

Vlaardingen

reconstructie Deltaweg / Van Beethovensingel
(t.b.v bestemmingsplan Leverterrein)



akoestisch onderzoek

Vlaardingen

akoestisch onderzoek

reconstructie Deltaweg / Van Beethovensingel

(t.b.v bestemmingsplan Leverterrein)

identificatie

projectnummer:

062200.15600.00

opdrachtleider:

ir. R.A. Sips

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

06-07-2012

opdrachtgever:

Gemeente Vlaardingen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Reconstructiesituaties	6
2.3. Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
4. Reconstructieonderzoek	11
4.1. Rekenresultaten en beoordeling	11
5. Conclusie	13

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Berekeningsresultaten 2012
4. Berekeningsresultaten 2023
5. Beoordeling resultaten

De kruising Deltaweg / Van Beethovensingel zal gereconstrueerd worden tot rotonde. Deze wijziging wordt mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Leverterrein van de gemeente Vlaardingen. Door deze reconstructie zullen de rijlijnen van de wegen wijzigen ter hoogte van deze kruising. In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) is bij voorgestane fysieke wijzigingen aan een weg met aanliggende geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) akoestisch onderzoek vereist.

Binnen de geluidszones van de te reconstrueren wegen bevinden zich bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Akoestisch onderzoek conform de Wgh is dan vereist naar de eventuele geluidstoename aan de gevels van omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Binnen het bestemmingsplan Stationsgebied Centrum zijn door middel van een vrijstellingsbevoegdheid woningen toegestaan.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het reconstructieonderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

5

In de onderstaande paragrafen zal in het kort het wettelijke toetsingskader vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) worden toegelicht.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is niet juridisch noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh).

2.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB (afgerond) ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er ingevolge de Wgh geen sprake van een reconstructiesituatie. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB (afgerond) of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, een

hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde (68 dB) niet te boven mag gaan.

2.3. Gemeentelijk geluidbeleid

Door de gemeente Vlaardingen wordt op dit moment het beleid hogere grenswaarden geluid opgesteld. In de ontwerpbeleidsregels zijn voorwaarden opgenomen voor het vaststellen van hogere waarden. De voorwaarden zijn afhankelijk van de vraag welke geluidsbron het betreft, of het woningen dan wel andere geluidsgevoelige bestemmingen betreft, welke van de twee het eerste aanwezig was en onder welke omstandigheden de woning of geluidsgevoelige bestemming dan wel de geluidsbron wordt gerealiseerd.

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006). Voor het uitvoeren van de geluidsberekeningen is gebruikgemaakt van het softwareprogramma Geomilieu, versie 1.62.

De gehanteerde plattegrond voor de nieuwe situatie (DO maart 2010) is aangeleverd door de gemeente Vlaardingen.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling), voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in bijlage 1. De weekdagetmaal verkeersintensiteiten voor 2009 (verkeersmodelversie: m01a_vl2009) en 2015 (verkeersmodelversie: m09a_vl2015) zijn aangeleverd door de gemeente Vlaardingen. Voor de extrapolatie naar de jaren 2012 en 2023 is een autonome verkeersgroei van 1% per jaar aangehouden.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is gebruik gemaakt van een standaard verdeling van het verkeer op wijkverzamelwegen, zie bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatieve en gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op zowel de Deltaweg als de Van Beethovensingel bedraagt 50 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Het wegdek van de Deltaweg en de Van Beethovensingel bestaat momenteel uit fijn asfalt (DAB). Op de rotonde en de toelidende wegen zal in de toekomstige situatie SMA 0/11 toegepast worden. Dit is akoestisch vergelijkbaar met fijn asfalt (DAB).

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. In de meeste gevallen zal het totale verkeer op de weg geschematiseerd kunnen worden met één of twee representatieve rijlijnen boven het midden van de rijbaan, waar het geluid vandaan komt.

Waarneempunten

De waarneempunten zijn afhankelijk van de hoogte van de gebouwen gesitueerd op de volgende waarneemhoogten: + 1,5 m, + 4,5 m, + 7,5 m, + 10,5 m, + 13,5 m en + 16,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximaantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Reconstructieonderzoek 11

De kruising Deltaweg / Van Beethovensingel zal worden gereconstrueerd tot rotonde. Momenteel is deze kruising een voorrangskruising. In het onderzoeksgebied is een aantal woningen gelegen. Voor deze woningen is het reconstructie onderzoek uitgevoerd.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van de verschillende woningen weergegeven voor 2012. In bijlage 4 zijn de resultaten voor 2023 weergegeven. In bijlage 5 is van de resultaten een overzicht gegeven en is bepaald of sprake is van reconstructie.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg zal in de situatie na reconstructie maximaal met 1,40 dB toenemen. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel zal in de situatie na reconstructie maximaal toenemen met 1,19 dB. Deze toenames zijn zodanig gering (minder dan 2 dB) dat geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een dergelijke toename is niet waarneembaar door het menselijk gehoor.

5. Conclusie

13

De reconstructie van het kruispunt Deltaweg / Van Beethovenstraat tot rotonde zal niet leiden tot reconstructiesituaties in de zin van de Wgh (toename 2 dB of meer). Er wordt voldaan aan de eisen vanuit de Wgh en geluidsprocedures en geluidreducerende maatregelen kunnen achterwege blijven.

bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

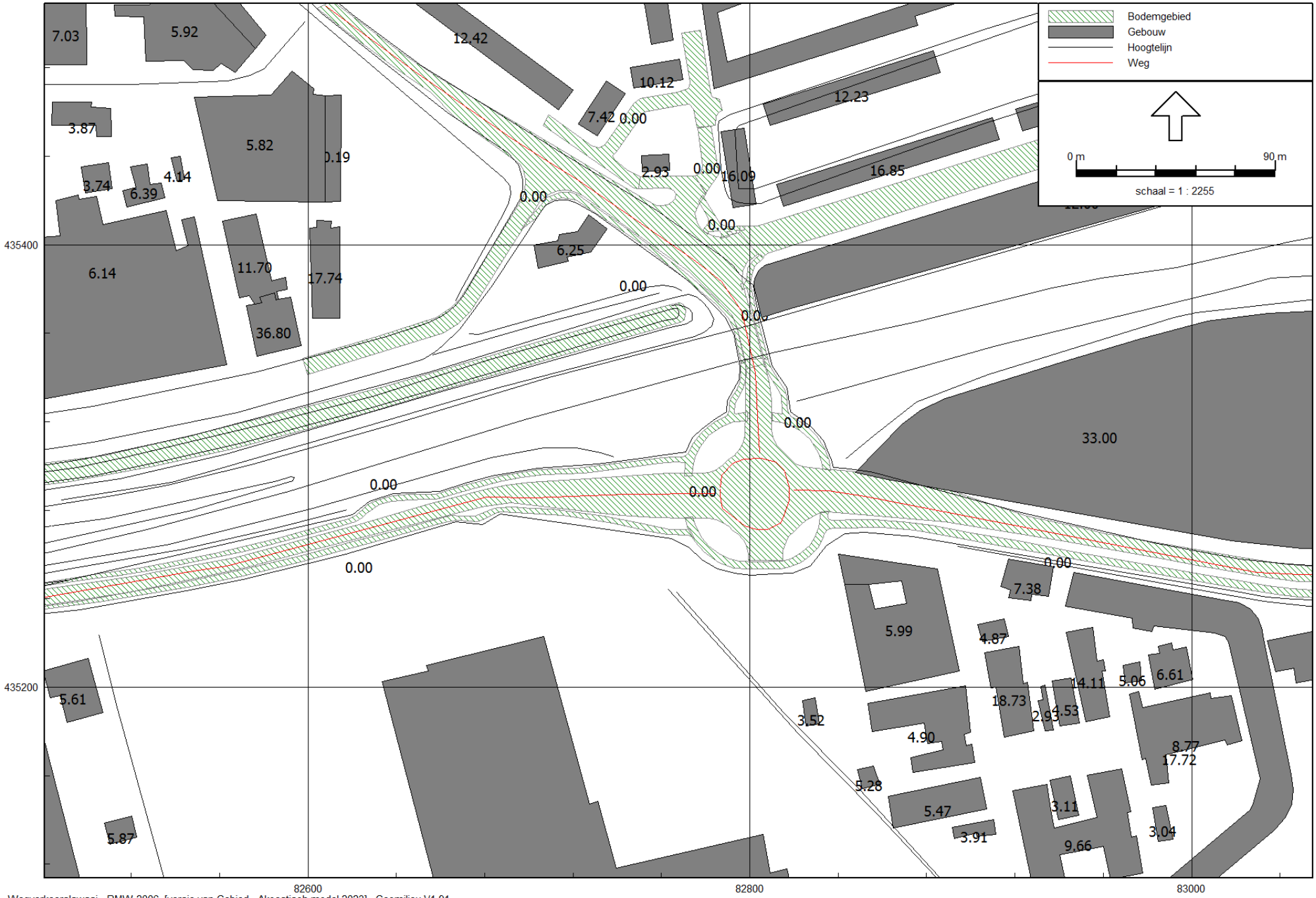
Verkeersintensiteiten

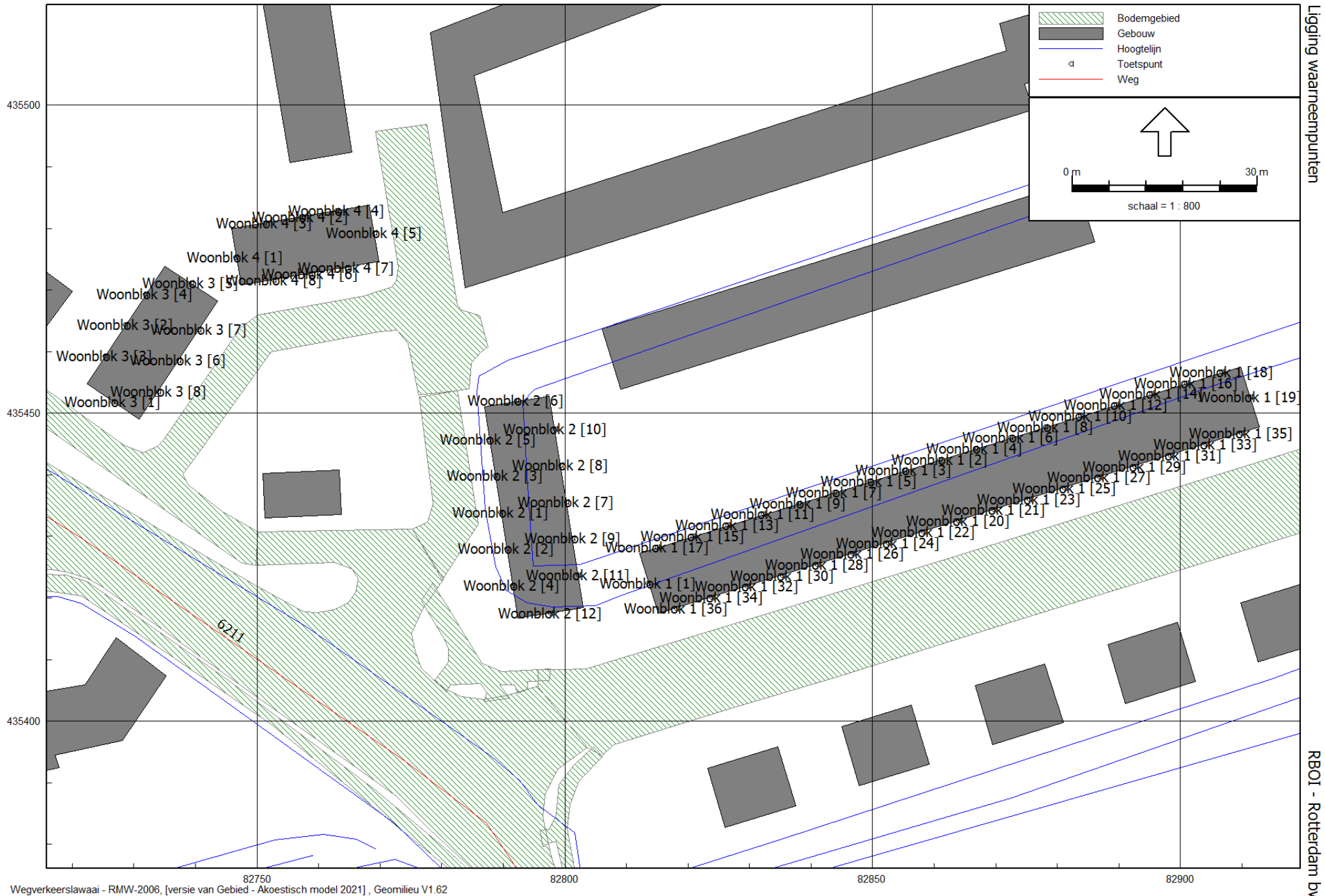
	2012	2023
van Beethovensingel tussen Deltaweg en Parallelweg	8.250	5.150
van Beethovensingel tussen Parallelweg en Industrieweg	11.800	14.450
van Beethovensingel tussen Industrieweg en Taanderijstraat	7.850	10.500
Deltaweg ten westen van kruispunt	9.000	9.550
Deltaweg ten oosten van kruispunt	11.250	10.600
rotonde		6.325

Voertuigverdeling

wegcategorie	WWV (wijkverzamelweg)			
	erftoegangsweg met verzamel functie	gebiedsontsluitingsweg	30 km/h / 50 km/h	
categorie duurzaam veilig				
maximumsnelheid				
	dag	avond	nacht	etmaal
licht	93,46%	93,46%	93,46%	93,46%
middelzwaar	5,08%	5,08%	5,08%	5,08%
zwaar	1,46%	1,46%	1,46%	1,46%
etmaalverdeling	6,54%	3,76%	0,81%	

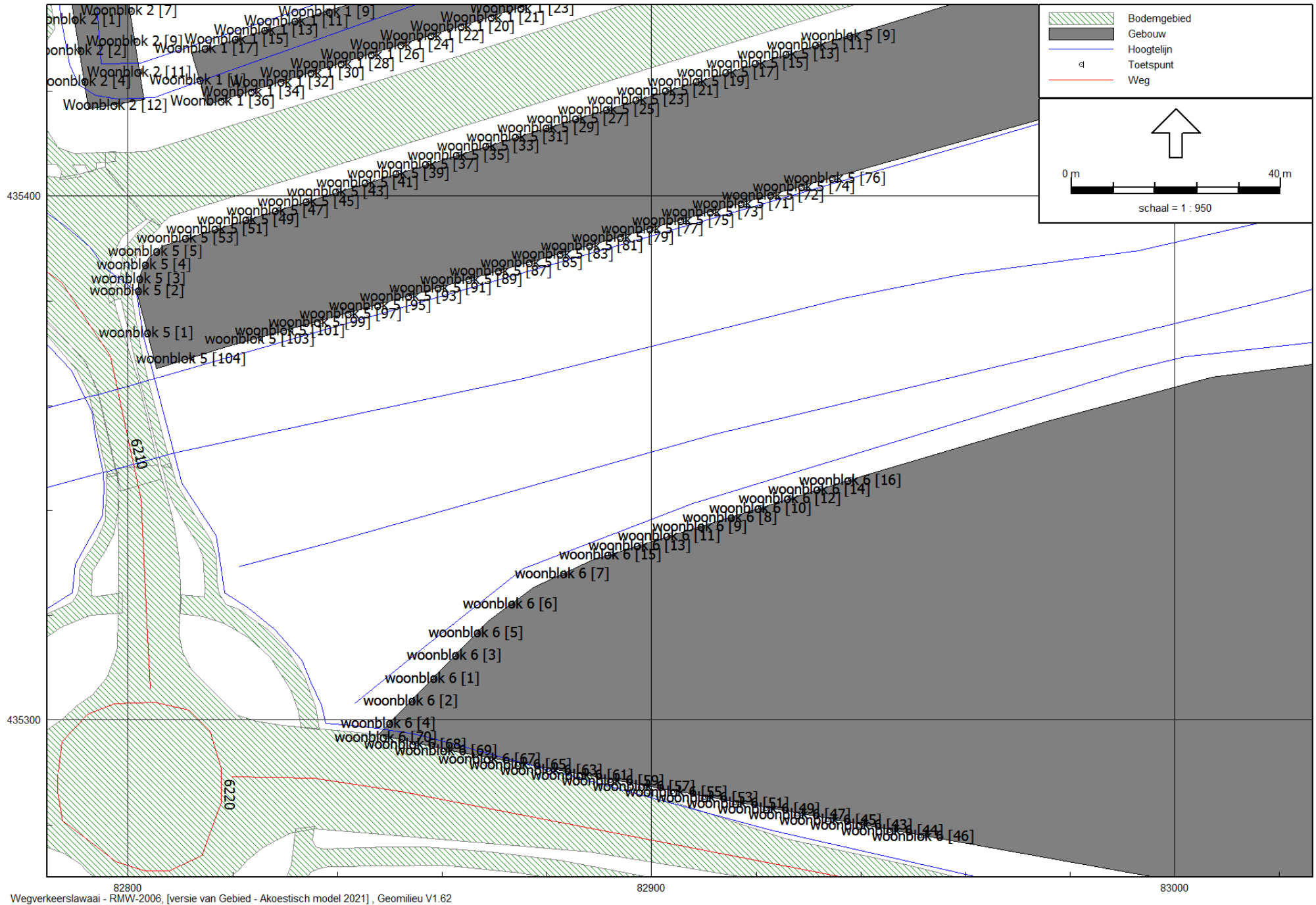
Bijlage 2 Invoergegevens





Ligging waarmeetpunten

RBOI - Rotterdam bv



Ligging waarmeempunten

RB01 - Rotterdam bv

Waarneempunten

Model: Akoestisch model 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6601	2	Woonblok 2 [1]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6602	2	Woonblok 2 [2]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6603	2	Woonblok 2 [3]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6604	2	Woonblok 2 [4]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6605	2	Woonblok 2 [5]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6606	2	Woonblok 2 [6]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6607	2	Woonblok 2 [7]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6608	2	Woonblok 2 [8]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6609	2	Woonblok 2 [9]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6610	2	Woonblok 2 [10]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6611	2	Woonblok 2 [11]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6612	2	Woonblok 2 [12]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
6613	1	Woonblok 1 [1]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6614	1	Woonblok 1 [2]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6615	1	Woonblok 1 [3]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6616	1	Woonblok 1 [4]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6617	1	Woonblok 1 [5]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6618	1	Woonblok 1 [6]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6619	1	Woonblok 1 [7]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6620	1	Woonblok 1 [8]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6621	1	Woonblok 1 [9]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6622	1	Woonblok 1 [10]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6623	1	Woonblok 1 [11]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6624	1	Woonblok 1 [12]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6625	1	Woonblok 1 [13]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6626	1	Woonblok 1 [14]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6627	1	Woonblok 1 [15]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6628	1	Woonblok 1 [16]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6629	1	Woonblok 1 [17]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6630	1	Woonblok 1 [18]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6631	1	Woonblok 1 [19]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6632	1	Woonblok 1 [20]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6633	1	Woonblok 1 [21]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6634	1	Woonblok 1 [22]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6635	1	Woonblok 1 [23]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6636	1	Woonblok 1 [24]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6637	1	Woonblok 1 [25]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6638	1	Woonblok 1 [26]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6639	1	Woonblok 1 [27]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6640	1	Woonblok 1 [28]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6641	1	Woonblok 1 [29]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6642	1	Woonblok 1 [30]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6643	1	Woonblok 1 [31]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6644	1	Woonblok 1 [32]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6645	1	Woonblok 1 [33]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6646	1	Woonblok 1 [34]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6647	1	Woonblok 1 [35]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6648	1	Woonblok 1 [36]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
6649	3	Woonblok 3 [1]	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6650	3	Woonblok 3 [2]	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6651	3	Woonblok 3 [3]	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6652	3	Woonblok 3 [4]	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6653	3	Woonblok 3 [5]	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6654	3	Woonblok 3 [6]	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6655	3	Woonblok 3 [7]	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6656	3	Woonblok 3 [8]	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
6657	4	Woonblok 4 [1]	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6658	4	Woonblok 4 [2]	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6659	4	Woonblok 4 [3]	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6660	4	Woonblok 4 [4]	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6661	4	Woonblok 4 [5]	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Waarneempunten

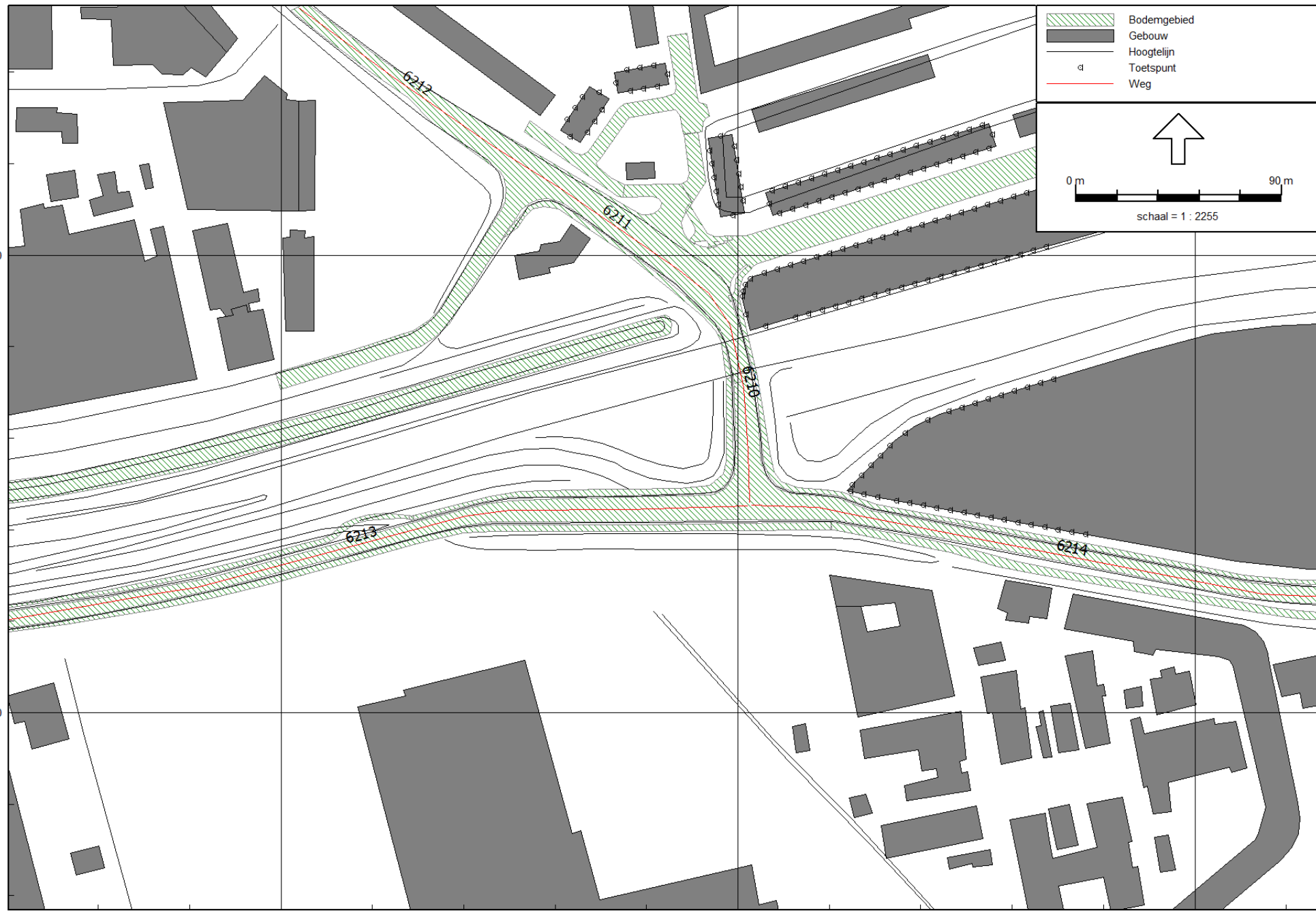
Model: Akoestisch model 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6662	4	Woonblok 4 [6]	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6663	4	Woonblok 4 [7]	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6664	4	Woonblok 4 [8]	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
7248	5	woonblok 5 [1]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7249	5	woonblok 5 [2]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7250	5	woonblok 5 [3]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7251	5	woonblok 5 [4]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7252	5	woonblok 5 [5]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7256	5	woonblok 5 [9]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7258	5	woonblok 5 [11]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7260	5	woonblok 5 [13]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7262	5	woonblok 5 [15]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7264	5	woonblok 5 [17]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7266	5	woonblok 5 [19]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7268	5	woonblok 5 [21]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7270	5	woonblok 5 [23]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7272	5	woonblok 5 [25]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7274	5	woonblok 5 [27]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7276	5	woonblok 5 [29]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7278	5	woonblok 5 [31]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7280	5	woonblok 5 [33]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7282	5	woonblok 5 [35]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7284	5	woonblok 5 [37]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7286	5	woonblok 5 [39]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7288	5	woonblok 5 [41]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7290	5	woonblok 5 [43]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7292	5	woonblok 5 [45]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7294	5	woonblok 5 [47]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7296	5	woonblok 5 [49]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7298	5	woonblok 5 [51]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7300	5	woonblok 5 [53]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7318	5	woonblok 5 [71]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7319	5	woonblok 5 [72]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7320	5	woonblok 5 [73]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7321	5	woonblok 5 [74]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7322	5	woonblok 5 [75]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7323	5	woonblok 5 [76]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7324	5	woonblok 5 [77]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7326	5	woonblok 5 [79]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7328	5	woonblok 5 [81]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7330	5	woonblok 5 [83]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7332	5	woonblok 5 [85]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7334	5	woonblok 5 [87]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7336	5	woonblok 5 [89]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7338	5	woonblok 5 [91]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7340	5	woonblok 5 [93]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7342	5	woonblok 5 [95]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7344	5	woonblok 5 [97]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7346	5	woonblok 5 [99]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7348	5	woonblok 5 [101]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7350	5	woonblok 5 [103]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7351	5	woonblok 5 [104]	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
7352	6	woonblok 6 [1]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7353	6	woonblok 6 [2]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7354	6	woonblok 6 [3]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7355	6	woonblok 6 [4]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7356	6	woonblok 6 [5]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7357	6	woonblok 6 [6]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7358	6	woonblok 6 [7]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7359	6	woonblok 6 [8]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7360	6	woonblok 6 [9]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja

Waarneempunten

Model: Akoestisch model 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7361	6	woonblok 6 [10]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7362	6	woonblok 6 [11]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7363	6	woonblok 6 [12]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7364	6	woonblok 6 [13]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7365	6	woonblok 6 [14]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7366	6	woonblok 6 [15]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7367	6	woonblok 6 [16]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7394	6	woonblok 6 [43]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7395	6	woonblok 6 [44]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7396	6	woonblok 6 [45]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7397	6	woonblok 6 [46]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7398	6	woonblok 6 [47]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7400	6	woonblok 6 [49]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7402	6	woonblok 6 [51]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7404	6	woonblok 6 [53]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7406	6	woonblok 6 [55]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7408	6	woonblok 6 [57]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7410	6	woonblok 6 [59]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7412	6	woonblok 6 [61]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7414	6	woonblok 6 [63]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7416	6	woonblok 6 [65]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7418	6	woonblok 6 [67]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7419	6	woonblok 6 [68]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7420	6	woonblok 6 [69]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7421	6	woonblok 6 [70]	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
7422	6	woonblok 6 [1]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7423	6	woonblok 6 [2]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7424	6	woonblok 6 [3]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7425	6	woonblok 6 [4]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7426	6	woonblok 6 [5]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7427	6	woonblok 6 [6]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7428	6	woonblok 6 [7]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7429	6	woonblok 6 [8]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7430	6	woonblok 6 [9]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7431	6	woonblok 6 [10]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7432	6	woonblok 6 [11]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7433	6	woonblok 6 [12]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7434	6	woonblok 6 [13]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7435	6	woonblok 6 [14]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7436	6	woonblok 6 [15]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7437	6	woonblok 6 [16]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7464	6	woonblok 6 [43]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7465	6	woonblok 6 [44]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7466	6	woonblok 6 [45]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7467	6	woonblok 6 [46]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7468	6	woonblok 6 [47]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7470	6	woonblok 6 [49]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7472	6	woonblok 6 [51]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7474	6	woonblok 6 [53]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7476	6	woonblok 6 [55]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7478	6	woonblok 6 [57]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7480	6	woonblok 6 [59]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7482	6	woonblok 6 [61]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7484	6	woonblok 6 [63]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7486	6	woonblok 6 [65]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7488	6	woonblok 6 [67]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7489	6	woonblok 6 [68]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7490	6	woonblok 6 [69]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja
7491	6	woonblok 6 [70]	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	--	Ja



82600

82800

83000

Wegen 2012

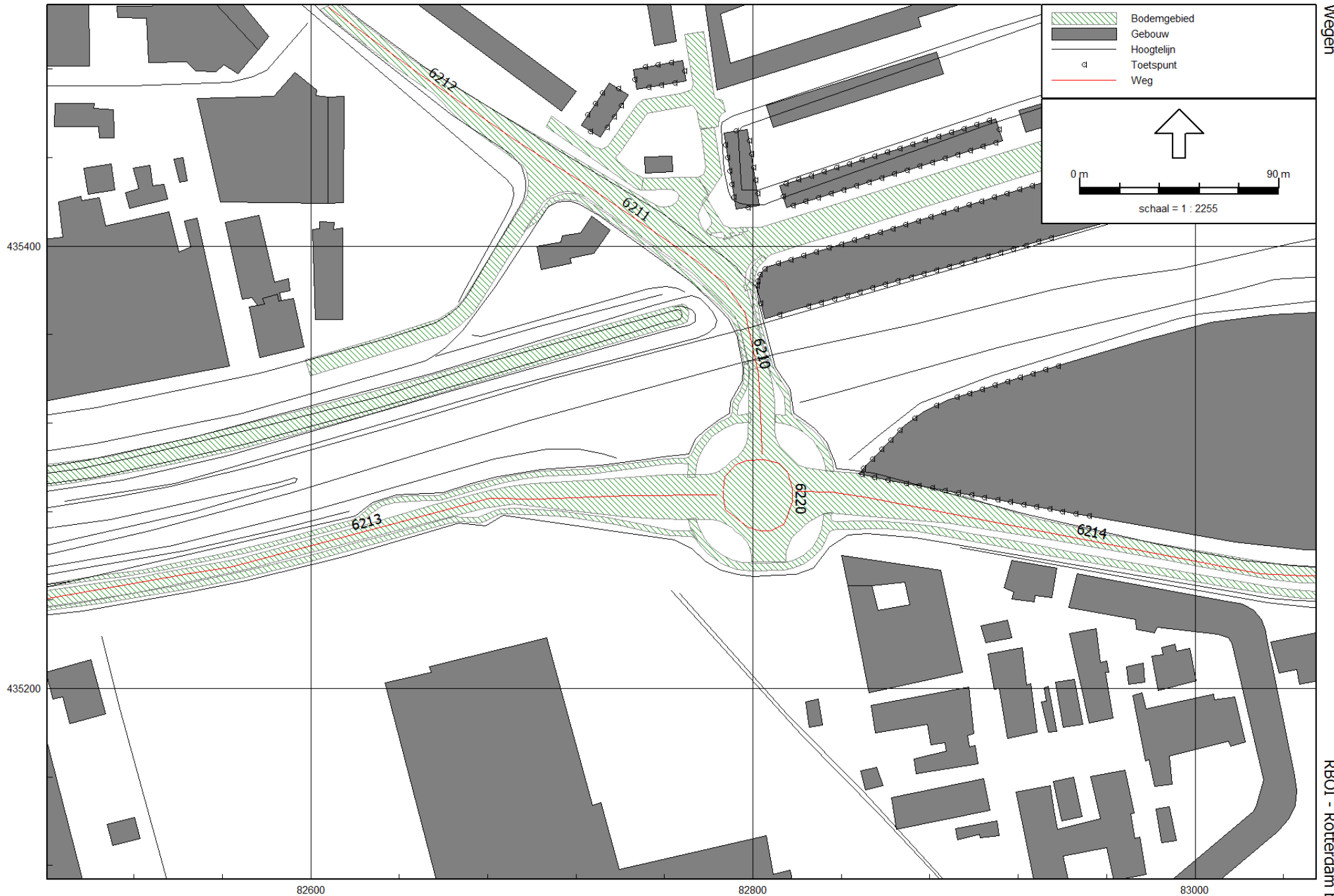
Model: Akoestisch model 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
6213	Deltaweg	Deltaweg	Verdeling	W0	--	50	50	50	9000.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6214	Deltaweg	Deltaweg	Verdeling	W0	--	50	50	50	11250.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6210	v Beethove	v Beethovensingel	Verdeling	W0	--	50	50	50	8250.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6211	v Beethove	v Beethovensingel	Verdeling	W0	--	50	50	50	11800.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6212	v Beethove	v Beethovensingel	Verdeling	W0	--	50	50	50	7850.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08

Wegen 2012

Model: Akoestisch model 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
6213	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6214	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6210	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6211	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6212	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek



Wegen

RBOI - Rotterdam bv

Wegen 2023

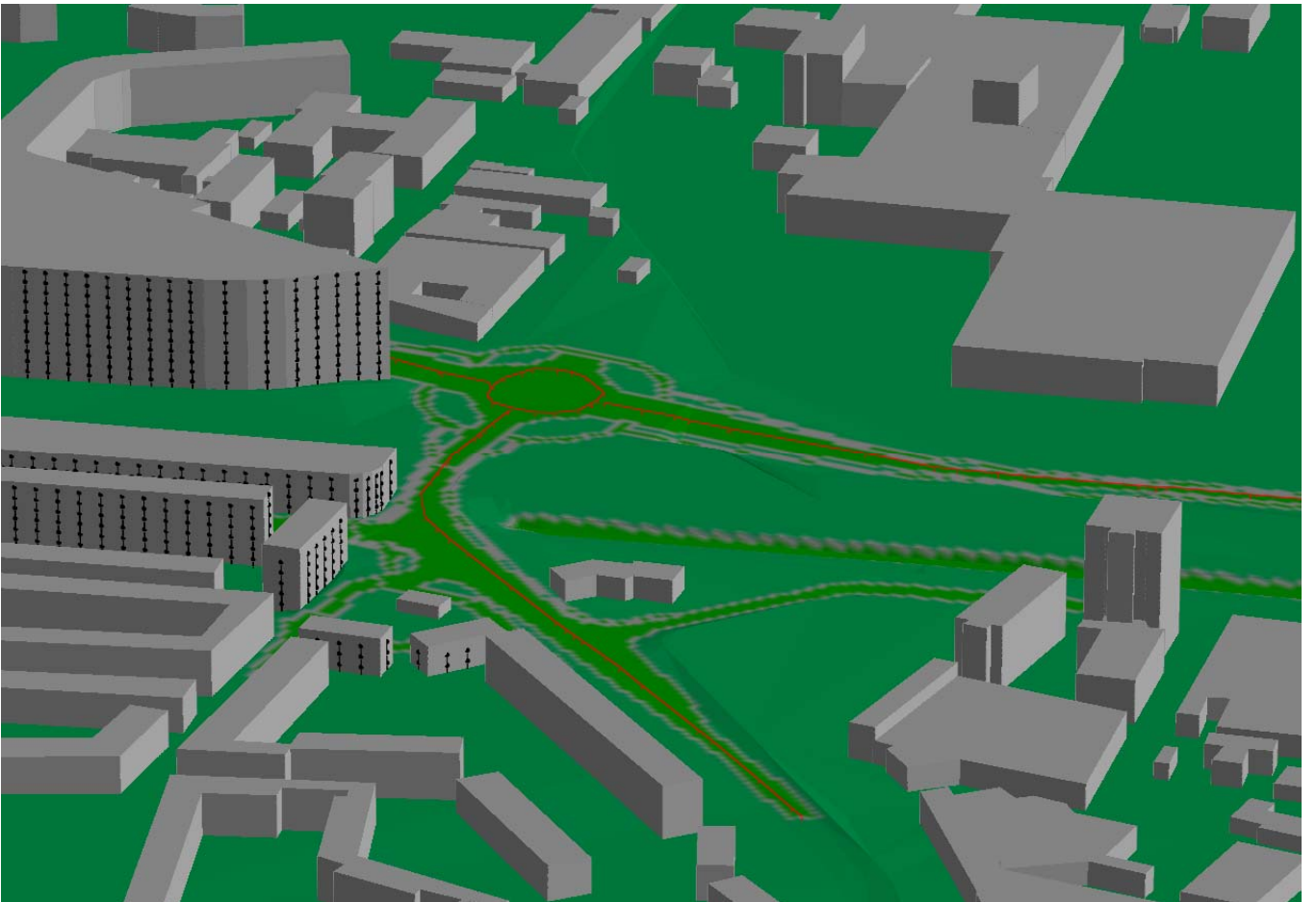
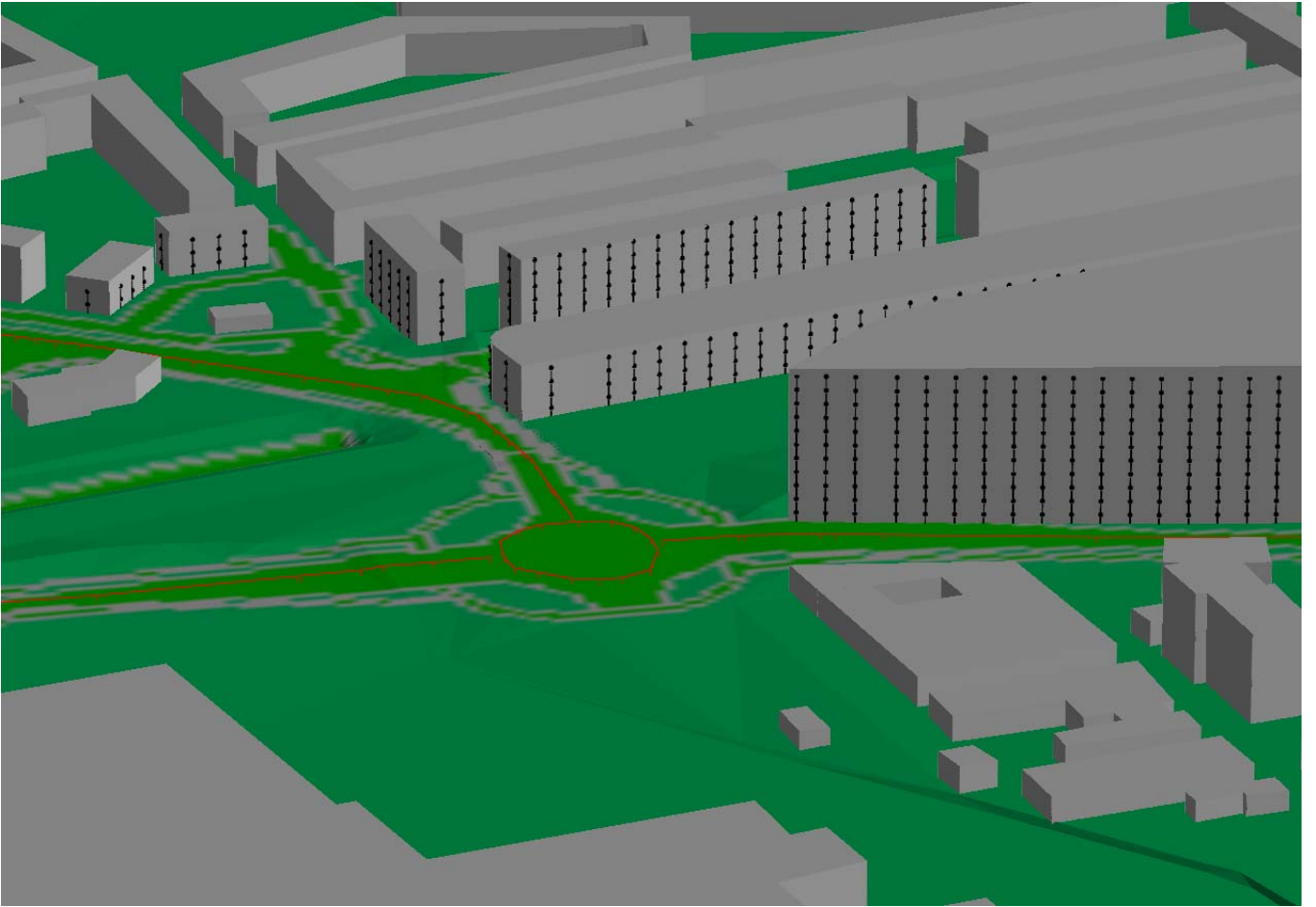
Model: Akoestisch model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
6213	Deltaweg	Deltaweg	Verdeling	W0	--	50	50	50	9550.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6214	Deltaweg	Deltaweg	Verdeling	W0	--	50	50	50	10600.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6220	rotonde		Verdeling	W0	--	35	35	35	6325.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6210	v Beethove	v Beethovensingel	Verdeling	W0	--	50	50	50	5150.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6211	v Beethove	v Beethovensingel	Verdeling	W0	--	50	50	50	14450.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08
6212	v Beethove	v Beethovensingel	Verdeling	W0	--	50	50	50	10500.00	6.70	2.70	1.10	93.46	93.46	93.46	5.08

Wegen 2023

Model: Akoestisch model 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
6213	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6214	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6220	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6210	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6211	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek
6212	5.08	5.08	1.46	1.46	1.46	referentiewegdek



