

Hallo Karin,

Ten aanzien van bovengenoemd plan hebben jullie op basis van het e-formulier geconcludeerd dat het plan niet ingezonden hoeft te worden. Op zich een terechte constatering. Vanwege de geluidproblematiek in het havengebied en het provinciaal belang: ruimte voor de HMC bedrijven hebben wij het plan wel bekeken.

Dit heeft niet tot opmerkingen geleid waarvan wij verwachten dat dit tot een zienswijze zou kunnen leiden. Vanuit de provincie wordt dan ook geen vooroverlegreactie verzonden.

Wel is er door de DCMR het volgende opgemerkt ik wil je dit voor de verdere planvorming meegeven:

Conclusie

Er is in de plantoelichting geen rekening gehouden met het bedrijf DFDS Seaways (toxisch scenario). Over de Nieuwe Maas vindt transport gevaarlijke stoffen plaats. In de plantoelichting staat dat er sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Er is echter nog geen valide rekenmethode beschikbaar om een groepsrisico berekening te maken.

Externe Veiligheid

De relevante risicobronnen voor dit bestemmingsplan zijn De Nieuwe Maas, DFDS Seaways (plasbrandsscenario); Shell Nederland Raffinaderij, Vopak Vlaardingen, Cimcool ten aanzien van toxische scenario's.

In de plantoelichting ontbreekt de toxische scenario van DFDS Seaways

Het invloedsgebied van de Nieuwe Maas (watertransport gevaarlijke stoffen) loopt nagenoeg over het gehele plangebied. Plantoelichting vermeldt dat mogelijk sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico kan nog niet worden gemaakt omdat er nog geen valide rekenmethode hiervoor beschikbaar is.

Voor vragen hierover adviseer ik contact op te nemen met dhr. N.C.J. Selie (010-246 8261) van de DCMR.

Groeten, Linda

11 DEC. 2012



Hoogheemraadschap van

Delfland

UW BRIEF

7 november 2012

ONS KENMERK

1042567

DELFT

10 december 2012

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Vlaardingen
Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

ONDERWERP

Watertoets bestemmingsplan Rivierzone Oost

Geacht College,

In het kader art. 3.1.1 Bro heeft u het Hoogheemraadschap van Delfland het voorontwerp bestemmingsplan Rivierzone Oost in gemeente Vlaardingen toegezonden. U verzoekt Delfland in een reactie kenbaar te maken of met het voorontwerp bestemmingsplan kan worden ingestemd.

Advies

Wij kunnen niet instemmen met het voorontwerp bestemmingsplan. In het plan is onvoldoende invulling gegeven aan het beleid van Delfland zoals vermeld in de Handreiking watertoets voor gemeenten (2012). Deze handreiking is te vinden op onze website (www.hhdelfland.nl/watertoets). Het betreft het thema 'waterkeringen'.

Thema waterkeringen

Op de plankaart behorende bij het voorontwerp bestemmingsplan staat een zonering aangegeven met de dubbelbestemming 'waterstaat – waterkering'. Deze zonering is onjuist. Het buitendijkse gebied valt geheel binnen de beschermingszone van de Delflandsedijk. De legger van de Delflandsedijk is in te zien op <http://geoportaal.hhdelfland.nl/webatlas/delflandsedijk.html>. Indien u op het buitendijkse gebied klikt, verschijnt de volgende tekst: 'de beschermingszone (rivierzijde): de aan deze zijde van het waterstaatswerk gelegen gronden, zoals zijn aangegeven op de bij deze legger behorende kaart en rivierwaarts gelegen vanaf het waterstaatswerk tot en met de oeververdediging van de Nieuwe Waterweg, Nieuwe Maas en bijbehorende havenbekkens.' Dit is ook zo geformuleerd in de Beleidsregel medegebruik Delflandsedijk. Wij verzoeken u de plankaart hierop aan te passen.

