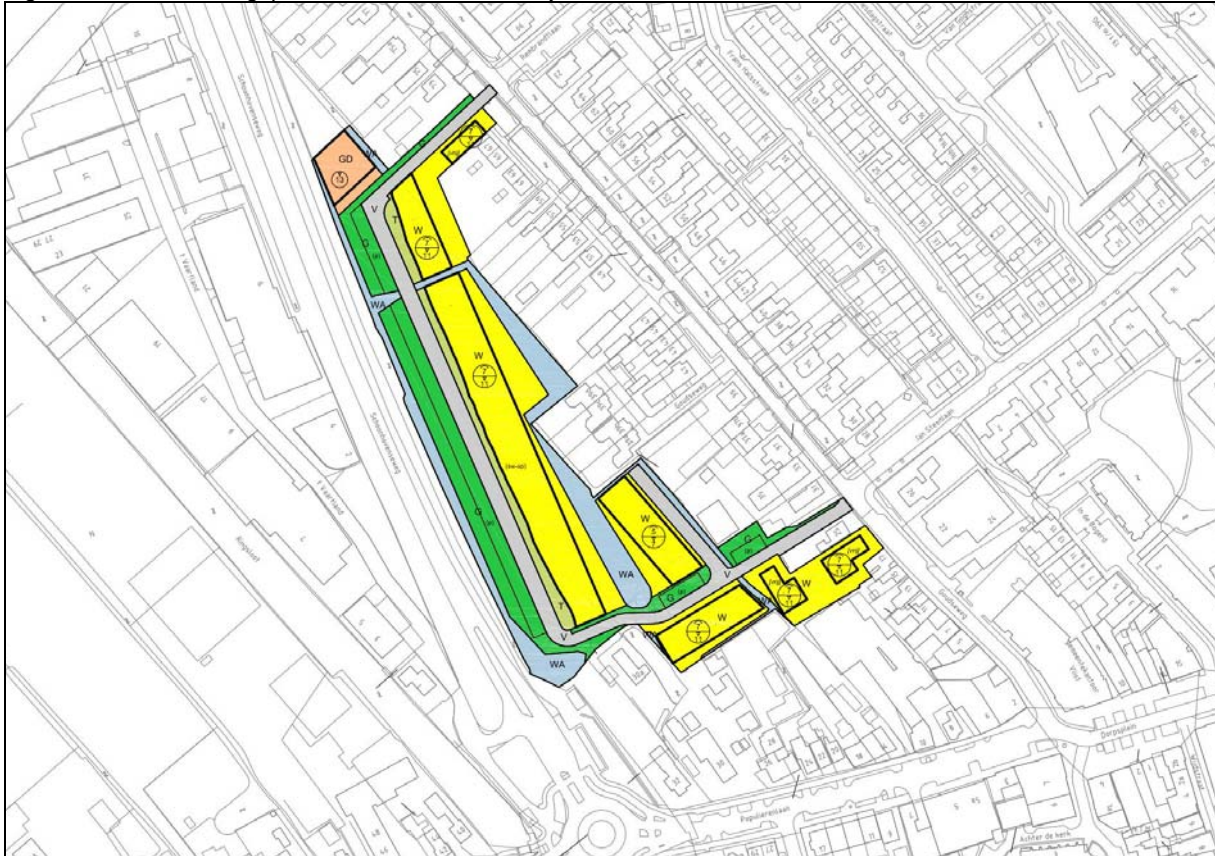
In opdracht van Burgland Projectontwikkeling is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Poort van Stolwijk" te Stolwijk.

1.1 Aanleiding akoestisch onderzoek

In het plangebied zijn nieuwe woonfuncties gewenst. Voor deze nieuwe woonfuncties is een akoestisch onderzoek vereist omdat het nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het kader van de Wet geluidhinder betreft.

De plangrens en de verkaveling met bijbehorende bestemmingen zijn in figuur 1.1 weergegeven (zie ook bijlage I).

Figuur 1.1. Bestemmingsplankaart Poort van Stolwijk



De locatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Provinciale weg N207.
- Benedenkerkseweg.

Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht wordt of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden,

vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen als dove gevels of gebouwgebonden schermen moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 worden de invoergegevens van het onderzoek omschreven, in hoofdstuk 4 de rekenmethoden en in hoofdstuk 5 de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012.

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4).

In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (woonfunctie) mogelijk gemaakt, er worden geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen geprojecteerd binnen het bestemmingsplan.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur van de gemeente Vlist (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels (zie paragraaf 2.1.4) of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1. Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

- Provinciale weg N207.
- Benedenkerkseweg.

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

De Provinciale weg N207 heeft 2 rijstroken. De zone bedraagt 250 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de N207.

De Benedenkerkseweg heeft 2 rijstroken. De zone bedraagt bij de rotonde op de kruising met de N207 200 m. De zone langs de Benedenkerkseweg wordt ter hoogte van de kruising/rotonde met de N207 over een lengte van 200 m doorgezet in oostelijke richting. Om die reden ligt een deel van de planlocatie binnen de zone van de Benedenkerkseweg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	63

2.1.6 Spoorweglawaai

De zone langs een spoorlijn kan maximaal 1.200 m bedragen. Het plangebied is op ruim 4 km gelegen van een spoorlijn (Gouda – Woerden). Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn.

2.1.7 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken. Stolwijk behoort tot de gemeente Vlist. De gemeente Vlist heeft haar milieubeleid uitbesteed aan de Omgevingsdienst Midden-Holland, die de "Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland" in april 2012 heeft vastgesteld.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan door meer dan één geluidsbron boven de voorkeursgrenswaarde wordt geluidbelast, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2.2 Geluidsluwe gevel

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen of andere geluidgevoelige gebouwen waarvoor hogere waarden hoger dan 53 dB wegverkeerslawaai, 60 dB railverkeerslawaai of 55 dB(A) industrielawaai worden vastgesteld te beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel.

Tevens dient tenminste één buitenruimte van een woning of ander geluidgevoelig gebouw aan een geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

Indien een geluidsluwe gevel niet aanwezig is, geldt de scheidingswand tussen een verblijfsruimte en een afsluitbare buitenruimte als geluidsluwe gevel (waarbij de buitenruimte dusdanig van afmetingen is dat deze de functie van buitenruimte kan vervullen, bijvoorbeeld afsluitbare loggia's en serres).

Geluidsluwe gevels hebben een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).

Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, tenminste één verblijfsruimte (bij voorkeur een slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

2.2.3 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen en planinformatie, die aan ons zijn geleverd door Burgland Projectontwikkeling, zie ook figuur 1.1 op bladzijde 4 en bijlage I.

3.2 Wegverkeergegevens

3.2.1 Wegen bebouwde kom inclusief openbaar vervoer

De wegverkeergegevens van de wegen zijn ons geleverd door Omgevingsdienst Midden-Holland, d.d. 11 oktober 2012. De gegevens betreffen gemiddelde uurintensiteiten per periode, voertuigverdeling per etmaalperiode en etmaalintensiteiten van alle voertuigen tezamen voor een gemiddelde weekdag (peiljaar 2022). In overleg met mevrouw Boere van de Omgevingsdienst Midden-Holland zijn dezelfde gegevens voor het peiljaar 2023 gehanteerd, aangezien de intensiteiten nauwelijks verschillen tussen de beide peiljaren.

In bijlage II zijn de gehanteerde verkeergegevens voor de wegen opgenomen.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de toekomstige woonbestemmingen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de provinciale weg N207 is een aftrek van 2 dB toegepast, voor de Benedenkerkseweg is een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.30 van DGMR.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen van de wegen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Algemeen

De berekeningsresultaten worden per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. De figuren 5.1 en 5.2 tonen per ontvangerpunt de geluidbelastingen per bouwlaag (laag 1/laag 2/enz.). Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB voor de Benedenkerkseweg en 2 dB voor de N207).

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Berekeningsresultaten N207

Ten gevolge van wegverkeer op de N207 vinden ter plaatse van de planlocatie overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.1 t/m 5.3 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage III.

Figuur 5.1. Geluidbelastingen N207



oplossingen zijn ons vak

Figuur 5.2. Geluidbelastingen N207



Figuur 5.3. Geluidbelastingen N207



oplossingen zijn ons vak

5.2.2 Berekeningsresultaten Benedenkerkseweg

De geluidbelasting vanwege de Benedenkerkseweg bedraagt maximaal 43 dB. Er treden geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage III.

5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien voor locaties hogere waarden vanwege meer dan één geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Omdat sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege maar één bron (N207) wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen.

5.4 Geluidsluwe gevels

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen of andere geluidgevoelige gebouwen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld hoger dan 53 dB voor wegverkeerslawaai te beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel.

Geluidsluwe gevels hebben een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industriellawaai).

In bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai in een plot weergegeven. Uit de berekeningen blijkt (zie ook figuur 5.4 op de volgende pagina) dat ter plaatse van de met groen aangegeven gevels direct geluidsluwe gevels zijn aan te wijzen. Woningen, en met name verblijfsruimten, dienen zoveel als mogelijk aan deze geluidsluwe gevels te grenzen.

In woningen die niet aan de geluidsluwe gevels kunnen grenzen of waarvoor niet direct een geluidsluwe gevel kan worden aangewezen, dienen door middel van maatregelen zoals afsluitbare buitenruimten (loggia's, serres) alsnog geluidsluwe gevels te worden gerealiseerd.

Figuur 5.4. Direct aan te wijzen stille zijden (groen onderbroken: gehele gevel, groen onderbroken: tot bepaalde hoogte).



6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai of spoorweglawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1. Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeurgrenswaarde	Maximale overschrijding
N207	62 dB	48 dB	14 dB
Benedenkerkseweg	43 dB	48 dB	-

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor de N207. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde.

Daarnaast is het toepassen van bijvoorbeeld dunne deklagen op provinciale wegen vanwege de snelle slijtage onwenselijk. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie. Ook is het wegdek op de N207 recentelijk al vervangen.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het wegverkeerslawaaï te beperken. Indien de snelheid op de N207 wordt verlaagd naar 50 km/uur is de maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van de N207 58 dB (inclusief aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder van 5 dB in plaats van 2 dB). Aan de akoestische situatie m.b.t. direct aan te wijzen geluidluwe gevels en locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden wijzigt hiermee nagenoeg niets, enkel aan de hoogte van de aan te vragen hogere waarden. De provincie heeft eveneens aangegeven dat een verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/uur niet aan de orde is aangezien de weg een doorstroombaanfunctie heeft.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen of -wallen langs de wegen of nabij woningen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen of -wallen zouden op grote schaal nodig zijn langs de N207 of rondom tuinen bij woningen. Vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) staan de kosten van dergelijke schermen of wallen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties. Bovendien is het plaatsen van geluidschermen nabij de woningen (denk hierbij aan massieve tuinmuren of zware akoestisch dichte schuttingconstructies) vanwege het beeld dat hiermee ontstaat in een verder vrij landelijke omgeving stedenbouwkundig niet gewenst.

In de regio Midden-Holland is de bodem zeer slap, dit betekent dat bij toepassing van geluidwallen deze met grote regelmaat onderhouden zullen moeten worden. Geluidwallen worden hierom in de regio Midden-Holland niet snel toegepast.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerprijheden van de

woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen gebouwgebonden schermen of dove gevels te worden toegepast. In dit bestemmingsplan is dit niet aan de orde.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N207.

Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren figuren 5.1 tot en met 5.3 op bladzijde 12 en 13 gebruikt worden.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Burgland Projectontwikkeling is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Poort van Stolwijk" te Stolwijk.

Het bestemmingsplangebied is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Provinciale weg N207.
- Benedenkerkseweg.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Ten gevolge van wegverkeer op de N207 vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Benedenkerkseweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Omdat sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege maar één bron (N207) wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen.

Omdat dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidoverdrachtsgebied en aan de bebouwing bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de N207.

Voor de aanvraag van hogere waarden voor wegverkeerslawaai kunnen de figuren 5.1 tot en met 5.3 op bladzijde 12 en 13 gebruikt worden.

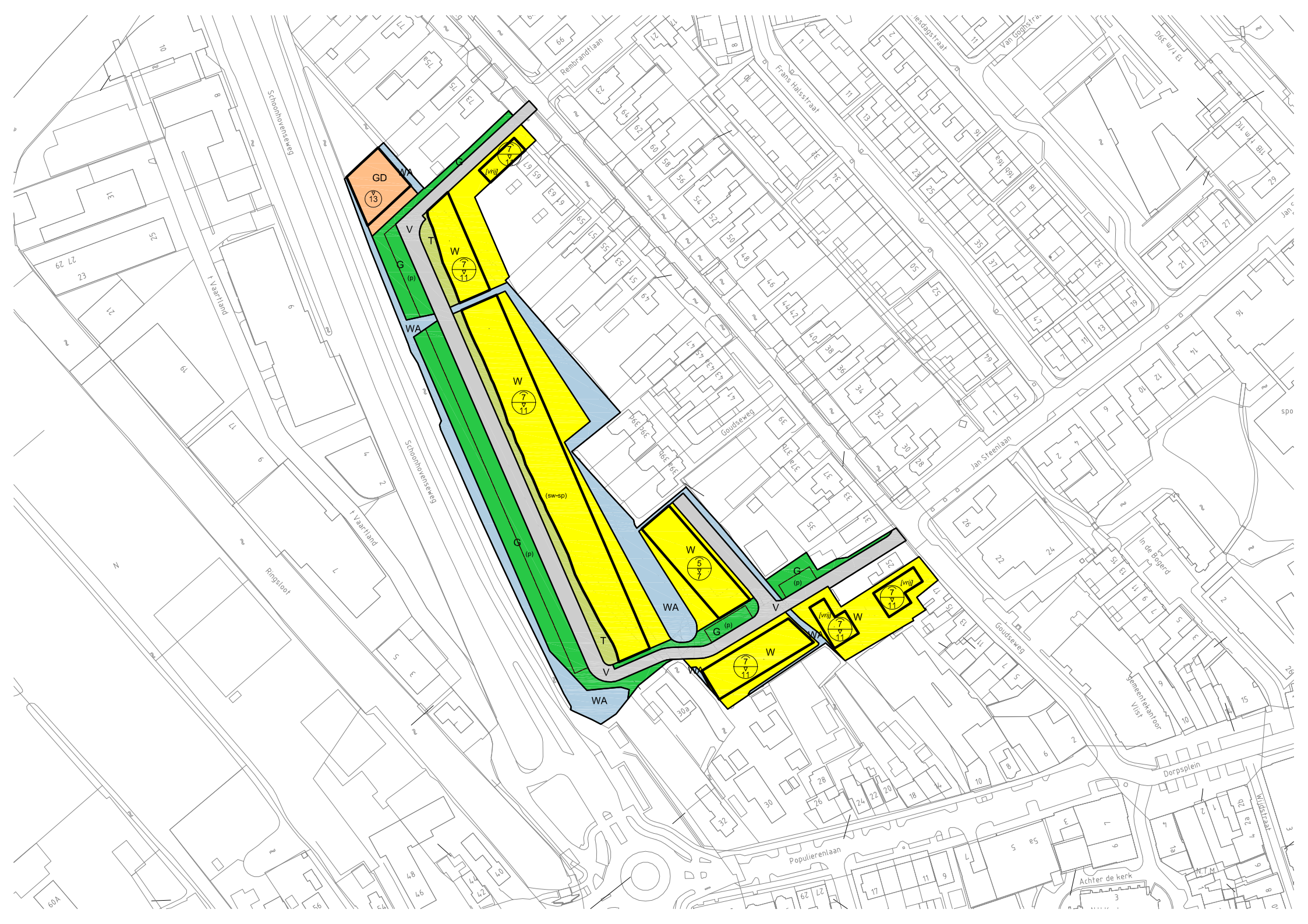
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

De heer ing. H. Spierenburg
 Adviseur/Vestigingsmanager

Bijlage I

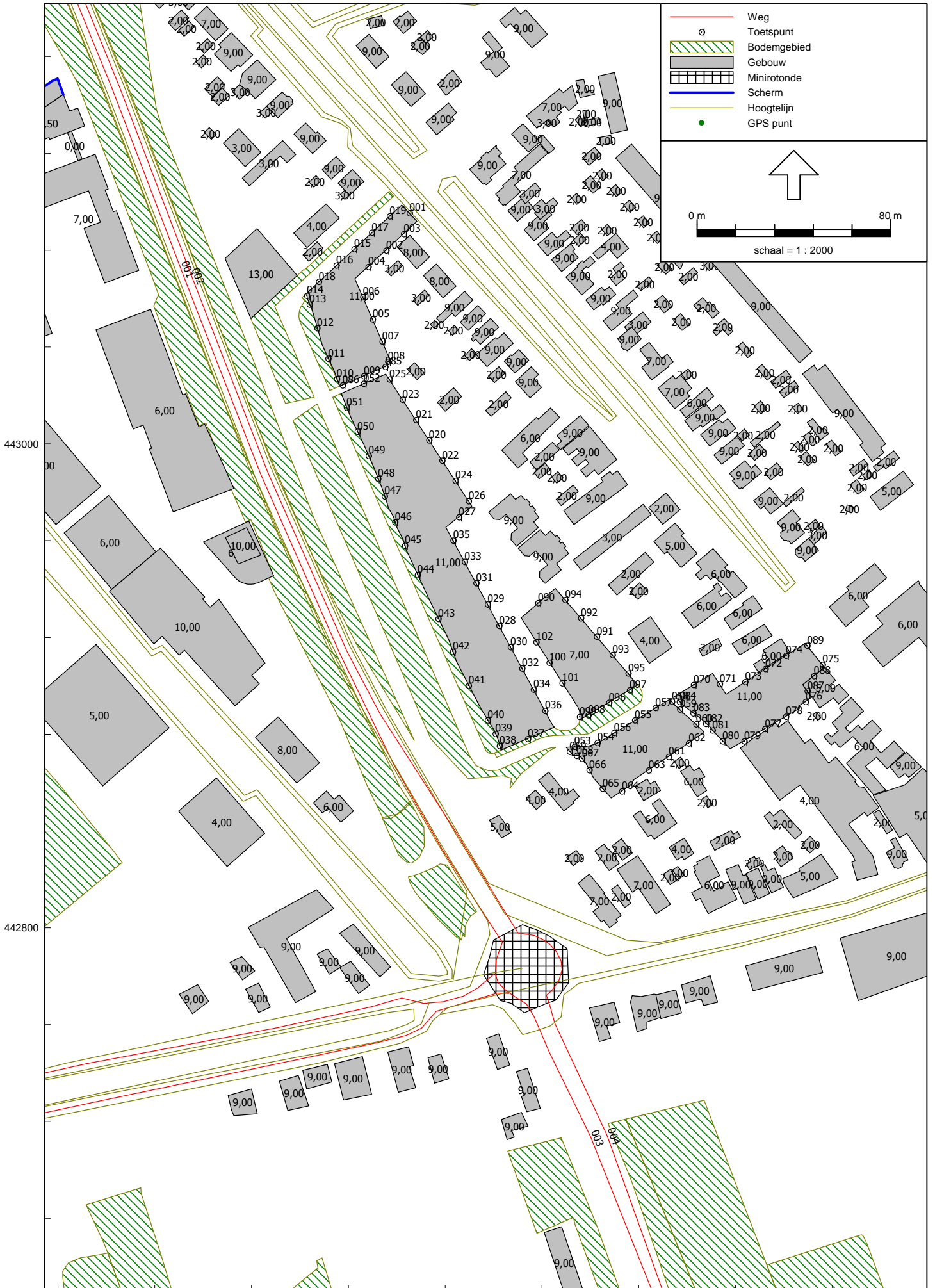
Bestemmingsplankaart

oplossingen zijn ons vak



Bijlage II **Overzicht rekenmodel**

oplossingen zijn ons vak



Lijst van toetspunten

Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
010	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
016	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
023	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
024	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
025	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
033	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
034	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
035	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
041	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
045	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
046	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
047	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
048	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
049	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
050	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
051	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
052	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
053	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
054	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
055	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
058	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
059	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
061	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
062	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
063	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
064	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
065	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
066	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
067	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
068	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
069	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
070	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
073	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
075	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Lijst van toetspunten

Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
076	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
077	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
078	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
079	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
080	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
081	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
082	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
083	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
084	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
085	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
086	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
087	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
088	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
089	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
090	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van wegen

Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	
001	N207 noord rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
002	N207 noord rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
003	N207 zuid rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
004	N207 zuid rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
005	Benedenkerkseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	
006	Benedenkerkseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	

Lijst van wegen

Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
001	80	80	80	80	80	6880,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	86,80	94,00	86,40	--	10,60	4,90	10,80	--
002	80	80	80	80	80	6880,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	86,80	94,00	86,40	--	10,60	4,90	10,80	--
003	80	80	80	80	80	7058,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,10	95,10	88,80	--	8,60	4,00	8,80	--
004	80	80	80	80	80	7058,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,10	95,10	88,80	--	8,60	4,00	8,80	--
005	--	60	60	60	--	1425,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--	--	87,50	94,70	88,50	--	8,10	3,40	7,50	--
006	--	60	60	60	--	1425,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--	--	87,50	94,70	88,50	--	8,10	3,40	7,50	--

Lijst van wegen

Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63
001	2,60	1,10	2,80	--	--	--	--	--	394,14	206,95	59,44	--	48,13	10,79	7,43	--	11,81	2,42	1,93	--	80,60	
002	2,60	1,10	2,80	--	--	--	--	--	394,14	206,95	59,44	--	48,13	10,79	7,43	--	11,81	2,42	1,93	--	80,60	
003	2,30	0,90	2,50	--	--	--	--	--	415,05	214,79	62,68	--	40,06	9,03	6,21	--	10,71	2,03	1,76	--	80,36	
004	2,30	0,90	2,50	--	--	--	--	--	415,05	214,79	62,68	--	40,06	9,03	6,21	--	10,71	2,03	1,76	--	80,36	
005	4,40	1,90	4,00	--	--	--	--	--	82,29	49,93	8,83	--	7,62	1,79	0,75	--	4,14	1,00	0,40	--	76,47	
006	4,40	1,90	4,00	--	--	--	--	--	82,29	49,93	8,83	--	7,62	1,79	0,75	--	4,14	1,00	0,40	--	76,47	

Lijst van wegen

Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
001	90,86	96,09	102,71	108,95	105,19	98,35	87,49	76,06	86,12	91,30	98,29	105,58	101,80	94,93	83,80	72,50	82,74
002	90,86	96,09	102,71	108,95	105,19	98,35	87,49	76,06	86,12	91,30	98,29	105,58	101,80	94,93	83,80	72,50	82,74
003	90,52	95,75	102,49	109,00	105,23	98,38	87,44	75,92	85,92	91,09	98,18	105,66	101,88	95,00	83,83	72,27	82,41
004	90,52	95,75	102,49	109,00	105,23	98,38	87,44	75,92	85,92	91,09	98,18	105,66	101,88	95,00	83,83	72,27	82,41
005	84,83	91,18	96,36	101,88	98,38	91,62	82,08	72,24	80,34	86,25	92,41	98,93	95,35	88,55	78,27	66,51	74,86
006	84,83	91,18	96,36	101,88	98,38	91,62	82,08	72,24	80,34	86,25	92,41	98,93	95,35	88,55	78,27	66,51	74,86

Lijst van wegen

Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	87,98	94,60	100,77	97,01	90,17	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
002	87,98	94,60	100,77	97,01	90,17	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
003	87,64	94,39	100,83	97,06	90,21	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
004	87,64	94,39	100,83	97,06	90,21	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
005	81,17	86,43	92,07	88,56	81,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
006	81,17	86,43	92,07	88,56	81,80	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Verkeersgegevens RVMH 2.1