Bijlage 3 Berekeningsresultaten 2012

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1_A	Woonblok 1 [1]	1.50	36.23
	1_A	Woonblok 1 [10]	1.50	22.58
	1_A	Woonblok 1 [11]	1.50	28.04
	1_A	Woonblok 1 [12]	1.50	22.45
	1_A	Woonblok 1 [13]	1.50	25.02
	1_A	Woonblok 1 [14]	1.50	24.26
	1_A	Woonblok 1 [15]	1.50	25.20
	1_A	Woonblok 1 [16]	1.50	23.23
	1_A	Woonblok 1 [17]	1.50	22.91
	1_A	Woonblok 1 [18]	1.50	24.09
	1_A	Woonblok 1 [19]	1.50	17.74
	1_A	Woonblok 1 [2]	1.50	23.79
	1_A	Woonblok 1 [20]	1.50	31.94
	1_A	Woonblok 1 [21]	1.50	31.02
	1_A	Woonblok 1 [22]	1.50	32.07
	1_A	Woonblok 1 [23]	1.50	29.84
	1_A	Woonblok 1 [24]	1.50	31.98
	1_A	Woonblok 1 [25]	1.50	29.65
	1_A	Woonblok 1 [26]	1.50	32.76
	1_A	Woonblok 1 [27]	1.50	28.15
	1_A	Woonblok 1 [28]	1.50	33.18
	1_A	Woonblok 1 [29]	1.50	27.96
	1_A	Woonblok 1 [3]	1.50	23.05
	1_A	Woonblok 1 [30]	1.50	33.51
	1_A	Woonblok 1 [31]	1.50	26.98
	1_A	Woonblok 1 [32]	1.50	34.15
	1_A	Woonblok 1 [33]	1.50	26.62
	1_A	Woonblok 1 [34]	1.50	34.82
	1_A	Woonblok 1 [35]	1.50	25.76
	1_A	Woonblok 1 [36]	1.50	35.63
	1_A	Woonblok 1 [4]	1.50	25.37
	1_A	Woonblok 1 [5]	1.50	24.39
	1_A	Woonblok 1 [6]	1.50	24.57
	1_A	Woonblok 1 [7]	1.50	28.22
	1_A	Woonblok 1 [8]	1.50	25.17
	1_A	Woonblok 1 [9]	1.50	28.93
	1_B	Woonblok 1 [1]	4.50	38.39
	1_B	Woonblok 1 [10]	4.50	24.03
	1_B	Woonblok 1 [11]	4.50	28.57
	1_B	Woonblok 1 [12]	4.50	23.90
	1_B	Woonblok 1 [13]	4.50	26.57
	1_B	Woonblok 1 [14]	4.50	25.32
	1_B	Woonblok 1 [15]	4.50	26.40
	1_B	Woonblok 1 [16]	4.50	24.75
	1_B	Woonblok 1 [17]	4.50	24.27
	1_B	Woonblok 1 [18]	4.50	25.11
	1_B	Woonblok 1 [19]	4.50	18.95
	1_B	Woonblok 1 [2]	4.50	25.17
	1_B	Woonblok 1 [20]	4.50	32.68
	1_B	Woonblok 1 [21]	4.50	31.71
	1_B	Woonblok 1 [22]	4.50	32.79
	1_B	Woonblok 1 [23]	4.50	30.54
	1_B	Woonblok 1 [24]	4.50	32.87
	1_B	Woonblok 1 [25]	4.50	30.39
	1_B	Woonblok 1 [26]	4.50	34.16
	1_B	Woonblok 1 [27]	4.50	28.92
	1_B	Woonblok 1 [28]	4.50	34.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_B	Woonblok 1 [29]	4.50	28.64
1_B	Woonblok 1 [3]	4.50	24.66
1_B	Woonblok 1 [30]	4.50	35.26
1_B	Woonblok 1 [31]	4.50	27.68
1_B	Woonblok 1 [32]	4.50	36.15
1_B	Woonblok 1 [33]	4.50	27.38
1_B	Woonblok 1 [34]	4.50	37.05
1_B	Woonblok 1 [35]	4.50	26.56
1_B	Woonblok 1 [36]	4.50	37.74
1_B	Woonblok 1 [4]	4.50	26.29
1_B	Woonblok 1 [5]	4.50	25.49
1_B	Woonblok 1 [6]	4.50	25.72
1_B	Woonblok 1 [7]	4.50	28.66
1_B	Woonblok 1 [8]	4.50	26.05
1_B	Woonblok 1 [9]	4.50	29.14
1_C	Woonblok 1 [1]	7.50	39.17
1_C	Woonblok 1 [10]	7.50	25.87
1_C	Woonblok 1 [11]	7.50	29.55
1_C	Woonblok 1 [12]	7.50	25.74
1_C	Woonblok 1 [13]	7.50	27.39
1_C	Woonblok 1 [14]	7.50	26.53
1_C	Woonblok 1 [15]	7.50	26.76
1_C	Woonblok 1 [16]	7.50	26.62
1_C	Woonblok 1 [17]	7.50	24.75
1_C	Woonblok 1 [18]	7.50	26.54
1_C	Woonblok 1 [19]	7.50	20.24
1_C	Woonblok 1 [2]	7.50	27.89
1_C	Woonblok 1 [20]	7.50	33.11
1_C	Woonblok 1 [21]	7.50	32.23
1_C	Woonblok 1 [22]	7.50	33.20
1_C	Woonblok 1 [23]	7.50	31.14
1_C	Woonblok 1 [24]	7.50	33.29
1_C	Woonblok 1 [25]	7.50	31.02
1_C	Woonblok 1 [26]	7.50	34.57
1_C	Woonblok 1 [27]	7.50	29.68
1_C	Woonblok 1 [28]	7.50	35.28
1_C	Woonblok 1 [29]	7.50	29.31
1_C	Woonblok 1 [3]	7.50	27.26
1_C	Woonblok 1 [30]	7.50	35.79
1_C	Woonblok 1 [31]	7.50	28.46
1_C	Woonblok 1 [32]	7.50	36.75
1_C	Woonblok 1 [33]	7.50	28.20
1_C	Woonblok 1 [34]	7.50	37.73
1_C	Woonblok 1 [35]	7.50	27.42
1_C	Woonblok 1 [36]	7.50	38.45
1_C	Woonblok 1 [4]	7.50	27.99
1_C	Woonblok 1 [5]	7.50	27.30
1_C	Woonblok 1 [6]	7.50	27.66
1_C	Woonblok 1 [7]	7.50	29.80
1_C	Woonblok 1 [8]	7.50	27.01
1_C	Woonblok 1 [9]	7.50	29.95
1_D	Woonblok 1 [1]	10.50	39.95
1_D	Woonblok 1 [10]	10.50	29.36
1_D	Woonblok 1 [11]	10.50	30.84
1_D	Woonblok 1 [12]	10.50	29.89
1_D	Woonblok 1 [13]	10.50	29.14
1_D	Woonblok 1 [14]	10.50	29.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_D	Woonblok 1 [15]	10.50	27.91
1_D	Woonblok 1 [16]	10.50	30.04
1_D	Woonblok 1 [17]	10.50	25.74
1_D	Woonblok 1 [18]	10.50	30.38
1_D	Woonblok 1 [19]	10.50	21.88
1_D	Woonblok 1 [2]	10.50	29.72
1_D	Woonblok 1 [20]	10.50	34.09
1_D	Woonblok 1 [21]	10.50	33.39
1_D	Woonblok 1 [22]	10.50	34.18
1_D	Woonblok 1 [23]	10.50	32.43
1_D	Woonblok 1 [24]	10.50	34.20
1_D	Woonblok 1 [25]	10.50	32.40
1_D	Woonblok 1 [26]	10.50	35.27
1_D	Woonblok 1 [27]	10.50	31.27
1_D	Woonblok 1 [28]	10.50	35.99
1_D	Woonblok 1 [29]	10.50	30.64
1_D	Woonblok 1 [3]	10.50	29.14
1_D	Woonblok 1 [30]	10.50	36.51
1_D	Woonblok 1 [31]	10.50	29.94
1_D	Woonblok 1 [32]	10.50	37.47
1_D	Woonblok 1 [33]	10.50	29.78
1_D	Woonblok 1 [34]	10.50	38.48
1_D	Woonblok 1 [35]	10.50	28.99
1_D	Woonblok 1 [36]	10.50	39.24
1_D	Woonblok 1 [4]	10.50	29.60
1_D	Woonblok 1 [5]	10.50	29.24
1_D	Woonblok 1 [6]	10.50	29.68
1_D	Woonblok 1 [7]	10.50	30.98
1_D	Woonblok 1 [8]	10.50	29.40
1_D	Woonblok 1 [9]	10.50	31.12
1_E	Woonblok 1 [1]	13.50	40.76
1_E	Woonblok 1 [10]	13.50	30.66
1_E	Woonblok 1 [11]	13.50	31.28
1_E	Woonblok 1 [12]	13.50	31.09
1_E	Woonblok 1 [13]	13.50	31.29
1_E	Woonblok 1 [14]	13.50	30.26
1_E	Woonblok 1 [15]	13.50	31.41
1_E	Woonblok 1 [16]	13.50	30.31
1_E	Woonblok 1 [17]	13.50	28.32
1_E	Woonblok 1 [18]	13.50	29.70
1_E	Woonblok 1 [19]	13.50	22.03
1_E	Woonblok 1 [2]	13.50	31.94
1_E	Woonblok 1 [20]	13.50	37.38
1_E	Woonblok 1 [21]	13.50	37.30
1_E	Woonblok 1 [22]	13.50	37.41
1_E	Woonblok 1 [23]	13.50	36.51
1_E	Woonblok 1 [24]	13.50	37.07
1_E	Woonblok 1 [25]	13.50	36.69
1_E	Woonblok 1 [26]	13.50	36.75
1_E	Woonblok 1 [27]	13.50	35.48
1_E	Woonblok 1 [28]	13.50	37.50
1_E	Woonblok 1 [29]	13.50	33.60
1_E	Woonblok 1 [3]	13.50	31.71
1_E	Woonblok 1 [30]	13.50	37.91
1_E	Woonblok 1 [31]	13.50	33.04
1_E	Woonblok 1 [32]	13.50	38.67
1_E	Woonblok 1 [33]	13.50	33.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_E	Woonblok 1 [34]	13.50	39.54
1_E	Woonblok 1 [35]	13.50	32.18
1_E	Woonblok 1 [36]	13.50	40.18
1_E	Woonblok 1 [4]	13.50	31.21
1_E	Woonblok 1 [5]	13.50	31.49
1_E	Woonblok 1 [6]	13.50	31.64
1_E	Woonblok 1 [7]	13.50	31.55
1_E	Woonblok 1 [8]	13.50	30.38
1_E	Woonblok 1 [9]	13.50	31.55
1_F	Woonblok 1 [1]	16.50	42.29
1_F	Woonblok 1 [10]	16.50	29.36
1_F	Woonblok 1 [11]	16.50	27.67
1_F	Woonblok 1 [12]	16.50	29.60
1_F	Woonblok 1 [13]	16.50	26.56
1_F	Woonblok 1 [14]	16.50	29.14
1_F	Woonblok 1 [15]	16.50	27.84
1_F	Woonblok 1 [16]	16.50	29.26
1_F	Woonblok 1 [17]	16.50	25.44
1_F	Woonblok 1 [18]	16.50	29.34
1_F	Woonblok 1 [19]	16.50	27.35
1_F	Woonblok 1 [2]	16.50	28.63
1_F	Woonblok 1 [20]	16.50	41.24
1_F	Woonblok 1 [21]	16.50	41.20
1_F	Woonblok 1 [22]	16.50	41.40
1_F	Woonblok 1 [23]	16.50	40.65
1_F	Woonblok 1 [24]	16.50	40.87
1_F	Woonblok 1 [25]	16.50	41.02
1_F	Woonblok 1 [26]	16.50	40.43
1_F	Woonblok 1 [27]	16.50	40.30
1_F	Woonblok 1 [28]	16.50	41.01
1_F	Woonblok 1 [29]	16.50	39.29
1_F	Woonblok 1 [3]	16.50	28.60
1_F	Woonblok 1 [30]	16.50	41.32
1_F	Woonblok 1 [31]	16.50	38.91
1_F	Woonblok 1 [32]	16.50	41.93
1_F	Woonblok 1 [33]	16.50	39.00
1_F	Woonblok 1 [34]	16.50	42.52
1_F	Woonblok 1 [35]	16.50	38.04
1_F	Woonblok 1 [36]	16.50	42.71
1_F	Woonblok 1 [4]	16.50	28.62
1_F	Woonblok 1 [5]	16.50	27.87
1_F	Woonblok 1 [6]	16.50	29.36
1_F	Woonblok 1 [7]	16.50	27.55
1_F	Woonblok 1 [8]	16.50	28.78
1_F	Woonblok 1 [9]	16.50	27.73
2_A	Woonblok 2 [1]	1.50	38.02
2_A	Woonblok 2 [10]	1.50	18.19
2_A	Woonblok 2 [11]	1.50	18.87
2_A	Woonblok 2 [12]	1.50	40.28
2_A	Woonblok 2 [2]	1.50	38.11
2_A	Woonblok 2 [3]	1.50	38.63
2_A	Woonblok 2 [4]	1.50	38.83
2_A	Woonblok 2 [5]	1.50	38.74
2_A	Woonblok 2 [6]	1.50	30.36
2_A	Woonblok 2 [7]	1.50	18.30
2_A	Woonblok 2 [8]	1.50	18.33
2_A	Woonblok 2 [9]	1.50	18.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2_B	Woonblok 2 [1]	4.50	40.07
2_B	Woonblok 2 [10]	4.50	20.89
2_B	Woonblok 2 [11]	4.50	33.39
2_B	Woonblok 2 [12]	4.50	42.10
2_B	Woonblok 2 [2]	4.50	40.47
2_B	Woonblok 2 [3]	4.50	40.29
2_B	Woonblok 2 [4]	4.50	41.08
2_B	Woonblok 2 [5]	4.50	40.58
2_B	Woonblok 2 [6]	4.50	32.98
2_B	Woonblok 2 [7]	4.50	29.92
2_B	Woonblok 2 [8]	4.50	20.95
2_B	Woonblok 2 [9]	4.50	32.43
2_C	Woonblok 2 [1]	7.50	41.58
2_C	Woonblok 2 [10]	7.50	22.29
2_C	Woonblok 2 [11]	7.50	35.36
2_C	Woonblok 2 [12]	7.50	42.76
2_C	Woonblok 2 [2]	7.50	41.81
2_C	Woonblok 2 [3]	7.50	41.64
2_C	Woonblok 2 [4]	7.50	42.00
2_C	Woonblok 2 [5]	7.50	42.06
2_C	Woonblok 2 [6]	7.50	33.92
2_C	Woonblok 2 [7]	7.50	30.24
2_C	Woonblok 2 [8]	7.50	22.27
2_C	Woonblok 2 [9]	7.50	34.48
2_D	Woonblok 2 [1]	10.50	42.47
2_D	Woonblok 2 [10]	10.50	24.15
2_D	Woonblok 2 [11]	10.50	35.99
2_D	Woonblok 2 [12]	10.50	43.55
2_D	Woonblok 2 [2]	10.50	42.66
2_D	Woonblok 2 [3]	10.50	42.36
2_D	Woonblok 2 [4]	10.50	42.99
2_D	Woonblok 2 [5]	10.50	42.71
2_D	Woonblok 2 [6]	10.50	33.52
2_D	Woonblok 2 [7]	10.50	31.17
2_D	Woonblok 2 [8]	10.50	24.21
2_D	Woonblok 2 [9]	10.50	35.43
2_E	Woonblok 2 [1]	13.50	42.78
2_E	Woonblok 2 [10]	13.50	26.09
2_E	Woonblok 2 [11]	13.50	36.71
2_E	Woonblok 2 [12]	13.50	44.08
2_E	Woonblok 2 [2]	13.50	43.06
2_E	Woonblok 2 [3]	13.50	42.68
2_E	Woonblok 2 [4]	13.50	43.34
2_E	Woonblok 2 [5]	13.50	42.75
2_E	Woonblok 2 [6]	13.50	33.29
2_E	Woonblok 2 [7]	13.50	32.19
2_E	Woonblok 2 [8]	13.50	26.18
2_E	Woonblok 2 [9]	13.50	36.32
3_A	Woonblok 3 [1]	1.50	39.27
3_A	Woonblok 3 [2]	1.50	33.04
3_A	Woonblok 3 [3]	1.50	35.49
3_A	Woonblok 3 [4]	1.50	31.40
3_A	Woonblok 3 [5]	1.50	25.70
3_A	Woonblok 3 [6]	1.50	37.12
3_A	Woonblok 3 [7]	1.50	35.77
3_A	Woonblok 3 [8]	1.50	38.81
3_B	Woonblok 3 [1]	4.50	40.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3_B	Woonblok 3 [2]	4.50	34.80
3_B	Woonblok 3 [3]	4.50	36.61
3_B	Woonblok 3 [4]	4.50	33.33
3_B	Woonblok 3 [5]	4.50	27.49
3_B	Woonblok 3 [6]	4.50	39.72
3_B	Woonblok 3 [7]	4.50	39.50
3_B	Woonblok 3 [8]	4.50	40.35
4_A	Woonblok 4 [1]	1.50	31.24
4_A	Woonblok 4 [2]	1.50	20.94
4_A	Woonblok 4 [3]	1.50	23.10
4_A	Woonblok 4 [4]	1.50	18.98
4_A	Woonblok 4 [5]	1.50	34.40
4_A	Woonblok 4 [6]	1.50	37.19
4_A	Woonblok 4 [7]	1.50	37.91
4_A	Woonblok 4 [8]	1.50	36.29
4_B	Woonblok 4 [1]	4.50	34.28
4_B	Woonblok 4 [2]	4.50	23.49
4_B	Woonblok 4 [3]	4.50	24.92
4_B	Woonblok 4 [4]	4.50	20.85
4_B	Woonblok 4 [5]	4.50	35.16
4_B	Woonblok 4 [6]	4.50	39.52
4_B	Woonblok 4 [7]	4.50	39.82
4_B	Woonblok 4 [8]	4.50	39.17
4_C	Woonblok 4 [1]	7.50	37.70
4_C	Woonblok 4 [2]	7.50	28.05
4_C	Woonblok 4 [3]	7.50	28.14
4_C	Woonblok 4 [4]	7.50	24.14
4_C	Woonblok 4 [5]	7.50	35.71
4_C	Woonblok 4 [6]	7.50	41.59
4_C	Woonblok 4 [7]	7.50	41.54
4_C	Woonblok 4 [8]	7.50	41.54
5_A	woonblok 5 [1]	1.50	44.15
5_A	woonblok 5 [101]	1.50	43.14
5_A	woonblok 5 [103]	1.50	43.51
5_A	woonblok 5 [104]	1.50	44.77
5_A	woonblok 5 [11]	1.50	29.97
5_A	woonblok 5 [13]	1.50	29.44
5_A	woonblok 5 [15]	1.50	29.73
5_A	woonblok 5 [17]	1.50	29.61
5_A	woonblok 5 [19]	1.50	29.49
5_A	woonblok 5 [2]	1.50	42.03
5_A	woonblok 5 [21]	1.50	29.64
5_A	woonblok 5 [23]	1.50	30.55
5_A	woonblok 5 [25]	1.50	29.65
5_A	woonblok 5 [27]	1.50	29.00
5_A	woonblok 5 [29]	1.50	29.92
5_A	woonblok 5 [3]	1.50	41.23
5_A	woonblok 5 [31]	1.50	29.36
5_A	woonblok 5 [33]	1.50	29.02
5_A	woonblok 5 [35]	1.50	29.21
5_A	woonblok 5 [37]	1.50	30.49
5_A	woonblok 5 [39]	1.50	30.22
5_A	woonblok 5 [4]	1.50	38.82
5_A	woonblok 5 [41]	1.50	31.82
5_A	woonblok 5 [43]	1.50	30.13
5_A	woonblok 5 [45]	1.50	30.03
5_A	woonblok 5 [47]	1.50	31.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	5_A	woonblok 5 [49]	1.50	30.86
	5_A	woonblok 5 [5]	1.50	38.19
	5_A	woonblok 5 [51]	1.50	33.76
	5_A	woonblok 5 [53]	1.50	35.59
	5_A	woonblok 5 [71]	1.50	37.66
	5_A	woonblok 5 [72]	1.50	37.54
	5_A	woonblok 5 [73]	1.50	38.20
	5_A	woonblok 5 [74]	1.50	37.29
	5_A	woonblok 5 [75]	1.50	38.21
	5_A	woonblok 5 [76]	1.50	37.02
	5_A	woonblok 5 [77]	1.50	38.73
	5_A	woonblok 5 [79]	1.50	39.21
	5_A	woonblok 5 [81]	1.50	39.14
	5_A	woonblok 5 [83]	1.50	39.50
	5_A	woonblok 5 [85]	1.50	40.17
	5_A	woonblok 5 [87]	1.50	40.04
	5_A	woonblok 5 [89]	1.50	40.65
	5_A	woonblok 5 [9]	1.50	29.57
	5_A	woonblok 5 [91]	1.50	41.03
	5_A	woonblok 5 [93]	1.50	41.57
	5_A	woonblok 5 [95]	1.50	41.65
	5_A	woonblok 5 [97]	1.50	42.28
	5_A	woonblok 5 [99]	1.50	42.76
	5_B	woonblok 5 [1]	4.50	46.04
	5_B	woonblok 5 [101]	4.50	45.56
	5_B	woonblok 5 [103]	4.50	45.87
	5_B	woonblok 5 [104]	4.50	47.04
	5_B	woonblok 5 [11]	4.50	30.60
	5_B	woonblok 5 [13]	4.50	30.09
	5_B	woonblok 5 [15]	4.50	30.53
	5_B	woonblok 5 [17]	4.50	30.39
	5_B	woonblok 5 [19]	4.50	30.32
	5_B	woonblok 5 [2]	4.50	43.83
	5_B	woonblok 5 [21]	4.50	30.84
	5_B	woonblok 5 [23]	4.50	31.82
	5_B	woonblok 5 [25]	4.50	31.03
	5_B	woonblok 5 [27]	4.50	30.42
	5_B	woonblok 5 [29]	4.50	31.79
	5_B	woonblok 5 [3]	4.50	42.96
	5_B	woonblok 5 [31]	4.50	31.15
	5_B	woonblok 5 [33]	4.50	30.87
	5_B	woonblok 5 [35]	4.50	31.23
	5_B	woonblok 5 [37]	4.50	31.86
	5_B	woonblok 5 [39]	4.50	31.61
	5_B	woonblok 5 [4]	4.50	40.47
	5_B	woonblok 5 [41]	4.50	32.62
	5_B	woonblok 5 [43]	4.50	31.32
	5_B	woonblok 5 [45]	4.50	31.55
	5_B	woonblok 5 [47]	4.50	32.80
	5_B	woonblok 5 [49]	4.50	32.50
	5_B	woonblok 5 [5]	4.50	38.61
	5_B	woonblok 5 [51]	4.50	34.66
	5_B	woonblok 5 [53]	4.50	35.84
	5_B	woonblok 5 [71]	4.50	40.38
	5_B	woonblok 5 [72]	4.50	39.51
	5_B	woonblok 5 [73]	4.50	40.75
	5_B	woonblok 5 [74]	4.50	39.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B	woonblok 5 [75]	4.50	40.40
5_B	woonblok 5 [76]	4.50	38.37
5_B	woonblok 5 [77]	4.50	40.94
5_B	woonblok 5 [79]	4.50	41.64
5_B	woonblok 5 [81]	4.50	41.85
5_B	woonblok 5 [83]	4.50	42.63
5_B	woonblok 5 [85]	4.50	44.00
5_B	woonblok 5 [87]	4.50	43.82
5_B	woonblok 5 [89]	4.50	44.09
5_B	woonblok 5 [9]	4.50	30.15
5_B	woonblok 5 [91]	4.50	44.77
5_B	woonblok 5 [93]	4.50	44.84
5_B	woonblok 5 [95]	4.50	43.95
5_B	woonblok 5 [97]	4.50	44.59
5_B	woonblok 5 [99]	4.50	45.10
5_C	woonblok 5 [1]	7.50	47.01
5_C	woonblok 5 [101]	7.50	46.63
5_C	woonblok 5 [103]	7.50	46.97
5_C	woonblok 5 [104]	7.50	48.14
5_C	woonblok 5 [11]	7.50	31.27
5_C	woonblok 5 [13]	7.50	30.84
5_C	woonblok 5 [15]	7.50	31.15
5_C	woonblok 5 [17]	7.50	30.69
5_C	woonblok 5 [19]	7.50	30.60
5_C	woonblok 5 [2]	7.50	44.52
5_C	woonblok 5 [21]	7.50	31.11
5_C	woonblok 5 [23]	7.50	32.06
5_C	woonblok 5 [25]	7.50	31.36
5_C	woonblok 5 [27]	7.50	30.81
5_C	woonblok 5 [29]	7.50	32.18
5_C	woonblok 5 [3]	7.50	43.61
5_C	woonblok 5 [31]	7.50	31.05
5_C	woonblok 5 [33]	7.50	30.84
5_C	woonblok 5 [35]	7.50	31.41
5_C	woonblok 5 [37]	7.50	31.45
5_C	woonblok 5 [39]	7.50	31.25
5_C	woonblok 5 [4]	7.50	40.78
5_C	woonblok 5 [41]	7.50	31.63
5_C	woonblok 5 [43]	7.50	29.37
5_C	woonblok 5 [45]	7.50	29.63
5_C	woonblok 5 [47]	7.50	31.17
5_C	woonblok 5 [49]	7.50	31.61
5_C	woonblok 5 [5]	7.50	38.37
5_C	woonblok 5 [51]	7.50	33.88
5_C	woonblok 5 [53]	7.50	35.60
5_C	woonblok 5 [71]	7.50	40.90
5_C	woonblok 5 [72]	7.50	40.04
5_C	woonblok 5 [73]	7.50	41.30
5_C	woonblok 5 [74]	7.50	40.00
5_C	woonblok 5 [75]	7.50	41.04
5_C	woonblok 5 [76]	7.50	38.84
5_C	woonblok 5 [77]	7.50	41.60
5_C	woonblok 5 [79]	7.50	42.33
5_C	woonblok 5 [81]	7.50	42.59
5_C	woonblok 5 [83]	7.50	43.39
5_C	woonblok 5 [85]	7.50	44.71
5_C	woonblok 5 [87]	7.50	44.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deltaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C	woonblok 5 [89]	7.50	44.83
5_C	woonblok 5 [9]	7.50	30.95
5_C	woonblok 5 [91]	7.50	45.54
5_C	woonblok 5 [93]	7.50	45.64
5_C	woonblok 5 [95]	7.50	44.92
5_C	woonblok 5 [97]	7.50	45.59
5_C	woonblok 5 [99]	7.50	46.13
5_D	woonblok 5 [1]	10.50	47.32
5_D	woonblok 5 [101]	10.50	47.05
5_D	woonblok 5 [103]	10.50	47.33
5_D	woonblok 5 [104]	10.50	48.40
5_D	woonblok 5 [11]	10.50	31.89
5_D	woonblok 5 [13]	10.50	31.55
5_D	woonblok 5 [15]	10.50	31.65
5_D	woonblok 5 [17]	10.50	30.59
5_D	woonblok 5 [19]	10.50	30.62
5_D	woonblok 5 [2]	10.50	45.16
5_D	woonblok 5 [21]	10.50	31.17
5_D	woonblok 5 [23]	10.50	31.76
5_D	woonblok 5 [25]	10.50	30.99
5_D	woonblok 5 [27]	10.50	30.40
5_D	woonblok 5 [29]	10.50	31.78
5_D	woonblok 5 [3]	10.50	44.36
5_D	woonblok 5 [31]	10.50	31.25
5_D	woonblok 5 [33]	10.50	31.15
5_D	woonblok 5 [35]	10.50	31.83
5_D	woonblok 5 [37]	10.50	31.83
5_D	woonblok 5 [39]	10.50	32.28
5_D	woonblok 5 [4]	10.50	41.63
5_D	woonblok 5 [41]	10.50	32.40
5_D	woonblok 5 [43]	10.50	30.16
5_D	woonblok 5 [45]	10.50	30.46
5_D	woonblok 5 [47]	10.50	32.02
5_D	woonblok 5 [49]	10.50	32.61
5_D	woonblok 5 [5]	10.50	39.15
5_D	woonblok 5 [51]	10.50	34.77
5_D	woonblok 5 [53]	10.50	36.32
5_D	woonblok 5 [71]	10.50	41.45
5_D	woonblok 5 [72]	10.50	40.62
5_D	woonblok 5 [73]	10.50	41.86
5_D	woonblok 5 [74]	10.50	40.55
5_D	woonblok 5 [75]	10.50	41.69
5_D	woonblok 5 [76]	10.50	39.37
5_D	woonblok 5 [77]	10.50	42.28
5_D	woonblok 5 [79]	10.50	43.03
5_D	woonblok 5 [81]	10.50	43.32
5_D	woonblok 5 [83]	10.50	44.14
5_D	woonblok 5 [85]	10.50	45.39
5_D	woonblok 5 [87]	10.50	45.19
5_D	woonblok 5 [89]	10.50	45.46
5_D	woonblok 5 [9]	10.50	31.33
5_D	woonblok 5 [91]	10.50	46.16
5_D	woonblok 5 [93]	10.50	46.24
5_D	woonblok 5 [95]	10.50	45.49
5_D	woonblok 5 [97]	10.50	46.12
5_D	woonblok 5 [99]	10.50	46.61
6_A	woonblok 6 [1]	19.50	50.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_A	woonblok 6 [1]	1.50	50.26
	6_A	woonblok 6 [10]	19.50	39.42
	6_A	woonblok 6 [10]	1.50	38.82
	6_A	woonblok 6 [11]	19.50	40.16
	6_A	woonblok 6 [11]	1.50	39.73
	6_A	woonblok 6 [12]	19.50	39.06
	6_A	woonblok 6 [12]	1.50	38.43
	6_A	woonblok 6 [13]	19.50	40.44
	6_A	woonblok 6 [13]	1.50	40.18
	6_A	woonblok 6 [14]	19.50	38.88
	6_A	woonblok 6 [14]	1.50	38.02
	6_A	woonblok 6 [15]	19.50	40.58
	6_A	woonblok 6 [15]	1.50	40.42
	6_A	woonblok 6 [16]	19.50	38.65
	6_A	woonblok 6 [16]	1.50	37.80
	6_A	woonblok 6 [2]	19.50	52.15
	6_A	woonblok 6 [2]	1.50	52.56
	6_A	woonblok 6 [3]	19.50	49.69
	6_A	woonblok 6 [3]	1.50	48.63
	6_A	woonblok 6 [4]	19.50	53.90
	6_A	woonblok 6 [4]	1.50	55.22
	6_A	woonblok 6 [43]	19.50	58.79
	6_A	woonblok 6 [43]	1.50	61.68
	6_A	woonblok 6 [44]	19.50	58.76
	6_A	woonblok 6 [44]	1.50	61.62
	6_A	woonblok 6 [45]	19.50	58.76
	6_A	woonblok 6 [45]	1.50	61.71
	6_A	woonblok 6 [46]	19.50	58.83
	6_A	woonblok 6 [46]	1.50	61.59
	6_A	woonblok 6 [47]	19.50	58.65
	6_A	woonblok 6 [47]	1.50	61.70
	6_A	woonblok 6 [49]	19.50	58.72
	6_A	woonblok 6 [49]	1.50	61.73
	6_A	woonblok 6 [5]	19.50	48.90
	6_A	woonblok 6 [5]	1.50	47.48
	6_A	woonblok 6 [51]	19.50	58.64
	6_A	woonblok 6 [51]	1.50	61.73
	6_A	woonblok 6 [53]	19.50	58.57
	6_A	woonblok 6 [53]	1.50	61.75
	6_A	woonblok 6 [55]	19.50	58.55
	6_A	woonblok 6 [55]	1.50	61.77
	6_A	woonblok 6 [57]	19.50	58.44
	6_A	woonblok 6 [57]	1.50	61.78
	6_A	woonblok 6 [59]	19.50	58.38
	6_A	woonblok 6 [59]	1.50	61.81
	6_A	woonblok 6 [6]	19.50	46.63
	6_A	woonblok 6 [6]	1.50	45.01
	6_A	woonblok 6 [61]	19.50	58.52
	6_A	woonblok 6 [61]	1.50	61.90
	6_A	woonblok 6 [63]	19.50	58.53
	6_A	woonblok 6 [63]	1.50	61.97
	6_A	woonblok 6 [65]	19.50	58.51
	6_A	woonblok 6 [65]	1.50	62.02
	6_A	woonblok 6 [67]	19.50	58.45
	6_A	woonblok 6 [67]	1.50	62.04
	6_A	woonblok 6 [68]	19.50	58.71
	6_A	woonblok 6 [68]	1.50	62.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6_A		woonblok 6 [69]	19.50	58.67
6_A		woonblok 6 [69]	1.50	62.16
6_A		woonblok 6 [7]	19.50	43.72
6_A		woonblok 6 [7]	1.50	42.73
6_A		woonblok 6 [70]	19.50	58.80
6_A		woonblok 6 [70]	1.50	62.40
6_A		woonblok 6 [8]	19.50	39.42
6_A		woonblok 6 [8]	1.50	38.83
6_A		woonblok 6 [9]	19.50	39.85
6_A		woonblok 6 [9]	1.50	39.42
6_B		woonblok 6 [1]	22.50	50.44
6_B		woonblok 6 [1]	4.50	51.23
6_B		woonblok 6 [10]	22.50	39.41
6_B		woonblok 6 [10]	4.50	39.66
6_B		woonblok 6 [11]	22.50	40.21
6_B		woonblok 6 [11]	4.50	40.39
6_B		woonblok 6 [12]	22.50	39.21
6_B		woonblok 6 [12]	4.50	39.34
6_B		woonblok 6 [13]	22.50	40.54
6_B		woonblok 6 [13]	4.50	40.75
6_B		woonblok 6 [14]	22.50	38.93
6_B		woonblok 6 [14]	4.50	38.97
6_B		woonblok 6 [15]	22.50	40.81
6_B		woonblok 6 [15]	4.50	40.90
6_B		woonblok 6 [16]	22.50	38.71
6_B		woonblok 6 [16]	4.50	38.78
6_B		woonblok 6 [2]	22.50	51.88
6_B		woonblok 6 [2]	4.50	53.08
6_B		woonblok 6 [3]	22.50	49.56
6_B		woonblok 6 [3]	4.50	49.89
6_B		woonblok 6 [4]	22.50	53.49
6_B		woonblok 6 [4]	4.50	55.50
6_B		woonblok 6 [43]	22.50	58.26
6_B		woonblok 6 [43]	4.50	61.82
6_B		woonblok 6 [44]	22.50	58.23
6_B		woonblok 6 [44]	4.50	61.77
6_B		woonblok 6 [45]	22.50	58.22
6_B		woonblok 6 [45]	4.50	61.85
6_B		woonblok 6 [46]	22.50	58.31
6_B		woonblok 6 [46]	4.50	61.76
6_B		woonblok 6 [47]	22.50	58.09
6_B		woonblok 6 [47]	4.50	61.84
6_B		woonblok 6 [49]	22.50	58.18
6_B		woonblok 6 [49]	4.50	61.87
6_B		woonblok 6 [5]	22.50	48.82
6_B		woonblok 6 [5]	4.50	48.80
6_B		woonblok 6 [51]	22.50	58.07
6_B		woonblok 6 [51]	4.50	61.85
6_B		woonblok 6 [53]	22.50	58.02
6_B		woonblok 6 [53]	4.50	61.83
6_B		woonblok 6 [55]	22.50	57.97
6_B		woonblok 6 [55]	4.50	61.82
6_B		woonblok 6 [57]	22.50	57.86
6_B		woonblok 6 [57]	4.50	61.80
6_B		woonblok 6 [59]	22.50	57.80
6_B		woonblok 6 [59]	4.50	61.80
6_B		woonblok 6 [6]	22.50	46.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_B	woonblok 6 [6]	4.50	46.16
	6_B	woonblok 6 [61]	22.50	57.95
	6_B	woonblok 6 [61]	4.50	61.92
	6_B	woonblok 6 [63]	22.50	57.95
	6_B	woonblok 6 [63]	4.50	61.96
	6_B	woonblok 6 [65]	22.50	57.92
	6_B	woonblok 6 [65]	4.50	61.99
	6_B	woonblok 6 [67]	22.50	57.86
	6_B	woonblok 6 [67]	4.50	62.00
	6_B	woonblok 6 [68]	22.50	58.13
	6_B	woonblok 6 [68]	4.50	62.16
	6_B	woonblok 6 [69]	22.50	58.09
	6_B	woonblok 6 [69]	4.50	62.14
	6_B	woonblok 6 [7]	22.50	43.91
	6_B	woonblok 6 [7]	4.50	43.28
	6_B	woonblok 6 [70]	22.50	58.21
	6_B	woonblok 6 [70]	4.50	62.26
	6_B	woonblok 6 [8]	22.50	39.71
	6_B	woonblok 6 [8]	4.50	39.63
	6_B	woonblok 6 [9]	22.50	39.90
	6_B	woonblok 6 [9]	4.50	40.16
	6_C	woonblok 6 [1]	25.50	50.22
	6_C	woonblok 6 [1]	7.50	51.32
	6_C	woonblok 6 [10]	25.50	40.02
	6_C	woonblok 6 [10]	7.50	40.06
	6_C	woonblok 6 [11]	25.50	40.70
	6_C	woonblok 6 [11]	7.50	40.81
	6_C	woonblok 6 [12]	25.50	39.84
	6_C	woonblok 6 [12]	7.50	39.74
	6_C	woonblok 6 [13]	25.50	40.87
	6_C	woonblok 6 [13]	7.50	41.14
	6_C	woonblok 6 [14]	25.50	39.62
	6_C	woonblok 6 [14]	7.50	39.36
	6_C	woonblok 6 [15]	25.50	41.06
	6_C	woonblok 6 [15]	7.50	41.28
	6_C	woonblok 6 [16]	25.50	39.34
	6_C	woonblok 6 [16]	7.50	39.18
	6_C	woonblok 6 [2]	25.50	51.59
	6_C	woonblok 6 [2]	7.50	53.06
	6_C	woonblok 6 [3]	25.50	49.41
	6_C	woonblok 6 [3]	7.50	50.12
	6_C	woonblok 6 [4]	25.50	53.10
	6_C	woonblok 6 [4]	7.50	55.35
	6_C	woonblok 6 [43]	25.50	57.77
	6_C	woonblok 6 [43]	7.50	61.42
	6_C	woonblok 6 [44]	25.50	57.73
	6_C	woonblok 6 [44]	7.50	61.34
	6_C	woonblok 6 [45]	25.50	57.72
	6_C	woonblok 6 [45]	7.50	61.43
	6_C	woonblok 6 [46]	25.50	57.82
	6_C	woonblok 6 [46]	7.50	61.35
	6_C	woonblok 6 [47]	25.50	57.59
	6_C	woonblok 6 [47]	7.50	61.40
	6_C	woonblok 6 [49]	25.50	57.67
	6_C	woonblok 6 [49]	7.50	61.46
	6_C	woonblok 6 [5]	25.50	48.71
	6_C	woonblok 6 [5]	7.50	49.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_C	woonblok 6 [51]	25.50	57.56
	6_C	woonblok 6 [51]	7.50	61.40
	6_C	woonblok 6 [53]	25.50	57.49
	6_C	woonblok 6 [53]	7.50	61.37
	6_C	woonblok 6 [55]	25.50	57.45
	6_C	woonblok 6 [55]	7.50	61.36
	6_C	woonblok 6 [57]	25.50	57.33
	6_C	woonblok 6 [57]	7.50	61.31
	6_C	woonblok 6 [59]	25.50	57.27
	6_C	woonblok 6 [59]	7.50	61.30
	6_C	woonblok 6 [6]	25.50	46.61
	6_C	woonblok 6 [6]	7.50	46.84
	6_C	woonblok 6 [61]	25.50	57.42
	6_C	woonblok 6 [61]	7.50	61.42
	6_C	woonblok 6 [63]	25.50	57.42
	6_C	woonblok 6 [63]	7.50	61.45
	6_C	woonblok 6 [65]	25.50	57.38
	6_C	woonblok 6 [65]	7.50	61.46
	6_C	woonblok 6 [67]	25.50	57.32
	6_C	woonblok 6 [67]	7.50	61.45
	6_C	woonblok 6 [68]	25.50	57.59
	6_C	woonblok 6 [68]	7.50	61.60
	6_C	woonblok 6 [69]	25.50	57.56
	6_C	woonblok 6 [69]	7.50	61.59
	6_C	woonblok 6 [7]	25.50	43.89
	6_C	woonblok 6 [7]	7.50	43.88
	6_C	woonblok 6 [70]	25.50	57.67
	6_C	woonblok 6 [70]	7.50	61.69
	6_C	woonblok 6 [8]	25.50	40.26
	6_C	woonblok 6 [8]	7.50	40.02
	6_C	woonblok 6 [9]	25.50	40.44
	6_C	woonblok 6 [9]	7.50	40.56
	6_D	woonblok 6 [1]	28.50	49.97
	6_D	woonblok 6 [1]	10.50	51.31
	6_D	woonblok 6 [10]	28.50	39.26
	6_D	woonblok 6 [10]	10.50	40.48
	6_D	woonblok 6 [11]	28.50	40.06
	6_D	woonblok 6 [11]	10.50	41.27
	6_D	woonblok 6 [12]	28.50	39.12
	6_D	woonblok 6 [12]	10.50	40.16
	6_D	woonblok 6 [13]	28.50	40.34
	6_D	woonblok 6 [13]	10.50	41.62
	6_D	woonblok 6 [14]	28.50	38.76
	6_D	woonblok 6 [14]	10.50	39.75
	6_D	woonblok 6 [15]	28.50	40.61
	6_D	woonblok 6 [15]	10.50	41.79
	6_D	woonblok 6 [16]	28.50	38.62
	6_D	woonblok 6 [16]	10.50	39.57
	6_D	woonblok 6 [2]	28.50	51.29
	6_D	woonblok 6 [2]	10.50	52.95
	6_D	woonblok 6 [3]	28.50	49.19
	6_D	woonblok 6 [3]	10.50	50.21
	6_D	woonblok 6 [4]	28.50	52.72
	6_D	woonblok 6 [4]	10.50	55.07
	6_D	woonblok 6 [43]	28.50	57.31
	6_D	woonblok 6 [43]	10.50	60.85
	6_D	woonblok 6 [44]	28.50	57.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_D	woonblok 6 [44]	10.50	60.78
	6_D	woonblok 6 [45]	28.50	57.26
	6_D	woonblok 6 [45]	10.50	60.86
	6_D	woonblok 6 [46]	28.50	57.34
	6_D	woonblok 6 [46]	10.50	60.79
	6_D	woonblok 6 [47]	28.50	57.11
	6_D	woonblok 6 [47]	10.50	60.82
	6_D	woonblok 6 [49]	28.50	57.20
	6_D	woonblok 6 [49]	10.50	60.88
	6_D	woonblok 6 [5]	28.50	48.53
	6_D	woonblok 6 [5]	10.50	49.35
	6_D	woonblok 6 [51]	28.50	57.08
	6_D	woonblok 6 [51]	10.50	60.81
	6_D	woonblok 6 [53]	28.50	57.02
	6_D	woonblok 6 [53]	10.50	60.75
	6_D	woonblok 6 [55]	28.50	56.97
	6_D	woonblok 6 [55]	10.50	60.72
	6_D	woonblok 6 [57]	28.50	56.84
	6_D	woonblok 6 [57]	10.50	60.62
	6_D	woonblok 6 [59]	28.50	56.78
	6_D	woonblok 6 [59]	10.50	60.58
	6_D	woonblok 6 [6]	28.50	46.43
	6_D	woonblok 6 [6]	10.50	47.13
	6_D	woonblok 6 [61]	28.50	56.93
	6_D	woonblok 6 [61]	10.50	60.69
	6_D	woonblok 6 [63]	28.50	56.92
	6_D	woonblok 6 [63]	10.50	60.70
	6_D	woonblok 6 [65]	28.50	56.88
	6_D	woonblok 6 [65]	10.50	60.69
	6_D	woonblok 6 [67]	28.50	56.82
	6_D	woonblok 6 [67]	10.50	60.66
	6_D	woonblok 6 [68]	28.50	57.09
	6_D	woonblok 6 [68]	10.50	60.83
	6_D	woonblok 6 [69]	28.50	57.06
	6_D	woonblok 6 [69]	10.50	60.83
	6_D	woonblok 6 [7]	28.50	43.71
	6_D	woonblok 6 [7]	10.50	44.49
	6_D	woonblok 6 [70]	28.50	57.17
	6_D	woonblok 6 [70]	10.50	60.92
	6_D	woonblok 6 [8]	28.50	39.51
	6_D	woonblok 6 [8]	10.50	40.44
	6_D	woonblok 6 [9]	28.50	39.77
	6_D	woonblok 6 [9]	10.50	41.01
	6_E	woonblok 6 [1]	31.50	49.72
	6_E	woonblok 6 [1]	13.50	51.22
	6_E	woonblok 6 [10]	31.50	39.33
	6_E	woonblok 6 [10]	13.50	40.97
	6_E	woonblok 6 [11]	31.50	40.11
	6_E	woonblok 6 [11]	13.50	41.80
	6_E	woonblok 6 [12]	31.50	39.08
	6_E	woonblok 6 [12]	13.50	40.65
	6_E	woonblok 6 [13]	31.50	40.39
	6_E	woonblok 6 [13]	13.50	42.14
	6_E	woonblok 6 [14]	31.50	38.83
	6_E	woonblok 6 [14]	13.50	40.21
	6_E	woonblok 6 [15]	31.50	40.65
	6_E	woonblok 6 [15]	13.50	42.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_E	woonblok 6 [16]	31.50	38.59
	6_E	woonblok 6 [16]	13.50	40.06
	6_E	woonblok 6 [2]	31.50	51.00
	6_E	woonblok 6 [2]	13.50	52.77
	6_E	woonblok 6 [3]	31.50	49.01
	6_E	woonblok 6 [3]	13.50	50.21
	6_E	woonblok 6 [4]	31.50	52.36
	6_E	woonblok 6 [4]	13.50	54.73
	6_E	woonblok 6 [43]	31.50	56.85
	6_E	woonblok 6 [43]	13.50	60.22
	6_E	woonblok 6 [44]	31.50	56.79
	6_E	woonblok 6 [44]	13.50	60.16
	6_E	woonblok 6 [45]	31.50	56.81
	6_E	woonblok 6 [45]	13.50	60.22
	6_E	woonblok 6 [46]	31.50	56.90
	6_E	woonblok 6 [46]	13.50	60.17
	6_E	woonblok 6 [47]	31.50	56.67
	6_E	woonblok 6 [47]	13.50	60.15
	6_E	woonblok 6 [49]	31.50	56.77
	6_E	woonblok 6 [49]	13.50	60.18
	6_E	woonblok 6 [5]	31.50	48.39
	6_E	woonblok 6 [5]	13.50	49.41
	6_E	woonblok 6 [51]	31.50	56.64
	6_E	woonblok 6 [51]	13.50	60.09
	6_E	woonblok 6 [53]	31.50	56.57
	6_E	woonblok 6 [53]	13.50	60.01
	6_E	woonblok 6 [55]	31.50	56.52
	6_E	woonblok 6 [55]	13.50	59.94
	6_E	woonblok 6 [57]	31.50	56.39
	6_E	woonblok 6 [57]	13.50	59.84
	6_E	woonblok 6 [59]	31.50	56.33
	6_E	woonblok 6 [59]	13.50	59.78
	6_E	woonblok 6 [6]	31.50	46.35
	6_E	woonblok 6 [6]	13.50	47.28
	6_E	woonblok 6 [61]	31.50	56.47
	6_E	woonblok 6 [61]	13.50	59.89
	6_E	woonblok 6 [63]	31.50	56.46
	6_E	woonblok 6 [63]	13.50	59.89
	6_E	woonblok 6 [65]	31.50	56.41
	6_E	woonblok 6 [65]	13.50	59.87
	6_E	woonblok 6 [67]	31.50	56.36
	6_E	woonblok 6 [67]	13.50	59.83
	6_E	woonblok 6 [68]	31.50	56.64
	6_E	woonblok 6 [68]	13.50	60.03
	6_E	woonblok 6 [69]	31.50	56.60
	6_E	woonblok 6 [69]	13.50	60.02
	6_E	woonblok 6 [7]	31.50	43.70
	6_E	woonblok 6 [7]	13.50	44.82
	6_E	woonblok 6 [70]	31.50	56.71
	6_E	woonblok 6 [70]	13.50	60.13
	6_E	woonblok 6 [8]	31.50	39.58
	6_E	woonblok 6 [8]	13.50	40.95
	6_E	woonblok 6 [9]	31.50	39.84
	6_E	woonblok 6 [9]	13.50	41.52
	6_F	woonblok 6 [1]	16.50	51.04
	6_F	woonblok 6 [10]	16.50	41.35
	6_F	woonblok 6 [11]	16.50	42.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2012
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Deltaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6_F	woonblok 6 [12]	16.50	41.04
6_F	woonblok 6 [13]	16.50	42.32
6_F	woonblok 6 [14]	16.50	40.66
6_F	woonblok 6 [15]	16.50	42.33
6_F	woonblok 6 [16]	16.50	40.47
6_F	woonblok 6 [2]	16.50	52.53
6_F	woonblok 6 [3]	16.50	50.10
6_F	woonblok 6 [4]	16.50	54.34
6_F	woonblok 6 [43]	16.50	59.63
6_F	woonblok 6 [44]	16.50	59.54
6_F	woonblok 6 [45]	16.50	59.63
6_F	woonblok 6 [46]	16.50	59.55
6_F	woonblok 6 [47]	16.50	59.55
6_F	woonblok 6 [49]	16.50	59.58
6_F	woonblok 6 [5]	16.50	49.37
6_F	woonblok 6 [51]	16.50	59.46
6_F	woonblok 6 [53]	16.50	59.37
6_F	woonblok 6 [55]	16.50	59.31
6_F	woonblok 6 [57]	16.50	59.19
6_F	woonblok 6 [59]	16.50	59.11
6_F	woonblok 6 [6]	16.50	47.31
6_F	woonblok 6 [61]	16.50	59.23
6_F	woonblok 6 [63]	16.50	59.22
6_F	woonblok 6 [65]	16.50	59.19
6_F	woonblok 6 [67]	16.50	59.14
6_F	woonblok 6 [68]	16.50	59.36
6_F	woonblok 6 [69]	16.50	59.34
6_F	woonblok 6 [7]	16.50	44.77
6_F	woonblok 6 [70]	16.50	59.46
6_F	woonblok 6 [8]	16.50	41.33
6_F	woonblok 6 [9]	16.50	41.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Woonblok 1 [1]	1.50	46.98
1_A	Woonblok 1 [10]	1.50	24.13
1_A	Woonblok 1 [11]	1.50	34.82
1_A	Woonblok 1 [12]	1.50	24.20
1_A	Woonblok 1 [13]	1.50	31.30
1_A	Woonblok 1 [14]	1.50	28.47
1_A	Woonblok 1 [15]	1.50	27.94
1_A	Woonblok 1 [16]	1.50	27.82
1_A	Woonblok 1 [17]	1.50	26.48
1_A	Woonblok 1 [18]	1.50	28.04
1_A	Woonblok 1 [19]	1.50	17.09
1_A	Woonblok 1 [2]	1.50	30.11
1_A	Woonblok 1 [20]	1.50	42.58
1_A	Woonblok 1 [21]	1.50	41.62
1_A	Woonblok 1 [22]	1.50	42.90
1_A	Woonblok 1 [23]	1.50	41.57
1_A	Woonblok 1 [24]	1.50	43.73
1_A	Woonblok 1 [25]	1.50	40.88
1_A	Woonblok 1 [26]	1.50	44.36
1_A	Woonblok 1 [27]	1.50	40.38
1_A	Woonblok 1 [28]	1.50	44.71
1_A	Woonblok 1 [29]	1.50	39.26
1_A	Woonblok 1 [3]	1.50	28.42
1_A	Woonblok 1 [30]	1.50	45.32
1_A	Woonblok 1 [31]	1.50	39.11
1_A	Woonblok 1 [32]	1.50	46.06
1_A	Woonblok 1 [33]	1.50	38.75
1_A	Woonblok 1 [34]	1.50	46.22
1_A	Woonblok 1 [35]	1.50	38.94
1_A	Woonblok 1 [36]	1.50	47.17
1_A	Woonblok 1 [4]	1.50	29.58
1_A	Woonblok 1 [5]	1.50	31.67
1_A	Woonblok 1 [6]	1.50	31.31
1_A	Woonblok 1 [7]	1.50	32.78
1_A	Woonblok 1 [8]	1.50	31.10
1_A	Woonblok 1 [9]	1.50	34.96
1_B	Woonblok 1 [1]	4.50	49.20
1_B	Woonblok 1 [10]	4.50	25.61
1_B	Woonblok 1 [11]	4.50	36.15
1_B	Woonblok 1 [12]	4.50	25.74
1_B	Woonblok 1 [13]	4.50	32.99
1_B	Woonblok 1 [14]	4.50	29.34
1_B	Woonblok 1 [15]	4.50	29.66
1_B	Woonblok 1 [16]	4.50	28.93
1_B	Woonblok 1 [17]	4.50	28.11
1_B	Woonblok 1 [18]	4.50	29.00
1_B	Woonblok 1 [19]	4.50	18.02
1_B	Woonblok 1 [2]	4.50	31.22
1_B	Woonblok 1 [20]	4.50	43.57
1_B	Woonblok 1 [21]	4.50	42.57
1_B	Woonblok 1 [22]	4.50	44.00
1_B	Woonblok 1 [23]	4.50	42.45
1_B	Woonblok 1 [24]	4.50	44.88
1_B	Woonblok 1 [25]	4.50	41.82
1_B	Woonblok 1 [26]	4.50	45.54
1_B	Woonblok 1 [27]	4.50	41.25
1_B	Woonblok 1 [28]	4.50	46.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_B	Woonblok 1 [29]	4.50	40.12
1_B	Woonblok 1 [3]	4.50	29.61
1_B	Woonblok 1 [30]	4.50	46.77
1_B	Woonblok 1 [31]	4.50	40.00
1_B	Woonblok 1 [32]	4.50	47.61
1_B	Woonblok 1 [33]	4.50	39.64
1_B	Woonblok 1 [34]	4.50	48.02
1_B	Woonblok 1 [35]	4.50	39.33
1_B	Woonblok 1 [36]	4.50	49.21
1_B	Woonblok 1 [4]	4.50	31.55
1_B	Woonblok 1 [5]	4.50	32.79
1_B	Woonblok 1 [6]	4.50	32.37
1_B	Woonblok 1 [7]	4.50	33.68
1_B	Woonblok 1 [8]	4.50	31.63
1_B	Woonblok 1 [9]	4.50	35.51
1_C	Woonblok 1 [1]	7.50	49.24
1_C	Woonblok 1 [10]	7.50	27.38
1_C	Woonblok 1 [11]	7.50	37.09
1_C	Woonblok 1 [12]	7.50	27.60
1_C	Woonblok 1 [13]	7.50	33.97
1_C	Woonblok 1 [14]	7.50	30.39
1_C	Woonblok 1 [15]	7.50	30.75
1_C	Woonblok 1 [16]	7.50	30.10
1_C	Woonblok 1 [17]	7.50	29.20
1_C	Woonblok 1 [18]	7.50	30.30
1_C	Woonblok 1 [19]	7.50	19.06
1_C	Woonblok 1 [2]	7.50	32.57
1_C	Woonblok 1 [20]	7.50	44.53
1_C	Woonblok 1 [21]	7.50	43.51
1_C	Woonblok 1 [22]	7.50	45.00
1_C	Woonblok 1 [23]	7.50	43.34
1_C	Woonblok 1 [24]	7.50	45.91
1_C	Woonblok 1 [25]	7.50	42.68
1_C	Woonblok 1 [26]	7.50	46.53
1_C	Woonblok 1 [27]	7.50	42.06
1_C	Woonblok 1 [28]	7.50	46.93
1_C	Woonblok 1 [29]	7.50	40.89
1_C	Woonblok 1 [3]	7.50	31.04
1_C	Woonblok 1 [30]	7.50	47.52
1_C	Woonblok 1 [31]	7.50	40.73
1_C	Woonblok 1 [32]	7.50	48.15
1_C	Woonblok 1 [33]	7.50	40.35
1_C	Woonblok 1 [34]	7.50	48.19
1_C	Woonblok 1 [35]	7.50	39.99
1_C	Woonblok 1 [36]	7.50	49.22
1_C	Woonblok 1 [4]	7.50	32.57
1_C	Woonblok 1 [5]	7.50	33.89
1_C	Woonblok 1 [6]	7.50	33.28
1_C	Woonblok 1 [7]	7.50	34.74
1_C	Woonblok 1 [8]	7.50	32.37
1_C	Woonblok 1 [9]	7.50	36.49
1_D	Woonblok 1 [1]	10.50	49.19
1_D	Woonblok 1 [10]	10.50	29.43
1_D	Woonblok 1 [11]	10.50	37.95
1_D	Woonblok 1 [12]	10.50	29.86
1_D	Woonblok 1 [13]	10.50	34.95
1_D	Woonblok 1 [14]	10.50	31.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_D	Woonblok 1 [15]	10.50	31.95
1_D	Woonblok 1 [16]	10.50	31.66
1_D	Woonblok 1 [17]	10.50	30.39
1_D	Woonblok 1 [18]	10.50	31.86
1_D	Woonblok 1 [19]	10.50	20.43
1_D	Woonblok 1 [2]	10.50	33.61
1_D	Woonblok 1 [20]	10.50	45.16
1_D	Woonblok 1 [21]	10.50	44.23
1_D	Woonblok 1 [22]	10.50	45.53
1_D	Woonblok 1 [23]	10.50	44.15
1_D	Woonblok 1 [24]	10.50	46.32
1_D	Woonblok 1 [25]	10.50	43.50
1_D	Woonblok 1 [26]	10.50	46.86
1_D	Woonblok 1 [27]	10.50	42.87
1_D	Woonblok 1 [28]	10.50	47.21
1_D	Woonblok 1 [29]	10.50	41.69
1_D	Woonblok 1 [3]	10.50	32.29
1_D	Woonblok 1 [30]	10.50	47.77
1_D	Woonblok 1 [31]	10.50	41.49
1_D	Woonblok 1 [32]	10.50	48.34
1_D	Woonblok 1 [33]	10.50	41.09
1_D	Woonblok 1 [34]	10.50	48.20
1_D	Woonblok 1 [35]	10.50	40.69
1_D	Woonblok 1 [36]	10.50	49.15
1_D	Woonblok 1 [4]	10.50	33.54
1_D	Woonblok 1 [5]	10.50	34.76
1_D	Woonblok 1 [6]	10.50	34.24
1_D	Woonblok 1 [7]	10.50	35.63
1_D	Woonblok 1 [8]	10.50	33.45
1_D	Woonblok 1 [9]	10.50	37.39
1_E	Woonblok 1 [1]	13.50	49.12
1_E	Woonblok 1 [10]	13.50	33.41
1_E	Woonblok 1 [11]	13.50	38.70
1_E	Woonblok 1 [12]	13.50	33.77
1_E	Woonblok 1 [13]	13.50	35.81
1_E	Woonblok 1 [14]	13.50	33.92
1_E	Woonblok 1 [15]	13.50	33.32
1_E	Woonblok 1 [16]	13.50	34.21
1_E	Woonblok 1 [17]	13.50	31.97
1_E	Woonblok 1 [18]	13.50	34.27
1_E	Woonblok 1 [19]	13.50	21.74
1_E	Woonblok 1 [2]	13.50	34.48
1_E	Woonblok 1 [20]	13.50	45.38
1_E	Woonblok 1 [21]	13.50	44.48
1_E	Woonblok 1 [22]	13.50	45.71
1_E	Woonblok 1 [23]	13.50	44.42
1_E	Woonblok 1 [24]	13.50	46.49
1_E	Woonblok 1 [25]	13.50	43.84
1_E	Woonblok 1 [26]	13.50	47.01
1_E	Woonblok 1 [27]	13.50	43.31
1_E	Woonblok 1 [28]	13.50	47.31
1_E	Woonblok 1 [29]	13.50	42.23
1_E	Woonblok 1 [3]	13.50	33.45
1_E	Woonblok 1 [30]	13.50	47.90
1_E	Woonblok 1 [31]	13.50	42.10
1_E	Woonblok 1 [32]	13.50	48.41
1_E	Woonblok 1 [33]	13.50	41.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1_E	Woonblok 1 [34]	13.50	48.22
	1_E	Woonblok 1 [35]	13.50	41.38
	1_E	Woonblok 1 [36]	13.50	49.06
	1_E	Woonblok 1 [4]	13.50	34.48
	1_E	Woonblok 1 [5]	13.50	35.60
	1_E	Woonblok 1 [6]	13.50	35.32
	1_E	Woonblok 1 [7]	13.50	36.64
	1_E	Woonblok 1 [8]	13.50	35.18
	1_E	Woonblok 1 [9]	13.50	38.34
	1_F	Woonblok 1 [1]	16.50	49.15
	1_F	Woonblok 1 [10]	16.50	35.00
	1_F	Woonblok 1 [11]	16.50	37.63
	1_F	Woonblok 1 [12]	16.50	35.38
	1_F	Woonblok 1 [13]	16.50	36.16
	1_F	Woonblok 1 [14]	16.50	36.21
	1_F	Woonblok 1 [15]	16.50	35.05
	1_F	Woonblok 1 [16]	16.50	35.37
	1_F	Woonblok 1 [17]	16.50	33.57
	1_F	Woonblok 1 [18]	16.50	35.72
	1_F	Woonblok 1 [19]	16.50	23.29
	1_F	Woonblok 1 [2]	16.50	36.20
	1_F	Woonblok 1 [20]	16.50	45.38
	1_F	Woonblok 1 [21]	16.50	44.63
	1_F	Woonblok 1 [22]	16.50	45.58
	1_F	Woonblok 1 [23]	16.50	44.64
	1_F	Woonblok 1 [24]	16.50	46.36
	1_F	Woonblok 1 [25]	16.50	44.09
	1_F	Woonblok 1 [26]	16.50	46.80
	1_F	Woonblok 1 [27]	16.50	43.57
	1_F	Woonblok 1 [28]	16.50	47.07
	1_F	Woonblok 1 [29]	16.50	42.52
	1_F	Woonblok 1 [3]	16.50	36.00
	1_F	Woonblok 1 [30]	16.50	47.62
	1_F	Woonblok 1 [31]	16.50	42.40
	1_F	Woonblok 1 [32]	16.50	48.01
	1_F	Woonblok 1 [33]	16.50	42.13
	1_F	Woonblok 1 [34]	16.50	47.72
	1_F	Woonblok 1 [35]	16.50	41.82
	1_F	Woonblok 1 [36]	16.50	49.01
	1_F	Woonblok 1 [4]	16.50	35.20
	1_F	Woonblok 1 [5]	16.50	36.70
	1_F	Woonblok 1 [6]	16.50	35.70
	1_F	Woonblok 1 [7]	16.50	37.13
	1_F	Woonblok 1 [8]	16.50	36.28
	1_F	Woonblok 1 [9]	16.50	38.19
	2_A	Woonblok 2 [1]	1.50	51.29
	2_A	Woonblok 2 [10]	1.50	16.02
	2_A	Woonblok 2 [11]	1.50	11.65
	2_A	Woonblok 2 [12]	1.50	52.63
	2_A	Woonblok 2 [2]	1.50	51.97
	2_A	Woonblok 2 [3]	1.50	50.70
	2_A	Woonblok 2 [4]	1.50	53.25
	2_A	Woonblok 2 [5]	1.50	50.05
	2_A	Woonblok 2 [6]	1.50	40.77
	2_A	Woonblok 2 [7]	1.50	11.64
	2_A	Woonblok 2 [8]	1.50	11.25
	2_A	Woonblok 2 [9]	1.50	9.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2_B	Woonblok 2 [1]	4.50	53.84
2_B	Woonblok 2 [10]	4.50	18.39
2_B	Woonblok 2 [11]	4.50	42.97
2_B	Woonblok 2 [12]	4.50	54.16
2_B	Woonblok 2 [2]	4.50	54.52
2_B	Woonblok 2 [3]	4.50	53.16
2_B	Woonblok 2 [4]	4.50	55.38
2_B	Woonblok 2 [5]	4.50	52.31
2_B	Woonblok 2 [6]	4.50	43.36
2_B	Woonblok 2 [7]	4.50	36.28
2_B	Woonblok 2 [8]	4.50	17.70
2_B	Woonblok 2 [9]	4.50	41.63
2_C	Woonblok 2 [1]	7.50	54.36
2_C	Woonblok 2 [10]	7.50	20.23
2_C	Woonblok 2 [11]	7.50	44.28
2_C	Woonblok 2 [12]	7.50	54.23
2_C	Woonblok 2 [2]	7.50	54.88
2_C	Woonblok 2 [3]	7.50	53.85
2_C	Woonblok 2 [4]	7.50	55.53
2_C	Woonblok 2 [5]	7.50	53.18
2_C	Woonblok 2 [6]	7.50	44.47
2_C	Woonblok 2 [7]	7.50	37.74
2_C	Woonblok 2 [8]	7.50	19.74
2_C	Woonblok 2 [9]	7.50	43.07
2_D	Woonblok 2 [1]	10.50	54.50
2_D	Woonblok 2 [10]	10.50	21.92
2_D	Woonblok 2 [11]	10.50	44.26
2_D	Woonblok 2 [12]	10.50	54.20
2_D	Woonblok 2 [2]	10.50	54.97
2_D	Woonblok 2 [3]	10.50	54.04
2_D	Woonblok 2 [4]	10.50	55.54
2_D	Woonblok 2 [5]	10.50	53.39
2_D	Woonblok 2 [6]	10.50	45.52
2_D	Woonblok 2 [7]	10.50	37.86
2_D	Woonblok 2 [8]	10.50	21.41
2_D	Woonblok 2 [9]	10.50	43.07
2_E	Woonblok 2 [1]	13.50	54.47
2_E	Woonblok 2 [10]	13.50	21.09
2_E	Woonblok 2 [11]	13.50	44.21
2_E	Woonblok 2 [12]	13.50	54.08
2_E	Woonblok 2 [2]	13.50	54.94
2_E	Woonblok 2 [3]	13.50	54.00
2_E	Woonblok 2 [4]	13.50	55.44
2_E	Woonblok 2 [5]	13.50	53.33
2_E	Woonblok 2 [6]	13.50	44.87
2_E	Woonblok 2 [7]	13.50	37.89
2_E	Woonblok 2 [8]	13.50	23.76
2_E	Woonblok 2 [9]	13.50	43.02
3_A	Woonblok 3 [1]	1.50	56.96
3_A	Woonblok 3 [2]	1.50	48.40
3_A	Woonblok 3 [3]	1.50	50.51
3_A	Woonblok 3 [4]	1.50	46.38
3_A	Woonblok 3 [5]	1.50	34.98
3_A	Woonblok 3 [6]	1.50	51.23
3_A	Woonblok 3 [7]	1.50	49.55
3_A	Woonblok 3 [8]	1.50	53.12
3_B	Woonblok 3 [1]	4.50	57.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3_B	Woonblok 3 [2]	4.50	50.34
3_B	Woonblok 3 [3]	4.50	51.94
3_B	Woonblok 3 [4]	4.50	48.57
3_B	Woonblok 3 [5]	4.50	36.84
3_B	Woonblok 3 [6]	4.50	53.26
3_B	Woonblok 3 [7]	4.50	52.14
3_B	Woonblok 3 [8]	4.50	54.68
4_A	Woonblok 4 [1]	1.50	44.92
4_A	Woonblok 4 [2]	1.50	25.28
4_A	Woonblok 4 [3]	1.50	26.55
4_A	Woonblok 4 [4]	1.50	25.25
4_A	Woonblok 4 [5]	1.50	42.83
4_A	Woonblok 4 [6]	1.50	48.42
4_A	Woonblok 4 [7]	1.50	47.91
4_A	Woonblok 4 [8]	1.50	48.80
4_B	Woonblok 4 [1]	4.50	47.19
4_B	Woonblok 4 [2]	4.50	27.29
4_B	Woonblok 4 [3]	4.50	28.53
4_B	Woonblok 4 [4]	4.50	27.08
4_B	Woonblok 4 [5]	4.50	44.29
4_B	Woonblok 4 [6]	4.50	50.59
4_B	Woonblok 4 [7]	4.50	49.92
4_B	Woonblok 4 [8]	4.50	51.22
4_C	Woonblok 4 [1]	7.50	47.96
4_C	Woonblok 4 [2]	7.50	30.14
4_C	Woonblok 4 [3]	7.50	30.21
4_C	Woonblok 4 [4]	7.50	30.42
4_C	Woonblok 4 [5]	7.50	45.36
4_C	Woonblok 4 [6]	7.50	51.72
4_C	Woonblok 4 [7]	7.50	51.25
4_C	Woonblok 4 [8]	7.50	52.13
5_A	woonblok 5 [1]	1.50	61.44
5_A	woonblok 5 [101]	1.50	47.09
5_A	woonblok 5 [103]	1.50	48.63
5_A	woonblok 5 [104]	1.50	54.08
5_A	woonblok 5 [11]	1.50	37.51
5_A	woonblok 5 [13]	1.50	37.86
5_A	woonblok 5 [15]	1.50	38.34
5_A	woonblok 5 [17]	1.50	38.90
5_A	woonblok 5 [19]	1.50	38.63
5_A	woonblok 5 [2]	1.50	60.21
5_A	woonblok 5 [21]	1.50	39.40
5_A	woonblok 5 [23]	1.50	39.56
5_A	woonblok 5 [25]	1.50	39.83
5_A	woonblok 5 [27]	1.50	40.23
5_A	woonblok 5 [29]	1.50	41.37
5_A	woonblok 5 [3]	1.50	59.15
5_A	woonblok 5 [31]	1.50	41.26
5_A	woonblok 5 [33]	1.50	42.03
5_A	woonblok 5 [35]	1.50	43.11
5_A	woonblok 5 [37]	1.50	43.68
5_A	woonblok 5 [39]	1.50	44.53
5_A	woonblok 5 [4]	1.50	57.51
5_A	woonblok 5 [41]	1.50	45.05
5_A	woonblok 5 [43]	1.50	45.84
5_A	woonblok 5 [45]	1.50	46.88
5_A	woonblok 5 [47]	1.50	48.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	5_A	woonblok 5 [49]	1.50	49.18
	5_A	woonblok 5 [5]	1.50	55.39
	5_A	woonblok 5 [51]	1.50	50.42
	5_A	woonblok 5 [53]	1.50	51.85
	5_A	woonblok 5 [71]	1.50	35.70
	5_A	woonblok 5 [72]	1.50	34.75
	5_A	woonblok 5 [73]	1.50	36.04
	5_A	woonblok 5 [74]	1.50	34.86
	5_A	woonblok 5 [75]	1.50	36.66
	5_A	woonblok 5 [76]	1.50	34.55
	5_A	woonblok 5 [77]	1.50	36.70
	5_A	woonblok 5 [79]	1.50	37.64
	5_A	woonblok 5 [81]	1.50	38.26
	5_A	woonblok 5 [83]	1.50	38.68
	5_A	woonblok 5 [85]	1.50	39.35
	5_A	woonblok 5 [87]	1.50	40.02
	5_A	woonblok 5 [89]	1.50	40.54
	5_A	woonblok 5 [9]	1.50	36.89
	5_A	woonblok 5 [91]	1.50	41.34
	5_A	woonblok 5 [93]	1.50	42.42
	5_A	woonblok 5 [95]	1.50	43.14
	5_A	woonblok 5 [97]	1.50	44.34
	5_A	woonblok 5 [99]	1.50	45.65
	5_B	woonblok 5 [1]	4.50	61.27
	5_B	woonblok 5 [101]	4.50	49.24
	5_B	woonblok 5 [103]	4.50	50.51
	5_B	woonblok 5 [104]	4.50	54.67
	5_B	woonblok 5 [11]	4.50	37.78
	5_B	woonblok 5 [13]	4.50	38.09
	5_B	woonblok 5 [15]	4.50	38.53
	5_B	woonblok 5 [17]	4.50	39.11
	5_B	woonblok 5 [19]	4.50	38.94
	5_B	woonblok 5 [2]	4.50	60.26
	5_B	woonblok 5 [21]	4.50	40.01
	5_B	woonblok 5 [23]	4.50	40.59
	5_B	woonblok 5 [25]	4.50	41.02
	5_B	woonblok 5 [27]	4.50	41.45
	5_B	woonblok 5 [29]	4.50	42.57
	5_B	woonblok 5 [3]	4.50	59.27
	5_B	woonblok 5 [31]	4.50	42.53
	5_B	woonblok 5 [33]	4.50	43.33
	5_B	woonblok 5 [35]	4.50	44.34
	5_B	woonblok 5 [37]	4.50	44.98
	5_B	woonblok 5 [39]	4.50	45.93
	5_B	woonblok 5 [4]	4.50	57.85
	5_B	woonblok 5 [41]	4.50	46.51
	5_B	woonblok 5 [43]	4.50	47.26
	5_B	woonblok 5 [45]	4.50	48.44
	5_B	woonblok 5 [47]	4.50	49.64
	5_B	woonblok 5 [49]	4.50	50.78
	5_B	woonblok 5 [5]	4.50	56.04
	5_B	woonblok 5 [51]	4.50	51.98
	5_B	woonblok 5 [53]	4.50	53.22
	5_B	woonblok 5 [71]	4.50	37.60
	5_B	woonblok 5 [72]	4.50	36.56
	5_B	woonblok 5 [73]	4.50	37.94
	5_B	woonblok 5 [74]	4.50	36.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B	woonblok 5 [75]	4.50	38.46
5_B	woonblok 5 [76]	4.50	36.09
5_B	woonblok 5 [77]	4.50	38.74
5_B	woonblok 5 [79]	4.50	39.66
5_B	woonblok 5 [81]	4.50	40.29
5_B	woonblok 5 [83]	4.50	40.82
5_B	woonblok 5 [85]	4.50	41.66
5_B	woonblok 5 [87]	4.50	42.34
5_B	woonblok 5 [89]	4.50	42.98
5_B	woonblok 5 [9]	4.50	37.13
5_B	woonblok 5 [91]	4.50	43.84
5_B	woonblok 5 [93]	4.50	44.99
5_B	woonblok 5 [95]	4.50	45.80
5_B	woonblok 5 [97]	4.50	46.86
5_B	woonblok 5 [99]	4.50	48.05
5_C	woonblok 5 [1]	7.50	60.63
5_C	woonblok 5 [101]	7.50	49.43
5_C	woonblok 5 [103]	7.50	50.60
5_C	woonblok 5 [104]	7.50	54.46
5_C	woonblok 5 [11]	7.50	38.32
5_C	woonblok 5 [13]	7.50	38.69
5_C	woonblok 5 [15]	7.50	39.20
5_C	woonblok 5 [17]	7.50	39.81
5_C	woonblok 5 [19]	7.50	39.67
5_C	woonblok 5 [2]	7.50	59.84
5_C	woonblok 5 [21]	7.50	40.79
5_C	woonblok 5 [23]	7.50	41.40
5_C	woonblok 5 [25]	7.50	41.86
5_C	woonblok 5 [27]	7.50	42.33
5_C	woonblok 5 [29]	7.50	43.48
5_C	woonblok 5 [3]	7.50	58.94
5_C	woonblok 5 [31]	7.50	43.49
5_C	woonblok 5 [33]	7.50	44.34
5_C	woonblok 5 [35]	7.50	45.37
5_C	woonblok 5 [37]	7.50	46.06
5_C	woonblok 5 [39]	7.50	46.99
5_C	woonblok 5 [4]	7.50	57.67
5_C	woonblok 5 [41]	7.50	47.53
5_C	woonblok 5 [43]	7.50	48.18
5_C	woonblok 5 [45]	7.50	49.22
5_C	woonblok 5 [47]	7.50	50.26
5_C	woonblok 5 [49]	7.50	51.28
5_C	woonblok 5 [5]	7.50	56.04
5_C	woonblok 5 [51]	7.50	52.37
5_C	woonblok 5 [53]	7.50	53.53
5_C	woonblok 5 [71]	7.50	38.39
5_C	woonblok 5 [72]	7.50	37.33
5_C	woonblok 5 [73]	7.50	38.75
5_C	woonblok 5 [74]	7.50	37.42
5_C	woonblok 5 [75]	7.50	39.32
5_C	woonblok 5 [76]	7.50	36.80
5_C	woonblok 5 [77]	7.50	39.63
5_C	woonblok 5 [79]	7.50	40.61
5_C	woonblok 5 [81]	7.50	41.30
5_C	woonblok 5 [83]	7.50	41.89
5_C	woonblok 5 [85]	7.50	42.78
5_C	woonblok 5 [87]	7.50	43.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C	woonblok 5 [89]	7.50	44.03
5_C	woonblok 5 [9]	7.50	37.62
5_C	woonblok 5 [91]	7.50	44.80
5_C	woonblok 5 [93]	7.50	45.78
5_C	woonblok 5 [95]	7.50	46.34
5_C	woonblok 5 [97]	7.50	47.24
5_C	woonblok 5 [99]	7.50	48.33
5_D	woonblok 5 [1]	10.50	59.84
5_D	woonblok 5 [101]	10.50	49.37
5_D	woonblok 5 [103]	10.50	50.50
5_D	woonblok 5 [104]	10.50	54.08
5_D	woonblok 5 [11]	10.50	38.99
5_D	woonblok 5 [13]	10.50	39.38
5_D	woonblok 5 [15]	10.50	39.92
5_D	woonblok 5 [17]	10.50	40.53
5_D	woonblok 5 [19]	10.50	40.42
5_D	woonblok 5 [2]	10.50	59.25
5_D	woonblok 5 [21]	10.50	41.56
5_D	woonblok 5 [23]	10.50	42.20
5_D	woonblok 5 [25]	10.50	42.69
5_D	woonblok 5 [27]	10.50	43.18
5_D	woonblok 5 [29]	10.50	44.30
5_D	woonblok 5 [3]	10.50	58.42
5_D	woonblok 5 [31]	10.50	44.26
5_D	woonblok 5 [33]	10.50	45.02
5_D	woonblok 5 [35]	10.50	45.94
5_D	woonblok 5 [37]	10.50	46.50
5_D	woonblok 5 [39]	10.50	47.33
5_D	woonblok 5 [4]	10.50	57.31
5_D	woonblok 5 [41]	10.50	47.80
5_D	woonblok 5 [43]	10.50	48.42
5_D	woonblok 5 [45]	10.50	49.40
5_D	woonblok 5 [47]	10.50	50.33
5_D	woonblok 5 [49]	10.50	51.30
5_D	woonblok 5 [5]	10.50	55.82
5_D	woonblok 5 [51]	10.50	52.35
5_D	woonblok 5 [53]	10.50	53.50
5_D	woonblok 5 [71]	10.50	39.17
5_D	woonblok 5 [72]	10.50	38.09
5_D	woonblok 5 [73]	10.50	39.58
5_D	woonblok 5 [74]	10.50	38.16
5_D	woonblok 5 [75]	10.50	40.18
5_D	woonblok 5 [76]	10.50	37.51
5_D	woonblok 5 [77]	10.50	40.48
5_D	woonblok 5 [79]	10.50	41.41
5_D	woonblok 5 [81]	10.50	42.01
5_D	woonblok 5 [83]	10.50	42.46
5_D	woonblok 5 [85]	10.50	43.21
5_D	woonblok 5 [87]	10.50	43.79
5_D	woonblok 5 [89]	10.50	44.28
5_D	woonblok 5 [9]	10.50	38.27
5_D	woonblok 5 [91]	10.50	44.98
5_D	woonblok 5 [93]	10.50	45.90
5_D	woonblok 5 [95]	10.50	46.42
5_D	woonblok 5 [97]	10.50	47.27
5_D	woonblok 5 [99]	10.50	48.32
6_A	woonblok 6 [1]	19.50	48.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_A	woonblok 6 [1]	1.50	46.81
	6_A	woonblok 6 [10]	19.50	42.10
	6_A	woonblok 6 [10]	1.50	38.72
	6_A	woonblok 6 [11]	19.50	43.39
	6_A	woonblok 6 [11]	1.50	40.18
	6_A	woonblok 6 [12]	19.50	41.76
	6_A	woonblok 6 [12]	1.50	38.33
	6_A	woonblok 6 [13]	19.50	43.84
	6_A	woonblok 6 [13]	1.50	40.73
	6_A	woonblok 6 [14]	19.50	41.35
	6_A	woonblok 6 [14]	1.50	37.89
	6_A	woonblok 6 [15]	19.50	44.12
	6_A	woonblok 6 [15]	1.50	41.07
	6_A	woonblok 6 [16]	19.50	40.79
	6_A	woonblok 6 [16]	1.50	37.22
	6_A	woonblok 6 [2]	19.50	48.58
	6_A	woonblok 6 [2]	1.50	46.68
	6_A	woonblok 6 [3]	19.50	48.39
	6_A	woonblok 6 [3]	1.50	46.54
	6_A	woonblok 6 [4]	19.50	48.77
	6_A	woonblok 6 [4]	1.50	47.02
	6_A	woonblok 6 [43]	19.50	35.65
	6_A	woonblok 6 [43]	1.50	33.05
	6_A	woonblok 6 [44]	19.50	35.83
	6_A	woonblok 6 [44]	1.50	32.50
	6_A	woonblok 6 [45]	19.50	35.48
	6_A	woonblok 6 [45]	1.50	34.38
	6_A	woonblok 6 [46]	19.50	34.00
	6_A	woonblok 6 [46]	1.50	32.06
	6_A	woonblok 6 [47]	19.50	35.39
	6_A	woonblok 6 [47]	1.50	36.40
	6_A	woonblok 6 [49]	19.50	33.95
	6_A	woonblok 6 [49]	1.50	37.20
	6_A	woonblok 6 [5]	19.50	48.00
	6_A	woonblok 6 [5]	1.50	46.17
	6_A	woonblok 6 [51]	19.50	35.75
	6_A	woonblok 6 [51]	1.50	37.93
	6_A	woonblok 6 [53]	19.50	35.98
	6_A	woonblok 6 [53]	1.50	38.58
	6_A	woonblok 6 [55]	19.50	36.28
	6_A	woonblok 6 [55]	1.50	38.96
	6_A	woonblok 6 [57]	19.50	36.48
	6_A	woonblok 6 [57]	1.50	39.28
	6_A	woonblok 6 [59]	19.50	36.64
	6_A	woonblok 6 [59]	1.50	39.32
	6_A	woonblok 6 [6]	19.50	46.69
	6_A	woonblok 6 [6]	1.50	43.98
	6_A	woonblok 6 [61]	19.50	37.88
	6_A	woonblok 6 [61]	1.50	39.77
	6_A	woonblok 6 [63]	19.50	38.24
	6_A	woonblok 6 [63]	1.50	40.00
	6_A	woonblok 6 [65]	19.50	38.71
	6_A	woonblok 6 [65]	1.50	40.04
	6_A	woonblok 6 [67]	19.50	39.86
	6_A	woonblok 6 [67]	1.50	39.64
	6_A	woonblok 6 [68]	19.50	42.76
	6_A	woonblok 6 [68]	1.50	41.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6_A		woonblok 6 [69]	19.50	41.72
6_A		woonblok 6 [69]	1.50	40.08
6_A		woonblok 6 [7]	19.50	45.30
6_A		woonblok 6 [7]	1.50	42.77
6_A		woonblok 6 [70]	19.50	43.68
6_A		woonblok 6 [70]	1.50	42.89
6_A		woonblok 6 [8]	19.50	42.79
6_A		woonblok 6 [8]	1.50	39.39
6_A		woonblok 6 [9]	19.50	43.00
6_A		woonblok 6 [9]	1.50	39.72
6_B		woonblok 6 [1]	22.50	48.51
6_B		woonblok 6 [1]	4.50	48.15
6_B		woonblok 6 [10]	22.50	42.17
6_B		woonblok 6 [10]	4.50	39.60
6_B		woonblok 6 [11]	22.50	43.56
6_B		woonblok 6 [11]	4.50	41.16
6_B		woonblok 6 [12]	22.50	42.06
6_B		woonblok 6 [12]	4.50	39.19
6_B		woonblok 6 [13]	22.50	44.07
6_B		woonblok 6 [13]	4.50	41.75
6_B		woonblok 6 [14]	22.50	41.58
6_B		woonblok 6 [14]	4.50	38.72
6_B		woonblok 6 [15]	22.50	44.41
6_B		woonblok 6 [15]	4.50	42.15
6_B		woonblok 6 [16]	22.50	40.88
6_B		woonblok 6 [16]	4.50	38.04
6_B		woonblok 6 [2]	22.50	48.41
6_B		woonblok 6 [2]	4.50	48.17
6_B		woonblok 6 [3]	22.50	48.27
6_B		woonblok 6 [3]	4.50	47.78
6_B		woonblok 6 [4]	22.50	48.70
6_B		woonblok 6 [4]	4.50	48.55
6_B		woonblok 6 [43]	22.50	35.68
6_B		woonblok 6 [43]	4.50	34.44
6_B		woonblok 6 [44]	22.50	35.70
6_B		woonblok 6 [44]	4.50	33.69
6_B		woonblok 6 [45]	22.50	35.69
6_B		woonblok 6 [45]	4.50	35.68
6_B		woonblok 6 [46]	22.50	34.04
6_B		woonblok 6 [46]	4.50	33.23
6_B		woonblok 6 [47]	22.50	35.55
6_B		woonblok 6 [47]	4.50	37.40
6_B		woonblok 6 [49]	22.50	33.99
6_B		woonblok 6 [49]	4.50	38.27
6_B		woonblok 6 [5]	22.50	47.87
6_B		woonblok 6 [5]	4.50	47.32
6_B		woonblok 6 [51]	22.50	35.76
6_B		woonblok 6 [51]	4.50	39.01
6_B		woonblok 6 [53]	22.50	36.00
6_B		woonblok 6 [53]	4.50	39.68
6_B		woonblok 6 [55]	22.50	36.25
6_B		woonblok 6 [55]	4.50	40.03
6_B		woonblok 6 [57]	22.50	36.44
6_B		woonblok 6 [57]	4.50	40.33
6_B		woonblok 6 [59]	22.50	36.59
6_B		woonblok 6 [59]	4.50	40.39
6_B		woonblok 6 [6]	22.50	46.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_B	woonblok 6 [6]	4.50	45.31
	6_B	woonblok 6 [61]	22.50	37.83
	6_B	woonblok 6 [61]	4.50	40.97
	6_B	woonblok 6 [63]	22.50	38.17
	6_B	woonblok 6 [63]	4.50	41.22
	6_B	woonblok 6 [65]	22.50	38.61
	6_B	woonblok 6 [65]	4.50	41.44
	6_B	woonblok 6 [67]	22.50	39.74
	6_B	woonblok 6 [67]	4.50	41.44
	6_B	woonblok 6 [68]	22.50	42.57
	6_B	woonblok 6 [68]	4.50	43.58
	6_B	woonblok 6 [69]	22.50	41.58
	6_B	woonblok 6 [69]	4.50	42.36
	6_B	woonblok 6 [7]	22.50	45.48
	6_B	woonblok 6 [7]	4.50	43.95
	6_B	woonblok 6 [70]	22.50	43.45
	6_B	woonblok 6 [70]	4.50	44.52
	6_B	woonblok 6 [8]	22.50	42.81
	6_B	woonblok 6 [8]	4.50	40.30
	6_B	woonblok 6 [9]	22.50	43.19
	6_B	woonblok 6 [9]	4.50	40.67
	6_C	woonblok 6 [1]	25.50	48.40
	6_C	woonblok 6 [1]	7.50	48.55
	6_C	woonblok 6 [10]	25.50	42.53
	6_C	woonblok 6 [10]	7.50	40.44
	6_C	woonblok 6 [11]	25.50	43.88
	6_C	woonblok 6 [11]	7.50	42.10
	6_C	woonblok 6 [12]	25.50	42.37
	6_C	woonblok 6 [12]	7.50	40.00
	6_C	woonblok 6 [13]	25.50	44.22
	6_C	woonblok 6 [13]	7.50	42.74
	6_C	woonblok 6 [14]	25.50	41.93
	6_C	woonblok 6 [14]	7.50	39.51
	6_C	woonblok 6 [15]	25.50	44.55
	6_C	woonblok 6 [15]	7.50	43.14
	6_C	woonblok 6 [16]	25.50	41.35
	6_C	woonblok 6 [16]	7.50	38.78
	6_C	woonblok 6 [2]	25.50	48.28
	6_C	woonblok 6 [2]	7.50	48.52
	6_C	woonblok 6 [3]	25.50	48.08
	6_C	woonblok 6 [3]	7.50	48.25
	6_C	woonblok 6 [4]	25.50	48.61
	6_C	woonblok 6 [4]	7.50	48.84
	6_C	woonblok 6 [43]	25.50	34.70
	6_C	woonblok 6 [43]	7.50	35.74
	6_C	woonblok 6 [44]	25.50	34.97
	6_C	woonblok 6 [44]	7.50	35.52
	6_C	woonblok 6 [45]	25.50	34.37
	6_C	woonblok 6 [45]	7.50	36.72
	6_C	woonblok 6 [46]	25.50	34.09
	6_C	woonblok 6 [46]	7.50	34.24
	6_C	woonblok 6 [47]	25.50	34.12
	6_C	woonblok 6 [47]	7.50	37.18
	6_C	woonblok 6 [49]	25.50	33.83
	6_C	woonblok 6 [49]	7.50	37.56
	6_C	woonblok 6 [5]	25.50	47.76
	6_C	woonblok 6 [5]	7.50	47.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_C	woonblok 6 [51]	25.50	35.64
	6_C	woonblok 6 [51]	7.50	38.41
	6_C	woonblok 6 [53]	25.50	35.88
	6_C	woonblok 6 [53]	7.50	39.03
	6_C	woonblok 6 [55]	25.50	36.15
	6_C	woonblok 6 [55]	7.50	39.35
	6_C	woonblok 6 [57]	25.50	36.32
	6_C	woonblok 6 [57]	7.50	39.70
	6_C	woonblok 6 [59]	25.50	36.48
	6_C	woonblok 6 [59]	7.50	39.25
	6_C	woonblok 6 [6]	25.50	46.96
	6_C	woonblok 6 [6]	7.50	45.99
	6_C	woonblok 6 [61]	25.50	37.72
	6_C	woonblok 6 [61]	7.50	40.52
	6_C	woonblok 6 [63]	25.50	38.04
	6_C	woonblok 6 [63]	7.50	40.10
	6_C	woonblok 6 [65]	25.50	38.48
	6_C	woonblok 6 [65]	7.50	40.38
	6_C	woonblok 6 [67]	25.50	39.60
	6_C	woonblok 6 [67]	7.50	40.45
	6_C	woonblok 6 [68]	25.50	42.36
	6_C	woonblok 6 [68]	7.50	43.33
	6_C	woonblok 6 [69]	25.50	41.39
	6_C	woonblok 6 [69]	7.50	42.26
	6_C	woonblok 6 [7]	25.50	45.52
	6_C	woonblok 6 [7]	7.50	44.81
	6_C	woonblok 6 [70]	25.50	43.19
	6_C	woonblok 6 [70]	7.50	44.38
	6_C	woonblok 6 [8]	25.50	43.26
	6_C	woonblok 6 [8]	7.50	41.18
	6_C	woonblok 6 [9]	25.50	43.54
	6_C	woonblok 6 [9]	7.50	41.59
	6_D	woonblok 6 [1]	28.50	48.22
	6_D	woonblok 6 [1]	10.50	48.68
	6_D	woonblok 6 [10]	28.50	42.74
	6_D	woonblok 6 [10]	10.50	41.25
	6_D	woonblok 6 [11]	28.50	43.85
	6_D	woonblok 6 [11]	10.50	42.68
	6_D	woonblok 6 [12]	28.50	42.43
	6_D	woonblok 6 [12]	10.50	40.80
	6_D	woonblok 6 [13]	28.50	44.18
	6_D	woonblok 6 [13]	10.50	43.16
	6_D	woonblok 6 [14]	28.50	41.99
	6_D	woonblok 6 [14]	10.50	40.26
	6_D	woonblok 6 [15]	28.50	44.69
	6_D	woonblok 6 [15]	10.50	43.37
	6_D	woonblok 6 [16]	28.50	41.54
	6_D	woonblok 6 [16]	10.50	39.54
	6_D	woonblok 6 [2]	28.50	48.09
	6_D	woonblok 6 [2]	10.50	48.66
	6_D	woonblok 6 [3]	28.50	48.00
	6_D	woonblok 6 [3]	10.50	48.40
	6_D	woonblok 6 [4]	28.50	48.48
	6_D	woonblok 6 [4]	10.50	48.94
	6_D	woonblok 6 [43]	28.50	32.89
	6_D	woonblok 6 [43]	10.50	35.31
	6_D	woonblok 6 [44]	28.50	31.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_D	woonblok 6 [44]	10.50	34.94
	6_D	woonblok 6 [45]	28.50	32.99
	6_D	woonblok 6 [45]	10.50	35.39
	6_D	woonblok 6 [46]	28.50	31.22
	6_D	woonblok 6 [46]	10.50	33.37
	6_D	woonblok 6 [47]	28.50	33.30
	6_D	woonblok 6 [47]	10.50	35.36
	6_D	woonblok 6 [49]	28.50	33.69
	6_D	woonblok 6 [49]	10.50	34.66
	6_D	woonblok 6 [5]	28.50	47.63
	6_D	woonblok 6 [5]	10.50	47.98
	6_D	woonblok 6 [51]	28.50	35.52
	6_D	woonblok 6 [51]	10.50	36.36
	6_D	woonblok 6 [53]	28.50	35.77
	6_D	woonblok 6 [53]	10.50	36.82
	6_D	woonblok 6 [55]	28.50	36.07
	6_D	woonblok 6 [55]	10.50	37.17
	6_D	woonblok 6 [57]	28.50	36.23
	6_D	woonblok 6 [57]	10.50	37.39
	6_D	woonblok 6 [59]	28.50	36.36
	6_D	woonblok 6 [59]	10.50	36.80
	6_D	woonblok 6 [6]	28.50	46.87
	6_D	woonblok 6 [6]	10.50	46.05
	6_D	woonblok 6 [61]	28.50	37.60
	6_D	woonblok 6 [61]	10.50	38.08
	6_D	woonblok 6 [63]	28.50	37.93
	6_D	woonblok 6 [63]	10.50	38.45
	6_D	woonblok 6 [65]	28.50	38.34
	6_D	woonblok 6 [65]	10.50	38.93
	6_D	woonblok 6 [67]	28.50	39.44
	6_D	woonblok 6 [67]	10.50	40.14
	6_D	woonblok 6 [68]	28.50	42.13
	6_D	woonblok 6 [68]	10.50	43.21
	6_D	woonblok 6 [69]	28.50	41.20
	6_D	woonblok 6 [69]	10.50	42.10
	6_D	woonblok 6 [7]	28.50	45.72
	6_D	woonblok 6 [7]	10.50	44.97
	6_D	woonblok 6 [70]	28.50	42.92
	6_D	woonblok 6 [70]	10.50	44.24
	6_D	woonblok 6 [8]	28.50	43.70
	6_D	woonblok 6 [8]	10.50	41.97
	6_D	woonblok 6 [9]	28.50	43.51
	6_D	woonblok 6 [9]	10.50	42.31
	6_E	woonblok 6 [1]	31.50	48.10
	6_E	woonblok 6 [1]	13.50	48.72
	6_E	woonblok 6 [10]	31.50	42.72
	6_E	woonblok 6 [10]	13.50	41.61
	6_E	woonblok 6 [11]	31.50	43.99
	6_E	woonblok 6 [11]	13.50	42.88
	6_E	woonblok 6 [12]	31.50	42.35
	6_E	woonblok 6 [12]	13.50	41.28
	6_E	woonblok 6 [13]	31.50	44.43
	6_E	woonblok 6 [13]	13.50	43.34
	6_E	woonblok 6 [14]	31.50	42.25
	6_E	woonblok 6 [14]	13.50	40.86
	6_E	woonblok 6 [15]	31.50	44.76
	6_E	woonblok 6 [15]	13.50	43.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_E	woonblok 6 [16]	31.50	41.48
	6_E	woonblok 6 [16]	13.50	40.27
	6_E	woonblok 6 [2]	31.50	47.94
	6_E	woonblok 6 [2]	13.50	48.70
	6_E	woonblok 6 [3]	31.50	47.89
	6_E	woonblok 6 [3]	13.50	48.48
	6_E	woonblok 6 [4]	31.50	48.33
	6_E	woonblok 6 [4]	13.50	48.92
	6_E	woonblok 6 [43]	31.50	32.83
	6_E	woonblok 6 [43]	13.50	35.17
	6_E	woonblok 6 [44]	31.50	31.25
	6_E	woonblok 6 [44]	13.50	35.55
	6_E	woonblok 6 [45]	31.50	32.94
	6_E	woonblok 6 [45]	13.50	35.17
	6_E	woonblok 6 [46]	31.50	31.17
	6_E	woonblok 6 [46]	13.50	33.47
	6_E	woonblok 6 [47]	31.50	33.23
	6_E	woonblok 6 [47]	13.50	35.10
	6_E	woonblok 6 [49]	31.50	33.62
	6_E	woonblok 6 [49]	13.50	33.96
	6_E	woonblok 6 [5]	31.50	47.58
	6_E	woonblok 6 [5]	13.50	48.06
	6_E	woonblok 6 [51]	31.50	35.46
	6_E	woonblok 6 [51]	13.50	35.76
	6_E	woonblok 6 [53]	31.50	35.70
	6_E	woonblok 6 [53]	13.50	36.05
	6_E	woonblok 6 [55]	31.50	35.99
	6_E	woonblok 6 [55]	13.50	36.40
	6_E	woonblok 6 [57]	31.50	36.14
	6_E	woonblok 6 [57]	13.50	36.60
	6_E	woonblok 6 [59]	31.50	36.26
	6_E	woonblok 6 [59]	13.50	36.76
	6_E	woonblok 6 [6]	31.50	46.94
	6_E	woonblok 6 [6]	13.50	46.22
	6_E	woonblok 6 [61]	31.50	37.49
	6_E	woonblok 6 [61]	13.50	38.03
	6_E	woonblok 6 [63]	31.50	37.80
	6_E	woonblok 6 [63]	13.50	38.40
	6_E	woonblok 6 [65]	31.50	38.19
	6_E	woonblok 6 [65]	13.50	38.87
	6_E	woonblok 6 [67]	31.50	39.27
	6_E	woonblok 6 [67]	13.50	40.07
	6_E	woonblok 6 [68]	31.50	41.89
	6_E	woonblok 6 [68]	13.50	43.09
	6_E	woonblok 6 [69]	31.50	40.99
	6_E	woonblok 6 [69]	13.50	42.00
	6_E	woonblok 6 [7]	31.50	45.64
	6_E	woonblok 6 [7]	13.50	45.10
	6_E	woonblok 6 [70]	31.50	42.63
	6_E	woonblok 6 [70]	13.50	44.09
	6_E	woonblok 6 [8]	31.50	43.82
	6_E	woonblok 6 [8]	13.50	42.24
	6_E	woonblok 6 [9]	31.50	43.65
	6_E	woonblok 6 [9]	13.50	42.51
	6_F	woonblok 6 [1]	16.50	48.71
	6_F	woonblok 6 [10]	16.50	41.92
	6_F	woonblok 6 [11]	16.50	43.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6 _F	woonblok 6 [12]	16.50	41.60
6 _F	woonblok 6 [13]	16.50	43.62
6 _F	woonblok 6 [14]	16.50	41.18
6 _F	woonblok 6 [15]	16.50	43.90
6 _F	woonblok 6 [16]	16.50	40.63
6 _F	woonblok 6 [2]	16.50	48.69
6 _F	woonblok 6 [3]	16.50	48.48
6 _F	woonblok 6 [4]	16.50	48.88
6 _F	woonblok 6 [43]	16.50	35.43
6 _F	woonblok 6 [44]	16.50	35.49
6 _F	woonblok 6 [45]	16.50	35.31
6 _F	woonblok 6 [46]	16.50	33.75
6 _F	woonblok 6 [47]	16.50	35.21
6 _F	woonblok 6 [49]	16.50	33.90
6 _F	woonblok 6 [5]	16.50	48.07
6 _F	woonblok 6 [51]	16.50	35.74
6 _F	woonblok 6 [53]	16.50	36.01
6 _F	woonblok 6 [55]	16.50	36.32
6 _F	woonblok 6 [57]	16.50	36.52
6 _F	woonblok 6 [59]	16.50	36.68
6 _F	woonblok 6 [6]	16.50	46.48
6 _F	woonblok 6 [61]	16.50	37.95
6 _F	woonblok 6 [63]	16.50	38.32
6 _F	woonblok 6 [65]	16.50	38.78
6 _F	woonblok 6 [67]	16.50	39.96
6 _F	woonblok 6 [68]	16.50	42.92
6 _F	woonblok 6 [69]	16.50	41.86
6 _F	woonblok 6 [7]	16.50	45.28
6 _F	woonblok 6 [70]	16.50	43.89
6 _F	woonblok 6 [8]	16.50	42.55
6 _F	woonblok 6 [9]	16.50	42.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Berekeningsresultaten 2023

