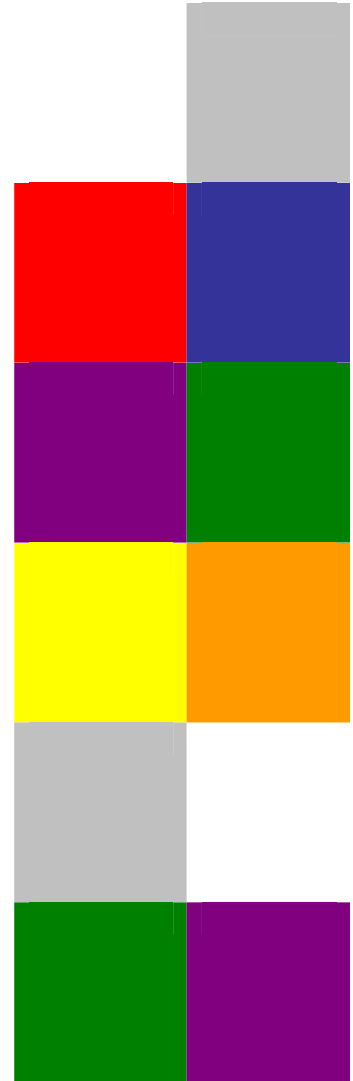




---

# BIJLAGE 3

# PARKEER- ONDERZOEK



---

BESTEMMINGSPLAN

# VETTENOORDSEPOLDER OOST

---





Delft Infra Advies  
verkeerskundig adviesbureau

## Parkeeronderzoek evaluatie VOP-wijk en Oostwijk-zuid

Gemeente Vlaardingen





**Delft Infra Advies**  
verkeerskundig adviesbureau

## **Parkeeronderzoek evaluatie VOP-wijk en Oostwijk-zuid**

versie: concept  
datum: 21 februari 2012  
projectnummer: 12002

opdrachtgever: Gemeente Vlaardingen  
contactpersoon opdrachtgever: mevrouw M. Zonderop / mevrouw M. Danse

projectteam DIA: ir. E.R. Hooglander

Delft Infra Advies B.V.  
Rotterdamseweg 183 c  
2629 HD Delft  
T 015 – 268 26 12  
F 015 – 268 26 14  
info@delft-infra-advies.nl



# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Onderzoeksopzet .....</b>	<b>2</b>
2.1	Gebiedsafbakening.....	2
2.2	Parkeercapaciteit.....	3
2.3	Onderzoeksperioden .....	3
2.4	Onderzoeksuitvoering .....	3
<b>3</b>	<b>Resultaten parkeeronderzoek .....</b>	<b>4</b>
3.1	Omstandigheden .....	4
3.2	Bezettingsgraden.....	4
3.3	Conclusies .....	7
	<b>Bijlage I: Overzicht secties .....</b>	<b>9</b>
	<b>Bijlage II: Parkeercapaciteit .....</b>	<b>11</b>
	<b>Bijlage III: Resultaten parkeerdrukmetingen .....</b>	<b>14</b>
	<b>Bijlage IV: Resultaten van de secties per meting .....</b>	<b>29</b>



# 1 Inleiding

In november 2010 heeft er in de VOP-wijk (Vettenoordsepolder) en de Oostwijk-zuid een parkeerdrukmeting plaatsgevonden (nulmeting) in het kader van invoering van maatregelen uit de Parkeernota van Vlaardingen die per 1 januari 2011 zijn ingevoerd. De gemeente Vlaardingen heeft nu behoefte aan inzicht in de effecten van de maatregelen, door middel van een nieuw parkeeronderzoek.

Daartoe heeft de gemeente Delft Infra Advies opdracht gegeven een parkeeronderzoek uit te voeren. Het parkeeronderzoek bestaat conform het vooronderzoek uit één nachtelijke parkeerdrukmeting en vier parkeerdrukmetingen op een tijdstip overdag en op een koopavond.



## 2 Onderzoeksopzet

### 2.1 Gebiedsafbakening

Het onderzoeksgebied betreft het gebied, zoals gedefinieerd door de gemeente (zie figuur 2.1).



**Figuur 2.1:** Onderzoeksgebied voor parkeerdrukmeting

Het gebied is onderverdeeld in twee wijken, te weten:

- Vettenoordsepolder (VOP);
- Oostwijk-zuid (OWZ).

Met het nieuwe parkeerbeleid is de wijkindeling in de Oostwijk iets gewijzigd. Oostwijk-zuid loopt nu tot aan de Willem Beukelsznstraat. Vanaf de Willem Beukelsznstraat en noordelijker ligt Oostwijk Midden. In bijlage I is een volledig overzicht weergegeven van de sectie-indeling per buurt. De sectienummering is overgenomen van de gemeente.



## 2.2 Parkeercapaciteit

De capaciteit en de sectie-indeling zijn aangeleverd door de gemeente. De capaciteit is gecontroleerd en vergeleken met voorgaande metingen en waar nodig gecorrigeerd.

Op diverse locaties zijn gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig. Deze zijn apart meegenomen. Daarnaast is de parkeergelegenheid op eigen terrein geïnventariseerd, voor zover de plek en eventuele daarop aanwezige voertuigen vanaf de openbare weg zichtbaar zijn.

In bijlage II is de parkeercapaciteit van de secties per wijk weergegeven.

## 2.3 Onderzoeksperioden

De metingen hebben plaats gevonden in week 4/5 van 2012 op de volgende momenten:

- woensdag 25 januari 2012 vanaf 10:00 uur;
- vrijdag 27 januari 2012 vanaf 19:00 uur (koopavond);
- zaterdag 28 januari 2012 vanaf 12:00 uur.
- dinsdag 31 januari 2012 vanaf 10:00 uur;
- dinsdag 31 januari 2012 vanaf 23:00 uur (nachtmeting);

Deze perioden komen overeen met de door de gemeente aangegeven data en tijden.

## 2.4 Onderzoeksuitvoering

Tijdens de parkeertellingen is per parkeerplaats genoteerd of deze bezet is door een personenauto of een niet-personenauto. Indien een parkeerplaats niet beschikbaar was voor parkeren, bijvoorbeeld door een container of door wegwerkzaamheden, dan is dit genoteerd als blokkade.

Er is onderscheid gemaakt tussen goed en fout (illegaal) parkeren. Onder foutparkeren wordt verstaan parkeren op plaatsen waar dit niet is toegestaan, zoals op het trottoir, voor een uitrit of bij een parkeerverbod. Deze auto's worden wel meegenomen bij het bepalen van de bezettingsgraad.

Met behulp van de telgegevens is de bezettingsgraad per sectie bepaald. In het volgende hoofdstuk is dit verder uitgewerkt.





## 3 Resultaten parkeeronderzoek

### 3.1 Omstandigheden

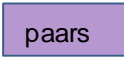
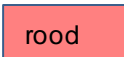

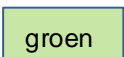
Gedurende de onderzoeksperioden zijn geen bijzondere omstandigheden waargenomen. Zowel het weer als het verkeer vertoonde geen bijzonderheden.

### 3.2 Bezettingsgraden

De bezettingsgraad geeft het percentage bezette parkeerplaatsen weer. De bezettingsgraad is het aantal auto's gedeeld door het totaal aantal aanwezige parkeerplaatsen. Bij een bezetting tussen 80% en 90% wordt de tabel oranje weergegeven. Bij een bezetting tussen 90% en 100% wordt de parkeerruimte vol ervaren. Dit is in de tabel in het rood weergegeven. Bij een bezetting van meer dan 100% betekent dit, dat er een hogere vraag naar parkeerplaatsen is, dan dat er parkeerplaatsen zijn. Deze overbezetting is in de tabel in het paars aangegeven. In bijlage III is een volledig overzicht weergegeven van de resultaten van de metingen. Voor een eenduidige vergelijking met het vooronderzoek (Parkeeronderzoek Vettenoordsepolder en Oostwijk-zuid, opgeleverd 28 januari 2011) zijn de tellingen op dinsdag 31 januari 2012 als eerste weergegeven. Hiermee is de volgorde van de dagen van de week gelijk aan het vooronderzoek.

In deze paragraaf worden de resultaten grafisch weergegeven voor een snel inzicht in de parkeerdruk. In figuur 3.1 tot en met figuur 3.5 zijn de resultaten van de verschillende tellingen weergegeven voor de twee wijken. In bijlage IV zijn de resultaten weergegeven van de aparte secties per wijk per telling. In zowel de figuren hieronder, als de figuren in bijlage IV is de dinsdag (31 januari 2012) vooraan gezet, waardoor het vergelijken met het vooronderzoek eenduidig is weergegeven.