Let op: in de onderstaande gegevens is er van uitgegaan dat in 2022 een aansluiting is gerealiseerd van de Hortensialaan op de N207. Provincie en gemeente staan hier beiden positief tegenover. Hiervoor is echter nog geen vergunning of bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Maatgevend jaar	2022		Dag	Avond	Nacht
Weg	Goudseweg, wegvak Populierenlaan - Jan Steenlaan				
Etmaalintensiteit	3.000	2.516	313	168	
Wegdek	elementenverharding in keperverband				
Snelheid	30				
Gem uurpercentage		7,0	2,6	0,7	
% personenauto's		97,6	97,2	97,2	
% middelzwaar		1,7	2,0	2,0	
% zwaar		0,7	0,9	0,8	

Maatgevend jaar	2022		Dag	Avond	Nacht
Weg	Goudseweg, wegvak Jan Steenlaan - Rembrandtlaan				
Etmaalintensiteit	2.040	1.714	212	114	
Wegdek	elementenverharding in keperverband				
Snelheid	30				
Gem uurpercentage		7,0	2,6	0,7	
% personenauto's		98,8	98,6	98,6	
% middelzwaar		0,8	0,9	0,9	
% zwaar		0,4	0,5	0,5	

Maatgevend jaar	2022		Dag	Avond	Nacht
Weg	Goudseweg, wegvak Rembrandtlaan - Hortensialaan				
Etmaalintensiteit	3.000	2.516	313	168	
Wegdek	elementenverharding in keperverband				
Snelheid	30				
Gem uurpercentage		7,0	2,6	0,7	
% personenauto's		97,6	97,2	97,2	
% middelzwaar		1,7	2,0	2,0	
% zwaar		0,7	0,9	0,8	

Maatgevend jaar	2022		Dag	Avond	Nacht
Weg	Populierenlaan, wegvak rotonde N207 - Goudseweg				
Etmaalintensiteit	1.908	1.600	201	108	
Wegdek	elementenverharding in keperverband				
Snelheid	30				
Gem uurpercentage		7,0	2,6	0,7	
% personenauto's		93,0	91,7	91,8	
% middelzwaar		3,8	4,5	4,4	
% zwaar		3,2	3,8	3,8	

Maatgevend jaar	2022		Dag	Avond	Nacht
Weg	Hortensialaan, wegvak tussen aansluiting N207 en Goudseweg				
Etmaalintensiteit	5.927	4.972	621	332	
Wegdek	elementenverharding in keperverband				
Snelheid	30				
Gem uurpercentage		7,0	2,6	0,7	
% personenauto's		96,2	95,5	95,6	
% middelzwaar		2,4	2,8	2,8	
% zwaar		1,4	1,7	1,7	

Maatgevend jaar	2022		Dag	Avond	Nacht
Weg	Benedenkerkseweg, wegvak direct ten westen van aansluiting met N207				
Etmaalintensiteit	2.850	2.271	423	155	
Wegdek	referentiewegdek				
Snelheid	60				
Gem uurpercentage		6,6	3,7	0,7	
% personenauto's		87,5	94,7	88,5	
% middelzwaar		8,1	3,4	7,5	
% zwaar		4,4	1,9	4,0	

Maatgevend jaar	2022		Dag	Avond	Nacht
Weg	N207, wegvak direct ten noorden van rotonde met Populierenlaan/Benedenkerkseweg				
Etmaalintensiteit	13.759	10.930	1.739	1.090	
Wegdek	referentiewegdek				
Snelheid	80, adviessnelheid 50				
Gem uurpercentage		6,6	3,2	1,0	
% personenauto's		86,8	94,0	86,4	
% middelzwaar		10,6	4,9	10,8	
% zwaar		2,6	1,1	2,8	

Maatgevend jaar	2022		Dag	Avond	Nacht
Weg	N207, wegvak direct ten zuiden van rotonde met Populierenlaan/Benedenkerkseweg				
Etmaalintensiteit	14.115	11.179	1.807	1.118	
Wegdek	referentiewegdek				
Snelheid	80				
Gem uurpercentage		6,6	3,2	1,0	
% personenauto's		89,1	95,1	88,8	
% middelzwaar		8,6	4,0	8,8	
% zwaar		2,3	0,9	2,5	

Meer informatie over het regionale verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH) vindt u op de site van de Omgevingsdienst Midden-Holland www.Omgevingsdienstmiddenholland.nl.

Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden vervoelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst ze aan u heeft verstrekt.

Bijlage III **Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï**

oplossingen zijn ons vak



Berekeningsresultaten N207

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207 (Schoonhovenseweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	34,0	30,3	25,9	34,9
001_B	4,50	34,8	31,1	26,6	35,7
001_C	7,50	36,5	32,8	28,3	37,4
001_D	10,50	38,0	34,4	29,8	38,9
002_A	1,50	36,6	32,8	28,5	37,5
002_B	4,50	36,6	32,9	28,5	37,5
002_C	7,50	39,1	35,4	31,0	40,0
002_D	10,50	40,3	36,6	32,1	41,2
003_A	1,50	35,1	31,4	27,0	36,0
003_B	4,50	35,6	31,8	27,5	36,5
003_C	7,50	40,7	36,9	32,5	41,6
003_D	10,50	42,3	38,7	34,2	43,2
004_A	1,50	36,4	32,6	28,2	37,3
004_B	4,50	36,0	32,2	27,8	36,9
004_C	7,50	38,2	34,4	30,0	39,1
004_D	10,50	41,1	37,4	33,0	42,0
005_A	1,50	34,8	30,9	26,6	35,7
005_B	4,50	34,1	30,3	26,0	35,0
005_C	7,50	35,1	31,3	27,0	36,0
005_D	10,50	36,5	32,8	28,3	37,4
006_A	1,50	33,9	30,1	25,8	34,8
006_B	4,50	33,1	29,3	25,0	34,0
006_C	7,50	34,3	30,5	26,2	35,2
006_D	10,50	37,5	33,8	29,3	38,4
007_A	1,50	35,1	31,2	26,9	36,0
007_B	4,50	34,1	30,3	26,0	35,0
007_C	7,50	35,2	31,4	27,0	36,1
007_D	10,50	36,6	32,9	28,4	37,5
008_A	1,50	35,0	31,3	26,8	35,9
008_B	4,50	35,4	31,6	27,2	36,3
008_C	7,50	36,9	33,2	28,8	37,8
008_D	10,50	42,5	38,8	34,3	43,4
009_A	1,50	50,4	46,9	42,2	51,3
009_B	4,50	52,2	48,7	44,1	53,2
009_C	7,50	52,5	49,0	44,3	53,4
009_D	10,50	53,0	49,4	44,8	53,9
010_A	1,50	57,9	54,5	49,8	58,9
010_B	4,50	59,6	56,1	51,5	60,6
010_C	7,50	60,0	56,5	51,8	60,9
010_D	10,50	60,1	56,6	51,9	61,0
011_A	1,50	57,7	54,3	49,5	58,7
011_B	4,50	59,4	55,9	51,2	60,4
011_C	7,50	59,7	56,2	51,6	60,7
011_D	10,50	59,8	56,3	51,7	60,8
012_A	1,50	57,2	53,7	49,0	58,2
012_B	4,50	58,8	55,3	50,7	59,8
012_C	7,50	59,2	55,7	51,1	60,2
012_D	10,50	59,4	55,9	51,2	60,3
013_A	1,50	56,8	53,3	48,6	57,7
013_B	4,50	58,4	54,9	50,2	59,3
013_C	7,50	58,8	55,3	50,7	59,8
013_D	10,50	59,0	55,5	50,8	60,0
014_A	1,50	56,4	52,9	48,2	57,3
014_B	4,50	58,1	54,6	49,9	59,0
014_C	7,50	58,5	55,0	50,3	59,4
014_D	10,50	58,7	55,2	50,5	59,6
015_A	1,50	48,5	45,0	40,3	49,4
015_B	4,50	52,1	48,6	44,0	53,1
015_C	7,50	54,4	50,9	46,3	55,4
015_D	10,50	55,0	51,5	46,8	56,0
016_A	1,50	49,8	46,3	41,6	50,7
016_B	4,50	53,3	49,8	45,1	54,2
016_C	7,50	54,8	51,3	46,6	55,7
016_D	10,50	55,3	51,7	47,1	56,2
017_A	1,50	48,1	44,6	39,9	49,0
017_B	4,50	51,7	48,2	43,5	52,6
017_C	7,50	53,6	50,1	45,5	54,6
017_D	10,50	54,2	50,7	46,1	55,2
018_A	1,50	53,6	50,2	45,5	54,6
018_B	4,50	55,5	52,0	47,3	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten N207

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207 (Schoonhovenseweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	7,50	55,8	52,3	47,6	56,7
018_D	10,50	56,2	52,7	48,0	57,2
019_A	1,50	46,8	43,3	38,6	47,7
019_B	4,50	50,2	46,7	42,0	51,2
019_C	7,50	52,1	48,6	43,9	53,0
019_D	10,50	53,4	49,8	45,2	54,3
020_A	1,50	34,9	31,1	26,8	35,8
020_B	4,50	35,1	31,3	27,0	36,0
020_C	7,50	36,7	33,0	28,6	37,6
020_D	10,50	37,6	34,0	29,5	38,5
021_A	1,50	34,5	30,7	26,4	35,4
021_B	4,50	34,7	30,9	26,5	35,6
021_C	7,50	36,7	33,0	28,6	37,6
021_D	10,50	37,8	34,2	29,6	38,7
022_A	1,50	34,5	30,7	26,4	35,4
022_B	4,50	34,4	30,6	26,3	35,3
022_C	7,50	36,2	32,4	28,0	37,1
022_D	10,50	37,4	33,7	29,2	38,3
023_A	1,50	34,7	30,9	26,5	35,6
023_B	4,50	34,5	30,7	26,3	35,4
023_C	7,50	36,3	32,5	28,1	37,2
023_D	10,50	38,1	34,4	29,9	39,0
024_A	1,50	34,3	30,4	26,1	35,1
024_B	4,50	33,9	30,1	25,8	34,8
024_C	7,50	35,1	31,3	27,0	36,0
024_D	10,50	38,6	35,0	30,4	39,5
025_A	1,50	34,4	30,6	26,3	35,3
025_B	4,50	34,6	30,8	26,4	35,5
025_C	7,50	36,4	32,7	28,3	37,4
025_D	10,50	39,2	35,5	31,0	40,1
026_A	1,50	33,5	29,7	25,4	34,4
026_B	4,50	33,4	29,6	25,2	34,3
026_C	7,50	34,4	30,6	26,3	35,3
026_D	10,50	36,5	32,9	28,4	37,4
027_A	1,50	33,6	29,8	25,4	34,5
027_B	4,50	34,7	30,9	26,6	35,6
027_C	7,50	37,6	33,8	29,5	38,5
027_D	10,50	40,7	37,0	32,5	41,6
028_A	1,50	34,2	30,3	26,0	35,1
028_B	4,50	35,2	31,4	27,0	36,1
028_C	7,50	36,4	32,6	28,3	37,3
028_D	10,50	34,6	30,9	26,5	35,5
029_A	1,50	33,9	30,0	25,7	34,8
029_B	4,50	34,3	30,5	26,2	35,2
029_C	7,50	35,4	31,6	27,2	36,3
029_D	10,50	35,0	31,2	26,8	35,9
030_A	1,50	39,0	35,4	30,9	40,0
030_B	4,50	41,6	38,0	33,4	42,5
030_C	7,50	42,8	39,2	34,6	43,7
030_D	10,50	37,1	33,5	28,9	38,0
031_A	1,50	33,6	29,8	25,4	34,5
031_B	4,50	33,8	30,0	25,6	34,7
031_C	7,50	34,6	30,8	26,5	35,5
031_D	10,50	35,4	31,6	27,2	36,3
032_A	1,50	38,1	34,5	30,0	39,1
032_B	4,50	42,0	38,4	33,9	43,0
032_C	7,50	44,4	40,8	36,2	45,3
032_D	10,50	32,4	28,7	24,3	33,3
033_A	1,50	33,8	29,9	25,6	34,6
033_B	4,50	33,9	30,1	25,8	34,8
033_C	7,50	35,1	31,4	27,0	36,0
033_D	10,50	35,8	32,1	27,7	36,7
034_A	1,50	41,4	37,9	33,3	42,4
034_B	4,50	43,8	40,3	35,7	44,8
034_C	7,50	46,9	43,4	38,8	47,9
034_D	10,50	31,8	28,1	23,6	32,7
035_A	1,50	33,2	29,4	25,0	34,1
035_B	4,50	33,7	29,9	25,5	34,6
035_C	7,50	35,2	31,4	27,0	36,1
035_D	10,50	36,9	33,2	28,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten N207

