

Rapport : Archeologische inventarisatiescan
Onderwerp : Parallelweg 6-8, Hoogvliet
Datum : december 2018
Adviescode : 2017.014
Opgesteld door : R. Terluin, archeoloog gemeente Vlaardingen

Inleiding

Het pand van de huidige supermarkt Hoogvliet wordt gesloopt om plaats te maken voor nieuwbouw. Deze nieuwbouw wordt geheel onderkelderd (parkeergarage) en onderheid. Deze scan is bedoeld om te analyseren wat nodig is in het kader van de archeologische monumentenzorg.

Onderzoek

Er is een middelhoge verwachting IJzertijd – middeleeuwen (Timmers, 2011). Het plangebied ligt in voormalig buitendijks gebied. Dit betekent dat als gevolg van erosie door de Maas, oude landschappen opgeruimd kunnen zijn. Booronderzoek in de Vetteoordsepolder geeft een verwachting van een oeverwal op circa 1 tot 2 meter onder maaiveld (bijlage 4). Dit is circa 1,5 tot 2,5 meter onder NAP, uitgaande van de huidige AHN. Oude sonderingen geven een veenpakket weer op circa 6 á 7 m onder NAP. Door middel van het dateren van de bovenste veenpakketten kan inzicht verkregen worden over de mate van erosie en daarmee potentiële aanwezigheid van archeologie. Op een dieper niveau is geen rivierduin aanwezig.

Het oude maaiveld lag op ruwweg nul meter NAP, zo is af te leiden van historische kaarten. Het parkeerterrein aan de achterzijde (noordkant) van de supermarkt ligt op ca 1,2 meter boven NAP. Hier is sprake van ophoging.

Aan de zuidzijde van het plangebied lag voorheen het prikkenwater (bijlage 5). Er is een hoge archeologische verwachting op vondsten die met houden van prikken te maken hebben, hoewel deze de karakter van off-site vondsten zullen hebben.

Ook op het achterterrein (huidige bovengrondse parkeerplaats) heeft bebouwing gestaan. Deze is uit de 20^{ste} eeuw.

Huidige bebouwing

De bestaande bebouwing bestaat uit oude bouw langs de wegen, en een parkeerkelder daarachter. Uit de oude bouwtekeningen (bijlage 1) is op te maken de oudbouw op staal is gefundeerd en de parkeerkelder op palen. De vloer van de parkeerkelder ligt op circa 20 cm boven NAP. De fundering van de oudbouw ligt hier nog boven.

De parkeerkelder is onderheid. Het palenplan (bijlage 2) geeft een afkaphoogte van de palen weer van veelal rond 3,2 m onder bouwpeil, ofwel ruwweg 30 cm onder NAP. Onder de huidige parkeergarage staan 79 heipalen. Deze hebben tot een berekende verstoring van 4,9% van de bodem in het gebied van de garage geleid. Omdat de rest van de bebouwing op staal is neergezet is de bodem hieronder niet diep verstoord (blijft binnen de ophogingslagen boven nul meter boven NAP).

Toekomstige bebouwing

Deze nieuwbouw wordt geheel onderkelderd (parkeergarage) en onderheid. Het nieuwe heipalenplan leidt tot een berekende verstoring van 3,5% van de footprint van de nieuwbouw. Ter plekke van de huidige parkeergarage komt de verstoring, inclusief de bestaande palen, dan boven 5% uit.

De bovenkant van de parkeervloer ligt 3,25 meter onder bouwpeil. Het bouwpeil ligt op de hoogte van de Parallelstraat, ofwel ca 2,7 meter boven NAP (afgeleid van de AHN). Dit betekent dat de bovenzijde parkeervloer rond 0,5 meter onder NAP komt te liggen, ruwweg dezelfde hoogte als de afhakhoogte van de oude heipalen. Hieronder komen poeren tot op een diepte tussen 90 cm en 1,2 meter ofwel tot circa 1,5 meter onder NAP. De gecombineerde omvang van de poeren is circa 150 m²

Er is een damwand gepland, die tot circa 16 meter onder NAP doorloopt.

analyse

Op basis van bovenstaande loopt de verstoring als gevolg van graafwerk tot circa 1,5 m onder NAP. Op dit niveau kan een oeverwal liggen waarop middeleeuwse vondsten en sporen te verwachten zijn. Hierboven zijn nog resten uit de 20^e eeuw te verwachten.

