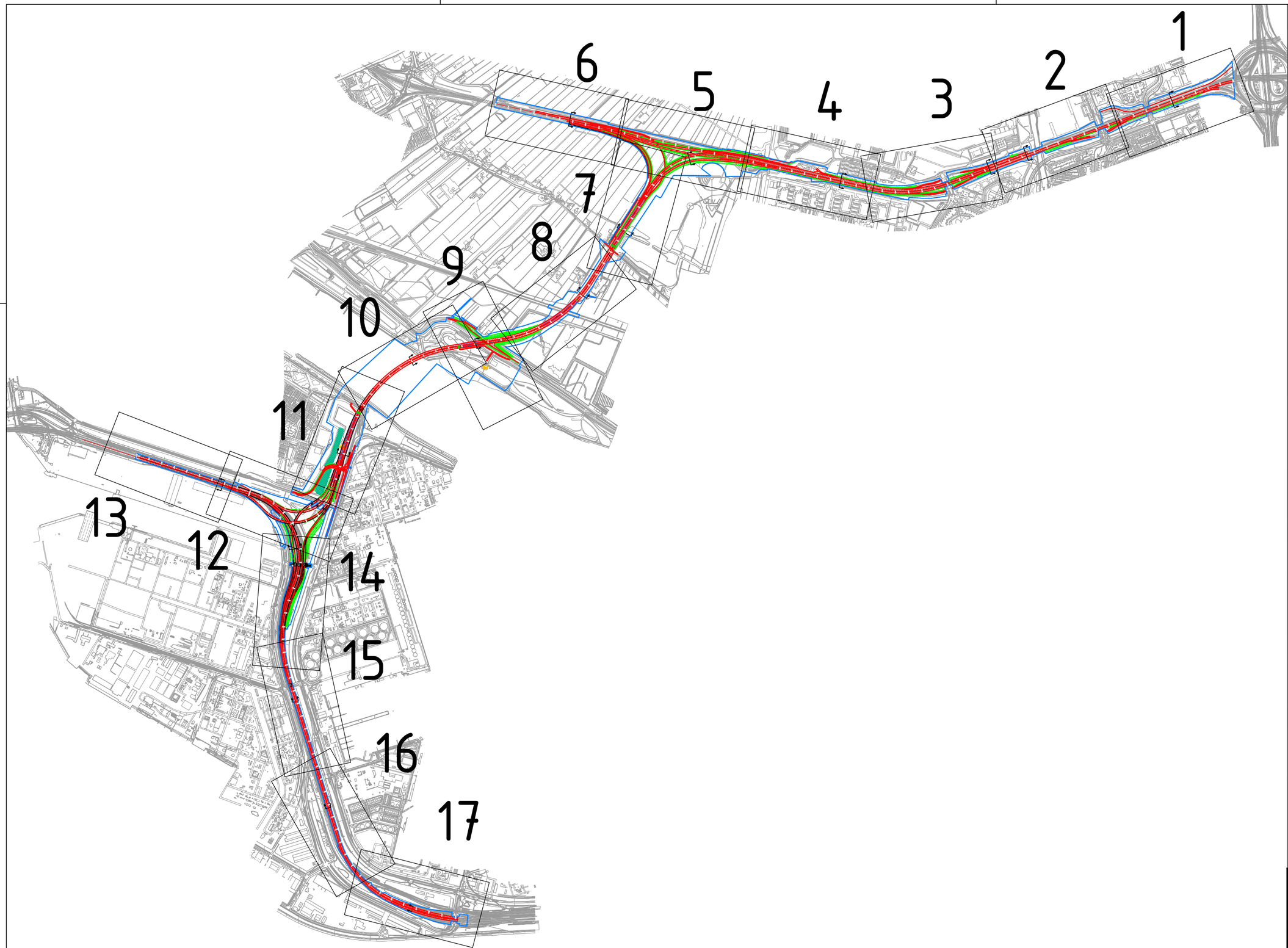
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

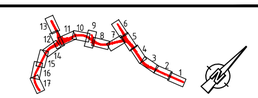
Tracébesluit / MER Blankenburgverbinding

Tracébesluit: Deel II Plankaarten

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.







Tracébesluit Blankenburgverbinding

Overzicht

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal	1:20.000
kaartblad	1 van 1
datum	17-03-2016

LEGENDA TB SITUATIE

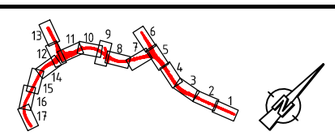
- Maatregelvlak Verkeersdoeleinden
- Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Fiets/voetpad
- Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Dienstweg
- Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Geluidwerende voorzieningen
- Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Kunstwerken
- Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Tunnels
- Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Verdiepte ligging
- Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Tunnelgebouwen
- Maatregelvlak Inpassingsdoeleinden
- Maatregelvlak Inpassingsdoeleinden, zone grondwal
- Maatregelvlak Waterhuishouding
- Maatregelvlak Tijdelijke maatregelen en werkterreinen
- Maatregelvlak Spoorwegdoeleinden
- Maatregelvlak Spoorwegdoeleinden, zone Kunstwerken
- Te amoveren bebouwing
- TB-grens
- Contour primaire waterkering
- As ontwerp
- Kadastrale grens
- Wegverharding
- Duiker

LEGENDA TB DWARSPROFIELEN

- Nieuw maaiveld
- Bestaand maaiveld
- Nieuwe verharding
- Bestaande verharding
- Kunstwerk
- Geluidsscherm
- Rijrichting
- TB-grens

