

20140327.R01a

Bouwplan “Blauwpoort” in Vianen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Wet geluidhinder

datum: 17 augustus 2015



20140327.R01a

Bouwplan “Blauwpoort” in Vianen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 17 augustus 2015

Opdrachtgever: College van kerkrentmeesters PKN-gemeente Vianen
p/a Verlaan & Bouwstra architecten
4132 BR VIANEN
contactpersoon: de heer C. Bouwstra

Via: Bokelman advies & ondersteuning
Ramstraat 2
3581 HH UTRECHT
telefoon : 030 25 41 702
contactpersoon: de heer F. Bokelman

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

| Oostelijk Bolwerk 9
| 4531 GP Terneuzen
| 0115 649 680

| www.SPAingenieurs.nl
| info@SPAingenieurs.nl

Samenvatting

In het plangebied “Blauwpoort” in Vianen wil men naast de twee bestaande gebouwen met bestemming wonen, nog vijf nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg binnen 600 meter van de nieuwe woningen, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Brederodestraat, de Stalstraat, het Hofplein en de Ringdijk.

De overige wegen (o.a. Singellaan en Achterstraat) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op alle nieuwe woningen, ten gevolge van alle onderzochte wegen, lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 Resultaten per weg en toetsing Wet geluidhinder	8
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	8

Figuren: 1.1 t/m 5

Bijlagen: 1.A t/m 7

1. INLEIDING

In het plangebied “Blauwpoort” in Vianen wil men naast de twee bestaande gebouwen met bestemming wonen, nog vijf nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg binnen 600 meter van de nieuwe woningen, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Brederodestraat, de Stalstraat, het Hofplein en de Ringdijk.

De overige wegen (o.a. Singellaan en Achterstraat) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Opmerking: voor de lokale gemeentelijke wegen geldt momenteel een maximumrijdsnelheid van 50 km/uur. Gezien het karakter van de binnenstad (zeer smalle en bochtige wegen nabij het plangebied) is deze maximale rijdsnelheid veel te hoog. Ook heeft de gemeente aangegeven dat het plan bestaat om binnen enkele jaren (waarschijnlijk 2017) het hele gebied binnenstad als 30 km-zone aan te wijzen. Zolang het verkeersbesluit hierover niet genomen is, moeten deze wegen getoetst worden als gezoneerde wegen.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

2.1.4 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vianen heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Beleidsregel Hogere Waarden Wgh, gemeente Vianen", kenmerk/2HC20000, d.d. 10 november 2008".

Voornamelijk de eisen en inspanningsverplichtingen uit bijlage 4 van de beleidsregel (zie bijlage 1) zijn van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Omgevingsdienst regio Utrecht verstrekte informatie, gebaseerd op de VRU. Ook is gebruik gemaakt van informatie betreffende de maximale rijsnelheden en wegdekverhardingen van de gemeentelijke wegen, zoals verstrekt door de verkeerskundige van de gemeente.

In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025. In deze bijlagen zijn alle gegevens en eigenschappen van de wegen weergegeven. Voor de rijsnelheden van de gemeentelijke wegen geldt een momenteel een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. Gezien het karakter van de binnenstad (zeer smalle en bochtige wegen nabij het plangebied) is deze maximale rijsnelheid veel te hoog.

Ook heeft de gemeente aangegeven dat het plan bestaat om binnen enkele jaren (waarschijnlijk 2017) het hele gebied binnenstad als 30 km-zone aan te wijzen. Daarom is voor de Brederodestraat en de Stalstraat/Lombardstraat gerekend met een representatieve rijsnelheid van 30 km/uur.

De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van een rekenmodel zoals beschikbaar gesteld door de Omgevingsdienst regio Utrecht, waarin alle akoestisch benodigde gegevens zijn opgenomen (gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen etc.). Ook is gebruik gemaakt van een tekening van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de Omgevingsdienst en Bokelman advies & ondersteuning uit Utrecht.

De nieuwe woningen bestaan uit 2 bouwlagen waar geluidgevoelige ruimten gerealiseerd kunnen worden (woon- en slaapkamers en keuken groter dan 11m²). De nieuwe woningen komen gedeeltelijk ter vervanging van bestaande gebouwen (o.a. schuren en een kas). De bestaande monumentale muur blijft aanwezig. In figuur 1.2 zijn de 2 bestaande en de 5 nieuwe woningen weergegeven en de directe omgeving.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch gedeeltelijk zacht en gedeeltelijk hard beschouwd (standaard bodemfactor van 0,7), met uitzondering van:

- de locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden en terrein verhardingen;
 - de woonwijken waar uitgegaan is van een bodemfactor van 0,3 (gedeeltelijk hard en gedeeltelijk zacht);
 - de locaties waar sprake is van een akoestisch zachte bodem, zoals de grasvlakten.
- Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door de Omgevingsdienst regio Utrecht een rekenmodel ter beschikking gesteld. In dit rekenmodel zijn o.a. de wegen, spoorlijn, gebouwen, bodemgebieden, schermen en hoogtelijnen opgenomen.