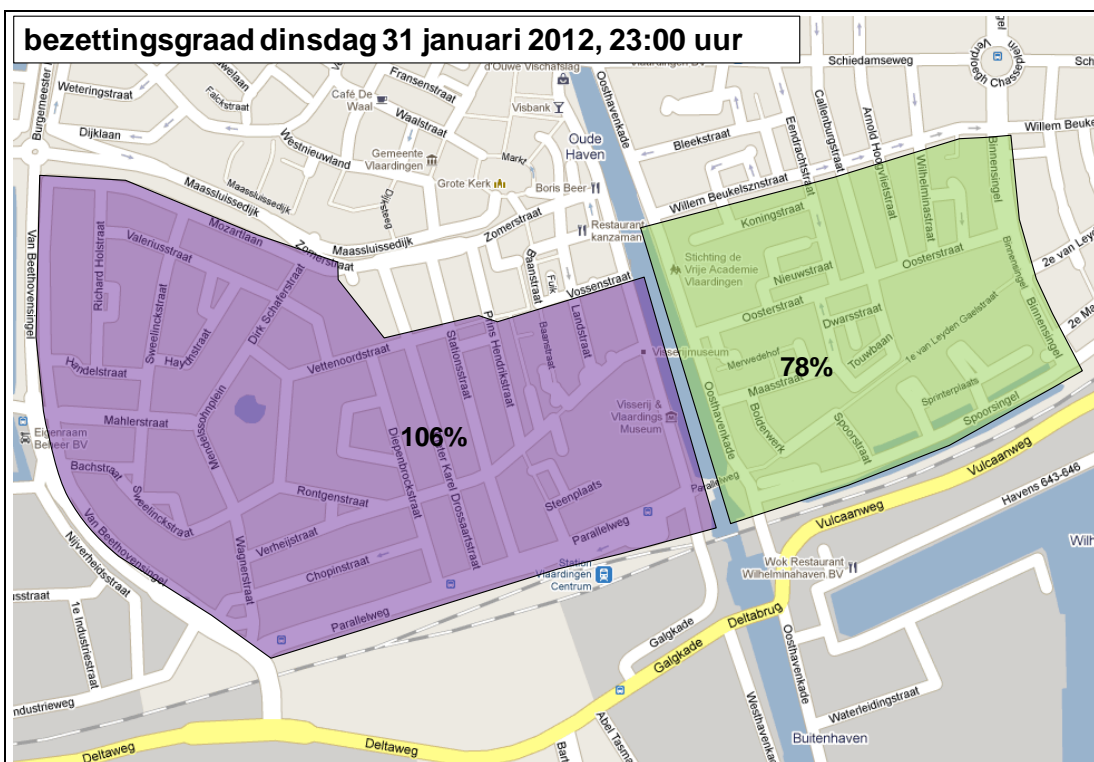
In de grafische weergaven is de volgende kleurverdeling toegepast:

-  : bezettingsgraad hoger dan 100%;
-  : bezettingsgraad 90 tot 100%;
-  : bezettingsgraad 80 tot 90%;
-  : bezettingsgraad lager dan 80%.

Deze verdeling komt overeen met de door de gemeente gehanteerde verdeling en eerdere parkeeronderzoeken van de gemeente Vlaardingen.



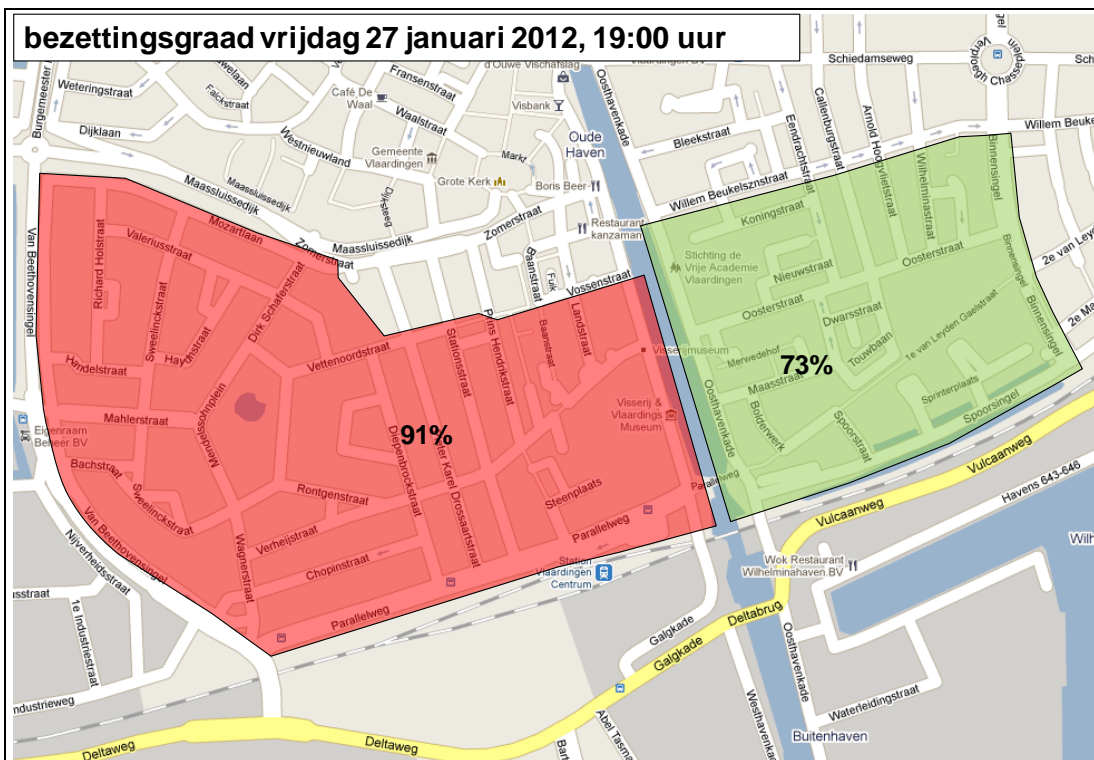
**Figuur 3.1:** Resultaten per wijk 31 januari 2012, 10:00 uur



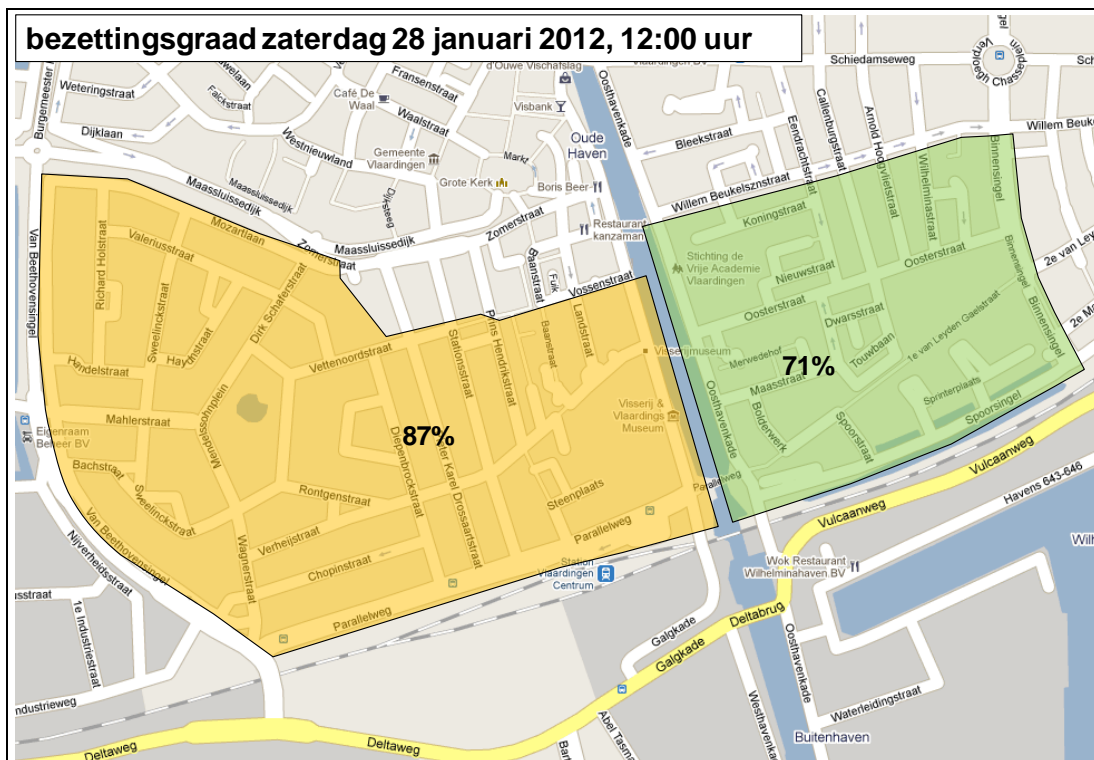
**Figuur 3.2:** Resultaten per wijk 31 januari 2012, 23:00 uur



**Figuur 3.3:** Resultaten per wijk 25 januari 2012, 10:00 uur



**Figuur 3.4:** Resultaten per wijk 27 januari 2012, 19:00 uur



**Figuur 3.5:** Resultaten per wijk 28 januari 2012, 12:00 uur

### 3.3 Conclusies

Op basis van de resultaten van het onderzoek zijn de volgende conclusies ten aanzien van de VOP-wijk te trekken:

- Op dinsdag- en woensdagochtend ligt de parkeerbezetting onder de 70%. Op de drukke winkelmomenten (vrijdagavond, zaterdagmiddag) ligt de bezetting rond de 90%.
- In de nacht is er een overbezetting van 106%; op het Stationsplein en een deel van de parallelweg van de Van Beethovensingel na hebben alle wegvakken een bezetting van circa 90% of hoger. Dit is zeer druk te noemen.
- In vergelijking met de telling uit november 2010 blijkt, dat het bij de laatste telling op elk telmoment drukker is dan in 2010. Het verschil varieert tussen de 2 procentpunt en 7 procentpunt.