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207 (Schoonhovenseweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	1,50	42,0	38,5	33,8	42,9
036_B	4,50	43,4	39,8	35,2	44,3
036_C	7,50	44,7	41,1	36,5	45,6
036_D	10,50	32,9	29,3	24,7	33,8
037_A	1,50	54,6	51,1	46,4	55,5
037_B	4,50	56,7	53,2	48,6	57,7
037_C	7,50	57,2	53,6	49,0	58,1
037_D	10,50	57,5	54,0	49,4	58,5
038_A	1,50	59,2	55,7	51,1	60,2
038_B	4,50	60,6	57,1	52,5	61,6
038_C	7,50	61,0	57,4	52,8	61,9
038_D	10,50	61,2	57,6	53,0	62,1
039_A	1,50	59,1	55,6	50,9	60,1
039_B	4,50	60,5	57,0	52,4	61,5
039_C	7,50	60,9	57,3	52,7	61,8
039_D	10,50	61,0	57,5	52,9	62,0
040_A	1,50	59,0	55,5	50,8	59,9
040_B	4,50	60,4	56,9	52,2	61,4
040_C	7,50	60,7	57,2	52,6	61,7
040_D	10,50	60,9	57,4	52,7	61,8
041_A	1,50	58,7	55,3	50,6	59,7
041_B	4,50	60,3	56,8	52,1	61,2
041_C	7,50	60,6	57,1	52,5	61,6
041_D	10,50	60,8	57,3	52,6	61,7
042_A	1,50	58,6	55,1	50,4	59,5
042_B	4,50	60,1	56,6	51,9	61,1
042_C	7,50	60,5	57,0	52,3	61,4
042_D	10,50	60,6	57,1	52,5	61,6
043_A	1,50	58,4	54,9	50,2	59,3
043_B	4,50	60,0	56,5	51,8	60,9
043_C	7,50	60,4	56,9	52,2	61,3
043_D	10,50	60,5	57,0	52,4	61,5
044_A	1,50	58,4	55,0	50,3	59,4
044_B	4,50	60,0	56,5	51,9	61,0
044_C	7,50	60,4	56,9	52,2	61,3
044_D	10,50	60,5	57,0	52,4	61,5
045_A	1,50	58,4	54,9	50,2	59,3
045_B	4,50	60,0	56,5	51,8	61,0
045_C	7,50	60,4	56,9	52,2	61,3
045_D	10,50	60,5	57,0	52,3	61,4
046_A	1,50	58,4	54,9	50,2	59,4
046_B	4,50	60,0	56,5	51,9	61,0
046_C	7,50	60,4	56,9	52,2	61,3
046_D	10,50	60,5	57,0	52,4	61,5
047_A	1,50	58,3	54,8	50,1	59,3
047_B	4,50	60,0	56,5	51,8	60,9
047_C	7,50	60,3	56,8	52,2	61,3
047_D	10,50	60,5	57,0	52,3	61,4
048_A	1,50	58,2	54,7	50,0	59,1
048_B	4,50	59,9	56,4	51,7	60,8
048_C	7,50	60,3	56,8	52,1	61,2
048_D	10,50	60,4	56,9	52,2	61,3
049_A	1,50	58,2	54,7	50,0	59,1
049_B	4,50	59,9	56,4	51,7	60,8
049_C	7,50	60,2	56,7	52,1	61,2
049_D	10,50	60,4	56,9	52,2	61,3
050_A	1,50	58,2	54,8	50,1	59,2
050_B	4,50	59,9	56,4	51,8	60,9
050_C	7,50	60,3	56,8	52,1	61,2
050_D	10,50	60,4	56,9	52,2	61,3
051_A	1,50	58,3	54,8	50,1	59,3
051_B	4,50	60,0	56,5	51,8	60,9
051_C	7,50	60,3	56,8	52,2	61,3
051_D	10,50	60,4	56,9	52,2	61,4
052_A	1,50	50,7	47,2	42,5	51,6
052_B	4,50	52,6	49,0	44,4	53,5
052_C	7,50	52,8	49,3	44,6	53,7
052_D	10,50	53,2	49,7	45,1	54,2
053_A	1,50	45,8	42,3	37,7	46,8
053_B	4,50	48,7	45,1	40,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten N207

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207 (Schoonhovenseweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	053_C	7,50	50,9	47,4	42,7	51,8
	053_D	10,50	51,9	48,3	43,7	52,8
	054_A	1,50	45,7	42,2	37,5	46,6
	054_B	4,50	47,2	43,7	39,0	48,1
	054_C	7,50	48,4	44,8	40,2	49,3
	054_D	10,50	49,1	45,5	40,9	50,0
	055_A	1,50	44,4	40,8	36,2	45,3
	055_B	4,50	45,6	42,0	37,4	46,5
	055_C	7,50	46,8	43,2	38,6	47,7
	055_D	10,50	47,3	43,7	39,1	48,2
	056_A	1,50	46,4	42,9	38,3	47,4
	056_B	4,50	47,7	44,1	39,5	48,6
	056_C	7,50	48,8	45,3	40,7	49,8
	056_D	10,50	49,2	45,7	41,1	50,2
	057_A	1,50	43,2	39,7	35,1	44,2
	057_B	4,50	44,3	40,7	36,1	45,2
	057_C	7,50	45,4	41,9	37,3	46,4
	057_D	10,50	46,3	42,7	38,1	47,2
	058_A	1,50	31,3	27,6	23,2	32,2
	058_B	4,50	31,6	27,8	23,4	32,5
	058_C	7,50	33,0	29,2	24,8	33,9
	058_D	10,50	38,6	34,9	30,5	39,5
	059_A	1,50	31,1	27,4	22,9	32,0
	059_B	4,50	31,9	28,1	23,7	32,8
	059_C	7,50	33,9	30,2	25,8	34,8
	059_D	10,50	39,2	35,5	31,0	40,1
	060_A	1,50	31,3	27,6	23,1	32,2
	060_B	4,50	32,0	28,3	23,9	32,9
	060_C	7,50	34,7	30,9	26,6	35,6
	060_D	10,50	40,6	36,9	32,4	41,5
	061_A	1,50	43,5	39,9	35,3	44,4
	061_B	4,50	47,6	44,0	39,4	48,5
	061_C	7,50	49,9	46,3	41,7	50,8
	061_D	10,50	51,4	47,9	43,2	52,4
	062_A	1,50	43,5	39,9	35,3	44,4
	062_B	4,50	46,2	42,6	38,0	47,1
	062_C	7,50	48,3	44,8	40,1	49,2
	062_D	10,50	50,2	46,7	42,0	51,2
	063_A	1,50	44,9	41,2	36,7	45,8
	063_B	4,50	48,6	45,0	40,4	49,5
	063_C	7,50	50,3	46,7	42,1	51,2
	063_D	10,50	51,5	48,0	43,3	52,4
	064_A	1,50	51,4	47,8	43,3	52,4
	064_B	4,50	52,1	48,5	43,9	53,0
	064_C	7,50	53,5	49,9	45,3	54,4
	064_D	10,50	54,0	50,5	45,8	54,9
	065_A	1,50	53,7	50,1	45,5	54,6
	065_B	4,50	56,1	52,5	47,9	57,0
	065_C	7,50	57,7	54,1	49,5	58,6
	065_D	10,50	58,3	54,7	50,1	59,2
	066_A	1,50	52,3	48,8	44,2	53,3
	066_B	4,50	55,2	51,6	47,0	56,1
	066_C	7,50	58,2	54,6	50,0	59,1
	066_D	10,50	58,7	55,1	50,5	59,6
	067_A	1,50	52,3	48,8	44,2	53,3
	067_B	4,50	55,3	51,8	47,2	56,3
	067_C	7,50	57,9	54,4	49,8	58,9
	067_D	10,50	58,4	54,8	50,2	59,3
	068_A	1,50	50,9	47,3	42,7	51,8
	068_B	4,50	54,7	51,1	46,5	55,6
	068_C	7,50	57,3	53,7	49,1	58,2
	068_D	10,50	57,7	54,2	49,6	58,7
	069_A	1,50	53,1	49,6	45,0	54,1
	069_B	4,50	56,2	52,6	48,0	57,1
	069_C	7,50	58,1	54,5	49,9	59,0
	069_D	10,50	58,6	55,0	50,4	59,5
	070_A	1,50	42,5	39,0	34,4	43,5
	070_B	4,50	43,4	39,9	35,3	44,4
	070_C	7,50	43,6	40,1	35,5	44,6
	070_D	10,50	44,4	40,8	36,2	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten N207

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207 (Schoonhovenseweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	1,50	31,1	27,2	22,9	32,0	
071_B	4,50	31,2	27,3	23,0	32,1	
071_C	7,50	27,1	23,2	18,9	28,0	
071_D	10,50	25,0	21,2	16,9	25,9	
072_A	1,50	31,1	27,4	22,9	32,0	
072_B	4,50	33,4	29,6	25,3	34,3	
072_C	7,50	35,9	32,1	27,7	36,8	
072_D	10,50	38,2	34,4	30,0	39,1	
073_A	1,50	33,8	30,0	25,7	34,7	
073_B	4,50	34,6	30,8	26,4	35,5	
073_C	7,50	35,4	31,6	27,2	36,3	
073_D	10,50	38,9	35,2	30,8	39,8	
074_A	1,50	31,1	27,4	22,9	32,0	
074_B	4,50	33,6	29,7	25,4	34,4	
074_C	7,50	35,8	32,1	27,7	36,7	
074_D	10,50	37,8	34,1	29,6	38,7	
075_A	1,50	30,9	27,1	22,7	31,8	
075_B	4,50	31,8	28,1	23,7	32,7	
075_C	7,50	26,5	22,7	18,3	27,4	
075_D	10,50	26,3	22,5	18,1	27,2	
076_A	1,50	35,7	31,9	27,5	36,6	
076_B	4,50	37,4	33,7	29,2	38,3	
076_C	7,50	39,9	36,3	31,7	40,8	
076_D	10,50	42,1	38,6	34,0	43,1	
077_A	1,50	34,0	30,2	25,8	34,9	
077_B	4,50	40,1	36,4	31,9	41,0	
077_C	7,50	43,7	40,2	35,6	44,7	
077_D	10,50	46,5	43,0	38,4	47,5	
078_A	1,50	34,8	31,0	26,6	35,7	
078_B	4,50	37,7	34,0	29,6	38,6	
078_C	7,50	41,8	38,2	33,6	42,7	
078_D	10,50	45,2	41,7	37,0	46,1	
079_A	1,50	37,6	33,9	29,4	38,5	
079_B	4,50	41,2	37,6	33,1	42,1	
079_C	7,50	44,3	40,8	36,1	45,2	
079_D	10,50	46,8	43,2	38,6	47,7	
080_A	1,50	43,0	39,4	34,8	43,9	
080_B	4,50	46,3	42,8	38,2	47,3	
080_C	7,50	48,7	45,2	40,6	49,7	
080_D	10,50	50,9	47,3	42,7	51,8	
081_A	1,50	44,3	40,7	36,1	45,2	
081_B	4,50	47,1	43,5	38,9	48,0	
081_C	7,50	49,2	45,6	41,0	50,1	
081_D	10,50	51,2	47,7	43,0	52,1	
082_A	1,50	34,5	30,7	26,3	35,4	
082_B	4,50	35,9	32,2	27,7	36,8	
082_C	7,50	41,1	37,6	33,0	42,1	
082_D	10,50	43,8	40,2	35,7	44,8	
083_A	1,50	32,9	29,3	24,8	33,8	
083_B	4,50	32,4	28,8	24,3	33,4	
083_C	7,50	35,0	31,2	26,8	35,9	
083_D	10,50	42,6	38,9	34,5	43,5	
084_A	1,50	33,8	30,1	25,7	34,7	
084_B	4,50	34,0	30,3	25,9	35,0	
084_C	7,50	36,1	32,3	28,0	37,0	
084_D	10,50	42,7	39,0	34,5	43,6	
085_A	1,50	47,5	44,0	39,3	48,4	
085_B	4,50	49,2	45,6	41,0	50,1	
085_C	7,50	49,8	46,2	41,6	50,7	
085_D	10,50	50,4	46,9	42,2	51,3	
086_A	1,50	54,9	51,4	46,7	55,8	
086_B	4,50	56,6	53,0	48,4	57,5	
086_C	7,50	56,9	53,4	48,7	57,8	
086_D	10,50	57,0	53,5	48,9	58,0	
087_A	1,50	--	--	--	--	
087_B	4,50	--	--	--	--	
087_C	7,50	22,3	18,6	14,2	23,2	
087_D	10,50	23,5	19,7	15,3	24,4	
088_A	1,50	--	--	--	--	
088_B	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten N207

