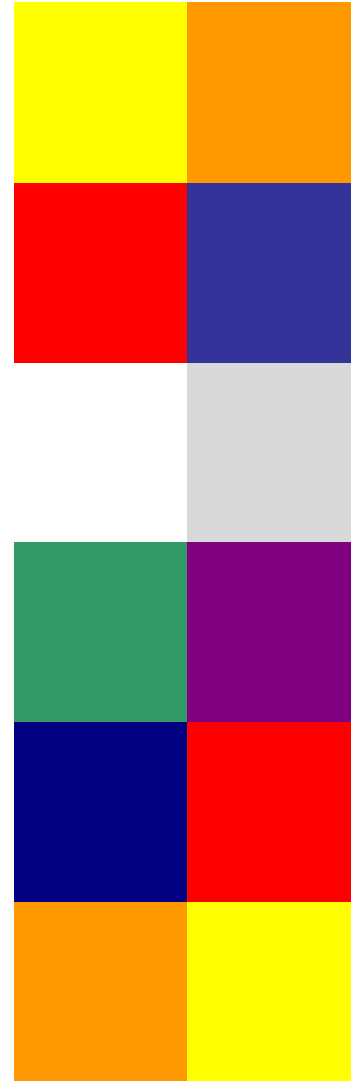




BIJLAGE 3 bij Toelichting

Kwantitatieve Risicoanalyse
oude en nieuw verlegde
A613 Vlaardingen



BESTEMMINGSPLAN

VERGULDE HAND OOST

Kwantitatieve Risicoanalyse oude en nieuw verlegde A613 Vlaardingen

Door:
SWJ Post

Samenvatting

Carola berekeningen voor de hogedruk aardgasleiding A613 voor en na verlegging

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	4
2 Invoergegevens	5
2.1 Interessegebied	5
2.2 Relevante leidingen	5
2.3 Populatie.....	6
3 Plaatsgebonden risico	10
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor A-613oud van N.V. Nederlandse Gasunie.....	10
3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor A-613nieuw van N.V. Nederlandse Gasunie ..	11
4 Groepsrisico screening	12
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor A-613oud van N.V. Nederlandse Gasunie	12
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor A-613nieuw van N.V. Nederlandse Gasunie .	13
5 FN curves.....	14
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor A-613oud van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 8860.00 en stationing 9860.00.....	14
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor A-613nieuw van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 8860.00 en stationing 9860.00.....	14
6 Conclusies	15
7 Referenties.....	16

1 Inleiding

De risicostudie in dit rapport is uitgevoerd conform de door de overheid gestelde richtlijnen voor het uitvoeren van risicoanalyses aan ondergrondse gelegen hogedruk aardgastransportleidingen [1, 2, 3, 4]. De analyse is uitgevoerd met het pakket CAROLA. CAROLA is een software pakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen.

Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermd persoon die onafgebroken op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart.

Het groepsrisico voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden.

Om te bepalen of de berekende risico's acceptabel zijn wordt getoetst aan de normen zoals die worden vastgelegd in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen.

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van 10^{-6} per jaar. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het 10^{-6} per jaar PR criterium als richtwaarde.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers. Daarnaast geldt een verantwoordingsplicht, waarbij het bevoegd gezag verplicht wordt gesteld om advies in te winnen bij hulpverleningsdiensten omtrent aspecten als hulpverlening en zelfredzaamheid. Laatstgenoemde aspecten, en daarmee de verantwoordingsplicht, worden in dit rapport niet geadresseerd.

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2. De berekeningen zijn uitgevoerd op 10-05-2011.

Dit project is opgeslagen onder de naam O:\02 Projecten\2 RO-adviezen\Vlaardingen\marathonweg vlaardingen\marathonweg vlaardingen.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 27-04-2011.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Rotterdam.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen in de risicostudie.