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1_A	Woonblok 1 [1]	1.50	37.59
	1_A	Woonblok 1 [10]	1.50	22.71
	1_A	Woonblok 1 [11]	1.50	28.76
	1_A	Woonblok 1 [12]	1.50	22.76
	1_A	Woonblok 1 [13]	1.50	25.30
	1_A	Woonblok 1 [14]	1.50	24.54
	1_A	Woonblok 1 [15]	1.50	24.84
	1_A	Woonblok 1 [16]	1.50	23.05
	1_A	Woonblok 1 [17]	1.50	24.22
	1_A	Woonblok 1 [18]	1.50	24.41
	1_A	Woonblok 1 [19]	1.50	17.84
	1_A	Woonblok 1 [2]	1.50	27.05
	1_A	Woonblok 1 [20]	1.50	31.12
	1_A	Woonblok 1 [21]	1.50	31.14
	1_A	Woonblok 1 [22]	1.50	31.47
	1_A	Woonblok 1 [23]	1.50	30.65
	1_A	Woonblok 1 [24]	1.50	32.69
	1_A	Woonblok 1 [25]	1.50	30.25
	1_A	Woonblok 1 [26]	1.50	33.02
	1_A	Woonblok 1 [27]	1.50	29.19
	1_A	Woonblok 1 [28]	1.50	33.61
	1_A	Woonblok 1 [29]	1.50	29.10
	1_A	Woonblok 1 [3]	1.50	25.43
	1_A	Woonblok 1 [30]	1.50	34.26
	1_A	Woonblok 1 [31]	1.50	27.74
	1_A	Woonblok 1 [32]	1.50	34.24
	1_A	Woonblok 1 [33]	1.50	27.74
	1_A	Woonblok 1 [34]	1.50	35.54
	1_A	Woonblok 1 [35]	1.50	27.04
	1_A	Woonblok 1 [36]	1.50	37.01
	1_A	Woonblok 1 [4]	1.50	25.67
	1_A	Woonblok 1 [5]	1.50	27.65
	1_A	Woonblok 1 [6]	1.50	25.84
	1_A	Woonblok 1 [7]	1.50	28.27
	1_A	Woonblok 1 [8]	1.50	26.27
	1_A	Woonblok 1 [9]	1.50	29.37
	1_B	Woonblok 1 [1]	4.50	39.35
	1_B	Woonblok 1 [10]	4.50	24.18
	1_B	Woonblok 1 [11]	4.50	29.39
	1_B	Woonblok 1 [12]	4.50	24.21
	1_B	Woonblok 1 [13]	4.50	26.55
	1_B	Woonblok 1 [14]	4.50	25.60
	1_B	Woonblok 1 [15]	4.50	25.87
	1_B	Woonblok 1 [16]	4.50	24.60
	1_B	Woonblok 1 [17]	4.50	25.39
	1_B	Woonblok 1 [18]	4.50	25.52
	1_B	Woonblok 1 [19]	4.50	19.02
	1_B	Woonblok 1 [2]	4.50	27.64
	1_B	Woonblok 1 [20]	4.50	31.95
	1_B	Woonblok 1 [21]	4.50	31.78
	1_B	Woonblok 1 [22]	4.50	32.31
	1_B	Woonblok 1 [23]	4.50	31.24
	1_B	Woonblok 1 [24]	4.50	33.62
	1_B	Woonblok 1 [25]	4.50	30.88
	1_B	Woonblok 1 [26]	4.50	34.16
	1_B	Woonblok 1 [27]	4.50	29.84
	1_B	Woonblok 1 [28]	4.50	35.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_B	Woonblok 1 [29]	4.50	29.69
1_B	Woonblok 1 [3]	4.50	26.30
1_B	Woonblok 1 [30]	4.50	36.07
1_B	Woonblok 1 [31]	4.50	28.39
1_B	Woonblok 1 [32]	4.50	36.26
1_B	Woonblok 1 [33]	4.50	28.39
1_B	Woonblok 1 [34]	4.50	37.30
1_B	Woonblok 1 [35]	4.50	27.71
1_B	Woonblok 1 [36]	4.50	38.76
1_B	Woonblok 1 [4]	4.50	26.63
1_B	Woonblok 1 [5]	4.50	28.07
1_B	Woonblok 1 [6]	4.50	26.95
1_B	Woonblok 1 [7]	4.50	28.59
1_B	Woonblok 1 [8]	4.50	27.07
1_B	Woonblok 1 [9]	4.50	29.66
1_C	Woonblok 1 [1]	7.50	39.97
1_C	Woonblok 1 [10]	7.50	25.95
1_C	Woonblok 1 [11]	7.50	30.37
1_C	Woonblok 1 [12]	7.50	26.01
1_C	Woonblok 1 [13]	7.50	27.07
1_C	Woonblok 1 [14]	7.50	26.88
1_C	Woonblok 1 [15]	7.50	26.29
1_C	Woonblok 1 [16]	7.50	26.39
1_C	Woonblok 1 [17]	7.50	25.82
1_C	Woonblok 1 [18]	7.50	27.10
1_C	Woonblok 1 [19]	7.50	20.26
1_C	Woonblok 1 [2]	7.50	28.80
1_C	Woonblok 1 [20]	7.50	32.47
1_C	Woonblok 1 [21]	7.50	32.34
1_C	Woonblok 1 [22]	7.50	32.79
1_C	Woonblok 1 [23]	7.50	31.83
1_C	Woonblok 1 [24]	7.50	34.02
1_C	Woonblok 1 [25]	7.50	31.51
1_C	Woonblok 1 [26]	7.50	34.56
1_C	Woonblok 1 [27]	7.50	30.49
1_C	Woonblok 1 [28]	7.50	35.62
1_C	Woonblok 1 [29]	7.50	30.32
1_C	Woonblok 1 [3]	7.50	28.44
1_C	Woonblok 1 [30]	7.50	36.55
1_C	Woonblok 1 [31]	7.50	29.10
1_C	Woonblok 1 [32]	7.50	36.82
1_C	Woonblok 1 [33]	7.50	29.14
1_C	Woonblok 1 [34]	7.50	37.85
1_C	Woonblok 1 [35]	7.50	28.48
1_C	Woonblok 1 [36]	7.50	39.35
1_C	Woonblok 1 [4]	7.50	28.27
1_C	Woonblok 1 [5]	7.50	29.12
1_C	Woonblok 1 [6]	7.50	28.49
1_C	Woonblok 1 [7]	7.50	29.67
1_C	Woonblok 1 [8]	7.50	27.92
1_C	Woonblok 1 [9]	7.50	30.62
1_D	Woonblok 1 [1]	10.50	40.67
1_D	Woonblok 1 [10]	10.50	29.64
1_D	Woonblok 1 [11]	10.50	31.39
1_D	Woonblok 1 [12]	10.50	30.01
1_D	Woonblok 1 [13]	10.50	28.76
1_D	Woonblok 1 [14]	10.50	29.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deltaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_D	Woonblok 1 [15]	10.50	27.58
1_D	Woonblok 1 [16]	10.50	30.35
1_D	Woonblok 1 [17]	10.50	26.83
1_D	Woonblok 1 [18]	10.50	30.91
1_D	Woonblok 1 [19]	10.50	21.86
1_D	Woonblok 1 [2]	10.50	30.37
1_D	Woonblok 1 [20]	10.50	33.64
1_D	Woonblok 1 [21]	10.50	33.56
1_D	Woonblok 1 [22]	10.50	33.85
1_D	Woonblok 1 [23]	10.50	33.07
1_D	Woonblok 1 [24]	10.50	34.83
1_D	Woonblok 1 [25]	10.50	32.86
1_D	Woonblok 1 [26]	10.50	35.31
1_D	Woonblok 1 [27]	10.50	31.88
1_D	Woonblok 1 [28]	10.50	36.32
1_D	Woonblok 1 [29]	10.50	31.55
1_D	Woonblok 1 [3]	10.50	30.05
1_D	Woonblok 1 [30]	10.50	37.25
1_D	Woonblok 1 [31]	10.50	30.45
1_D	Woonblok 1 [32]	10.50	37.58
1_D	Woonblok 1 [33]	10.50	30.56
1_D	Woonblok 1 [34]	10.50	38.56
1_D	Woonblok 1 [35]	10.50	29.86
1_D	Woonblok 1 [36]	10.50	40.03
1_D	Woonblok 1 [4]	10.50	29.97
1_D	Woonblok 1 [5]	10.50	30.55
1_D	Woonblok 1 [6]	10.50	30.21
1_D	Woonblok 1 [7]	10.50	30.92
1_D	Woonblok 1 [8]	10.50	29.96
1_D	Woonblok 1 [9]	10.50	31.72
1_E	Woonblok 1 [1]	13.50	41.49
1_E	Woonblok 1 [10]	13.50	31.90
1_E	Woonblok 1 [11]	13.50	31.59
1_E	Woonblok 1 [12]	13.50	31.19
1_E	Woonblok 1 [13]	13.50	31.51
1_E	Woonblok 1 [14]	13.50	30.49
1_E	Woonblok 1 [15]	13.50	31.24
1_E	Woonblok 1 [16]	13.50	30.91
1_E	Woonblok 1 [17]	13.50	29.34
1_E	Woonblok 1 [18]	13.50	30.18
1_E	Woonblok 1 [19]	13.50	21.79
1_E	Woonblok 1 [2]	13.50	32.07
1_E	Woonblok 1 [20]	13.50	37.35
1_E	Woonblok 1 [21]	13.50	37.53
1_E	Woonblok 1 [22]	13.50	37.21
1_E	Woonblok 1 [23]	13.50	37.06
1_E	Woonblok 1 [24]	13.50	37.16
1_E	Woonblok 1 [25]	13.50	37.12
1_E	Woonblok 1 [26]	13.50	37.00
1_E	Woonblok 1 [27]	13.50	35.86
1_E	Woonblok 1 [28]	13.50	37.82
1_E	Woonblok 1 [29]	13.50	34.72
1_E	Woonblok 1 [3]	13.50	31.74
1_E	Woonblok 1 [30]	13.50	38.59
1_E	Woonblok 1 [31]	13.50	33.62
1_E	Woonblok 1 [32]	13.50	38.84
1_E	Woonblok 1 [33]	13.50	33.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deltaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_E	Woonblok 1 [34]	13.50	39.68
1_E	Woonblok 1 [35]	13.50	32.81
1_E	Woonblok 1 [36]	13.50	40.92
1_E	Woonblok 1 [4]	13.50	32.02
1_E	Woonblok 1 [5]	13.50	31.99
1_E	Woonblok 1 [6]	13.50	31.40
1_E	Woonblok 1 [7]	13.50	31.70
1_E	Woonblok 1 [8]	13.50	31.01
1_E	Woonblok 1 [9]	13.50	31.73
1_F	Woonblok 1 [1]	16.50	43.17
1_F	Woonblok 1 [10]	16.50	30.09
1_F	Woonblok 1 [11]	16.50	27.55
1_F	Woonblok 1 [12]	16.50	30.14
1_F	Woonblok 1 [13]	16.50	28.22
1_F	Woonblok 1 [14]	16.50	29.13
1_F	Woonblok 1 [15]	16.50	27.65
1_F	Woonblok 1 [16]	16.50	29.95
1_F	Woonblok 1 [17]	16.50	25.27
1_F	Woonblok 1 [18]	16.50	29.71
1_F	Woonblok 1 [19]	16.50	27.06
1_F	Woonblok 1 [2]	16.50	28.67
1_F	Woonblok 1 [20]	16.50	41.38
1_F	Woonblok 1 [21]	16.50	41.38
1_F	Woonblok 1 [22]	16.50	41.24
1_F	Woonblok 1 [23]	16.50	41.14
1_F	Woonblok 1 [24]	16.50	41.03
1_F	Woonblok 1 [25]	16.50	41.14
1_F	Woonblok 1 [26]	16.50	40.98
1_F	Woonblok 1 [27]	16.50	40.32
1_F	Woonblok 1 [28]	16.50	41.45
1_F	Woonblok 1 [29]	16.50	39.69
1_F	Woonblok 1 [3]	16.50	29.01
1_F	Woonblok 1 [30]	16.50	42.06
1_F	Woonblok 1 [31]	16.50	38.77
1_F	Woonblok 1 [32]	16.50	42.38
1_F	Woonblok 1 [33]	16.50	39.16
1_F	Woonblok 1 [34]	16.50	42.83
1_F	Woonblok 1 [35]	16.50	38.31
1_F	Woonblok 1 [36]	16.50	43.30
1_F	Woonblok 1 [4]	16.50	28.79
1_F	Woonblok 1 [5]	16.50	27.72
1_F	Woonblok 1 [6]	16.50	29.65
1_F	Woonblok 1 [7]	16.50	27.87
1_F	Woonblok 1 [8]	16.50	29.44
1_F	Woonblok 1 [9]	16.50	27.98
2_A	Woonblok 2 [1]	1.50	38.82
2_A	Woonblok 2 [10]	1.50	18.17
2_A	Woonblok 2 [11]	1.50	18.65
2_A	Woonblok 2 [12]	1.50	40.96
2_A	Woonblok 2 [2]	1.50	39.18
2_A	Woonblok 2 [3]	1.50	39.32
2_A	Woonblok 2 [4]	1.50	40.09
2_A	Woonblok 2 [5]	1.50	39.35
2_A	Woonblok 2 [6]	1.50	30.93
2_A	Woonblok 2 [7]	1.50	18.25
2_A	Woonblok 2 [8]	1.50	18.28
2_A	Woonblok 2 [9]	1.50	18.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2_B	Woonblok 2 [1]	4.50	40.89
2_B	Woonblok 2 [10]	4.50	20.83
2_B	Woonblok 2 [11]	4.50	34.19
2_B	Woonblok 2 [12]	4.50	42.30
2_B	Woonblok 2 [2]	4.50	41.24
2_B	Woonblok 2 [3]	4.50	41.11
2_B	Woonblok 2 [4]	4.50	41.84
2_B	Woonblok 2 [5]	4.50	41.19
2_B	Woonblok 2 [6]	4.50	33.53
2_B	Woonblok 2 [7]	4.50	30.14
2_B	Woonblok 2 [8]	4.50	21.18
2_B	Woonblok 2 [9]	4.50	33.76
2_C	Woonblok 2 [1]	7.50	42.11
2_C	Woonblok 2 [10]	7.50	22.21
2_C	Woonblok 2 [11]	7.50	35.34
2_C	Woonblok 2 [12]	7.50	42.83
2_C	Woonblok 2 [2]	7.50	42.34
2_C	Woonblok 2 [3]	7.50	42.22
2_C	Woonblok 2 [4]	7.50	42.54
2_C	Woonblok 2 [5]	7.50	42.38
2_C	Woonblok 2 [6]	7.50	34.72
2_C	Woonblok 2 [7]	7.50	30.43
2_C	Woonblok 2 [8]	7.50	22.51
2_C	Woonblok 2 [9]	7.50	34.99
2_D	Woonblok 2 [1]	10.50	42.88
2_D	Woonblok 2 [10]	10.50	24.09
2_D	Woonblok 2 [11]	10.50	35.94
2_D	Woonblok 2 [12]	10.50	43.56
2_D	Woonblok 2 [2]	10.50	43.03
2_D	Woonblok 2 [3]	10.50	42.96
2_D	Woonblok 2 [4]	10.50	43.45
2_D	Woonblok 2 [5]	10.50	42.89
2_D	Woonblok 2 [6]	10.50	33.65
2_D	Woonblok 2 [7]	10.50	31.34
2_D	Woonblok 2 [8]	10.50	24.44
2_D	Woonblok 2 [9]	10.50	35.74
2_E	Woonblok 2 [1]	13.50	43.17
2_E	Woonblok 2 [10]	13.50	25.93
2_E	Woonblok 2 [11]	13.50	36.56
2_E	Woonblok 2 [12]	13.50	44.14
2_E	Woonblok 2 [2]	13.50	43.35
2_E	Woonblok 2 [3]	13.50	43.28
2_E	Woonblok 2 [4]	13.50	43.72
2_E	Woonblok 2 [5]	13.50	42.93
2_E	Woonblok 2 [6]	13.50	33.49
2_E	Woonblok 2 [7]	13.50	32.30
2_E	Woonblok 2 [8]	13.50	26.38
2_E	Woonblok 2 [9]	13.50	36.48
3_A	Woonblok 3 [1]	1.50	39.52
3_A	Woonblok 3 [2]	1.50	33.65
3_A	Woonblok 3 [3]	1.50	35.40
3_A	Woonblok 3 [4]	1.50	32.30
3_A	Woonblok 3 [5]	1.50	26.65
3_A	Woonblok 3 [6]	1.50	38.01
3_A	Woonblok 3 [7]	1.50	36.52
3_A	Woonblok 3 [8]	1.50	39.40
3_B	Woonblok 3 [1]	4.50	40.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	3_B	Woonblok 3 [2]	4.50	35.46
	3_B	Woonblok 3 [3]	4.50	36.53
	3_B	Woonblok 3 [4]	4.50	34.10
	3_B	Woonblok 3 [5]	4.50	28.86
	3_B	Woonblok 3 [6]	4.50	40.22
	3_B	Woonblok 3 [7]	4.50	39.94
	3_B	Woonblok 3 [8]	4.50	40.69
	4_A	Woonblok 4 [1]	1.50	32.44
	4_A	Woonblok 4 [2]	1.50	22.98
	4_A	Woonblok 4 [3]	1.50	22.52
	4_A	Woonblok 4 [4]	1.50	19.55
	4_A	Woonblok 4 [5]	1.50	34.85
	4_A	Woonblok 4 [6]	1.50	37.88
	4_A	Woonblok 4 [7]	1.50	38.22
	4_A	Woonblok 4 [8]	1.50	37.27
	4_B	Woonblok 4 [1]	4.50	34.82
	4_B	Woonblok 4 [2]	4.50	24.96
	4_B	Woonblok 4 [3]	4.50	24.46
	4_B	Woonblok 4 [4]	4.50	21.38
	4_B	Woonblok 4 [5]	4.50	35.50
	4_B	Woonblok 4 [6]	4.50	39.96
	4_B	Woonblok 4 [7]	4.50	40.14
	4_B	Woonblok 4 [8]	4.50	39.98
	4_C	Woonblok 4 [1]	7.50	37.99
	4_C	Woonblok 4 [2]	7.50	28.59
	4_C	Woonblok 4 [3]	7.50	28.32
	4_C	Woonblok 4 [4]	7.50	24.56
	4_C	Woonblok 4 [5]	7.50	35.86
	4_C	Woonblok 4 [6]	7.50	41.93
	4_C	Woonblok 4 [7]	7.50	41.78
	4_C	Woonblok 4 [8]	7.50	42.12
	5_A	woonblok 5 [1]	1.50	44.59
	5_A	woonblok 5 [101]	1.50	43.81
	5_A	woonblok 5 [103]	1.50	44.41
	5_A	woonblok 5 [104]	1.50	45.36
	5_A	woonblok 5 [11]	1.50	29.38
	5_A	woonblok 5 [13]	1.50	30.11
	5_A	woonblok 5 [15]	1.50	30.93
	5_A	woonblok 5 [17]	1.50	30.66
	5_A	woonblok 5 [19]	1.50	30.33
	5_A	woonblok 5 [2]	1.50	42.36
	5_A	woonblok 5 [21]	1.50	30.56
	5_A	woonblok 5 [23]	1.50	30.90
	5_A	woonblok 5 [25]	1.50	30.14
	5_A	woonblok 5 [27]	1.50	29.27
	5_A	woonblok 5 [29]	1.50	29.27
	5_A	woonblok 5 [3]	1.50	41.64
	5_A	woonblok 5 [31]	1.50	29.83
	5_A	woonblok 5 [33]	1.50	29.42
	5_A	woonblok 5 [35]	1.50	30.23
	5_A	woonblok 5 [37]	1.50	31.95
	5_A	woonblok 5 [39]	1.50	32.01
	5_A	woonblok 5 [4]	1.50	39.68
	5_A	woonblok 5 [41]	1.50	32.46
	5_A	woonblok 5 [43]	1.50	30.29
	5_A	woonblok 5 [45]	1.50	31.21
	5_A	woonblok 5 [47]	1.50	31.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	5_A	woonblok 5 [49]	1.50	32.07
	5_A	woonblok 5 [5]	1.50	38.36
	5_A	woonblok 5 [51]	1.50	34.41
	5_A	woonblok 5 [53]	1.50	36.16
	5_A	woonblok 5 [71]	1.50	38.69
	5_A	woonblok 5 [72]	1.50	38.38
	5_A	woonblok 5 [73]	1.50	39.06
	5_A	woonblok 5 [74]	1.50	38.03
	5_A	woonblok 5 [75]	1.50	39.16
	5_A	woonblok 5 [76]	1.50	37.49
	5_A	woonblok 5 [77]	1.50	39.59
	5_A	woonblok 5 [79]	1.50	39.85
	5_A	woonblok 5 [81]	1.50	40.54
	5_A	woonblok 5 [83]	1.50	40.53
	5_A	woonblok 5 [85]	1.50	40.82
	5_A	woonblok 5 [87]	1.50	41.38
	5_A	woonblok 5 [89]	1.50	41.61
	5_A	woonblok 5 [9]	1.50	29.83
	5_A	woonblok 5 [91]	1.50	41.87
	5_A	woonblok 5 [93]	1.50	42.35
	5_A	woonblok 5 [95]	1.50	42.49
	5_A	woonblok 5 [97]	1.50	43.11
	5_A	woonblok 5 [99]	1.50	43.35
	5_B	woonblok 5 [1]	4.50	46.38
	5_B	woonblok 5 [101]	4.50	45.85
	5_B	woonblok 5 [103]	4.50	46.44
	5_B	woonblok 5 [104]	4.50	47.34
	5_B	woonblok 5 [11]	4.50	30.00
	5_B	woonblok 5 [13]	4.50	30.73
	5_B	woonblok 5 [15]	4.50	31.58
	5_B	woonblok 5 [17]	4.50	31.35
	5_B	woonblok 5 [19]	4.50	31.22
	5_B	woonblok 5 [2]	4.50	44.01
	5_B	woonblok 5 [21]	4.50	31.62
	5_B	woonblok 5 [23]	4.50	31.94
	5_B	woonblok 5 [25]	4.50	31.57
	5_B	woonblok 5 [27]	4.50	30.93
	5_B	woonblok 5 [29]	4.50	31.05
	5_B	woonblok 5 [3]	4.50	43.17
	5_B	woonblok 5 [31]	4.50	31.91
	5_B	woonblok 5 [33]	4.50	31.27
	5_B	woonblok 5 [35]	4.50	31.79
	5_B	woonblok 5 [37]	4.50	32.90
	5_B	woonblok 5 [39]	4.50	32.62
	5_B	woonblok 5 [4]	4.50	41.23
	5_B	woonblok 5 [41]	4.50	32.84
	5_B	woonblok 5 [43]	4.50	31.24
	5_B	woonblok 5 [45]	4.50	32.87
	5_B	woonblok 5 [47]	4.50	33.11
	5_B	woonblok 5 [49]	4.50	33.24
	5_B	woonblok 5 [5]	4.50	38.92
	5_B	woonblok 5 [51]	4.50	34.85
	5_B	woonblok 5 [53]	4.50	36.28
	5_B	woonblok 5 [71]	4.50	41.24
	5_B	woonblok 5 [72]	4.50	40.17
	5_B	woonblok 5 [73]	4.50	41.14
	5_B	woonblok 5 [74]	4.50	39.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B	woonblok 5 [75]	4.50	40.82
5_B	woonblok 5 [76]	4.50	38.74
5_B	woonblok 5 [77]	4.50	41.33
5_B	woonblok 5 [79]	4.50	41.67
5_B	woonblok 5 [81]	4.50	42.62
5_B	woonblok 5 [83]	4.50	43.22
5_B	woonblok 5 [85]	4.50	43.96
5_B	woonblok 5 [87]	4.50	44.32
5_B	woonblok 5 [89]	4.50	44.54
5_B	woonblok 5 [9]	4.50	30.38
5_B	woonblok 5 [91]	4.50	44.73
5_B	woonblok 5 [93]	4.50	44.90
5_B	woonblok 5 [95]	4.50	44.47
5_B	woonblok 5 [97]	4.50	45.07
5_B	woonblok 5 [99]	4.50	45.35
5_C	woonblok 5 [1]	7.50	47.21
5_C	woonblok 5 [101]	7.50	46.88
5_C	woonblok 5 [103]	7.50	47.48
5_C	woonblok 5 [104]	7.50	48.36
5_C	woonblok 5 [11]	7.50	30.85
5_C	woonblok 5 [13]	7.50	31.43
5_C	woonblok 5 [15]	7.50	32.11
5_C	woonblok 5 [17]	7.50	31.59
5_C	woonblok 5 [19]	7.50	31.49
5_C	woonblok 5 [2]	7.50	44.67
5_C	woonblok 5 [21]	7.50	31.88
5_C	woonblok 5 [23]	7.50	32.18
5_C	woonblok 5 [25]	7.50	31.85
5_C	woonblok 5 [27]	7.50	31.26
5_C	woonblok 5 [29]	7.50	31.38
5_C	woonblok 5 [3]	7.50	43.69
5_C	woonblok 5 [31]	7.50	31.78
5_C	woonblok 5 [33]	7.50	31.03
5_C	woonblok 5 [35]	7.50	31.70
5_C	woonblok 5 [37]	7.50	31.65
5_C	woonblok 5 [39]	7.50	32.10
5_C	woonblok 5 [4]	7.50	41.48
5_C	woonblok 5 [41]	7.50	31.52
5_C	woonblok 5 [43]	7.50	29.06
5_C	woonblok 5 [45]	7.50	31.05
5_C	woonblok 5 [47]	7.50	31.18
5_C	woonblok 5 [49]	7.50	32.06
5_C	woonblok 5 [5]	7.50	38.79
5_C	woonblok 5 [51]	7.50	34.00
5_C	woonblok 5 [53]	7.50	35.74
5_C	woonblok 5 [71]	7.50	41.71
5_C	woonblok 5 [72]	7.50	40.66
5_C	woonblok 5 [73]	7.50	41.69
5_C	woonblok 5 [74]	7.50	40.47
5_C	woonblok 5 [75]	7.50	41.44
5_C	woonblok 5 [76]	7.50	39.18
5_C	woonblok 5 [77]	7.50	41.97
5_C	woonblok 5 [79]	7.50	42.34
5_C	woonblok 5 [81]	7.50	43.32
5_C	woonblok 5 [83]	7.50	43.93
5_C	woonblok 5 [85]	7.50	44.62
5_C	woonblok 5 [87]	7.50	44.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deltaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C	woonblok 5 [89]	7.50	45.22
5_C	woonblok 5 [9]	7.50	31.17
5_C	woonblok 5 [91]	7.50	45.41
5_C	woonblok 5 [93]	7.50	45.67
5_C	woonblok 5 [95]	7.50	45.41
5_C	woonblok 5 [97]	7.50	46.05
5_C	woonblok 5 [99]	7.50	46.35
5_D	woonblok 5 [1]	10.50	47.68
5_D	woonblok 5 [101]	10.50	47.35
5_D	woonblok 5 [103]	10.50	47.90
5_D	woonblok 5 [104]	10.50	48.69
5_D	woonblok 5 [11]	10.50	32.07
5_D	woonblok 5 [13]	10.50	32.24
5_D	woonblok 5 [15]	10.50	32.30
5_D	woonblok 5 [17]	10.50	31.05
5_D	woonblok 5 [19]	10.50	31.58
5_D	woonblok 5 [2]	10.50	45.38
5_D	woonblok 5 [21]	10.50	31.79
5_D	woonblok 5 [23]	10.50	31.68
5_D	woonblok 5 [25]	10.50	31.76
5_D	woonblok 5 [27]	10.50	31.17
5_D	woonblok 5 [29]	10.50	31.27
5_D	woonblok 5 [3]	10.50	44.48
5_D	woonblok 5 [31]	10.50	32.02
5_D	woonblok 5 [33]	10.50	31.33
5_D	woonblok 5 [35]	10.50	32.04
5_D	woonblok 5 [37]	10.50	32.20
5_D	woonblok 5 [39]	10.50	32.84
5_D	woonblok 5 [4]	10.50	42.31
5_D	woonblok 5 [41]	10.50	32.24
5_D	woonblok 5 [43]	10.50	29.96
5_D	woonblok 5 [45]	10.50	31.83
5_D	woonblok 5 [47]	10.50	31.98
5_D	woonblok 5 [49]	10.50	32.78
5_D	woonblok 5 [5]	10.50	39.55
5_D	woonblok 5 [51]	10.50	34.74
5_D	woonblok 5 [53]	10.50	36.42
5_D	woonblok 5 [71]	10.50	42.22
5_D	woonblok 5 [72]	10.50	41.22
5_D	woonblok 5 [73]	10.50	42.27
5_D	woonblok 5 [74]	10.50	41.01
5_D	woonblok 5 [75]	10.50	42.08
5_D	woonblok 5 [76]	10.50	39.69
5_D	woonblok 5 [77]	10.50	42.64
5_D	woonblok 5 [79]	10.50	43.04
5_D	woonblok 5 [81]	10.50	44.03
5_D	woonblok 5 [83]	10.50	44.66
5_D	woonblok 5 [85]	10.50	45.29
5_D	woonblok 5 [87]	10.50	45.61
5_D	woonblok 5 [89]	10.50	45.85
5_D	woonblok 5 [9]	10.50	31.88
5_D	woonblok 5 [91]	10.50	46.02
5_D	woonblok 5 [93]	10.50	46.27
5_D	woonblok 5 [95]	10.50	46.02
5_D	woonblok 5 [97]	10.50	46.61
5_D	woonblok 5 [99]	10.50	46.87
6_A	woonblok 6 [1]	19.50	51.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_A	woonblok 6 [1]	1.50	50.47
	6_A	woonblok 6 [10]	19.50	39.52
	6_A	woonblok 6 [10]	1.50	38.85
	6_A	woonblok 6 [11]	19.50	40.96
	6_A	woonblok 6 [11]	1.50	40.25
	6_A	woonblok 6 [12]	19.50	39.33
	6_A	woonblok 6 [12]	1.50	38.91
	6_A	woonblok 6 [13]	19.50	41.26
	6_A	woonblok 6 [13]	1.50	40.82
	6_A	woonblok 6 [14]	19.50	39.13
	6_A	woonblok 6 [14]	1.50	38.28
	6_A	woonblok 6 [15]	19.50	41.31
	6_A	woonblok 6 [15]	1.50	41.08
	6_A	woonblok 6 [16]	19.50	38.72
	6_A	woonblok 6 [16]	1.50	38.30
	6_A	woonblok 6 [2]	19.50	52.53
	6_A	woonblok 6 [2]	1.50	52.55
	6_A	woonblok 6 [3]	19.50	50.46
	6_A	woonblok 6 [3]	1.50	49.17
	6_A	woonblok 6 [4]	19.50	54.13
	6_A	woonblok 6 [4]	1.50	55.06
	6_A	woonblok 6 [43]	19.50	58.40
	6_A	woonblok 6 [43]	1.50	61.20
	6_A	woonblok 6 [44]	19.50	58.39
	6_A	woonblok 6 [44]	1.50	61.11
	6_A	woonblok 6 [45]	19.50	58.44
	6_A	woonblok 6 [45]	1.50	61.30
	6_A	woonblok 6 [46]	19.50	58.32
	6_A	woonblok 6 [46]	1.50	61.00
	6_A	woonblok 6 [47]	19.50	58.42
	6_A	woonblok 6 [47]	1.50	61.38
	6_A	woonblok 6 [49]	19.50	58.52
	6_A	woonblok 6 [49]	1.50	61.52
	6_A	woonblok 6 [5]	19.50	49.11
	6_A	woonblok 6 [5]	1.50	47.65
	6_A	woonblok 6 [51]	19.50	58.64
	6_A	woonblok 6 [51]	1.50	61.75
	6_A	woonblok 6 [53]	19.50	58.83
	6_A	woonblok 6 [53]	1.50	62.00
	6_A	woonblok 6 [55]	19.50	58.88
	6_A	woonblok 6 [55]	1.50	62.20
	6_A	woonblok 6 [57]	19.50	59.02
	6_A	woonblok 6 [57]	1.50	62.46
	6_A	woonblok 6 [59]	19.50	59.28
	6_A	woonblok 6 [59]	1.50	62.74
	6_A	woonblok 6 [6]	19.50	47.18
	6_A	woonblok 6 [6]	1.50	45.53
	6_A	woonblok 6 [61]	19.50	59.49
	6_A	woonblok 6 [61]	1.50	62.95
	6_A	woonblok 6 [63]	19.50	59.63
	6_A	woonblok 6 [63]	1.50	63.03
	6_A	woonblok 6 [65]	19.50	59.58
	6_A	woonblok 6 [65]	1.50	63.04
	6_A	woonblok 6 [67]	19.50	59.79
	6_A	woonblok 6 [67]	1.50	63.16
	6_A	woonblok 6 [68]	19.50	59.52
	6_A	woonblok 6 [68]	1.50	62.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_A	woonblok 6 [69]	19.50	59.56
	6_A	woonblok 6 [69]	1.50	63.08
	6_A	woonblok 6 [7]	19.50	45.17
	6_A	woonblok 6 [7]	1.50	43.81
	6_A	woonblok 6 [70]	19.50	59.47
	6_A	woonblok 6 [70]	1.50	62.82
	6_A	woonblok 6 [8]	19.50	39.66
	6_A	woonblok 6 [8]	1.50	39.18
	6_A	woonblok 6 [9]	19.50	40.82
	6_A	woonblok 6 [9]	1.50	39.79
	6_B	woonblok 6 [1]	22.50	50.92
	6_B	woonblok 6 [1]	4.50	51.48
	6_B	woonblok 6 [10]	22.50	39.51
	6_B	woonblok 6 [10]	4.50	39.81
	6_B	woonblok 6 [11]	22.50	41.07
	6_B	woonblok 6 [11]	4.50	41.05
	6_B	woonblok 6 [12]	22.50	39.39
	6_B	woonblok 6 [12]	4.50	39.85
	6_B	woonblok 6 [13]	22.50	41.38
	6_B	woonblok 6 [13]	4.50	41.48
	6_B	woonblok 6 [14]	22.50	39.00
	6_B	woonblok 6 [14]	4.50	39.25
	6_B	woonblok 6 [15]	22.50	41.66
	6_B	woonblok 6 [15]	4.50	41.64
	6_B	woonblok 6 [16]	22.50	38.80
	6_B	woonblok 6 [16]	4.50	39.23
	6_B	woonblok 6 [2]	22.50	52.25
	6_B	woonblok 6 [2]	4.50	53.23
	6_B	woonblok 6 [3]	22.50	50.27
	6_B	woonblok 6 [3]	4.50	50.39
	6_B	woonblok 6 [4]	22.50	53.73
	6_B	woonblok 6 [4]	4.50	55.50
	6_B	woonblok 6 [43]	22.50	57.87
	6_B	woonblok 6 [43]	4.50	61.40
	6_B	woonblok 6 [44]	22.50	57.86
	6_B	woonblok 6 [44]	4.50	61.31
	6_B	woonblok 6 [45]	22.50	57.91
	6_B	woonblok 6 [45]	4.50	61.49
	6_B	woonblok 6 [46]	22.50	57.80
	6_B	woonblok 6 [46]	4.50	61.22
	6_B	woonblok 6 [47]	22.50	57.87
	6_B	woonblok 6 [47]	4.50	61.54
	6_B	woonblok 6 [49]	22.50	57.96
	6_B	woonblok 6 [49]	4.50	61.67
	6_B	woonblok 6 [5]	22.50	48.94
	6_B	woonblok 6 [5]	4.50	48.94
	6_B	woonblok 6 [51]	22.50	58.09
	6_B	woonblok 6 [51]	4.50	61.81
	6_B	woonblok 6 [53]	22.50	58.27
	6_B	woonblok 6 [53]	4.50	62.04
	6_B	woonblok 6 [55]	22.50	58.30
	6_B	woonblok 6 [55]	4.50	62.19
	6_B	woonblok 6 [57]	22.50	58.44
	6_B	woonblok 6 [57]	4.50	62.40
	6_B	woonblok 6 [59]	22.50	58.69
	6_B	woonblok 6 [59]	4.50	62.68
	6_B	woonblok 6 [6]	22.50	47.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_B	woonblok 6 [6]	4.50	46.62
	6_B	woonblok 6 [61]	22.50	58.90
	6_B	woonblok 6 [61]	4.50	62.87
	6_B	woonblok 6 [63]	22.50	59.05
	6_B	woonblok 6 [63]	4.50	62.97
	6_B	woonblok 6 [65]	22.50	59.01
	6_B	woonblok 6 [65]	4.50	62.98
	6_B	woonblok 6 [67]	22.50	59.23
	6_B	woonblok 6 [67]	4.50	63.11
	6_B	woonblok 6 [68]	22.50	58.92
	6_B	woonblok 6 [68]	4.50	62.89
	6_B	woonblok 6 [69]	22.50	58.96
	6_B	woonblok 6 [69]	4.50	62.99
	6_B	woonblok 6 [7]	22.50	45.27
	6_B	woonblok 6 [7]	4.50	44.49
	6_B	woonblok 6 [70]	22.50	58.88
	6_B	woonblok 6 [70]	4.50	62.74
	6_B	woonblok 6 [8]	22.50	39.82
	6_B	woonblok 6 [8]	4.50	40.11
	6_B	woonblok 6 [9]	22.50	40.80
	6_B	woonblok 6 [9]	4.50	40.71
	6_C	woonblok 6 [1]	25.50	50.72
	6_C	woonblok 6 [1]	7.50	51.66
	6_C	woonblok 6 [10]	25.50	39.93
	6_C	woonblok 6 [10]	7.50	40.17
	6_C	woonblok 6 [11]	25.50	41.30
	6_C	woonblok 6 [11]	7.50	41.41
	6_C	woonblok 6 [12]	25.50	39.92
	6_C	woonblok 6 [12]	7.50	40.21
	6_C	woonblok 6 [13]	25.50	41.52
	6_C	woonblok 6 [13]	7.50	41.82
	6_C	woonblok 6 [14]	25.50	39.41
	6_C	woonblok 6 [14]	7.50	39.60
	6_C	woonblok 6 [15]	25.50	41.73
	6_C	woonblok 6 [15]	7.50	42.00
	6_C	woonblok 6 [16]	25.50	39.33
	6_C	woonblok 6 [16]	7.50	39.58
	6_C	woonblok 6 [2]	25.50	51.99
	6_C	woonblok 6 [2]	7.50	53.30
	6_C	woonblok 6 [3]	25.50	50.14
	6_C	woonblok 6 [3]	7.50	50.69
	6_C	woonblok 6 [4]	25.50	53.37
	6_C	woonblok 6 [4]	7.50	55.41
	6_C	woonblok 6 [43]	25.50	57.39
	6_C	woonblok 6 [43]	7.50	60.99
	6_C	woonblok 6 [44]	25.50	57.38
	6_C	woonblok 6 [44]	7.50	60.91
	6_C	woonblok 6 [45]	25.50	57.42
	6_C	woonblok 6 [45]	7.50	61.09
	6_C	woonblok 6 [46]	25.50	57.32
	6_C	woonblok 6 [46]	7.50	60.83
	6_C	woonblok 6 [47]	25.50	57.37
	6_C	woonblok 6 [47]	7.50	61.13
	6_C	woonblok 6 [49]	25.50	57.46
	6_C	woonblok 6 [49]	7.50	61.24
	6_C	woonblok 6 [5]	25.50	48.83
	6_C	woonblok 6 [5]	7.50	49.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deltaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6_C	woonblok 6 [51]	25.50	57.58
6_C	woonblok 6 [51]	7.50	61.38
6_C	woonblok 6 [53]	25.50	57.76
6_C	woonblok 6 [53]	7.50	61.58
6_C	woonblok 6 [55]	25.50	57.77
6_C	woonblok 6 [55]	7.50	61.70
6_C	woonblok 6 [57]	25.50	57.90
6_C	woonblok 6 [57]	7.50	61.90
6_C	woonblok 6 [59]	25.50	58.14
6_C	woonblok 6 [59]	7.50	62.17
6_C	woonblok 6 [6]	25.50	47.06
6_C	woonblok 6 [6]	7.50	47.27
6_C	woonblok 6 [61]	25.50	58.36
6_C	woonblok 6 [61]	7.50	62.37
6_C	woonblok 6 [63]	25.50	58.52
6_C	woonblok 6 [63]	7.50	62.47
6_C	woonblok 6 [65]	25.50	58.47
6_C	woonblok 6 [65]	7.50	62.47
6_C	woonblok 6 [67]	25.50	58.70
6_C	woonblok 6 [67]	7.50	62.61
6_C	woonblok 6 [68]	25.50	58.39
6_C	woonblok 6 [68]	7.50	62.38
6_C	woonblok 6 [69]	25.50	58.43
6_C	woonblok 6 [69]	7.50	62.45
6_C	woonblok 6 [7]	25.50	45.23
6_C	woonblok 6 [7]	7.50	45.15
6_C	woonblok 6 [70]	25.50	58.35
6_C	woonblok 6 [70]	7.50	62.24
6_C	woonblok 6 [8]	25.50	40.25
6_C	woonblok 6 [8]	7.50	40.47
6_C	woonblok 6 [9]	25.50	41.08
6_C	woonblok 6 [9]	7.50	41.05
6_D	woonblok 6 [1]	28.50	50.49
6_D	woonblok 6 [1]	10.50	51.68
6_D	woonblok 6 [10]	28.50	39.32
6_D	woonblok 6 [10]	10.50	40.56
6_D	woonblok 6 [11]	28.50	40.89
6_D	woonblok 6 [11]	10.50	41.85
6_D	woonblok 6 [12]	28.50	39.20
6_D	woonblok 6 [12]	10.50	40.60
6_D	woonblok 6 [13]	28.50	41.14
6_D	woonblok 6 [13]	10.50	42.29
6_D	woonblok 6 [14]	28.50	38.82
6_D	woonblok 6 [14]	10.50	39.96
6_D	woonblok 6 [15]	28.50	41.43
6_D	woonblok 6 [15]	10.50	42.48
6_D	woonblok 6 [16]	28.50	38.63
6_D	woonblok 6 [16]	10.50	39.94
6_D	woonblok 6 [2]	28.50	51.71
6_D	woonblok 6 [2]	10.50	53.22
6_D	woonblok 6 [3]	28.50	49.95
6_D	woonblok 6 [3]	10.50	50.81
6_D	woonblok 6 [4]	28.50	53.01
6_D	woonblok 6 [4]	10.50	55.18
6_D	woonblok 6 [43]	28.50	56.93
6_D	woonblok 6 [43]	10.50	60.44
6_D	woonblok 6 [44]	28.50	56.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_D	woonblok 6 [44]	10.50	60.37
	6_D	woonblok 6 [45]	28.50	56.96
	6_D	woonblok 6 [45]	10.50	60.53
	6_D	woonblok 6 [46]	28.50	56.85
	6_D	woonblok 6 [46]	10.50	60.27
	6_D	woonblok 6 [47]	28.50	56.90
	6_D	woonblok 6 [47]	10.50	60.56
	6_D	woonblok 6 [49]	28.50	56.98
	6_D	woonblok 6 [49]	10.50	60.65
	6_D	woonblok 6 [5]	28.50	48.67
	6_D	woonblok 6 [5]	10.50	49.48
	6_D	woonblok 6 [51]	28.50	57.10
	6_D	woonblok 6 [51]	10.50	60.78
	6_D	woonblok 6 [53]	28.50	57.28
	6_D	woonblok 6 [53]	10.50	60.95
	6_D	woonblok 6 [55]	28.50	57.28
	6_D	woonblok 6 [55]	10.50	61.05
	6_D	woonblok 6 [57]	28.50	57.39
	6_D	woonblok 6 [57]	10.50	61.23
	6_D	woonblok 6 [59]	28.50	57.65
	6_D	woonblok 6 [59]	10.50	61.48
	6_D	woonblok 6 [6]	28.50	46.91
	6_D	woonblok 6 [6]	10.50	47.55
	6_D	woonblok 6 [61]	28.50	57.86
	6_D	woonblok 6 [61]	10.50	61.69
	6_D	woonblok 6 [63]	28.50	58.03
	6_D	woonblok 6 [63]	10.50	61.80
	6_D	woonblok 6 [65]	28.50	57.97
	6_D	woonblok 6 [65]	10.50	61.79
	6_D	woonblok 6 [67]	28.50	58.21
	6_D	woonblok 6 [67]	10.50	61.95
	6_D	woonblok 6 [68]	28.50	57.89
	6_D	woonblok 6 [68]	10.50	61.70
	6_D	woonblok 6 [69]	28.50	57.93
	6_D	woonblok 6 [69]	10.50	61.77
	6_D	woonblok 6 [7]	28.50	45.08
	6_D	woonblok 6 [7]	10.50	45.70
	6_D	woonblok 6 [70]	28.50	57.86
	6_D	woonblok 6 [70]	10.50	61.59
	6_D	woonblok 6 [8]	28.50	39.61
	6_D	woonblok 6 [8]	10.50	40.87
	6_D	woonblok 6 [9]	28.50	40.66
	6_D	woonblok 6 [9]	10.50	41.48
	6_E	woonblok 6 [1]	31.50	50.28
	6_E	woonblok 6 [1]	13.50	51.58
	6_E	woonblok 6 [10]	31.50	39.34
	6_E	woonblok 6 [10]	13.50	41.04
	6_E	woonblok 6 [11]	31.50	40.91
	6_E	woonblok 6 [11]	13.50	42.35
	6_E	woonblok 6 [12]	31.50	39.09
	6_E	woonblok 6 [12]	13.50	41.10
	6_E	woonblok 6 [13]	31.50	41.18
	6_E	woonblok 6 [13]	13.50	42.78
	6_E	woonblok 6 [14]	31.50	38.85
	6_E	woonblok 6 [14]	13.50	40.42
	6_E	woonblok 6 [15]	31.50	41.47
	6_E	woonblok 6 [15]	13.50	43.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deltaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6_E	woonblok 6 [16]	31.50	38.48
6_E	woonblok 6 [16]	13.50	40.43
6_E	woonblok 6 [2]	31.50	51.45
6_E	woonblok 6 [2]	13.50	53.07
6_E	woonblok 6 [3]	31.50	49.79
6_E	woonblok 6 [3]	13.50	50.83
6_E	woonblok 6 [4]	31.50	52.67
6_E	woonblok 6 [4]	13.50	54.88
6_E	woonblok 6 [43]	31.50	56.48
6_E	woonblok 6 [43]	13.50	59.82
6_E	woonblok 6 [44]	31.50	56.47
6_E	woonblok 6 [44]	13.50	59.76
6_E	woonblok 6 [45]	31.50	56.52
6_E	woonblok 6 [45]	13.50	59.89
6_E	woonblok 6 [46]	31.50	56.40
6_E	woonblok 6 [46]	13.50	59.65
6_E	woonblok 6 [47]	31.50	56.46
6_E	woonblok 6 [47]	13.50	59.90
6_E	woonblok 6 [49]	31.50	56.54
6_E	woonblok 6 [49]	13.50	59.97
6_E	woonblok 6 [5]	31.50	48.54
6_E	woonblok 6 [5]	13.50	49.53
6_E	woonblok 6 [51]	31.50	56.66
6_E	woonblok 6 [51]	13.50	60.08
6_E	woonblok 6 [53]	31.50	56.85
6_E	woonblok 6 [53]	13.50	60.23
6_E	woonblok 6 [55]	31.50	56.82
6_E	woonblok 6 [55]	13.50	60.28
6_E	woonblok 6 [57]	31.50	56.93
6_E	woonblok 6 [57]	13.50	60.43
6_E	woonblok 6 [59]	31.50	57.18
6_E	woonblok 6 [59]	13.50	60.66
6_E	woonblok 6 [6]	31.50	46.83
6_E	woonblok 6 [6]	13.50	47.71
6_E	woonblok 6 [61]	31.50	57.38
6_E	woonblok 6 [61]	13.50	60.85
6_E	woonblok 6 [63]	31.50	57.57
6_E	woonblok 6 [63]	13.50	60.96
6_E	woonblok 6 [65]	31.50	57.51
6_E	woonblok 6 [65]	13.50	60.93
6_E	woonblok 6 [67]	31.50	57.76
6_E	woonblok 6 [67]	13.50	61.10
6_E	woonblok 6 [68]	31.50	57.43
6_E	woonblok 6 [68]	13.50	60.84
6_E	woonblok 6 [69]	31.50	57.47
6_E	woonblok 6 [69]	13.50	60.90
6_E	woonblok 6 [7]	31.50	45.06
6_E	woonblok 6 [7]	13.50	46.02
6_E	woonblok 6 [70]	31.50	57.40
6_E	woonblok 6 [70]	13.50	60.77
6_E	woonblok 6 [8]	31.50	39.59
6_E	woonblok 6 [8]	13.50	41.36
6_E	woonblok 6 [9]	31.50	40.65
6_E	woonblok 6 [9]	13.50	41.97
6_F	woonblok 6 [1]	16.50	51.45
6_F	woonblok 6 [10]	16.50	41.24
6_F	woonblok 6 [11]	16.50	42.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Deltaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6_F	woonblok 6 [12]	16.50	41.35
6_F	woonblok 6 [13]	16.50	42.81
6_F	woonblok 6 [14]	16.50	40.69
6_F	woonblok 6 [15]	16.50	42.84
6_F	woonblok 6 [16]	16.50	40.66
6_F	woonblok 6 [2]	16.50	52.86
6_F	woonblok 6 [3]	16.50	50.76
6_F	woonblok 6 [4]	16.50	54.54
6_F	woonblok 6 [43]	16.50	59.24
6_F	woonblok 6 [44]	16.50	59.19
6_F	woonblok 6 [45]	16.50	59.30
6_F	woonblok 6 [46]	16.50	59.08
6_F	woonblok 6 [47]	16.50	59.30
6_F	woonblok 6 [49]	16.50	59.36
6_F	woonblok 6 [5]	16.50	49.49
6_F	woonblok 6 [51]	16.50	59.46
6_F	woonblok 6 [53]	16.50	59.61
6_F	woonblok 6 [55]	16.50	59.63
6_F	woonblok 6 [57]	16.50	59.76
6_F	woonblok 6 [59]	16.50	59.99
6_F	woonblok 6 [6]	16.50	47.68
6_F	woonblok 6 [61]	16.50	60.18
6_F	woonblok 6 [63]	16.50	60.30
6_F	woonblok 6 [65]	16.50	60.26
6_F	woonblok 6 [67]	16.50	60.44
6_F	woonblok 6 [68]	16.50	60.17
6_F	woonblok 6 [69]	16.50	60.22
6_F	woonblok 6 [7]	16.50	45.87
6_F	woonblok 6 [70]	16.50	60.11
6_F	woonblok 6 [8]	16.50	41.44
6_F	woonblok 6 [9]	16.50	42.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: V. Beethovensingel
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1_A	Woonblok 1 [1]	1.50	46.49
	1_A	Woonblok 1 [10]	1.50	24.30
	1_A	Woonblok 1 [11]	1.50	34.72
	1_A	Woonblok 1 [12]	1.50	24.33
	1_A	Woonblok 1 [13]	1.50	31.96
	1_A	Woonblok 1 [14]	1.50	28.84
	1_A	Woonblok 1 [15]	1.50	30.83
	1_A	Woonblok 1 [16]	1.50	28.38
	1_A	Woonblok 1 [17]	1.50	25.73
	1_A	Woonblok 1 [18]	1.50	28.64
	1_A	Woonblok 1 [19]	1.50	17.28