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207 (Schoonhovenseweg)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	088_C	7,50	31,2	27,5	23,1	32,1
	088_D	10,50	37,5	33,8	29,3	38,4
	089_A	1,50	34,4	30,7	26,2	35,3
	089_B	4,50	34,7	31,1	26,6	35,7
	089_C	7,50	26,2	22,4	18,1	27,1
	089_D	10,50	25,6	21,9	17,5	26,5
	090_A	1,50	34,2	30,4	26,0	35,1
	090_B	4,50	36,2	32,4	28,0	37,1
	091_A	1,50	34,0	30,1	25,8	34,9
	091_B	4,50	32,7	28,9	24,6	33,6
	092_A	1,50	33,5	29,6	25,3	34,4
	092_B	4,50	32,2	28,4	24,1	33,1
	093_A	1,50	34,4	30,5	26,2	35,3
	093_B	4,50	32,9	29,1	24,8	33,8
	094_A	1,50	33,5	29,7	25,4	34,4
	094_B	4,50	32,3	28,5	24,2	33,2
	095_A	1,50	33,7	29,9	25,6	34,6
	095_B	4,50	32,6	28,8	24,5	33,5
	096_A	1,50	45,2	41,7	37,0	46,1
	096_B	4,50	46,3	42,8	38,2	47,3
	097_A	1,50	42,7	39,2	34,6	43,7
	097_B	4,50	43,8	40,3	35,6	44,7
	098_A	1,50	46,9	43,4	38,7	47,8
	098_B	4,50	48,1	44,6	40,0	49,1
	099_A	1,50	49,2	45,7	41,0	50,1
	099_B	4,50	50,9	47,3	42,7	51,8
	100_A	1,50	37,0	33,3	28,8	37,9
	100_B	4,50	42,0	38,4	33,8	42,9
	101_A	1,50	40,0	36,4	31,8	40,9
	101_B	4,50	45,8	42,3	37,7	46,8
	102_A	1,50	35,5	31,8	27,4	36,4
	102_B	4,50	39,5	35,8	31,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten benedenkerkseweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenkerkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	16,6	13,0	6,7	16,9
001_B	4,50	18,1	14,5	8,2	18,4
001_C	7,50	21,4	18,0	11,6	21,8
001_D	10,50	10,1	6,5	0,2	10,4
002_A	1,50	17,8	14,1	7,9	18,0
002_B	4,50	19,7	16,1	9,8	20,0
002_C	7,50	22,9	19,4	13,0	23,2
002_D	10,50	24,7	21,3	14,9	25,1
003_A	1,50	17,8	14,2	7,9	18,1
003_B	4,50	19,0	15,4	9,1	19,3
003_C	7,50	22,6	19,1	12,7	22,9
003_D	10,50	24,9	21,6	15,1	25,3
004_A	1,50	17,6	14,0	7,7	17,9
004_B	4,50	19,6	16,0	9,8	19,9
004_C	7,50	22,7	19,2	12,8	23,0
004_D	10,50	24,7	21,3	14,8	25,0
005_A	1,50	18,4	14,7	8,5	18,7
005_B	4,50	19,7	16,1	9,8	20,0
005_C	7,50	22,5	19,0	12,6	22,8
005_D	10,50	22,8	19,5	13,0	23,2
006_A	1,50	17,7	14,0	7,8	17,9
006_B	4,50	18,7	15,1	8,8	19,0
006_C	7,50	21,1	17,6	11,2	21,4
006_D	10,50	19,9	16,5	10,0	20,2
007_A	1,50	17,6	13,9	7,7	17,9
007_B	4,50	18,5	14,9	8,6	18,8
007_C	7,50	22,4	18,9	12,5	22,7
007_D	10,50	23,6	20,3	13,7	24,0
008_A	1,50	19,5	15,9	9,6	19,8
008_B	4,50	20,2	16,6	10,3	20,5
008_C	7,50	23,1	19,6	13,2	23,4
008_D	10,50	26,3	23,0	16,4	26,7
009_A	1,50	16,8	13,3	6,9	17,1
009_B	4,50	18,5	15,1	8,6	18,8
009_C	7,50	20,6	17,3	10,8	21,0
009_D	10,50	25,0	21,6	15,1	25,3
010_A	1,50	28,0	24,8	18,2	28,4
010_B	4,50	29,6	26,4	19,8	30,0
010_C	7,50	30,1	26,9	20,2	30,5
010_D	10,50	30,9	27,7	21,1	31,3
011_A	1,50	27,9	24,7	18,0	28,3
011_B	4,50	29,4	26,2	19,6	29,8
011_C	7,50	29,5	26,2	19,6	29,9
011_D	10,50	31,0	27,8	21,2	31,4
012_A	1,50	28,1	24,9	18,2	28,5
012_B	4,50	29,1	25,9	19,3	29,6
012_C	7,50	29,3	26,1	19,5	29,7
012_D	10,50	31,1	27,9	21,2	31,5
013_A	1,50	29,0	25,8	19,1	29,4
013_B	4,50	30,2	27,0	20,4	30,6
013_C	7,50	30,4	27,2	20,6	30,8
013_D	10,50	31,6	28,4	21,7	32,0
014_A	1,50	23,6	20,3	13,7	24,0
014_B	4,50	25,8	22,6	15,9	26,2
014_C	7,50	27,2	23,9	17,3	27,6
014_D	10,50	29,3	26,1	19,4	29,7
015_A	1,50	15,9	12,4	6,1	16,2
015_B	4,50	20,2	17,0	10,4	20,6
015_C	7,50	22,1	18,9	12,2	22,5
015_D	10,50	22,3	19,2	12,5	22,7
016_A	1,50	14,8	11,4	5,0	15,2
016_B	4,50	21,3	18,1	11,5	21,7
016_C	7,50	23,0	19,8	13,2	23,4
016_D	10,50	23,5	20,4	13,7	23,9
017_A	1,50	16,2	12,7	6,3	16,5
017_B	4,50	15,8	12,5	5,9	16,2
017_C	7,50	17,8	14,5	8,0	18,2
017_D	10,50	16,2	13,1	6,4	16,6
018_A	1,50	20,8	17,7	11,0	21,3
018_B	4,50	22,3	19,1	12,5	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten benedenkerkseweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenkerkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	7,50	23,2	20,0	13,4	23,6
018_D	10,50	24,6	21,5	14,8	25,1
019_A	1,50	15,5	12,0	5,7	15,9
019_B	4,50	12,5	9,0	2,7	12,9
019_C	7,50	15,9	12,5	6,0	16,2
019_D	10,50	14,1	10,9	4,2	14,5
020_A	1,50	19,6	16,0	9,8	19,9
020_B	4,50	20,2	16,6	10,3	20,5
020_C	7,50	23,0	19,6	13,1	23,3
020_D	10,50	23,6	20,4	13,8	24,0
021_A	1,50	19,4	15,8	9,5	19,7
021_B	4,50	19,3	15,8	9,5	19,7
021_C	7,50	22,4	19,0	12,6	22,8
021_D	10,50	23,9	20,7	14,1	24,3
022_A	1,50	20,6	17,0	10,7	20,9
022_B	4,50	20,9	17,3	11,0	21,2
022_C	7,50	22,7	19,3	12,8	23,1
022_D	10,50	24,4	21,1	14,6	24,8
023_A	1,50	18,9	15,2	9,0	19,1
023_B	4,50	19,7	16,1	9,8	20,0
023_C	7,50	22,6	19,1	12,7	22,9
023_D	10,50	25,5	22,2	15,7	25,9
024_A	1,50	20,5	16,8	10,6	20,8
024_B	4,50	21,1	17,5	11,2	21,4
024_C	7,50	22,8	19,4	13,0	23,2
024_D	10,50	24,2	20,9	14,4	24,6
025_A	1,50	19,3	15,6	9,4	19,6
025_B	4,50	19,8	16,2	9,9	20,1
025_C	7,50	22,6	19,2	12,7	23,0
025_D	10,50	25,6	22,3	15,7	26,0
026_A	1,50	20,5	16,8	10,6	20,8
026_B	4,50	21,4	17,8	11,5	21,7
026_C	7,50	23,9	20,5	14,0	24,2
026_D	10,50	25,1	21,9	15,3	25,5
027_A	1,50	21,1	17,5	11,2	21,4
027_B	4,50	22,1	18,5	12,2	22,4
027_C	7,50	24,9	21,4	15,1	25,3
027_D	10,50	28,0	24,6	18,1	28,3
028_A	1,50	20,8	17,1	10,9	21,0
028_B	4,50	21,6	18,0	11,7	21,9
028_C	7,50	24,1	20,7	14,2	24,4
028_D	10,50	27,0	23,8	17,2	27,4
029_A	1,50	19,1	15,5	9,2	19,4
029_B	4,50	20,5	16,9	10,6	20,8
029_C	7,50	22,8	19,3	12,9	23,1
029_D	10,50	25,9	22,6	16,0	26,2
030_A	1,50	19,4	15,7	9,5	19,7
030_B	4,50	20,9	17,3	11,0	21,2
030_C	7,50	22,6	19,2	12,7	23,0
030_D	10,50	25,0	21,7	15,1	25,4
031_A	1,50	18,9	15,3	9,0	19,2
031_B	4,50	20,2	16,6	10,3	20,5
031_C	7,50	23,4	19,9	13,6	23,8
031_D	10,50	24,8	21,6	15,0	25,2
032_A	1,50	20,5	16,8	10,6	20,8
032_B	4,50	22,5	18,9	12,6	22,8
032_C	7,50	23,3	19,9	13,4	23,7
032_D	10,50	24,8	21,5	14,9	25,1
033_A	1,50	19,6	16,0	9,7	19,9
033_B	4,50	20,8	17,2	11,0	21,1
033_C	7,50	24,1	20,6	14,2	24,4
033_D	10,50	23,9	20,6	14,1	24,3
034_A	1,50	30,0	26,7	20,1	30,4
034_B	4,50	32,5	29,3	22,7	32,9
034_C	7,50	32,2	29,0	22,3	32,6
034_D	10,50	25,0	21,8	15,2	25,4
035_A	1,50	19,2	15,6	9,3	19,5
035_B	4,50	20,5	16,8	10,6	20,8
035_C	7,50	24,0	20,5	14,1	24,3
035_D	10,50	24,4	21,2	14,6	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten benedenkerkseweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenkerkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	1,50	21,4	17,8	11,5	21,7
036_B	4,50	23,8	20,3	13,9	24,1
036_C	7,50	25,9	22,7	16,1	26,3
036_D	10,50	24,7	21,5	14,9	25,1
037_A	1,50	36,2	33,0	26,4	36,7
037_B	4,50	37,1	33,9	27,3	37,5
037_C	7,50	39,2	36,0	29,4	39,6
037_D	10,50	40,5	37,3	30,6	40,9
038_A	1,50	37,9	34,7	28,1	38,3
038_B	4,50	38,8	35,6	29,0	39,2
038_C	7,50	40,3	37,1	30,4	40,7
038_D	10,50	41,1	37,9	31,3	41,5
039_A	1,50	37,8	34,6	28,0	38,2
039_B	4,50	38,8	35,6	28,9	39,2
039_C	7,50	39,9	36,7	30,1	40,3
039_D	10,50	40,6	37,4	30,8	41,0
040_A	1,50	37,3	34,1	27,5	37,7
040_B	4,50	38,5	35,3	28,6	38,9
040_C	7,50	39,6	36,4	29,8	40,0
040_D	10,50	40,3	37,1	30,4	40,7
041_A	1,50	36,0	32,8	26,1	36,4
041_B	4,50	37,5	34,3	27,6	37,9
041_C	7,50	38,6	35,4	28,7	39,0
041_D	10,50	39,0	35,8	29,2	39,4
042_A	1,50	35,7	32,5	25,9	36,1
042_B	4,50	36,7	33,5	26,9	37,2
042_C	7,50	37,8	34,6	28,0	38,2
042_D	10,50	37,9	34,7	28,1	38,4
043_A	1,50	34,8	31,7	25,0	35,2
043_B	4,50	35,7	32,5	25,9	36,1
043_C	7,50	36,6	33,4	26,8	37,0
043_D	10,50	37,2	34,0	27,3	37,6
044_A	1,50	34,1	30,9	24,3	34,5
044_B	4,50	35,1	31,9	25,3	35,5
