

Notitie

Aan
Gemeente Vlaardingen

Kopie aan

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
12 november 2010	21114225		L.C. Luijendijk
Onderwerp	Maasoeverzone		

Inleiding

De gemeente Vlaardingen is bezig met het bestemmingsplan Maasoeverzone. Dit plan zal gelden voor het gebied langs de Nieuwe Waterweg in het zuidwesten van Vlaardingen. In het kader van het vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, heeft het ministerie van VROM enkele opmerkingen gemaakt over het voorontwerp van het plan. Naar aanleiding van deze opmerkingen heeft de gemeente de DCMR verzocht het groepsrisico te berekenen voor de hoge druk aardgasleidingen die van invloed zijn op dit plan. Tevens heeft de gemeente verzocht informatie te leveren aangaande het groepsrisico dat wordt veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Waterweg. Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die, in de vigerende bestemmingsplannen nog niet mogelijk zijn. Er is daarom voor de berekeningen uitgegaan van de aanwezige populatie (waarbij wel rekening is gehouden met de verdere ontwikkeling van het gebied Koggehaven).

Hogedruk aardgasleidingen

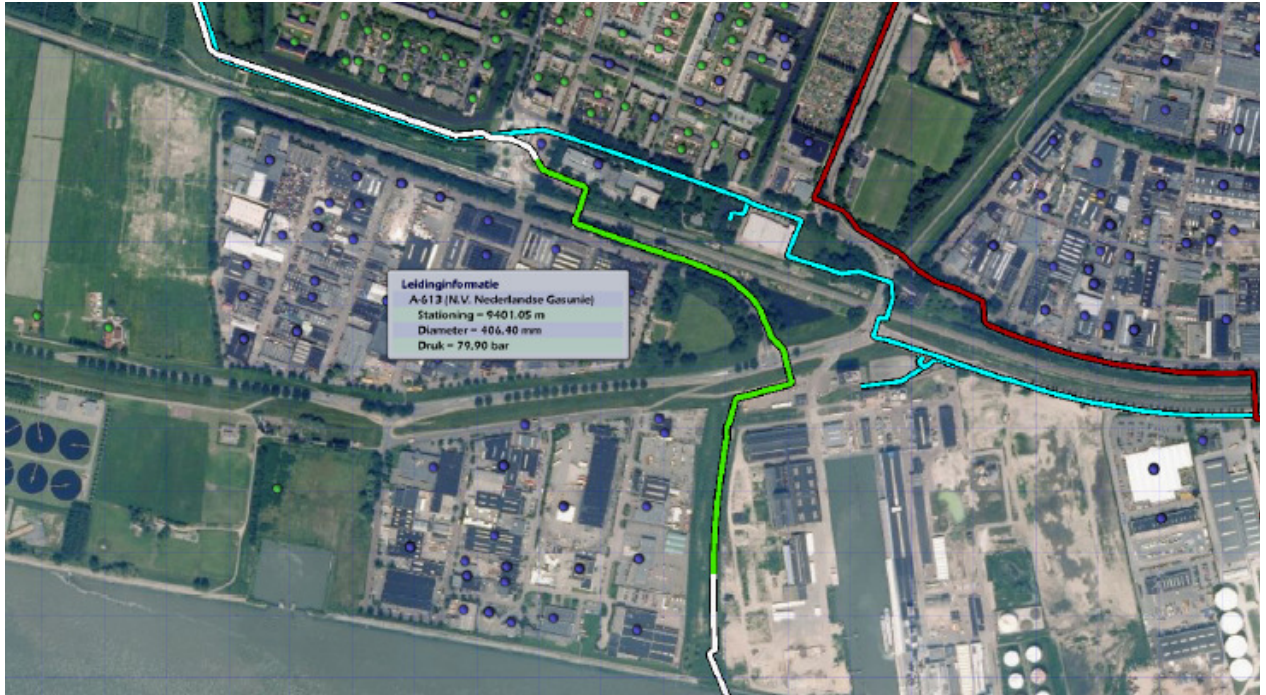
Bij het plangebied lopen diverse hogedruk aardgasleidingen, die invloed hebben op het plangebied. Deze zijn in onderstaande tabel weergegeven:

Naam leiding	diameter in mm	druk in bar	PR 10-6 contour in m	inventarisatie afstand in m
A-613-01	406	80	0	230
A-517-13	762	66	0	380
W-521-20	168	40	0	70
W-537-29	318	40	0	140

