

Mer-beoordeling (vormvrij)

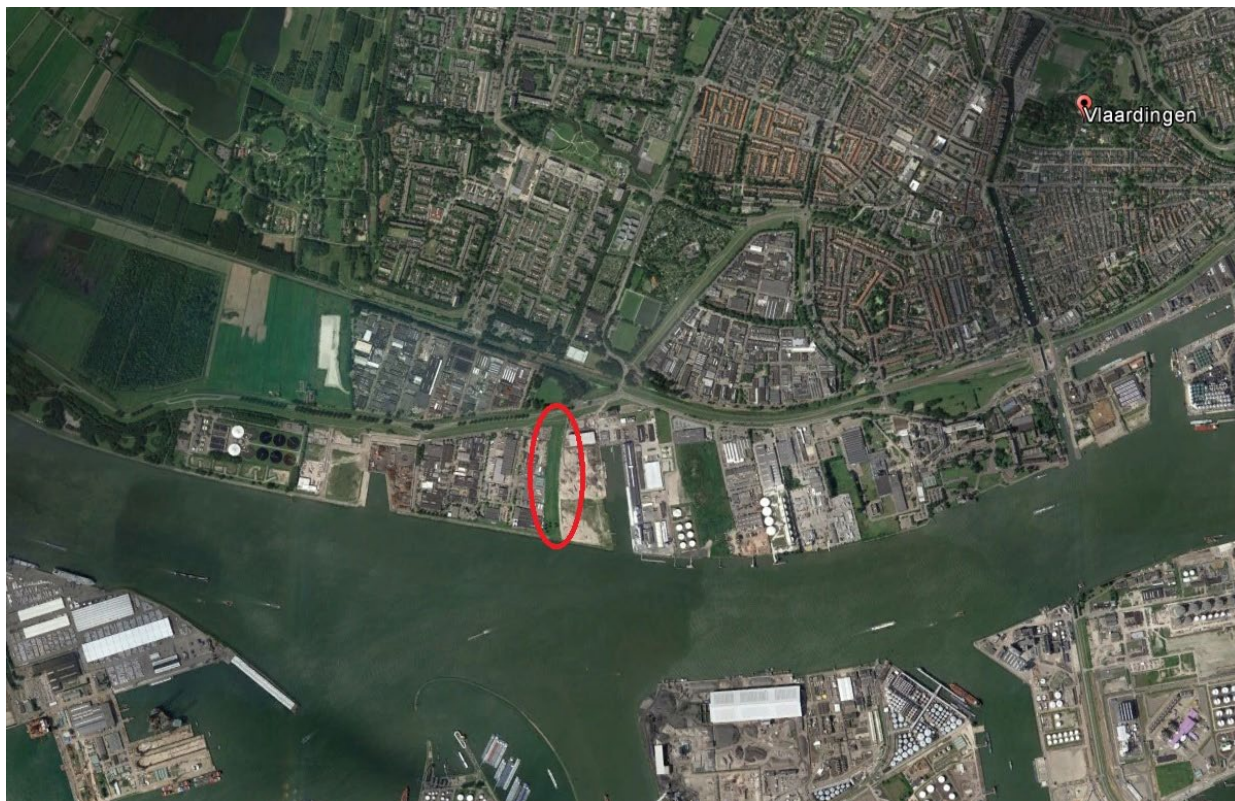
Onderwerp: Vormvrije mer-beoordeling Scheurstrookweg

Datum: 13 februari 2018

Referentie: Twan Giesen

1. Aanleiding

De gemeente Vlaardingen is voornemens om de bestemming 'Groen' van de gronden van de zogenaamde Scheurstrook (kadastrale gemeente Vlaardingen, sectie D, perceelsnummer 8205) te wijzigen naar de bestemming 'Verkeer'. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een wijzigingsbevoegdheid uit het ter plaatse vigerende bestemmingsplan Maasoeverzone. Met het wijzigen van de bestemming wordt het mogelijk hier een nieuwe ontsluitingsweg aan te leggen voor de bedrijfsgronden direct ten oosten van het plangebied. In de toekomst kunnen tevens de bedrijven aan de westzijde van het plangebied gebruik maken van de nieuwe ontsluitingsweg. Het plangebied van het wijzigingsplan is gelegen ten zuiden van de Maassluisdijk te Vlaardingen. De globale ligging van het plangebied is opgenomen in figuur 1.



Figuur 1 Ligging plangebied

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit grasland, ingesloten aan zowel de west als oostzijde door industrieterrein. Het plangebied wordt aan de zuidzijde begrensd door de Nieuwe Maas, onderdeel van het Rotterdams havengebied. De noordzijde wordt begrensd door de primaire waterkering en Maassluissedijk. In figuur 2 en 3 is een nadere impressie van het plangebied weergegeven.



