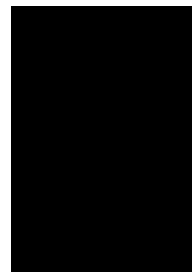


Inventarisatie Bevi-saneringssituaties

gemeente Vlaardingen



Inventarisatie Bevi-saneringssituaties

gemeente Vlaardingen

Auteur	:Frank van der Lans
Documentnummer	:20995203
Afdeling	:Regiogemeenten
Datum	:5 februari 2010

DCMR Milieudienst Rijnmond
Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Inhoud

Samenvatting en conclusies	4
1 Inleiding	5
2 Toelichting op het Bevi	6
2.1 Wanneer saneren?	6
2.2 Definitie van kwetsbare objecten	8
3 Beschrijving risicosituatie bedrijven	11
3.1 Werkwijze	11
3.2 Overzicht Bevi-bedrijven	12
3.3 Bevi-bedrijven, PR10 ⁶ contouren en kwetsbare objecten	13
3.3.1 Acetra Logistics Solutions	13
3.3.2 Hempel B.V.	13
3.3.3 Nederlandse Erts en Mineralenbewerking	13
3.3.4 NU3 B.V.	13
3.3.5 Praxair B.V.	14
3.3.6 Vopak Terminal Vlaardingen	14
3.3.7 Tessengerlo Chemie Rotterdam Bv	15
3.3.8 Anaconda	15
3.3.9 Bp (Rijksweg A20)	16
3.3.10 Bp (Marathonweg)	17
3.3.11 Fina Nederland	18
3.3.12 Cimcool Industrial Products Bv	19
3.3.13 B.V. Chemicalienhandel Hbv	19
3.3.14 Struyk Verwo Infra	21
4 Bestemmingsplannen Bevi-bestendig?	22
Bijlage: Afkortingen	23

Samenvatting en conclusies

Voor de gemeente Vlaardingen zijn alle bedrijven die onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen (BRZO-bedrijven, LPG-tankstations en opslagbedrijven) beoordeeld op de aanwezigheid van saneringssituaties.

Saneringssituaties

Voor de BRZO-bedrijven en de LPG-tankstations geldt dat geen saneringssituatie is aangetroffen. Rondom de opslagbedrijven, Cimcool en de Chemicaliënhandel Hbv, is wel sprake van een saneringssituatie.

Oplossingsrichting

Voor de Chemicaliënhandel Hbv geldt dat op basis van de standaard afstanden uit de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) sprake is van een potentiële saneringssituatie. Cimcool betreft een saneringssituatie op basis van contouren die in 2008 zijn berekend. Voor opslagbedrijven is in februari 2009 een nieuwe rekenmethodiek beschikbaar gekomen.

Op dit moment loopt een project waarin op basis van de nieuwe rekenmethodiek kwantitatieve risicoanalyses worden uitgevoerd om de feitelijke risicosituaties nauwkeuriger in beeld te brengen. De Chemicaliënhandel Hbv en Cimcool maken hier deel van uit. In de praktijk blijkt het veel tijd te kosten om de inputgegevens die nodig zijn voor deze rekenmethodiek boven tafel te krijgen. Dit heeft als gevolg dat de saneringstermijn van 1 januari 2010 voor deze categorie bedrijven niet zal worden gehaald. Deze problematiek is reeds onder de aandacht gebracht van de VROM Inspectie en het ministerie van VROM.

Latente saneringssituaties

Geadviseerd wordt de bestemmingsplannen, waarover de PR 10^{-6} contouren van bovenstaande bedrijven liggen, te controleren op de aanwezigheid van latente saneringsituaties.

1 Inleiding

Achtergrond

In februari 2007 heeft de DCMR voor de gemeente Vlaardingen een advies “Saneringen in het kader van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen” opgesteld. Dit advies ging met name in op de inventarisatie van saneringssituaties rondom de bedrijven die onder het Besluit risico's zware ongevallen vallen. Deze rapportage beschrijft de actuele situatie rondom alle Bevi-bedrijven in de gemeente Vlaardingen.

Doel en afbakening van de rapportage

Deze eindrapportage heeft drie doelstellingen:

- a. In beeld brengen van de bedrijven in de gemeente Vlaardingen die onder de werkingssfeer van het Bevi vallen, de zogenaamde Bevi-inrichtingen.
- b. Benoemen van aanwezige saneringssituaties in het kader van het Bevi.
Als deze er zijn: opstellen van een programma gericht op het opheffen van betreffende saneringssituatie(s).
- c. Zonodig formuleren van adviezen gericht op het oplossen van latente saneringssituaties en/of het voorkomen van nieuwe saneringssituaties.

Deze rapportage beschrijft de situatie voor wat betreft zowel de inrichtingen waarvoor de gemeente Vlaardingen bevoegd gezag is als de inrichtingen die zijn gelegen binnen de gemeente Vlaardingen waarvoor de provincie bevoegd gezag is. Het advies heeft uitsluitend betrekking op de inrichtingen waarvoor de gemeente bevoegd gezag is én op het aanpassen van bestemmingsplannen. Het controleren van concrete bestemmingsplannen op de aanwezigheid van latente saneringssituaties¹ behoort niet tot de opdracht.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de voor saneringen relevante begrippen uit het Bevi toegelicht, waaronder de gehanteerde definitie voor kwetsbare objecten.

Hoofdstuk 3 bevat een beschrijving van de gevolgde werkwijze, bevat de weergave van de Bevi-inrichtingen binnen de gemeente en beschrijft de risicosituatie voor die inrichting.

Tot slot gaat hoofdstuk 4 in op de consequenties van risicocontouren voor bestemmingsplannen.

1 Een latente saneringssituatie is een situatie waarin het bestemmingsplan “toestaat” dat er een saneringssituatie kan ontstaan. Het bestemmingsplan staat dan toe dat er een kwetsbaar object (zoals een kantoor) wordt gerealiseerd binnen een PR 10⁶ contour. In zo'n situatie is het van belang dat de gemeente het bestemmingsplan aanpast.

2 Toelichting op het Bevi

Het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen) kent een eigen jargon. Om goed te kunnen begrijpen wat er in het kader van het Bevi aan de gemeente of de provincie, de bevoegde gezagen Wet milieubeheer, wordt gevraagd, staan hieronder de belangrijkste punten uit het Bevi toegelicht, voor zover relevant voor het bepalen of er saneringssituaties zijn of niet. In paragraaf 2.1 worden de begrippen toegelicht die duidelijk maken wanneer er moet worden gesaneerd.

In paragraaf 2.2 wordt vervolgens stil gestaan bij de definitie van kwetsbare objecten, omdat in deze definitie een beleidsvrijheid van het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente, tot uitdrukking komt.

2.1 Wanneer saneren?

Saneringssituatie en saneringsplicht

Er is volgens het Bevi sprake van een saneringssituatie als een bedrijf dat nu onder de werkingssfeer van het Bevi valt, een plaatsgebonden risico (PR-) contour kent van 10^{-6} waarbinnen kwetsbare objecten liggen².

Als er binnen de 10^{-6} contour van een bedrijf kwetsbare objecten liggen, dient de situatie voor 2010 gesaneerd te zijn, of binnen 5 jaar na inwerkingtreding van de saneringsverplichting voor de desbetreffende categorie bedrijven.