Voor meer informatie of vragen kunt u terecht bij de contactpersoon, vermeld onderaan deze brief.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de teamleider Ruimtelijke Planvorming,

dhr. drs. R.M.H. Tekke

Kopie : - Provincie Zuid-Holland PPC afdeling water t.a.v. mevr. O. Bongers,



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

GESCAND

27 DEC. 2012

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154

3007 AD Rotterdam

Bezoekadres Wilhelminakade 947

Rotterdam

Telefoon 010-4468 900

Telefax 010-4468 699

E-Mail michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl

Ons kenmerk 12uit21983/R&C/JT/MB/DdG

Betreft Voorontwerp bestemmingsplan Rivierzone-Oost

Veiligheidsadvies: 3817/034

Datum 20 december 2012

Behandeld door M. Baars

Gemeente Vlaardingen

College van burgemeester en wethouders

T.a.v. mevrouw Nootenboom

Postbus 1002

3130 EB VLAARDINGEN

Geacht college,

Op 6 november 2012 heeft mevrouw Nootenboom, Senior Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening van uw gemeente, in het kader van het overleg bij de voorbereiding van bestemmingsplannen als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerp bestemmingsplan "Rivierzone-Oost" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid.

Hierbij bied ik u ons advies aan. Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer M. Baars, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn telefoonnummer is (010) 4468 963, e-mail: michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

i/o.

Mw. Drs. A.C. Trijselaar mpa,
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Bijlage: Veiligheidsadvies 3817/034

Kopie:

- Dhr. P. Vonk, ambtenaar rampenbestrijding, gemeente Vlaardingen
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR



- Dhr. L. Fer, Waarnemend Hoofd Brandveiligheid Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Waterweg.



Veiligheidsadvies: Voorontwerp bestemmingsplan Rivierzone-Oost
Nummer: 3817/034

20 december 2012

De bewustwording met betrekking tot externe veiligheidsaspecten is versterkt door rampen en ongevallen die ons land en onze buurlanden hebben getroffen. De wetgeving hierover heeft zich in een snel tempo ontwikkeld en is nog steeds sterk in ontwikkeling. Zo bepaalt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dat bij veranderingen in de ruimtelijke ordening onder andere het groepsrisico verantwoord dient te worden. De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) bepaalt hetzelfde met betrekking tot vervoersbesluiten dan wel omgevingsbesluiten waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen een risico kan vormen. Naast de wet- en regelgeving inzake externe veiligheid is er ook de Wet veiligheidsregio's. Hierin wordt onder andere het college van burgemeester en wethouders belast met de organisatie van de brandweerzorg en rampenbestrijding en crisisbeheersing. De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat het college hierover door de Veiligheidsregio wordt geadviseerd. Zo beschikt het gemeentebestuur bij de voorbereiding van een besluit over de noodzakelijke kennis en relevante feiten met betrekking tot de risico's en de benodigde hulpverleningsbehoefte in het geval van calamiteiten, waarmee zij een zorgvuldige belangenafweging kan maken als bedoeld in afdeling 3.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Voor u ligt het advies met betrekking tot het voorontwerp bestemmingsplan Rivierzone-Oost in de gemeente Vlaardingen. Het plan betreft voornamelijk de actualisatie van verouderde bestemmingsplannen, daarnaast zijn speerpunten opgesteld ten aanzien van de (her)ontwikkeling van verouderde / niet-adequaate gebruikte terreinen. De externe veiligheidsanalyse heeft geleid tot de volgende constatering:

Risicobronnen

In en rond het plangebied zijn de volgende relevante risicobronnen aanwezig:

- I. Opslag van waterstoffluoride bij Shell Nederland Raffinaderij.
- II. Opslag van gevaarlijke stoffen bij Cimcool Industrial Products.
- III. Opslag van gevaarlijke stoffen bij VOPAK Vlaardingen.
- IV. Opslag van gevaarlijke stoffen bij DFDS Seaways.
- V. Transport van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg A4
- VI. Transport van gevaarlijke stoffen over de Schiedamsedijk.
- VII. Transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Maas.

De VRR heeft op basis van de door de DCMR Milieudienst Rijnmond verstrekte informatie gesteld dat vrachtwagens en/of containers met gevaarlijke stoffen op het gehele terrein van DFDS Seaways kunnen staan. In de vergunning van DFDS Seaways is opgenomen dat brandbare en toxische stoffen aanwezig kunnen zijn. Deze informatie komt niet overeen met de informatie uit de Scenarioanalyse Externe Veiligheid Gemeente Vlaardingen van februari 2012.