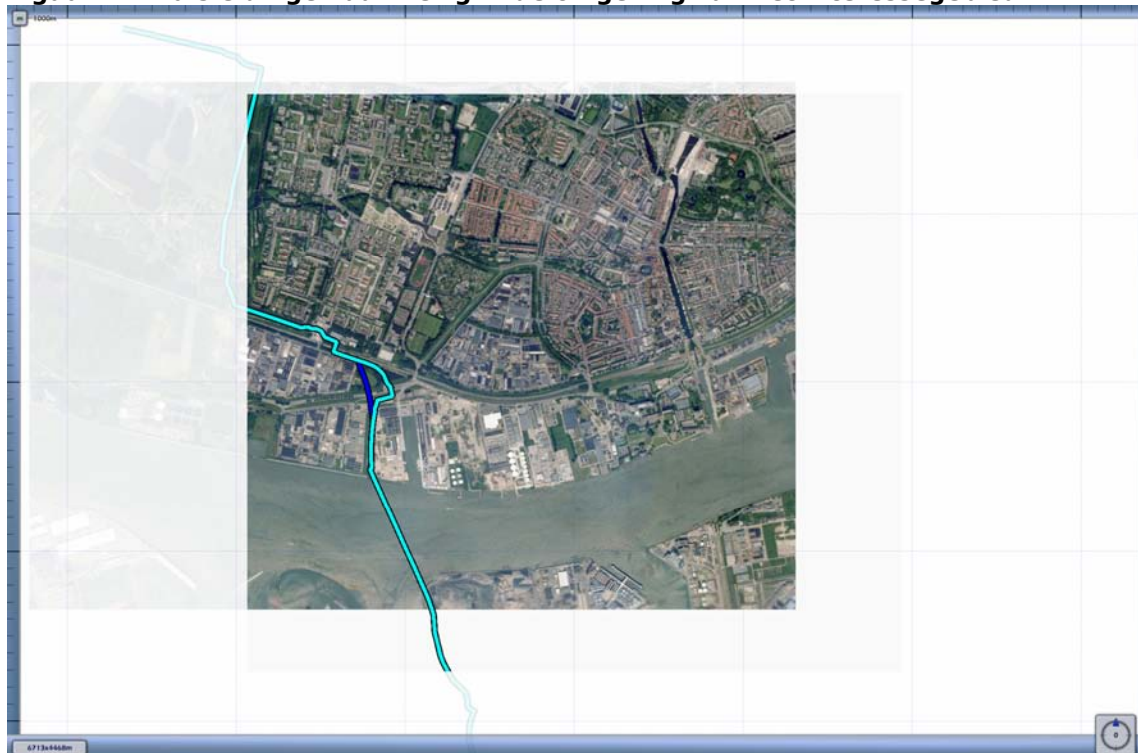
Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	A-613oud	406.40	79.90	10-05-2011

N.V. Nederlandse Gasunie	A-613nieuw	406.40	79.90	10-05-2011
--------------------------------	------------	--------	-------	------------

Er zijn alleen leidingen aanwezig waarvan de vervaldatum voor het gebruik van de gegevens is overschreden. Voor deze leidingen kunnen geen risicoberekeningen worden uitgevoerd.

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



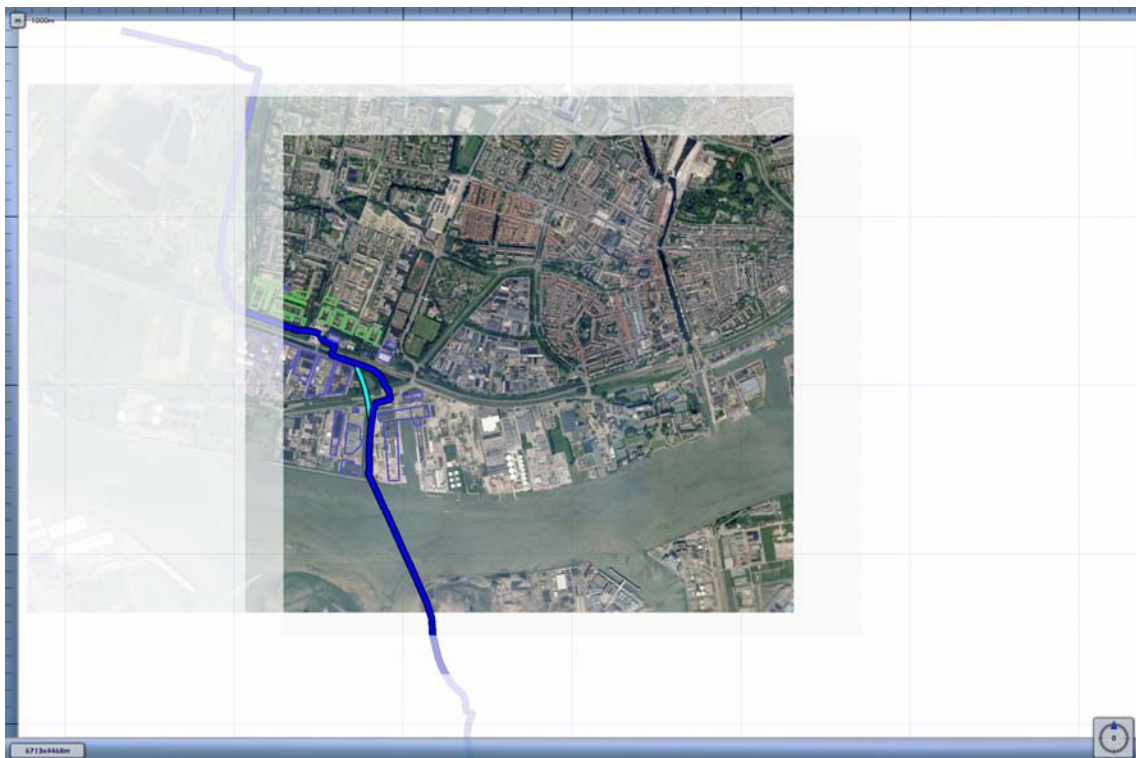
Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