De volgende conclusies ten aanzien van de Oostwijk-zuid zijn te trekken:

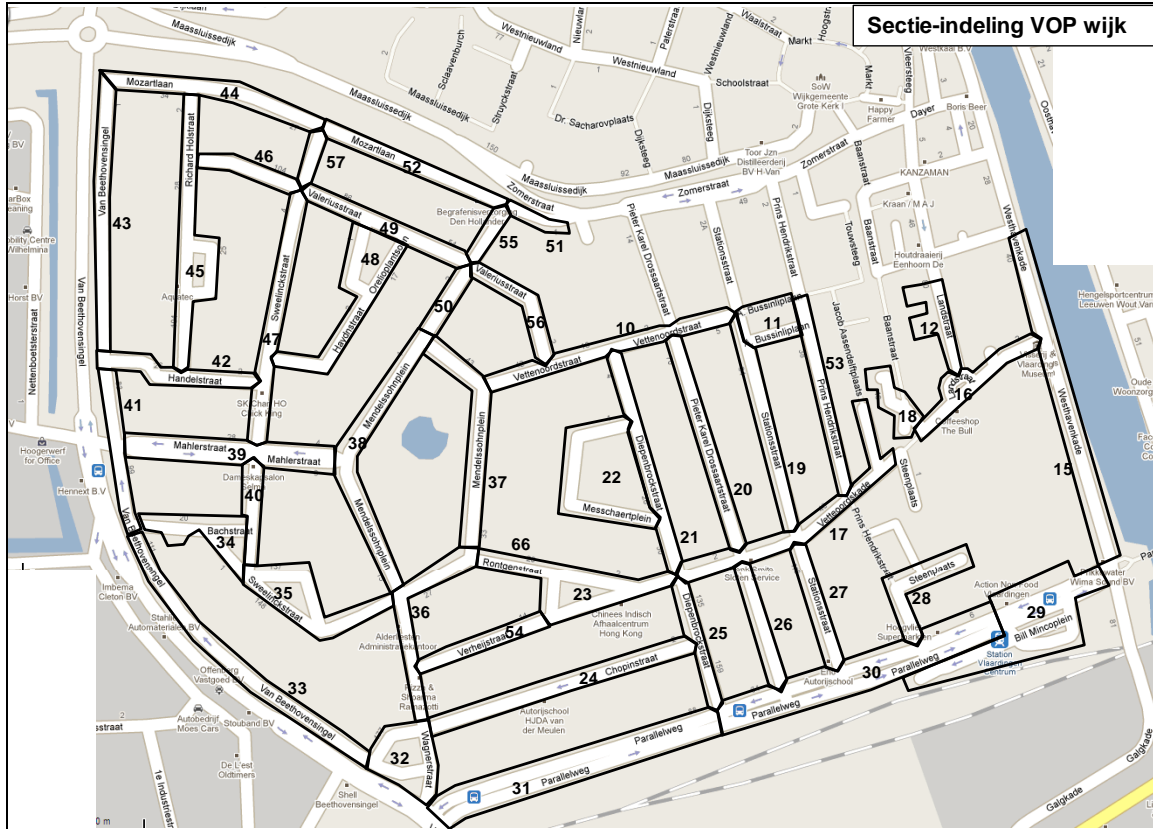
- De bezetting van de Oostwijk-zuid ligt op elk telmoment onder de 80%. De nacht is het drukst met 78%.
- Lokale overbezetting komt voornamelijk voor op de straten tussen de Willem Beukelsznstraat en de Oosterstraat, op vrijdagavond, zaterdagmiddag en in de nacht.



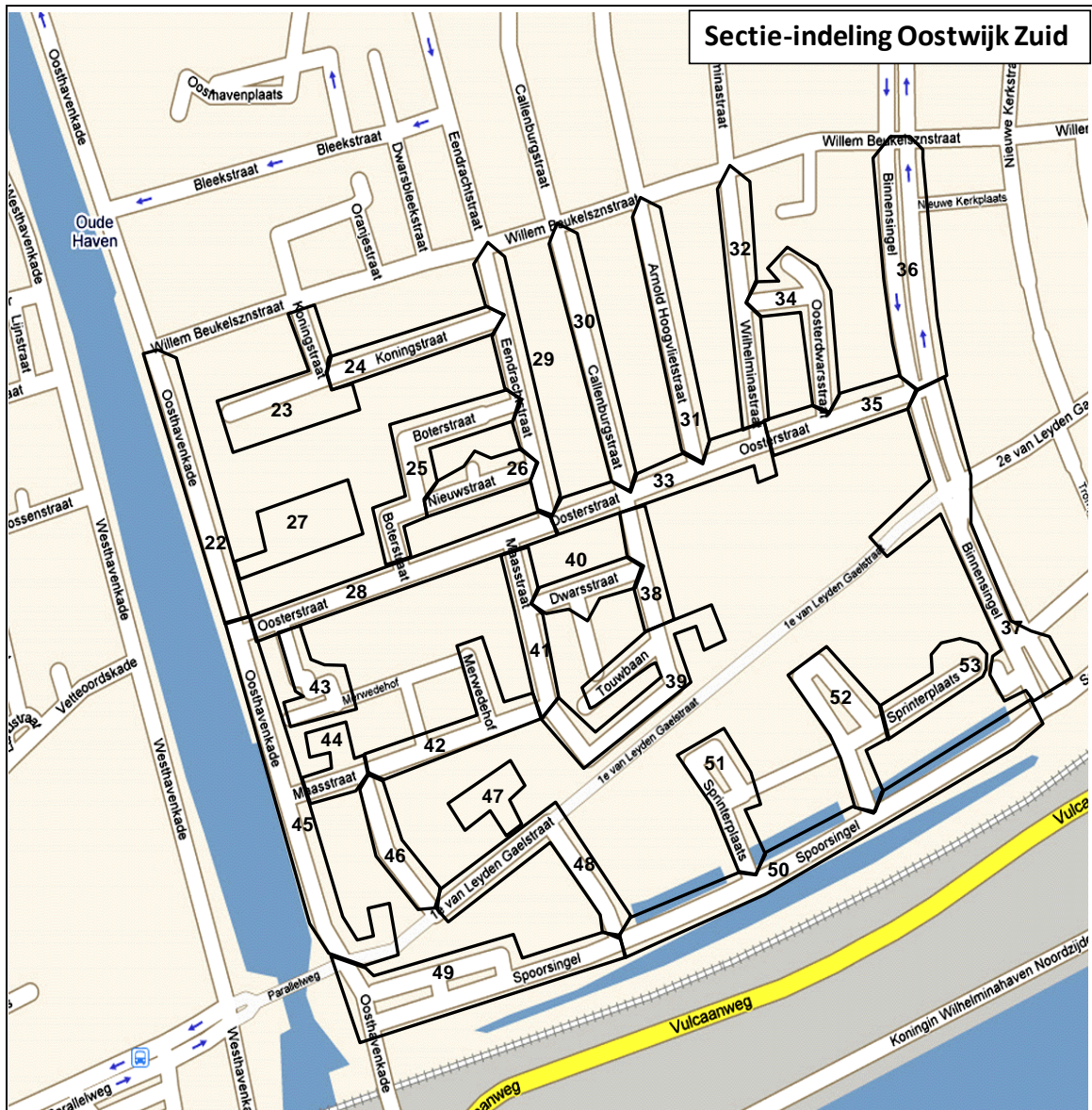
- In vergelijking met de telling uit november 2010 blijkt, dat het bij de telling van 2012 op elk telmoment rustiger is dan in 2010. Het verschil varieert tussen de 6 procentpunt en 16 procentpunt. Het betaald parkeren heeft hier duidelijk invloed op, wat ook doorwerkt in de nacht.



