

Motivering uitsluiting bedrijven met verkeersindex 3G

Vanuit het oogpunt van verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid is het wenselijk om het aantal verkeersbewegingen van zwaar verkeer van en naar het bedrijventerrein te beperken. Om die reden is ervoor gekozen om nieuwvestiging van bedrijven met verkeersindex 3G uit de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein' in dit bestemmingsplan uit te sluiten (onder voorwaarden is een afwijking via omgevingsvergunning mogelijk). Dit zijn bedrijven die potentieel zeer veel goederenverkeer aantrekken. Hieronder volgt een motivering.

Algemeen

Verkeer en vervoer zorgen ervoor dat bedrijven kunnen functioneren en goederen en mensen van A naar B komen. Voor een bedrijventerrein is de aanwezigheid van goede ontsluitingsmogelijkheden dan ook een essentiële voorwaarde. Verkeer en vervoer kunnen echter ook zorgen voor verslechtering van de verkeersafwikkeling, voor verkeersonveiligheid en voor aantasting van de leefomgeving (geluidhinder, luchtvervuiling en trillingen). Indien teveel verkeer en met name teveel zwaar verkeer (goederenverkeer) wordt gegenereerd, kan dit gevolgen hebben voor de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en de leefomgeving. In het door de gemeente vastgestelde Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (GVVP) wordt ingezet op 'kwaliteit in bereikbaarheid'. Groei van de automobiliteit moet kunnen, maar dient te worden opgevangen binnen de grenzen van leefbaarheid en veiligheid. Het ongebreideld toelaten van sterk verkeersaantrekkende bedrijvigheid is dan ook ongewenst.

Verkeersafwikkeling

Het plangebied wordt in hoofdzaak ontsloten door de gebiedsontsluitingswegen binnen Vlaardingen, zoals de Schiedamsedijk, Vulcaanweg, Galgkade, Deltaweg en Marathonweg. Via deze gebiedsontsluitingswegen zijn de rijkswegen A4 (knooppunt Vijfsluizen) en A20 (aansluiting Vlaardingen-West) bereikbaar. De verkeersdruk op de wegen is groot en verwacht wordt dat deze in toekomst verder zal toenemen. Op het Sluisplein is een doseerpunt gemaakt, dat vanaf 1 juni 2010 in werking is. Hierdoor wordt de hoeveelheid verkeer vanaf de Vulcaanweg naar de Deltaweg en Galgkade beperkt, zodat knooppunt Vijfsluizen wordt ontlast. Zonder verdergaande capaciteitsverruimende maatregelen zal er structurele congestie kunnen ontstaan op de hoofdwegenstructuur van Vlaardingen.

De bereikbaarheid is in gevaar door capaciteitsgebrek op met name de kruisingen van wegen en toe- en afritten van de rijkswegen. Het is daarom van belang om bij de vaststelling van ruimtelijke besluiten, zoals het onderhavige bestemmingsplan, de mobiliteitseffecten van ontwikkelingen mee te wegen, teneinde de negatieve effecten van verkeersstromen te beperken. Dit is met name belangrijk als de aan- en afvoerwegen via de bestaande bebouwde kom (met aanliggende woonwijken) voeren.



De huidige verhouding tussen intensiteiten op en capaciteiten van het Vlaardingse wegennet (2012) laten zien dat er met name rondom de aansluiting Vijfsluizen op de A4 capaciteitsproblemen zijn. Buiten de grenzen van dit bestemmingsplan vinden in de planperiode van dit bestemmingsplan ingrijpende ruimtelijke en infrastructurele wijzigingen plaats, zoals opgenomen in het Actieplan Wonen en de Structuurvisie Rivierzone. De gewijzigde situatie laat voor het jaar 2020 zien dat de capaciteitsproblemen op het gewijzigde wegennet weliswaar zijn afgenomen, maar dat er nog steeds op kritieke momenten capaciteitsproblemen kunnen ontstaan.

Mede met het oog op de bereikbaarheid en verkeersafwikkeling is ervoor gekozen om nieuwvestiging van bedrijven die potentieel zeer veel goederenverkeer aantrekken in principe niet toe te staan in het bestemmingsplan.

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een belangrijk aspect binnen het beleidsveld verkeer en vervoer. Met name wanneer er verkeersslachtoffers vallen heeft dit grote invloed op de samenleving en de direct betrokkenen. Om de doelstelling van zo min mogelijk verkeersslachtoffers te halen, zal de komende jaren fors worden ingezet op de implementatie van een duurzaam veilige wegenstructuur.

De gebiedsontsluitingswegen, zoals de Schiedamsedijk, Vulcaanweg, Galgkade, Deltaweg en Marathonweg, kennen gelijkvloerse oversteekvoorzieningen en vormen barrières voor langzaam verkeer. Om de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid van de gebiedsontsluitingswegen voor langzaam verkeer te kunnen blijven garanderen dienen de verkeersintensiteiten op de gebiedsontsluitingswegen niet te veel toe te nemen. Nieuwvestiging van bedrijven die zeer veel goederenverkeer kunnen aantrekken wordt mede om die reden niet gewenst geacht.

Verkeersleefbaarheid

Vlaardingen wil een duurzame stad zijn. Het milieubeleid is erop gericht dat de inwoners van Vlaardingen in een schone, hele en veilige stad kunnen wonen, werken en recreëren. Vlaardingen ervaart elke dag de milieuproblemen die het gevolg zijn van een toenemende mobiliteit van personen en goederen. Langs de aan- en afvoerroutes van de bedrijventerreinen zijn woonwijken aanwezig welke de invloed van verkeersstromen ondervinden. In het GVVP is het tegengaan van de milieuproblemen van de toenemende mobiliteit (luchtverontreiniging, geluidhinder van wegverkeer en trillingen) een belangrijk uitgangspunt. Het GVVP zet in op het beperken van ongewenste neveneffecten van de mobiliteit op de leefkwaliteit. De uitstoot aan luchtverontreinigende stoffen (stikstofdioxide en fijn stof) en klimaatbeïnvloedende stoffen (koolstofdioxide) door het verkeer en

wegverkeerslawaaï zullen moeten worden teruggedrongen. Door nieuwvestiging van bedrijven die zeer veel goederenverkeer kunnen aantrekken niet toe te staan, wordt voorkomen dat de leefkwaliteit langs de aan- en afvoerroutes verslechtert.