Voor de in bovenstaande tabel opgenomen leidingen zijn geen risico mitigerende maatregelen verdisconteerd in de bijbehorende risicoberekeningen.

2.3 Populatie

Voor de bepaling van het groepsrisico is het van belang dat de populatie rondom de aardgastransportleidingen wordt geïnventariseerd. De relevante populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
nr 4	Wonen	288.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 5	Wonen	168.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr9	Wonen	115.2		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 8	Wonen	115.2		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 11	Wonen	189.6		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 10	Wonen	72.0		Toevoegen	

				Nieuwe Populatie	
nr 7	Wonen	240.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 37	Wonen	96.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 36	Wonen	21.6		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 6	Werken	430.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 3	Wonen	38.4		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 34	Wonen	3.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 13	Wonen	338.4		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 12	Wonen	26.4		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 14	Wonen	43.2		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 15	Wonen	225.6		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 16	Wonen	43.2		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 17	Wonen	225.6		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 19	Werken	95.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 20	Werken	27.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 33a	Werken	1.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 32	Werken	105.0		Toevoegen Nieuwe	

				Populatie	
nr 31	Werken	30.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 28	Werken	25.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 29	Werken	40.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 30	Werken	110.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 27	Werken	65.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 26	Werken	100.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 25	Werken	198.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 24	Werken	144.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 23	Werken	120.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 22	Werken	68.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 21	Werken	207.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
nr 18	Werken	650.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	