Tabel 1: Meest voorkomende saneringsplichtige categorieën inrichtingen in het Rijnmondgebied

Bron: Saneringstermijnen Bevi-inrichtingen, www.infomil.nl, geraadpleegd op 10/09/09

Activiteit	Hoeveelheid gevaarlijke stof	Uiterlijke 10^{-6} saneringsdatum	Voorwaarde uiterlijke saneringsdatum
Brzo 1999 inrichting		1 januari 2010	
Overslag van gevaarlijke stoffen	Brzo bijlage 1 kolom 2	1 juli 2013	Als sanering voor 1 januari 2010 redelijkerwijs niet mogelijk is door inwerkingtreding van delen van Bevi art. 15 en 18 per 1 juli 2008. NB nieuwe rekenmethodiek is in ontwikkeling.
LPG-tankstation		1 juli 2010	
Opslag verpakte gevaarlijke stoffen	Categoriaal: > 10.000 kg	1 juli 2014	Als sanering voor 1 januari 2010 redelijkerwijs niet mogelijk is bij een saneringssituatie die is ontstaan door Revi III.
	Niet-categoriaal: > 10.000 kg	1 juli 2013	Als sanering voor 1 januari 2010 redelijkerwijs niet mogelijk is door inwerkingtreding van delen van Bevi art. 15 en 18 per 1 juli 2008.
Ammoniak koelinstallatie	Categoriaal: 1500 - 10.000 kg	1 juli 2012	Als sanering voor 1 januari 2010 redelijkerwijs niet mogelijk is bij een saneringssituatie die is ontstaan door Revi I.
	Niet categoriaal: > 10.000 kg	1 juli 2013	Als sanering voor 1 januari 2010 redelijkerwijs niet mogelijk is door inwerkingtreding van delen van Bevi art. 15 en 18 per 1 juli 2008.

In deze rapportage is voor de gemeente Vlaardingen gekeken naar de inrichtingen die onder de werkingssfeer van het Bevi vallen: de BRZO-bedrijven, drie LPG-tankstations, twee opslagbedrijven en een bedrijf met een propaantank.

² PR = plaatsgebonden risico; PR 10^{-6} contour betekent dat ter plaatse van deze contour de kans dat één persoon, die zich onafgebroken en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof, één op de 1.000.000 per jaar is.

LPG tankstations

LPG-tankstations hebben onder de Bevi-bedrijven een aparte status, vanwege het convenant dat met deze bedrijfstak is gesloten over het oplossen van saneringssituaties. Vandaar een extra toelichting bij deze bedrijfstak.

De minister van VROM en de LPG-sector hebben op 22 juni 2005 het convenant LPG-autogas getekend. In dit convenant zijn afspraken gemaakt over:

- a. hoe de LPG-sector de risico's van LPG-tankstations gaat verkleinen.
Afgesproken is dat de bevoorradende autogas tankauto's voorzien gaan worden van een hittewerende coating. Het ministerie van VROM wil deze afspraak uiterlijk in 2010 in een wettelijke regeling borgen.
Verder blijkt uit onderzoek dat de faalkansen van de huidige afleverslangen veel kleiner zijn dan tot nu toe werd aangenomen. Hierdoor verminderen de risico's en daarmee ook de afstand tot de PR 10^{-6} contour. De afstanden staan sinds 1 juli 2007 in tabel 2a van bijlage 1 van de Revi.
- b. de verantwoordelijkheid van de LPG-sector (ook financieel) voor het oplossen van de resterende EV-knelpunten voor:
 - de overschrijdingen van de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar voor kwetsbare objecten;
 - de overschrijdingen van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico in het invloedsgebied van LPG-tankstations (de 'bovenwettelijke sanering').

In het convenant is afgesproken dat de LPG-sector deze knelpunten uiterlijk 1 januari 2010 oplost door het beperking van de jaarlijkse doorzet van LPG, het verplaatsen van het vulpunt bij LPG-tankstations, door het verplaatsen van het gehele tankstation of door het beëindigen van de verkoop van LPG-autogas.

De uitwerking van het convenant blijkt in de praktijk op grote problemen te stuiten:

1. Niet alle pomphouders en eigenaars van de bevoorradende tankwagens zijn aangesloten bij een van de ondertekenaars van het convenant. Deze zgn. 'free-riders' achten zich daardoor niet aan het convenant gebonden.
2. Het is onduidelijk of VROM, gelet op internationale en Europese vervoersregelgeving, het lossen van LPG vanuit een LPG-tankwagen met een hittewerende coating wettelijk kan afdwingen. Daardoor is ook onduidelijk of deze maatregel realiseerbaar is, en dus is ook de vraag of de kleinere PR 10^{-6} afstanden wel haalbaar zullen zijn per 1 januari 2010.
3. In het convenant is ook afgesproken dat de LPG-sector ook voor oplossingen zorgt in situaties dat het groepsrisico hoger is dan de oriëntatiewaarde. Dit is echter op grond van het Bevi geen wettelijke saneringssituatie.

In een brief van 15 oktober 2009 heeft het ministerie van VROM de colleges van B&W laten weten dat, gezien de problematiek bij de uitvoering van het convenant, besloten is de saneringstermijn te verlengen tot 1 juli 2010. In deze brief is nogmaals bevestigd dat in het convenant is afgesproken dat de LPG-sector verantwoordelijk is voor het oplossen van de saneringsknelpunten die blijven bestaan na het toepassen van de veiligheidsmaatregelen, zoals de hittewerende coating, en de daarmee in samenhang verkleinde veiligheidsafstanden in de Revi. De LPG-sector heeft haar leden hierover geïnformeerd, onder andere door middel van informatiebrieven.

In deze brief wordt verder gesteld dat indien de vergunninghouder echter onverhoopt geen actie onderneemt, terwijl er wel een vermoeden bestaat van overschrijding van de grens- en/of oriëntatiewaarde, het aan de gemeente, als bevoegd gezag, is om de vergunninghouder daarop aan te spreken. De sanering van deze LPG-tankstations hoeft volgens VROM dus niet te wachten op de hittewerende bekleding van de LPG-tankwagens en kan reeds in gang gezet worden.

2.2 Definitie van kwetsbare objecten

De volgende definitie van kwetsbare objecten, ontleend aan het Bevi, is gebruikt bij de inventarisatie van mogelijke saneringsgevallen:

- a. woningen, met een dichtheid van meer dan 2 per hectare;
- b. gebouwen gebruikt voor minderjarigen, zieken, ouderen of gehandicapten zoals:
 1. ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
 2. scholen;
 3. gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen;
 4. gebouwen bedoeld voor werkgelegenheid van minder validen of geestelijk gehandicapten.
- c. gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, waaronder in ieder geval:
 1. kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m² per object;
 2. complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1000 m² bedraagt en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2000 m² per winkel, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;
 3. kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen.

De Bevi bedrijven onderling

Uit artikel 2 lid 1 van het Bevi blijkt dat bedrijven die onder het Bevi vallen, niet als kwetsbaar worden beschouwd bij de toepassing van het Bevi, ook niet wanneer zij binnen een risicocontour van een ander Bevi-bedrijf vallen en voldoen aan een van bovengenoemde criteria.