044_C	7,50	35,2	32,0	25,3	35,6
044_D	10,50	36,3	33,1	26,4	36,7
045_A	1,50	33,2	30,1	23,4	33,6
045_B	4,50	34,7	31,5	24,9	35,1
045_C	7,50	34,7	31,5	24,9	35,1
045_D	10,50	35,3	32,1	25,4	35,7
046_A	1,50	32,6	29,5	22,8	33,0
046_B	4,50	34,5	31,3	24,7	34,9
046_C	7,50	34,6	31,4	24,8	35,0
046_D	10,50	35,0	31,8	25,2	35,4
047_A	1,50	31,0	27,8	21,1	31,4
047_B	4,50	33,5	30,3	23,6	33,9
047_C	7,50	33,6	30,4	23,7	34,0
047_D	10,50	34,2	31,0	24,3	34,6
048_A	1,50	30,7	27,6	20,9	31,2
048_B	4,50	33,5	30,3	23,6	33,9
048_C	7,50	33,6	30,4	23,8	34,0
048_D	10,50	34,0	30,8	24,2	34,4
049_A	1,50	29,4	26,2	19,6	29,8
049_B	4,50	32,1	28,9	22,2	32,5
049_C	7,50	32,5	29,3	22,7	32,9
049_D	10,50	32,9	29,7	23,1	33,3
050_A	1,50	29,3	26,1	19,4	29,7
050_B	4,50	31,7	28,4	21,8	32,1
050_C	7,50	32,2	28,9	22,3	32,6
050_D	10,50	32,7	29,5	22,9	33,1
051_A	1,50	28,4	25,2	18,5	28,8
051_B	4,50	30,7	27,5	20,8	31,1
051_C	7,50	31,3	28,1	21,5	31,7
051_D	10,50	31,9	28,7	22,1	32,3
052_A	1,50	17,7	14,1	7,8	18,0
052_B	4,50	20,9	17,4	11,0	21,2
052_C	7,50	24,1	20,8	14,3	24,5
052_D	10,50	28,5	25,3	18,7	28,9
053_A	1,50	29,8	26,5	19,9	30,2
053_B	4,50	32,3	29,1	22,4	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten benedenkerkseweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenkerkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_C	7,50	35,0	31,8	25,1	35,4
053_D	10,50	36,3	33,1	26,5	36,7
054_A	1,50	22,0	18,5	12,1	22,3
054_B	4,50	24,7	21,3	14,8	25,0
054_C	7,50	29,1	26,0	19,3	29,5
054_D	10,50	31,1	28,0	21,3	31,6
055_A	1,50	22,2	18,7	12,3	22,5
055_B	4,50	23,2	19,7	13,4	23,6
055_C	7,50	23,2	19,7	13,3	23,5
055_D	10,50	27,2	23,9	17,3	27,6
056_A	1,50	19,8	16,2	9,9	20,1
056_B	4,50	21,3	17,7	11,4	21,6
056_C	7,50	21,7	18,2	11,9	22,1
056_D	10,50	26,8	23,4	16,9	27,1
057_A	1,50	25,1	21,8	15,2	25,4
057_B	4,50	26,2	22,8	16,3	26,5
057_C	7,50	27,8	24,5	17,9	28,1
057_D	10,50	28,8	25,5	19,0	29,2
058_A	1,50	14,8	11,5	5,0	15,2
058_B	4,50	15,1	11,6	5,2	15,4
058_C	7,50	16,7	13,1	6,8	17,0
058_D	10,50	24,5	21,1	14,7	24,9
059_A	1,50	15,1	11,7	5,2	15,4
059_B	4,50	15,4	11,9	5,5	15,7
059_C	7,50	17,6	14,0	7,7	17,9
059_D	10,50	26,0	22,6	16,1	26,3
060_A	1,50	15,0	11,6	5,1	15,3
060_B	4,50	15,6	12,0	5,7	15,9
060_C	7,50	18,7	15,1	8,8	19,0
060_D	10,50	26,7	23,3	16,8	27,0
061_A	1,50	32,9	29,7	23,1	33,3
061_B	4,50	36,4	33,2	26,5	36,8
061_C	7,50	37,3	34,1	27,5	37,7
061_D	10,50	38,1	34,9	28,3	38,5
062_A	1,50	33,5	30,3	23,7	33,9
062_B	4,50	35,3	32,1	25,4	35,7
062_C	7,50	36,3	33,0	26,4	36,7
062_D	10,50	37,0	33,8	27,2	37,4
063_A	1,50	34,5	31,3	24,6	34,9
063_B	4,50	36,6	33,4	26,7	37,0
063_C	7,50	37,7	34,5	27,9	38,1
063_D	10,50	38,6	35,3	28,7	39,0
064_A	1,50	39,7	36,5	29,9	40,1
064_B	4,50	39,1	35,9	29,3	39,5
064_C	7,50	40,1	36,9	30,3	40,5
064_D	10,50	40,9	37,6	31,0	41,3
065_A	1,50	39,9	36,7	30,1	40,3
065_B	4,50	40,3	37,1	30,5	40,7
065_C	7,50	41,1	37,8	31,2	41,5
065_D	10,50	41,9	38,7	32,1	42,3
066_A	1,50	33,4	30,1	23,5	33,7
066_B	4,50	38,8	35,5	28,9	39,2
066_C	7,50	41,9	38,7	32,1	42,3
066_D	10,50	42,9	39,7	33,1	43,3
067_A	1,50	31,7	28,4	21,8	32,1
067_B	4,50	37,8	34,6	28,0	38,2
067_C	7,50	40,8	37,6	31,0	41,2
067_D	10,50	41,8	38,5	31,9	42,2
068_A	1,50	30,0	26,7	20,2	30,4
068_B	4,50	37,0	33,8	27,2	37,4
068_C	7,50	40,2	36,9	30,3	40,6
068_D	10,50	41,0	37,8	31,2	41,4
069_A	1,50	33,7	30,4	23,9	34,1
069_B	4,50	37,6	34,4	27,8	38,0
069_C	7,50	40,9	37,7	31,0	41,3
069_D	10,50	41,9	38,7	32,0	42,3
070_A	1,50	28,5	25,2	18,7	28,9
070_B	4,50	28,7	25,4	18,9	29,1
070_C	7,50	25,9	22,5	16,0	26,3
070_D	10,50	27,9	24,6	18,1	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten benedenkerkseweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Benedenkerkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	1,50	15,8	12,2	5,9	16,1
071_B	4,50	17,6	14,0	7,7	17,9
071_C	7,50	--	--	--	--
071_D	10,50	--	--	--	--
072_A	1,50	16,0	12,4	6,1	16,3
072_B	4,50	18,8	15,2	8,9	19,1
072_C	7,50	22,4	18,9	12,5	22,7
072_D	10,50	26,1	22,8	16,2	26,5
073_A	1,50	17,7	14,1	7,8	18,0
073_B	4,50	19,9	16,3	10,0	20,2
073_C	7,50	21,9	18,4	12,0	22,2
073_D	10,50	26,5	23,2	16,6	26,9
074_A	1,50	17,0	13,4	7,1	17,3
074_B	4,50	19,7	16,1	9,8	20,0
074_C	7,50	21,9	18,5	12,1	22,3
074_D	10,50	25,8	22,5	16,0	26,2
075_A	1,50	15,2	11,6	5,3	15,5
075_B	4,50	16,5	12,9	6,6	16,8
075_C	7,50	1,3	-2,3	-8,6	1,6
075_D	10,50	1,9	-1,7	-8,0	2,2
076_A	1,50	17,4	13,9	7,5	17,7
076_B	4,50	17,9	14,4	8,0	18,2
076_C	7,50	12,7	9,1	2,8	13,0
076_D	10,50	24,4	21,1	14,6	24,8
077_A	1,50	20,9	17,4	11,1	21,3
077_B	4,50	24,3	20,9	14,5	24,7
077_C	7,50	30,3	27,1	20,5	30,7
077_D	10,50	32,6	29,4	22,7	33,0
078_A	1,50	20,3	16,8	10,5	20,7
078_B	4,50	24,2	20,8	14,4	24,6
078_C	7,50	29,7	26,5	19,9	30,1
078_D	10,50	31,7	28,5	21,9	32,1
079_A	1,50	21,2	17,6	11,3	21,5
079_B	4,50	24,5	21,0	14,6	24,8
079_C	7,50	31,5	28,3	21,7	31,9
079_D	10,50	33,8	30,6	24,0	34,2
080_A	1,50	31,0	27,8	21,2	31,4
080_B	4,50	32,5	29,3	22,6	32,9
080_C	7,50	35,9	32,7	26,1	36,3
080_D	10,50	37,6	34,4	27,8	38,0
081_A	1,50	34,6	31,4	24,8	35,0
081_B	4,50	36,4	33,2	26,6	36,8
081_C	7,50	37,8	34,5	27,9	38,2
081_D	10,50	38,8	35,6	29,0	39,2
082_A	1,50	16,2	12,8	6,4	16,6
082_B	4,50	16,7	13,2	6,8	17,0
082_C	7,50	19,7	16,1	9,8	20,0
082_D	10,50	28,6	25,2	18,7	29,0
083_A	1,50	16,0	12,6	6,1	16,4
083_B	4,50	16,2	12,8	6,4	16,6
083_C	7,50	19,1	15,5	9,2	19,4
083_D	10,50	27,6	24,2	17,7	27,9
084_A	1,50	17,8	14,4	8,0	18,2
084_B	4,50	18,9	15,4	9,0	19,2
084_C	7,50	21,7	18,2	11,8	22,0
084_D	10,50	28,8	25,4	18,9	29,2
085_A	1,50	17,7	14,2	7,8	18,0
085_B	4,50	19,5	16,1	9,6	19,8
085_C	7,50	21,2	17,8	11,3	21,5
085_D	10,50	24,8	21,4	14,9	25,2
086_A	1,50	18,7	15,2	8,9	19,0
086_B	4,50	21,1	17,6	11,2	21,4
086_C	7,50	23,9	20,5	14,0	24,3
086_D	10,50	28,8	25,5	18,9	29,2
087_A	1,50	--	--	--	--
087_B	4,50	--	--	--	--
087_C	7,50	-6,6	-10,3	-16,5	-6,3
087_D	10,50	1,5	-2,1	-8,4	1,8
088_A	1,50	--	--	--	--
088_B	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten benedenkerkseweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Benedenkerkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	088_C	7,50	11,7	8,1	1,8	12,0
	088_D	10,50	21,8	18,4	11,9	22,1
	089_A	1,50	23,2	19,9	13,4	23,6
	089_B	4,50	23,7	20,3	13,9	24,1
	089_C	7,50	3,8	0,2	-6,1	4,1
	089_D	10,50	4,3	0,7	-5,6	4,6
	090_A	1,50	16,8	13,1	6,9	17,1
	090_B	4,50	18,6	14,9	8,7	18,9
	091_A	1,50	22,7	19,1	12,8	23,0
	091_B	4,50	22,0	18,5	12,2	22,3
	092_A	1,50	22,6	19,0	12,7	22,9
	092_B	4,50	21,5	18,0	11,7	21,9
	093_A	1,50	23,3	19,6	13,4	23,6
	093_B	4,50	22,6	19,1	12,8	23,0
	094_A	1,50	21,9	18,3	12,1	22,2
	094_B	4,50	20,9	17,4	11,0	21,2
	095_A	1,50	21,8	18,1	11,9	22,1
	095_B	4,50	21,7	18,1	11,8	22,0
	096_A	1,50	25,4	22,1	15,5	25,8
	096_B	4,50	24,5	21,1	14,6	24,9
	097_A	1,50	27,2	24,0	17,4	27,6
	097_B	4,50	24,1	20,7	14,2	24,5
	098_A	1,50	27,7	24,4	17,9	28,1
	098_B	4,50	27,4	24,1	17,6	27,8
	099_A	1,50	31,7	28,5	21,9	32,1
	099_B	4,50	34,4	31,2	24,6	34,8
	100_A	1,50	19,4	16,0	9,6	19,8
	100_B	4,50	23,9	20,5	14,0	24,2
	101_A	1,50	21,7	18,3	11,9	22,1
	101_B	4,50	28,2	25,0	18,4	28,6
	102_A	1,50	19,3	15,8	9,4	19,6
	102_B	4,50	23,4	20,1	13,6	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV **Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai i.v.m. geluidsluwe gevels**