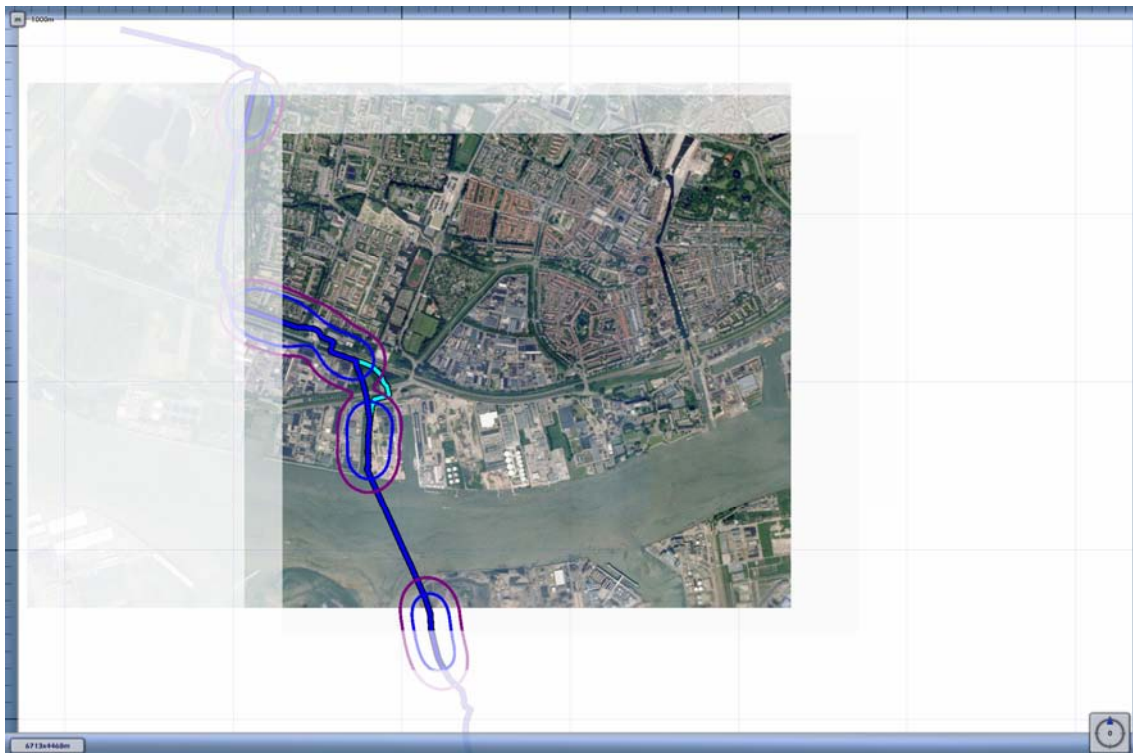
Populatiebestanden

Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
-----	------	--------	------------------------

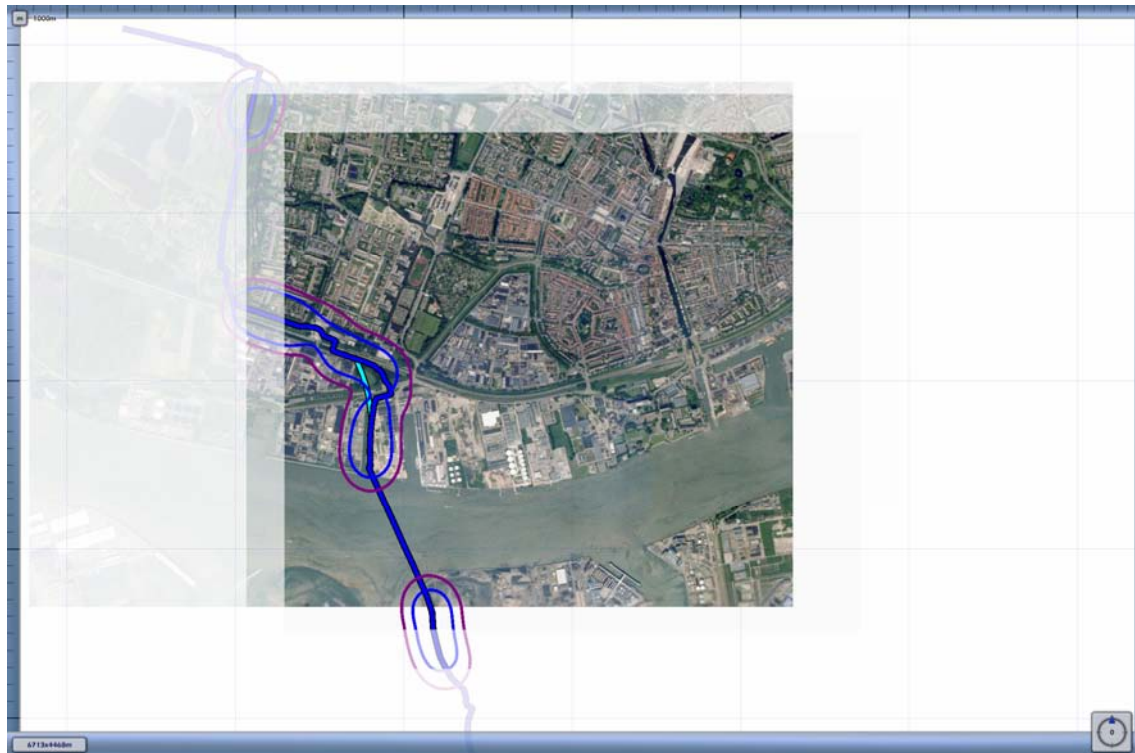
3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor A-613oud van N.V. Nederlandse Gasunie