LEGENDA TB LENGTEPROFIELEN

- Ontwerphoogte
- Bestaand maaiveld
- Kunstwerk



Tracébesluit Blankenburgverbinding

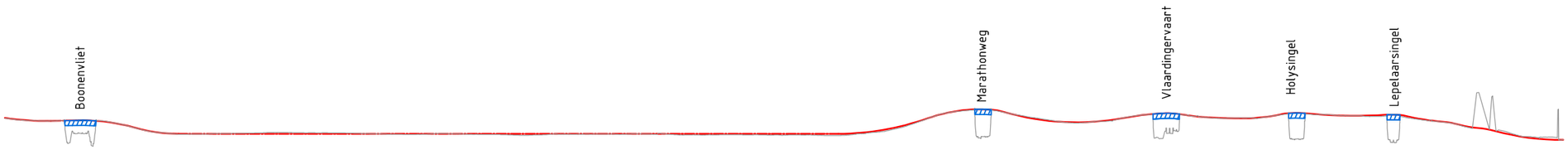
Legenda

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal

kaartblad 1 van 1

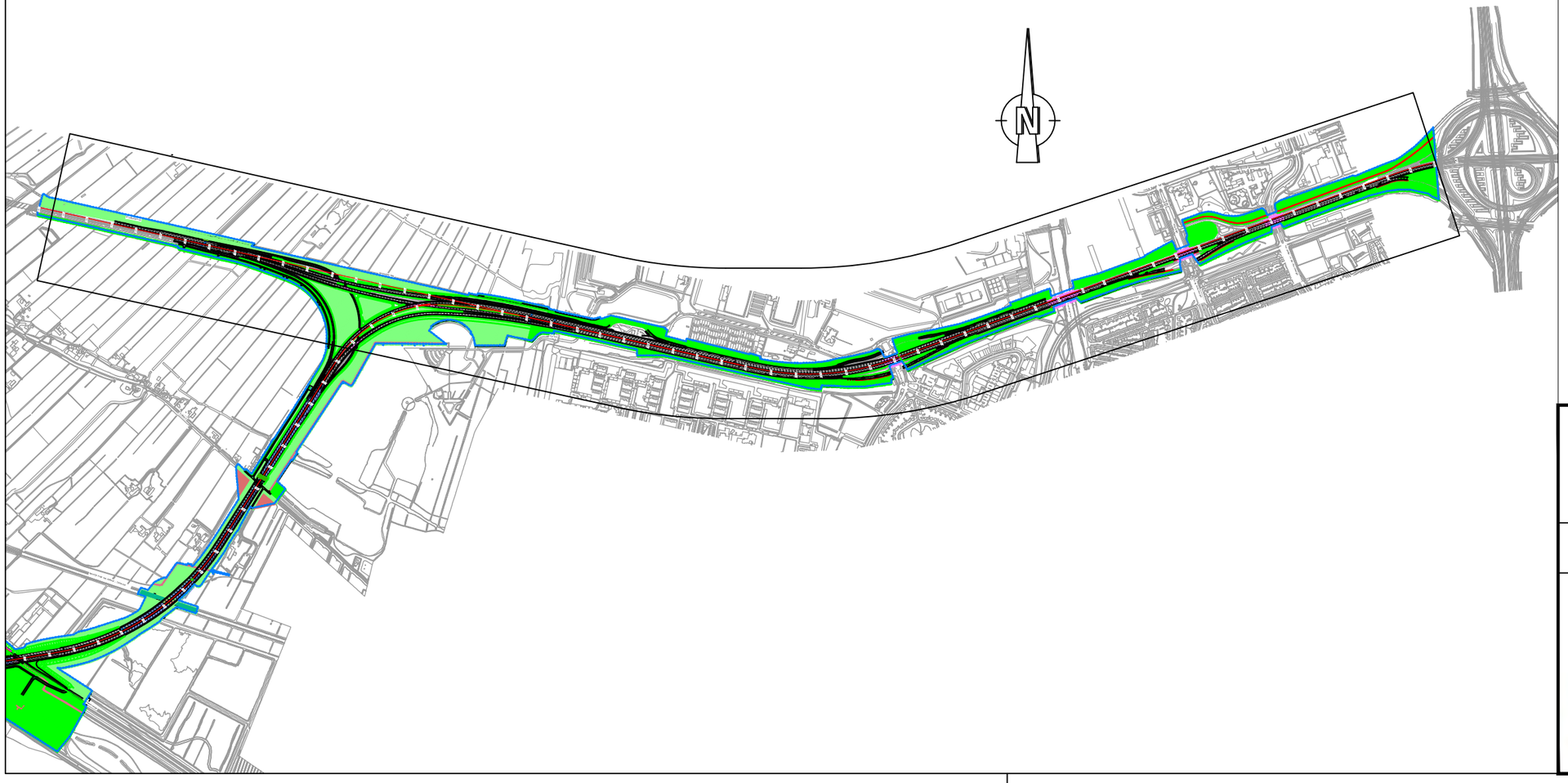
datum 17-03-2016

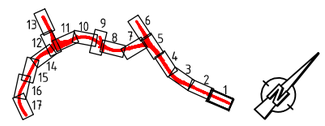


METRERING	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000	600,000	700,000	800,000	900,000	1000,000	1100,000	1200,000	1300,000	1400,000	1500,000	1600,000	1700,000	1800,000	1900,000	2000,000	2100,000	2200,000	2300,000	2400,000	2500,000	2600,000	2700,000	2800,000	2900,000	3000,000	3100,000	3200,000	3300,000	3400,000	3500,000	3600,000	3700,000	3800,000	3900,000	4000,000	4100,000	4200,000	4300,000	4400,000	4500,000	4600,000	4700,000	4800,000	4900,000	5000,000	5100,000	5200,000	5300,000	5400,000	5500,000	5600,000	5700,000	5800,000	5900,000	6000,000	6100,000
NIEUWE HOOGTE	2,108	2,052	2,141	1,839	0,858	-0,221	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,512	-0,508	-0,201	0,596	1,881	3,416	4,222	4,185	3,018	2,137	1,756	1,874	2,493	3,244	3,513	2,895	2,597	2,533	3,002	3,573	3,234	3,039	3,109	3,208	2,276	1,668	0,653	-0,247	-1,223	-1,678

Lengteprofiel t.p.v. as A20

horizontale schaal 1:20.000
verticale schaal 1:1000



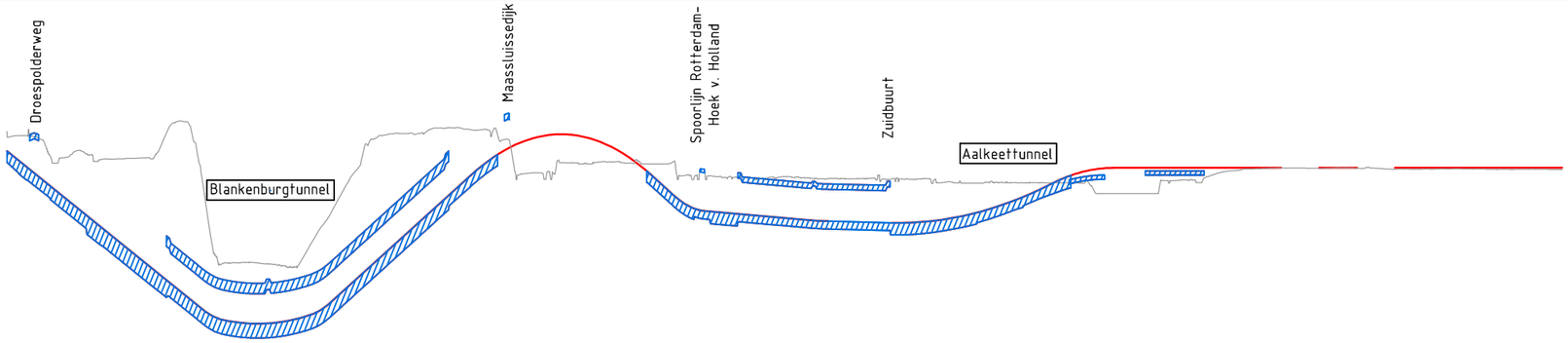


Tracébesluit Blankenburgverbinding

Lengteprofiel A20

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

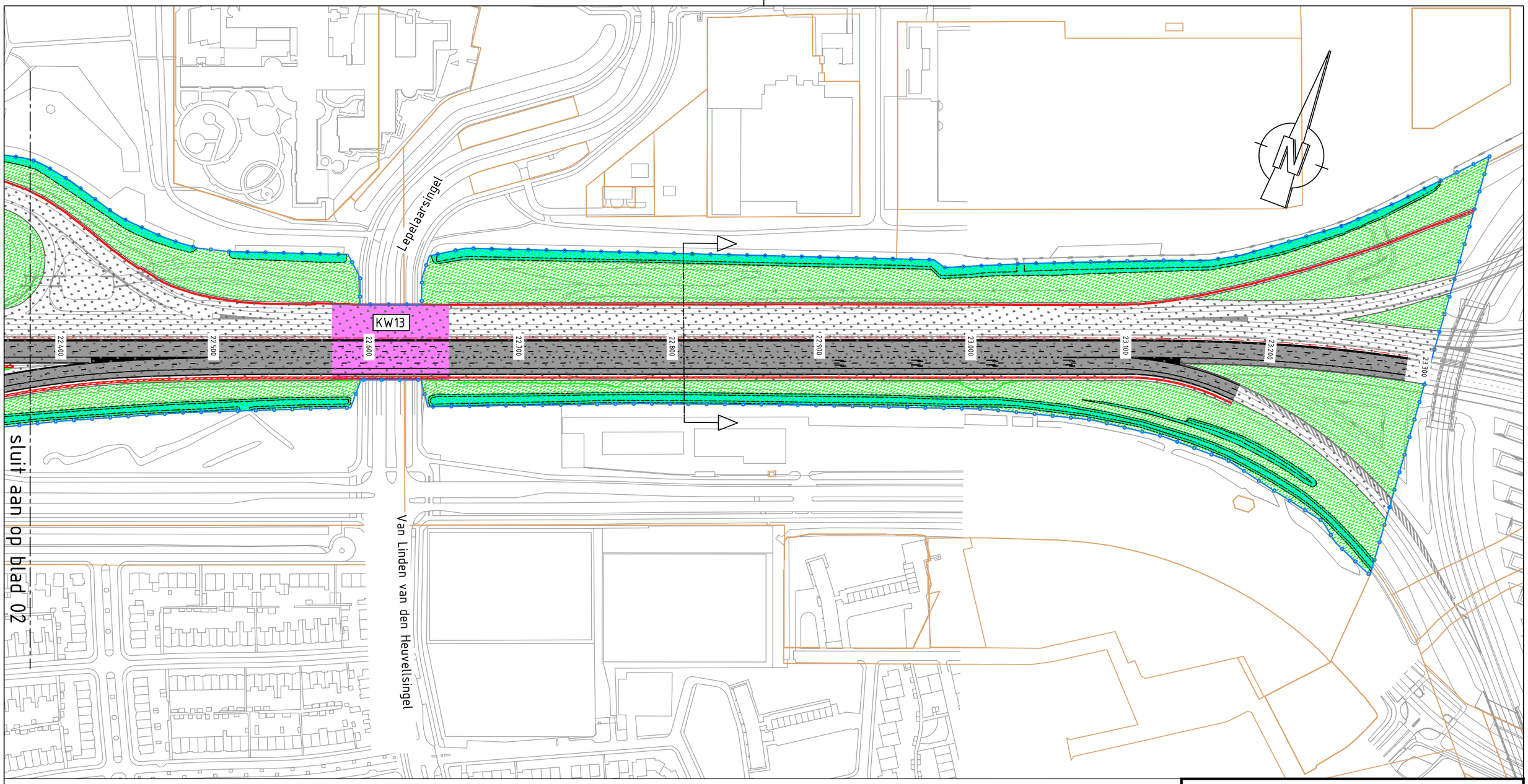
schaal 1:20.000/1:1000
kaartblad 1 van 3
datum 17-03-2016


Droespolderweg
Maassluissedijk
Spoorlijn Rotterdam-
Hoek v. Holland
Zuidbuurt
Blankenburgtunnel
Aalkeettunnel

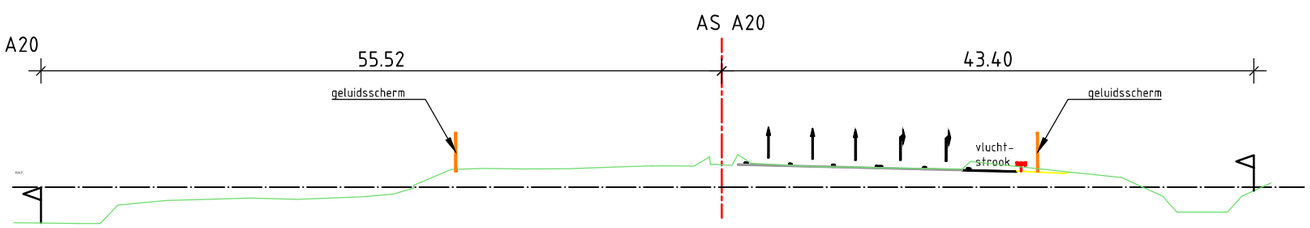
| | | |

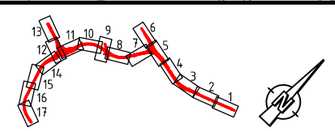

Trentweg
Theemsweg

| | | |



Dwarsprofiel t.o.v. as A20
Metrering 22.780
Schaal 1:500





Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Vlaardingen-West-Kethelplein
km. 22.400-23.300

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal	1:2500
kaartblad	1 van 17
datum	17-03-2016

sluit aan op blad 03

sluit aan op blad 01

KW11 A20

KW12

21.400
21.500
21.600
21.700
21.800
21.900
22.000
22.100
22.200
22.300

Vlaardingervaart

Holysingel

Burg. Heusdenslaan

Burg. Verkadesingel

AS A20

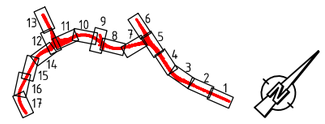
49.15

42.55

vlucht-
strook

vlucht-
strook

Dwarsprofiel t.o.v. as A20
Metrering 21.640
Schaal 1:500



Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Vlaardingervaart
km. 21.400-22.300

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 2 van 17
datum 17-03-2016

sluit aan op blad 02

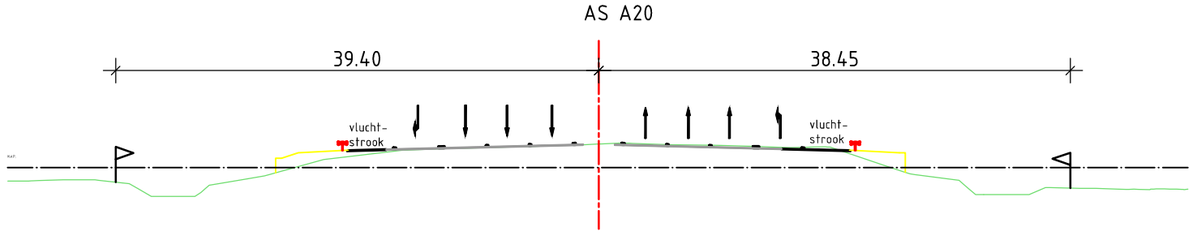
sluit aan op blad 04

Broekpolderweg

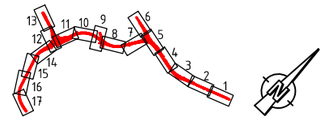
Marathonweg

KW10 A20

20.400
20.500
20.600
20.700
20.800
20.900
21.000
21.100
21.200
21.300



Dwarsprofiel t.o.v. as A20
Metrering 21.330
Schaal 1:500



Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Vlaardingen-West
km. 20.400-21.300