Figuur 2 Luchtfoto plangebied (bron: Arcview)



Figuur 3 Vogelvlucht foto (bron: Bingmaps) en streetview foto (bron: Google Earth)

2. Toetsingskader

In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) is aangegeven welke activiteiten in het kader van het bestemmingsplan planmer-plichtig, projectmer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Ook wanneer de drempelwaarden niet worden overschreden moet het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten nagaan of mogelijk sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, zie aanleiding geven om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Daarbij moet worden gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

In bijlage C en D van het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het bestemmingsplan planmer-plichtig (bijlage C en D), projectmer-plichtig (bijlage C) of mer-beoordelingsplichtig (bijlage D) zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen.

Gezien de ligging op een industrieterrein kan de realisatie van de weg kan worden gezien als de wijziging van een industrieterrein (categorie D 11.3). Een dergelijke wijziging is mer-beoordelingsplichtig bij een oppervlakte van 75 ha of meer. De ontwikkeling betreft verlenging van de Trawlerweg tot de nieuwe aansluiting Scheurstrookweg. De nieuwe weg bestaat uit 1 rijstrook in beide richtingen. De weg krijgt een lengte van ca. 600 m en wordt 7,5 m breed. Het oppervlak van het plangebied van het wijzigingsplan ligt ruimschoots onder de drempelwaarden. Dit betekent dat een zogenaamde 'vormvrije mer-beoordeling' noodzakelijk is.

In het Besluit milieueffectrapportage bestaat geen categorie voor de aanleg, wijziging of uitbreiding van wegen die niet voldoen aan de omschrijving van de wegen in de categorieën C1.2, C1.3, D1.1 of D1.2. In de Europese richtlijn wordt in categorie II.10e echter "de aanleg van wegen" aangewezen als activiteit waarvoor beoordeeld moet worden of een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Op grond van de Europese aanwijzing moet u in de procedures voor plannen en besluiten voor deze wegenprojecten rekening houden met een m.e.r.-beoordeling. Op basis van Europese wetgeving is tevens een (vormvrije) mer nodig.

Voor de ontwerpbestemmingsplanfase dient een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te worden genomen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen.

Overigens is in het kader van het vigerende bestemmingsplan Maasoeverzone een planmer-procedure doorlopen. In het planMER zijn de effecten die samenhangen met de onbenutte ontwikkelingsmogelijkheden globaal in beeld gebracht. Het planMER gaat niet in op de milieueffecten die samenhangen met de Scheurstrookweg.