	1_A	Woonblok 1 [2]	1.50	28.71
	1_A	Woonblok 1 [20]	1.50	42.90
	1_A	Woonblok 1 [21]	1.50	42.27
	1_A	Woonblok 1 [22]	1.50	43.89
	1_A	Woonblok 1 [23]	1.50	42.05
	1_A	Woonblok 1 [24]	1.50	44.12
	1_A	Woonblok 1 [25]	1.50	41.24
	1_A	Woonblok 1 [26]	1.50	44.71
	1_A	Woonblok 1 [27]	1.50	40.83
	1_A	Woonblok 1 [28]	1.50	45.43
	1_A	Woonblok 1 [29]	1.50	40.35
	1_A	Woonblok 1 [3]	1.50	27.32
	1_A	Woonblok 1 [30]	1.50	45.51
	1_A	Woonblok 1 [31]	1.50	39.95
	1_A	Woonblok 1 [32]	1.50	46.17
	1_A	Woonblok 1 [33]	1.50	39.29
	1_A	Woonblok 1 [34]	1.50	46.15
	1_A	Woonblok 1 [35]	1.50	39.52
	1_A	Woonblok 1 [36]	1.50	46.67
	1_A	Woonblok 1 [4]	1.50	28.26
	1_A	Woonblok 1 [5]	1.50	30.76
	1_A	Woonblok 1 [6]	1.50	30.53
	1_A	Woonblok 1 [7]	1.50	32.85
	1_A	Woonblok 1 [8]	1.50	29.19
	1_A	Woonblok 1 [9]	1.50	33.72
	1_B	Woonblok 1 [1]	4.50	48.74
	1_B	Woonblok 1 [10]	4.50	25.78
	1_B	Woonblok 1 [11]	4.50	36.13
	1_B	Woonblok 1 [12]	4.50	25.86
	1_B	Woonblok 1 [13]	4.50	33.64
	1_B	Woonblok 1 [14]	4.50	29.72
	1_B	Woonblok 1 [15]	4.50	32.67
	1_B	Woonblok 1 [16]	4.50	29.46
	1_B	Woonblok 1 [17]	4.50	27.28
	1_B	Woonblok 1 [18]	4.50	29.57
	1_B	Woonblok 1 [19]	4.50	18.28
	1_B	Woonblok 1 [2]	4.50	29.86
	1_B	Woonblok 1 [20]	4.50	43.81
	1_B	Woonblok 1 [21]	4.50	43.19
	1_B	Woonblok 1 [22]	4.50	44.88
	1_B	Woonblok 1 [23]	4.50	42.88
	1_B	Woonblok 1 [24]	4.50	45.23
	1_B	Woonblok 1 [25]	4.50	42.15
	1_B	Woonblok 1 [26]	4.50	45.83
	1_B	Woonblok 1 [27]	4.50	41.64
	1_B	Woonblok 1 [28]	4.50	46.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_B	Woonblok 1 [29]	4.50	41.17
1_B	Woonblok 1 [3]	4.50	28.55
1_B	Woonblok 1 [30]	4.50	46.87
1_B	Woonblok 1 [31]	4.50	40.81
1_B	Woonblok 1 [32]	4.50	47.62
1_B	Woonblok 1 [33]	4.50	40.14
1_B	Woonblok 1 [34]	4.50	47.83
1_B	Woonblok 1 [35]	4.50	39.86
1_B	Woonblok 1 [36]	4.50	48.75
1_B	Woonblok 1 [4]	4.50	30.21
1_B	Woonblok 1 [5]	4.50	31.43
1_B	Woonblok 1 [6]	4.50	31.69
1_B	Woonblok 1 [7]	4.50	33.30
1_B	Woonblok 1 [8]	4.50	29.87
1_B	Woonblok 1 [9]	4.50	34.22
1_C	Woonblok 1 [1]	7.50	48.80
1_C	Woonblok 1 [10]	7.50	27.56
1_C	Woonblok 1 [11]	7.50	37.08
1_C	Woonblok 1 [12]	7.50	27.68
1_C	Woonblok 1 [13]	7.50	34.62
1_C	Woonblok 1 [14]	7.50	30.78
1_C	Woonblok 1 [15]	7.50	33.66
1_C	Woonblok 1 [16]	7.50	30.54
1_C	Woonblok 1 [17]	7.50	28.46
1_C	Woonblok 1 [18]	7.50	30.73
1_C	Woonblok 1 [19]	7.50	19.33
1_C	Woonblok 1 [2]	7.50	31.19
1_C	Woonblok 1 [20]	7.50	44.75
1_C	Woonblok 1 [21]	7.50	44.11
1_C	Woonblok 1 [22]	7.50	45.84
1_C	Woonblok 1 [23]	7.50	43.76
1_C	Woonblok 1 [24]	7.50	46.23
1_C	Woonblok 1 [25]	7.50	43.00
1_C	Woonblok 1 [26]	7.50	46.81
1_C	Woonblok 1 [27]	7.50	42.43
1_C	Woonblok 1 [28]	7.50	47.42
1_C	Woonblok 1 [29]	7.50	41.91
1_C	Woonblok 1 [3]	7.50	30.13
1_C	Woonblok 1 [30]	7.50	47.66
1_C	Woonblok 1 [31]	7.50	41.54
1_C	Woonblok 1 [32]	7.50	48.21
1_C	Woonblok 1 [33]	7.50	40.84
1_C	Woonblok 1 [34]	7.50	48.06
1_C	Woonblok 1 [35]	7.50	40.50
1_C	Woonblok 1 [36]	7.50	48.78
1_C	Woonblok 1 [4]	7.50	31.31
1_C	Woonblok 1 [5]	7.50	32.58
1_C	Woonblok 1 [6]	7.50	32.76
1_C	Woonblok 1 [7]	7.50	34.33
1_C	Woonblok 1 [8]	7.50	30.78
1_C	Woonblok 1 [9]	7.50	35.23
1_D	Woonblok 1 [1]	10.50	48.74
1_D	Woonblok 1 [10]	10.50	29.45
1_D	Woonblok 1 [11]	10.50	37.95
1_D	Woonblok 1 [12]	10.50	29.67
1_D	Woonblok 1 [13]	10.50	35.57
1_D	Woonblok 1 [14]	10.50	32.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: V. Beethovensingel
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_D	Woonblok 1 [15]	10.50	34.68
1_D	Woonblok 1 [16]	10.50	31.86
1_D	Woonblok 1 [17]	10.50	29.75
1_D	Woonblok 1 [18]	10.50	32.06
1_D	Woonblok 1 [19]	10.50	20.75
1_D	Woonblok 1 [2]	10.50	32.38
1_D	Woonblok 1 [20]	10.50	45.41
1_D	Woonblok 1 [21]	10.50	44.86
1_D	Woonblok 1 [22]	10.50	46.41
1_D	Woonblok 1 [23]	10.50	44.56
1_D	Woonblok 1 [24]	10.50	46.69
1_D	Woonblok 1 [25]	10.50	43.82
1_D	Woonblok 1 [26]	10.50	47.18
1_D	Woonblok 1 [27]	10.50	43.22
1_D	Woonblok 1 [28]	10.50	47.77
1_D	Woonblok 1 [29]	10.50	42.68
1_D	Woonblok 1 [3]	10.50	31.49
1_D	Woonblok 1 [30]	10.50	47.94
1_D	Woonblok 1 [31]	10.50	42.29
1_D	Woonblok 1 [32]	10.50	48.44
1_D	Woonblok 1 [33]	10.50	41.57
1_D	Woonblok 1 [34]	10.50	48.09
1_D	Woonblok 1 [35]	10.50	41.19
1_D	Woonblok 1 [36]	10.50	48.70
1_D	Woonblok 1 [4]	10.50	32.39
1_D	Woonblok 1 [5]	10.50	33.59
1_D	Woonblok 1 [6]	10.50	33.73
1_D	Woonblok 1 [7]	10.50	35.26
1_D	Woonblok 1 [8]	10.50	32.13
1_D	Woonblok 1 [9]	10.50	36.20
1_E	Woonblok 1 [1]	13.50	48.68
1_E	Woonblok 1 [10]	13.50	33.46
1_E	Woonblok 1 [11]	13.50	38.77
1_E	Woonblok 1 [12]	13.50	33.52
1_E	Woonblok 1 [13]	13.50	36.40
1_E	Woonblok 1 [14]	13.50	34.35
1_E	Woonblok 1 [15]	13.50	35.73
1_E	Woonblok 1 [16]	13.50	34.18
1_E	Woonblok 1 [17]	13.50	31.45
1_E	Woonblok 1 [18]	13.50	34.35
1_E	Woonblok 1 [19]	13.50	22.08
1_E	Woonblok 1 [2]	13.50	33.70
1_E	Woonblok 1 [20]	13.50	45.64
1_E	Woonblok 1 [21]	13.50	45.10
1_E	Woonblok 1 [22]	13.50	46.61
1_E	Woonblok 1 [23]	13.50	44.84
1_E	Woonblok 1 [24]	13.50	46.86
1_E	Woonblok 1 [25]	13.50	44.17
1_E	Woonblok 1 [26]	13.50	47.35
1_E	Woonblok 1 [27]	13.50	43.68
1_E	Woonblok 1 [28]	13.50	47.93
1_E	Woonblok 1 [29]	13.50	43.22
1_E	Woonblok 1 [3]	13.50	33.01
1_E	Woonblok 1 [30]	13.50	48.10
1_E	Woonblok 1 [31]	13.50	42.89
1_E	Woonblok 1 [32]	13.50	48.54
1_E	Woonblok 1 [33]	13.50	42.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: V. Beethovensingel
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	1_E	Woonblok 1 [34]	13.50	48.12
	1_E	Woonblok 1 [35]	13.50	41.86
	1_E	Woonblok 1 [36]	13.50	48.60
	1_E	Woonblok 1 [4]	13.50	33.61
	1_E	Woonblok 1 [5]	13.50	34.93
	1_E	Woonblok 1 [6]	13.50	35.11
	1_E	Woonblok 1 [7]	13.50	36.45
	1_E	Woonblok 1 [8]	13.50	34.31
	1_E	Woonblok 1 [9]	13.50	37.31
	1_F	Woonblok 1 [1]	16.50	48.71
	1_F	Woonblok 1 [10]	16.50	35.77
	1_F	Woonblok 1 [11]	16.50	38.17
	1_F	Woonblok 1 [12]	16.50	35.92
	1_F	Woonblok 1 [13]	16.50	36.79
	1_F	Woonblok 1 [14]	16.50	37.03
	1_F	Woonblok 1 [15]	16.50	37.02
	1_F	Woonblok 1 [16]	16.50	35.95
	1_F	Woonblok 1 [17]	16.50	33.68
	1_F	Woonblok 1 [18]	16.50	36.43
	1_F	Woonblok 1 [19]	16.50	23.46
	1_F	Woonblok 1 [2]	16.50	36.67
	1_F	Woonblok 1 [20]	16.50	45.48
	1_F	Woonblok 1 [21]	16.50	45.01
	1_F	Woonblok 1 [22]	16.50	46.30
	1_F	Woonblok 1 [23]	16.50	44.94
	1_F	Woonblok 1 [24]	16.50	46.56
	1_F	Woonblok 1 [25]	16.50	44.26
	1_F	Woonblok 1 [26]	16.50	46.90
	1_F	Woonblok 1 [27]	16.50	43.83
	1_F	Woonblok 1 [28]	16.50	47.47
	1_F	Woonblok 1 [29]	16.50	43.41
	1_F	Woonblok 1 [3]	16.50	36.43
	1_F	Woonblok 1 [30]	16.50	47.58
	1_F	Woonblok 1 [31]	16.50	43.09
	1_F	Woonblok 1 [32]	16.50	47.87
	1_F	Woonblok 1 [33]	16.50	42.46
	1_F	Woonblok 1 [34]	16.50	47.49
	1_F	Woonblok 1 [35]	16.50	42.19
	1_F	Woonblok 1 [36]	16.50	48.52
	1_F	Woonblok 1 [4]	16.50	35.61
	1_F	Woonblok 1 [5]	16.50	37.60
	1_F	Woonblok 1 [6]	16.50	36.43
	1_F	Woonblok 1 [7]	16.50	38.04
	1_F	Woonblok 1 [8]	16.50	36.15
	1_F	Woonblok 1 [9]	16.50	38.23
	2_A	Woonblok 2 [1]	1.50	51.62
	2_A	Woonblok 2 [10]	1.50	16.81
	2_A	Woonblok 2 [11]	1.50	11.50
	2_A	Woonblok 2 [12]	1.50	52.64
	2_A	Woonblok 2 [2]	1.50	52.25
	2_A	Woonblok 2 [3]	1.50	50.96
	2_A	Woonblok 2 [4]	1.50	53.48
	2_A	Woonblok 2 [5]	1.50	50.37
	2_A	Woonblok 2 [6]	1.50	41.33
	2_A	Woonblok 2 [7]	1.50	11.30
	2_A	Woonblok 2 [8]	1.50	11.06
	2_A	Woonblok 2 [9]	1.50	9.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: V. Beethovensingel
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2_B	Woonblok 2 [1]	4.50	54.20
2_B	Woonblok 2 [10]	4.50	19.31
2_B	Woonblok 2 [11]	4.50	42.67
2_B	Woonblok 2 [12]	4.50	54.15
2_B	Woonblok 2 [2]	4.50	54.83
2_B	Woonblok 2 [3]	4.50	53.45
2_B	Woonblok 2 [4]	4.50	55.62
2_B	Woonblok 2 [5]	4.50	52.66
2_B	Woonblok 2 [6]	4.50	43.80
2_B	Woonblok 2 [7]	4.50	34.23
2_B	Woonblok 2 [8]	4.50	16.74
2_B	Woonblok 2 [9]	4.50	39.97
2_C	Woonblok 2 [1]	7.50	54.70
2_C	Woonblok 2 [10]	7.50	20.90
2_C	Woonblok 2 [11]	7.50	44.00
2_C	Woonblok 2 [12]	7.50	54.21
2_C	Woonblok 2 [2]	7.50	55.15
2_C	Woonblok 2 [3]	7.50	54.10
2_C	Woonblok 2 [4]	7.50	55.75
2_C	Woonblok 2 [5]	7.50	53.53
2_C	Woonblok 2 [6]	7.50	44.94
2_C	Woonblok 2 [7]	7.50	35.70
2_C	Woonblok 2 [8]	7.50	18.23
2_C	Woonblok 2 [9]	7.50	41.43
2_D	Woonblok 2 [1]	10.50	54.81
2_D	Woonblok 2 [10]	10.50	22.52
2_D	Woonblok 2 [11]	10.50	43.96
2_D	Woonblok 2 [12]	10.50	54.16
2_D	Woonblok 2 [2]	10.50	55.23
2_D	Woonblok 2 [3]	10.50	54.31
2_D	Woonblok 2 [4]	10.50	55.75
2_D	Woonblok 2 [5]	10.50	53.77
2_D	Woonblok 2 [6]	10.50	46.02
2_D	Woonblok 2 [7]	10.50	35.81
2_D	Woonblok 2 [8]	10.50	19.52
2_D	Woonblok 2 [9]	10.50	41.43
2_E	Woonblok 2 [1]	13.50	54.79
2_E	Woonblok 2 [10]	13.50	20.06
2_E	Woonblok 2 [11]	13.50	43.91
2_E	Woonblok 2 [12]	13.50	54.04
2_E	Woonblok 2 [2]	13.50	55.19
2_E	Woonblok 2 [3]	13.50	54.25
2_E	Woonblok 2 [4]	13.50	55.65
2_E	Woonblok 2 [5]	13.50	53.73
2_E	Woonblok 2 [6]	13.50	45.58
2_E	Woonblok 2 [7]	13.50	35.84
2_E	Woonblok 2 [8]	13.50	21.57
2_E	Woonblok 2 [9]	13.50	41.39
3_A	Woonblok 3 [1]	1.50	57.88
3_A	Woonblok 3 [2]	1.50	49.41
3_A	Woonblok 3 [3]	1.50	51.67
3_A	Woonblok 3 [4]	1.50	47.51
3_A	Woonblok 3 [5]	1.50	35.57
3_A	Woonblok 3 [6]	1.50	52.07
3_A	Woonblok 3 [7]	1.50	50.41
3_A	Woonblok 3 [8]	1.50	53.89
3_B	Woonblok 3 [1]	4.50	58.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: V. Beethovensingel
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	3_B	Woonblok 3 [2]	4.50	51.33
	3_B	Woonblok 3 [3]	4.50	53.13
	3_B	Woonblok 3 [4]	4.50	49.69
	3_B	Woonblok 3 [5]	4.50	37.34
	3_B	Woonblok 3 [6]	4.50	54.04
	3_B	Woonblok 3 [7]	4.50	52.86
	3_B	Woonblok 3 [8]	4.50	55.44
	4_A	Woonblok 4 [1]	1.50	45.79
	4_A	Woonblok 4 [2]	1.50	24.61
	4_A	Woonblok 4 [3]	1.50	25.47
	4_A	Woonblok 4 [4]	1.50	25.91
	4_A	Woonblok 4 [5]	1.50	42.03
	4_A	Woonblok 4 [6]	1.50	48.95
	4_A	Woonblok 4 [7]	1.50	48.35
	4_A	Woonblok 4 [8]	1.50	49.50
	4_B	Woonblok 4 [1]	4.50	48.06
	4_B	Woonblok 4 [2]	4.50	26.75
	4_B	Woonblok 4 [3]	4.50	27.83
	4_B	Woonblok 4 [4]	4.50	27.66
	4_B	Woonblok 4 [5]	4.50	43.54
	4_B	Woonblok 4 [6]	4.50	51.20
	4_B	Woonblok 4 [7]	4.50	50.43
	4_B	Woonblok 4 [8]	4.50	51.91
	4_C	Woonblok 4 [1]	7.50	48.82
	4_C	Woonblok 4 [2]	7.50	29.85
	4_C	Woonblok 4 [3]	7.50	30.05
	4_C	Woonblok 4 [4]	7.50	30.72
	4_C	Woonblok 4 [5]	7.50	44.69
	4_C	Woonblok 4 [6]	7.50	52.33
	4_C	Woonblok 4 [7]	7.50	51.78
	4_C	Woonblok 4 [8]	7.50	52.81
	5_A	woonblok 5 [1]	1.50	59.46
	5_A	woonblok 5 [101]	1.50	44.75
	5_A	woonblok 5 [103]	1.50	46.63
	5_A	woonblok 5 [104]	1.50	51.88
	5_A	woonblok 5 [11]	1.50	37.81
	5_A	woonblok 5 [13]	1.50	38.27
	5_A	woonblok 5 [15]	1.50	38.70
	5_A	woonblok 5 [17]	1.50	39.31
	5_A	woonblok 5 [19]	1.50	39.40
	5_A	woonblok 5 [2]	1.50	58.85
	5_A	woonblok 5 [21]	1.50	39.85
	5_A	woonblok 5 [23]	1.50	39.92
	5_A	woonblok 5 [25]	1.50	40.34
	5_A	woonblok 5 [27]	1.50	40.46
	5_A	woonblok 5 [29]	1.50	41.58
	5_A	woonblok 5 [3]	1.50	58.08
	5_A	woonblok 5 [31]	1.50	41.53
	5_A	woonblok 5 [33]	1.50	42.44
	5_A	woonblok 5 [35]	1.50	43.50
	5_A	woonblok 5 [37]	1.50	44.16
	5_A	woonblok 5 [39]	1.50	45.17
	5_A	woonblok 5 [4]	1.50	56.72
	5_A	woonblok 5 [41]	1.50	45.79
	5_A	woonblok 5 [43]	1.50	46.63
	5_A	woonblok 5 [45]	1.50	47.51
	5_A	woonblok 5 [47]	1.50	48.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	5_A	woonblok 5 [49]	1.50	49.68
	5_A	woonblok 5 [5]	1.50	55.08
	5_A	woonblok 5 [51]	1.50	50.85
	5_A	woonblok 5 [53]	1.50	52.30
	5_A	woonblok 5 [71]	1.50	33.38
	5_A	woonblok 5 [72]	1.50	32.71
	5_A	woonblok 5 [73]	1.50	33.70
	5_A	woonblok 5 [74]	1.50	32.01
	5_A	woonblok 5 [75]	1.50	34.08
	5_A	woonblok 5 [76]	1.50	32.14
	5_A	woonblok 5 [77]	1.50	34.78
	5_A	woonblok 5 [79]	1.50	35.15
	5_A	woonblok 5 [81]	1.50	35.85
	5_A	woonblok 5 [83]	1.50	35.96
	5_A	woonblok 5 [85]	1.50	37.26
	5_A	woonblok 5 [87]	1.50	37.51
	5_A	woonblok 5 [89]	1.50	38.58
	5_A	woonblok 5 [9]	1.50	37.26
	5_A	woonblok 5 [91]	1.50	39.43
	5_A	woonblok 5 [93]	1.50	40.32
	5_A	woonblok 5 [95]	1.50	41.06
	5_A	woonblok 5 [97]	1.50	42.30
	5_A	woonblok 5 [99]	1.50	43.28
	5_B	woonblok 5 [1]	4.50	59.40
	5_B	woonblok 5 [101]	4.50	46.87
	5_B	woonblok 5 [103]	4.50	48.58
	5_B	woonblok 5 [104]	4.50	52.49
	5_B	woonblok 5 [11]	4.50	37.99
	5_B	woonblok 5 [13]	4.50	38.42
	5_B	woonblok 5 [15]	4.50	38.78
	5_B	woonblok 5 [17]	4.50	39.44
	5_B	woonblok 5 [19]	4.50	39.73
	5_B	woonblok 5 [2]	4.50	59.09
	5_B	woonblok 5 [21]	4.50	40.39
	5_B	woonblok 5 [23]	4.50	40.92
	5_B	woonblok 5 [25]	4.50	41.52
	5_B	woonblok 5 [27]	4.50	41.65
	5_B	woonblok 5 [29]	4.50	42.78
	5_B	woonblok 5 [3]	4.50	58.43
	5_B	woonblok 5 [31]	4.50	42.78
	5_B	woonblok 5 [33]	4.50	43.71
	5_B	woonblok 5 [35]	4.50	44.70
	5_B	woonblok 5 [37]	4.50	45.44
	5_B	woonblok 5 [39]	4.50	46.50
	5_B	woonblok 5 [4]	4.50	57.26
	5_B	woonblok 5 [41]	4.50	47.21
	5_B	woonblok 5 [43]	4.50	48.00
	5_B	woonblok 5 [45]	4.50	49.02
	5_B	woonblok 5 [47]	4.50	50.25
	5_B	woonblok 5 [49]	4.50	51.26
	5_B	woonblok 5 [5]	4.50	55.91
	5_B	woonblok 5 [51]	4.50	52.42
	5_B	woonblok 5 [53]	4.50	53.71
	5_B	woonblok 5 [71]	4.50	35.28
	5_B	woonblok 5 [72]	4.50	34.54
	5_B	woonblok 5 [73]	4.50	35.76
	5_B	woonblok 5 [74]	4.50	33.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: V. Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B	woonblok 5 [75]	4.50	36.11
5_B	woonblok 5 [76]	4.50	33.99
5_B	woonblok 5 [77]	4.50	36.83
5_B	woonblok 5 [79]	4.50	37.33
5_B	woonblok 5 [81]	4.50	37.81
5_B	woonblok 5 [83]	4.50	37.93
5_B	woonblok 5 [85]	4.50	39.36
5_B	woonblok 5 [87]	4.50	39.73
5_B	woonblok 5 [89]	4.50	40.89
5_B	woonblok 5 [9]	4.50	37.42
5_B	woonblok 5 [91]	4.50	41.77
5_B	woonblok 5 [93]	4.50	42.74
5_B	woonblok 5 [95]	4.50	43.76
5_B	woonblok 5 [97]	4.50	44.79
5_B	woonblok 5 [99]	4.50	45.62
5_C	woonblok 5 [1]	7.50	58.84
5_C	woonblok 5 [101]	7.50	46.97
5_C	woonblok 5 [103]	7.50	48.61
5_C	woonblok 5 [104]	7.50	52.25
5_C	woonblok 5 [11]	7.50	38.51
5_C	woonblok 5 [13]	7.50	39.01
5_C	woonblok 5 [15]	7.50	39.44
5_C	woonblok 5 [17]	7.50	40.12
5_C	woonblok 5 [19]	7.50	40.47
5_C	woonblok 5 [2]	7.50	58.81
5_C	woonblok 5 [21]	7.50	41.16
5_C	woonblok 5 [23]	7.50	41.73
5_C	woonblok 5 [25]	7.50	42.37
5_C	woonblok 5 [27]	7.50	42.52
5_C	woonblok 5 [29]	7.50	43.68
5_C	woonblok 5 [3]	7.50	58.23
5_C	woonblok 5 [31]	7.50	43.73
5_C	woonblok 5 [33]	7.50	44.70
5_C	woonblok 5 [35]	7.50	45.71
5_C	woonblok 5 [37]	7.50	46.50
5_C	woonblok 5 [39]	7.50	47.55
5_C	woonblok 5 [4]	7.50	57.18
5_C	woonblok 5 [41]	7.50	48.23
5_C	woonblok 5 [43]	7.50	48.95
5_C	woonblok 5 [45]	7.50	49.84
5_C	woonblok 5 [47]	7.50	50.91
5_C	woonblok 5 [49]	7.50	51.79
5_C	woonblok 5 [5]	7.50	55.97
5_C	woonblok 5 [51]	7.50	52.83
5_C	woonblok 5 [53]	7.50	54.01
5_C	woonblok 5 [71]	7.50	36.08
5_C	woonblok 5 [72]	7.50	35.31
5_C	woonblok 5 [73]	7.50	36.59
5_C	woonblok 5 [74]	7.50	34.43
5_C	woonblok 5 [75]	7.50	36.98
5_C	woonblok 5 [76]	7.50	34.71
5_C	woonblok 5 [77]	7.50	37.75
5_C	woonblok 5 [79]	7.50	38.30
5_C	woonblok 5 [81]	7.50	38.84
5_C	woonblok 5 [83]	7.50	39.02
5_C	woonblok 5 [85]	7.50	40.50
5_C	woonblok 5 [87]	7.50	40.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
V. Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C	woonblok 5 [89]	7.50	41.95
5_C	woonblok 5 [9]	7.50	37.88
5_C	woonblok 5 [91]	7.50	42.71
5_C	woonblok 5 [93]	7.50	43.49
5_C	woonblok 5 [95]	7.50	44.22
5_C	woonblok 5 [97]	7.50	45.06
5_C	woonblok 5 [99]	7.50	45.79
5_D	woonblok 5 [1]	10.50	58.14
5_D	woonblok 5 [101]	10.50	46.91
5_D	woonblok 5 [103]	10.50	48.52
5_D	woonblok 5 [104]	10.50	51.87
5_D	woonblok 5 [11]	10.50	39.17
5_D	woonblok 5 [13]	10.50	39.69
5_D	woonblok 5 [15]	10.50	40.16
5_D	woonblok 5 [17]	10.50	40.83
5_D	woonblok 5 [19]	10.50	41.21
5_D	woonblok 5 [2]	10.50	58.31
5_D	woonblok 5 [21]	10.50	41.92
5_D	woonblok 5 [23]	10.50	42.52
5_D	woonblok 5 [25]	10.50	43.19
5_D	woonblok 5 [27]	10.50	43.37
5_D	woonblok 5 [29]	10.50	44.49
5_D	woonblok 5 [3]	10.50	57.80
5_D	woonblok 5 [31]	10.50	44.51
5_D	woonblok 5 [33]	10.50	45.41
5_D	woonblok 5 [35]	10.50	46.31
5_D	woonblok 5 [37]	10.50	46.97
5_D	woonblok 5 [39]	10.50	47.94
5_D	woonblok 5 [4]	10.50	56.88
5_D	woonblok 5 [41]	10.50	48.54
5_D	woonblok 5 [43]	10.50	49.21
5_D	woonblok 5 [45]	10.50	50.03
5_D	woonblok 5 [47]	10.50	50.98
5_D	woonblok 5 [49]	10.50	51.82
5_D	woonblok 5 [5]	10.50	55.79
5_D	woonblok 5 [51]	10.50	52.82
5_D	woonblok 5 [53]	10.50	53.98
5_D	woonblok 5 [71]	10.50	36.86
5_D	woonblok 5 [72]	10.50	36.09
5_D	woonblok 5 [73]	10.50	37.41
5_D	woonblok 5 [74]	10.50	35.18
5_D	woonblok 5 [75]	10.50	37.84
5_D	woonblok 5 [76]	10.50	35.42
5_D	woonblok 5 [77]	10.50	38.59
5_D	woonblok 5 [79]	10.50	39.08
5_D	woonblok 5 [81]	10.50	39.50
5_D	woonblok 5 [83]	10.50	39.51
5_D	woonblok 5 [85]	10.50	40.82
5_D	woonblok 5 [87]	10.50	41.05
5_D	woonblok 5 [89]	10.50	42.05
5_D	woonblok 5 [9]	10.50	38.52
5_D	woonblok 5 [91]	10.50	42.78
5_D	woonblok 5 [93]	10.50	43.53
5_D	woonblok 5 [95]	10.50	44.24
5_D	woonblok 5 [97]	10.50	45.06
5_D	woonblok 5 [99]	10.50	45.77
6_A	woonblok 6 [1]	19.50	47.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
V. Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_A	woonblok 6 [1]	1.50	44.99
	6_A	woonblok 6 [10]	19.50	41.05
	6_A	woonblok 6 [10]	1.50	36.68
	6_A	woonblok 6 [11]	19.50	42.36
	6_A	woonblok 6 [11]	1.50	38.13
	6_A	woonblok 6 [12]	19.50	40.74
	6_A	woonblok 6 [12]	1.50	36.36
	6_A	woonblok 6 [13]	19.50	42.79
	6_A	woonblok 6 [13]	1.50	38.70
	6_A	woonblok 6 [14]	19.50	40.08
	6_A	woonblok 6 [14]	1.50	35.61
	6_A	woonblok 6 [15]	19.50	43.41
	6_A	woonblok 6 [15]	1.50	39.40
	6_A	woonblok 6 [16]	19.50	39.77
	6_A	woonblok 6 [16]	1.50	35.23
	6_A	woonblok 6 [2]	19.50	47.21
	6_A	woonblok 6 [2]	1.50	44.87
	6_A	woonblok 6 [3]	19.50	47.30
	6_A	woonblok 6 [3]	1.50	45.16
	6_A	woonblok 6 [4]	19.50	47.09
	6_A	woonblok 6 [4]	1.50	44.82
	6_A	woonblok 6 [43]	19.50	32.20
	6_A	woonblok 6 [43]	1.50	28.63
	6_A	woonblok 6 [44]	19.50	32.85
	6_A	woonblok 6 [44]	1.50	26.35
	6_A	woonblok 6 [45]	19.50	31.97
	6_A	woonblok 6 [45]	1.50	29.69
	6_A	woonblok 6 [46]	19.50	27.68
	6_A	woonblok 6 [46]	1.50	26.98
	6_A	woonblok 6 [47]	19.50	31.21
	6_A	woonblok 6 [47]	1.50	34.51
	6_A	woonblok 6 [49]	19.50	20.01
	6_A	woonblok 6 [49]	1.50	35.10
	6_A	woonblok 6 [5]	19.50	46.70
	6_A	woonblok 6 [5]	1.50	44.56
	6_A	woonblok 6 [51]	19.50	19.94
	6_A	woonblok 6 [51]	1.50	35.81
	6_A	woonblok 6 [53]	19.50	17.57
	6_A	woonblok 6 [53]	1.50	36.55
	6_A	woonblok 6 [55]	19.50	15.96
	6_A	woonblok 6 [55]	1.50	36.99
	6_A	woonblok 6 [57]	19.50	18.38
	6_A	woonblok 6 [57]	1.50	37.31
	6_A	woonblok 6 [59]	19.50	17.62
	6_A	woonblok 6 [59]	1.50	37.86
	6_A	woonblok 6 [6]	19.50	44.98
	6_A	woonblok 6 [6]	1.50	40.81
	6_A	woonblok 6 [61]	19.50	15.93
	6_A	woonblok 6 [61]	1.50	37.55
	6_A	woonblok 6 [63]	19.50	15.82
	6_A	woonblok 6 [63]	1.50	37.90
	6_A	woonblok 6 [65]	19.50	16.24
	6_A	woonblok 6 [65]	1.50	36.66
	6_A	woonblok 6 [67]	19.50	16.19
	6_A	woonblok 6 [67]	1.50	34.36
	6_A	woonblok 6 [68]	19.50	31.11
	6_A	woonblok 6 [68]	1.50	29.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: V. Beethovensingel
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_A	woonblok 6 [69]	19.50	30.89
	6_A	woonblok 6 [69]	1.50	29.81
	6_A	woonblok 6 [7]	19.50	43.24
	6_A	woonblok 6 [7]	1.50	39.73
	6_A	woonblok 6 [70]	19.50	31.31
	6_A	woonblok 6 [70]	1.50	30.28
	6_A	woonblok 6 [8]	19.50	41.34
	6_A	woonblok 6 [8]	1.50	36.81
	6_A	woonblok 6 [9]	19.50	41.71
	6_A	woonblok 6 [9]	1.50	37.32
	6_B	woonblok 6 [1]	22.50	47.23
	6_B	woonblok 6 [1]	4.50	46.11
	6_B	woonblok 6 [10]	22.50	41.42
	6_B	woonblok 6 [10]	4.50	37.60
	6_B	woonblok 6 [11]	22.50	42.68
	6_B	woonblok 6 [11]	4.50	39.14
	6_B	woonblok 6 [12]	22.50	41.15
	6_B	woonblok 6 [12]	4.50	37.27
	6_B	woonblok 6 [13]	22.50	43.23
	6_B	woonblok 6 [13]	4.50	39.73
	6_B	woonblok 6 [14]	22.50	40.52
	6_B	woonblok 6 [14]	4.50	36.47
	6_B	woonblok 6 [15]	22.50	43.91
	6_B	woonblok 6 [15]	4.50	40.48
	6_B	woonblok 6 [16]	22.50	40.18
	6_B	woonblok 6 [16]	4.50	36.08
	6_B	woonblok 6 [2]	22.50	47.19
	6_B	woonblok 6 [2]	4.50	46.11
	6_B	woonblok 6 [3]	22.50	47.30
	6_B	woonblok 6 [3]	4.50	46.15
	6_B	woonblok 6 [4]	22.50	47.09
	6_B	woonblok 6 [4]	4.50	46.08
	6_B	woonblok 6 [43]	22.50	32.13
	6_B	woonblok 6 [43]	4.50	30.03
	6_B	woonblok 6 [44]	22.50	32.74
	6_B	woonblok 6 [44]	4.50	28.04
	6_B	woonblok 6 [45]	22.50	32.44
	6_B	woonblok 6 [45]	4.50	31.04
	6_B	woonblok 6 [46]	22.50	27.57
	6_B	woonblok 6 [46]	4.50	28.16
	6_B	woonblok 6 [47]	22.50	31.71
	6_B	woonblok 6 [47]	4.50	35.25
	6_B	woonblok 6 [49]	22.50	21.44
	6_B	woonblok 6 [49]	4.50	36.07
	6_B	woonblok 6 [5]	22.50	46.66
	6_B	woonblok 6 [5]	4.50	45.46
	6_B	woonblok 6 [51]	22.50	21.38
	6_B	woonblok 6 [51]	4.50	36.59
	6_B	woonblok 6 [53]	22.50	20.16
	6_B	woonblok 6 [53]	4.50	37.37
	6_B	woonblok 6 [55]	22.50	18.27
	6_B	woonblok 6 [55]	4.50	37.83
	6_B	woonblok 6 [57]	22.50	20.01
	6_B	woonblok 6 [57]	4.50	38.03
	6_B	woonblok 6 [59]	22.50	19.19
	6_B	woonblok 6 [59]	4.50	38.63
	6_B	woonblok 6 [6]	22.50	45.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
V. Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_B	woonblok 6 [6]	4.50	42.12
	6_B	woonblok 6 [61]	22.50	17.86
	6_B	woonblok 6 [61]	4.50	38.45
	6_B	woonblok 6 [63]	22.50	17.65
	6_B	woonblok 6 [63]	4.50	38.80
	6_B	woonblok 6 [65]	22.50	18.15
	6_B	woonblok 6 [65]	4.50	37.72
	6_B	woonblok 6 [67]	22.50	18.16
	6_B	woonblok 6 [67]	4.50	35.58
	6_B	woonblok 6 [68]	22.50	31.03
	6_B	woonblok 6 [68]	4.50	33.11
	6_B	woonblok 6 [69]	22.50	30.82
	6_B	woonblok 6 [69]	4.50	32.95
	6_B	woonblok 6 [7]	22.50	43.79
	6_B	woonblok 6 [7]	4.50	40.92
	6_B	woonblok 6 [70]	22.50	31.22
	6_B	woonblok 6 [70]	4.50	33.12
	6_B	woonblok 6 [8]	22.50	41.69
	6_B	woonblok 6 [8]	4.50	37.77
	6_B	woonblok 6 [9]	22.50	42.14
	6_B	woonblok 6 [9]	4.50	38.33
	6_C	woonblok 6 [1]	25.50	47.12
	6_C	woonblok 6 [1]	7.50	46.68
	6_C	woonblok 6 [10]	25.50	42.13
	6_C	woonblok 6 [10]	7.50	38.45
	6_C	woonblok 6 [11]	25.50	43.38
	6_C	woonblok 6 [11]	7.50	40.09
	6_C	woonblok 6 [12]	25.50	41.80
	6_C	woonblok 6 [12]	7.50	38.08
	6_C	woonblok 6 [13]	25.50	43.69
	6_C	woonblok 6 [13]	7.50	40.73
	6_C	woonblok 6 [14]	25.50	41.23
	6_C	woonblok 6 [14]	7.50	37.24
	6_C	woonblok 6 [15]	25.50	44.26
	6_C	woonblok 6 [15]	7.50	41.49
	6_C	woonblok 6 [16]	25.50	41.05
	6_C	woonblok 6 [16]	7.50	36.84
	6_C	woonblok 6 [2]	25.50	47.11
	6_C	woonblok 6 [2]	7.50	46.69
	6_C	woonblok 6 [3]	25.50	47.17
	6_C	woonblok 6 [3]	7.50	46.77
	6_C	woonblok 6 [4]	25.50	47.09
	6_C	woonblok 6 [4]	7.50	46.63
	6_C	woonblok 6 [43]	25.50	29.01
	6_C	woonblok 6 [43]	7.50	32.09
	6_C	woonblok 6 [44]	25.50	29.74
	6_C	woonblok 6 [44]	7.50	31.38
	6_C	woonblok 6 [45]	25.50	27.42
	6_C	woonblok 6 [45]	7.50	33.09
	6_C	woonblok 6 [46]	25.50	27.75
	6_C	woonblok 6 [46]	7.50	29.39
	6_C	woonblok 6 [47]	25.50	25.14
	6_C	woonblok 6 [47]	7.50	36.02
	6_C	woonblok 6 [49]	25.50	16.58
	6_C	woonblok 6 [49]	7.50	36.17
	6_C	woonblok 6 [5]	25.50	46.63
	6_C	woonblok 6 [5]	7.50	46.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: V. Beethovensingel
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_C	woonblok 6 [51]	25.50	16.74
	6_C	woonblok 6 [51]	7.50	36.62
	6_C	woonblok 6 [53]	25.50	16.85
	6_C	woonblok 6 [53]	7.50	37.45
	6_C	woonblok 6 [55]	25.50	13.93
	6_C	woonblok 6 [55]	7.50	37.91
	6_C	woonblok 6 [57]	25.50	16.04
	6_C	woonblok 6 [57]	7.50	37.39
	6_C	woonblok 6 [59]	25.50	16.86
	6_C	woonblok 6 [59]	7.50	37.67
	6_C	woonblok 6 [6]	25.50	45.64
	6_C	woonblok 6 [6]	7.50	42.97
	6_C	woonblok 6 [61]	25.50	15.20
	6_C	woonblok 6 [61]	7.50	37.54
	6_C	woonblok 6 [63]	25.50	15.15
	6_C	woonblok 6 [63]	7.50	36.72
	6_C	woonblok 6 [65]	25.50	16.13
	6_C	woonblok 6 [65]	7.50	36.68
	6_C	woonblok 6 [67]	25.50	18.62
	6_C	woonblok 6 [67]	7.50	34.42
	6_C	woonblok 6 [68]	25.50	30.87
	6_C	woonblok 6 [68]	7.50	32.52
	6_C	woonblok 6 [69]	25.50	30.70
	6_C	woonblok 6 [69]	7.50	33.64
	6_C	woonblok 6 [7]	25.50	44.00
	6_C	woonblok 6 [7]	7.50	41.90
	6_C	woonblok 6 [70]	25.50	31.00
	6_C	woonblok 6 [70]	7.50	32.70
	6_C	woonblok 6 [8]	25.50	42.38
	6_C	woonblok 6 [8]	7.50	38.67
	6_C	woonblok 6 [9]	25.50	42.83
	6_C	woonblok 6 [9]	7.50	39.24
	6_D	woonblok 6 [1]	28.50	47.06
	6_D	woonblok 6 [1]	10.50	46.97
	6_D	woonblok 6 [10]	28.50	42.47
	6_D	woonblok 6 [10]	10.50	39.31
	6_D	woonblok 6 [11]	28.50	43.46
	6_D	woonblok 6 [11]	10.50	40.79
	6_D	woonblok 6 [12]	28.50	42.08
	6_D	woonblok 6 [12]	10.50	38.90
	6_D	woonblok 6 [13]	28.50	43.76
	6_D	woonblok 6 [13]	10.50	41.27
	6_D	woonblok 6 [14]	28.50	41.51
	6_D	woonblok 6 [14]	10.50	38.03
	6_D	woonblok 6 [15]	28.50	44.50
	6_D	woonblok 6 [15]	10.50	41.88
	6_D	woonblok 6 [16]	28.50	41.35
	6_D	woonblok 6 [16]	10.50	37.65
	6_D	woonblok 6 [2]	28.50	47.04
	6_D	woonblok 6 [2]	10.50	47.02
	6_D	woonblok 6 [3]	28.50	47.09
	6_D	woonblok 6 [3]	10.50	47.05
	6_D	woonblok 6 [4]	28.50	47.03
	6_D	woonblok 6 [4]	10.50	46.95
	6_D	woonblok 6 [43]	28.50	9.19
	6_D	woonblok 6 [43]	10.50	30.86
	6_D	woonblok 6 [44]	28.50	9.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: V. Beethovensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_D	woonblok 6 [44]	10.50	32.05
	6_D	woonblok 6 [45]	28.50	9.37
	6_D	woonblok 6 [45]	10.50	30.89
	6_D	woonblok 6 [46]	28.50	8.83
	6_D	woonblok 6 [46]	10.50	26.11
	6_D	woonblok 6 [47]	28.50	9.55
	6_D	woonblok 6 [47]	10.50	29.69
	6_D	woonblok 6 [49]	28.50	9.26
	6_D	woonblok 6 [49]	10.50	15.98
	6_D	woonblok 6 [5]	28.50	46.58
	6_D	woonblok 6 [5]	10.50	46.40
	6_D	woonblok 6 [51]	28.50	9.48
	6_D	woonblok 6 [51]	10.50	15.03
	6_D	woonblok 6 [53]	28.50	9.69
	6_D	woonblok 6 [53]	10.50	15.43
	6_D	woonblok 6 [55]	28.50	8.35
	6_D	woonblok 6 [55]	10.50	18.33
	6_D	woonblok 6 [57]	28.50	8.22
	6_D	woonblok 6 [57]	10.50	19.09
	6_D	woonblok 6 [59]	28.50	8.25
	6_D	woonblok 6 [59]	10.50	18.87
	6_D	woonblok 6 [6]	28.50	45.73
	6_D	woonblok 6 [6]	10.50	43.12
	6_D	woonblok 6 [61]	28.50	9.95
	6_D	woonblok 6 [61]	10.50	19.12
	6_D	woonblok 6 [63]	28.50	9.16
	6_D	woonblok 6 [63]	10.50	17.65
	6_D	woonblok 6 [65]	28.50	9.17
	6_D	woonblok 6 [65]	10.50	16.61
	6_D	woonblok 6 [67]	28.50	8.88
	6_D	woonblok 6 [67]	10.50	19.88
	6_D	woonblok 6 [68]	28.50	30.42
	6_D	woonblok 6 [68]	10.50	31.79
	6_D	woonblok 6 [69]	28.50	30.28
	6_D	woonblok 6 [69]	10.50	31.57
	6_D	woonblok 6 [7]	28.50	44.56
	6_D	woonblok 6 [7]	10.50	42.07
	6_D	woonblok 6 [70]	28.50	30.49
	6_D	woonblok 6 [70]	10.50	32.12
	6_D	woonblok 6 [8]	28.50	42.55
	6_D	woonblok 6 [8]	10.50	39.52
	6_D	woonblok 6 [9]	28.50	42.95
	6_D	woonblok 6 [9]	10.50	40.05
	6_E	woonblok 6 [1]	31.50	46.93
	6_E	woonblok 6 [1]	13.50	47.15
	6_E	woonblok 6 [10]	31.50	42.52
	6_E	woonblok 6 [10]	13.50	39.83
	6_E	woonblok 6 [11]	31.50	43.70
	6_E	woonblok 6 [11]	13.50	41.12
	6_E	woonblok 6 [12]	31.50	42.09
	6_E	woonblok 6 [12]	13.50	39.58
	6_E	woonblok 6 [13]	31.50	44.14
	6_E	woonblok 6 [13]	13.50	41.58
	6_E	woonblok 6 [14]	31.50	41.91
	6_E	woonblok 6 [14]	13.50	38.81
	6_E	woonblok 6 [15]	31.50	44.70
	6_E	woonblok 6 [15]	13.50	42.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch model 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: V. Beethovensingel
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	6_E	woonblok 6 [16]	31.50	41.48
	6_E	woonblok 6 [16]	13.50	38.56
	6_E	woonblok 6 [2]	31.50	46.92
	6_E	woonblok 6 [2]	13.50	47.17
	6_E	woonblok 6 [3]	31.50	47.01
	6_E	woonblok 6 [3]	13.50	47.22
	6_E	woonblok 6 [4]	31.50	46.93
	6_E	woonblok 6 [4]	13.50	47.11
	6_E	woonblok 6 [43]	31.50	3.28
	6_E	woonblok 6 [43]	13.50	30.91
	6_E	woonblok 6 [44]	31.50	3.13
	6_E	woonblok 6 [44]	13.50	32.54
	6_E	woonblok 6 [45]	31.50	2.42
	6_E	woonblok 6 [45]	13.50	31.05
	6_E	woonblok 6 [46]	31.50	2.97
	6_E	woonblok 6 [46]	13.50	26.92
	6_E	woonblok 6 [47]	31.50	2.58
	6_E	woonblok 6 [47]	13.50	30.14
	6_E	woonblok 6 [49]	31.50	2.74
	6_E	woonblok 6 [49]	13.50	16.09
	6_E	woonblok 6 [5]	31.50	46.47
	6_E	woonblok 6 [5]	13.50	46.59
	6_E	woonblok 6 [51]	31.50	0.88
	6_E	woonblok 6 [51]	13.50	14.65
	6_E	woonblok 6 [53]	31.50	1.05
	6_E	woonblok 6 [53]	13.50	15.56
	6_E	woonblok 6 [55]	31.50	1.22
	6_E	woonblok 6 [55]	13.50	18.16
	6_E	woonblok 6 [57]	31.50	1.34
	6_E	woonblok 6 [57]	13.50	19.24
	6_E	woonblok 6 [59]	31.50	1.43
	6_E	woonblok 6 [59]	13.50	18.97
	6_E	woonblok 6 [6]	31.50	45.84
	6_E	woonblok 6 [6]	13.50	43.58
	6_E	woonblok 6 [61]	31.50	--
	6_E	woonblok 6 [61]	13.50	19.11
	6_E	woonblok 6 [63]	31.50	--
	6_E	woonblok 6 [63]	13.50	17.47
	6_E	woonblok 6 [65]	31.50	--
	6_E	woonblok 6 [65]	13.50	16.25
	6_E	woonblok 6 [67]	31.50	--
	6_E	woonblok 6 [67]	13.50	19.99
	6_E	woonblok 6 [68]	31.50	30.16
	6_E	woonblok 6 [68]	13.50	31.70
	6_E	woonblok 6 [69]	31.50	30.06
	6_E	woonblok 6 [69]	13.50	31.51
	6_E	woonblok 6 [7]	31.50	44.59
	6_E	woonblok 6 [7]	13.50	42.41
	6_E	woonblok 6 [70]	31.50	30.19
	6_E	woonblok 6 [70]	13.50	32.00
	6_E	woonblok 6 [8]	31.50	42.72
	6_E	woonblok 6 [8]	13.50	39.96
	6_E	woonblok 6 [9]	31.50	43.17
	6_E	woonblok 6 [9]	13.50	40.40
	6_F	woonblok 6 [1]	16.50	47.22
	6_F	woonblok 6 [10]	16.50	40.40
	6_F	woonblok 6 [11]	16.50	41.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Beethovensingel 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
V. Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6 _F	woonblok 6 [12]	16.50	40.13
6 _F	woonblok 6 [13]	16.50	42.19
6 _F	woonblok 6 [14]	16.50	39.41
6 _F	woonblok 6 [15]	16.50	42.81
6 _F	woonblok 6 [16]	16.50	39.16
6 _F	woonblok 6 [2]	16.50	47.26
6 _F	woonblok 6 [3]	16.50	47.30
6 _F	woonblok 6 [4]	16.50	47.14
6 _F	woonblok 6 [43]	16.50	31.65
6 _F	woonblok 6 [44]	16.50	32.31
6 _F	woonblok 6 [45]	16.50	31.49
6 _F	woonblok 6 [46]	16.50	27.25
6 _F	woonblok 6 [47]	16.50	30.61
6 _F	woonblok 6 [49]	16.50	16.19
6 _F	woonblok 6 [5]	16.50	46.68
6 _F	woonblok 6 [51]	16.50	16.12
6 _F	woonblok 6 [53]	16.50	16.23
6 _F	woonblok 6 [55]	16.50	15.16
6 _F	woonblok 6 [57]	16.50	17.55
6 _F	woonblok 6 [59]	16.50	16.78
6 _F	woonblok 6 [6]	16.50	44.25
6 _F	woonblok 6 [61]	16.50	15.10
6 _F	woonblok 6 [63]	16.50	14.90
6 _F	woonblok 6 [65]	16.50	15.28
6 _F	woonblok 6 [67]	16.50	15.25
6 _F	woonblok 6 [68]	16.50	31.24
6 _F	woonblok 6 [69]	16.50	30.99
6 _F	woonblok 6 [7]	16.50	42.92
6 _F	woonblok 6 [70]	16.50	31.49
6 _F	woonblok 6 [8]	16.50	40.60
6 _F	woonblok 6 [9]	16.50	41.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Beoordeling resultaten