Tabel 1 hogedrukaardgasleidingen nabij het plangebied

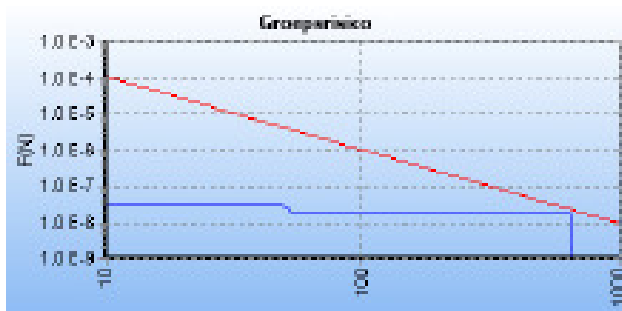
Van deze leidingen is het groepsrisico berekend. In onderstaande figuren worden de Fn-curves van het groepsrisico voor een kilometer leidingtracé getoond. Het betreft hier steeds de kilometer met het hoogste groepsrisico, voorzover in de nabijheid van het plangebied gelegen. Het betreffende leidingdeel, waarvoor de berekening is gemaakt, is met groen aangegeven.

A-613-01



Afbeelding 1 Leiding A613-01

De leiding loopt door het plangebied.



Figuur 1 Fn-curve voor A-613

Het groepsrisico nadert de oriëntatiewaarde. Alhoewel dit deel van het leidingtracé grotendeels door het plangebied loopt, wordt de hoogte van het groepsrisico vooral bepaald door de aanwezigheid van het Geuzencollege¹, juist buiten het plangebied.

¹ Voor het aantal aanwezigen in dit college is aansluiting gezocht bij de cijfers die de gemeente Vlaardingen heeft aangeleverd t.b.v. de risicoinventarisatie die is gemaakt voor de externe veiligheidsvisie van de gemeente.

A-517-13



Afbeelding 2 A 517

De A 517-13 loopt door het plangebied.



Figuur 2 Fn-curve A 517

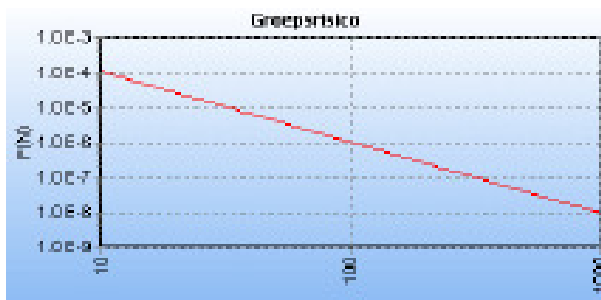
Uit de Fn-curve blijkt dat de oriëntatiewaarde voor dit deel van het leidingtracé niet wordt overschreden.

A-521-38



Afbeelding 3 Leiding W 521-38

De leiding loopt ten noorden van het plangebied.



Figuur 3 Fn-curve voor W-521-38

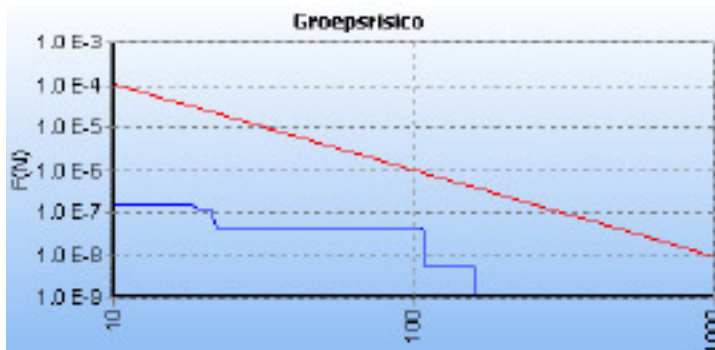
Uit de figuur blijkt dat er geen groepsrisico is voor dit deel van het leidingtracé.

W-537-29



Afbeelding 4 leiding W537-29

De leiding ligt aan de oostelijke rand van het plangebied.