Door middel van een gericht bureauonderzoek dient de archeologische (verwachtingswaarde) concreter te worden gemaakt. Booronderzoek zal de aan of afwezigheid van deze oeverwal, en de diepte kunnen vaststellen. Aan de hand van boringen kan ook de diepte waarop de bodem van het prikkenwater ligt vastgesteld worden. Afhankelijk van de uitkomst van het booronderzoek kan nader archeologisch onderzoek aan de orde zijn.

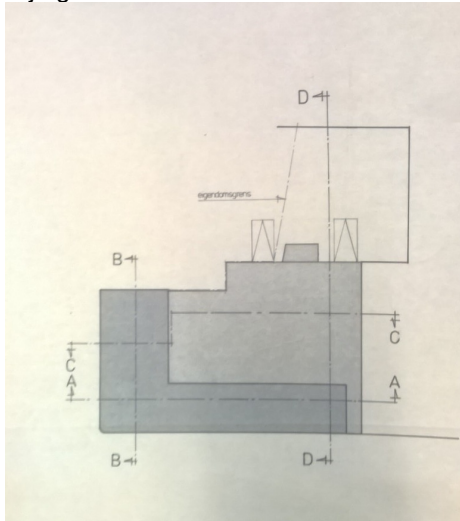
Onder de huidige parkeerkelder wordt de bodem als gevolg van het slaan van nieuwe heipalen op een dieper niveau verstoord. Booronderzoek met het oog op het dateren van het hoogst gelegen veenpakket is hier gewenst. Naar verwachting ligt dit pakket op circa 6 á 7 meter onder NAP.

De damwand betreft een lineaire smalle structuur. Deze zal naar verwachting weinig impact hebben op archeologische waarden.

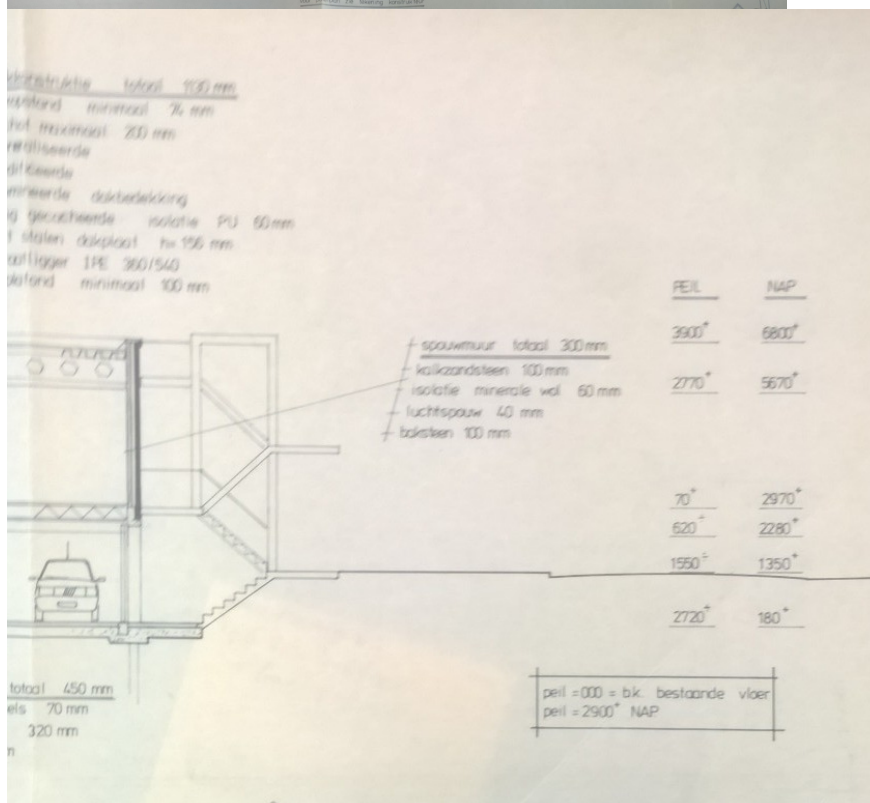
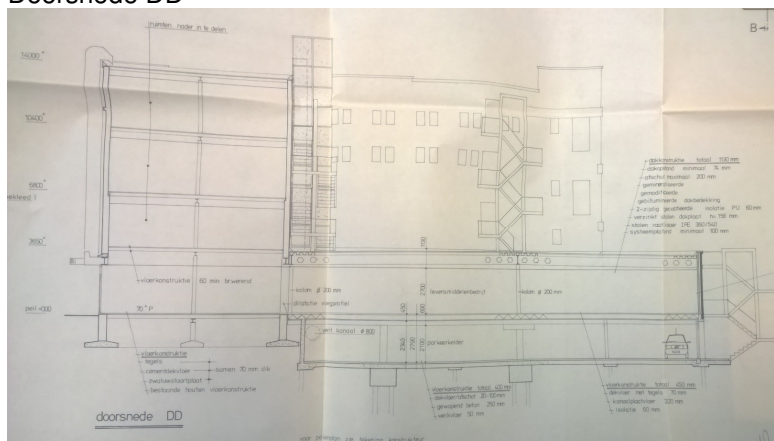
Bronnen

