

College van Burgemeester en Wethouders

Wethouder A.J. Hoekstra



Gemeente Vlaardingen

DHG & HarbourLights Investments B.V.
Maasboulevard 7
3114 HB SCHIEDAM

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl



datum
30 oktober 2018

onderwerp
Mer-beoordelingsbesluit
wijzigingsplan
Scheurstrookweg

pagina
1/2

briefnummer
1684051

uw kenmerk
-

bijlage(n)

Geachte heer/mevrouw,

Wij ontvingen op 13 februari 2018 uw aanmeldingsnotitie om te beoordelen of een milieueffectrapportage (MER) moet worden opgesteld voor de aanleg van de Scheurstrookweg (Zevenmanshaven West) in Vlaardingen.

Hierover heeft de DCMR op 28 september 2018 advies aan het bevoegd gezag uitgebracht.

Achtergrond

Het wijzigingsplan Scheurstrookweg (Zevenmanshaven West) maakt de aanleg van een ontsluitingsweg voor de bedrijfsgronden direct ten oosten van het plangebied mogelijk. De ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt valt onder categorie D1.2 van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

Bevoegd gezag

Voor het realiseren van de voorgenomen activiteit is een vergunning nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In dit kader zijn wij bevoegd gezag en voeren wij een m.e.r.-beoordeling uit.

Onderbouwing

Milieueffectrapportage

Het instrument milieueffectrapportage heeft als doel het milieu volwaardig te laten meewegen in de besluitvorming. In de wet milieubeheer en het Besluit m.e.r. staat aangegeven voor welke besluiten en activiteiten een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld (C-lijst van het Besluit m.e.r.). Voor veel activiteiten (D-lijst van het Besluit m.e.r.) geldt dat het bevoegd gezag moet beslissen of een MER moet worden opgesteld.

Het wijzigingsplan Scheurstrookweg, zoals dit is opgenomen in het bestemmingsplan Maasoeverzone, maakt de aanleg van een weg mogelijk. In het Besluit milieueffectrapportage bestaat geen categorie voor de aanleg, wijziging of uitbreiding van wegen die niet voldoen aan de omschrijving van de wegen in de categorieën C1.2, C1., D1.1 of D1.2. In de Europese richtlijn wordt in categorie II.10^e echter "de aanleg van wegen" aangewezen als activiteit waarvoor beoordeeld moet worden of een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Op grond van de Europese aanwijzing moet u in de procedure voor plannen en besluiten voor deze wegenprojecten rekening houden met een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling.

briefnummer
1684051

in behandeling bij
mevrouw K. Nootenboom

paraaf voor akkoord

pagina
1/2

College van Burgemeester en Wethouders

Wethouder A.J. Hoekstra

Op basis van onderstaande argumenten kan geconcludeerd worden dat als gevolg van de aanleg van de ontsluitingsweg geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

- De totale oppervlakte die met de uitvoering van dit project is gemoeid, is nog geen 0,5 hectare, zodat het een zeer kleinschalig project betreft. De weg zal circa 600 meter lang zijn en uit één rijbaan bestaan.
- Het project wordt uitgevoerd op een industrieterrein. In de nabijheid van het project zijn geen gevoelige (natuur)gebieden gelegen. De dichtstbijzijnde woning ligt op meer dan 350 meter afstand. Nadelige gevolgen bij deze woning zijn daarom niet aan de orde.
- Voor de ruimtelijke onderbouwing van het wijzigingsplan is onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van het project voor het milieu.
- Ter plaatse is sprake van een bodemverontreiniging. De wegverharding is een saneringsmaatregel. Voor het aspect bodem zijn geen nadelige gevolgen.
- De weg is gelegen op een geluid gezoneerd industrieterrein. Echter, de weg is geen geluidgevoelige bestemming. Nabij de weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Voor het aspect geluid zijn er geen nadelige gevolgen.
- De luchtkwaliteit ter plaatse voldoet aan de wettelijke grenswaarden. De weg wordt gebruikt als (extra) ontsluitingsweg van het industrieterrein. Er is geen sprake van extra verkeer als gevolg van de aanleg. Het project zal daarom niet in betekende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit.
- Uit het ecologisch onderzoek is gebleken dat zich in of nabij het plangebied geen beschermde soorten bevinden. Voor algemene broedvogels zullen de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd. Effecten op vleermuizen zijn niet te verwachten, omdat deze tijdens en na realisatie van de weg kunnen blijven foerageren en vliegen.
- De weg watert via de bermen af, waarna natuurlijke infiltratie optreedt. Er zijn geen belangrijke nadelige gevolgen voor het aspect water.

Besluit

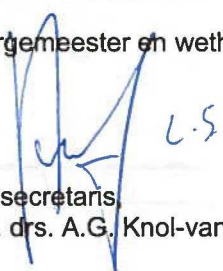
Er hoeft voor het wijzigingsplan "Scheurstrookweg" (Zevenmanshaven West) op basis van bovengenoemde argumenten geen milieueffectrapport opgesteld, omdat geen belangrijke negatieve effecten worden verwacht voor het milieu.

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. U bent belanghebbende en kan bezwaar en beroep tegen ons besluit aantekenen. Derden kunnen bij het ontwerpbesluit in het kader van de Wabo wel bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,


de secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen


de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc