

# RHO ADVISEURS - MEMO

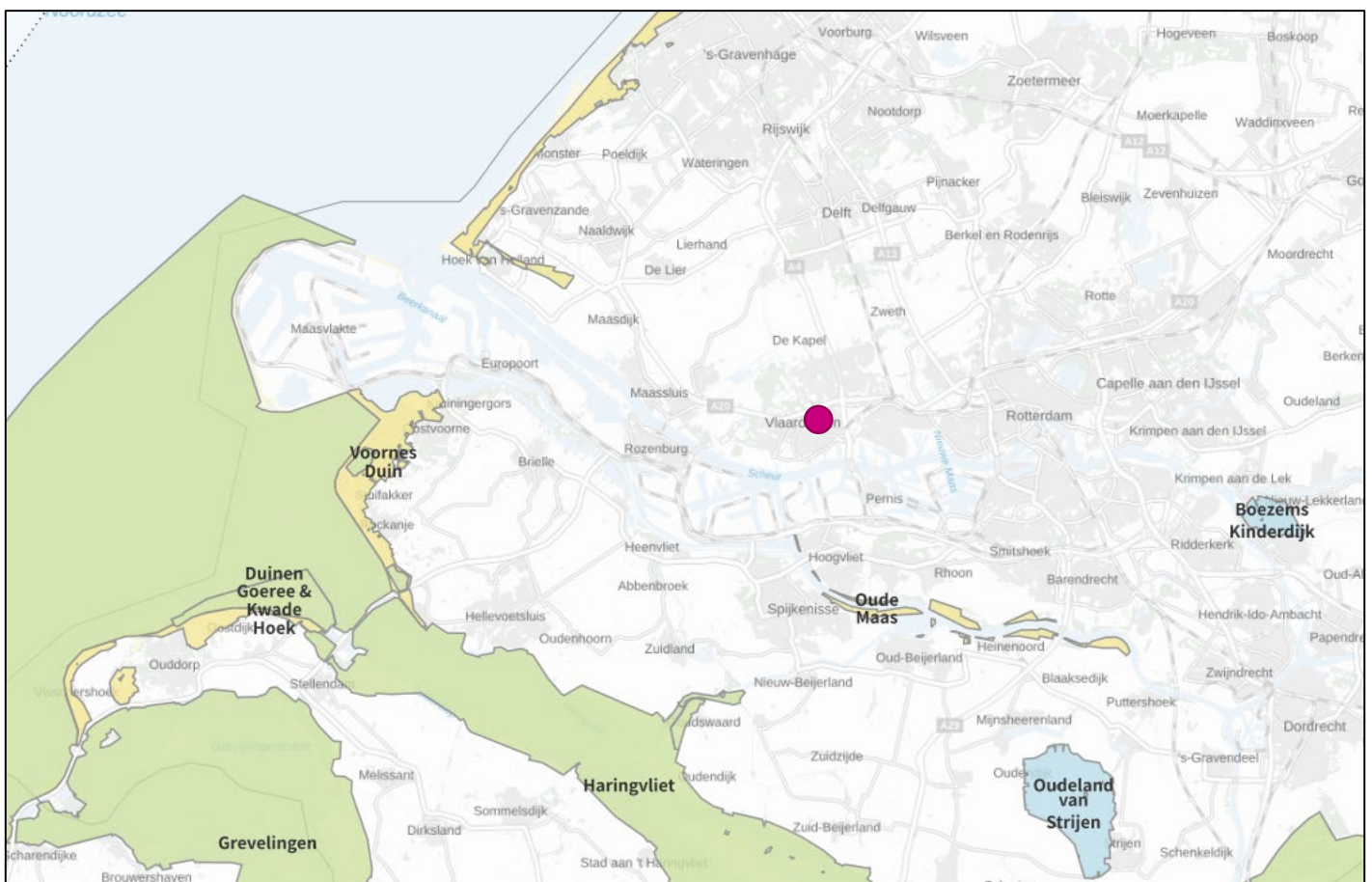
**DATUM** 15 februari 2022  
**KENMERK** 20171774  
**AAN** Prohuis B.V.

**PROJECT** Kethelweg – Plein Emaus  
**OPDRACHTGEVER** Prohuis B.V.

## STIKSTOFBEREKENINGEN KETHELWEG – PLEIN EMAUS

### INLEIDING

Het voornemen bestaat om de huidige bebouwing op de locatie Kethelweg – Plein Emaus te Vlaardingen te slopen en 37 woningen te realiseren. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 5,6 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Oude Maas' en circa 12,7 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Solleveld & Kapittelduinen' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2021) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

## GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2023 gehanteerd. De woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de gemiddelde kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381), hierbij zijn de kenmerken 'zeer sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom' gehanteerd. De verkeersgeneratie van de verkeerstoename is opgenomen in tabel 2.

Het verkeer wikkelt zich af via de Kethelweg, Burgemeester Verkadesingel en Holysingel naar de A20. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de A20 is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 ([www.nsl-monitoring.nl/viewer/](http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/)). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de A20 70.584 voor licht verkeer en 3.881 voor zwaar verkeer. Op de A20 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius (2021), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,33% licht verkeer toe aan de A20.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

	Functie benaming CROW	Hoeveelheid	Mvt/hoeveelheid	Verkeersgeneratie
Appartementen	Koop, appartement, midden	11 eenheden	5,1 per woning	56,1 mvt/etmaal
Appartementen	Koop, appartement, midden	2 eenheden	5,1 per woning	10,2 mvt/etmaal
Appartementen	Koop, appartement, duur	3 eenheden	6,8 per woning	20,4 mvt/etmaal
Grondgebonden woning	Koop, huis, twee-onder-een-kap	10 eenheden	7,3 per woning	73 mvt/etmaal
Grondgebonden woning	Koop, huis, vrijstaand	1 eenheid	7,7 per woning	7,7 mvt/etmaal
Grondgebonden woning	Koop, huis, tussen/hoek	10 eenheden	6,8 per woning	68 mvt/etmaal
Toename				235,4 mvt/etmaal

## RESULTATEN

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2021) blijkt dat er in de gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

## CONCLUSIE

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.