Timmers, 2011: *Archeologisch onderzoek Vetteoordsepolder (VOP) oost te Vlaardingen (gemeente Vlaardingen). Bureauonderzoek*

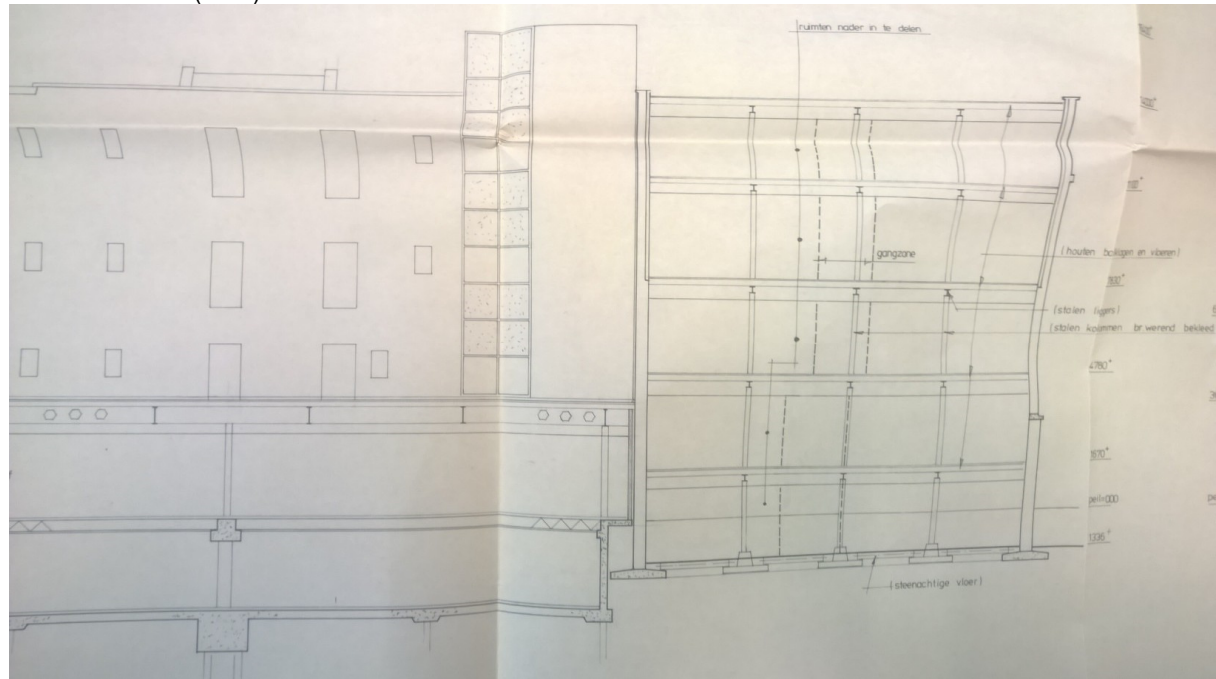
Bijlage doorsnedes



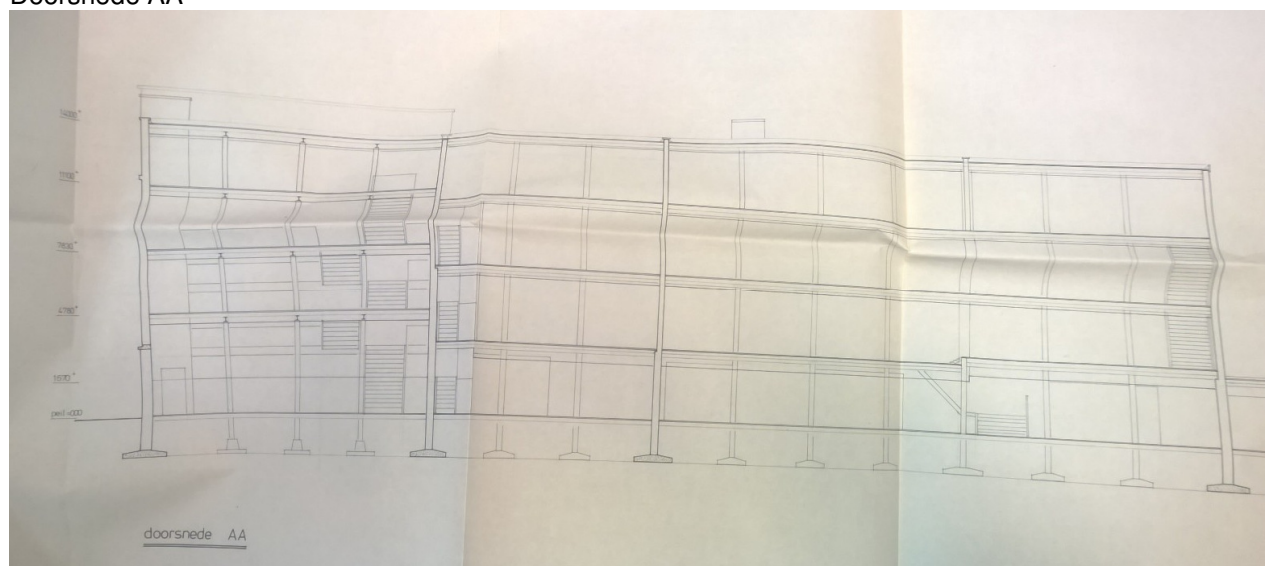
Doorsnede DD



Doorsnede CC (deel)



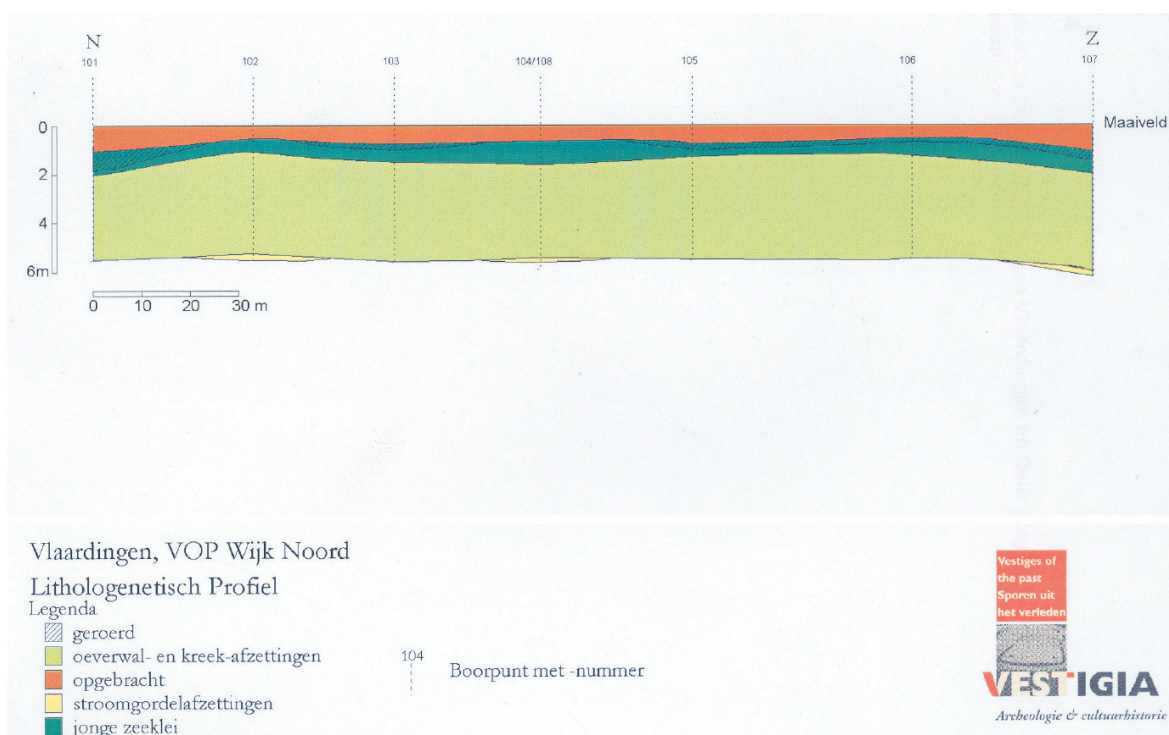
Doorsnede AA



Bijlage 3 Rivierenkaart 1881, uitsnede



Bijlagege 4: booronderzoek VOP



Bijlage 5, kadasterkaart midden 19^e eeuw