## Bijlage I: Overzicht secties



Figuur I.1: Secties VOP-wijk



Figuur 1.2: Secties Oostwijk-zuid



## Bijlage II: Parkeercapaciteit

Tabel II.1: Parkeercapaciteit VOP-wijk

sectie	naam	openbare pp.		geh. pp	privé pp	totaal
		straat	vakken			
VOP 10	Vettenoordstraat		47			47
VOP 11	A. Bussinkplein		27	2		29
VOP 12	Landstraat		81		3	84
VOP 15	Westhavenkade		35			35
VOP 16	Vetteoordskade	8 <sup>1</sup>	24			32
VOP 17	Vetteoordskade/Verheijstraat		41			41
VOP 18	Jacob Assendelftplaats		1			1
VOP 19	Stationsstraat		70	2		72
VOP 20	Pieter Karel Drossaartstraat		57			57
VOP 21	Diepenbrockstraat		53			53
VOP 22	Messchaertplein		50			50
VOP 23	Rontgenstraat/Verheijstraat	52	18	1		71
VOP 24	Chopinstraat	73				73
VOP 25	Diepenbrockstraat	27				27
VOP 26	Pieter Karel Drossaartstraat		31			31
VOP 27	Stationsstraat		29			29
VOP 28	Prins Hendrikstraat/Steenplaats		39	1		40
VOP 29	Stationsplein		131	1	18	150
VOP 30	Parallelweg		47			47
VOP 31	Parallelweg		61			61
VOP 32	Van Beethovensingel	7	24			31
VOP 33	Van Beethovensingel	46	30	1		77
VOP 34	Bachstraat	20	4	1	10	35
VOP 35	Sweelinckstraat	45	20			65
VOP 36	Mendelssohnplein/Wagnerstr.		50	1		51
VOP 37	Mendelssohnplein		83			83
VOP 38	Mendelssohnplein		98			98
VOP 39	Mahlerstraat		73			73
VOP 40	Sweelinckstraat	24				24
VOP 41	Van Beethovensingel	18	12			30
VOP 42	Handelstraat	22	6	1		29

<sup>1</sup> Parkeerverbod met uitzondering van vrijdag 18:00 uur tot en met zondag





sectie	naam	openbare pp.		geh. pp	privé pp	totaal
		straat	vakken			
VOP 43	Van Beethovensingel	74		1	2	77
VOP 44	Mozartlaan		40		2	42
VOP 45	Richard Hofstraat	57	19			76
VOP 46	Valeriusstraat	26			1	27
VOP 47	Sweelinckstraat	32	30			62
VOP 48	Orelioplantsoen/Haydnstraat	45	18			63
VOP 49	Valeriusstraat	35				35
VOP 50	Dirk Schaferstraat	20				20
VOP 51	Mozartlaan		13			13
VOP 52	Mozartlaan		37	1	1	39
VOP 53	Prins Hendrikstraat	2	46			48
VOP 54	Verheijstraat	35		1		36
VOP 55	Dirk Schaferstraat	14			1	15
VOP 56	Valeriusstraat	32				32
VOP 57	Sweelinckstraat		5	1		6
<b>Totaal VOP-wijk</b>		<b>714</b>	<b>1450</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>2217</b>



**Tabel II.2:** Parkeercapaciteit Oostwijk-zuid

sectie	naam	openbare pp.		geh. pp	privé pp	totaal
		straat	vakken			
OWZ 22	Oosthavenkade		49	4		53
OWZ 23	Koningstraat		37		1	38
OWZ 24	Koningstraat	3	18			21
OWZ 25	Boterstraat		29		10	39
OWZ 26	Nieuwstraat	6			5	11
OWZ 27	P-terrein Oosthavenkade		45			45
OWZ 28	Oosterstraat		34			34
OWZ 29	Eendrachtstraat		15			15
OWZ 30	Callenburgstraat		43			43
OWZ 31	Arnold Hoogvlietstraat		32	1		33
OWZ 32	Wilhelminastraat		33			33
OWZ 33	Oosterstraat		12	2		14
OWZ 34	Oosterdwarsstraat		15	2		17
OWZ 35	Oosterstraat		11			11
OWZ 36	Binnensingel		66			66
OWZ 37	Binnensingel		35	1		36
OWZ 38	Callenburgstraat		10			10
OWZ 39	Touwbaan		56	3		59
OWZ 40	Dwarsstraat		8			8
OWZ 41	Maasstraat		12			12
OWZ 42	Maasstraat		37			37
OWZ 43	Scheldeplaats		21		1	22
OWZ 44	Maasstraat	5			16	21
OWZ 45	Oosthavenkade		58			58
OWZ 46	Bolderwerk		30			30
OWZ 47	P-terrein 1e v. L. Gaelstraat		29	1		30
OWZ 48	Spoorstraat/1e v L. Gaelstraat		34			34
OWZ 49	Spoorsingel	3	58		22	83
OWZ 50	Spoorsingel		37			37
OWZ 51	Sprinterplaats		38			38
OWZ 52	Sprinterplaats		46			46
OWZ 53	Sprinterplaats		40			40
<b>Totaal Oostwijk-zuid</b>		<b>17</b>	<b>988</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>1074</b>



## Bijlage III: Resultaten parkeerdrukmetingen

Tabel III.1: Resultaten parkeerdrukmeting dinsdag 31 januari 2012 vanaf 10:00 uur

sectie	naam	opmerking	str.p		openbare pp.		gehandicapten pp.		privéterrein		fout-parkeerders	geblokk. pp	Totaal		
			vak		Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto			bez.	cap.	Aantal
VOP 10	Vetteoordstraat			47	34						2		47	36	77%
VOP 11	A. Bussinkplein			27	23	2	1					1	28	24	86%
VOP 12	Landstraat			81	75				3	2	1		83	82	99%
VOP 15	Westhavenkade			35	33								35	33	94%
VOP 16	Vetteoordskade	P-verbod muv.vr 18 u-zo		24	21		2				1		24	24	100%
VOP 17	Vetteoordskade/Verheijstraat			41	31		1				1		41	33	80%
VOP 18	Jacob Assendelfplaats			1	1						3		1	4	400%
VOP 19	Stationsstraat			70	52	2	2					1	71	61	86%
VOP 20	Pieter Karel Drossaartsstraat			57	39		6						57	45	79%
VOP 21	Diepenbrockstraat			53	38		4						53	42	79%
VOP 22	Messchaertplein			50	26								50	26	52%
VOP 23	Rontgenstraat/Verheijstraat			52	18	1	1						71	43	61%
VOP 24	Chopinstraat			73	34		4						73	38	52%
VOP 25	Diepenbrockstraat			27	15		2						27	17	63%
VOP 26	Pieter Karel Drossaartsstraat			31	20		1						31	21	68%
VOP 27	Stationsstraat			29	23		1						29	24	83%
VOP 28	Prins Hendrikstraat/Steenplaats			39	31	1	1						40	32	80%
VOP 29	Stationsplein			131	90	9	9		18	15			150	114	76%
VOP 30	Parallelweg			47	35								47	35	74%
VOP 31	Parallelweg			61	18		3						61	21	34%
VOP 32	Van Beethovenisingel			7	24		2						31	21	68%
VOP 33	Van Beethovenisingel			46	30		5						77	39	51%
VOP 34	Bachstraat			20	4		2		10	6			35	18	51%
VOP 35	Sweelinckstraat			45	20		3						65	37	57%
VOP 36	Mendelssohnplein/Wagnerstraat			50	27		3						51	31	61%
VOP 37	Mendelssohnplein			83	34		1						83	35	42%
VOP 38	Mendelssohnplein			98	34		5						98	39	40%
VOP 39	Mahlerstraat			73	21		4						73	25	34%
VOP 40	Sweelinckstraat			24	14		1						24	15	63%
VOP 41	Van Beethovenisingel			18	12		1						30	16	53%
VOP 42	Handelstraat	2 banden op de stoep noordzijde		22	6		1						29	14	48%
VOP 43	Van Beethovenisingel			74	26		1		2				77	28	36%
VOP 44	Mozartlaan			40	22		1		2	1			42	24	57%



sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout-parkeerders	geblokk. pp	Totaal								
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.						
VOP 45	Richard Hofstraat		57	19	39	4	57%							76	43	57%						
VOP 46	Valeriusstraat		26		17	2	73%			1				27	20	74%						
VOP 47	Sweelincckstraat		32	30	30	4	55%							62	34	55%						
VOP 48	Orelioplantsoen/Haydnstraat		45	18	36	2	60%					3		60	38	63%						
VOP 49	Valeriusstraat		35		28	2	86%							35	30	86%						
VOP 50	Dirk Schaferstraat		20		15	1	80%					1		20	17	85%						
VOP 51	Mozartlaan			13	13		100%							13	13	100%						
VOP 52	Mozartlaan			37	32	3	95%		1					39	35	90%						
VOP 53	Prins Hendrikstraat		2	46	33	2	73%							48	35	73%						
VOP 54	Verheijstraat		35		20		57%		1					36	20	56%						
VOP 55	Dirk Schaferstraat		14		12	1	93%			1				15	14	93%						
VOP 56	Valeriusstraat		32		21		66%					1		32	22	69%						
VOP 57	Sweelincckstraat			5	5		100%		1					6	6	100%						
<b>Totaal VOP-wijk</b>			<b>706</b>	<b>1450</b>	<b>1279</b>	<b>101</b>	<b>64%</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>53%</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>68%</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2203</b>	<b>1424</b>	<b>65%</b>



sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout-geblokk.		Totaal		
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Aantal	bez.		
OWZ 22	Oosthavenkade			49	48	1	100%	4		0%				53	49	92%
OWZ 23	Koningstraat			37	28	1	78%				1	1		38	30	79%
OWZ 24	Koningstraat		3	18	18	2	95%						3	21	23	110%
OWZ 25	Boterstraat	privé achter hek		29	10	1	38%				10	5	1	39	17	44%
OWZ 26	Nieuwstraat		6	6	6	100%					5	3	1	11	10	91%
OWZ 27	P-terrein Oosthavenkade			45	20	2	49%							45	22	49%
OWZ 28	Oosterstraat			34	19		56%							34	19	56%
OWZ 29	Eendrachtstraat			15	7		47%							15	7	47%
OWZ 30	Callenburgstraat			43	27	2	67%						1	42	29	69%
OWZ 31	Arnold Hoogvlietstraat			32	22	1	69%	1	1	100%				33	24	73%
OWZ 32	Wilhelminastraat			33	18		55%							33	18	55%
OWZ 33	Oosterstraat			12	9	1	83%	2	1	50%				14	11	79%
OWZ 34	Oosterdwaarsstraat			15	8		53%	2	2	100%				17	10	59%
OWZ 35	Oosterstraat			11	4		36%							11	4	36%
OWZ 36	Binnensingel			66	43	3	70%							66	46	70%
OWZ 37	Binnensingel			35	12		34%	1	1	100%				36	13	36%
OWZ 38	Callenburgstraat			10	5		50%							10	5	50%
OWZ 39	Touwbaan			56	35		63%	3	2	67%				59	37	63%
OWZ 40	Dwaarsstraat			8	6		75%							8	6	75%
OWZ 41	Maasstraat			12	8	2	83%							12	10	83%
OWZ 42	Maasstraat			37	14	1	41%							37	15	41%
OWZ 43	Scheldeplaats			21	10		48%		1		1			22	11	50%
OWZ 44	Maasstraat		5	5	2		40%				16	6		21	8	38%
OWZ 45	Oosthavenkade			58	24		41%							58	24	41%
OWZ 46	Boldenwerk	onjuist straatparkeren		30	17		57%							30	17	57%
OWZ 47	P-terrein 1e v. L. Gaelstraat			29	7		24%	1		0%				30	7	23%
OWZ 48	Spoorstraat/1e v L. Gaelstraat			34	19	1	59%							34	20	59%
OWZ 49	Spoorsingel	parkeren voor gebouwen = eigen terrein	3	58	28	9	61%				22	11		83	50	60%
OWZ 50	Spoorsingel			37	9	2	30%							37	11	30%
OWZ 51	Sprinterplaats			38	14	1	39%							38	15	39%
OWZ 52	Sprinterplaats			46	21	2	50%							46	23	50%
OWZ 53	Sprinterplaats			40	10	1	28%							40	11	28%
<b>Totaal Oostwijk Zuid</b>			<b>17</b>	<b>988</b>	<b>528</b>	<b>32</b>	<b>56%</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>50%</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>602</b>	<b>56%</b>



Tabel III.2: Resultaten parkeerdrukmeting dinsdag 31 januari 2012 vanaf 23:00 uur

sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout-parkeerders	geblokk. pp	Totaal		
			str.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.
VOP 10	Vettenoordstraat			47	46	5	109%							47	51	109%
VOP 11	A. Bussinkplein			27	22	3	93%	50%					1	28	26	93%
VOP 12	Landstraat			81	81		100%		3					84	81	96%
VOP 15	Westhavenkade			35	28	5	94%							35	33	94%
VOP 16	Vetteoordskade	P-verbod muv v 18 u-zo		24	22	3	104%							24	25	104%
VOP 17	Vetteoordskade/Verheijstraat			41	42	7	120%							41	49	120%
VOP 18	Jacob Assendelftplaats			1	1	1	200%					3		1	5	500%
VOP 19	Stationsstraat			70	69	5	106%	100%	2				1	71	76	107%
VOP 20	Pieter Karel Drossaartstraat			57	52	5	100%							57	57	100%
VOP 21	Diepenbroekstraat			53	49	9	109%						1	52	58	112%
VOP 22	Messchaertplein			50	57	8	130%							50	65	130%
VOP 23	Rontgenstraat/Verheijstraat			52	18	11	141%	100%	1					71	100	141%
VOP 24	Chopinstraat			73	63	11	101%							73	74	101%
VOP 25	Diepenbroekstraat			27	30	5	130%							27	35	130%
VOP 26	Pieter Karel Drossaartstraat			31	31	2	106%							31	33	106%
VOP 27	Stationsstraat			29	26		90%							29	26	90%
VOP 28	Prins Hendrikstraat/Steenplaats			39	39		100%	0%	1					40	39	98%
VOP 29	Stationsplein			131	96	11	82%	0%	1					150	107	71%
VOP 30	Parallelweg			47	41	1	89%							47	42	89%
VOP 31	Parallelweg			61	56	9	107%							61	65	107%
VOP 32	Van Beethovensingel			7	24	34	132%							31	42	135%
VOP 33	Van Beethovensingel			46	30	66	92%	0%	1					77	70	91%
VOP 34	Bachstraat			20	4	23	113%	100%	1			3		35	41	117%
VOP 35	Sweelinckstraat			45	20	59	103%	100%	1					65	67	103%
VOP 36	Mendelssohnplein/Wagnerstraat			50	49	7	112%	100%	1			1		51	58	114%
VOP 37	Mendelssohnplein			83	81	4	102%							83	85	102%
VOP 38	Mendelssohnplein			98	91	8	101%							98	99	101%
VOP 39	Mahlerstraat			73	70	14	115%							73	84	115%
VOP 40	Sweelinckstraat			24	30	2	133%							24	32	133%
VOP 41	Van Beethovensingel			18	12	26	97%							30	29	97%
VOP 42	Handelstraat	2 banden op de stoep noordzijde		22	6	30	136%	100%	1					29	39	134%
VOP 43	Van Beethovensingel			74	45	3	65%	100%	1					77	51	66%
VOP 44	Mozartlaan			40	28	9	93%			2			1	41	38	93%



sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout- parkeerders	geblokk. pp	Totaal		
			str.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.
VOP 45	Richard Hofstraat		57	19	89	9	129%							76	98	129%
VOP 46	Valeriusstraat		26		25	6	119%			1				27	32	119%
VOP 47	Sweelincxstraat		32	30	54	16	113%				1			62	71	115%
VOP 48	Oreloplantsoer/Haydnstraat		45	18	60	9	110%							63	69	110%
VOP 49	Valeriusstraat		35		40	4	126%							35	44	126%
VOP 50	Dirk Schaferstraat		20		23	1	120%							20	24	120%
VOP 51	Mozartlaan			13	9	3	92%							13	12	92%
VOP 52	Mozartlaan			37	33	10	116%		1	1	1			39	44	113%
VOP 53	Prins Hendrikstraat		2	46	47	2	102%							48	49	102%
VOP 54	Verheijstraat		35		35	5	114%		1	1				36	41	114%
VOP 55	Dirk Schaferstraat		14		13	2	107%			1				15	16	107%
VOP 56	Valeriusstraat		32		34	4	119%							32	38	119%
VOP 57	Sweelincxstraat			5	8	1	180%		1	1				6	10	167%
<b>Totaal VOP-wijk</b>			<b>706</b>	<b>1450</b>	<b>2041</b>	<b>254</b>	<b>106%</b>	<b>0</b>	<b>67%</b>	<b>0</b>	<b>42%</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2205</b>	<b>2330</b>	<b>106%</b>



sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout-parkeerders	geblokk. pp	Totaal					
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.			
OWZ 22	Oosthavenkade			49	4	1	10%	4		0%				53	5	9%			
OWZ 23	Koningsstraat			37	22	2	65%					1		38	26	68%			
OWZ 24	Koningsstraat		3	18	21		100%					6		21	27	129%			
OWZ 25	Boterstraat	privé achter hek		29	24	5	100%					3		39	34	87%			
OWZ 26	Nieuwstraat		6	6	6	100%								11	9	82%			
OWZ 27	P-terrein Oosthavenkade			45	19	5	53%							45	24	53%			
OWZ 28	Oosterstraat			34	26	3	85%							34	29	85%			
OWZ 29	Eendrachtstraat			15	14	1	100%							15	15	100%			
OWZ 30	Callenburghstraat			43	41	2	100%							43	43	100%			
OWZ 31	Arnold Hoogvlietstraat			32	31	1	100%	1		100%		1		33	34	103%			
OWZ 32	Wilhelminastraat			33	33		100%					3		33	36	109%			
OWZ 33	Oosterstraat			12	12	2	117%	2		100%		1		14	17	121%			
OWZ 34	Oosterdwarsstraat			15	13	2	87%	2		100%		1		17	16	94%			
OWZ 35	Oosterstraat			11	10	1	100%					1		11	12	109%			
OWZ 36	Binnensingel			66	50	8	88%							66	58	88%			
OWZ 37	Binnensingel			35	27	1	77%	1		0%				36	27	75%			
OWZ 38	Callenburghstraat			10	14	3	170%							10	17	170%			
OWZ 39	Touwbaan			56	53	3	100%	3		0%				59	56	95%			
OWZ 40	Dwarsstraat			8	4		50%							8	4	50%			
OWZ 41	Maasstraat			12	11	1	100%							12	12	100%			
OWZ 42	Maasstraat			37	34	3	100%							37	37	100%			
OWZ 43	Scheldeplaats			21	22		105%							22	22	100%			
OWZ 44	Maasstraat		5	5	8		160%							21	22	105%			
OWZ 45	Oosthavenkade			58	20		34%						2	56	20	36%			
OWZ 46	Boldenwerk	onjuist straatparkeren		30	25	1	87%							30	26	87%			
OWZ 47	P-terrein 1e v. L. Gaelstraat			29	13		45%	1		0%				30	13	43%			
OWZ 48	Spoorstraat/1e v. L. Gaelstraat			34	16	1	50%							34	17	50%			
OWZ 49	Spoorsingel	parkeren voor gebouwen = eigen terrein	3	58	40	15	90%							83	63	76%			
OWZ 50	Spoorsingel			37	21	10	84%							37	31	84%			
OWZ 51	Sprinterplaats			38	24		63%							38	24	63%			
OWZ 52	Sprinterplaats			46	31	2	72%							46	33	72%			
OWZ 53	Sprinterplaats			40	20	4	60%							40	24	60%			
<b>Totaal Oostwijk Zuid</b>			<b>17</b>	<b>988</b>	<b>709</b>	<b>74</b>	<b>78%</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>36%</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1072</b>	<b>833</b>	<b>78%</b>





Tabel III.3: Resultaten parkeerdrukmeting woensdag 25 januari 2012 vanaf 10:00 uur<sup>2</sup>

sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privérein			fout- parkeerders	geblokk. pp	Totaal		
			srr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.
VOP 10	Vettenoordstraat			47	35	1	77%							47	36	77%
VOP 11	A. Bussinkplein			27	24	1	89%	2	1	50%				29	25	86%
VOP 12	Landstraat			81	81		100%				3			84	81	96%
VOP 15	Westhavenkade			35	23	4	77%							35	27	77%
VOP 16	Vetteoordskade	P-verbod muv.v. 18 u-zo		24	26		108%							24	26	108%
VOP 17	Vetteoordskade/Verheijstraat			41	40		98%							41	40	98%
VOP 18	Jacob Assendelfplaats			1	1		100%					8		1	9	900%
VOP 19	Stationsstraat			70	49	4	76%	2	2	100%				72	55	76%
VOP 20	Pieter Karel Drossaartstraat			57	40	2	74%							57	42	74%
VOP 21	Diepenbroekstraat			53	16		30%							53	16	30%
VOP 22	Messchaertplein			50	34	2	72%					2		50	38	76%
VOP 23	Rontgenstraat/Verheijstraat			52	18	41	63%	1	1	100%				71	45	63%
VOP 24	Chopinstraat			73		42	60%							73	44	60%
VOP 25	Diepenbroekstraat			27	17		63%							27	17	63%
VOP 26	Pieter Karel Drossaartstraat			31	38		123%							31	38	123%
VOP 27	Stationsstraat			29	20		69%							29	20	69%
VOP 28	Prins Hendrikstraat/Steenplaats			39	28		72%	1	1	0%				40	28	70%
VOP 29	Stationsplein			131	120	3	94%	1	1	0%	18			150	123	82%
VOP 30	Parallelweg			47	33	1	72%							47	34	72%
VOP 31	Parallelweg			61	32	2	56%							61	34	56%
VOP 32	Van Beethovensingel			7	24	2	77%							31	24	77%
VOP 33	Van Beethovensingel			46	30	43	61%	1	1	0%				77	46	60%
VOP 34	Bachstraat			20	4	14	71%	1	1	0%	10			35	17	49%
VOP 35	Sweelinckstraat			45	20	37	58%							65	38	58%
VOP 36	Mendelssohnplein/Wagnerstraat			50	23	3	52%	1	1	100%				51	27	53%
VOP 37	Mendelssohnplein			83	36	2	46%							83	38	46%
VOP 38	Mendelssohnplein			98	54	6	61%							98	60	61%
VOP 39	Mahlerstraat			73	19	2	78%							73	21	78%
VOP 40	Sweelinckstraat			24	16	1	71%					1		24	18	75%
VOP 41	Van Beethovensingel			18	12	16	53%							30	16	53%
VOP 42	Handelstraat	2 banden op de stoep noordzijde		22	6	13	50%	1	1	100%				29	15	52%
VOP 43	Van Beethovensingel			74	29	2	42%	1	1	0%	2			77	31	40%
VOP 44	Mozartlaan			40	24	3	68%				2			42	27	64%

<sup>2</sup> De Mahlerstraat en Sweelinckstraat (sectie 39 en 47) zijn op woensdag 25 januari 10:00 uur abusievelijk niet volledig geteld. De bezettingsgraad is gecorrigeerd en daarmee juist voor het getelde wegvak.



sectie	naam	opmerking	openbare pp.				gehandicapten pp.				privérein				fout-		geblokk.		Totaal	
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	parkeerders	pp	cap.	Aantal
VOP 45	Richard Hofstraat		57	19	41	3	58%											76	44	58%
VOP 46	Valeriusstraat		26		16	3	73%					1		100%		1		27	21	78%
VOP 47	Sweelinckstraat		32	30	27	1	64%											62	28	64%
VOP 48	Orelogplantsoen/Hydrinstraat		45	18	30	3	52%											63	33	52%
VOP 49	Valeriusstraat		35		25	1	74%											35	26	74%
VOP 50	Dirk Schaferstraat		20		20		100%											20	20	100%
VOP 51	Mozartlaan			13	14		108%									1		13	15	115%
VOP 52	Mozartlaan			37	32	4	97%		1				0%					39	36	92%
VOP 53	Prins Hendrikstraat		2	46	38	1	81%											48	39	81%
VOP 54	Verheijstraat		35		16		46%		1				100%					36	17	47%
VOP 55	Dirk Schaterstraat		14		14	2	114%									1		15	17	113%
VOP 56	Valeriusstraat		32		29	2	97%											32	31	97%
VOP 57	Sweelinckstraat			5	5	1	120%		1				0%					6	6	100%
<b>Totaal VOP-wijk</b>			<b>706</b>	<b>1450</b>	<b>1393</b>	<b>74</b>	<b>70%</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>47%</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3%</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2209</b>	<b>1489</b>	<b>69%</b>



sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout-parkeerders	geblokk. pp	Totaal		
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.
OWZ 22	Oosthavenkade			49	39	2	84%	4		0%				53	47	89%
OWZ 23	Koningsstraat			37	23		62%		1		0%			38	23	61%
OWZ 24	Koningsstraat		3	18	13		62%							21	13	62%
OWZ 25	Boterstraat	privé achter hek		29	16		55%		10		0%	1		39	17	44%
OWZ 26	Nieuwstraat		6		5	83%		5			0%			11	5	45%
OWZ 27	P-terrein Oosthavenkade			45	22		49%							45	22	49%
OWZ 28	Oosterstraat			34	12		35%							34	12	35%
OWZ 29	Eendrachtstraat			15	9		60%							15	9	60%
OWZ 30	Callenburgstraat			43	24		56%							43	24	56%
OWZ 31	Arnold Hoogvlietstraat			32	16	1	50%	1		100%				33	17	52%
OWZ 32	Wilhelminastraat			33	28		85%							33	28	85%
OWZ 33	Oosterstraat			12	9	2	75%	2		50%				14	10	71%
OWZ 34	Oosterdwarsstraat			15	9	2	60%	2		0%		2		17	11	65%
OWZ 35	Oosterstraat			11	5		45%							11	5	45%
OWZ 36	Binnensingel			66	54	2	85%							66	56	85%
OWZ 37	Binnensingel			35	23	1	66%	1		0%		1		36	24	67%
OWZ 38	Callenburgstraat			10	6		60%							10	6	60%
OWZ 39	Touwbaan			56	27	3	48%	3		0%		2		59	29	49%
OWZ 40	Dwarsstraat			8	8		100%					1		8	9	113%
OWZ 41	Maasstraat			12	5		42%							12	5	42%
OWZ 42	Maasstraat			37	12		32%							37	12	32%
OWZ 43	Scheldeplaats			21	9		43%		1		0%			22	9	41%
OWZ 44	Maasstraat		5		6	120%			16		0%			21	6	29%
OWZ 45	Oosthavenkade			58	19	1	34%							58	20	34%
OWZ 46	Boldenwerk	onjuist straatparkeren		30	19		63%							30	19	63%
OWZ 47	P-terrein 1e v. L. Gaelstraat			29	3	1	10%	1		0%				30	3	10%
OWZ 48	Spoorstraat/1e v. L. Gaelstraat			34	21		62%							34	21	62%
OWZ 49	Spoorsingel	parkeren voor gebouwen = eigen terrein	3	58	54	3	93%		22		0%	1		83	58	70%
OWZ 50	Spoorsingel			37	17	2	51%							37	19	51%
OWZ 51	Sprinterplaats			38	14		37%							38	14	37%
OWZ 52	Sprinterplaats			46	26		57%							46	26	57%
OWZ 53	Sprinterplaats			40	12		30%							40	12	30%
<b>Totaal Oostwijk Zuid</b>			<b>17</b>	<b>988</b>	<b>565</b>	<b>10</b>	<b>57%</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1074</b>	<b>591</b>	<b>55%</b>



Tabel III.4: Resultaten parkeerdrukmeting vrijdag 27 januari 2012 vanaf 19:00 uur<sup>3</sup>

sectie	naam	opmerking	openbare pp.		gehandicapten pp.		privérein		fout-parkeerders	geblokk. pp	Totaal		
			sr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.			Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.
VOP 10	Vettenoordstraat			47	36	9					47	45	96%
VOP 11	A. Bussinkplein			27	23	1	1	50%			28	25	89%
VOP 12	Landstraat			81	75	10					84	85	101%
VOP 15	Westhaverkade			35	24						35	25	71%
VOP 16	Vetteoordskade	P-verbod muv.v. 18 u-zo	8	24	24						32	25	78%
VOP 17	Vetteoordskade/Verheijstraat			41	38	3					41	42	102%
VOP 18	Jacob Assendelfplaats			1	1				9		1	10	1000%
VOP 19	Stationsstraat			70	67	7	1	50%			71	75	106%
VOP 20	Pieter Karel Drossaartsstraat			57	52	3					56	55	98%
VOP 21	Dieperbrockstraat			53	51	7					53	58	109%
VOP 22	Messchaertplein			50	53	8					50	62	124%
VOP 23	Rontgenstraat/Verheijstraat		52	18	78	12	1	0%			71	91	128%
VOP 24	Chopinstraat		73		67	6					73	73	100%
VOP 25	Dieperbrockstraat		27		27	1					27	28	104%
VOP 26	Pieter Karel Drossaartsstraat			31	25	1					31	26	84%
VOP 27	Stationsstraat			29	33	5					29	40	138%
VOP 28	Prins Hendrikstraat/Steenplaats			39	21	5	1	100%			40	29	73%
VOP 29	Stationsplein			131	75	1		0%			150	80	53%
VOP 30	Parallelweg			47	39	3					47	42	89%
VOP 31	Parallelweg			61	34	4					61	38	62%
VOP 32	Van Beethovensingel		7	24	32	3					31	35	113%
VOP 33	Van Beethovensingel		46	30	42	3		0%			77	45	58%
VOP 34	Bachstraat		20	4	25	3		0%			35	29	83%
VOP 35	Sweelinckstraat		45	20	57	3		0%			65	61	94%
VOP 36	Mendelssohnplein/Wagnerstraat			50	18	8		0%			51	26	51%
VOP 37	Mendelssohnplein			83	77	6					83	83	100%
VOP 38	Mendelssohnplein			98	88	4					98	92	94%
VOP 39	Mahlerstraat			73	18	3					73	21	78%
VOP 40	Sweelinckstraat		24		15	6					24	21	88%
VOP 41	Van Beethovensingel		18	12	21	1					30	22	73%
VOP 42	Handelstraat	2 banden op de stoep noordzijde	22	6	19	5	1	0%			29	25	86%
VOP 43	Van Beethovensingel		74		34	1		0%			77	37	48%
VOP 44	Mozartlaan			40	27	7		0%			42	34	81%

<sup>3</sup> De Mahlerstraat en Sweelinckstraat (sectie 39 en 47) zijn op vrijdag 27 januari 19:00 uur abusievelijk niet volledig geteld. De bezettingsgraad is gecorrigeerd en daarmee juist voor het getelde wegvak.



sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privérein			fout-parkeerders	geblokk. pp	Totaal				
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.		
VOP 45	Richard Hofstraat		57	19	66	8	97%							76	74	97%		
VOP 46	Valeriusstraat		26		24	2	100%		1					27	27	100%		
VOP 47	Sweelinckstraat		32	30	45	4	111%							62	49	111%		
VOP 48	Orelioplantsoen/Haydnstraat		45	18	65	7	114%							63	72	114%		
VOP 49	Valeriusstraat		35		47	2	140%							35	49	140%		
VOP 50	Dirk Schafelstraat		20		18	3	105%							20	21	105%		
VOP 51	Mozartlaan			13	7	5	92%							13	12	92%		
VOP 52	Mozartlaan			37	29	6	95%	1		0%				39	36	92%		
VOP 53	Prins Hendrikstraat		2	46	40	1	85%							48	41	85%		
VOP 54	Verheijstraat		35		35	1	103%	1	1	100%				36	37	103%		
VOP 55	Dirk Schafelstraat		14		10	2	86%							15	13	87%		
VOP 56	Valeriusstraat		32		33	3	113%							32	36	113%		
VOP 57	Sweelinckstraat			5	7	2	180%	1		0%				6	9	150%		
<b>Totaal VOP-wijk</b>			<b>714</b>	<b>1450</b>	<b>1742</b>	<b>185</b>	<b>92%</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>27%</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>21%</b>	<b>2214</b>	<b>1961</b>	<b>91%</b>



sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout-geblokk.		Totaal		
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Aantal	bez.		
OWZ 22	Oosthavenkade			49	9	1	20%	4		0%				53	10	19%
OWZ 23	Koningstraat			37	26	2	76%				1			38	28	74%
OWZ 24	Koningstraat		3	18	21	100%								21	21	100%
OWZ 25	Boterstraat	privé achter hek		29	29	6	121%				10	5		39	40	103%
OWZ 26	Nieuwstraat		6	6	7	117%					5			11	7	64%
OWZ 27	P-terrein Oosthavenkade			45	16	3	42%							45	19	42%
OWZ 28	Oosterstraat			34	23	3	76%							34	26	76%
OWZ 29	Eendrachtstraat			15	14	1	100%							15	15	100%
OWZ 30	Callenburgstraat			43	32	1	77%							43	33	77%
OWZ 31	Arnold Hoogvlietstraat			32	30		94%	1		0%				33	30	91%
OWZ 32	Wilhelminastraat			33	34		103%							33	34	103%
OWZ 33	Oosterstraat			12	15		125%	2		0%				14	15	107%
OWZ 34	Oosterdwaarsstraat			15	12		80%	2	2	100%		2		17	16	94%
OWZ 35	Oosterstraat			11	6		55%							11	6	55%
OWZ 36	Binnensingel			66	35	9	67%							66	44	67%
OWZ 37	Binnensingel			35	16		46%	1		0%				36	16	44%
OWZ 38	Callenburgstraat			10	15	1	160%							10	16	160%
OWZ 39	Touwbaan			56	56	3	105%	3	2	67%				59	61	103%
OWZ 40	Dwaarsstraat			8	6		75%							8	6	75%
OWZ 41	Maasstraat			12	10	1	92%							12	11	92%
OWZ 42	Maasstraat			37	33	3	97%						1	37	37	100%
OWZ 43	Scheldeplaats			21	18		86%				1			22	18	82%
OWZ 44	Maasstraat		5	5	1	20%					16	13		21	14	67%
OWZ 45	Oosthavenkade			58	22		38%							58	22	38%
OWZ 46	Boldenwerk	onjuist straatparkeren		30	19		63%							30	19	63%
OWZ 47	P-terrein 1e v. L. Gaelstraat			29	15		52%	1		0%				30	15	50%
OWZ 48	Spoorstraat/1e v L. Gaelstraat			34	15		44%							34	15	44%
OWZ 49	Spoorsingel	parkeren voor gebouwen = eigen terrein	3	58	54	14	111%				22	14		83	82	99%
OWZ 50	Spoorsingel			37	36	10	124%							37	46	124%
OWZ 51	Sprinterplaats			38	14		37%							38	14	37%
OWZ 52	Sprinterplaats			46	20	2	48%							46	22	48%
OWZ 53	Sprinterplaats			40	19	4	58%							40	23	58%
<b>Totaal Oostwijk Zuid</b>			<b>17</b>	<b>988</b>	<b>678</b>	<b>64</b>	<b>74%</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>29%</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1074</b>	<b>781</b>	<b>73%</b>