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 3 van 17
datum 17-03-2016

sluit aan op blad 05

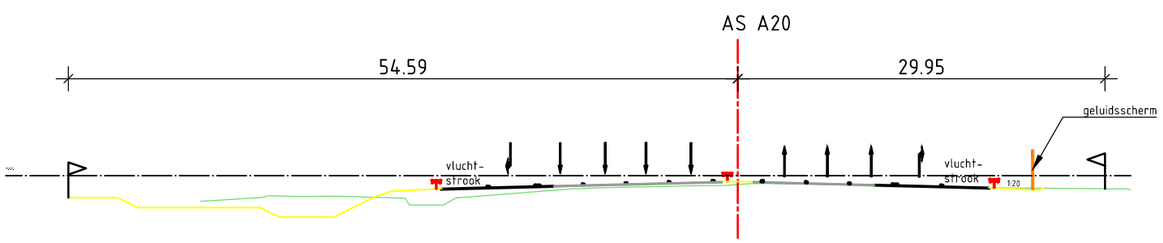
sluit aan op blad 03

Broekpolderweg

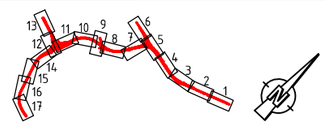
Surfpad

Surfpad

19.500 19.600 19.700 19.800 19.900 20.000 20.100 20.200 20.300 20.400



Dwarsprofiel t.o.v. as A20
Metrering 20.170
Schaal 1:500



Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Rijskade
km. 19.500-20.400

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 4 van 17
datum 17-03-2016

sluit aan op blad 06

sluit aan op blad 04

Broekpolderweg

KW01 - Dek 2

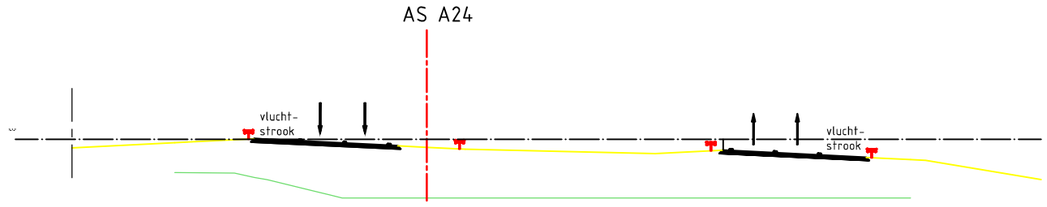
KW02

KW02 - Dek 1

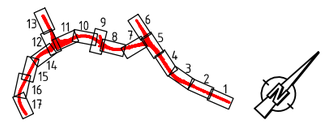
KW01

KW01 - Dek 1

sluit aan op blad 07



Dwarsprofiel t.o.v. as A24
Metrering 3.850
Schaal 1:500

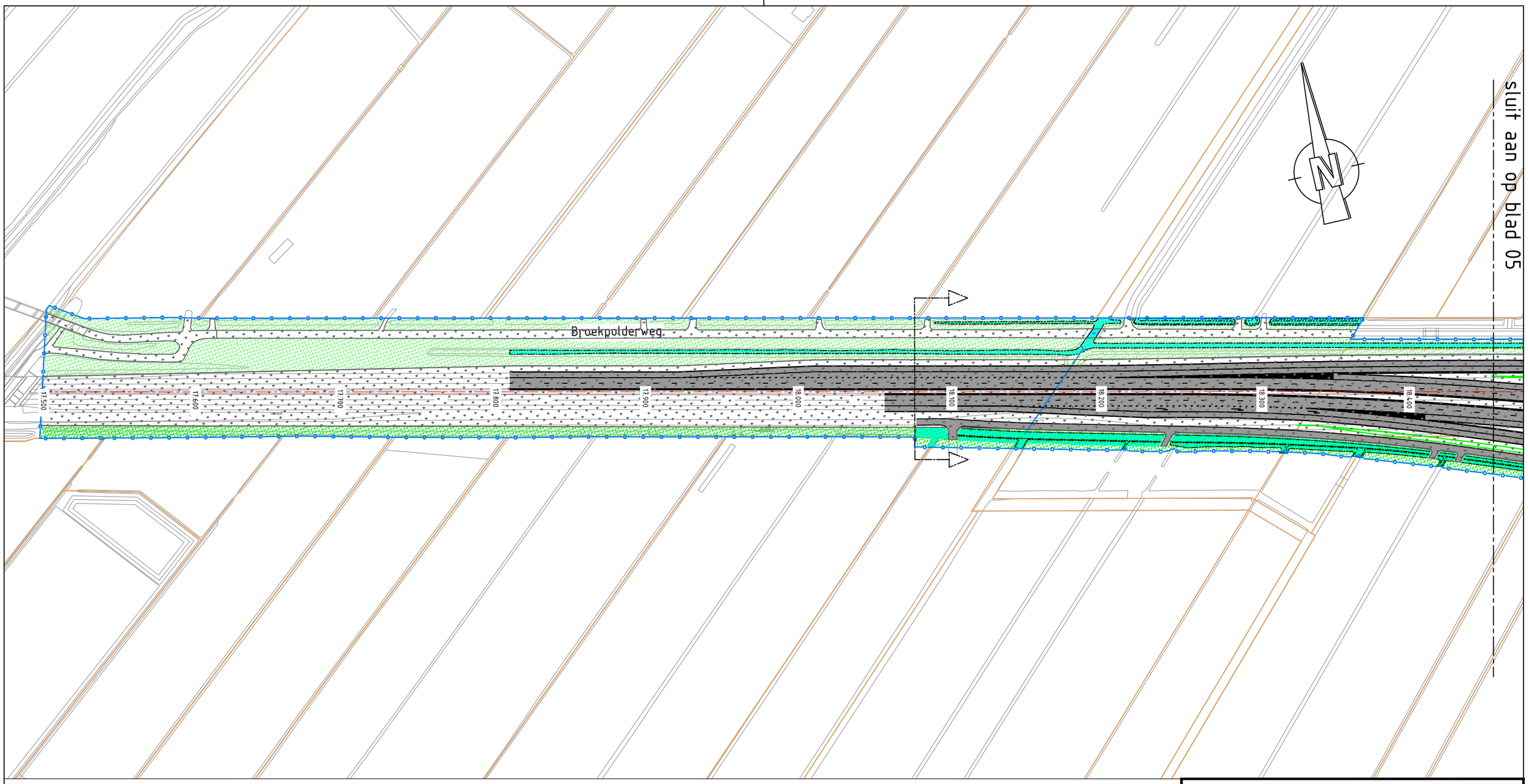


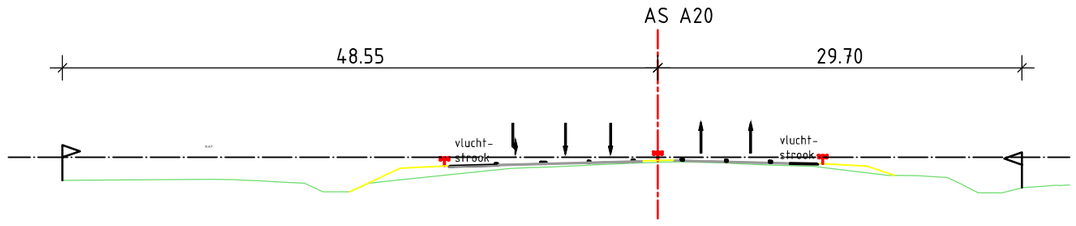
Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Knooppunt A20
km. 18.500-19.400

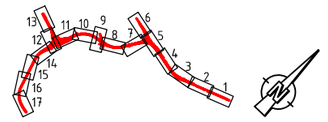
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 5 van 17
datum 17-03-2016