3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor A-613nieuw van N.V. Nederlandse Gasunie



1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

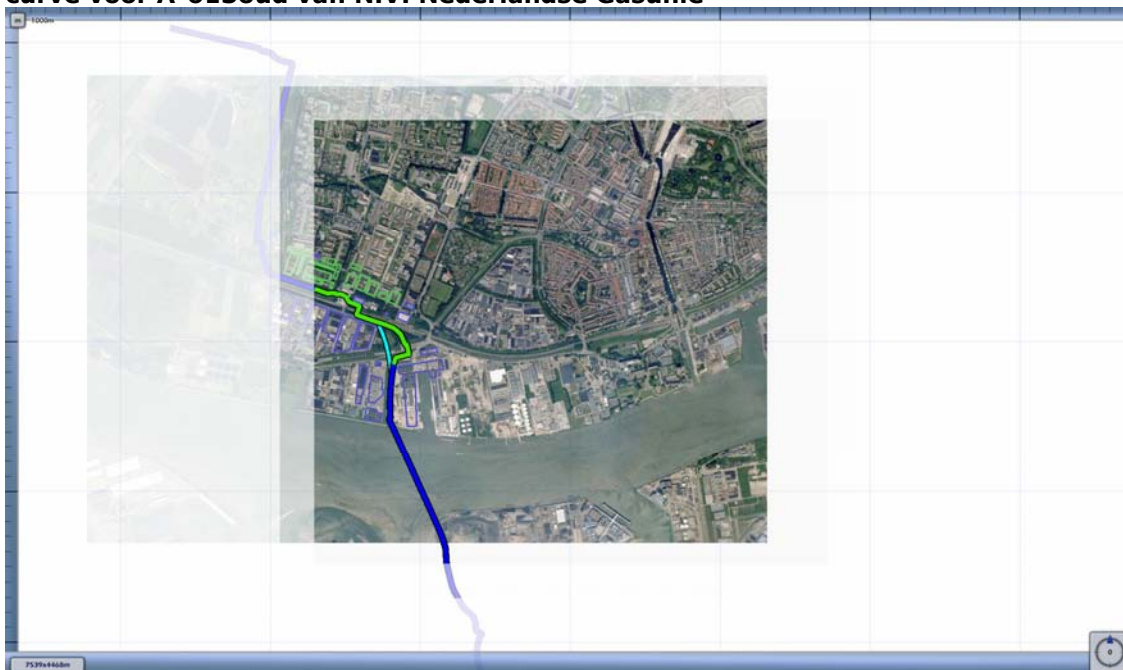
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor A-613oud van N.V. Nederlandse Gasunie



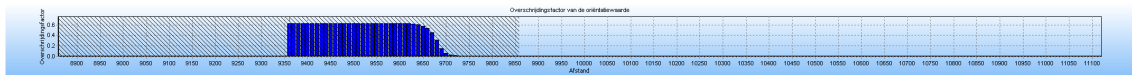
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 650 slachtoffers en een frequentie van $1.48E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.627 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 8860.00 en stationing 9860.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor A-613oud van N.V. Nederlandse Gasunie