Figuur 4 Fn-curve W537-29

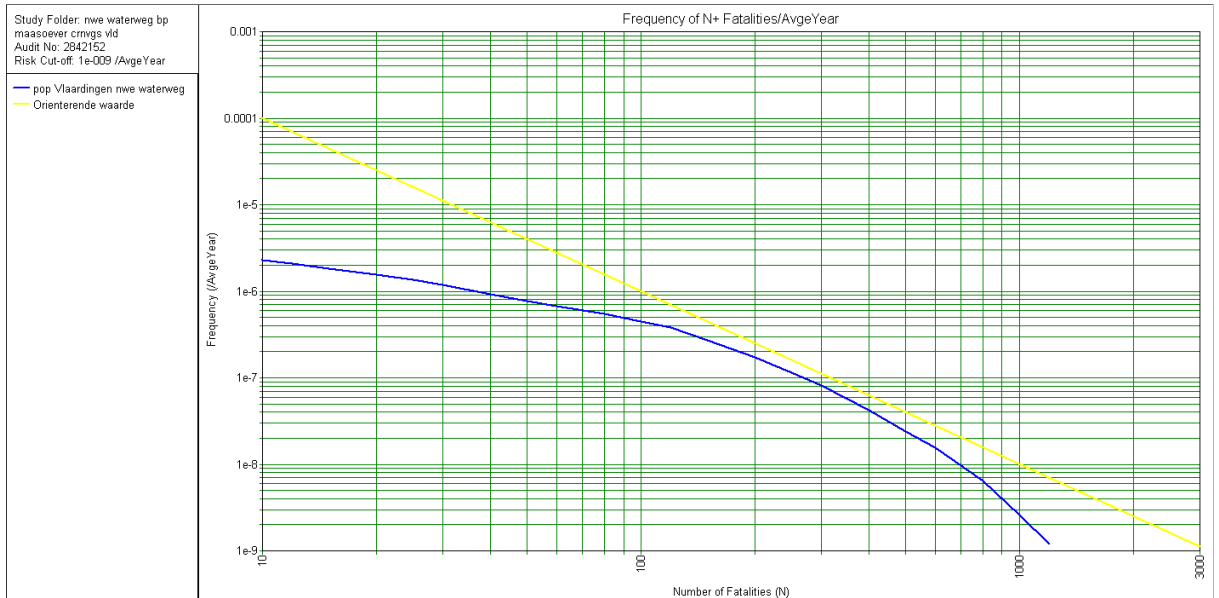
Het groepsrisico ligt ruim onder de oriëntatiewaarde.

Groepsrisico Nieuwe Waterweg

In het basisnet water is de Nieuwe Waterweg gekarakteriseerd als een rode vaarweg. Voor rode vaarwegen geldt dat de PR 10^{-6} contour maximaal tot de oever reikt en dat rekening moet worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied van 40 meter. Daarnaast geldt dat het groepsrisico berekend en verantwoord moet worden.

De berekeningen waar naar wordt verwezen in het VOBP Maasoeverzone, betreffen berekeningen voor de Nieuwe Maas ter hoogte van Wilhelminahaven. Dit is een stuk oostelijker dan de oostgrens van het plangebied. Om deze reden is voor het bestemmingsplan Maasoeverzone alsnog een groepsrisicoberekening uitgevoerd. Bij de resultaten moet de volgende kanttekening worden geplaatst. Alhoewel het basisnet water al is ingevoerd en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) de vervoersaantallen geeft,

waarmee berekeningen moeten worden uitgevoerd, is er nog geen gevalideerd protocol ter beschikking gesteld, om de berekeningen uit te voeren. De DCMR heeft daarom op basis van eerdere studies (o.a. de vaarwegstudie, risicoanalyse van het transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Waterweg en de Nieuwe Maas, AVIV 2002 en de concept Risicoanalyse zee- en binnenvaart, het protocol, DNV/AVIV, april 2000) een eigen berekening van de risico's uit gevoerd. De resultaten van deze berekening zijn in onderstaande Fn-curve weergegeven.



Figuur 5 Fn-curve Nieuwe Waterweg

Het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Waterweg ter hoogte van het plangebied nadert de oriëntatiewaarde, maar gaat hier niet over heen.

Conclusie

In of nabij het VOBP Maasoeverzone bevinden zich een aantal voor externe veiligheid relevante transportroutes. Er zijn groepsrisicoberekeningen gedaan voor het transport van gevaarlijke stoffen door drie hogedruk aardgasleidingen en over de Nieuwe Waterweg.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt in geen van de gevallen overschreden. Omdat er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt, is er ook geen stijging van het groepsrisico.

Voor één hogedruk aardgasleiding is (nog) geen groepsrisico berekening gedaan. Het lijkt, op basis van een eerdere berekening, niet waarschijnlijk dat de oriëntatiewaarde wordt overschreden.

De verantwoording van het groepsrisico kan derhalve beperkt blijven tot deze berekeningen en het advies van de VRR inzake bestrijding van rampen en zelfredzaamheid.