Dwarsprofiel t.o.v. as A20
Metrering 18.065
Schaal 1:500

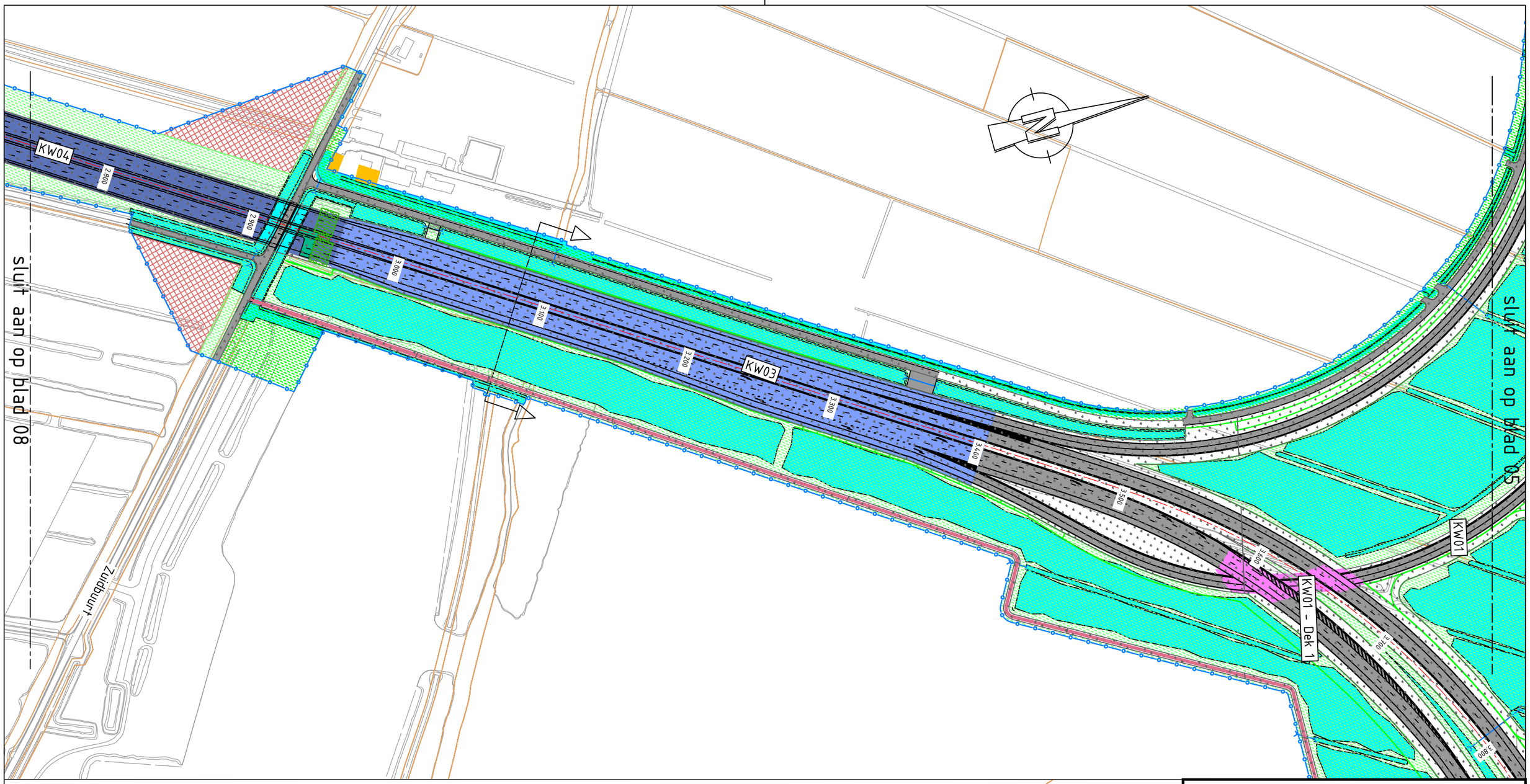


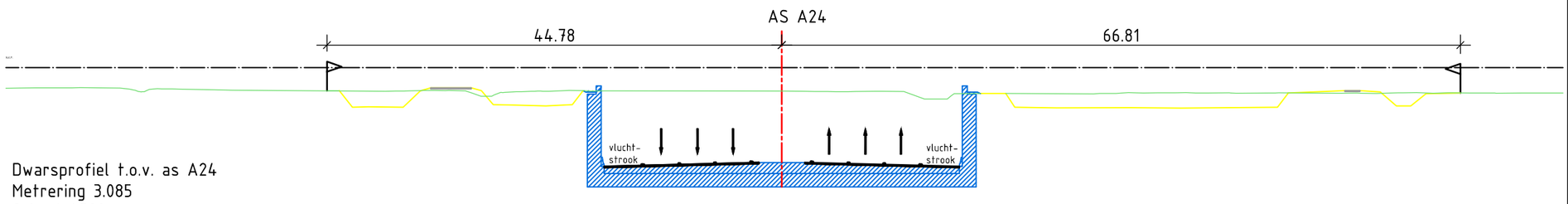
Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Boonervliet-Knooppunt A20
km. 17.500-18.400

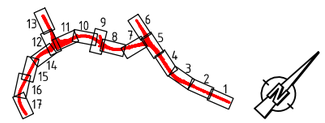
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 6 van 17
datum 17-03-2016





Dwarsprofiel t.o.v. as A24
Metrering 3.085
Schaal 1:500

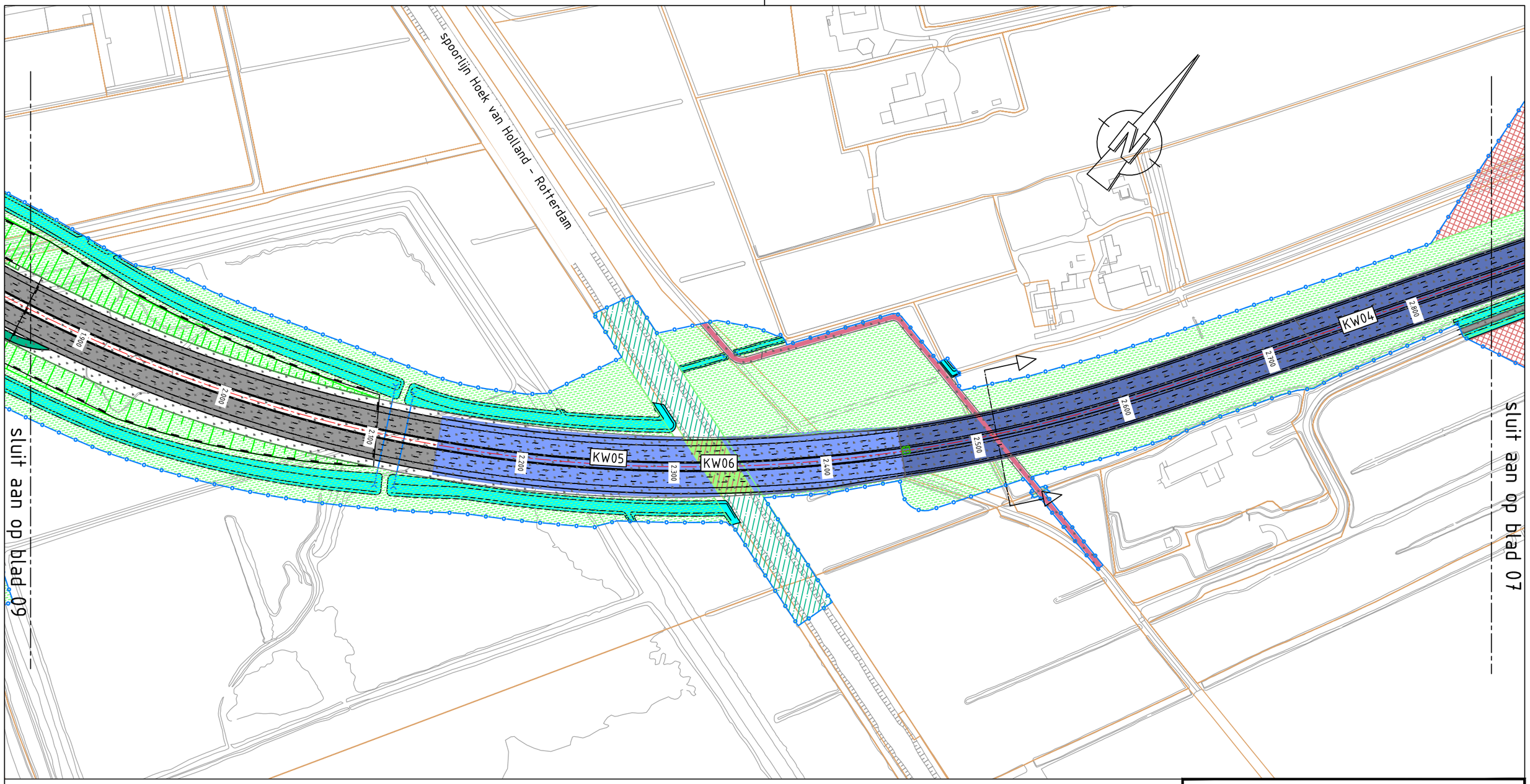


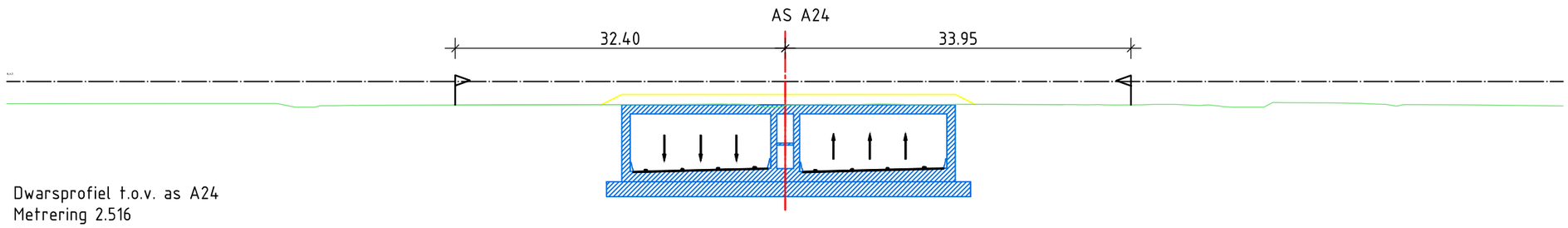
Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Aalkeettuneel-Knooppunt A20
km. 2.800-3.800

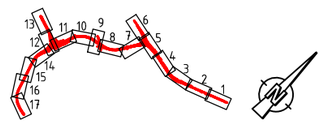
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 7 van 17
datum 17-03-2016





Dwarsprofiel t.o.v. as A24
Metrering 2.516
Schaal 1:500



Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Aalkeettunnel
km. 1.900-2.800