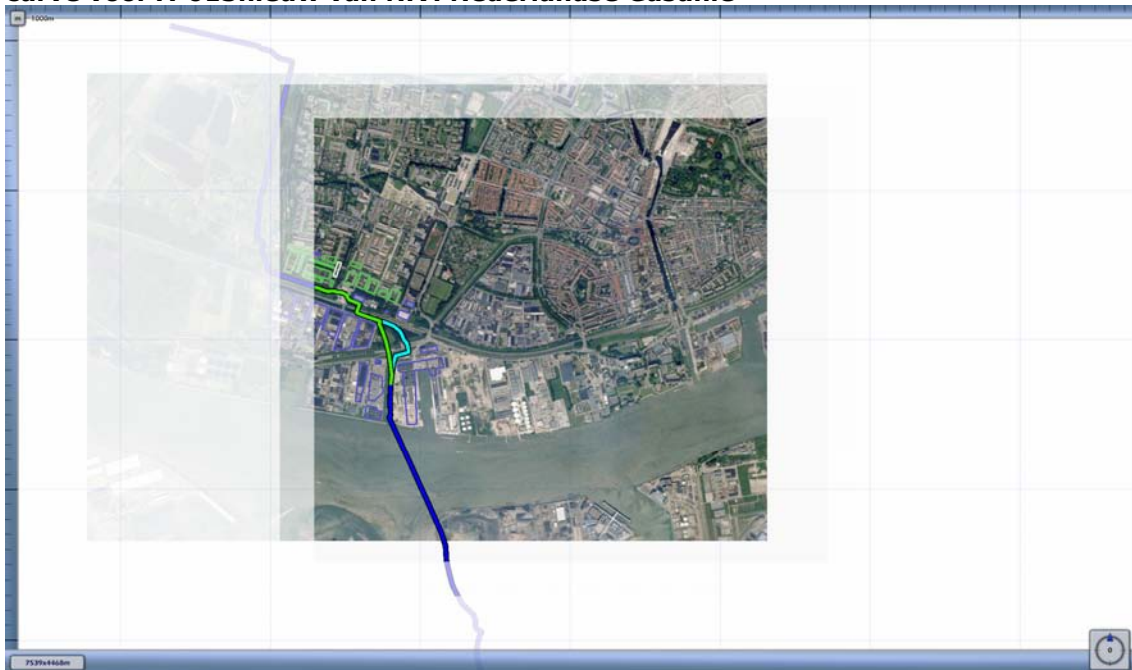
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor A-613nieuw van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 650 slachtoffers en een frequentie van $1.48E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.627 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 8860.00 en stationing 9860.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

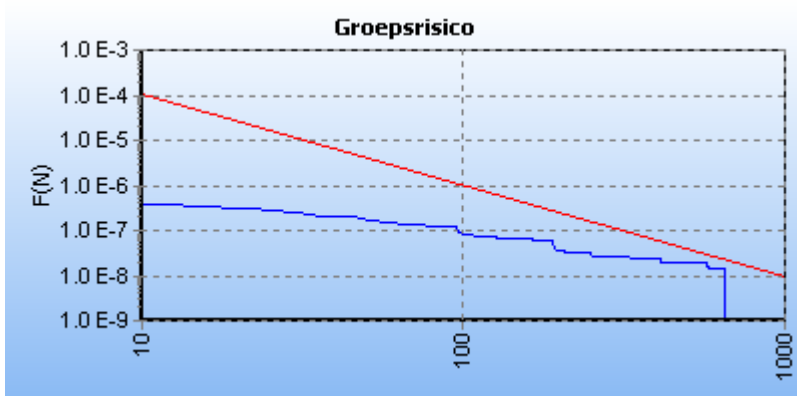
Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor A-613nieuw van N.V. Nederlandse Gasunie



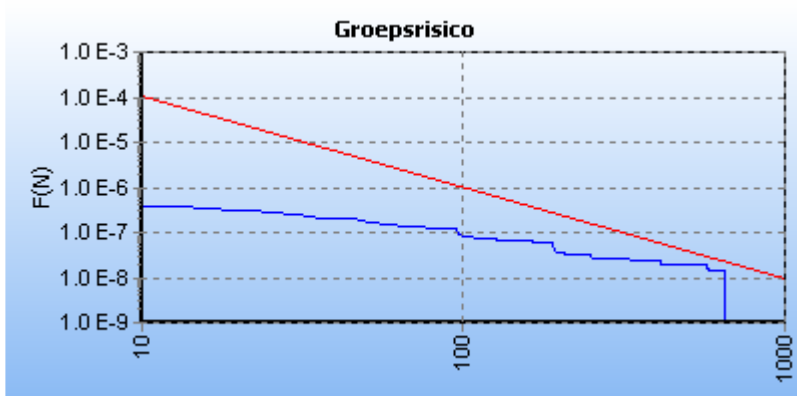
5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor A-613oud van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 8860.00 en stationing 9860.00



5.2 Figuur 5.2 FN curve voor A-613nieuw van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 8860.00 en stationing 9860.00



6 Conclusies

De verlegging van de hogedrukaardgasleiding A613 heeft geen invloed op de kilometer spoor met het hoogste groepsrisico. Bij de berekeningen is uitgegaan van door de gemeente Vlaardingen aangeleverde specifieke populatie gegevens.

7 Referenties

- [1] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [3] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [4] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.