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Deltaweg

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2012 (dB)	Lden 2023(dB)	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
Woonblok 1 [1]	1.50	36,23	37,59	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [10]	1.50	22,58	22,71	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	1.50	28,04	28,76	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	1.50	22,45	22,76	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	1.50	25,02	25,3	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	1.50	24,26	24,54	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	1.50	25,2	24,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	1.50	23,23	23,05	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	1.50	22,91	24,22	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	1.50	24,09	24,41	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	1.50	17,74	17,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	1.50	23,79	27,05	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	1.50	31,94	31,12	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	1.50	31,02	31,14	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	1.50	32,07	31,47	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	1.50	29,84	30,65	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	1.50	31,98	32,69	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	1.50	29,65	30,25	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	1.50	32,76	33,02	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	1.50	28,15	29,19	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	1.50	33,18	33,61	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	1.50	27,96	29,1	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	1.50	23,05	25,43	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	1.50	33,51	34,26	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	1.50	26,98	27,74	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	1.50	34,15	34,24	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [33]	1.50	26,62	27,74	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	1.50	34,82	35,54	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [35]	1.50	25,76	27,04	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	1.50	35,63	37,01	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [4]	1.50	25,37	25,67	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	1.50	24,39	27,65	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	1.50	24,57	25,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	1.50	28,22	28,27	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	1.50	25,17	26,27	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	1.50	28,93	29,37	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	4.50	38,39	39,35	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [10]	4.50	24,03	24,18	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	4.50	28,57	29,39	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	4.50	23,9	24,21	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	4.50	26,57	26,55	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	4.50	25,32	25,6	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	4.50	26,4	25,87	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	4.50	24,75	24,6	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	4.50	24,27	25,39	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	4.50	25,11	25,52	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	4.50	18,95	19,02	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	4.50	25,17	27,64	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	4.50	32,68	31,95	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	4.50	31,71	31,78	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	4.50	32,79	32,31	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	4.50	30,54	31,24	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	4.50	32,87	33,62	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	4.50	30,39	30,88	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	4.50	34,16	34,16	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	4.50	28,92	29,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	4.50	34,81	35,19	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	4.50	28,64	29,69	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	4.50	24,66	26,3	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	4.50	35,26	36,07	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	4.50	27,68	28,39	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	4.50	36,15	36,26	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [33]	4.50	27,38	28,39	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	4.50	37,05	37,3	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [35]	4.50	26,56	27,71	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	4.50	37,74	38,76	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [4]	4.50	26,29	26,63	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	4.50	25,49	28,07	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	4.50	25,72	26,95	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	4.50	28,66	28,59	n.v.t.	nee

Woonblok 1 [8]	4.50	26,05	27,07	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	4.50	29,14	29,66	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	7.50	39,17	39,97	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [10]	7.50	25,87	25,95	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	7.50	29,55	30,37	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	7.50	25,74	26,01	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	7.50	27,39	27,07	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	7.50	26,53	26,88	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	7.50	26,76	26,29	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	7.50	26,62	26,39	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	7.50	24,75	25,82	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	7.50	26,54	27,1	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	7.50	20,24	20,26	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	7.50	27,89	28,8	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	7.50	33,11	32,47	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	7.50	32,23	32,34	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	7.50	33,2	32,79	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	7.50	31,14	31,83	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	7.50	33,29	34,02	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	7.50	31,02	31,51	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	7.50	34,57	34,56	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	7.50	29,68	30,49	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	7.50	35,28	35,62	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	7.50	29,31	30,32	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	7.50	27,26	28,44	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	7.50	35,79	36,55	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	7.50	28,46	29,1	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	7.50	36,75	36,82	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [33]	7.50	28,2	29,14	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	7.50	37,73	37,85	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [35]	7.50	27,42	28,48	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	7.50	38,45	39,35	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [4]	7.50	27,99	28,27	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	7.50	27,3	29,12	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	7.50	27,66	28,49	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	7.50	29,8	29,67	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	7.50	27,01	27,92	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	7.50	29,95	30,62	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	10.50	39,95	40,67	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [10]	10.50	29,36	29,64	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	10.50	30,84	31,39	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	10.50	29,89	30,01	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	10.50	29,14	28,76	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	10.50	29,52	29,89	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	10.50	27,91	27,58	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	10.50	30,04	30,35	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	10.50	25,74	26,83	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	10.50	30,38	30,91	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	10.50	21,88	21,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	10.50	29,72	30,37	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	10.50	34,09	33,64	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	10.50	33,39	33,56	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	10.50	34,18	33,85	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	10.50	32,43	33,07	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	10.50	34,2	34,83	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	10.50	32,4	32,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	10.50	35,27	35,31	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	10.50	31,27	31,88	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	10.50	35,99	36,32	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	10.50	30,64	31,55	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	10.50	29,14	30,05	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	10.50	36,51	37,25	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	10.50	29,94	30,45	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	10.50	37,47	37,58	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [33]	10.50	29,78	30,56	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	10.50	38,48	38,56	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [35]	10.50	28,99	29,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	10.50	39,24	40,03	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [4]	10.50	29,6	29,97	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	10.50	29,24	30,55	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	10.50	29,68	30,21	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	10.50	30,98	30,92	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	10.50	29,4	29,96	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	10.50	31,12	31,72	n.v.t.	nee

Woonblok 1 [1]	13.50	40,76	41,49	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [10]	13.50	30,66	31,9	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	13.50	31,28	31,59	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	13.50	31,09	31,19	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	13.50	31,29	31,51	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	13.50	30,26	30,49	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	13.50	31,41	31,24	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	13.50	30,31	30,91	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	13.50	28,32	29,34	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	13.50	29,7	30,18	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	13.50	22,03	21,79	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	13.50	31,94	32,07	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	13.50	37,38	37,35	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	13.50	37,3	37,53	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	13.50	37,41	37,21	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	13.50	36,51	37,06	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	13.50	37,07	37,16	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	13.50	36,69	37,12	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	13.50	36,75	37	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	13.50	35,48	35,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	13.50	37,5	37,82	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	13.50	33,6	34,72	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	13.50	31,71	31,74	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	13.50	37,91	38,59	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	13.50	33,04	33,62	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	13.50	38,67	38,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [33]	13.50	33,1	33,64	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	13.50	39,54	39,68	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [35]	13.50	32,18	32,81	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	13.50	40,18	40,92	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [4]	13.50	31,21	32,02	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	13.50	31,49	31,99	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	13.50	31,64	31,4	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	13.50	31,55	31,7	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	13.50	30,38	31,01	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	13.50	31,55	31,73	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	16.50	42,29	43,17	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [10]	16.50	29,36	30,09	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	16.50	27,67	27,55	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	16.50	29,6	30,14	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	16.50	26,56	28,22	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	16.50	29,14	29,13	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	16.50	27,84	27,65	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	16.50	29,26	29,95	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	16.50	25,44	25,27	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	16.50	29,34	29,71	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	16.50	27,35	27,06	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	16.50	28,63	28,67	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	16.50	41,24	41,38	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	16.50	41,2	41,38	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	16.50	41,4	41,24	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	16.50	40,65	41,14	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	16.50	40,87	41,03	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	16.50	41,02	41,14	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	16.50	40,43	40,98	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	16.50	40,3	40,32	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	16.50	41,01	41,45	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	16.50	39,29	39,69	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	16.50	28,6	29,01	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	16.50	41,32	42,06	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	16.50	38,91	38,77	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	16.50	41,93	42,38	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [33]	16.50	39	39,16	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	16.50	42,52	42,83	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [35]	16.50	38,04	38,31	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	16.50	42,71	43,3	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [4]	16.50	28,62	28,79	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	16.50	27,87	27,72	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	16.50	29,36	29,65	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	16.50	27,55	27,87	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	16.50	28,78	29,44	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	16.50	27,73	27,98	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	1.50	38,02	38,82	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [10]	1.50	18,19	18,17	n.v.t.	nee

Woonblok 2 [11]	1.50	18,87	18,65	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	1.50	40,28	40,96	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [2]	1.50	38,11	39,18	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [3]	1.50	38,63	39,32	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [4]	1.50	38,83	40,09	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [5]	1.50	38,74	39,35	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [6]	1.50	30,36	30,93	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	1.50	18,3	18,25	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	1.50	18,33	18,28	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	1.50	18,24	18,03	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	4.50	40,07	40,89	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [10]	4.50	20,89	20,83	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	4.50	33,39	34,19	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	4.50	42,1	42,3	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [2]	4.50	40,47	41,24	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [3]	4.50	40,29	41,11	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [4]	4.50	41,08	41,84	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [5]	4.50	40,58	41,19	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [6]	4.50	32,98	33,53	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	4.50	29,92	30,14	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	4.50	20,95	21,18	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	4.50	32,43	33,76	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	7.50	41,58	42,11	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [10]	7.50	22,29	22,21	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	7.50	35,36	35,34	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	7.50	42,76	42,83	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [2]	7.50	41,81	42,34	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [3]	7.50	41,64	42,22	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [4]	7.50	42	42,54	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [5]	7.50	42,06	42,38	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [6]	7.50	33,92	34,72	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	7.50	30,24	30,43	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	7.50	22,27	22,51	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	7.50	34,48	34,99	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	10.50	42,47	42,88	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [10]	10.50	24,15	24,09	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	10.50	35,99	35,94	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	10.50	43,55	43,56	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [2]	10.50	42,66	43,03	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [3]	10.50	42,36	42,96	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [4]	10.50	42,99	43,45	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [5]	10.50	42,71	42,89	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [6]	10.50	33,52	33,65	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	10.50	31,17	31,34	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	10.50	24,21	24,44	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	10.50	35,43	35,74	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	13.50	42,78	43,17	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [10]	13.50	26,09	25,93	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	13.50	36,71	36,56	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	13.50	44,08	44,14	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [2]	13.50	43,06	43,35	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [3]	13.50	42,68	43,28	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [4]	13.50	43,34	43,72	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [5]	13.50	42,75	42,93	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [6]	13.50	33,29	33,49	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	13.50	32,19	32,3	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	13.50	26,18	26,38	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	13.50	36,32	36,48	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [1]	1.50	39,27	39,52	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [2]	1.50	33,04	33,65	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [3]	1.50	35,49	35,4	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [4]	1.50	31,4	32,3	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [5]	1.50	25,7	26,65	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [6]	1.50	37,12	38,01	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [7]	1.50	35,77	36,52	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [8]	1.50	38,81	39,4	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [1]	4.50	40,49	40,74	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [2]	4.50	34,8	35,46	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [3]	4.50	36,61	36,53	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [4]	4.50	33,33	34,1	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [5]	4.50	27,49	28,86	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [6]	4.50	39,72	40,22	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [7]	4.50	39,5	39,94	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [8]	4.50	40,35	40,69	n.v.t.	nee

