



Gemeente Vlaardingen

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Inzake het bestemmingsplan 'Marathonweg - Spoorkruising'

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen.

Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan maakt een ongelijkvloerse spoorkruising aan de Marathonweg mogelijk om hinder van het kruisend verkeer op de Marathonweg (gelijkvloers) met de spoorlijn te vermijden. De ombouw van de huidige treinverbinding over de spoorlijn Rotterdam - Hoek van Holland naar de zogenoemde Hoekse Lijn voor de Randstadrail veroorzaakt namelijk een forse toename van de frequentie van het railverkeer ten opzichte van de huidige situatie. Ter hoogte van de Maassluisdijk en de Arij Koplaan wordt een rotonde aangelegd. Naast deze aanpassingen worden ook het aansluitende gedeelte van de Maassluisdijk, de Deltaweg, de Arij Koplaan, de Industrieweg en de George Stephensonweg aangepast. Deze aanpassingen maken het noodzakelijk te beoordelen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Procedure

Op de voorbereiding van het hogere waardenbesluit is de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het ontwerpbesluit hogere waarden heeft van 14 april 2016 tot en met 25 mei 2016 ter visie gelegen, samen met het ontwerpbestemmingsplan. Gedurende die periode zijn er geen zienswijzen met betrekking tot het ontwerpbesluit hogere waarden ontvangen.

Algemeen toetsingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting van wegverkeerslawaai ter plaatse van gevels en andere geluidgevoelige bestemmingen. Het onderdeel reconstructie van wegen is opgenomen in hoofdstuk VI, afdeling 4 van de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is sprake als een wijziging van een weg zorgt voor een toename van de geluidbelasting van afgerond 2 dB of meer. De toekomstige geluidbelasting wordt daarbij vergeleken met of de heersende waarde of een eerder vastgestelde hogere waarde. De toename wordt berekend ten opzichte van de laagste van die twee waarden. Voor alle genoemde wegen is dit de heersende waarde voor reconstructie omdat er niet eerder hogere waarden zijn vastgesteld.

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het onderzoek naar de geluidtoename op de bestaande woningen zijn weergegeven in het rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan 'Marathonweg - Spoor kruising', Gemeente Vlaardingen" (documentnummer 355.307.00) van 11 maart 2016 van KuiperCompagnons. Voor de 16 geluidbelaste woningen (zie hieronder) is aanvullend door Raadgevende ingenieursbureau Metz B.V. een gevelonderzoek verricht, waarvan de resultaten in een memo van 20 juli 2016 (referentie WM/16.0256) betreffende "Resultaten gevelisolatie onderzoek Samuel Esmeijerstraat 1 t/m 89 te Vlaardingen" (bijgevoegd als bijlage).

Het akoestisch onderzoek voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder.

Motivering besluit

Route Marathonweg – Maassluisdijk

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorgenomen aanpassing aan de route Marathonweg - Maassluisdijk tot een geluidtoename leidt die hoger is dan 1,5 dB ter plaatse van de oost- en zuidzijde van diverse appartementen in het appartementenblok aan de Samuel Esmeijerstraat 1 tot en met 89. De geluidtoename is maximaal 3,2 dB en bevindt zich op de oostzijde van het bovenste appartement bij toetspunt 105. De aanleg van geluidreducerend asfalt is een mogelijke bronmaatregel. Het toepassen van geluidreducerend asfalt binnen 50 meter van het hart van een rotonde stuit op civieltechnische problemen (beheer, onderhoud en duurzaamheid). Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat indien vanaf 50 meter ten noorden van de rotonde op de Marathonweg stiller wegdek wordt toegepast, de toename door de reconstructie niet wordt weggenomen. Het aanbrengen van een geluidscherm bij de woningen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. De maximale toegestane geluidtoename van 5 dB wordt evenwel niet overschreden, zodat een hogere waarde voor de door de reconstructie geluidbelaste woningen kan worden vastgesteld.

Deltaweg

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorgenomen reconstructie voor de Deltaweg niet leidt tot een geluidtoename die groter of gelijk is aan 1,5 dB ten opzichte van de referentiesituatie.

Arij Koplaan

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorgenomen reconstructie voor de Arij Koplaan niet leidt tot een geluidtoename die groter of gelijk is aan 1,5 dB ten opzichte van de referentiesituatie.

Industrieweg

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorgenomen reconstructie voor de Industrieweg niet leidt tot een geluidtoename die groter of gelijk is aan 1,5 dB ten opzichte van de referentiesituatie.

George Stephensonweg

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorgenomen reconstructie voor de George Stephensonweg niet leidt tot een geluidtoename die groter of gelijk is aan 1,5 dB ten opzichte van de referentiesituatie.

Geluidniveau binnen de woningen

Uit het gevelonderzoek blijkt dat voor 14 woningen de bestaande geluidwering van de gevels voldoende is om aan een binnenwaarde van 33 dB te voldoen. Bij twee slaapkamers van de woningen aan de Samuel Esmeijerstraat 87 en 89 zijn in de gevelconstructie aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk om aan een binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Besluit

Gelet op het rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan 'Marathonweg - Spoor kruising', Gemeente Vlaardingen" (documentnummer 355.307.00) van 11 maart 2016 van KuiperCompagnons en de artikelen 99, 100, 110a en 112 van de Wet geluidhinder, besluiten burgemeester en wethouders van Vlaardingen vanwege de reconstructie van de Marathonweg voor het bestemmingsplan 'Marathonweg - Spoor kruising' de hogere waarden voor wegverkeer als volgt vast te stellen:

Locatie (woningen)	Hogere waarde
Samuel Esmeijerstraat 47	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 49	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 63	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 65	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 67	51 dB
Samuel Esmeijerstraat 69	51 dB
Samuel Esmeijerstraat 71	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 73	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 75	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 77	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 79	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 81	50 dB
Samuel Esmeijerstraat 83	51 dB
Samuel Esmeijerstraat 85	51 dB
Samuel Esmeijerstraat 87	52 dB
Samuel Esmeijerstraat 89	52 dB

Onder de voorwaarde dat de twee slaapkamers van de woningen aan de Samuel Esmeijerstraat 87 en 89 van een aanvullend isolatiepakket worden voorzien die zijn beschreven in de memo van Raadgevende ingenieursbureau Metz B.V. van 20 juli 2016 (referentie WM/16.0256) betreffende "Resultaten gevelisolatie onderzoek Samuel Esmeijerstraat 1 t/m 89 te Vlaardingen".

Overige regels en wetten

Het onderhavige besluit betreft een ontheffing op grond van de Wet geluidhinder.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



- 7 NOV. 2016

C.W.J. Schrieks
Hoofd Ruimtelijke en Maatschappelijke Ontwikkeling