oplossingen zijn ons vak



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	34,1	30,3	25,9	35,0
001_B	4,50	34,9	31,2	26,7	35,8
001_C	7,50	36,6	33,0	28,4	37,5
001_D	10,50	38,0	34,4	29,8	38,9
002_A	1,50	36,7	32,9	28,5	37,6
002_B	4,50	36,7	32,9	28,5	37,6
002_C	7,50	39,2	35,5	31,0	40,1
002_D	10,50	40,4	36,7	32,2	41,3
003_A	1,50	35,2	31,5	27,0	36,1
003_B	4,50	35,7	32,0	27,5	36,6
003_C	7,50	40,7	37,0	32,6	41,6
003_D	10,50	42,4	38,8	34,2	43,3
004_A	1,50	36,5	32,7	28,3	37,3
004_B	4,50	36,1	32,3	27,9	37,0
004_C	7,50	38,3	34,6	30,1	39,2
004_D	10,50	41,2	37,5	33,0	42,1
005_A	1,50	34,9	31,0	26,7	35,7
005_B	4,50	34,3	30,5	26,1	35,2
005_C	7,50	35,3	31,6	27,1	36,2
005_D	10,50	36,7	33,0	28,4	37,6
006_A	1,50	34,0	30,2	25,8	34,9
006_B	4,50	33,3	29,5	25,1	34,1
006_C	7,50	34,5	30,7	26,3	35,4
006_D	10,50	37,6	33,9	29,4	38,5
007_A	1,50	35,1	31,3	27,0	36,0
007_B	4,50	34,2	30,5	26,1	35,1
007_C	7,50	35,4	31,7	27,2	36,3
007_D	10,50	36,8	33,1	28,5	37,7
008_A	1,50	35,1	31,4	26,9	36,0
008_B	4,50	35,5	31,8	27,3	36,4
008_C	7,50	37,1	33,4	28,9	38,0
008_D	10,50	42,6	38,9	34,4	43,5
009_A	1,50	50,4	46,9	42,2	51,3
009_B	4,50	52,2	48,7	44,1	53,2
009_C	7,50	52,5	49,0	44,3	53,4
009_D	10,50	53,0	49,5	44,8	53,9
010_A	1,50	58,0	54,5	49,8	58,9
010_B	4,50	59,6	56,2	51,5	60,6
010_C	7,50	60,0	56,5	51,8	60,9
010_D	10,50	60,1	56,6	51,9	61,0
011_A	1,50	57,7	54,3	49,5	58,7
011_B	4,50	59,4	55,9	51,2	60,4
011_C	7,50	59,7	56,2	51,6	60,7
011_D	10,50	59,8	56,3	51,7	60,8
012_A	1,50	57,2	53,8	49,0	58,2
012_B	4,50	58,8	55,4	50,7	59,8
012_C	7,50	59,2	55,7	51,1	60,2
012_D	10,50	59,4	55,9	51,2	60,3
013_A	1,50	56,8	53,3	48,6	57,7
013_B	4,50	58,4	54,9	50,2	59,3
013_C	7,50	58,9	55,4	50,7	59,8
013_D	10,50	59,0	55,5	50,9	60,0
014_A	1,50	56,4	52,9	48,2	57,3
014_B	4,50	58,1	54,6	49,9	59,0
014_C	7,50	58,5	55,0	50,3	59,4
014_D	10,50	58,7	55,2	50,5	59,6
015_A	1,50	48,5	45,0	40,3	49,5
015_B	4,50	52,1	48,6	44,0	53,1
015_C	7,50	54,5	50,9	46,3	55,4
015_D	10,50	55,0	51,5	46,9	56,0
016_A	1,50	49,8	46,3	41,6	50,7
016_B	4,50	53,3	49,8	45,1	54,2
016_C	7,50	54,8	51,3	46,6	55,7
016_D	10,50	55,3	51,8	47,1	56,2
017_A	1,50	48,1	44,6	39,9	49,0
017_B	4,50	51,7	48,2	43,5	52,6
017_C	7,50	53,6	50,1	45,5	54,6
017_D	10,50	54,2	50,7	46,1	55,2
018_A	1,50	53,6	50,2	45,5	54,6
018_B	4,50	55,5	52,0	47,3	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	7,50	55,8	52,3	47,6	56,8
018_D	10,50	56,2	52,7	48,1	57,2
019_A	1,50	46,8	43,3	38,6	47,7
019_B	4,50	50,2	46,7	42,0	51,2
019_C	7,50	52,1	48,6	43,9	53,0
019_D	10,50	53,4	49,8	45,2	54,3
020_A	1,50	35,1	31,2	26,9	36,0
020_B	4,50	35,3	31,4	27,1	36,1
020_C	7,50	36,9	33,2	28,7	37,8
020_D	10,50	37,8	34,2	29,6	38,7
021_A	1,50	34,7	30,8	26,5	35,5
021_B	4,50	34,8	31,0	26,6	35,7
021_C	7,50	36,9	33,2	28,7	37,8
021_D	10,50	38,0	34,4	29,8	38,9
022_A	1,50	34,7	30,9	26,5	35,6
022_B	4,50	34,6	30,8	26,4	35,5
022_C	7,50	36,4	32,6	28,2	37,3
022_D	10,50	37,6	34,0	29,3	38,5
023_A	1,50	34,8	31,0	26,6	35,7
023_B	4,50	34,6	30,8	26,4	35,5
023_C	7,50	36,5	32,7	28,3	37,4
023_D	10,50	38,3	34,7	30,1	39,2
024_A	1,50	34,4	30,6	26,2	35,3
024_B	4,50	34,1	30,3	25,9	35,0
024_C	7,50	35,4	31,6	27,1	36,2
024_D	10,50	38,7	35,1	30,5	39,6
025_A	1,50	34,5	30,7	26,4	35,4
025_B	4,50	34,7	30,9	26,5	35,6
025_C	7,50	36,6	32,9	28,4	37,5
025_D	10,50	39,3	35,7	31,1	40,2
026_A	1,50	33,7	29,9	25,5	34,6
026_B	4,50	33,7	29,8	25,4	34,5
026_C	7,50	34,8	31,0	26,5	35,6
026_D	10,50	36,8	33,2	28,6	37,7
027_A	1,50	33,8	30,1	25,6	34,7
027_B	4,50	35,0	31,2	26,7	35,8
027_C	7,50	37,8	34,1	29,6	38,7
027_D	10,50	40,9	37,2	32,7	41,8
028_A	1,50	34,4	30,5	26,1	35,2
028_B	4,50	35,4	31,6	27,2	36,2
028_C	7,50	36,7	32,9	28,4	37,5
028_D	10,50	35,3	31,7	27,0	36,2
029_A	1,50	34,0	30,2	25,8	34,9
029_B	4,50	34,5	30,7	26,3	35,4
029_C	7,50	35,6	31,9	27,4	36,5
029_D	10,50	35,5	31,8	27,2	36,4
030_A	1,50	39,1	35,5	30,9	40,0
030_B	4,50	41,6	38,0	33,5	42,6
030_C	7,50	42,8	39,2	34,6	43,7
030_D	10,50	37,3	33,8	29,1	38,2
031_A	1,50	33,7	29,9	25,5	34,6
031_B	4,50	34,0	30,2	25,8	34,9
031_C	7,50	34,9	31,2	26,7	35,8
031_D	10,50	35,7	32,0	27,5	36,6
032_A	1,50	38,2	34,6	30,0	39,1
032_B	4,50	42,1	38,5	33,9	43,0
032_C	7,50	44,4	40,9	36,2	45,3
032_D	10,50	33,1	29,5	24,7	33,9
033_A	1,50	33,9	30,1	25,7	34,8
033_B	4,50	34,1	30,3	25,9	35,0
033_C	7,50	35,5	31,7	27,2	36,3
033_D	10,50	36,1	32,4	27,9	37,0
034_A	1,50	41,7	38,2	33,5	42,6
034_B	4,50	44,1	40,6	35,9	45,0
034_C	7,50	47,1	43,6	38,9	48,0
034_D	10,50	32,6	29,0	24,2	33,5
035_A	1,50	33,4	29,6	25,2	34,2
035_B	4,50	33,9	30,1	25,7	34,7
035_C	7,50	35,5	31,7	27,3	36,4
035_D	10,50	37,1	33,4	28,9	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	1,50	42,0	38,5	33,9	43,0
036_B	4,50	43,4	39,9	35,3	44,4
036_C	7,50	44,8	41,2	36,6	45,7
036_D	10,50	33,5	30,0	25,2	34,4
037_A	1,50	54,7	51,2	46,5	55,6
037_B	4,50	56,8	53,3	48,6	57,7
037_C	7,50	57,2	53,7	49,1	58,2
037_D	10,50	57,6	54,1	49,4	58,6
038_A	1,50	59,3	55,8	51,1	60,2
038_B	4,50	60,7	57,2	52,5	61,6
038_C	7,50	61,0	57,5	52,8	61,9
038_D	10,50	61,2	57,7	53,0	62,1
039_A	1,50	59,2	55,7	51,0	60,1
039_B	4,50	60,6	57,0	52,4	61,5
039_C	7,50	60,9	57,4	52,7	61,8
039_D	10,50	61,1	57,6	52,9	62,0
040_A	1,50	59,0	55,5	50,8	59,9
040_B	4,50	60,5	56,9	52,3	61,4
040_C	7,50	60,8	57,3	52,6	61,7
040_D	10,50	60,9	57,4	52,8	61,9
041_A	1,50	58,8	55,3	50,6	59,7
041_B	4,50	60,3	56,8	52,1	61,3
041_C	7,50	60,7	57,2	52,5	61,6
041_D	10,50	60,8	57,3	52,6	61,7
042_A	1,50	58,6	55,1	50,4	59,5
042_B	4,50	60,1	56,6	52,0	61,1
042_C	7,50	60,5	57,0	52,3	61,4
042_D	10,50	60,7	57,2	52,5	61,6
043_A	1,50	58,4	54,9	50,2	59,4
043_B	4,50	60,0	56,5	51,8	61,0
043_C	7,50	60,4	56,9	52,2	61,3
043_D	10,50	60,6	57,1	52,4	61,5
044_A	1,50	58,5	55,0	50,3	59,4
044_B	4,50	60,1	56,6	51,9	61,0
044_C	7,50	60,4	56,9	52,2	61,4
044_D	10,50	60,6	57,1	52,4	61,5
045_A	1,50	58,4	54,9	50,2	59,4
045_B	4,50	60,0	56,5	51,8	61,0
045_C	7,50	60,4	56,9	52,2	61,3
045_D	10,50	60,5	57,0	52,3	61,5
046_A	1,50	58,4	55,0	50,2	59,4
046_B	4,50	60,1	56,6	51,9	61,0
046_C	7,50	60,4	56,9	52,2	61,4
046_D	10,50	60,6	57,1	52,4	61,5
047_A	1,50	58,3	54,9	50,1	59,3
047_B	4,50	60,0	56,5	51,8	60,9
047_C	7,50	60,3	56,8	52,2	61,3
047_D	10,50	60,5	57,0	52,3	61,4
048_A	1,50	58,2	54,7	50,0	59,2
048_B	4,50	59,9	56,4	51,7	60,8
048_C	7,50	60,3	56,8	52,1	61,2
048_D	10,50	60,4	56,9	52,2	61,4
049_A	1,50	58,2	54,7	50,0	59,1