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 8 van 17
datum 17-03-2016

sluit aan op blad 08

Maassluisedijk

1.800

1.700

KW07

1.600

1.500

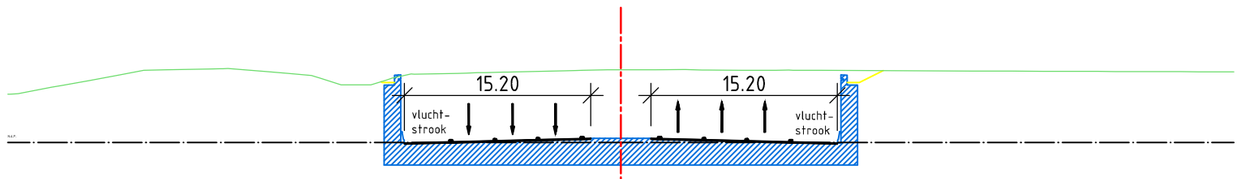
Oeverbos

KW08

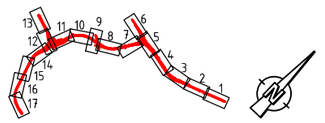
1.400

sluit aan op blad 10

AS A24



Dwarsprofiel t.o.v. as A24
Metrering 1.605
Schaal 1:500

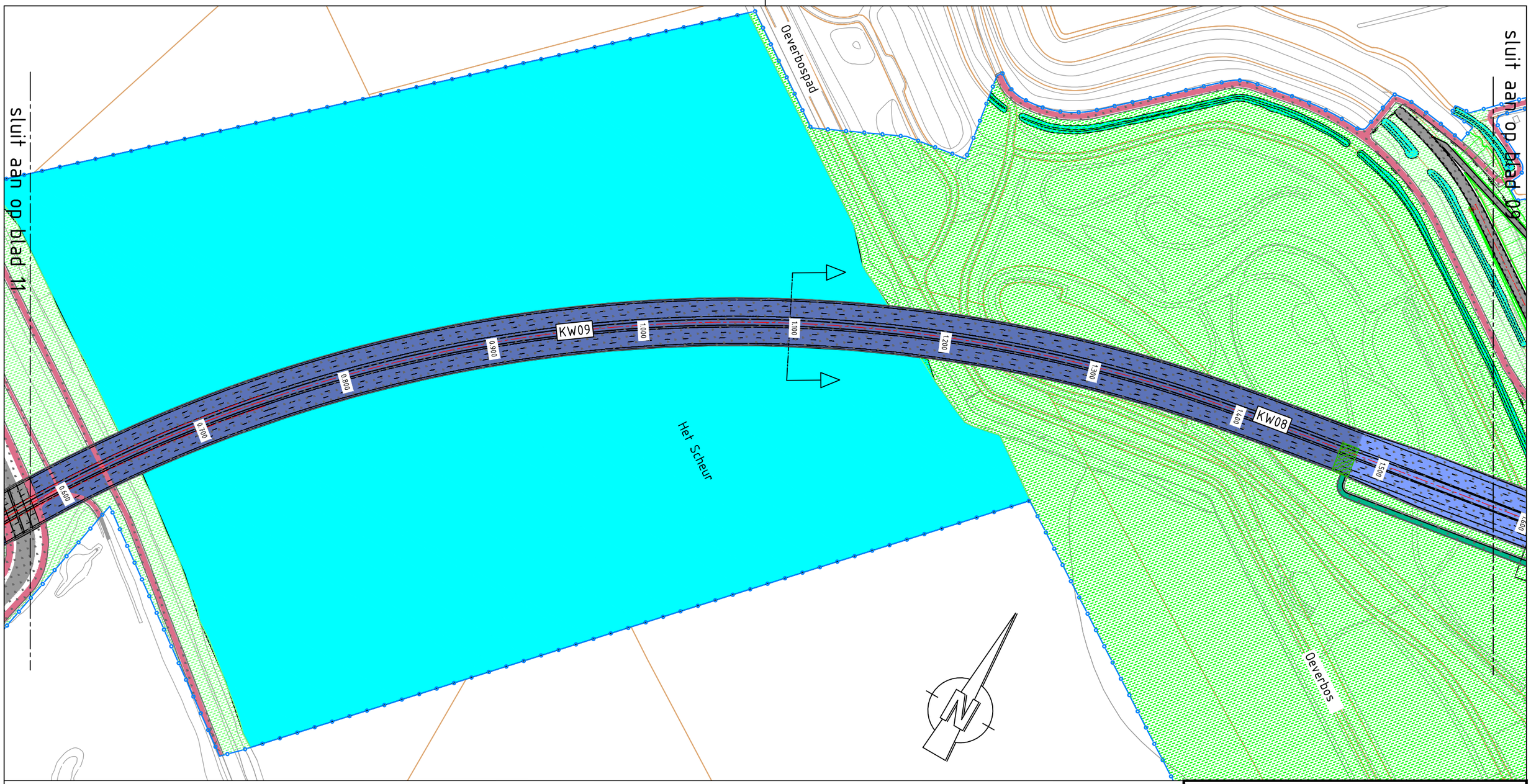


Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Maassluissedijk
km. 1.400-1.800

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

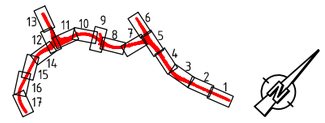
schaal 1:2500
kaartblad 9 van 17
datum 17-03-2016



N.A.P.

AS A24

Dwarsprofiel t.o.v. as A24
Metrering 1.100
Schaal 1:500

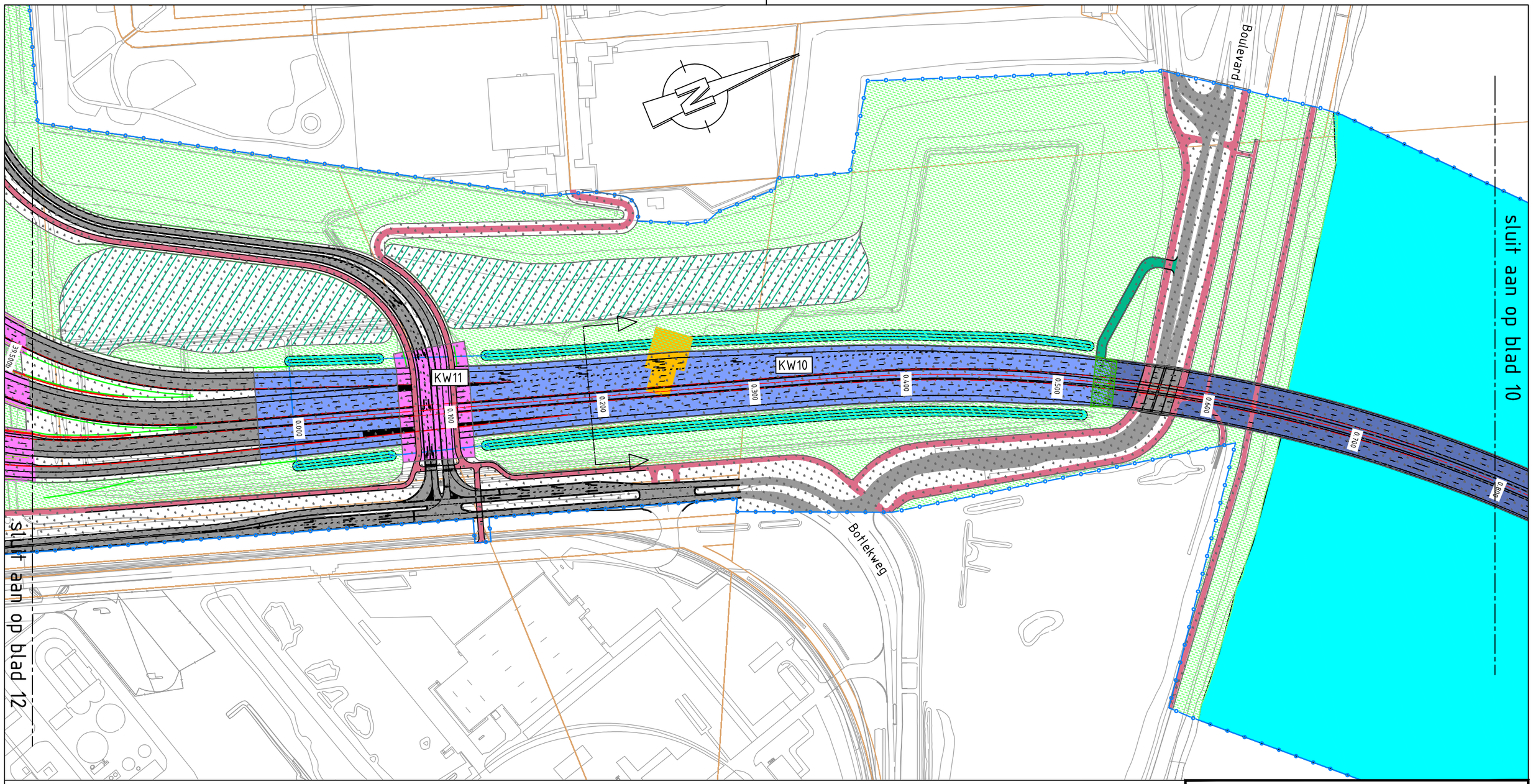


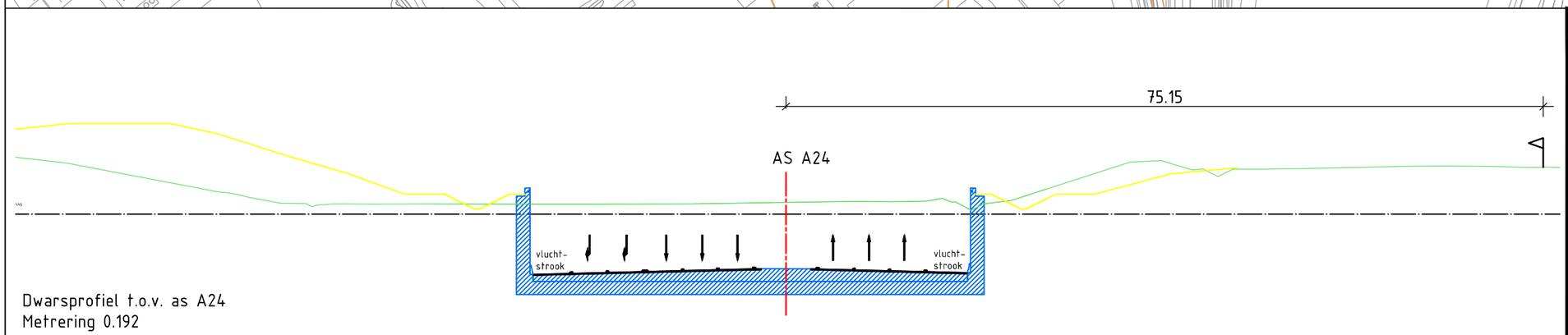
Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Blankenburgtunnel
km. 0.700-1.400

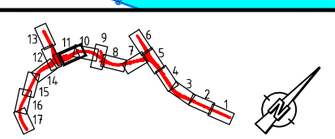
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 10 van 17
datum 17-03-2016





Dwarsprofiel t.o.v. as A24
Metrering 0.192
Schaal 1:500



Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Knooppunt A15-Blankenburgtunnel
km. 0.000-0.700

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 11 van 17
datum 17-03-2016

sluit aan op blad 11

sluit aan op blad 13

Droespolderweg

Botlekweg

havenspoorlijn

KW21

KW22

KW23

A

B

C

D

38.700

38.800

38.900

38.900c

39.000

39.000c

39.100b

39.100

39.100c

39.200b

39.200

39.200c

39.300b

39.300

39.300c

39.400b

39.400

39.400c

39.500b

39.500c

39.500

sluit aan op blad 14

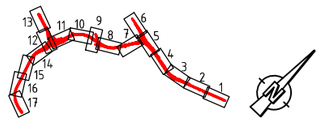
AS A15

21.85

23.92

vlucht-
strook

Dwarsprofiel t.o.v. as A15
Metrering 38.670
Schaal 1:500



Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Knooppunt A15
km. 38.700-39.500

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 12 van 17
datum 17-03-2016

Droespolderweg

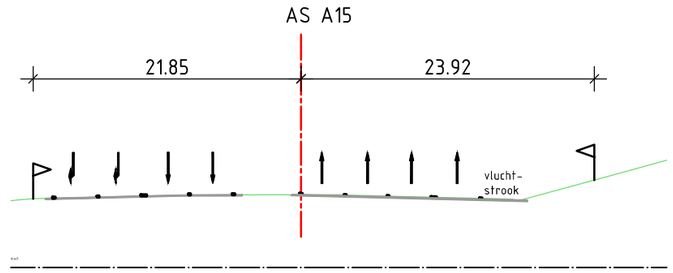
havenspoorlijn

havenspoorlijn

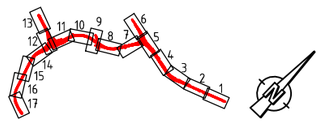
havenspoorlijn

38.000
38.100
38.200
38.300
38.400
38.500
38.600
38.700

sluit aan op blad 12



Dwarsprofiel t.o.v. as A15
Metrering 38.670
Schaal 1:500

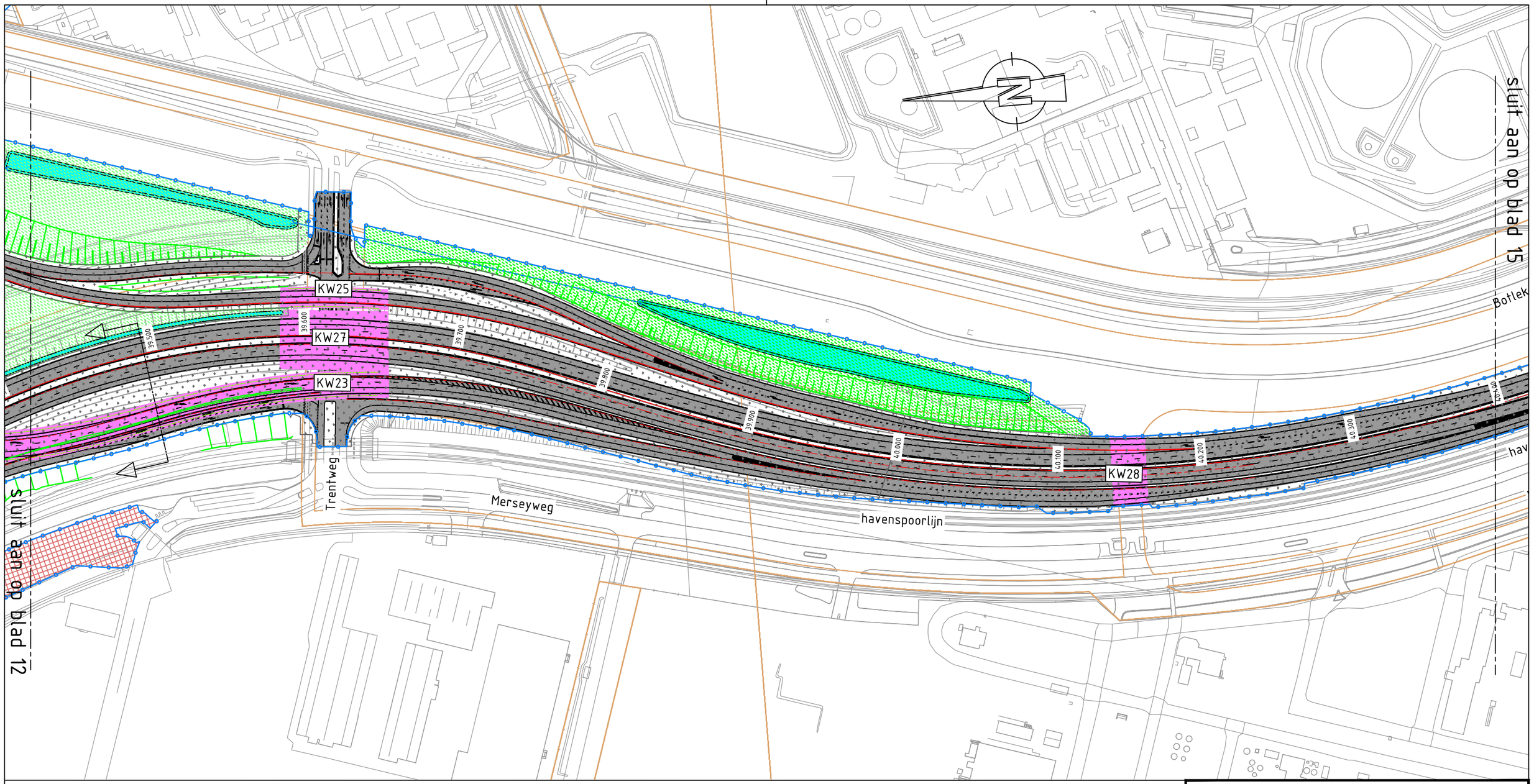


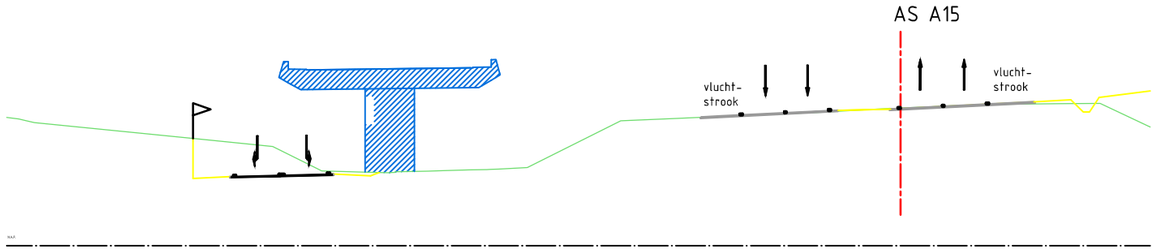
Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Rozenburg
km. 37.700-38.000