Toelichting op het gebruik van de definitie

De in de definitie onder punten “b.” en “c.” gebruikte termen, “doorgaans”, “grote aantallen” en “zoals”, geven ruimte voor interpretatie door het bevoegd gezag. Of een object kwetsbaar is hangt af van de volgende factoren.

- Het aantal personen. Conform de toelichting op het Bevi is hierbij het aantal van >50 personen als richtlijn aangehouden. Voor kantoorgebouwen en hotels is het aantal van 50 personen in het Bevi vertaald naar gebouwen met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m² per object.
- De verblijftijd van groepen mensen (een groot gedeelte van de dag: kwetsbaar).
- De kwetsbaarheid van de aanwezige mensen (kinderen, ouderen, zieken of psychisch kwetsbare personen: kwetsbaar).
- De zelfredzaamheid/vluchtmogelijkheden van de personen (bij verminderde zelfredzaamheid: kwetsbaar).
- Of de personen een relatie hebben met de risicobron (ontbreekt die relatie met de risicobron: kwetsbaar).

Bij beoordeling van de kwetsbaarheid van een gebouw wordt in deze rapportage³:

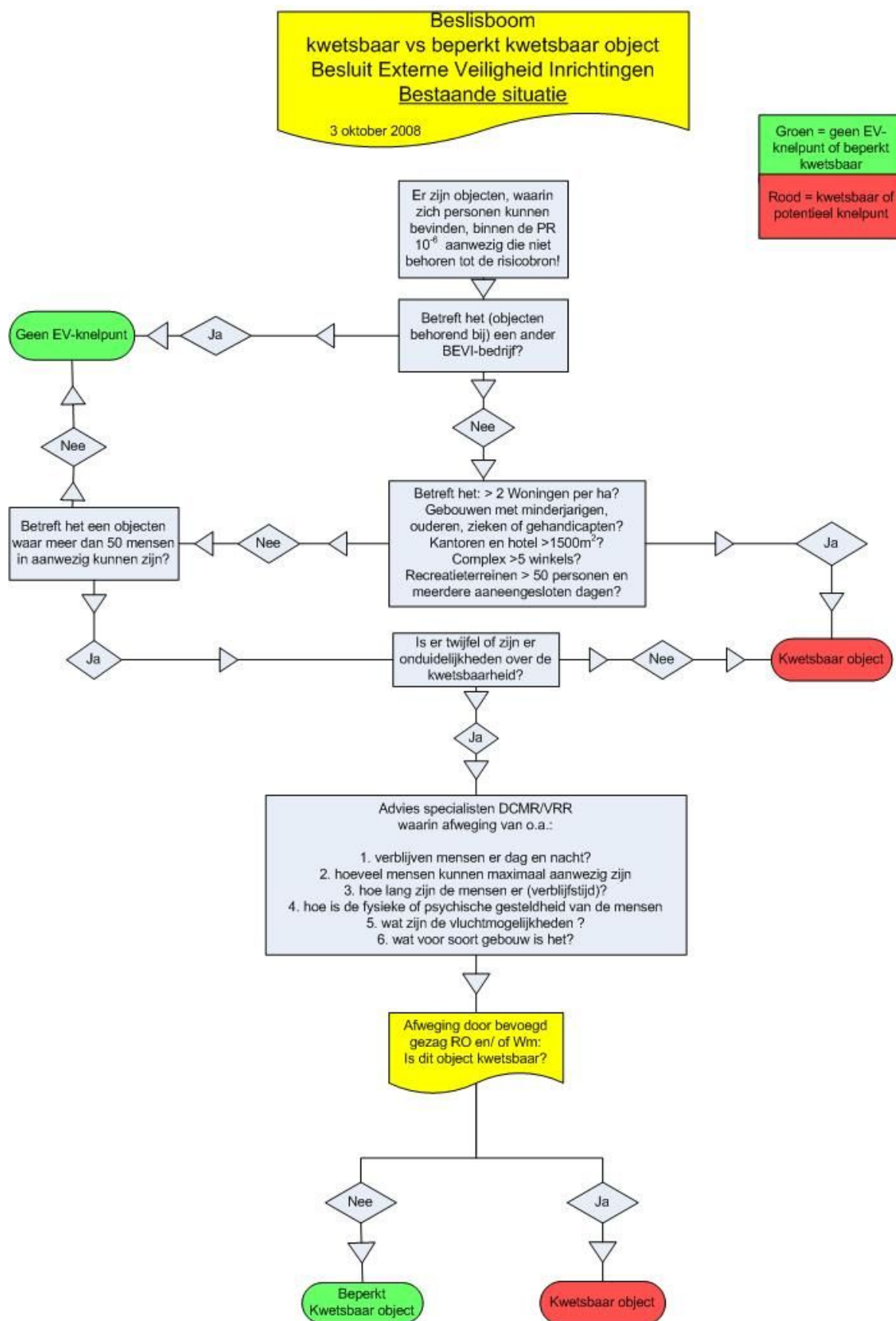
- geen onderscheid gemaakt tussen kantoorgebouwen en bedrijfsgebouwen;
- een bedrijfsverzamelgebouw beoordeeld als zijnde één gebouw;
- het hele gebouw beschouwd, ook als slechts een deel binnen de PR 10⁻⁶ contour ligt.

Als er kwetsbare objecten binnen de PR 10⁻⁶ liggen, moet er worden gesaneerd. In figuur 1 is de beslisboom weergegeven, die is gevolgd bij de beoordelen van de kwetsbaarheid van de objecten binnen de PR 10⁻⁶ contouren van de bedrijven.

3 Uiteindelijk is het de gemeente, het bevoegd gezag Wm, die de beslissing zal moeten nemen over de uiteindelijke invulling van de beleidsruimte in de definitie van kwetsbare objecten.

Met het oog op de interpretatie van de beleidsruimte die het Bevi in de definitie in zich heeft, kan verder nog worden opgemerkt dat:

- voor nieuwe situaties geldt dat het Bevi ook beperkt kwetsbare objecten in beginsel niet toelaat, binnen de PR 10^{-6} contour van een bedrijf;
- het Bevi het bevoegd gezag de ruimte geeft beperkt kwetsbare objecten als kwetsbaar aan te wijzen, andersom niet! Hiervoor moet het bevoegd gezag wel eigen beleid formuleren.



Figuur 1: Beslisboom kwetsbare objecten

3 Beschrijving risicosituatie bedrijven

In dit hoofdstuk wordt:

- in paragraaf 3.1 de werkwijze toegelicht;
- in paragraaf 3.2 een overzicht gegeven van alle bedrijven in de gemeente die onder het Bevi vallen, met per bedrijf kernachtig de resultaten van de verkenning van mogelijke saneringssituaties;
- in paragraaf 3.3 de saneringssituaties nader beschreven en uitgewerkt.

3.1 Werkwijze

Om te kunnen beoordelen of sprake is van saneringssituaties in het kader van het Bevi, zijn de volgende gegevens nodig:

- De namen en ligging van alle bedrijven in de gemeente die onder het Bevi vallen;
- De ligging van de PR 10^{-6} contour
- De ligging van de (mogelijk) kwetsbare objecten in het kader van het Bevi binnen de PR 10^{-6} contour.

