



Notitie verkeersafwikkeling Zevenmanshaven-West HHO - 23 oktober 2018

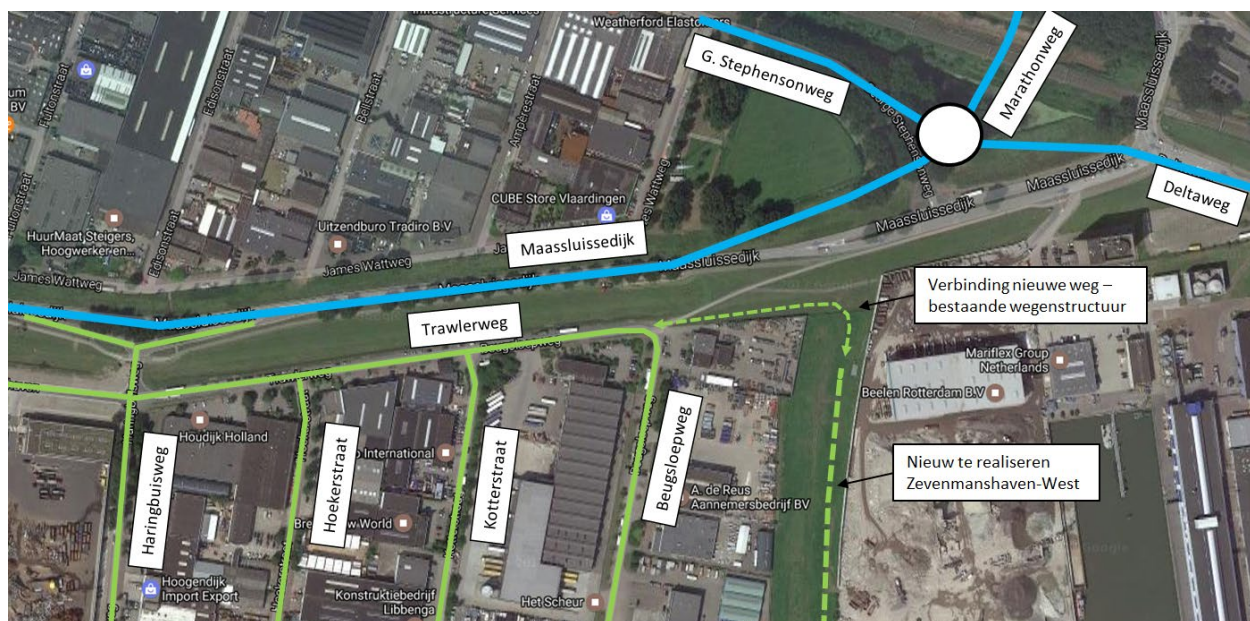
Inleiding

Op bedrijventerrein 't Scheur in Vlaardingen wordt een nieuwe weg aangelegd: de Zevenmanshaven-West, ook wel Scheurstrookweg genoemd. Deze weg is noodzakelijk voor de ontsluiting van aanliggende kavels. In het bestemmingsplan 'Maasoeverzone' is reeds rekening gehouden met een mogelijke realisering van deze weg door middel van een wijzigingsbevoegdheid. Ten behoeve van de realisatie is een wijzigingsplan opgesteld. In deze notitie wordt ingegaan op de aansluiting van de weg op het bestaande wegennet en de verkeersintensiteit op deze nieuwe weg.

Aansluiting Zevenmanshaven-West

De Zevenmanshaven-West gaat onderdeel uitmaken van de wegenstructuur op 't Scheur. De belangrijkste drager van de wegenstructuur op 't Scheur is de Trawlerweg. Deze weg loopt parallel aan de Maassluisdijk en is de verdeelweg voor het oostelijk deel van 't Scheur. De Haringbuisweg, Hoekerstraat, Kotterstraat en Beugsloepweg sluiten aan op de Trawlerweg. De Zevenmanshaven-West zal in het verlengde van de Trawlerweg, ter hoogte van het kruispunt met de Beugsloepweg, worden aangesloten en verloopt eerst in oostelijke richting en buigt vervolgens af in zuidelijke richting.

In onderstaande afbeelding is de beoogde verbinding en de omliggende wegenstructuur weergegeven.



Verkeersaantrekkende werking

De straat Zevenmanshaven-West, waarop het wijzigingsplan ziet, zal op zichzelf geen verkeer genereren. De potentieel te vestigen bedrijven langs deze weg, die op grond van het vigerende bestemmingsplan Maasoeverzone reeds mogelijk zijn, kennen wel een bepaalde verkeersaantrekkende werking. Dit verkeer zal via de Zevenmanshaven-West en, aansluitend daarop, via de Trawlerweg afwikkelen. Omdat niet bekend is welke bedrijven zich zullen vestigen, is op basis van CROW-kengetallen een inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie. Daarbij is rekening gehouden met de kengetallen voor gemengd bedrijventerrein op basis van CROW-publicatie 317. In tabel 1 is de verkeersgeneratie weergegeven, uitgaande van circa 6,5 ha te ontwikkelen gebied.