Tabel III.5: Resultaten parkeerdrukmeting zaterdag 28 januari 2012 vanaf 12:00 uur

sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout- parkeerders	geblokk. pp	Totaal		
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.
VOP 10	Vettenoordstraat			47	39	4								47	43	91%
VOP 11	A. Bussinkplein			27	22	2		0%					1	28	24	86%
VOP 12	Landstraat			81	69	6						1	1	83	78	94%
VOP 15	Westhavenkade			35	20	1								35	22	63%
VOP 16	Vetteoordskade	P-verbod muv v. 18 u-zo	8	24	21	1								32	24	75%
VOP 17	Vetteoordskade/Verheijstraat			41	26	3								41	29	71%
VOP 18	Jacob Assendelfplaats			1	1							5		1	6	600%
VOP 19	Stationsstraat			70	61	5		100%					1	71	68	96%
VOP 20	Pieter Karel Drossaartsstraat			57	33	7								57	40	70%
VOP 21	Diepenbroekstraat			53	54	10								53	64	121%
VOP 22	Messchaerplein			50	50	8								50	58	116%
VOP 23	Rontgenstraat/Verheijstraat			52	18	11		100%						71	65	92%
VOP 24	Chopinstraat			73		10								73	74	101%
VOP 25	Diepenbroekstraat			27		2						1		27	28	104%
VOP 26	Pieter Karel Drossaartsstraat			31	27	2								31	29	94%
VOP 27	Stationsstraat			29	29	4								28	34	121%
VOP 28	Prins Hendrikstraat/Steenplaats			39	31	1								40	32	80%
VOP 29	Stationsplein			131	104	10		100%					1	149	122	82%
VOP 30	Parallelweg			47	34	3								47	37	79%
VOP 31	Parallelweg			61	39	9								61	48	79%
VOP 32	Van Beethovensingel			7	24	3								31	27	87%
VOP 33	Van Beethovensingel			46	30	2		100%						77	56	73%
VOP 34	Bachstraat			20	4	2		0%						35	28	80%
VOP 35	Sweelincckstraat			45	20	44								65	53	82%
VOP 36	Mendeissohnplein/Wagnerstraat			50	40	6		100%						51	47	92%
VOP 37	Mendeissohnplein			83	57	11								83	68	82%
VOP 38	Mendeissohnplein			98	74	3								98	78	80%
VOP 39	Mahlerstraat			73	55	5								73	60	82%
VOP 40	Sweelincckstraat			24	17	4								24	21	88%
VOP 41	Van Beethovensingel			18	12	1								30	16	53%
VOP 42	Handelstraat	2 banden op de stoep noordzijde		22	6	5		100%						29	20	69%
VOP 43	Van Beethovensingel			74	38	1		100%						77	41	53%
VOP 44	Mozartlaan			40	22	8								40	30	75%



sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout- parkeerders	geblokk. pp	Totaal							
			sfr.p	vak	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.			cap.	Aantal	bez.					
VOP 45	Richard Hofstraat		57	19	79	7	113%							76	86	113%					
VOP 46	Valeriusstraat		26		18	2	77%			1				27	20	74%					
VOP 47	Sweelincckstraat		32	30	46	11	92%							62	57	92%					
VOP 48	Orelioplantsoen/Haydnstraat		45	18	59	4	100%							63	63	100%					
VOP 49	Valeriusstraat		35		27	4	89%							35	31	89%					
VOP 50	Dirk Schaferstraat		20		16	3	95%							20	19	95%					
VOP 51	Mozartlaan			13	10	3	100%							13	13	100%					
VOP 52	Mozartlaan			37	32	4	97%		1	1				39	37	95%					
VOP 53	Prins Hendrikstraat		2	46	38	2	83%							48	40	83%					
VOP 54	Verheijstraat		35		28	1	89%		1					36	30	83%					
VOP 55	Dirk Schaferstraat		14		10	2	86%			1				15	13	87%					
VOP 56	Valeriusstraat		32		29	4	103%					1		32	34	106%					
VOP 57	Sweelincckstraat			5	5		100%		1	1				6	6	100%					
<b>Totaal VOP-wijk</b>			<b>714</b>	<b>1450</b>	<b>1673</b>	<b>205</b>	<b>87%</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>73%</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>39%</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>2210</b>	<b>1919</b>	<b>87%</b>





sectie	naam	opmerking	openbare pp.			gehandicapten pp.			privéterrein			fout-geblokk.		Totaal		
			sfr.p	vak	Pers.auto	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	cap.	Pers.auto	Niet-pers.auto	bez.	parkeerders	pp	cap.	Aantal
OWZ 22	Oosthavenkade			49	28	1	4	1	1	50%				53	31	58%
OWZ 23	Koningstraat			37	25				1		100%	1		38	27	71%
OWZ 24	Koningstraat		3	18	18	2				95%		2		21	22	105%
OWZ 25	Boterstraat	privé achter hek		29	17	2			10	66%				39	20	51%
OWZ 26	Nieuwstraat		6	6	6				5	100%	2			11	8	73%
OWZ 27	P-terrein Oosthavenkade			45	9	6				33%				45	15	33%
OWZ 28	Oosterstraat			34	26	2				82%		1		34	29	85%
OWZ 29	Eendrachtstraat			15	14					93%				15	14	93%
OWZ 30	Callenburgstraat			43	32	2				79%		1		42	35	83%
OWZ 31	Arnold Hoogvlietstraat			32	29	2	1			97%				33	31	94%
OWZ 32	Wilhelminastraat			33	29	1				91%				33	30	91%
OWZ 33	Oosterstraat			12	12		2	1		100%		3		14	16	114%
OWZ 34	Oosterdwaarsstraat			15	8		2	2		53%		1		17	11	65%
OWZ 35	Oosterstraat			11	7	1				73%				11	8	73%
OWZ 36	Binnensingel			66	55	4				89%		4		66	63	95%
OWZ 37	Binnensingel			35	15	1	1			46%		4		36	20	56%
OWZ 38	Callenburgstraat			10	8	2				100%		3		10	13	130%
OWZ 39	Touwbaan			56	41	1	3	1		75%		1		59	44	75%
OWZ 40	Dwaarsstraat			8	6	1				88%				8	7	88%
OWZ 41	Maasstraat			12	9	1				83%				12	10	83%
OWZ 42	Maasstraat			37	32	3				95%		1		37	36	97%
OWZ 43	Scheldeplaats			21	19	1			1	95%				22	21	95%
OWZ 44	Maasstraat		5	5	5		3		16	100%	10			21	15	71%
OWZ 45	Oosthavenkade			58	21					36%				58	21	36%
OWZ 46	Boldenwerk	onjuist straatparkeren		30	20					67%				30	20	67%
OWZ 47	P-terrein 1e v. L. Gaelstraat			29	9		1			31%		1		30	10	33%
OWZ 48	Spoorstraat/1e v L. Gaelstraat			34	27	1				82%				34	28	82%
OWZ 49	Spoorsingel	parkeren voor gebouwen = eigen terrein	3	58	33	11			22	72%	8	1		82	58	71%
OWZ 50	Spoorsingel			37	12	8				54%		1		36	20	56%
OWZ 51	Sprinterplaats			38	21	2				61%				38	23	61%
OWZ 52	Sprinterplaats			46	24	4				61%				46	28	61%
OWZ 53	Sprinterplaats			40	20	2				55%				40	22	55%
<b>Totaal Oostwijk Zuid</b>			<b>17</b>	<b>988</b>	<b>637</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>43%</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>51%</b>	<b>1071</b>	<b>756</b>	<b>71%</b>