Selectie incidentscenario's

Voor de relevante risicobronnen zijn worstcase en meest geloofwaardige scenario's beschouwd. Voor het bepalen van het resteffect (inschatting van het aantal doden en gewonden) zijn de volgende worstcase scenario's beschouwd.

1. Toxisch scenario (bezwijken opslag van waterstoffluoride) bij Shell Nederland Raffinaderij.
2. Loodsverbranding (volledig) (900 m²) met toxische verbrandingsproducten bij Cimcool Industrial Products.
3. Toxisch scenario (grote lekkage van acrylnitril) bij VOPAK Vlaardingen.
4. Toxisch scenario (catastrofaal falen tankwagen) op het terrein van DFDS Seaways, de Schiedamsedijk of Rijksweg A4.
5. BLEVE¹ met een tankwagen met brandbare gassen op het terrein van DFDS Seaways, de Schiedamsedijk of Rijksweg A4.
6. Toxisch scenario (catastrofaal falen tankcompartiment zeeschip) op de Nieuwe Maas.
7. Flashfire (lekkage tankcompartiment zeeschip met brandbare gassen) op de Nieuwe Maas.

Daarnaast is voor de relevante risicobronnen gekeken naar de meest geloofwaardige scenario's. Indien er binnen de 1% letaliteitcontour (voorzien) objecten aanwezig zijn, zullen hiervoor aanvullende maatregelen geadviseerd worden. Er zijn vier meest geloofwaardige scenario's:

8. Loodsverbranding (gedeeltelijk) (50 m²) met toxische verbrandingsproducten bij Cimcool Industrial Products.
9. Toxisch scenario (kleine lekkage acrylnitril) bij VOPAK Vlaardingen.
10. Toxisch scenario (lekkage tankwagen) op het terrein van DFDS Seaways, de Schiedamsedijk of Rijksweg A4.
11. Plasbrandscenario (bezwijken tankwagen met brandbare vloeistoffen) op het terrein van DFDS Seaways, de Schiedamsedijk of Rijksweg A4.
12. Plasbrandscenario (falen tankcompartiment zeeschip met brandbare vloeistoffen) op de Nieuwe Maas.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om op eigen kracht zich in veiligheid te brengen.

Voor elk incidentscenario is de mogelijkheid van zelfredding verschillend. Zelfredding kan een zeer belangrijke bijdrage leveren aan het reduceren van het aantal slachtoffers, omdat de meeste slachtoffers vooral in de eerste minuten tot half uur van het ongeval vallen. Per scenario zijn er andere factoren die de mate van zelfredding beïnvloeden. Aanwezigheid van bijvoorbeeld vluchtwegen, mate van voorbereid zijn, het aantal mensen, hun fysieke condities en het al dan niet tijdig geven van duidelijke instructies, zijn belangrijke factoren.

¹ Een explosiescenario doordat de druk in een opslagtank (propaan- of LPG-tankwagen) zo toeneemt dat de tank openbarst en de vloeistof er als een brandende wolk uitkomt. BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.



Ad 1/2/3/4/6/8/9/10: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een incident met toxische stoffen geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar voor omwonenden. Zelfredzaamheid in dit scenario is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen, denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Instructie met betrekking tot de juiste handelwijze in geval van een incident is noodzakelijk voor een effectieve zelfredzaamheid.

Ad 5: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een BLEVE- incident met een propaan- of LPG-tankwagen geldt dat een potentieel incident zich opbouwt in de tijd en zich voor aanwezigen onverwacht kan voltrekken. De effectafstanden zijn groot. De BLEVE kan binnen 20 tot 30 minuten plaatsvinden. Mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn aanwezig, mits tijdig aangevangen wordt met ontruiming en er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 7: Bij een flashfire is de tijd tot ontsteking een beperkt aantal minuten, afhankelijk van de afstand tussen de plaats van uitstroom en de ontstekingsbron. Het gevaar is moeilijk in te schatten voor de aanwezigen. Ontvluchten is mogelijk als de aanwezigen tijdig op de hoogte worden gebracht van het gevaar, zelfredzaam zijn en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht. Een flashfire kan zich meerdere malen herhalen of veranderen in een fakkelbrand.