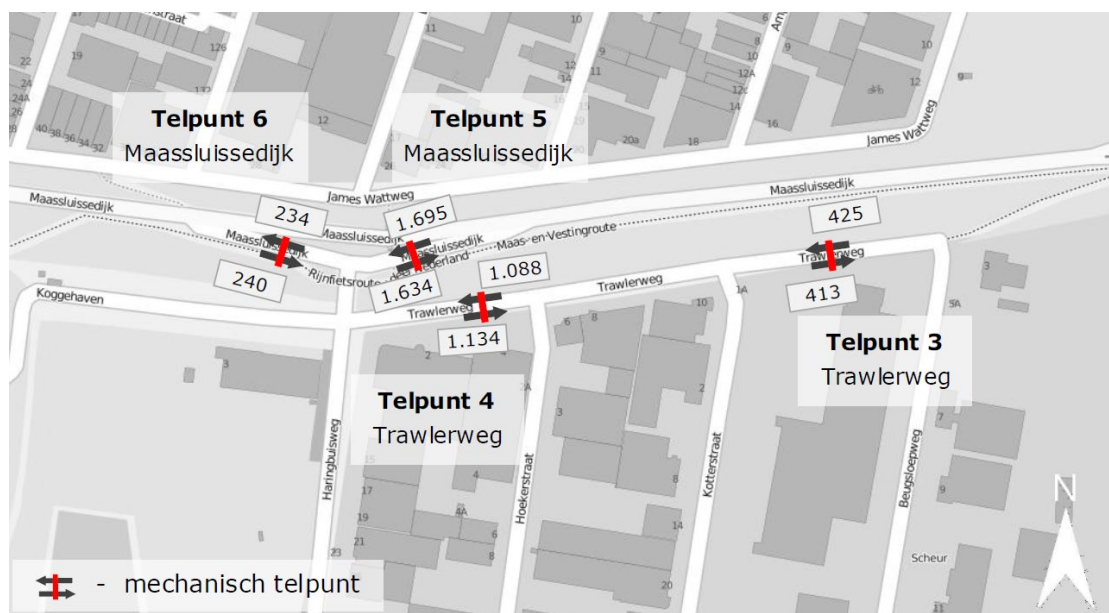
**Tabel 1. Verkeersgeneratie**

Omvang te ontwikkelen gebied	Verkeersgeneratie per ha	Verkeersgeneratie gemiddelde weekdag	Omrekenfactor weekdag-werkdag	Verkeersgeneratie gemiddelde werkdag
6,5 ha	158 mvt/ha/weekdag	1.000 mvt/weekdag	1,33	1.400 mvt/werkdag

De in tabel 1 genoemde voertuigen zullen via de nieuwe verbinding naar de Trawlerweg rijden en via de bestaande aansluiting afwikkelen op de Maassluissedijk. Om te beoordelen of dit verkeer via de Trawlerweg af kan wikkelen, is gekeken naar de huidige verkeersintensiteiten en naar de breedte van het wegprofiel.

Verkeersintensiteiten

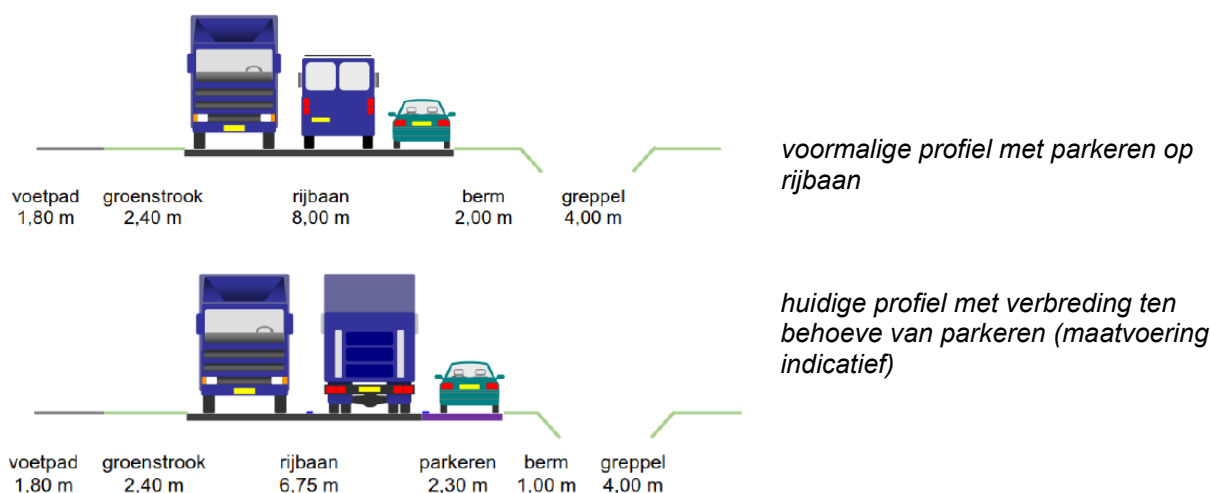
In de periode tussen 16 juni en 3 juli is onderzoek gedaan naar de verkeersintensiteiten op diverse punten op de Trawlerweg en op de aansluiting naar de Maassluissedijk. Gedurende deze twee weken is het passerende verkeer per richting geteld. Hieruit blijkt dat op het drukste punt van de Trawlerweg, tussen de Haringbuisweg en de Hoekerstraat (telpunt 4 in onderstaande figuur), gemiddeld 2.200 mvt/etmaal passeren. Het rustigste wegvak is het deel tussen de Kotterstraat en Beugsloepweg (telpunt 3), waar circa 800-850 mvt/etmaal passeren. Op de oostelijke aansluiting naar de Maassluissedijk (telpunt 5) rijden circa 3.300 mvt/etmaal. In onderstaande figuur is dit weergegeven.



Voor de Trawlerweg geldt, gelet op het huidige wegprofiel, een maximaal wenselijke verkeersintensiteit van circa 4.000-5.000 mvt/etmaal. Gelet op de huidige intensiteit van circa 2.200 mvt/etmaal en de toename van circa 1.500 mvt/etmaal leidt dit tot een toekomstige verkeersintensiteit van circa 3.700 mvt/etmaal op het drukste deel van de Trawlerweg. De Trawlerweg kan dit verkeer goed afwikkelen.

Wegprofiel

De Trawlerweg kende een wegprofiel van 8 m. Er werd langs geparkeerd door auto's en vrachtwagens, waardoor de effectieve wegbreedte relatief beperkt was. Gelet op het gebruik van de Trawlerweg en de vele geparkeerde voertuigen, is het wenselijk het wegprofiel zodanig te verbreden, dat voor het rijdende verkeer (twee richtingen) een wegbreedte van 6,5 à 7 m ontstaat, zodat verkeer in twee richtingen elkaar gemakkelijk kan passeren. Om dit te realiseren is in de strook tussen de Trawlerweg en de watergang (noordzijde) verharding aangebracht om het parkeren meer buiten de rijbaan te brengen. Hier is alleen parkeren voor personenauto's toegestaan. Hieronder zijn globaal het voormalige en huidige wegprofiel (na ingreep) weergegeven.



Als gevolg van deze profielwijziging is er voldoende ruimte ontstaan om een goede en verkeersveilige afwikkeling van verkeer, inclusief de Zevenmanshaven-West te waarborgen. Voor het parkeren van vrachtauto's zal een nieuwe voorziening worden getroffen aan de Koggehaven, direct ten westen van de Haringbuisweg.

Aansluiting Maassluisdijk

Een goede verkeersafwikkeling op de Y-aansluiting van de Haringbuisweg op de Maassluisdijk is ook inclusief het verkeer van de Zevenmanshaven-West gewaarborgd. De verkeersafwikkeling is goed, er zullen geen wachtrijen of lange wachttijden ontstaan. Dit blijkt ook uit kruispuntberekeningen die uitgevoerd zijn op basis van de methode Harders ('Verkeersonderzoek ontsluiting nieuw bedrijventerrein Scheurstrookweg', RHDHV, 10 januari 2017). De resultaten hiervan zijn opgenomen in tabel 2, waaruit blijkt dat de verkeersafwikkeling voldoet.

Tabel 2 Resultaten kruispuntberekening Maassluisdijk - Haringbuisweg

Gemiddelde verliestijd per kruispunttak (seconden)	Arm	Ochtendspits	Avondspits	Voldoet?
Maassluisdijk - Haringbuisweg	Haringbuisweg	0 (geen wachttijd)	0 (geen wachttijd)	Ja
	Maassluisdijk	<15 (bijna geen wachttijd)	0 (geen wachttijd)	

Vanaf de Maassluisdijk rijdt het verkeer naar de rotondes en spooronderdoorgang bij de Marathonweg en kan het gemeentelijk wegennet afstromen naar de autosnelwegen.

Conclusie

De realisatie van de Zevenmanshaven-West leidt op zichzelf niet tot het genereren van verkeer, maar faciliteert wel de ontsluiting van bestaande en nog te vestigen bedrijven in het gebied rond de Zevenmanshaven-West. De weg wordt aangesloten op de Trawlerweg, waardoor het verkeer via de Trawlerweg en de Haringbuisweg kan afwikkelen naar de Maassluisdijk. Dit leidt tot extra verkeer op de Trawlerweg. Gelet op bovenstaande kan dit verkeer over de bestaande wegenstructuur afwikkelen. Bovendien is de Trawlerweg verbreed, waardoor meer ruimte ontstaat voor parkeren en tweerichtingsverkeer voor (vracht)verkeer.