Voor de informatie met betrekking tot de Bevi-bedrijven en de ligging van hun contouren is gebruik gemaakt van de resultaten van de risico-inventarisatie die de DCMR voor de gemeente heeft uitgevoerd en actueel houdt. Deze informatie is zonodig aangevuld met:

- actuele data uit het milieu-informatiesysteem MIRR van de DCMR;
- gegevens over risicocontouren van het bureau Veiligheid van de DCMR;
- luchtfoto's;
- kennis van betrokkenen bij de gemeente en de DCMR.

Voor de inventarisatie van de (mogelijk) kwetsbare objecten, is gebruik gemaakt van de resultaten van een gebiedgerichte inventarisatie die in 2005 in het kader van de Programmafinanciering 2004-2005 is uitgevoerd [Gebiedsgerichte inventarisatie (beperkt) kwetsbare objecten, Arcadis, november 2005]. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- in den lande aanwezige databases van
 - o bedrijven (LISA; peildatum: april 2005)
 - o woningen (bij Bridgis, peildatum maart 2005)
 - o agrarische bedrijven (prosu, peildatum september 2005).
- de gegevens over aantallen werknemers die bij de gemeente voorhanden zijn. Waar nodig is vervolgens contact opgenomen met bedrijven voor een schatting van het aantal werknemers op locatie.

3.2 Overzicht Bevi-bedrijven

Binnen de gemeente Vlaardingen vallen onderstaande inrichtingen onder de werkingssfeer van het Bevi vallen.

Tabel 2: Overzicht beoordeelde Bevi-bedrijven

RRGS-categorie	Bevoegd gezag	Locatiennaam	Straat	Huis nummer	Postcode	Plaats
A01 BRZO	Vlaardingen	Acetra Logistics Solutions (voorheen: Holtima-Nesotra Logistics Bv)	Trawlerweg	22	3133KS	VLAARDINGEN
	Vlaardingen	Hempel (The Netherlands) B.V.	James Wattweg	2	3133KK	VLAARDINGEN
	Provincie Zuid-Holland	Ned. Erts- en Mineraalbew. Bv	Schiedamsedijk	106	3134KK	VLAARDINGEN
	Provincie Zuid-Holland	Nederlandse Erts en Mineraalbewerking	Kon Wilhelminahavn NZ	21	3134KE	VLAARDINGEN
	Provincie Zuid-Holland	NU3 B.V.	Zevemanshaven	67	3133CA	VLAARDINGEN
	Vlaardingen	Praxair B.V.	Beugsloepweg	3	3133KV	VLAARDINGEN
	Provincie Zuid-Holland	Vopak Terminal Vlaardingen	Kon Wilhelminahaven ZOZ	1	3134KH	VLAARDINGEN
	Vlaardingen	Tessengerlo	Zevenmanshaven	139	3133CA	VLAARDINGEN
	Provincie Zuid-Holland	Anaconda	Zevenmanshaven	139	3133CA	VLAARDINGEN
B01 LPG tankstation	Vlaardingen	Bp	Marathonweg	18	3132LA	VLAARDINGEN
	Vlaardingen	Bp	Rijksweg A20	20	3133HA	VLAARDINGEN
	Vlaardingen	Fina Nederland	Surfpad	1	3138	VLAARDINGEN
C01 Opslagbedrijven	Vlaardingen	B.V. Chemicalienhandel Hbv	Beugsloepweg	9	3133KV	VLAARDINGEN
	Vlaardingen	Cimcool Industrial Products Bv	Schiedamsedijk	20	3134KK	VLAARDINGEN
K01 Propaan	Provincie Zuid-Holland	Struyk Verwo Infra	Heliumweg	20	3133AX	VLAARDINGEN

Verschillen met Advies Saneringen d.d. februari 2007

Ten opzichte het Advies Saneringen (2007) zijn de volgende inrichtingen niet verder in deze rapportage opgenomen, omdat deze bedrijven inmiddels niet meer Bevi-plichtig zijn: Food4u (Kon. Wilhelminahaven NZ 17), Apk beheer (Schiedamsedijk 25), Exide (Produktiestraat 25), Lever (Deltaweg 150) en Yara (Maasluissedijk 103).

Verschillen met Externe Veiligheidsvisie Vlaardingen, deel 1, de risico-inventarisatie (concept, 28 december 2009)

In het kader van de ontwikkeling van de externe veiligheidsvisie voor de gemeente Vlaardingen zijn de volgende bedrijven opgenomen, die in het Advies Saneringen d.d. februari 2007 nog niet waren opgenomen omdat de Bevi-plicht destijds nog niet van kracht was. Het betreft Anaconda (Zevenmanshaven 139), Tessengerlo (Zevenmanshaven 139) en Struyk Verwo Infra (Heliumweg 20).

Voor de Bevi-bedrijven uit tabel 2 is onderzocht of er kwetsbare objecten binnen de PR 10⁻⁶ contour liggen, dus of er sprake is van een saneringssituatie. Het resultaat is beschreven in §3.3.

3.3 Bevi-bedrijven, PR10⁻⁶ contouren en kwetsbare objecten

3.3.1 Acetra Logistics Solutions

In het saneringsadvies voor de gemeente Vlaardingen van februari 2007 is Acetra Logistics Solutions (voorheen Holtima) aangemerkt als saneringssituatie omdat zes mogelijk kwetsbare objecten, waaronder enkele bedrijfsverzamelgebouwen, waren gelegen binnen de PR10-6-contour.

Daarna is door Acetra een nieuwe QRA opgesteld in het kader van de aanvraag van een revisievergunning [Risicoanalyse Holtima-Nesotra Logistics BV d.d 29 oktober 2007]. Op grond van deze QRA, die met de ambtshalve wijziging d.d. 25-11-2008 de vergunde situatie weergeeft, bevinden zich geen kwetsbare objecten meer binnen de PR10-6-contour en is de saneringssituatie opgelost.

Inmiddels loopt een nieuw revisievergunningstraject. Op grond van de QRA die in het kader van dit traject is ingediend blijft de PR10-6 contour zelfs binnen de terreingrens [Kwantitatieve risicoanalyse Acetra Logistic Solutions BV Vlaardingen d.d. 15 april 2009].

3.3.2 Hempel B.V.

Hempel, een groothandel in verf, zal zich begin 2010 buiten Vlaardingen gaan vestigen. De inrichting zal worden opgeheven en de vergunning worden ingetrokken. Daarmee is Hempel vervallen als potentiële saneringssituatie.

3.3.3 Nederlandse Erts en Mineralenbewerking

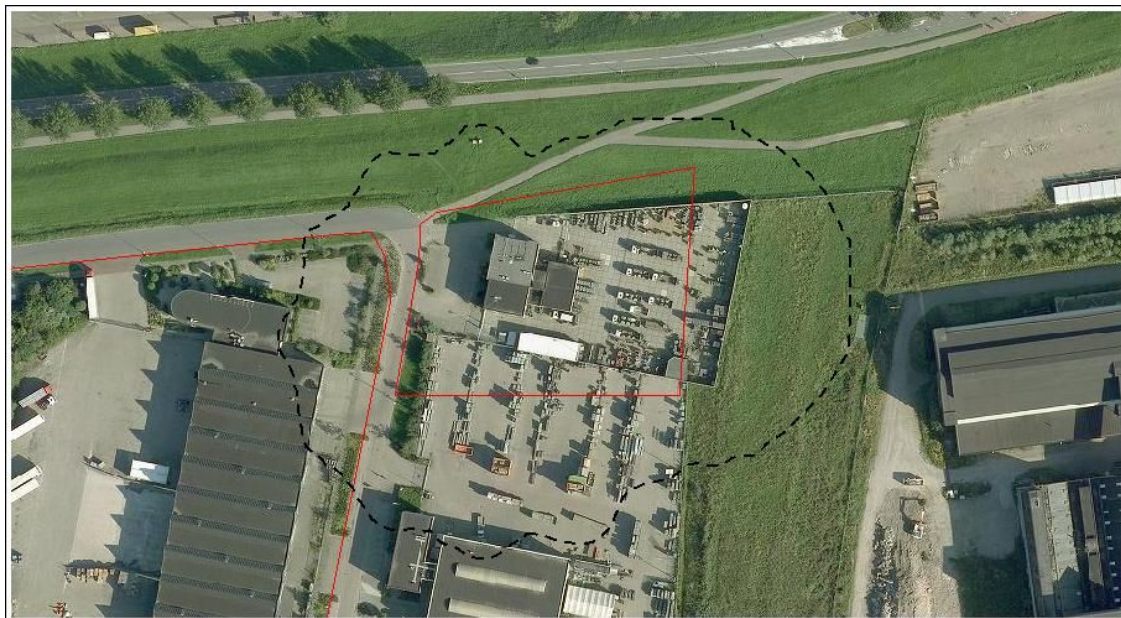
Voor zowel de NEM-vestiging aan de Schiedamsedijk als de vestiging aan de Koningin Wilhelminahaven geldt dat het ontstaan van stofexplosies of brand bij de opgeslagen stoffen (erts en mineralen) geen externe risico's opleveren [DCMR, MIRR advies d.d. 29/11/2005]. Dit betekent dat geen sprake is van een PR10-6 contour buiten de terreingrens en dus ook niet van een saneringssituatie.

3.3.4 NU3 B.V.

Ten behoeve van de revisievergunning van 25 april 2007 is de maximale opslaghoeveelheid van 35 ton ammoniumnitraat beoordeeld en getoetst aan de geldende normen voor afstanden tot woningen. Er is een kwantitatieve risico analyse (QRA) van de ammoniumnitraatopslag gemaakt. Geconcludeerd is dat de bestaande activiteiten niet leiden tot plaatsgebonden risicocontouren van 10-5 en 10-6 die berekend kunnen worden omdat het risico van de activiteiten dermate klein is. De 10-8 plaatsgebonden risicocontour valt binnen de inrichtingsgrens, zodat geen sprake kan zijn van een saneringssituatie op grond van het Bevi.

3.3.5 Praxair B.V.

Bij Praxair worden inerte, toxische en brandbare gassen opgeslagen. De PR10-6-contour overschrijdt net een beperkt kwetsbaar object (MOBUCA Steigers, ca 30 personen aanwezig). Daarmee is geen sprake van een saneringssituatie.



Figuur 2: Geografische weergave en ligging PR 10^{-6} contouren [DCMR, MiRO 8 december 2009]

3.3.6 Vopak Terminal Vlaardingen

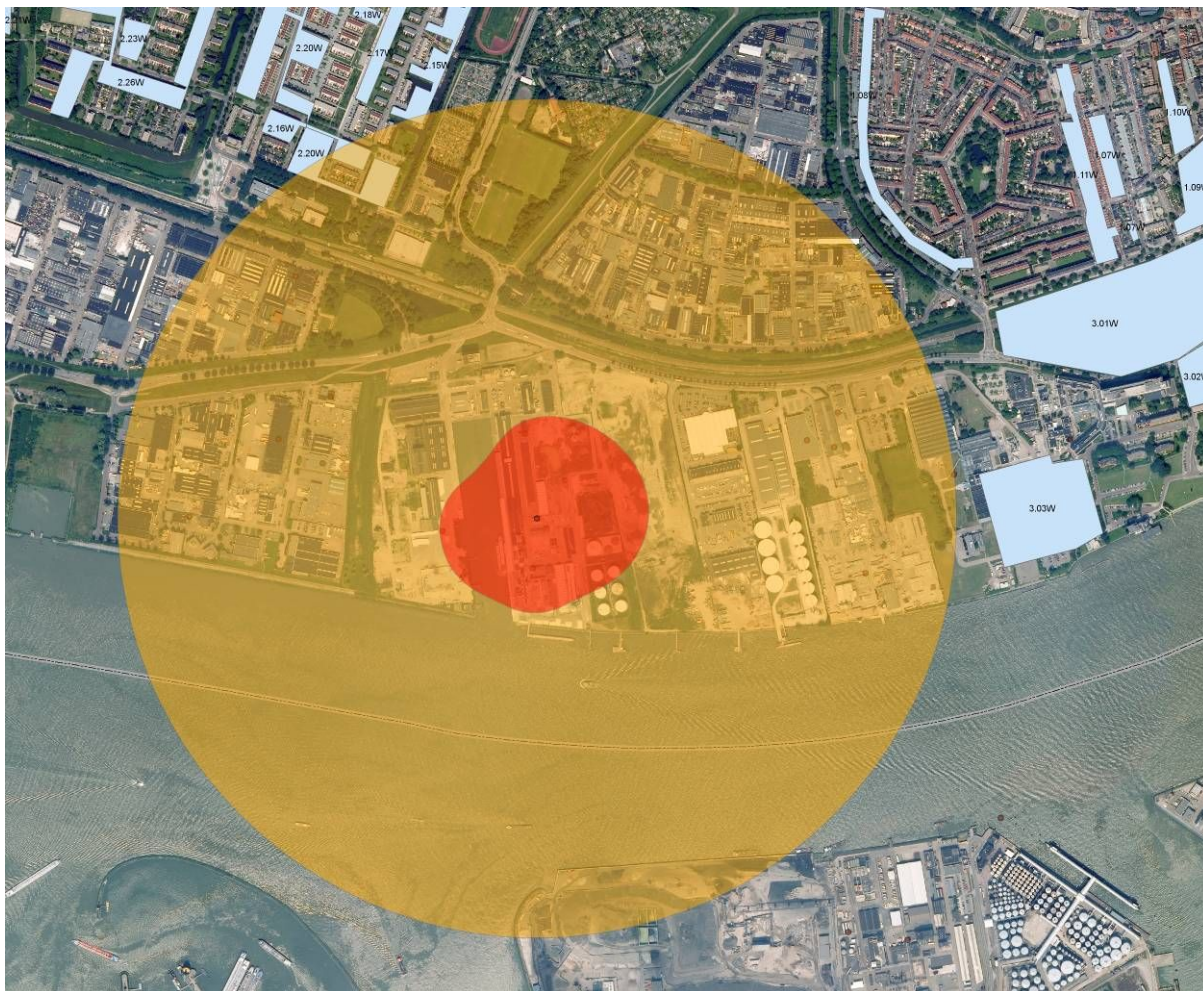
De PR10-6-contouro van Vopak loopt over de terreingrens, maar alleen over water, niet over objecten [VR-Vopak, 23 december 2005]. Hiermee is geen sprake van een saneringssituatie.