Woonblok 4 [1]	1.50	31,24	32,44	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [2]	1.50	20,94	22,98	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [3]	1.50	23,1	22,52	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [4]	1.50	18,98	19,55	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [5]	1.50	34,4	34,85	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [6]	1.50	37,19	37,88	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [7]	1.50	37,91	38,22	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [8]	1.50	36,29	37,27	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [1]	4.50	34,28	34,82	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [2]	4.50	23,49	24,96	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [3]	4.50	24,92	24,46	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [4]	4.50	20,85	21,38	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [5]	4.50	35,16	35,5	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [6]	4.50	39,52	39,96	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [7]	4.50	39,82	40,14	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [8]	4.50	39,17	39,98	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [1]	7.50	37,7	37,99	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [2]	7.50	28,05	28,59	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [3]	7.50	28,14	28,32	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [4]	7.50	24,14	24,56	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [5]	7.50	35,71	35,86	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [6]	7.50	41,59	41,93	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [7]	7.50	41,54	41,78	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [8]	7.50	41,54	42,12	n.v.t.	nee
woonblok 5 [1]	1.50	44,15	44,59	n.v.t.	nee
woonblok 5 [101]	1.50	43,14	43,81	n.v.t.	nee
woonblok 5 [103]	1.50	43,51	44,41	n.v.t.	nee
woonblok 5 [104]	1.50	44,77	45,36	n.v.t.	nee
woonblok 5 [11]	1.50	29,97	29,38	n.v.t.	nee
woonblok 5 [13]	1.50	29,44	30,11	n.v.t.	nee
woonblok 5 [15]	1.50	29,73	30,93	n.v.t.	nee
woonblok 5 [17]	1.50	29,61	30,66	n.v.t.	nee
woonblok 5 [19]	1.50	29,49	30,33	n.v.t.	nee
woonblok 5 [2]	1.50	42,03	42,36	n.v.t.	nee
woonblok 5 [21]	1.50	29,64	30,56	n.v.t.	nee
woonblok 5 [23]	1.50	30,55	30,9	n.v.t.	nee
woonblok 5 [25]	1.50	29,65	30,14	n.v.t.	nee
woonblok 5 [27]	1.50	29	29,27	n.v.t.	nee
woonblok 5 [29]	1.50	29,92	29,27	n.v.t.	nee
woonblok 5 [3]	1.50	41,23	41,64	n.v.t.	nee
woonblok 5 [31]	1.50	29,36	29,83	n.v.t.	nee
woonblok 5 [33]	1.50	29,02	29,42	n.v.t.	nee
woonblok 5 [35]	1.50	29,21	30,23	n.v.t.	nee
woonblok 5 [37]	1.50	30,49	31,95	n.v.t.	nee
woonblok 5 [39]	1.50	30,22	32,01	n.v.t.	nee
woonblok 5 [4]	1.50	38,82	39,68	n.v.t.	nee
woonblok 5 [41]	1.50	31,82	32,46	n.v.t.	nee
woonblok 5 [43]	1.50	30,13	30,29	n.v.t.	nee
woonblok 5 [45]	1.50	30,03	31,21	n.v.t.	nee
woonblok 5 [47]	1.50	31,23	31,43	n.v.t.	nee
woonblok 5 [49]	1.50	30,86	32,07	n.v.t.	nee
woonblok 5 [5]	1.50	38,19	38,36	n.v.t.	nee
woonblok 5 [51]	1.50	33,76	34,41	n.v.t.	nee
woonblok 5 [53]	1.50	35,59	36,16	n.v.t.	nee
woonblok 5 [71]	1.50	37,66	38,69	n.v.t.	nee
woonblok 5 [72]	1.50	37,54	38,38	n.v.t.	nee
woonblok 5 [73]	1.50	38,2	39,06	n.v.t.	nee
woonblok 5 [74]	1.50	37,29	38,03	n.v.t.	nee
woonblok 5 [75]	1.50	38,21	39,16	n.v.t.	nee
woonblok 5 [76]	1.50	37,02	37,49	n.v.t.	nee
woonblok 5 [77]	1.50	38,73	39,59	n.v.t.	nee
woonblok 5 [79]	1.50	39,21	39,85	n.v.t.	nee
woonblok 5 [81]	1.50	39,14	40,54	n.v.t.	nee
woonblok 5 [83]	1.50	39,5	40,53	n.v.t.	nee
woonblok 5 [85]	1.50	40,17	40,82	n.v.t.	nee
woonblok 5 [87]	1.50	40,04	41,38	n.v.t.	nee
woonblok 5 [89]	1.50	40,65	41,61	n.v.t.	nee
woonblok 5 [9]	1.50	29,57	29,83	n.v.t.	nee
woonblok 5 [91]	1.50	41,03	41,87	n.v.t.	nee
woonblok 5 [93]	1.50	41,57	42,35	n.v.t.	nee
woonblok 5 [95]	1.50	41,65	42,49	n.v.t.	nee
woonblok 5 [97]	1.50	42,28	43,11	n.v.t.	nee
woonblok 5 [99]	1.50	42,76	43,35	n.v.t.	nee
woonblok 5 [1]	4.50	46,04	46,38	n.v.t.	nee

woonblok 5 [101]	4.50	45,56	45,85	n.v.t.	nee
woonblok 5 [103]	4.50	45,87	46,44	n.v.t.	nee
woonblok 5 [104]	4.50	47,04	47,34	n.v.t.	nee
woonblok 5 [11]	4.50	30,6	30	n.v.t.	nee
woonblok 5 [13]	4.50	30,09	30,73	n.v.t.	nee
woonblok 5 [15]	4.50	30,53	31,58	n.v.t.	nee
woonblok 5 [17]	4.50	30,39	31,35	n.v.t.	nee
woonblok 5 [19]	4.50	30,32	31,22	n.v.t.	nee
woonblok 5 [2]	4.50	43,83	44,01	n.v.t.	nee
woonblok 5 [21]	4.50	30,84	31,62	n.v.t.	nee
woonblok 5 [23]	4.50	31,82	31,94	n.v.t.	nee
woonblok 5 [25]	4.50	31,03	31,57	n.v.t.	nee
woonblok 5 [27]	4.50	30,42	30,93	n.v.t.	nee
woonblok 5 [29]	4.50	31,79	31,05	n.v.t.	nee
woonblok 5 [3]	4.50	42,96	43,17	n.v.t.	nee
woonblok 5 [31]	4.50	31,15	31,91	n.v.t.	nee
woonblok 5 [33]	4.50	30,87	31,27	n.v.t.	nee
woonblok 5 [35]	4.50	31,23	31,79	n.v.t.	nee
woonblok 5 [37]	4.50	31,86	32,9	n.v.t.	nee
woonblok 5 [39]	4.50	31,61	32,62	n.v.t.	nee
woonblok 5 [4]	4.50	40,47	41,23	n.v.t.	nee
woonblok 5 [41]	4.50	32,62	32,84	n.v.t.	nee
woonblok 5 [43]	4.50	31,32	31,24	n.v.t.	nee
woonblok 5 [45]	4.50	31,55	32,87	n.v.t.	nee
woonblok 5 [47]	4.50	32,8	33,11	n.v.t.	nee
woonblok 5 [49]	4.50	32,5	33,24	n.v.t.	nee
woonblok 5 [5]	4.50	38,61	38,92	n.v.t.	nee
woonblok 5 [51]	4.50	34,66	34,85	n.v.t.	nee
woonblok 5 [53]	4.50	35,84	36,28	n.v.t.	nee
woonblok 5 [71]	4.50	40,38	41,24	n.v.t.	nee
woonblok 5 [72]	4.50	39,51	40,17	n.v.t.	nee
woonblok 5 [73]	4.50	40,75	41,14	n.v.t.	nee
woonblok 5 [74]	4.50	39,49	39,97	n.v.t.	nee
woonblok 5 [75]	4.50	40,4	40,82	n.v.t.	nee
woonblok 5 [76]	4.50	38,37	38,74	n.v.t.	nee
woonblok 5 [77]	4.50	40,94	41,33	n.v.t.	nee
woonblok 5 [79]	4.50	41,64	41,67	n.v.t.	nee
woonblok 5 [81]	4.50	41,85	42,62	n.v.t.	nee
woonblok 5 [83]	4.50	42,63	43,22	n.v.t.	nee
woonblok 5 [85]	4.50	44	43,96	n.v.t.	nee
woonblok 5 [87]	4.50	43,82	44,32	n.v.t.	nee
woonblok 5 [89]	4.50	44,09	44,54	n.v.t.	nee
woonblok 5 [9]	4.50	30,15	30,38	n.v.t.	nee
woonblok 5 [91]	4.50	44,77	44,73	n.v.t.	nee
woonblok 5 [93]	4.50	44,84	44,9	n.v.t.	nee
woonblok 5 [95]	4.50	43,95	44,47	n.v.t.	nee
woonblok 5 [97]	4.50	44,59	45,07	n.v.t.	nee
woonblok 5 [99]	4.50	45,1	45,35	n.v.t.	nee
woonblok 5 [1]	7.50	47,01	47,21	n.v.t.	nee
woonblok 5 [101]	7.50	46,63	46,88	n.v.t.	nee
woonblok 5 [103]	7.50	46,97	47,48	n.v.t.	nee
woonblok 5 [104]	7.50	48,14	48,36	0,22	nee
woonblok 5 [11]	7.50	31,27	30,85	n.v.t.	nee
woonblok 5 [13]	7.50	30,84	31,43	n.v.t.	nee
woonblok 5 [15]	7.50	31,15	32,11	n.v.t.	nee
woonblok 5 [17]	7.50	30,69	31,59	n.v.t.	nee
woonblok 5 [19]	7.50	30,6	31,49	n.v.t.	nee
woonblok 5 [2]	7.50	44,52	44,67	n.v.t.	nee
woonblok 5 [21]	7.50	31,11	31,88	n.v.t.	nee
woonblok 5 [23]	7.50	32,06	32,18	n.v.t.	nee
woonblok 5 [25]	7.50	31,36	31,85	n.v.t.	nee
woonblok 5 [27]	7.50	30,81	31,26	n.v.t.	nee
woonblok 5 [29]	7.50	32,18	31,38	n.v.t.	nee
woonblok 5 [3]	7.50	43,61	43,69	n.v.t.	nee
woonblok 5 [31]	7.50	31,05	31,78	n.v.t.	nee
woonblok 5 [33]	7.50	30,84	31,03	n.v.t.	nee
woonblok 5 [35]	7.50	31,41	31,7	n.v.t.	nee
woonblok 5 [37]	7.50	31,45	31,65	n.v.t.	nee
woonblok 5 [39]	7.50	31,25	32,1	n.v.t.	nee
woonblok 5 [4]	7.50	40,78	41,48	n.v.t.	nee
woonblok 5 [41]	7.50	31,63	31,52	n.v.t.	nee
woonblok 5 [43]	7.50	29,37	29,06	n.v.t.	nee
woonblok 5 [45]	7.50	29,63	31,05	n.v.t.	nee
woonblok 5 [47]	7.50	31,17	31,18	n.v.t.	nee

woonblok 5 [49]	7.50	31,61	32,06	n.v.t.	nee
woonblok 5 [5]	7.50	38,37	38,79	n.v.t.	nee
woonblok 5 [51]	7.50	33,88	34	n.v.t.	nee
woonblok 5 [53]	7.50	35,6	35,74	n.v.t.	nee
woonblok 5 [71]	7.50	40,9	41,71	n.v.t.	nee
woonblok 5 [72]	7.50	40,04	40,66	n.v.t.	nee
woonblok 5 [73]	7.50	41,3	41,69	n.v.t.	nee
woonblok 5 [74]	7.50	40	40,47	n.v.t.	nee
woonblok 5 [75]	7.50	41,04	41,44	n.v.t.	nee
woonblok 5 [76]	7.50	38,84	39,18	n.v.t.	nee
woonblok 5 [77]	7.50	41,6	41,97	n.v.t.	nee
woonblok 5 [79]	7.50	42,33	42,34	n.v.t.	nee
woonblok 5 [81]	7.50	42,59	43,32	n.v.t.	nee
woonblok 5 [83]	7.50	43,39	43,93	n.v.t.	nee
woonblok 5 [85]	7.50	44,71	44,62	n.v.t.	nee
woonblok 5 [87]	7.50	44,53	44,96	n.v.t.	nee
woonblok 5 [89]	7.50	44,83	45,22	n.v.t.	nee
woonblok 5 [9]	7.50	30,95	31,17	n.v.t.	nee
woonblok 5 [91]	7.50	45,54	45,41	n.v.t.	nee
woonblok 5 [93]	7.50	45,64	45,67	n.v.t.	nee
woonblok 5 [95]	7.50	44,92	45,41	n.v.t.	nee
woonblok 5 [97]	7.50	45,59	46,05	n.v.t.	nee
woonblok 5 [99]	7.50	46,13	46,35	n.v.t.	nee
woonblok 5 [1]	10.50	47,32	47,68	n.v.t.	nee
woonblok 5 [101]	10.50	47,05	47,35	n.v.t.	nee
woonblok 5 [103]	10.50	47,33	47,9	n.v.t.	nee
woonblok 5 [104]	10.50	48,4	48,69	0,29	nee
woonblok 5 [11]	10.50	31,89	32,07	n.v.t.	nee
woonblok 5 [13]	10.50	31,55	32,24	n.v.t.	nee
woonblok 5 [15]	10.50	31,65	32,3	n.v.t.	nee
woonblok 5 [17]	10.50	30,59	31,05	n.v.t.	nee
woonblok 5 [19]	10.50	30,62	31,58	n.v.t.	nee
woonblok 5 [2]	10.50	45,16	45,38	n.v.t.	nee
woonblok 5 [21]	10.50	31,17	31,79	n.v.t.	nee
woonblok 5 [23]	10.50	31,76	31,68	n.v.t.	nee
woonblok 5 [25]	10.50	30,99	31,76	n.v.t.	nee
woonblok 5 [27]	10.50	30,4	31,17	n.v.t.	nee
woonblok 5 [29]	10.50	31,78	31,27	n.v.t.	nee
woonblok 5 [3]	10.50	44,36	44,48	n.v.t.	nee
woonblok 5 [31]	10.50	31,25	32,02	n.v.t.	nee
woonblok 5 [33]	10.50	31,15	31,33	n.v.t.	nee
woonblok 5 [35]	10.50	31,83	32,04	n.v.t.	nee
woonblok 5 [37]	10.50	31,83	32,2	n.v.t.	nee
woonblok 5 [39]	10.50	32,28	32,84	n.v.t.	nee
woonblok 5 [4]	10.50	41,63	42,31	n.v.t.	nee
woonblok 5 [41]	10.50	32,4	32,24	n.v.t.	nee
woonblok 5 [43]	10.50	30,16	29,96	n.v.t.	nee
woonblok 5 [45]	10.50	30,46	31,83	n.v.t.	nee
woonblok 5 [47]	10.50	32,02	31,98	n.v.t.	nee
woonblok 5 [49]	10.50	32,61	32,78	n.v.t.	nee
woonblok 5 [5]	10.50	39,15	39,55	n.v.t.	nee
woonblok 5 [51]	10.50	34,77	34,74	n.v.t.	nee
woonblok 5 [53]	10.50	36,32	36,42	n.v.t.	nee
woonblok 5 [71]	10.50	41,45	42,22	n.v.t.	nee
woonblok 5 [72]	10.50	40,62	41,22	n.v.t.	nee
woonblok 5 [73]	10.50	41,86	42,27	n.v.t.	nee
woonblok 5 [74]	10.50	40,55	41,01	n.v.t.	nee
woonblok 5 [75]	10.50	41,69	42,08	n.v.t.	nee
woonblok 5 [76]	10.50	39,37	39,69	n.v.t.	nee
woonblok 5 [77]	10.50	42,28	42,64	n.v.t.	nee
woonblok 5 [79]	10.50	43,03	43,04	n.v.t.	nee
woonblok 5 [81]	10.50	43,32	44,03	n.v.t.	nee
woonblok 5 [83]	10.50	44,14	44,66	n.v.t.	nee
woonblok 5 [85]	10.50	45,39	45,29	n.v.t.	nee
woonblok 5 [87]	10.50	45,19	45,61	n.v.t.	nee
woonblok 5 [89]	10.50	45,46	45,85	n.v.t.	nee
woonblok 5 [9]	10.50	31,33	31,88	n.v.t.	nee
woonblok 5 [91]	10.50	46,16	46,02	n.v.t.	nee
woonblok 5 [93]	10.50	46,24	46,27	n.v.t.	nee
woonblok 5 [95]	10.50	45,49	46,02	n.v.t.	nee
woonblok 5 [97]	10.50	46,12	46,61	n.v.t.	nee
woonblok 5 [99]	10.50	46,61	46,87	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	19.50	50,66	51,14	0,48	nee
woonblok 6 [1]	1.50	50,26	50,47	0,21	nee

woonblok 6 [10]	19.50	39,42	39,52	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	1.50	38,82	38,85	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	19.50	40,16	40,96	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	1.50	39,73	40,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	19.50	39,06	39,33	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	1.50	38,43	38,91	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	19.50	40,44	41,26	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	1.50	40,18	40,82	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	19.50	38,88	39,13	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	1.50	38,02	38,28	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	19.50	40,58	41,31	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	1.50	40,42	41,08	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	19.50	38,65	38,72	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	1.50	37,8	38,3	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	19.50	52,15	52,53	0,38	nee
woonblok 6 [2]	1.50	52,56	52,55	-0,01	nee
woonblok 6 [3]	19.50	49,69	50,46	0,77	nee
woonblok 6 [3]	1.50	48,63	49,17	0,54	nee
woonblok 6 [4]	19.50	53,9	54,13	0,23	nee
woonblok 6 [4]	1.50	55,22	55,06	-0,16	nee
woonblok 6 [43]	19.50	58,79	58,4	-0,39	nee
woonblok 6 [43]	1.50	61,68	61,2	-0,48	nee
woonblok 6 [44]	19.50	58,76	58,39	-0,37	nee
woonblok 6 [44]	1.50	61,62	61,11	-0,51	nee
woonblok 6 [45]	19.50	58,76	58,44	-0,32	nee
woonblok 6 [45]	1.50	61,71	61,3	-0,41	nee
woonblok 6 [46]	19.50	58,83	58,32	-0,51	nee
woonblok 6 [46]	1.50	61,59	61	-0,59	nee
woonblok 6 [47]	19.50	58,65	58,42	-0,23	nee
woonblok 6 [47]	1.50	61,7	61,38	-0,32	nee
woonblok 6 [49]	19.50	58,72	58,52	-0,20	nee
woonblok 6 [49]	1.50	61,73	61,52	-0,21	nee
woonblok 6 [5]	19.50	48,9	49,11	0,21	nee
woonblok 6 [5]	1.50	47,48	47,65	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	19.50	58,64	58,64	0,00	nee
woonblok 6 [51]	1.50	61,73	61,75	0,02	nee
woonblok 6 [53]	19.50	58,57	58,83	0,26	nee
woonblok 6 [53]	1.50	61,75	62	0,25	nee
woonblok 6 [55]	19.50	58,55	58,88	0,33	nee
woonblok 6 [55]	1.50	61,77	62,2	0,43	nee
woonblok 6 [57]	19.50	58,44	59,02	0,58	nee
woonblok 6 [57]	1.50	61,78	62,46	0,68	nee
woonblok 6 [59]	19.50	58,38	59,28	0,90	nee
woonblok 6 [59]	1.50	61,81	62,74	0,93	nee
woonblok 6 [6]	19.50	46,63	47,18	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	1.50	45,01	45,53	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	19.50	58,52	59,49	0,97	nee
woonblok 6 [61]	1.50	61,9	62,95	1,05	nee
woonblok 6 [63]	19.50	58,53	59,63	1,10	nee
woonblok 6 [63]	1.50	61,97	63,03	1,06	nee
woonblok 6 [65]	19.50	58,51	59,58	1,07	nee
woonblok 6 [65]	1.50	62,02	63,04	1,02	nee
woonblok 6 [67]	19.50	58,45	59,79	1,34	nee
woonblok 6 [67]	1.50	62,04	63,16	1,12	nee
woonblok 6 [68]	19.50	58,71	59,52	0,81	nee
woonblok 6 [68]	1.50	62,24	62,98	0,74	nee
woonblok 6 [69]	19.50	58,67	59,56	0,89	nee
woonblok 6 [69]	1.50	62,16	63,08	0,92	nee
woonblok 6 [7]	19.50	43,72	45,17	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	1.50	42,73	43,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	19.50	58,8	59,47	0,67	nee
woonblok 6 [70]	1.50	62,4	62,82	0,42	nee
woonblok 6 [8]	19.50	39,42	39,66	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	1.50	38,83	39,18	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	19.50	39,85	40,82	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	1.50	39,42	39,79	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	22.50	50,44	50,92	0,48	nee
woonblok 6 [1]	4.50	51,23	51,48	0,25	nee
woonblok 6 [10]	22.50	39,41	39,51	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	4.50	39,66	39,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	22.50	40,21	41,07	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	4.50	40,39	41,05	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	22.50	39,21	39,39	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	4.50	39,34	39,85	n.v.t.	nee

woonblok 6 [13]	22.50	40,54	41,38	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	4.50	40,75	41,48	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	22.50	38,93	39	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	4.50	38,97	39,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	22.50	40,81	41,66	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	4.50	40,9	41,64	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	22.50	38,71	38,8	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	4.50	38,78	39,23	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	22.50	51,88	52,25	0,37	nee
woonblok 6 [2]	4.50	53,08	53,23	0,15	nee
woonblok 6 [3]	22.50	49,56	50,27	0,71	nee
woonblok 6 [3]	4.50	49,89	50,39	0,50	nee
woonblok 6 [4]	22.50	53,49	53,73	0,24	nee
woonblok 6 [4]	4.50	55,5	55,5	0,00	nee
woonblok 6 [43]	22.50	58,26	57,87	-0,39	nee
woonblok 6 [43]	4.50	61,82	61,4	-0,42	nee
woonblok 6 [44]	22.50	58,23	57,86	-0,37	nee
woonblok 6 [44]	4.50	61,77	61,31	-0,46	nee
woonblok 6 [45]	22.50	58,22	57,91	-0,31	nee
woonblok 6 [45]	4.50	61,85	61,49	-0,36	nee
woonblok 6 [46]	22.50	58,31	57,8	-0,51	nee
woonblok 6 [46]	4.50	61,76	61,22	-0,54	nee
woonblok 6 [47]	22.50	58,09	57,87	-0,22	nee
woonblok 6 [47]	4.50	61,84	61,54	-0,30	nee
woonblok 6 [49]	22.50	58,18	57,96	-0,22	nee
woonblok 6 [49]	4.50	61,87	61,67	-0,20	nee
woonblok 6 [5]	22.50	48,82	48,94	0,12	nee
woonblok 6 [5]	4.50	48,8	48,94	0,14	nee
woonblok 6 [51]	22.50	58,07	58,09	0,02	nee
woonblok 6 [51]	4.50	61,85	61,81	-0,04	nee
woonblok 6 [53]	22.50	58,02	58,27	0,25	nee
woonblok 6 [53]	4.50	61,83	62,04	0,21	nee
woonblok 6 [55]	22.50	57,97	58,3	0,33	nee
woonblok 6 [55]	4.50	61,82	62,19	0,37	nee
woonblok 6 [57]	22.50	57,86	58,44	0,58	nee
woonblok 6 [57]	4.50	61,8	62,4	0,60	nee
woonblok 6 [59]	22.50	57,8	58,69	0,89	nee
woonblok 6 [59]	4.50	61,8	62,68	0,88	nee
woonblok 6 [6]	22.50	46,65	47,09	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	4.50	46,16	46,62	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	22.50	57,95	58,9	0,95	nee
woonblok 6 [61]	4.50	61,92	62,87	0,95	nee
woonblok 6 [63]	22.50	57,95	59,05	1,10	nee
woonblok 6 [63]	4.50	61,96	62,97	1,01	nee
woonblok 6 [65]	22.50	57,92	59,01	1,09	nee
woonblok 6 [65]	4.50	61,99	62,98	0,99	nee
woonblok 6 [67]	22.50	57,86	59,23	1,37	nee
woonblok 6 [67]	4.50	62	63,11	1,11	nee
woonblok 6 [68]	22.50	58,13	58,92	0,79	nee
woonblok 6 [68]	4.50	62,16	62,89	0,73	nee
woonblok 6 [69]	22.50	58,09	58,96	0,87	nee
woonblok 6 [69]	4.50	62,14	62,99	0,85	nee
woonblok 6 [7]	22.50	43,91	45,27	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	4.50	43,28	44,49	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	22.50	58,21	58,88	0,67	nee
woonblok 6 [70]	4.50	62,26	62,74	0,48	nee
woonblok 6 [8]	22.50	39,71	39,82	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	4.50	39,63	40,11	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	22.50	39,9	40,8	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	4.50	40,16	40,71	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	25.50	50,22	50,72	0,50	nee
woonblok 6 [1]	7.50	51,32	51,66	0,34	nee
woonblok 6 [10]	25.50	40,02	39,93	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	7.50	40,06	40,17	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	25.50	40,7	41,3	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	7.50	40,81	41,41	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	25.50	39,84	39,92	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	7.50	39,74	40,21	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	25.50	40,87	41,52	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	7.50	41,14	41,82	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	25.50	39,62	39,41	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	7.50	39,36	39,6	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	25.50	41,06	41,73	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	7.50	41,28	42	n.v.t.	nee

woonblok 6 [16]	25.50	39,34	39,33	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	7.50	39,18	39,58	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	25.50	51,59	51,99	0,40	nee
woonblok 6 [2]	7.50	53,06	53,3	0,24	nee
woonblok 6 [3]	25.50	49,41	50,14	0,73	nee
woonblok 6 [3]	7.50	50,12	50,69	0,57	nee
woonblok 6 [4]	25.50	53,1	53,37	0,27	nee
woonblok 6 [4]	7.50	55,35	55,41	0,06	nee
woonblok 6 [43]	25.50	57,77	57,39	-0,38	nee
woonblok 6 [43]	7.50	61,42	60,99	-0,43	nee
woonblok 6 [44]	25.50	57,73	57,38	-0,35	nee
woonblok 6 [44]	7.50	61,34	60,91	-0,43	nee
woonblok 6 [45]	25.50	57,72	57,42	-0,30	nee
woonblok 6 [45]	7.50	61,43	61,09	-0,34	nee
woonblok 6 [46]	25.50	57,82	57,32	-0,50	nee
woonblok 6 [46]	7.50	61,35	60,83	-0,52	nee
woonblok 6 [47]	25.50	57,59	57,37	-0,22	nee
woonblok 6 [47]	7.50	61,4	61,13	-0,27	nee
woonblok 6 [49]	25.50	57,67	57,46	-0,21	nee
woonblok 6 [49]	7.50	61,46	61,24	-0,22	nee
woonblok 6 [5]	25.50	48,71	48,83	0,12	nee
woonblok 6 [5]	7.50	49,19	49,34	0,15	nee
woonblok 6 [51]	25.50	57,56	57,58	0,02	nee
woonblok 6 [51]	7.50	61,4	61,38	-0,02	nee
woonblok 6 [53]	25.50	57,49	57,76	0,27	nee
woonblok 6 [53]	7.50	61,37	61,58	0,21	nee
woonblok 6 [55]	25.50	57,45	57,77	0,32	nee
woonblok 6 [55]	7.50	61,36	61,7	0,34	nee
woonblok 6 [57]	25.50	57,33	57,9	0,57	nee
woonblok 6 [57]	7.50	61,31	61,9	0,59	nee
woonblok 6 [59]	25.50	57,27	58,14	0,87	nee
woonblok 6 [59]	7.50	61,3	62,17	0,87	nee
woonblok 6 [6]	25.50	46,61	47,06	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	7.50	46,84	47,27	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	25.50	57,42	58,36	0,94	nee
woonblok 6 [61]	7.50	61,42	62,37	0,95	nee
woonblok 6 [63]	25.50	57,42	58,52	1,10	nee
woonblok 6 [63]	7.50	61,45	62,47	1,02	nee
woonblok 6 [65]	25.50	57,38	58,47	1,09	nee
woonblok 6 [65]	7.50	61,46	62,47	1,01	nee
woonblok 6 [67]	25.50	57,32	58,7	1,38	nee
woonblok 6 [67]	7.50	61,45	62,61	1,16	nee
woonblok 6 [68]	25.50	57,59	58,39	0,80	nee
woonblok 6 [68]	7.50	61,6	62,38	0,78	nee
woonblok 6 [69]	25.50	57,56	58,43	0,87	nee
woonblok 6 [69]	7.50	61,59	62,45	0,86	nee
woonblok 6 [7]	25.50	43,89	45,23	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	7.50	43,88	45,15	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	25.50	57,67	58,35	0,68	nee
woonblok 6 [70]	7.50	61,69	62,24	0,55	nee
woonblok 6 [8]	25.50	40,26	40,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	7.50	40,02	40,47	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	25.50	40,44	41,08	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	7.50	40,56	41,05	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	28.50	49,97	50,49	0,52	nee
woonblok 6 [1]	10.50	51,31	51,68	0,37	nee
woonblok 6 [10]	28.50	39,26	39,32	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	10.50	40,48	40,56	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	28.50	40,06	40,89	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	10.50	41,27	41,85	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	28.50	39,12	39,2	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	10.50	40,16	40,6	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	28.50	40,34	41,14	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	10.50	41,62	42,29	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	28.50	38,76	38,82	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	10.50	39,75	39,96	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	28.50	40,61	41,43	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	10.50	41,79	42,48	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	28.50	38,62	38,63	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	10.50	39,57	39,94	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	28.50	51,29	51,71	0,42	nee
woonblok 6 [2]	10.50	52,95	53,22	0,27	nee
woonblok 6 [3]	28.50	49,19	49,95	0,76	nee
woonblok 6 [3]	10.50	50,21	50,81	0,60	nee

woonblok 6 [4]	28.50	52,72	53,01	0,29	nee
woonblok 6 [4]	10.50	55,07	55,18	0,11	nee
woonblok 6 [43]	28.50	57,31	56,93	-0,38	nee
woonblok 6 [43]	10.50	60,85	60,44	-0,41	nee
woonblok 6 [44]	28.50	57,27	56,92	-0,35	nee
woonblok 6 [44]	10.50	60,78	60,37	-0,41	nee
woonblok 6 [45]	28.50	57,26	56,96	-0,30	nee
woonblok 6 [45]	10.50	60,86	60,53	-0,33	nee
woonblok 6 [46]	28.50	57,34	56,85	-0,49	nee
woonblok 6 [46]	10.50	60,79	60,27	-0,52	nee
woonblok 6 [47]	28.50	57,11	56,9	-0,21	nee
woonblok 6 [47]	10.50	60,82	60,56	-0,26	nee
woonblok 6 [49]	28.50	57,2	56,98	-0,22	nee
woonblok 6 [49]	10.50	60,88	60,65	-0,23	nee
woonblok 6 [5]	28.50	48,53	48,67	0,14	nee
woonblok 6 [5]	10.50	49,35	49,48	0,13	nee
woonblok 6 [51]	28.50	57,08	57,1	0,02	nee
woonblok 6 [51]	10.50	60,81	60,78	-0,03	nee
woonblok 6 [53]	28.50	57,02	57,28	0,26	nee
woonblok 6 [53]	10.50	60,75	60,95	0,20	nee
woonblok 6 [55]	28.50	56,97	57,28	0,31	nee
woonblok 6 [55]	10.50	60,72	61,05	0,33	nee
woonblok 6 [57]	28.50	56,84	57,39	0,55	nee
woonblok 6 [57]	10.50	60,62	61,23	0,61	nee
woonblok 6 [59]	28.50	56,78	57,65	0,87	nee
woonblok 6 [59]	10.50	60,58	61,48	0,90	nee
woonblok 6 [6]	28.50	46,43	46,91	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	10.50	47,13	47,55	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	28.50	56,93	57,86	0,93	nee
woonblok 6 [61]	10.50	60,69	61,69	1,00	nee
woonblok 6 [63]	28.50	56,92	58,03	1,11	nee
woonblok 6 [63]	10.50	60,7	61,8	1,10	nee
woonblok 6 [65]	28.50	56,88	57,97	1,09	nee
woonblok 6 [65]	10.50	60,69	61,79	1,10	nee
woonblok 6 [67]	28.50	56,82	58,21	1,39	nee
woonblok 6 [67]	10.50	60,66	61,95	1,29	nee
woonblok 6 [68]	28.50	57,09	57,89	0,80	nee
woonblok 6 [68]	10.50	60,83	61,7	0,87	nee
woonblok 6 [69]	28.50	57,06	57,93	0,87	nee
woonblok 6 [69]	10.50	60,83	61,77	0,94	nee
woonblok 6 [7]	28.50	43,71	45,08	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	10.50	44,49	45,7	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	28.50	57,17	57,86	0,69	nee
woonblok 6 [70]	10.50	60,92	61,59	0,67	nee
woonblok 6 [8]	28.50	39,51	39,61	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	10.50	40,44	40,87	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	28.50	39,77	40,66	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	10.50	41,01	41,48	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	31.50	49,72	50,28	0,56	nee
woonblok 6 [1]	13.50	51,22	51,58	0,36	nee
woonblok 6 [10]	31.50	39,33	39,34	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	13.50	40,97	41,04	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	31.50	40,11	40,91	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	13.50	41,8	42,35	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	31.50	39,08	39,09	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	13.50	40,65	41,1	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	31.50	40,39	41,18	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	13.50	42,14	42,78	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	31.50	38,83	38,85	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	13.50	40,21	40,42	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	31.50	40,65	41,47	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	13.50	42,32	43	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	31.50	38,59	38,48	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	13.50	40,06	40,43	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	31.50	51	51,45	0,45	nee
woonblok 6 [2]	13.50	52,77	53,07	0,30	nee
woonblok 6 [3]	31.50	49,01	49,79	0,78	nee
woonblok 6 [3]	13.50	50,21	50,83	0,62	nee
woonblok 6 [4]	31.50	52,36	52,67	0,31	nee
woonblok 6 [4]	13.50	54,73	54,88	0,15	nee
woonblok 6 [43]	31.50	56,85	56,48	-0,37	nee
woonblok 6 [43]	13.50	60,22	59,82	-0,40	nee
woonblok 6 [44]	31.50	56,79	56,47	-0,32	nee
woonblok 6 [44]	13.50	60,16	59,76	-0,40	nee

woonblok 6 [45]	31.50	56,81	56,52	-0,29	nee
woonblok 6 [45]	13.50	60,22	59,89	-0,33	nee
woonblok 6 [46]	31.50	56,9	56,4	-0,50	nee
woonblok 6 [46]	13.50	60,17	59,65	-0,52	nee
woonblok 6 [47]	31.50	56,67	56,46	-0,21	nee
woonblok 6 [47]	13.50	60,15	59,9	-0,25	nee
woonblok 6 [49]	31.50	56,77	56,54	-0,23	nee
woonblok 6 [49]	13.50	60,18	59,97	-0,21	nee
woonblok 6 [5]	31.50	48,39	48,54	0,15	nee
woonblok 6 [5]	13.50	49,41	49,53	0,12	nee
woonblok 6 [51]	31.50	56,64	56,66	0,02	nee
woonblok 6 [51]	13.50	60,09	60,08	-0,01	nee
woonblok 6 [53]	31.50	56,57	56,85	0,28	nee
woonblok 6 [53]	13.50	60,01	60,23	0,22	nee
woonblok 6 [55]	31.50	56,52	56,82	0,30	nee
woonblok 6 [55]	13.50	59,94	60,28	0,34	nee
woonblok 6 [57]	31.50	56,39	56,93	0,54	nee
woonblok 6 [57]	13.50	59,84	60,43	0,59	nee
woonblok 6 [59]	31.50	56,33	57,18	0,85	nee
woonblok 6 [59]	13.50	59,78	60,66	0,88	nee
woonblok 6 [6]	31.50	46,35	46,83	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	13.50	47,28	47,71	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	31.50	56,47	57,38	0,91	nee
woonblok 6 [61]	13.50	59,89	60,85	0,96	nee
woonblok 6 [63]	31.50	56,46	57,57	1,11	nee
woonblok 6 [63]	13.50	59,89	60,96	1,07	nee
woonblok 6 [65]	31.50	56,41	57,51	1,10	nee
woonblok 6 [65]	13.50	59,87	60,93	1,06	nee
woonblok 6 [67]	31.50	56,36	57,76	1,40	nee
woonblok 6 [67]	13.50	59,83	61,1	1,27	nee
woonblok 6 [68]	31.50	56,64	57,43	0,79	nee
woonblok 6 [68]	13.50	60,03	60,84	0,81	nee
woonblok 6 [69]	31.50	56,6	57,47	0,87	nee
woonblok 6 [69]	13.50	60,02	60,9	0,88	nee
woonblok 6 [7]	31.50	43,7	45,06	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	13.50	44,82	46,02	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	31.50	56,71	57,4	0,69	nee
woonblok 6 [70]	13.50	60,13	60,77	0,64	nee
woonblok 6 [8]	31.50	39,58	39,59	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	13.50	40,95	41,36	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	31.50	39,84	40,65	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	13.50	41,52	41,97	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	16.50	51,04	51,45	0,41	nee
woonblok 6 [10]	16.50	41,35	41,24	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	16.50	42,01	42,48	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	16.50	41,04	41,35	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	16.50	42,32	42,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	16.50	40,66	40,69	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	16.50	42,33	42,84	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	16.50	40,47	40,66	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	16.50	52,53	52,86	0,33	nee
woonblok 6 [3]	16.50	50,1	50,76	0,66	nee
woonblok 6 [4]	16.50	54,34	54,54	0,20	nee
woonblok 6 [43]	16.50	59,63	59,24	-0,39	nee
woonblok 6 [44]	16.50	59,54	59,19	-0,35	nee
woonblok 6 [45]	16.50	59,63	59,3	-0,33	nee
woonblok 6 [46]	16.50	59,55	59,08	-0,47	nee
woonblok 6 [47]	16.50	59,55	59,3	-0,25	nee
woonblok 6 [49]	16.50	59,58	59,36	-0,22	nee
woonblok 6 [5]	16.50	49,37	49,49	0,12	nee
woonblok 6 [51]	16.50	59,46	59,46	0,00	nee
woonblok 6 [53]	16.50	59,37	59,61	0,24	nee
woonblok 6 [55]	16.50	59,31	59,63	0,32	nee
woonblok 6 [57]	16.50	59,19	59,76	0,57	nee
woonblok 6 [59]	16.50	59,11	59,99	0,88	nee
woonblok 6 [6]	16.50	47,31	47,68	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	16.50	59,23	60,18	0,95	nee
woonblok 6 [63]	16.50	59,22	60,3	1,08	nee
woonblok 6 [65]	16.50	59,19	60,26	1,07	nee
woonblok 6 [67]	16.50	59,14	60,44	1,30	nee
woonblok 6 [68]	16.50	59,36	60,17	0,81	nee
woonblok 6 [69]	16.50	59,34	60,22	0,88	nee
woonblok 6 [7]	16.50	44,77	45,87	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	16.50	59,46	60,11	0,65	nee

woonblok 6 [8]	16.50	41,33	41,44	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	16.50	41,89	42,12	n.v.t.	nee

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Beethovensingel

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2012 (dB)	Lden 2023(dB)	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
Woonblok 1 [1]	1.50	46,98	46,49	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [10]	1.50	24,13	24,3	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	1.50	34,82	34,72	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	1.50	24,2	24,33	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	1.50	31,3	31,96	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	1.50	28,47	28,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	1.50	27,94	30,83	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	1.50	27,82	28,38	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	1.50	26,48	25,73	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	1.50	28,04	28,64	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	1.50	17,09	17,28	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	1.50	30,11	28,71	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	1.50	42,58	42,9	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	1.50	41,62	42,27	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	1.50	42,9	43,89	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	1.50	41,57	42,05	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	1.50	43,73	44,12	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	1.50	40,88	41,24	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	1.50	44,36	44,71	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	1.50	40,38	40,83	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	1.50	44,71	45,43	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	1.50	39,26	40,35	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	1.50	28,42	27,32	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	1.50	45,32	45,51	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	1.50	39,11	39,95	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	1.50	46,06	46,17	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [33]	1.50	38,75	39,29	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	1.50	46,22	46,15	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [35]	1.50	38,94	39,52	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	1.50	47,17	46,67	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [4]	1.50	29,58	28,26	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	1.50	31,67	30,76	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	1.50	31,31	30,53	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	1.50	32,78	32,85	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	1.50	31,1	29,19	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	1.50	34,96	33,72	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	4.50	49,2	48,74	-0,46	nee
Woonblok 1 [10]	4.50	25,61	25,78	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	4.50	36,15	36,13	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	4.50	25,74	25,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	4.50	32,99	33,64	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	4.50	29,34	29,72	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	4.50	29,66	32,67	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	4.50	28,93	29,46	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	4.50	28,11	27,28	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	4.50	29	29,57	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	4.50	18,02	18,28	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	4.50	31,22	29,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	4.50	43,57	43,81	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	4.50	42,57	43,19	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	4.50	44	44,88	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	4.50	42,45	42,88	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	4.50	44,88	45,23	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	4.50	41,82	42,15	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	4.50	45,54	45,83	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	4.50	41,25	41,64	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	4.50	46,02	46,51	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	4.50	40,12	41,17	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	4.50	29,61	28,55	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	4.50	46,77	46,87	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	4.50	40	40,81	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	4.50	47,61	47,62	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [33]	4.50	39,64	40,14	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	4.50	48,02	47,83	-0,02	nee
Woonblok 1 [35]	4.50	39,33	39,86	n.v.t.	nee