In het rekenmodel van de milieudienst zijn ten behoeve van het huidige onderzoek de volgende relevante aspecten gewijzigd c.q. aangepast:

- De weggegevens en schermen zijn geactualiseerd (zie bijlage 1 en 2).
- Er zijn enkele nieuwe gebouwen toegevoegd en bestaande gebouwen aangepast (zie bijlage 3).
- Er zijn enkele nieuwe bodemgebieden toegevoegd en bestaande aangepast (zie bijlage 4).
- De rekenpunten op de nieuwe woningen zijn gemodelleerd (zie bijlage 5).

Het geactualiseerde akoestisch simulatiemodel is weergegeven in de figuren 2.1 t/m 3. Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De nieuwe en gewijzigde invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 1 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Resultaten per weg en toetsing Wet geluidhinder

In de figuren 4.1 t/m 4.4 en in de bijlagen 6.1 t/m 6.4 zijn de resultaten van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op respectievelijk de Brederodestraat, de Stalstraat, de Hofplein en de Ringdijk. In tabel 2 zijn de hoogste geluidbelastingen weergegeven, na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Tabel 2 Hoogste geluidbelastingen t.g.v. gezoneerde wegen in dB

Nieuwe woning	Rekenpunten zie figuur 3	Brederodestraat fig. 4.1; bijl. 6.1	Stalstraat fig. 4.2; bijl. 6.2	Hofplein fig. 4.3; bijl. 6.3	Ringdijk fig. 4.4; bijl. 6.4
1	1.1 t/m 1.6	24	24	40	29
2	2.1 t/m 2.4	21	25	37	29
3	3.1 t/m 3.4	20	< 10	34	28
6	6.1 t/m 6.5	24	27	36	25
7	7.1 t/m 7.6	45	40	37	26

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) op alle nieuwe woningen, ten gevolge van alle onderzochte wegen, lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

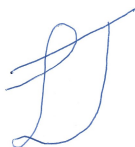
- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

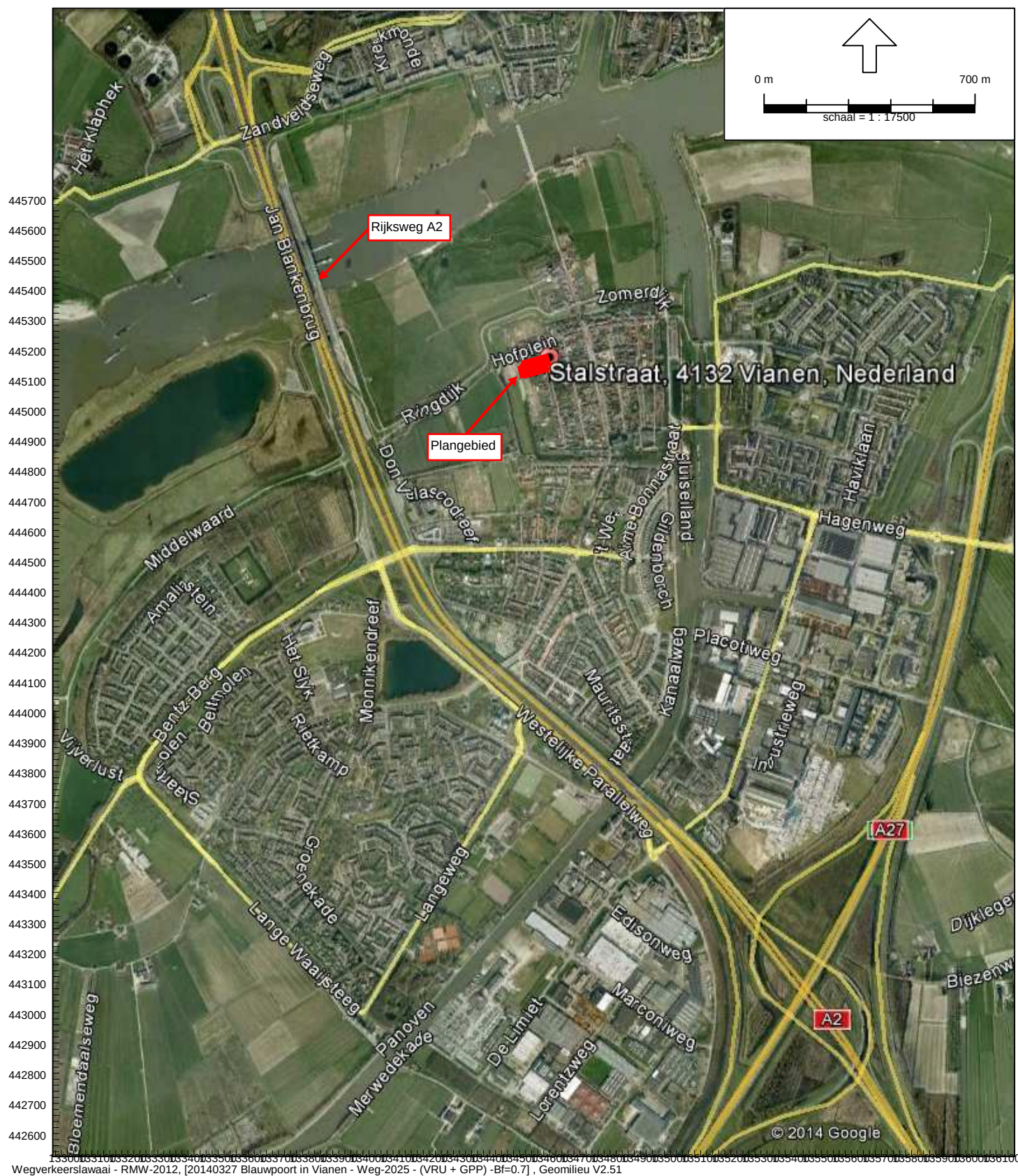
Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 5 en in bijlage 7 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 51 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($47 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