Ad 11/12: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een plasbrand geldt dat de brand zich snel kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor de aanwezigen in de locatie. Ontvluchten is mogelijk, mits er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Beheersbaarheid

Het criterium beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van de hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn om hun taken goed uit te voeren en daarmee verder escalatie van het incident kunnen voorkomen. In overleg met de afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam Rijnmond District Waterweg zijn de mogelijkheden tot optreden van de hulpverleningsdiensten bepaald. Voor een adequate inzet van de hulpverleningsdiensten zijn de volgende punten van belang:

- Bereikbaarheid.
- Opstel mogelijkheden.
- Inzetbaarheid van middelen (o.a. bluswatervoorziening).

Bereikbaarheid

Het plangebied is zowel vanuit Vlaardingen als Schiedam goed te bereiken, echter zijn bedrijven vanaf de rotonde op de Vulcaanweg in de richting van DFDS Seaways en Vopak Vlaardingen slechts eenzijdig bereikbaar. Daarnaast slibben op meerdere momenten van de dag de weggedeelten Schiedamsedijk/Vulcaanweg tussen Mr. L.A. Kesperweg, de rotonde bij de ingangen van de terminals van DFDS Seaways en Vopak Vlaardingen en de oostelijke toegang tot de Koningin Wilhelminahaven dicht. Ook het Benelux Workpark (Schiedamsedijk) heeft slechts een eenzijdig bereikbaarheid. Dit beperkt de bestrijdbaarheid van een incident en zelfredzaamheid (vluchtmogelijkheden).



Bluswatervoorziening

Bij de Koningin Wilhelminahaven en op het terrein van DFDS Seaways zijn zowel primaire als secundaire bluswatervoorzieningen voldoende aanwezig. Bij Vopak Vlaardingen wordt momenteel gewerkt aan vernieuwing van de bluswatervoorzieningen omdat de huidige voorzieningen niet meer voldoen aan de momenteel gestelde eisen. Voor de Schiedamsedijk/Benelux Workpark geldt dat de bluswatervoorzieningen niet voldoen ten tijde van een groot incident. In het noord-oostelijke deel is helemaal geen bluswatervoorziening aanwezig. Daarnaast ontbreekt het hier aan secundaire bluswatervoorzieningen.

Advies

In het voorontwerpbestemmingsplan Rivierzone-Oost is in de paragraaf 4.7 Externe veiligheid geen rekening gehouden met DFDS Seaways. De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond adviseert u alsnog bovengenoemde inrichting op te nemen in paragraaf 4.7.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond adviseert u om de volgende voorzieningen te realiseren, teneinde de risico's te beperken en de zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten:

1. Met betrekking tot eventuele (her)ontwikkelingen geldt dat bij een toxische wolk de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen verbeterd kunnen worden door gebouwen geschikt te maken om enkele uren in te schuilen. Hiervoor dienen deuren, ramen en ventilatieopeningen afsluitbaar te zijn en het luchtverversingssysteem uitgeschakeld te kunnen worden.
2. Gebouwen binnen het plasbrand aandachtsgebied van de Nieuwe Maas, dit betreft een strook van 40 meter vanaf de oever van de Nieuwe Waterweg, dienen zodanig gerealiseerd te zijn dat deze beschermd zijn tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een plasbrand. Hierdoor worden aanwezige personen in staat gesteld om het effectgebied sneller en veiliger te ontvluchten. Hierbij kan voor de gevels gericht naar de Nieuwe Waterweg gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en/of het glasoppervlak welke gericht zijn naar deze risicobron, behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux $>15 \text{ kW/m}^2$. Bij de bouwvergunningverlening dient bij de brandpreventieve toets rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand op de gevel.
3. Bij (her)ontwikkeling, binnen 30 meter vanaf het terrein van DFDS Seaways, Schiedamsedijk of Rijksweg A4, gebouwen zodanig te construeren dat het bouwwerk beschermd is tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een plasbrand. Hierbij kan voor de gevels gericht naar de risicobron gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en/of het glasoppervlak die gericht zijn naar de risicobron behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux $>15 \text{ kW/m}^2$. Bij de bouwvergunningverlening dient bij de brandpreventieve toets rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand op de gevel.
4. Het is wenselijk dat bij (her)ontwikkelingen (nood)uitgang(en) van gebouwen zodanig worden gesitueerd zodat aanwezige personen veilig in tegengestelde richting van een mogelijk incident bij een risicobron kunnen vluchten, waardoor de zelfredzaamheid van aanwezigen wordt verbeterd en het aantal slachtoffers kan worden beperkt. Omdat verschillende risicobronnen in het gebied aanwezig zijn, wordt geadviseerd minimaal één (nood)uitgang van het gebouw vanaf elke relevante risicobron te realiseren. Daarbij is het van belang dat alle (nood)uitgang(en) in voldoende mate aansluiten op de bestaande infrastructuur in de buitenruimte van het verantwoordingsgebied. In de Scenarioanalyse externe veiligheid van de gemeente Vlaardingen is te zien welke risicobronnen voor dit adviespunt relevant zijn.



5. Het plangebied laten voldoen aan de bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorziening conform de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR). Dit behoort ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de afdeling brandveiligheid van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Waterweg.
6. Voor het verbeteren van de bereikbaarheid en vluchtmogelijkheden van het Benelux Workpark is het wenselijk dat, in overleg met de Gemeente Vlaardingen, de VRR, de huidige route over de Beneluxtunnel ten zuidoosten van het plangebied geschikt gemaakt wordt als calamiteitenroute of tweede ontsluitingsweg.
7. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezigen personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".

Resteffect

De beschouwde risicobronnen kunnen in de voorziene plannen tot incidenten leiden die vallen in maatrampklasse I (toxisch scenario bij Cimcool Industrial Products, bij VOPAK Vlaardingen, op de Schiedamsedijk, op de rijksweg A4, op de Nieuwe Maas, op het terrein van DFDS Seaways en flashfirescenario op de Nieuwe Maas), maatrampklasse II (toxisch scenario Shell Nederland Raffinaderij) en maatrampklasse III (BLEVE-scenario op de Schiedamsedijk en op het terrein van DFDS Seaways). De maatrampklasseschaal loopt op van I tot en met V, waarbij III beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten. Voor maatrampklasse IV zal hulp van omliggende (veiligheids)regio's ingeschakeld moeten worden. De genoemde maatregelen hebben nauwelijks tot geen kwantificeerbaar effect op het berekende aantal slachtoffers. Echter, de kans op het zich catastrofaal ontwikkelen van een incident neemt af en de effecten kunnen verder teruggedrongen worden.

Bestuurlijke overweging

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan.

De beschouwde risicobronnen zijn een beperking voor de ruimtelijke ordening. De genoemde maatregelen leiden tot een verbetering van de veiligheidssituatie.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond biedt u aan dit advies toe te lichten alvorens een besluit wordt genomen. Graag verneemt de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond uw besluit met betrekking tot de geadviseerde voorzieningen uit dit advies.



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Van: Linden, L van der [L.vanderLinden@evides.nl]

Verzonden: woensdag 7 november 2012 8:16

Aan: Nootenboom, Karin

Onderwerp: Rivierzone-Oost

Geachte mevrouw Nootenboom,

Wij hebben kennisgenomen van uw e-mail d.d. 5 november 2012, inzake het verzoek om reactie in het kader van artikel 3.1.1. Bro op voorontwerpbestemmingsplan "Rivierzone-Oost" Te Vlaardingen.

Wij komen tot de conclusie dat geen impliciete en expliciete wijzigingen in het voorontwerp zijn opgenomen die kunnen leiden tot wijzigingen van het aanleggen en beheren van onze drinkwaterleidingen. Verder nemen wij aan dat de geldende regelingen voor het hebben en houden van leidingen geen veranderingen ondergaan.

Met vriendelijke groet,

L.A. van der Linden
Medewerker Regieteam
Stafbureau Infra

Contact

T. +31(0)10-2936368

F. +31(0)10-2935303

E. L.vanderLinden@evides.nl

Van: Hoogeveen K. [K.Hoogeveen@gasunie.nl]

Verzonden: woensdag 7 november 2012 9:37

Aan: Nootenboom, Karin

Onderwerp: RE: karin.nootenboom@vlaarding.nl has sent you a file via WeTransfer

Geachte mevrouw Nootenboom,

Bij e-mailbericht van 6 november 2012 heeft Gasunie, namens u, het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. Het voornoemde plan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

Kim Hoogeveen
Administratief medewerkster

E: k.hoogeveen@gasunie.nl

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Legal Assets Projects West
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17