Woonblok 1 [36]	4.50	49,21	48,75	-0,46	nee
Woonblok 1 [4]	4.50	31,55	30,21	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	4.50	32,79	31,43	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	4.50	32,37	31,69	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	4.50	33,68	33,3	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	4.50	31,63	29,87	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	4.50	35,51	34,22	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	7.50	49,24	48,8	-0,44	nee
Woonblok 1 [10]	7.50	27,38	27,56	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	7.50	37,09	37,08	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	7.50	27,6	27,68	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	7.50	33,97	34,62	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	7.50	30,39	30,78	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	7.50	30,75	33,66	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	7.50	30,1	30,54	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	7.50	29,2	28,46	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	7.50	30,3	30,73	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	7.50	19,06	19,33	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	7.50	32,57	31,19	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	7.50	44,53	44,75	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	7.50	43,51	44,11	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	7.50	45	45,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	7.50	43,34	43,76	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	7.50	45,91	46,23	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	7.50	42,68	43	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	7.50	46,53	46,81	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	7.50	42,06	42,43	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	7.50	46,93	47,42	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	7.50	40,89	41,91	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	7.50	31,04	30,13	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	7.50	47,52	47,66	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	7.50	40,73	41,54	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	7.50	48,15	48,21	0,06	nee
Woonblok 1 [33]	7.50	40,35	40,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	7.50	48,19	48,06	-0,13	nee
Woonblok 1 [35]	7.50	39,99	40,5	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	7.50	49,22	48,78	-0,44	nee
Woonblok 1 [4]	7.50	32,57	31,31	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	7.50	33,89	32,58	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	7.50	33,28	32,76	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	7.50	34,74	34,33	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	7.50	32,37	30,78	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	7.50	36,49	35,23	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	10.50	49,19	48,74	-0,45	nee
Woonblok 1 [10]	10.50	29,43	29,45	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	10.50	37,95	37,95	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	10.50	29,86	29,67	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	10.50	34,95	35,57	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	10.50	31,85	32,16	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	10.50	31,95	34,68	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	10.50	31,66	31,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	10.50	30,39	29,75	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	10.50	31,86	32,06	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	10.50	20,43	20,75	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	10.50	33,61	32,38	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	10.50	45,16	45,41	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	10.50	44,23	44,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	10.50	45,53	46,41	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	10.50	44,15	44,56	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	10.50	46,32	46,69	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	10.50	43,5	43,82	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	10.50	46,86	47,18	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	10.50	42,87	43,22	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	10.50	47,21	47,77	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	10.50	41,69	42,68	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	10.50	32,29	31,49	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	10.50	47,77	47,94	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	10.50	41,49	42,29	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	10.50	48,34	48,44	0,10	nee
Woonblok 1 [33]	10.50	41,09	41,57	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	10.50	48,2	48,09	-0,11	nee
Woonblok 1 [35]	10.50	40,69	41,19	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	10.50	49,15	48,7	-0,45	nee
Woonblok 1 [4]	10.50	33,54	32,39	n.v.t.	nee

Woonblok 1 [5]	10.50	34,76	33,59	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	10.50	34,24	33,73	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	10.50	35,63	35,26	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	10.50	33,45	32,13	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	10.50	37,39	36,2	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	13.50	49,12	48,68	-0,44	nee
Woonblok 1 [10]	13.50	33,41	33,46	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	13.50	38,7	38,77	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	13.50	33,77	33,52	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	13.50	35,81	36,4	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	13.50	33,92	34,35	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	13.50	33,32	35,73	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	13.50	34,21	34,18	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	13.50	31,97	31,45	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	13.50	34,27	34,35	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	13.50	21,74	22,08	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	13.50	34,48	33,7	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	13.50	45,38	45,64	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	13.50	44,48	45,1	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	13.50	45,71	46,61	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	13.50	44,42	44,84	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	13.50	46,49	46,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	13.50	43,84	44,17	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	13.50	47,01	47,35	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	13.50	43,31	43,68	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	13.50	47,31	47,93	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	13.50	42,23	43,22	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	13.50	33,45	33,01	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	13.50	47,9	48,1	0,10	nee
Woonblok 1 [31]	13.50	42,1	42,89	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	13.50	48,41	48,54	0,13	nee
Woonblok 1 [33]	13.50	41,77	42,23	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	13.50	48,22	48,12	-0,10	nee
Woonblok 1 [35]	13.50	41,38	41,86	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	13.50	49,06	48,6	-0,46	nee
Woonblok 1 [4]	13.50	34,48	33,61	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	13.50	35,6	34,93	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	13.50	35,32	35,11	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [7]	13.50	36,64	36,45	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	13.50	35,18	34,31	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	13.50	38,34	37,31	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [1]	16.50	49,15	48,71	-0,44	nee
Woonblok 1 [10]	16.50	35	35,77	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [11]	16.50	37,63	38,17	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [12]	16.50	35,38	35,92	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [13]	16.50	36,16	36,79	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [14]	16.50	36,21	37,03	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [15]	16.50	35,05	37,02	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [16]	16.50	35,37	35,95	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [17]	16.50	33,57	33,68	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [18]	16.50	35,72	36,43	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [19]	16.50	23,29	23,46	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [2]	16.50	36,2	36,67	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [20]	16.50	45,38	45,48	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [21]	16.50	44,63	45,01	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [22]	16.50	45,58	46,3	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [23]	16.50	44,64	44,94	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [24]	16.50	46,36	46,56	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [25]	16.50	44,09	44,26	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [26]	16.50	46,8	46,9	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [27]	16.50	43,57	43,83	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [28]	16.50	47,07	47,47	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [29]	16.50	42,52	43,41	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [3]	16.50	36	36,43	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [30]	16.50	47,62	47,58	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [31]	16.50	42,4	43,09	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [32]	16.50	48,01	47,87	-0,01	nee
Woonblok 1 [33]	16.50	42,13	42,46	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [34]	16.50	47,72	47,49	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [35]	16.50	41,82	42,19	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [36]	16.50	49,01	48,52	-0,49	nee
Woonblok 1 [4]	16.50	35,2	35,61	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [5]	16.50	36,7	37,6	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [6]	16.50	35,7	36,43	n.v.t.	nee

Woonblok 1 [7]	16.50	37,13	38,04	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [8]	16.50	36,28	36,15	n.v.t.	nee
Woonblok 1 [9]	16.50	38,19	38,23	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	1.50	51,29	51,62	0,33	nee
Woonblok 2 [10]	1.50	16,02	16,81	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	1.50	11,65	11,5	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	1.50	52,63	52,64	0,01	nee
Woonblok 2 [2]	1.50	51,97	52,25	0,28	nee
Woonblok 2 [3]	1.50	50,7	50,96	0,26	nee
Woonblok 2 [4]	1.50	53,25	53,48	0,23	nee
Woonblok 2 [5]	1.50	50,05	50,37	0,32	nee
Woonblok 2 [6]	1.50	40,77	41,33	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	1.50	11,64	11,3	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	1.50	11,25	11,06	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	1.50	9,83	9,03	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	4.50	53,84	54,2	0,36	nee
Woonblok 2 [10]	4.50	18,39	19,31	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	4.50	42,97	42,67	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	4.50	54,16	54,15	-0,01	nee
Woonblok 2 [2]	4.50	54,52	54,83	0,31	nee
Woonblok 2 [3]	4.50	53,16	53,45	0,29	nee
Woonblok 2 [4]	4.50	55,38	55,62	0,24	nee
Woonblok 2 [5]	4.50	52,31	52,66	0,35	nee
Woonblok 2 [6]	4.50	43,36	43,8	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	4.50	36,28	34,23	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	4.50	17,7	16,74	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	4.50	41,63	39,97	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	7.50	54,36	54,7	0,34	nee
Woonblok 2 [10]	7.50	20,23	20,9	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	7.50	44,28	44	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	7.50	54,23	54,21	-0,02	nee
Woonblok 2 [2]	7.50	54,88	55,15	0,27	nee
Woonblok 2 [3]	7.50	53,85	54,1	0,25	nee
Woonblok 2 [4]	7.50	55,53	55,75	0,22	nee
Woonblok 2 [5]	7.50	53,18	53,53	0,35	nee
Woonblok 2 [6]	7.50	44,47	44,94	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	7.50	37,74	35,7	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	7.50	19,74	18,23	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	7.50	43,07	41,43	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	10.50	54,5	54,81	0,31	nee
Woonblok 2 [10]	10.50	21,92	22,52	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	10.50	44,26	43,96	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	10.50	54,2	54,16	-0,04	nee
Woonblok 2 [2]	10.50	54,97	55,23	0,26	nee
Woonblok 2 [3]	10.50	54,04	54,31	0,27	nee
Woonblok 2 [4]	10.50	55,54	55,75	0,21	nee
Woonblok 2 [5]	10.50	53,39	53,77	0,38	nee
Woonblok 2 [6]	10.50	45,52	46,02	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	10.50	37,86	35,81	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	10.50	21,41	19,52	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	10.50	43,07	41,43	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [1]	13.50	54,47	54,79	0,32	nee
Woonblok 2 [10]	13.50	21,09	20,06	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [11]	13.50	44,21	43,91	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [12]	13.50	54,08	54,04	-0,04	nee
Woonblok 2 [2]	13.50	54,94	55,19	0,25	nee
Woonblok 2 [3]	13.50	54	54,25	0,25	nee
Woonblok 2 [4]	13.50	55,44	55,65	0,21	nee
Woonblok 2 [5]	13.50	53,33	53,73	0,40	nee
Woonblok 2 [6]	13.50	44,87	45,58	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [7]	13.50	37,89	35,84	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [8]	13.50	23,76	21,57	n.v.t.	nee
Woonblok 2 [9]	13.50	43,02	41,39	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [1]	1.50	56,96	57,88	0,92	nee
Woonblok 3 [2]	1.50	48,4	49,41	1,01	nee
Woonblok 3 [3]	1.50	50,51	51,67	1,16	nee
Woonblok 3 [4]	1.50	46,38	47,51	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [5]	1.50	34,98	35,57	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [6]	1.50	51,23	52,07	0,84	nee
Woonblok 3 [7]	1.50	49,55	50,41	0,86	nee
Woonblok 3 [8]	1.50	53,12	53,89	0,77	nee
Woonblok 3 [1]	4.50	57,87	58,78	0,91	nee
Woonblok 3 [2]	4.50	50,34	51,33	0,99	nee
Woonblok 3 [3]	4.50	51,94	53,13	1,19	nee

Woonblok 3 [4]	4.50	48,57	49,69	1,12	nee
Woonblok 3 [5]	4.50	36,84	37,34	n.v.t.	nee
Woonblok 3 [6]	4.50	53,26	54,04	0,78	nee
Woonblok 3 [7]	4.50	52,14	52,86	0,72	nee
Woonblok 3 [8]	4.50	54,68	55,44	0,76	nee
Woonblok 4 [1]	1.50	44,92	45,79	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [2]	1.50	25,28	24,61	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [3]	1.50	26,55	25,47	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [4]	1.50	25,25	25,91	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [5]	1.50	42,83	42,03	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [6]	1.50	48,42	48,95	0,53	nee
Woonblok 4 [7]	1.50	47,91	48,35	0,35	nee
Woonblok 4 [8]	1.50	48,8	49,5	0,70	nee
Woonblok 4 [1]	4.50	47,19	48,06	0,06	nee
Woonblok 4 [2]	4.50	27,29	26,75	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [3]	4.50	28,53	27,83	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [4]	4.50	27,08	27,66	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [5]	4.50	44,29	43,54	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [6]	4.50	50,59	51,2	0,61	nee
Woonblok 4 [7]	4.50	49,92	50,43	0,51	nee
Woonblok 4 [8]	4.50	51,22	51,91	0,69	nee
Woonblok 4 [1]	7.50	47,96	48,82	0,82	nee
Woonblok 4 [2]	7.50	30,14	29,85	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [3]	7.50	30,21	30,05	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [4]	7.50	30,42	30,72	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [5]	7.50	45,36	44,69	n.v.t.	nee
Woonblok 4 [6]	7.50	51,72	52,33	0,61	nee
Woonblok 4 [7]	7.50	51,25	51,78	0,53	nee
Woonblok 4 [8]	7.50	52,13	52,81	0,68	nee
woonblok 5 [1]	1.50	61,44	59,46	-1,98	nee
woonblok 5 [101]	1.50	47,09	44,75	n.v.t.	nee
woonblok 5 [103]	1.50	48,63	46,63	-0,63	nee
woonblok 5 [104]	1.50	54,08	51,88	-2,20	nee
woonblok 5 [11]	1.50	37,51	37,81	n.v.t.	nee
woonblok 5 [13]	1.50	37,86	38,27	n.v.t.	nee
woonblok 5 [15]	1.50	38,34	38,7	n.v.t.	nee
woonblok 5 [17]	1.50	38,9	39,31	n.v.t.	nee
woonblok 5 [19]	1.50	38,63	39,4	n.v.t.	nee
woonblok 5 [2]	1.50	60,21	58,85	-1,36	nee
woonblok 5 [21]	1.50	39,4	39,85	n.v.t.	nee
woonblok 5 [23]	1.50	39,56	39,92	n.v.t.	nee
woonblok 5 [25]	1.50	39,83	40,34	n.v.t.	nee
woonblok 5 [27]	1.50	40,23	40,46	n.v.t.	nee
woonblok 5 [29]	1.50	41,37	41,58	n.v.t.	nee
woonblok 5 [3]	1.50	59,15	58,08	-1,07	nee
woonblok 5 [31]	1.50	41,26	41,53	n.v.t.	nee
woonblok 5 [33]	1.50	42,03	42,44	n.v.t.	nee
woonblok 5 [35]	1.50	43,11	43,5	n.v.t.	nee
woonblok 5 [37]	1.50	43,68	44,16	n.v.t.	nee
woonblok 5 [39]	1.50	44,53	45,17	n.v.t.	nee
woonblok 5 [4]	1.50	57,51	56,72	-0,79	nee
woonblok 5 [41]	1.50	45,05	45,79	n.v.t.	nee
woonblok 5 [43]	1.50	45,84	46,63	n.v.t.	nee
woonblok 5 [45]	1.50	46,88	47,51	n.v.t.	nee
woonblok 5 [47]	1.50	48	48,64	0,64	nee
woonblok 5 [49]	1.50	49,18	49,68	0,50	nee
woonblok 5 [5]	1.50	55,39	55,08	-0,31	nee
woonblok 5 [51]	1.50	50,42	50,85	0,43	nee
woonblok 5 [53]	1.50	51,85	52,3	0,45	nee
woonblok 5 [71]	1.50	35,7	33,38	n.v.t.	nee
woonblok 5 [72]	1.50	34,75	32,71	n.v.t.	nee
woonblok 5 [73]	1.50	36,04	33,7	n.v.t.	nee
woonblok 5 [74]	1.50	34,86	32,01	n.v.t.	nee
woonblok 5 [75]	1.50	36,66	34,08	n.v.t.	nee
woonblok 5 [76]	1.50	34,55	32,14	n.v.t.	nee
woonblok 5 [77]	1.50	36,7	34,78	n.v.t.	nee
woonblok 5 [79]	1.50	37,64	35,15	n.v.t.	nee
woonblok 5 [81]	1.50	38,26	35,85	n.v.t.	nee
woonblok 5 [83]	1.50	38,68	35,96	n.v.t.	nee
woonblok 5 [85]	1.50	39,35	37,26	n.v.t.	nee
woonblok 5 [87]	1.50	40,02	37,51	n.v.t.	nee
woonblok 5 [89]	1.50	40,54	38,58	n.v.t.	nee
woonblok 5 [9]	1.50	36,89	37,26	n.v.t.	nee
woonblok 5 [91]	1.50	41,34	39,43	n.v.t.	nee

woonblok 5 [93]	1.50	42,42	40,32	n.v.t.	nee
woonblok 5 [95]	1.50	43,14	41,06	n.v.t.	nee
woonblok 5 [97]	1.50	44,34	42,3	n.v.t.	nee
woonblok 5 [99]	1.50	45,65	43,28	n.v.t.	nee
woonblok 5 [1]	4.50	61,27	59,4	-1,87	nee
woonblok 5 [101]	4.50	49,24	46,87	-1,24	nee
woonblok 5 [103]	4.50	50,51	48,58	-1,93	nee
woonblok 5 [104]	4.50	54,67	52,49	-2,18	nee
woonblok 5 [11]	4.50	37,78	37,99	n.v.t.	nee
woonblok 5 [13]	4.50	38,09	38,42	n.v.t.	nee
woonblok 5 [15]	4.50	38,53	38,78	n.v.t.	nee
woonblok 5 [17]	4.50	39,11	39,44	n.v.t.	nee
woonblok 5 [19]	4.50	38,94	39,73	n.v.t.	nee
woonblok 5 [2]	4.50	60,26	59,09	-1,17	nee
woonblok 5 [21]	4.50	40,01	40,39	n.v.t.	nee
woonblok 5 [23]	4.50	40,59	40,92	n.v.t.	nee
woonblok 5 [25]	4.50	41,02	41,52	n.v.t.	nee
woonblok 5 [27]	4.50	41,45	41,65	n.v.t.	nee
woonblok 5 [29]	4.50	42,57	42,78	n.v.t.	nee
woonblok 5 [3]	4.50	59,27	58,43	-0,84	nee
woonblok 5 [31]	4.50	42,53	42,78	n.v.t.	nee
woonblok 5 [33]	4.50	43,33	43,71	n.v.t.	nee
woonblok 5 [35]	4.50	44,34	44,7	n.v.t.	nee
woonblok 5 [37]	4.50	44,98	45,44	n.v.t.	nee
woonblok 5 [39]	4.50	45,93	46,5	n.v.t.	nee
woonblok 5 [4]	4.50	57,85	57,26	-0,59	nee
woonblok 5 [41]	4.50	46,51	47,21	n.v.t.	nee
woonblok 5 [43]	4.50	47,26	48	0,00	nee
woonblok 5 [45]	4.50	48,44	49,02	0,58	nee
woonblok 5 [47]	4.50	49,64	50,25	0,61	nee
woonblok 5 [49]	4.50	50,78	51,26	0,48	nee
woonblok 5 [5]	4.50	56,04	55,91	-0,13	nee
woonblok 5 [51]	4.50	51,98	52,42	0,44	nee
woonblok 5 [53]	4.50	53,22	53,71	0,49	nee
woonblok 5 [71]	4.50	37,6	35,28	n.v.t.	nee
woonblok 5 [72]	4.50	36,56	34,54	n.v.t.	nee
woonblok 5 [73]	4.50	37,94	35,76	n.v.t.	nee
woonblok 5 [74]	4.50	36,69	33,67	n.v.t.	nee
woonblok 5 [75]	4.50	38,46	36,11	n.v.t.	nee
woonblok 5 [76]	4.50	36,09	33,99	n.v.t.	nee
woonblok 5 [77]	4.50	38,74	36,83	n.v.t.	nee
woonblok 5 [79]	4.50	39,66	37,33	n.v.t.	nee
woonblok 5 [81]	4.50	40,29	37,81	n.v.t.	nee
woonblok 5 [83]	4.50	40,82	37,93	n.v.t.	nee
woonblok 5 [85]	4.50	41,66	39,36	n.v.t.	nee
woonblok 5 [87]	4.50	42,34	39,73	n.v.t.	nee
woonblok 5 [89]	4.50	42,98	40,89	n.v.t.	nee
woonblok 5 [9]	4.50	37,13	37,42	n.v.t.	nee
woonblok 5 [91]	4.50	43,84	41,77	n.v.t.	nee
woonblok 5 [93]	4.50	44,99	42,74	n.v.t.	nee
woonblok 5 [95]	4.50	45,8	43,76	n.v.t.	nee
woonblok 5 [97]	4.50	46,86	44,79	n.v.t.	nee
woonblok 5 [99]	4.50	48,05	45,62	-0,05	nee
woonblok 5 [1]	7.50	60,63	58,84	-1,79	nee
woonblok 5 [101]	7.50	49,43	46,97	-1,43	nee
woonblok 5 [103]	7.50	50,6	48,61	-1,99	nee
woonblok 5 [104]	7.50	54,46	52,25	-2,21	nee
woonblok 5 [11]	7.50	38,32	38,51	n.v.t.	nee
woonblok 5 [13]	7.50	38,69	39,01	n.v.t.	nee
woonblok 5 [15]	7.50	39,2	39,44	n.v.t.	nee
woonblok 5 [17]	7.50	39,81	40,12	n.v.t.	nee
woonblok 5 [19]	7.50	39,67	40,47	n.v.t.	nee
woonblok 5 [2]	7.50	59,84	58,81	-1,03	nee
woonblok 5 [21]	7.50	40,79	41,16	n.v.t.	nee
woonblok 5 [23]	7.50	41,4	41,73	n.v.t.	nee
woonblok 5 [25]	7.50	41,86	42,37	n.v.t.	nee
woonblok 5 [27]	7.50	42,33	42,52	n.v.t.	nee
woonblok 5 [29]	7.50	43,48	43,68	n.v.t.	nee
woonblok 5 [3]	7.50	58,94	58,23	-0,71	nee
woonblok 5 [31]	7.50	43,49	43,73	n.v.t.	nee
woonblok 5 [33]	7.50	44,34	44,7	n.v.t.	nee
woonblok 5 [35]	7.50	45,37	45,71	n.v.t.	nee
woonblok 5 [37]	7.50	46,06	46,5	n.v.t.	nee
woonblok 5 [39]	7.50	46,99	47,55	n.v.t.	nee

woonblok 5 [4]	7.50	57,67	57,18	-0,49	nee
woonblok 5 [41]	7.50	47,53	48,23	0,23	nee
woonblok 5 [43]	7.50	48,18	48,95	0,77	nee
woonblok 5 [45]	7.50	49,22	49,84	0,62	nee
woonblok 5 [47]	7.50	50,26	50,91	0,65	nee
woonblok 5 [49]	7.50	51,28	51,79	0,51	nee
woonblok 5 [5]	7.50	56,04	55,97	-0,07	nee
woonblok 5 [51]	7.50	52,37	52,83	0,46	nee
woonblok 5 [53]	7.50	53,53	54,01	0,48	nee
woonblok 5 [71]	7.50	38,39	36,08	n.v.t.	nee
woonblok 5 [72]	7.50	37,33	35,31	n.v.t.	nee
woonblok 5 [73]	7.50	38,75	36,59	n.v.t.	nee
woonblok 5 [74]	7.50	37,42	34,43	n.v.t.	nee
woonblok 5 [75]	7.50	39,32	36,98	n.v.t.	nee
woonblok 5 [76]	7.50	36,8	34,71	n.v.t.	nee
woonblok 5 [77]	7.50	39,63	37,75	n.v.t.	nee
woonblok 5 [79]	7.50	40,61	38,3	n.v.t.	nee
woonblok 5 [81]	7.50	41,3	38,84	n.v.t.	nee
woonblok 5 [83]	7.50	41,89	39,02	n.v.t.	nee
woonblok 5 [85]	7.50	42,78	40,5	n.v.t.	nee
woonblok 5 [87]	7.50	43,47	40,87	n.v.t.	nee
woonblok 5 [89]	7.50	44,03	41,95	n.v.t.	nee
woonblok 5 [9]	7.50	37,62	37,88	n.v.t.	nee
woonblok 5 [91]	7.50	44,8	42,71	n.v.t.	nee
woonblok 5 [93]	7.50	45,78	43,49	n.v.t.	nee
woonblok 5 [95]	7.50	46,34	44,22	n.v.t.	nee
woonblok 5 [97]	7.50	47,24	45,06	n.v.t.	nee
woonblok 5 [99]	7.50	48,33	45,79	-0,33	nee
woonblok 5 [1]	10.50	59,84	58,14	-1,70	nee
woonblok 5 [101]	10.50	49,37	46,91	-1,37	nee
woonblok 5 [103]	10.50	50,5	48,52	-1,98	nee
woonblok 5 [104]	10.50	54,08	51,87	-2,21	nee
woonblok 5 [11]	10.50	38,99	39,17	n.v.t.	nee
woonblok 5 [13]	10.50	39,38	39,69	n.v.t.	nee
woonblok 5 [15]	10.50	39,92	40,16	n.v.t.	nee
woonblok 5 [17]	10.50	40,53	40,83	n.v.t.	nee
woonblok 5 [19]	10.50	40,42	41,21	n.v.t.	nee
woonblok 5 [2]	10.50	59,25	58,31	-0,94	nee
woonblok 5 [21]	10.50	41,56	41,92	n.v.t.	nee
woonblok 5 [23]	10.50	42,2	42,52	n.v.t.	nee
woonblok 5 [25]	10.50	42,69	43,19	n.v.t.	nee
woonblok 5 [27]	10.50	43,18	43,37	n.v.t.	nee
woonblok 5 [29]	10.50	44,3	44,49	n.v.t.	nee
woonblok 5 [3]	10.50	58,42	57,8	-0,62	nee
woonblok 5 [31]	10.50	44,26	44,51	n.v.t.	nee
woonblok 5 [33]	10.50	45,02	45,41	n.v.t.	nee
woonblok 5 [35]	10.50	45,94	46,31	n.v.t.	nee
woonblok 5 [37]	10.50	46,5	46,97	n.v.t.	nee
woonblok 5 [39]	10.50	47,33	47,94	n.v.t.	nee
woonblok 5 [4]	10.50	57,31	56,88	-0,43	nee
woonblok 5 [41]	10.50	47,8	48,54	0,54	nee
woonblok 5 [43]	10.50	48,42	49,21	0,79	nee
woonblok 5 [45]	10.50	49,4	50,03	0,63	nee
woonblok 5 [47]	10.50	50,33	50,98	0,65	nee
woonblok 5 [49]	10.50	51,3	51,82	0,52	nee
woonblok 5 [5]	10.50	55,82	55,79	-0,03	nee
woonblok 5 [51]	10.50	52,35	52,82	0,47	nee
woonblok 5 [53]	10.50	53,5	53,98	0,48	nee
woonblok 5 [71]	10.50	39,17	36,86	n.v.t.	nee
woonblok 5 [72]	10.50	38,09	36,09	n.v.t.	nee
woonblok 5 [73]	10.50	39,58	37,41	n.v.t.	nee
woonblok 5 [74]	10.50	38,16	35,18	n.v.t.	nee
woonblok 5 [75]	10.50	40,18	37,84	n.v.t.	nee
woonblok 5 [76]	10.50	37,51	35,42	n.v.t.	nee
woonblok 5 [77]	10.50	40,48	38,59	n.v.t.	nee
woonblok 5 [79]	10.50	41,41	39,08	n.v.t.	nee
woonblok 5 [81]	10.50	42,01	39,5	n.v.t.	nee
woonblok 5 [83]	10.50	42,46	39,51	n.v.t.	nee
woonblok 5 [85]	10.50	43,21	40,82	n.v.t.	nee
woonblok 5 [87]	10.50	43,79	41,05	n.v.t.	nee
woonblok 5 [89]	10.50	44,28	42,05	n.v.t.	nee
woonblok 5 [9]	10.50	38,27	38,52	n.v.t.	nee
woonblok 5 [91]	10.50	44,98	42,78	n.v.t.	nee
woonblok 5 [93]	10.50	45,9	43,53	n.v.t.	nee

woonblok 5 [95]	10.50	46,42	44,24	n.v.t.	nee
woonblok 5 [97]	10.50	47,27	45,06	n.v.t.	nee
woonblok 5 [99]	10.50	48,32	45,77	-0,32	nee
woonblok 6 [1]	19.50	48,66	47,23	-0,66	nee
woonblok 6 [1]	1.50	46,81	44,99	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	19.50	42,1	41,05	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	1.50	38,72	36,68	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	19.50	43,39	42,36	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	1.50	40,18	38,13	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	19.50	41,76	40,74	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	1.50	38,33	36,36	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	19.50	43,84	42,79	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	1.50	40,73	38,7	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	19.50	41,35	40,08	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	1.50	37,89	35,61	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	19.50	44,12	43,41	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	1.50	41,07	39,4	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	19.50	40,79	39,77	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	1.50	37,22	35,23	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	19.50	48,58	47,21	-0,58	nee
woonblok 6 [2]	1.50	46,68	44,87	n.v.t.	nee
woonblok 6 [3]	19.50	48,39	47,3	-0,39	nee
woonblok 6 [3]	1.50	46,54	45,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [4]	19.50	48,77	47,09	-0,77	nee
woonblok 6 [4]	1.50	47,02	44,82	n.v.t.	nee
woonblok 6 [43]	19.50	35,65	32,2	n.v.t.	nee
woonblok 6 [43]	1.50	33,05	28,63	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	19.50	35,83	32,85	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	1.50	32,5	26,35	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	19.50	35,48	31,97	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	1.50	34,38	29,69	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	19.50	34	27,68	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	1.50	32,06	26,98	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	19.50	35,39	31,21	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	1.50	36,4	34,51	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	19.50	33,95	20,01	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	1.50	37,2	35,1	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	19.50	48	46,7	0,00	nee
woonblok 6 [5]	1.50	46,17	44,56	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	19.50	35,75	19,94	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	1.50	37,93	35,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	19.50	35,98	17,57	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	1.50	38,58	36,55	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	19.50	36,28	15,96	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	1.50	38,96	36,99	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	19.50	36,48	18,38	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	1.50	39,28	37,31	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	19.50	36,64	17,62	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	1.50	39,32	37,86	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	19.50	46,69	44,98	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	1.50	43,98	40,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	19.50	37,88	15,93	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	1.50	39,77	37,55	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	19.50	38,24	15,82	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	1.50	40	37,9	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	19.50	38,71	16,24	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	1.50	40,04	36,66	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	19.50	39,86	16,19	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	1.50	39,64	34,36	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	19.50	42,76	31,11	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	1.50	41,49	29,91	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	19.50	41,72	30,89	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	1.50	40,08	29,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	19.50	45,3	43,24	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	1.50	42,77	39,73	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	19.50	43,68	31,31	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	1.50	42,89	30,28	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	19.50	42,79	41,34	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	1.50	39,39	36,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	19.50	43	41,71	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	1.50	39,72	37,32	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	22.50	48,51	47,23	-0,51	nee
woonblok 6 [1]	4.50	48,15	46,11	-0,15	nee
woonblok 6 [10]	22.50	42,17	41,42	n.v.t.	nee

woonblok 6 [10]	4.50	39,6	37,6	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	22.50	43,56	42,68	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	4.50	41,16	39,14	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	22.50	42,06	41,15	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	4.50	39,19	37,27	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	22.50	44,07	43,23	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	4.50	41,75	39,73	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	22.50	41,58	40,52	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	4.50	38,72	36,47	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	22.50	44,41	43,91	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	4.50	42,15	40,48	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	22.50	40,88	40,18	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	4.50	38,04	36,08	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	22.50	48,41	47,19	-0,41	nee
woonblok 6 [2]	4.50	48,17	46,11	-0,17	nee
woonblok 6 [3]	22.50	48,27	47,3	-0,27	nee
woonblok 6 [3]	4.50	47,78	46,15	n.v.t.	nee
woonblok 6 [4]	22.50	48,7	47,09	-0,70	nee
woonblok 6 [4]	4.50	48,55	46,08	-0,55	nee
woonblok 6 [43]	22.50	35,68	32,13	n.v.t.	nee
woonblok 6 [43]	4.50	34,44	30,03	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	22.50	35,7	32,74	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	4.50	33,69	28,04	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	22.50	35,69	32,44	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	4.50	35,68	31,04	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	22.50	34,04	27,57	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	4.50	33,23	28,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	22.50	35,55	31,71	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	4.50	37,4	35,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	22.50	33,99	21,44	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	4.50	38,27	36,07	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	22.50	47,87	46,66	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	4.50	47,32	45,46	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	22.50	35,76	21,38	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	4.50	39,01	36,59	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	22.50	36	20,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	4.50	39,68	37,37	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	22.50	36,25	18,27	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	4.50	40,03	37,83	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	22.50	36,44	20,01	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	4.50	40,33	38,03	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	22.50	36,59	19,19	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	4.50	40,39	38,63	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	22.50	46,73	45,22	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	4.50	45,31	42,12	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	22.50	37,83	17,86	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	4.50	40,97	38,45	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	22.50	38,17	17,65	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	4.50	41,22	38,8	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	22.50	38,61	18,15	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	4.50	41,44	37,72	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	22.50	39,74	18,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	4.50	41,44	35,58	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	22.50	42,57	31,03	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	4.50	43,58	33,11	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	22.50	41,58	30,82	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	4.50	42,36	32,95	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	22.50	45,48	43,79	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	4.50	43,95	40,92	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	22.50	43,45	31,22	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	4.50	44,52	33,12	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	22.50	42,81	41,69	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	4.50	40,3	37,77	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	22.50	43,19	42,14	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	4.50	40,67	38,33	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	25.50	48,4	47,12	-0,40	nee
woonblok 6 [1]	7.50	48,55	46,68	-0,55	nee
woonblok 6 [10]	25.50	42,53	42,13	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	7.50	40,44	38,45	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	25.50	43,88	43,38	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	7.50	42,1	40,09	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	25.50	42,37	41,8	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	7.50	40	38,08	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	25.50	44,22	43,69	n.v.t.	nee

woonblok 6 [13]	7.50	42,74	40,73	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	25.50	41,93	41,23	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	7.50	39,51	37,24	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	25.50	44,55	44,26	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	7.50	43,14	41,49	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	25.50	41,35	41,05	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	7.50	38,78	36,84	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	25.50	48,28	47,11	-0,28	nee
woonblok 6 [2]	7.50	48,52	46,69	-0,52	nee
woonblok 6 [3]	25.50	48,08	47,17	-0,08	nee
woonblok 6 [3]	7.50	48,25	46,77	-0,25	nee
woonblok 6 [4]	25.50	48,61	47,09	-0,61	nee
woonblok 6 [4]	7.50	48,84	46,63	-0,84	nee
woonblok 6 [43]	25.50	34,7	29,01	n.v.t.	nee
woonblok 6 [43]	7.50	35,74	32,09	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	25.50	34,97	29,74	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	7.50	35,52	31,38	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	25.50	34,37	27,42	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	7.50	36,72	33,09	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	25.50	34,09	27,75	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	7.50	34,24	29,39	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	25.50	34,12	25,14	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	7.50	37,18	36,02	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	25.50	33,83	16,58	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	7.50	37,56	36,17	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	25.50	47,76	46,63	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	7.50	47,86	46,13	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	25.50	35,64	16,74	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	7.50	38,41	36,62	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	25.50	35,88	16,85	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	7.50	39,03	37,45	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	25.50	36,15	13,93	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	7.50	39,35	37,91	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	25.50	36,32	16,04	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	7.50	39,7	37,39	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	25.50	36,48	16,86	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	7.50	39,25	37,67	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	25.50	46,96	45,64	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	7.50	45,99	42,97	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	25.50	37,72	15,2	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	7.50	40,52	37,54	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	25.50	38,04	15,15	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	7.50	40,1	36,72	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	25.50	38,48	16,13	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	7.50	40,38	36,68	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	25.50	39,6	18,62	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	7.50	40,45	34,42	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	25.50	42,36	30,87	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	7.50	43,33	32,52	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	25.50	41,39	30,7	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	7.50	42,26	33,64	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	25.50	45,52	44	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	7.50	44,81	41,9	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	25.50	43,19	31	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	7.50	44,38	32,7	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	25.50	43,26	42,38	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	7.50	41,18	38,67	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	25.50	43,54	42,83	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	7.50	41,59	39,24	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	28.50	48,22	47,06	-0,22	nee
woonblok 6 [1]	10.50	48,68	46,97	-0,68	nee
woonblok 6 [10]	28.50	42,74	42,47	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	10.50	41,25	39,31	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	28.50	43,85	43,46	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	10.50	42,68	40,79	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	28.50	42,43	42,08	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	10.50	40,8	38,9	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	28.50	44,18	43,76	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	10.50	43,16	41,27	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	28.50	41,99	41,51	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	10.50	40,26	38,03	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	28.50	44,69	44,5	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	10.50	43,37	41,88	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	28.50	41,54	41,35	n.v.t.	nee

woonblok 6 [16]	10.50	39,54	37,65	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	28.50	48,09	47,04	-0,09	nee
woonblok 6 [2]	10.50	48,66	47,02	-0,66	nee
woonblok 6 [3]	28.50	48	47,09	0,00	nee
woonblok 6 [3]	10.50	48,4	47,05	-0,40	nee
woonblok 6 [4]	28.50	48,48	47,03	-0,48	nee
woonblok 6 [4]	10.50	48,94	46,95	-0,94	nee
woonblok 6 [43]	28.50	32,89	9,19	n.v.t.	nee
woonblok 6 [43]	10.50	35,31	30,86	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	28.50	31,3	9,01	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	10.50	34,94	32,05	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	28.50	32,99	9,37	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	10.50	35,39	30,89	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	28.50	31,22	8,83	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	10.50	33,37	26,11	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	28.50	33,3	9,55	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	10.50	35,36	29,69	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	28.50	33,69	9,26	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	10.50	34,66	15,98	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	28.50	47,63	46,58	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	10.50	47,98	46,4	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	28.50	35,52	9,48	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	10.50	36,36	15,03	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	28.50	35,77	9,69	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	10.50	36,82	15,43	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	28.50	36,07	8,35	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	10.50	37,17	18,33	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	28.50	36,23	8,22	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	10.50	37,39	19,09	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	28.50	36,36	8,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	10.50	36,8	18,87	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	28.50	46,87	45,73	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	10.50	46,05	43,12	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	28.50	37,6	9,95	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	10.50	38,08	19,12	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	28.50	37,93	9,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	10.50	38,45	17,65	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	28.50	38,34	9,17	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	10.50	38,93	16,61	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	28.50	39,44	8,88	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	10.50	40,14	19,88	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	28.50	42,13	30,42	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	10.50	43,21	31,79	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	28.50	41,2	30,28	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	10.50	42,1	31,57	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	28.50	45,72	44,56	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	10.50	44,97	42,07	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	28.50	42,92	30,49	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	10.50	44,24	32,12	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	28.50	43,7	42,55	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	10.50	41,97	39,52	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	28.50	43,51	42,95	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	10.50	42,31	40,05	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	31.50	48,1	46,93	-0,10	nee
woonblok 6 [1]	13.50	48,72	47,15	-0,72	nee
woonblok 6 [10]	31.50	42,72	42,52	n.v.t.	nee
woonblok 6 [10]	13.50	41,61	39,83	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	31.50	43,99	43,7	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	13.50	42,88	41,12	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	31.50	42,35	42,09	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	13.50	41,28	39,58	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	31.50	44,43	44,14	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	13.50	43,34	41,58	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	31.50	42,25	41,91	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	13.50	40,86	38,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	31.50	44,76	44,7	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	13.50	43,57	42,2	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	31.50	41,48	41,48	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	13.50	40,27	38,56	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	31.50	47,94	46,92	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	13.50	48,7	47,17	-0,70	nee
woonblok 6 [3]	31.50	47,89	47,01	n.v.t.	nee
woonblok 6 [3]	13.50	48,48	47,22	-0,48	nee
woonblok 6 [4]	31.50	48,33	46,93	-0,33	nee

woonblok 6 [4]	13.50	48,92	47,11	-0,92	nee
woonblok 6 [43]	31.50	32,83	3,28	n.v.t.	nee
woonblok 6 [43]	13.50	35,17	30,91	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	31.50	31,25	3,13	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	13.50	35,55	32,54	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	31.50	32,94	2,42	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	13.50	35,17	31,05	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	31.50	31,17	2,97	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	13.50	33,47	26,92	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	31.50	33,23	2,58	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	13.50	35,1	30,14	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	31.50	33,62	2,74	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	13.50	33,96	16,09	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	31.50	47,58	46,47	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	13.50	48,06	46,59	-0,06	nee
woonblok 6 [51]	31.50	35,46	0,88	n.v.t.	nee
woonblok 6 [51]	13.50	35,76	14,65	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	31.50	35,7	1,05	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	13.50	36,05	15,56	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	31.50	35,99	1,22	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	13.50	36,4	18,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	31.50	36,14	1,34	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	13.50	36,6	19,24	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	31.50	36,26	1,43	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	13.50	36,76	18,97	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	31.50	46,94	45,84	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	13.50	46,22	43,58	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	31.50	37,49	--		nee
woonblok 6 [61]	13.50	38,03	19,11	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	31.50	37,8	--		nee
woonblok 6 [63]	13.50	38,4	17,47	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	31.50	38,19	--		nee
woonblok 6 [65]	13.50	38,87	16,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [67]	31.50	39,27	--		nee
woonblok 6 [67]	13.50	40,07	19,99	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	31.50	41,89	30,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	13.50	43,09	31,7	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	31.50	40,99	30,06	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	13.50	42	31,51	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	31.50	45,64	44,59	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	13.50	45,1	42,41	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	31.50	42,63	30,19	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	13.50	44,09	32	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	31.50	43,82	42,72	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	13.50	42,24	39,96	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	31.50	43,65	43,17	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	13.50	42,51	40,4	n.v.t.	nee
woonblok 6 [1]	16.50	48,71	47,22	-0,71	nee
woonblok 6 [10]	16.50	41,92	40,4	n.v.t.	nee
woonblok 6 [11]	16.50	43,18	41,74	n.v.t.	nee
woonblok 6 [12]	16.50	41,6	40,13	n.v.t.	nee
woonblok 6 [13]	16.50	43,62	42,19	n.v.t.	nee
woonblok 6 [14]	16.50	41,18	39,41	n.v.t.	nee
woonblok 6 [15]	16.50	43,9	42,81	n.v.t.	nee
woonblok 6 [16]	16.50	40,63	39,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [2]	16.50	48,69	47,26	-0,69	nee
woonblok 6 [3]	16.50	48,48	47,3	-0,48	nee
woonblok 6 [4]	16.50	48,88	47,14	-0,88	nee
woonblok 6 [43]	16.50	35,43	31,65	n.v.t.	nee
woonblok 6 [44]	16.50	35,49	32,31	n.v.t.	nee
woonblok 6 [45]	16.50	35,31	31,49	n.v.t.	nee
woonblok 6 [46]	16.50	33,75	27,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [47]	16.50	35,21	30,61	n.v.t.	nee
woonblok 6 [49]	16.50	33,9	16,19	n.v.t.	nee
woonblok 6 [5]	16.50	48,07	46,68	-0,07	nee
woonblok 6 [51]	16.50	35,74	16,12	n.v.t.	nee
woonblok 6 [53]	16.50	36,01	16,23	n.v.t.	nee
woonblok 6 [55]	16.50	36,32	15,16	n.v.t.	nee
woonblok 6 [57]	16.50	36,52	17,55	n.v.t.	nee
woonblok 6 [59]	16.50	36,68	16,78	n.v.t.	nee
woonblok 6 [6]	16.50	46,48	44,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [61]	16.50	37,95	15,1	n.v.t.	nee
woonblok 6 [63]	16.50	38,32	14,9	n.v.t.	nee
woonblok 6 [65]	16.50	38,78	15,28	n.v.t.	nee

woonblok 6 [67]	16.50	39,96	15,25	n.v.t.	nee
woonblok 6 [68]	16.50	42,92	31,24	n.v.t.	nee
woonblok 6 [69]	16.50	41,86	30,99	n.v.t.	nee
woonblok 6 [7]	16.50	45,28	42,92	n.v.t.	nee
woonblok 6 [70]	16.50	43,89	31,49	n.v.t.	nee
woonblok 6 [8]	16.50	42,55	40,6	n.v.t.	nee
woonblok 6 [9]	16.50	42,82	41,07	n.v.t.	nee