049_B	4,50	59,9	56,4	51,7	60,8
049_C	7,50	60,2	56,7	52,1	61,2
049_D	10,50	60,4	56,9	52,2	61,3
050_A	1,50	58,3	54,8	50,1	59,2
050_B	4,50	59,9	56,4	51,8	60,9
050_C	7,50	60,3	56,8	52,1	61,3
050_D	10,50	60,4	56,9	52,2	61,4
051_A	1,50	58,3	54,9	50,1	59,3
051_B	4,50	60,0	56,5	51,8	60,9
051_C	7,50	60,3	56,8	52,2	61,3
051_D	10,50	60,4	56,9	52,2	61,4
052_A	1,50	50,7	47,2	42,5	51,7
052_B	4,50	52,6	49,0	44,4	53,5
052_C	7,50	52,8	49,3	44,6	53,8
052_D	10,50	53,3	49,7	45,1	54,2
053_A	1,50	45,9	42,4	37,7	46,9
053_B	4,50	48,8	45,3	40,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_C	7,50	51,0	47,5	42,8	51,9
053_D	10,50	52,0	48,5	43,8	52,9
054_A	1,50	45,7	42,2	37,5	46,7
054_B	4,50	47,2	43,7	39,0	48,2
054_C	7,50	48,4	44,9	40,2	49,4
054_D	10,50	49,1	45,6	41,0	50,1
055_A	1,50	44,4	40,9	36,2	45,3
055_B	4,50	45,6	42,1	37,4	46,5
055_C	7,50	46,8	43,3	38,6	47,8
055_D	10,50	47,3	43,8	39,1	48,2
056_A	1,50	46,4	42,9	38,3	47,4
056_B	4,50	47,7	44,2	39,5	48,6
056_C	7,50	48,9	45,3	40,7	49,8
056_D	10,50	49,3	45,7	41,1	50,2
057_A	1,50	43,3	39,8	35,1	44,2
057_B	4,50	44,4	40,8	36,2	45,3
057_C	7,50	45,5	42,0	37,3	46,4
057_D	10,50	46,4	42,8	38,2	47,3
058_A	1,50	31,4	27,7	23,2	32,3
058_B	4,50	31,7	27,9	23,5	32,6
058_C	7,50	33,1	29,3	24,9	34,0
058_D	10,50	38,8	35,1	30,6	39,7
059_A	1,50	31,2	27,5	23,0	32,1
059_B	4,50	32,0	28,2	23,8	32,9
059_C	7,50	34,1	30,3	25,9	34,9
059_D	10,50	39,4	35,7	31,2	40,3
060_A	1,50	31,4	27,7	23,2	32,3
060_B	4,50	32,1	28,4	23,9	33,0
060_C	7,50	34,8	31,0	26,6	35,7
060_D	10,50	40,7	37,1	32,5	41,6
061_A	1,50	43,9	40,3	35,6	44,8
061_B	4,50	47,9	44,4	39,6	48,8
061_C	7,50	50,1	46,6	41,9	51,0
061_D	10,50	51,6	48,1	43,4	52,5
062_A	1,50	43,9	40,3	35,6	44,8
062_B	4,50	46,5	43,0	38,2	47,4
062_C	7,50	48,6	45,0	40,3	49,5
062_D	10,50	50,4	46,9	42,2	51,3
063_A	1,50	45,2	41,7	37,0	46,1
063_B	4,50	48,8	45,3	40,6	49,7
063_C	7,50	50,5	47,0	42,3	51,4
063_D	10,50	51,7	48,2	43,5	52,6
064_A	1,50	51,7	48,2	43,5	52,6
064_B	4,50	52,3	48,7	44,0	53,2
064_C	7,50	53,7	50,1	45,4	54,6
064_D	10,50	54,2	50,7	46,0	55,1
065_A	1,50	53,8	50,3	45,6	54,7
065_B	4,50	56,2	52,6	48,0	57,1
065_C	7,50	57,8	54,2	49,6	58,7
065_D	10,50	58,4	54,8	50,2	59,3
066_A	1,50	52,4	48,9	44,2	53,3
066_B	4,50	55,3	51,7	47,1	56,2
066_C	7,50	58,3	54,7	50,1	59,2
066_D	10,50	58,8	55,2	50,6	59,7
067_A	1,50	52,4	48,8	44,2	53,3
067_B	4,50	55,4	51,9	47,2	56,3
067_C	7,50	58,0	54,5	49,8	58,9
067_D	10,50	58,4	54,9	50,3	59,4
068_A	1,50	50,9	47,4	42,7	51,9
068_B	4,50	54,7	51,2	46,5	55,7
068_C	7,50	57,4	53,8	49,2	58,3
068_D	10,50	57,8	54,3	49,6	58,8
069_A	1,50	53,2	49,6	45,0	54,1
069_B	4,50	56,2	52,7	48,0	57,2
069_C	7,50	58,1	54,6	50,0	59,1
069_D	10,50	58,7	55,1	50,5	59,6
070_A	1,50	42,7	39,2	34,5	43,6
070_B	4,50	43,6	40,0	35,4	44,5
070_C	7,50	43,7	40,1	35,5	44,6
070_D	10,50	44,5	40,9	36,3	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	1,50	31,2	27,4	23,0	32,1
071_B	4,50	31,4	27,5	23,2	32,2
071_C	7,50	27,1	23,2	18,9	28,0
071_D	10,50	25,0	21,2	16,9	25,9
072_A	1,50	31,2	27,5	23,0	32,1
072_B	4,50	33,6	29,8	25,4	34,5
072_C	7,50	36,1	32,3	27,8	36,9
072_D	10,50	38,4	34,7	30,2	39,3
073_A	1,50	33,9	30,1	25,7	34,8
073_B	4,50	34,8	30,9	26,6	35,6
073_C	7,50	35,5	31,8	27,3	36,4
073_D	10,50	39,2	35,5	30,9	40,1
074_A	1,50	31,2	27,5	23,0	32,1
074_B	4,50	33,7	29,9	25,5	34,6
074_C	7,50	36,0	32,2	27,8	36,9
074_D	10,50	38,1	34,4	29,8	38,9
075_A	1,50	31,0	27,2	22,8	31,9
075_B	4,50	32,0	28,2	23,8	32,9
075_C	7,50	26,5	22,7	18,3	27,4
075_D	10,50	26,3	22,5	18,1	27,2
076_A	1,50	35,8	32,0	27,6	36,7
076_B	4,50	37,4	33,8	29,3	38,4
076_C	7,50	39,9	36,3	31,7	40,8
076_D	10,50	42,2	38,7	34,0	43,1
077_A	1,50	34,2	30,4	26,0	35,1
077_B	4,50	40,2	36,6	32,0	41,1
077_C	7,50	43,9	40,4	35,7	44,8
077_D	10,50	46,7	43,2	38,5	47,6
078_A	1,50	34,9	31,2	26,7	35,8
078_B	4,50	37,9	34,2	29,7	38,8
078_C	7,50	42,1	38,5	33,8	43,0
078_D	10,50	45,4	41,9	37,2	46,3
079_A	1,50	37,7	34,0	29,5	38,6
079_B	4,50	41,3	37,7	33,1	42,2
079_C	7,50	44,5	41,0	36,3	45,4
079_D	10,50	47,0	43,5	38,7	47,9
080_A	1,50	43,3	39,7	35,0	44,2
080_B	4,50	46,5	43,0	38,3	47,4
080_C	7,50	48,9	45,4	40,7	49,9
080_D	10,50	51,1	47,5	42,8	52,0
081_A	1,50	44,7	41,2	36,4	45,6
081_B	4,50	47,5	43,9	39,2	48,4
081_C	7,50	49,5	46,0	41,2	50,4
081_D	10,50	51,5	47,9	43,2	52,4
082_A	1,50	34,5	30,8	26,3	35,4
082_B	4,50	36,0	32,3	27,8	36,9
082_C	7,50	41,2	37,6	33,0	42,1
082_D	10,50	44,0	40,3	35,8	44,9
083_A	1,50	33,0	29,4	24,8	33,9
083_B	4,50	32,5	28,9	24,3	33,4
083_C	7,50	35,1	31,3	26,9	36,0
083_D	10,50	42,7	39,1	34,5	43,6
084_A	1,50	33,9	30,3	25,7	34,8
084_B	4,50	34,2	30,5	26,0	35,1
084_C	7,50	36,3	32,5	28,1	37,2
084_D	10,50	42,8	39,2	34,6	43,7
085_A	1,50	47,5	44,0	39,3	48,4
085_B	4,50	49,2	45,6	41,0	50,1
085_C	7,50	49,8	46,2	41,6	50,7
085_D	10,50	50,4	46,9	42,3	51,4
086_A	1,50	54,9	51,4	46,7	55,8
086_B	4,50	56,6	53,1	48,4	57,5
086_C	7,50	56,9	53,4	48,7	57,8
086_D	10,50	57,0	53,5	48,9	58,0
087_A	1,50	--	--	--	--
087_B	4,50	--	--	--	--
087_C	7,50	22,3	18,6	14,2	23,2
087_D	10,50	23,5	19,7	15,4	24,4
088_A	1,50	--	--	--	--
088_B	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Poort van Stolwijk t.b.v. rapportage
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	088_C	7,50	31,3	27,5	23,1	32,2
	088_D	10,50	37,6	34,0	29,4	38,5
	089_A	1,50	34,7	31,1	26,4	35,6
	089_B	4,50	35,1	31,4	26,8	36,0
	089_C	7,50	26,3	22,5	18,1	27,2
	089_D	10,50	25,7	21,9	17,5	26,6
	090_A	1,50	34,3	30,5	26,1	35,1
	090_B	4,50	36,3	32,5	28,1	37,1
	091_A	1,50	34,3	30,5	26,0	35,2
	091_B	4,50	33,1	29,3	24,8	33,9
	092_A	1,50	33,8	30,0	25,5	34,7
	092_B	4,50	32,6	28,8	24,3	33,4
	093_A	1,50	34,7	30,9	26,4	35,6
	093_B	4,50	33,3	29,5	25,0	34,2
	094_A	1,50	33,8	30,0	25,6	34,7
	094_B	4,50	32,6	28,9	24,4	33,5
	095_A	1,50	34,0	30,2	25,7	34,8
	095_B	4,50	32,9	29,2	24,7	33,8
	096_A	1,50	45,2	41,7	37,0	46,2
	096_B	4,50	46,4	42,8	38,2	47,3
	097_A	1,50	42,9	39,4	34,7	43,8
	097_B	4,50	43,9	40,3	35,7	44,8
	098_A	1,50	46,9	43,4	38,8	47,9
	098_B	4,50	48,2	44,6	40,0	49,1
	099_A	1,50	49,3	45,8	41,1	50,2
	099_B	4,50	51,0	47,4	42,8	51,9
	100_A	1,50	37,1	33,4	28,9	38,0
	100_B	4,50	42,1	38,5	33,9	43,0
	101_A	1,50	40,0	36,4	31,9	41,0
	101_B	4,50	45,9	42,4	37,7	46,8
	102_A	1,50	35,6	31,9	27,4	36,5
	102_B	4,50	39,6	36,0	31,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen