

**Memo : Parkeeronderzoek Floreslaan
Vlaardingen**

Datum : 24 februari 2021
Opdrachtgever : ABB Bouwgroep
Ter attentie van [REDACTED]
Projectnummer : P02662
Opgesteld door [REDACTED]
i.a.a. [REDACTED]

1. Inleiding:

Initiatiefnemer wil circa 36 nieuwe woningen aan de Floreslaan bouwen. Hierdoor zal de parkeerbehoefte in de omgeving toenemen. Een groot gedeelte van de nieuwe parkeerbehoefte zal op eigen terrein worden opgevangen, maar er is ook voorzien om langs de openbare weg te parkeren. Het doel van dit onderzoek is om inzicht te vergaren in de huidige parkeerdruk van de bestaande wijk. Met deze parkeerdrukmeting dient aangetoond te worden hoeveel restruimte er in de omgeving aanwezig is.

Leeswijzer

Dit parkeeronderzoek is beschreven in paragraaf 2. Vervolgens is het onderzoeksgebied en de sectie-indeling gegeven in paragraaf 3. Paragraaf 4 gaat in op de omstandigheden tijdens het veldwerk (van het parkeeronderzoek). In paragraaf 5 staan de resultaten en conclusies van het parkeeronderzoek. In paragraaf 6 is de samenvatting en resumé van het parkeeronderzoek beschreven. In de bijlage zijn de overzichten van alle resultaten per telzone en tijdstip opgenomen.

2. Onderzoeksopzet

ARTHIC Verkeer is gevraagd om een parkeerdrukonderzoek uit te voeren. Op 4 momenten zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd:

- Werkdag : donderdag 2 juli 11:00 – 17:00 uur;
- Werkdagochtend : vrijdag 3 juli 09:00 uur;
- Werkdagavond : donderdagavond 2 juli 19:00 – 23:00 uur;
- Werkdagnacht : vrijdagnacht 3 juli 01:00 uur;
- Weekendavond : zaterdagavond 20:30 – 22:30 uur.

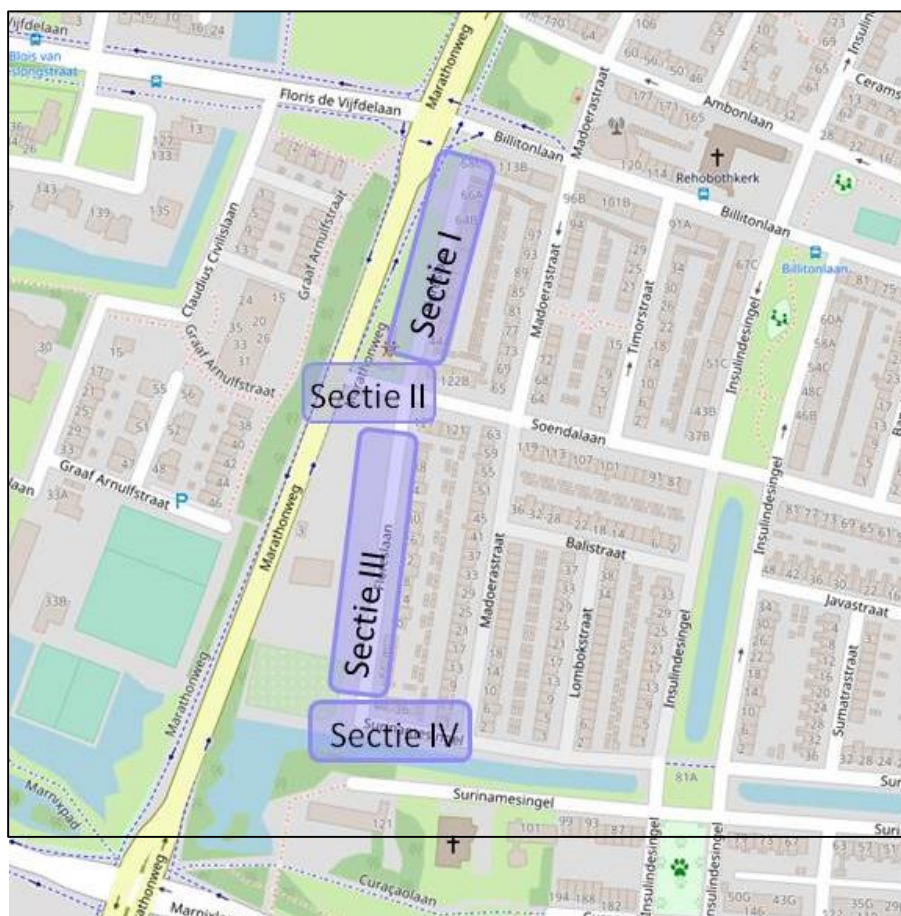
Door op deze momenten te tellen is hoogste parkeerdruk in beeld gebracht. In eerste instantie zou geteld worden op koopavond. Op basis van de aanwezigheidspercentages van de gemeente Vlaardingen is daarvan afgeweken aangezien de aanwezigheidsgraad op zaterdagavond hoger is dan op vrijdagavond. In het onderstaand overzicht staan de momenten van de parkeertellingen. De telfrequentie bedraagt 2 uur.

Telmomenten		
werkdag, werkdagavond werkdagnacht	werkdagochtend	zaterdagavond
donderdag 2-jul	vrijdag 3-jul	zaterdag 4-jul
11:00 uur	09:00 uur	20:30 uur
13:00 uur		22:30 uur
15:00 uur		
17:00 uur		
19:00 uur		
21:00 uur		
23:00 uur		
01:00 uur		

Tijdens het parkeeronderzoek zijn alle waarneembare personenauto's geteld binnen de telsecties. Dit vond plaats in het bovenstaande tijdsvensters en is verwerkt in tabellen met daarin afgebeeld de telmomenten, getelde auto's en de bezettingsgraad. De tabellen zijn opgenomen in de bijlage.

3. Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied behelst de Floreslaan tussen de Bilitonlaan en de Surinamesingel, de Surinamesingel tussen de Floreslaan en de Madoerastraat en het einde van Soendalaan (ten westen van de Floreslaan). De totale parkeercapaciteit bedraagt 95 parkeerplaatsen. Het onderzoeksgebied is onderverdeeld in 4 telsecties:



4. Omstandigheden tijdens veldwerk

Donderdag 4 juli was weliswaar bewolkt maar overwegend droog met temperaturen tussen 19°Celsius en 22°C. Op vrijdag 4 juli was het 16°C en bewolkt. Zaterdagavond regende het en de temperatuur was 18°C. Verder hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan, die de resultaten van het onderzoek zouden kunnen beïnvloeden.

5. Resultaten en conclusies parkeeronderzoek

Tijdens de 3 teldagen is een goed beeld ontstaan van de parkeersituatie en van de bezetting van de parkeerplaatsen op de drukste momenten. De volgende conclusie zijn getrokken:

- De parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied bedraagt 95 parkeerplaatsen;
- De grootste parkeerdruk (75% bezettingsgraad) is waargenomen in de nacht van donderdag op vrijdag om 01:00 uur en op zaterdagavond in sectie III;
- De hoogste overcapaciteit in het onderzoeksgebied bedraagt 63 parkeerplaatsen is geteld op donderdag om 13:00 uur;
- De laagste overcapaciteit in het onderzoeksgebied bedraagt 35 parkeerplaatsen en is waargenomen in de nacht van donderdag op vrijdag om 01:00;
- Dit is het maatgevende aantal restparkeerplaatsen. In de regel zijn dan alle bewoners thuis (100%);
- Na aanleg van de woonwijk zullen er 36 nieuwe woningen worden toegevoegd in het plangebied;
- De toegevoegde parkeerbehoefte bedraagt afgerond 62 parkeerplaatsen;
- Hiervoor zullen 40 parkeerplaatsen op eigen terrein worden aangelegd;
- De overige 22 parkeerplaatsen kunnen opgevangen worden op de 35 beschikbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied op maximaal 150 meter loopafstand;

6. Resumé

Initiatiefnemer wil circa 36 nieuwe woningen aan de Floreslaan bouwen. Hierdoor zal de parkeerbehoefte in de omgeving toenemen. Het doel van dit onderzoek is om inzicht te vergaren in de huidige parkeerdruk van de bestaande wijk. Met deze parkeerdrukmeting is aangetoond dat er op het drukste moment 35 restparkeerplaatsen aanwezig zijn om de 22 extra parkeerders op te vangen.

Bijlage:
Resultaten parkeertelling (bezettingsgraad en overcapaciteit)

Donderdag 2 juli				Sectie I				Sectie II				Sectie III				Sectie IV					
Telmoment	Weer	Temeratuur in gr. celcius		Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Totale overcapaciteit	
			Tijd																		
1	bewolkt	19	11:00:00	10	28	36%	18	0	6	0%	6	23	53	43%	30	3	8	38%	5	59	
2	bewolkt	20	13:00:00	8	28	29%	20	0	6	0%	6	21	53	40%	32	3	8	38%	5	63	
3	bewolkt	20	15:00:00	10	28	36%	18	0	6	0%	6	25	53	47%	28	4	8	50%	4	56	
4	bewolkt	21	17:00:00	11	28	39%	17	0	6	0%	6	29	53	55%	24	4	8	50%	4	51	
5	bewolkt	21	19:00:00	13	28	46%	15	0	6	0%	6	35	53	66%	18	3	8	38%	5	44	
6	bewolkt	20	21:00:00	14	28	50%	14	1	6	17%	5	35	53	66%	18	4	8	50%	4	41	
7	bewolkt	20	23:00:00	14	28	50%	14	1	6	17%	5	35	53	66%	18	4	8	50%	4	41	
8	bewolkt	19	01:00:00	18	28	64%	10	0	6	0%	6	36	53	68%	17	6	8	75%	2	35	

Vrijdag 3 juli				Sectie I				Sectie II				Sectie III				Sectie IV					
Telmoment	Weer	Temeratuur in gr. celcius		Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Totale overcapaciteit	
			Tijd																		
1	zonnig	16	09:00:00	16	28	57%	12	6	6	100%	0	27	53	51%	26	3	8	38%	5	43	

Donderdag 2 juli				Sectie I				Sectie II				Sectie III				Sectie IV					
Telmoment	Weer	Temeratuur in gr. celcius		Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Aantal auto's	Capaciteit	Bezettingsgraad	Overcapaciteit	Totale overcapaciteit	
			Tijd																		
1	regen	18	20:30:00	14	28	50%	14	0	6	0%	6	35	53	66%	18	5	8	63%	3	41	
2	regen	18	22:30:00	16	28	57%	12	0	6	0%	6	36	53	68%	17	6	8	75%	2	37	