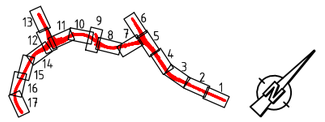
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 13 van 17
datum 17-03-2016





Dwarsprofiel t.o.v. as A-15
Metrering 39.490
Schaal 1:500



Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Trentweg-Overkluizing D
km. 39.500-40.400

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 14 van 17
datum 17-03-2016

sluit aan op blad 14

sluit aan op blad 16

Botlekweg

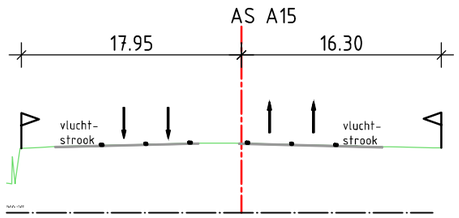
Botlekweg

40.300
40.400
40.500
KW29
40.600
40.700
40.800
40.900
41.000
41.100
41.200

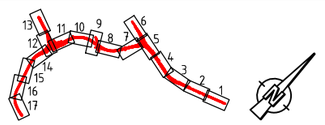
havenspoorlijn

Merseyweg

Merseyweg



Dwarsprofiel t.o.v. as A15
Metrering 40.670
Schaal 1:500

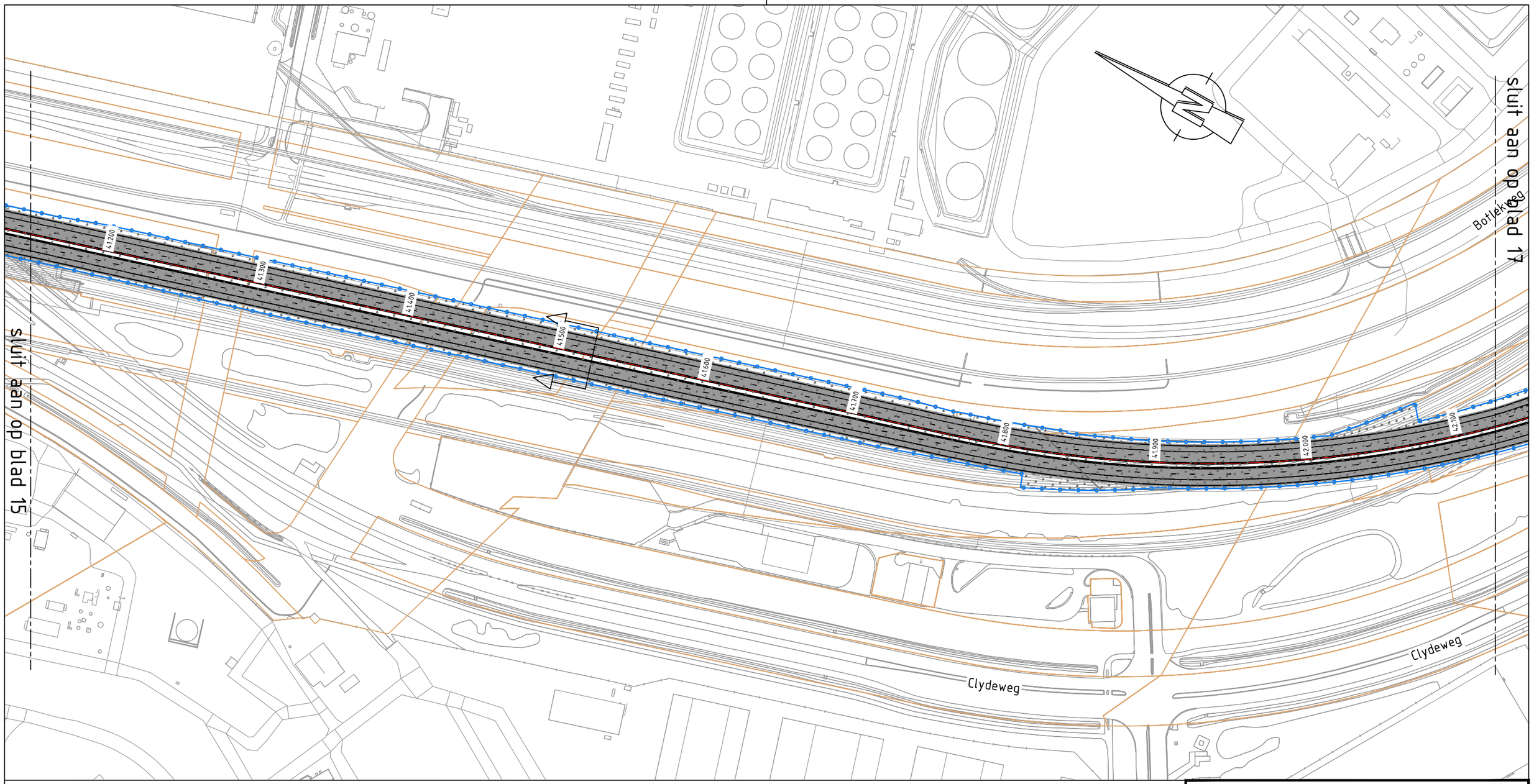


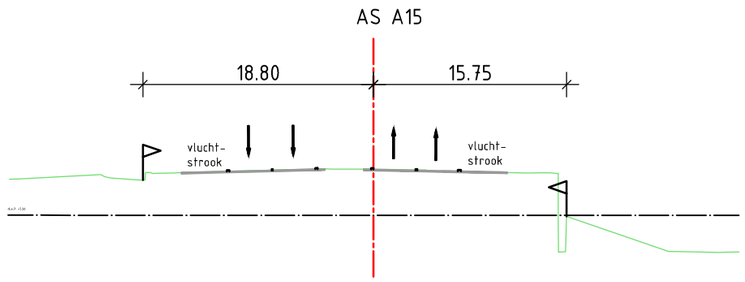
Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Theemsweg
km. 40.300-41.200

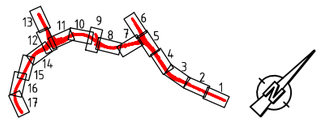
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 15 van 17
datum 17-03-2016





Dwarsprofiel t.o.v. as A15
Metrering 41.510
Schaal 1:500



Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Clydeweg
km. 41.200-42.100

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 16 van 17
datum 17-03-2016

Botlekweg

Botlekweg

Welplaatweg

havenspoorlijn

Clydeweg

sluit aan op blad 16

42.200

42.300

42.400

42.500

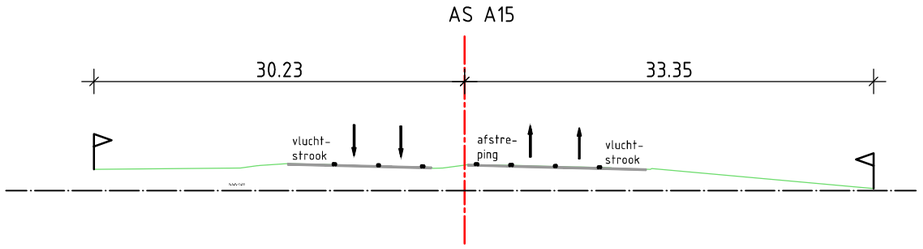
42.600

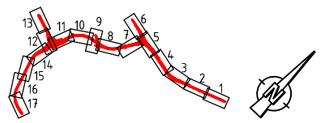
42.700

42.800

42.900

Dwarsprofiel t.o.v. as A15
Metrering 42.550
Schaal 1:500





Tracébesluit Blankenburgverbinding

Gedeelte Kethelplein - Maasvlakte
km. -2300.000 - -1500.000

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

schaal 1:2500
kaartblad 17 van 17
datum 17-03-2016

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002
(gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

maart 2016