Figuur 3: Geografische weergave en ligging PR 10^{-6} contouren [DCMR, MiRO 8 december 2009]

3.3.7 Tessenderlo Chemie Rotterdam Bv

Binnen de PR10-6 contour van Tessenderlo, een fabriek voor de productie van mono-ammoniumfosfaat (MAF) liggen geen kwetsbare objecten en dus geen sprake van een saneringssituatie, zie onderstaande figuur.



Figuur 4: Geografische weergave en ligging PR 10⁻⁶ contour (rood) en invloedsgebied (geel) [EV Visie Vlaardingen, Risico-inventarisatie, CONCEPT, december 2009]

3.3.8 Anaconda

Anaconda betreft een nieuwe situatie: Anaconda B.V. is voornemens een Liquid Storage Terminal op het voormalige Shellterrein gelegen aan de Kreekweg te Vlaardingen te realiseren. Momenteel wordt door het bedrijf onderzocht of er mogelijkheden bestaan voor uitbreiding van de activiteiten waarbij de inrichting mogelijkwerwijs Bevi-relevant wordt. Bij een vergunningprocedure zal een kwantitatieve risicoanalyse inzicht moeten verschaffen over het plaatsgebonden en het groepsrisico. In de bestaande situatie is geen sprake van een saneringssituatie.

3.3.9 Bp (Rijksweg A20)

De externe veiligheidsrisico's bij LPG-tankstations worden bepaald door de kans op het ontstaan van een BLEVE⁴ ("vuurbal") als gevolg van een incident met een tankwagen, die door brand wordt aangestraald. Uit de inventarisatie is gebleken dat geen kwetsbare objecten binnen de PR 10⁻⁶ contour liggen (zie hiernavolgende figuur). Er is geen saneringssituatie aanwezig.



Figuur 5: Geografische weergave en ligging PR 10⁻⁶ contour (rood) en invloedsgebied (geel) [EV Visie Vlaardingen, Risico-inventarisatie, CONCEPT, december 2009]

⁴ Boiling liquid expanding vapour explosion

3.3.10 Bp (Marathonweg)

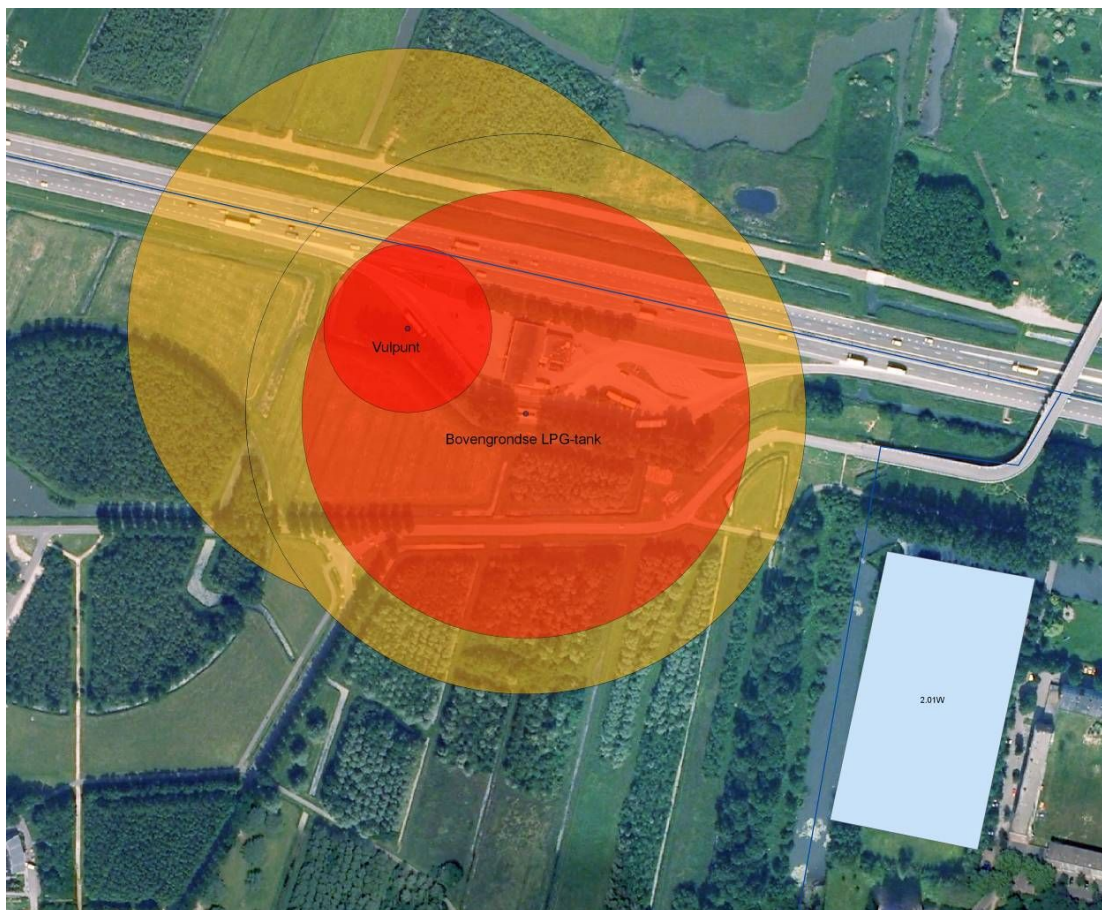
Voor het LPG-tankstation van BP aan de Marathonweg geldt dat er geen objecten binnen de PR10-6-contour liggen en dus geen sprake is van een saneringssituatie.



Figuur 6: Geografische weergave en ligging PR 10^{-6} contour (rood) en invloedsgebied (geel) [EV Visie Vlaardingen, Risico-inventarisatie, CONCEPT, december 2009]

3.3.11 Fina Nederland

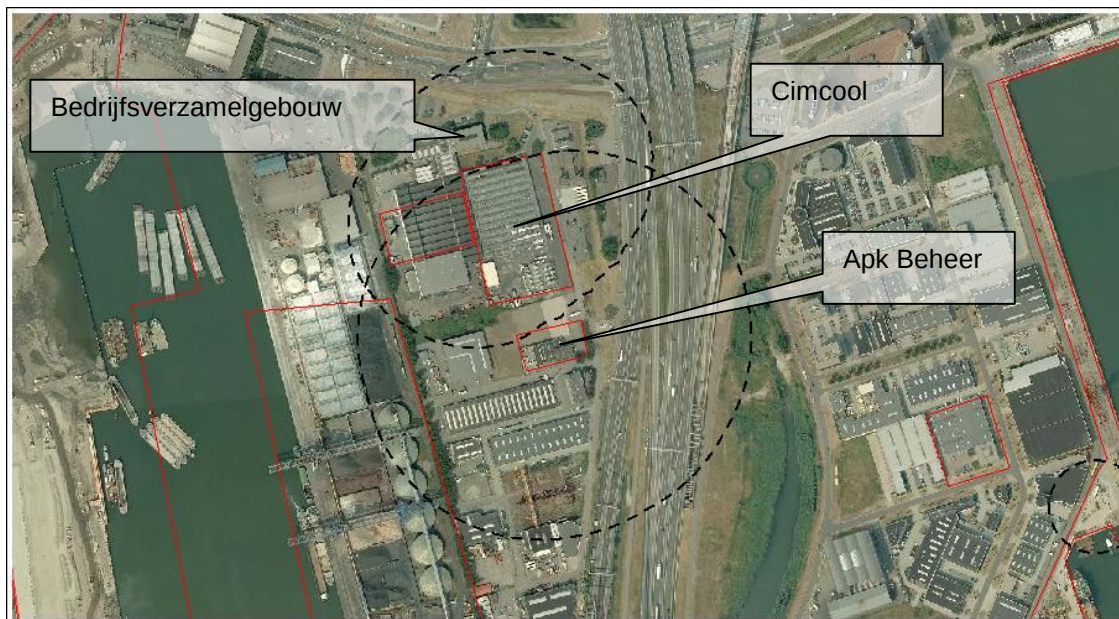
Ook voor het Fina (Surfpad) geldt dat er geen objecten binnen de PR10-6-contour liggen en dus geen sprake is van een saneringssituatie.



Figuur 7: Geografische weergave en ligging PR 10^{-6} contour (rood) en invloedsgebied (geel) [EV Visie Vlaardingen, Risico-inventarisatie, CONCEPT, december 2009]

3.3.12 Cimcool Industrial Products Bv

Voor Cimcool (zie onderstaande figuur) geldt dat op basis van een in 2008 berekende contour sprake is van een potentiële saneringssituatie, omdat binnen de PR 10-6 contour een potentieel kwetsbaar object in de vorm van een bedrijfsverzamelgebouw (Cincinnati) is gelegen. Inmiddels is de rekensystematiek voor opslagbedrijven aangepast. De verwachting is dat deze methodiek resulteert in een geringer risico en mogelijk helemaal geen plaatsgebonden risico meer groter dan 10-6 per jaar.



Figuur 8: Geografische weergave en ligging PR 10⁻⁶ contouren [DCMR, MiRO 8 december 2009]

Overigens is inmiddels de vergunning van APK, die de basis vormt voor de onderstaande figuur weergegeven PR10-6 contour van APK, inmiddels ingetrokken, waarmee APK niet meer Bevi-plichtig is [Intrekking op verzoek ogv 8.26 Wm d.d 30/6/2009].

3.3.13 B.V. Chemicaliënhandel Hbv

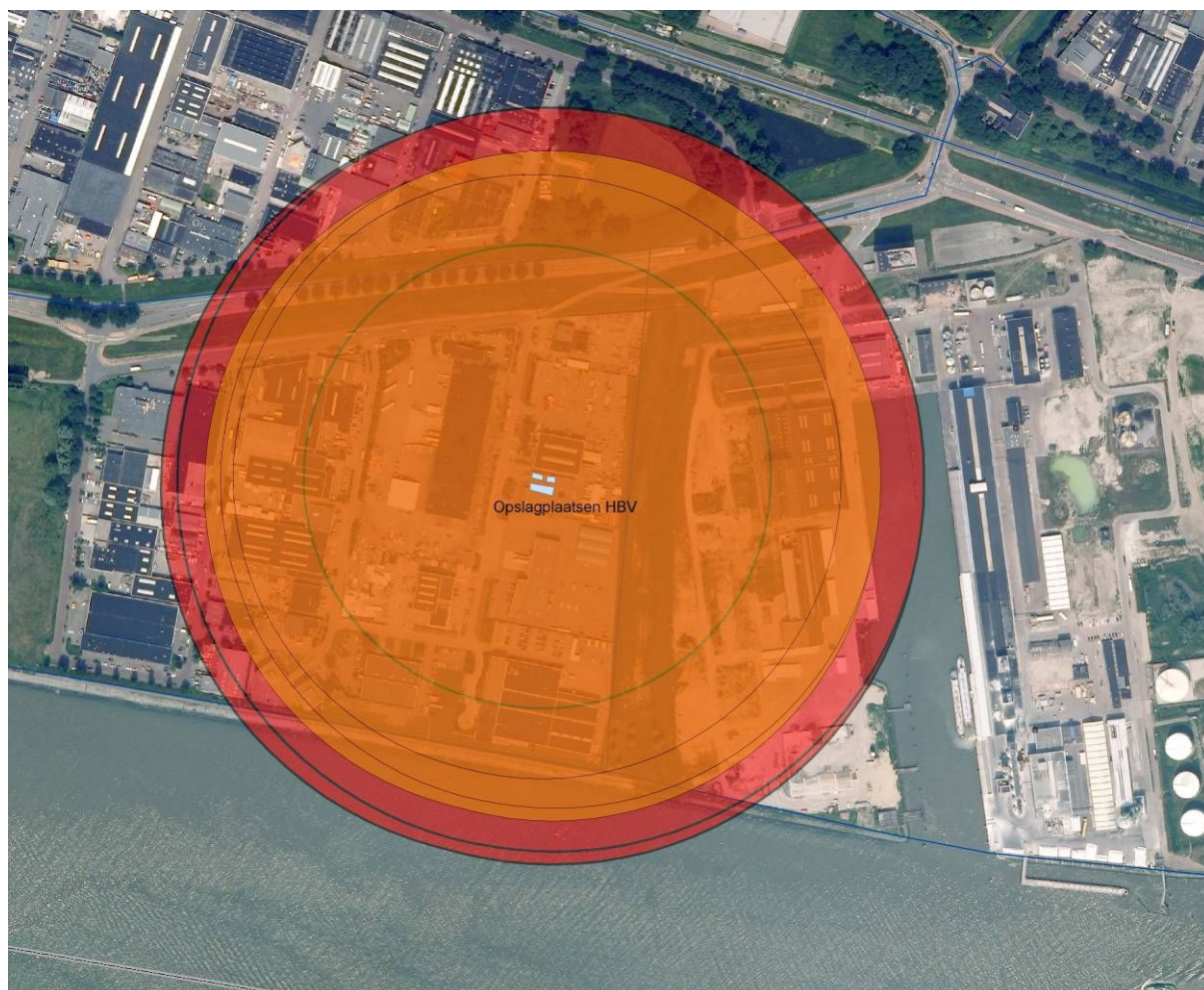
Het betreft een groothandel in uiteenlopende vloeistoffen voor allerlei huishoudelijke en doe-het-zelf producten. Er is sprake van een drietal opslagplaatsen conform PGS-15 voor de opslag van meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen. De milieuvergunning geeft ruimte om verschillende gevaarlijke stoffen in de diverse opslagplaatsen op te slaan. Het kan voor komen dat zich zowel brandbare als chloorhoudende stoffen (bleekwater) samen in één loods bevinden. De inrichting valt door de aanwezigheid van deze opslagplaatsen onder de werkingssfeer van het Bevi. Voor dergelijke Bevi inrichtingen gelden vaste risicoafstanden. Afgaande op de meest grote contouren gelden op grond van het Revi de volgende risicoafstanden en invloedsgebieden:

Tabel, risicoafstanden en invloedsgebied Revi

Opslagplaats	Besch.niveau	Oppervlak	Risicoafstand (rood)	Invloedsgebied (geel)
015	2	75 m2	45 – 340m	300m
017	2	75 m2	45 – 340m	300m
021	3	150 m2	75 – 210m	275m

Op basis van de standaard afstanden liggen binnen de PR10-6 van de Chemicaliënhandel Hbv de volgende kwetsbare objecten: Madern (gereedschappenfabriek, 125 personen), Saybold (landinginspecties, 60 personen) en Legero (transportbedrijf, > 50% van ruim 90 personen op kantoor). Dit betekent dat sprake is van een saneringssituatie.

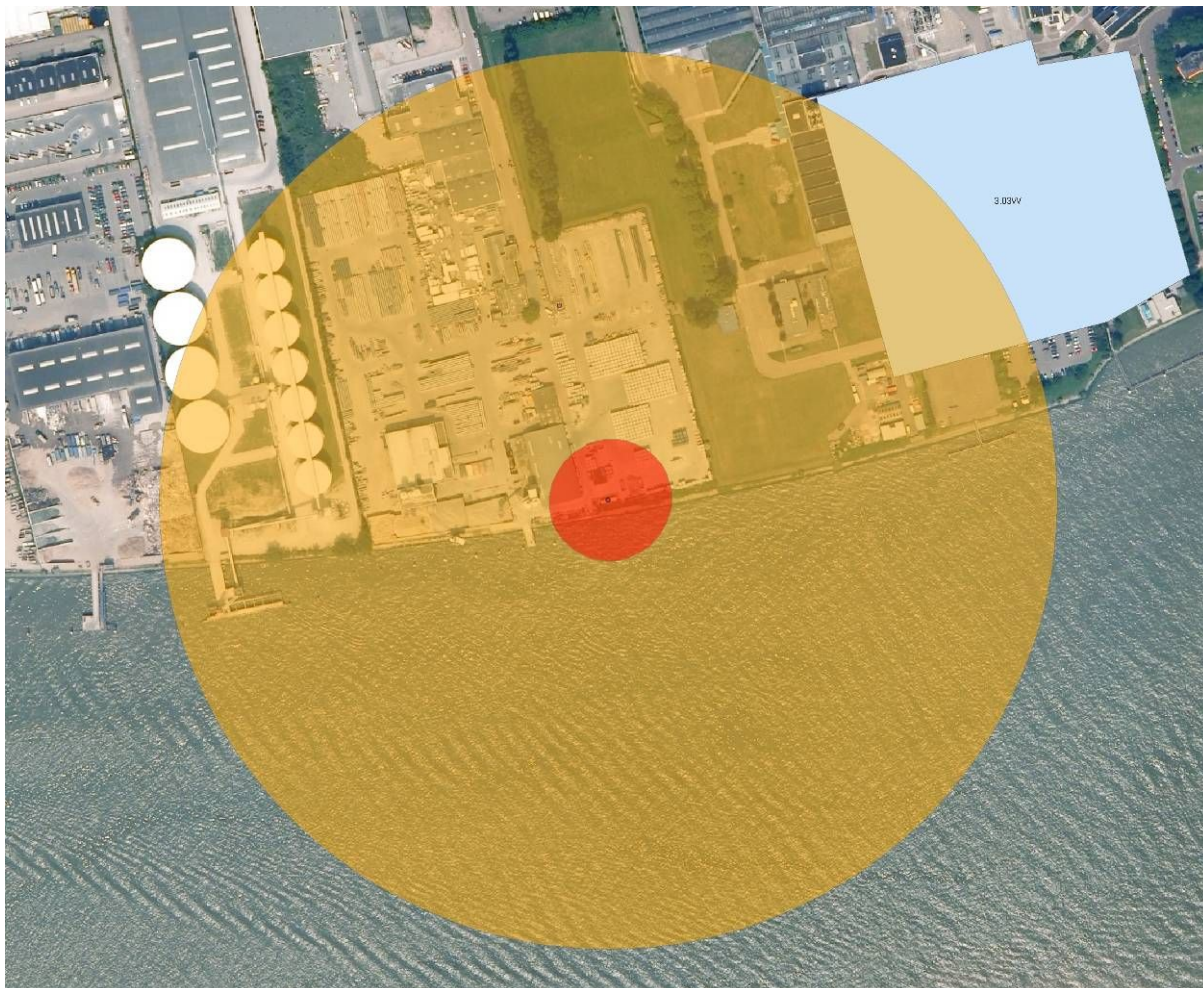
Omdat de standaard afstanden uit het Revi zeer nadelige gevolgen kunnen hebben voor betreffende bedrijven of hun omgeving en de verwachting bestaat dat een reële berekening van de risico's veel geringer resultaten zullen opleveren, worden voor verschillende inrichtingen, waaronder Chemicaliënhandel HBV, voorbereidingen getroffen voor een berekening.



Figuur 9: Geografische weergave en ligging risico contouren en invloedsgebied [Externe Veiligheidsvisie Vlaardingen, deel 1, de risico-inventarisatie, concept, 28 december 2009]

3.3.14 Struyk Verwo Infra

De PR10-6 contour als gevolg van een propaantank van Struyk Verwo Infra, een betonwarenfabriek, is weergegeven in onderstaande figuur. Er liggen geen kwetsbare objecten binnen de PR10-6, zodat geen sprake is van een saneringssituatie.



Figuur 10: Geografische weergave en ligging risico contouren en invloedsgebied [Externe Veiligheidsvisie Vlaardingen, deel 1, de risico-inventarisatie, concept, 28 december 2009]

4 Bestemmingsplannen Bevi-bestendig?

Bestemmingsplannen zijn niet altijd “Bevi-bestendig”. “Bevi-bestendig” wil zeggen, dat er rekening wordt gehouden met de consequenties van het Bevi. Een bestemmingsplan dat niet Bevi-bestendig is, zou kunnen toestaan dat er binnen een $PR\ 10^{-6}$ contour van een inrichting kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd, een zogenaamde latente saneringssituatie. Zo zou alsnog, of weer, een saneringssituatie kunnen ontstaan. Volgens het Bevi mogen er immers geen kwetsbare objecten binnen de $PR\ 10^{-6}$ contour worden gerealiseerd. Ditzelfde geldt voor de vestiging van beperkt kwetsbare objecten; alhoewel er formeel geen sprake is van een saneringssituatie, dient wel voorkomen te worden volgens het Bevi dat zich beperkt kwetsbare objecten vestigen binnen de $PR\ 10^{-6}$ contour (de richtwaarde).

Het is dus van belang dat iedere gemeente de bestemmingsplannen analyseert die gelden voor de gebieden waar $PR\ 10^{-6}$ contouren buiten de inrichtingsgrenzen liggen. Bij aanpassing van een bestemmingsplan kan dan met het bovenstaande rekening worden gehouden.

Voor het gebied binnen de $PR10^{-6}$ -contouren van de Bevi-bedrijven wordt geadviseerd de bestemmingsplannen op latente saneringssituaties te controleren.

Bijlage: Afkortingen

Bevi	Besluit externe veiligheid inrichtingen
BRZO	Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999
EV	Externe veiligheid
MIRR	Milieu-informatiesysteem Regio Rijnmond
PF	Programmafinanciering
PR	Plaatsgebonden risico
PZH	Provincie Zuid-Holland
QRA	Kwantitatieve risicoanalyse
Revi	Regeling externe veiligheid inrichtingen
RO	Ruimtelijke Ordening
RRGS	Register risicosituaties gevaarlijke stoffen
VRR	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Wm	Wet milieubeheer
Wro	Wet op de Ruimtelijke Ordening