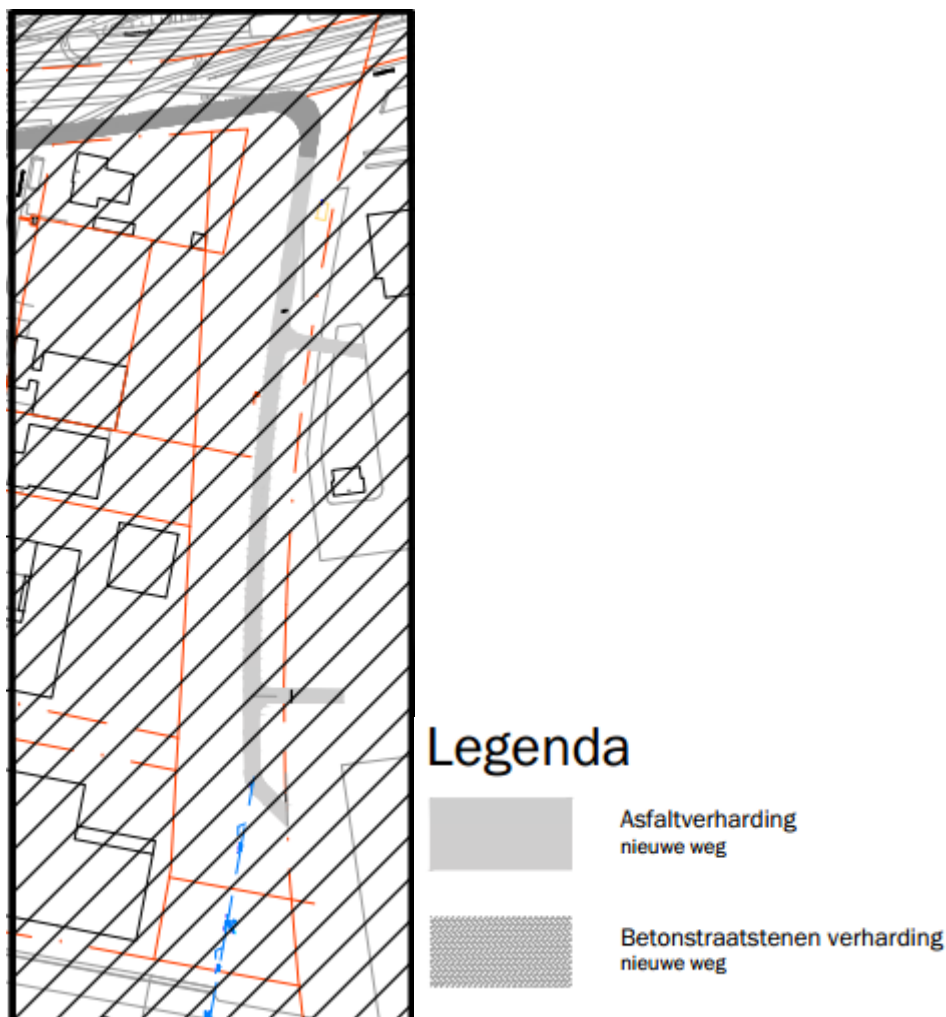
2.1 Systematiek

Deze notitie is opgesteld om op basis van de informatie uit het wijzigingsplan en de onderliggende onderzoeken, een besluit te nemen over de noodzaak voor het opstellen en procedureel doorlopen van een milieueffectrapportage. Op basis van de omvang en de ligging van het plangebied kunnen uitspraken worden gedaan over het project in relatie tot de drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. Op basis van ervaringen met soortgelijke projecten en een beknopte omgevingstoets zijn de kenmerken van het potentiële effect beschreven. In het wijzigingsplan zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening een volledige toetsing aan de relevante milieuaspecten plaatsvinden.

2.2 Beoordeling

Kenmerken van het project

Het plan omvat de aanleg van een weg over een afstand van circa 600 m. De nieuwe weg bestaat uit 1 rijstrook in beide richtingen en heeft een totale verhardingsbreedte van 7,5 m. In figuur 4 is de beoogde vormgeving van de weg weergegeven. Het totale project beslaat een oppervlakte van circa 4.500 m².



Figuur 4 Beoogde situatie

Plaats van het project

Het plangebied ligt niet in een gevoelig gebied, zoals een Natura 2000-gebied of een verbindingszone binnen het Nederlands Natuurnetwerk. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Oude Maas, ligt op een afstand van circa 3 kilometer. Het dichtstbijzijnde NNN gebied ligt op een afstand van circa 1,8 km.

Kenmerken potentiële effecten

Verkeer

Het voornemen voorziet in de ontwikkeling en realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg voor een bestaand bedrijventerrein. Dit bestaande terrein zal worden herontwikkeld en heringericht met nieuwe bedrijven. Als gevolg van deze ontwikkeling vindt een betere spreiding van de verkeersstromen plaats over de aansluitende wegen. De ontwikkeling heeft dan ook positieve effecten op het bestaande verkeerssysteem. De nieuwe weg is gelegen op een industrieterrein. De nieuwe weg en de aansluiting op de bestaande infrastructuur zijn zodanig vormgegeven dat het verkeer op een goede en veilige manier kan worden afgewikkeld.

Geluid

In de directe omgeving zijn geen geluidgevoelige functies aanwezig. Er zal dan ook geen sprake zijn van relevante akoestische gevolgen.

Luchtkwaliteit

Zoals hierboven beschreven betreft het voornemen betreft de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg voor een bestaand bedrijventerrein. Hierdoor is er geen sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen en toename van uitstoot van schadelijke gassen. De aanleg van de weg heeft geen relevante effecten ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit.

Ecologie

Zoals beschreven in de alinea '*plaats van het project*' ligt plangebied niet in een gevoelig gebied, zoals een Natura 2000-gebied of een verbindingszone binnen het Nederlands Natuurnetwerk. Directe effecten als areaalverlies en versnippering kunnen derhalve worden uitgesloten. Gezien de afstand kunnen tevens effecten als verstoring en effecten op de waterhuishouding worden uitgesloten. Daarnaast is het Natura-2000 gebied Oude Maas niet stikstofgevoelig. De ontwikkeling leidt niet tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor de kwalificerende soorten en typen uit Natura 2000-gebieden.

Water

De ontwikkeling leidt tot een toename van verharding. Compensatie van de toename van verhard oppervlak is niet noodzakelijk aangezien het plangebied probleemloos afwatert op de bermen waarna natuurlijke infiltratie optreedt. Ter ondersteuning wordt een rioleringsstelsel aangelegd onder de nieuwe weg, welke pas wordt aangesloten bij de ontwikkeling van de westelijk gelegen gronden. Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloegbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase.

Archeologie

Ten behoeve van de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg vinden geen verstorende werkzaamheden plaats dieper dan 5 meter onder het maaiveld. Door de beoogde ontwikkeling worden archeologische waarden niet aangetast.

Bodem

Middels een verkennend bodemonderzoek is in 2016 de bodemkwaliteit onderzocht. Ter plaatse zijn verontreinigingen aangetroffen. De aangetroffen verontreiniging zal worden afgedekt met een leeflaag en daarnaast zal verontreinigde grond worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De beoogde ontwikkeling heeft een positief effect op de bodemkwaliteit.

3. Conclusie

Gelet op de aard en relatieve omvang van het project, de plaats hiervan en de kenmerken van de potentiële effecten kan op voorhand worden geconcludeerd dat er hiermee geen belangrijke negatieve milieugevolgen aan de orde zijn die een milieueffectrapportage rechtvaardigen.