SPAingenieurs

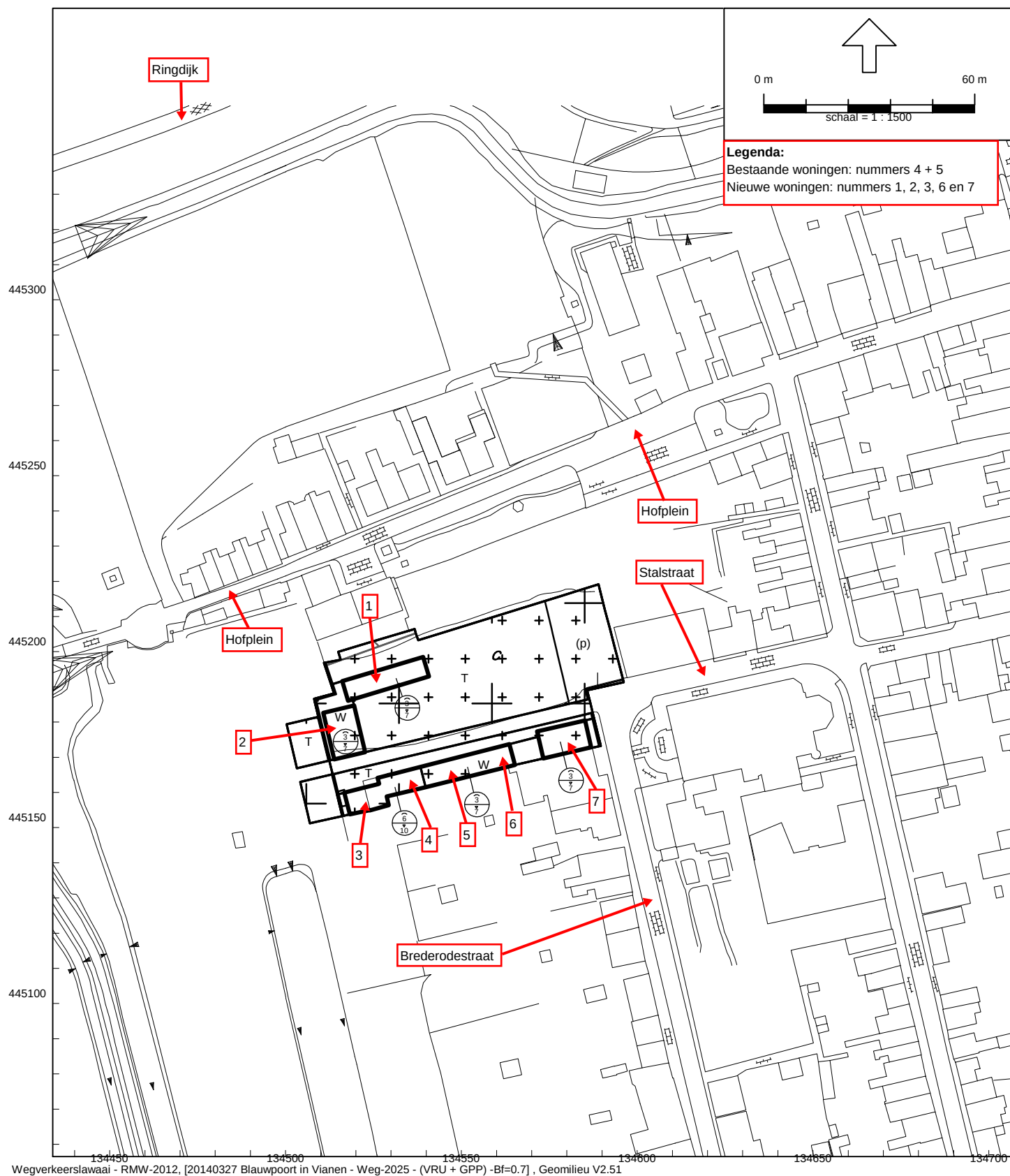


De heer ing. L.F.A. Theuws



Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

Locatie plangebied en de ruime omgeving



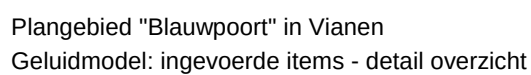
Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

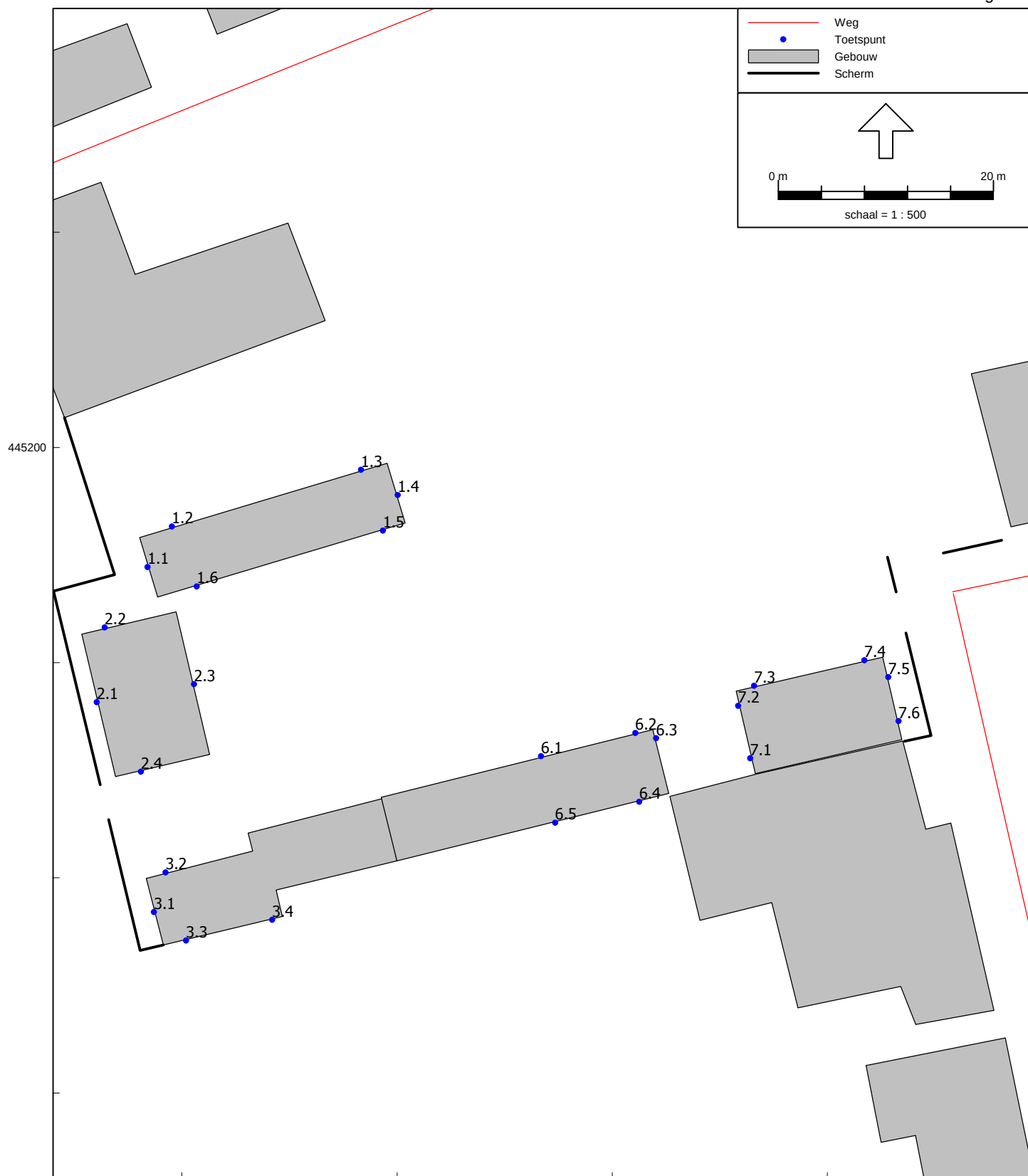
Indeling plangebied en de directe omgeving



Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

Geluidmodel: ingevoerde items - totaal overzicht

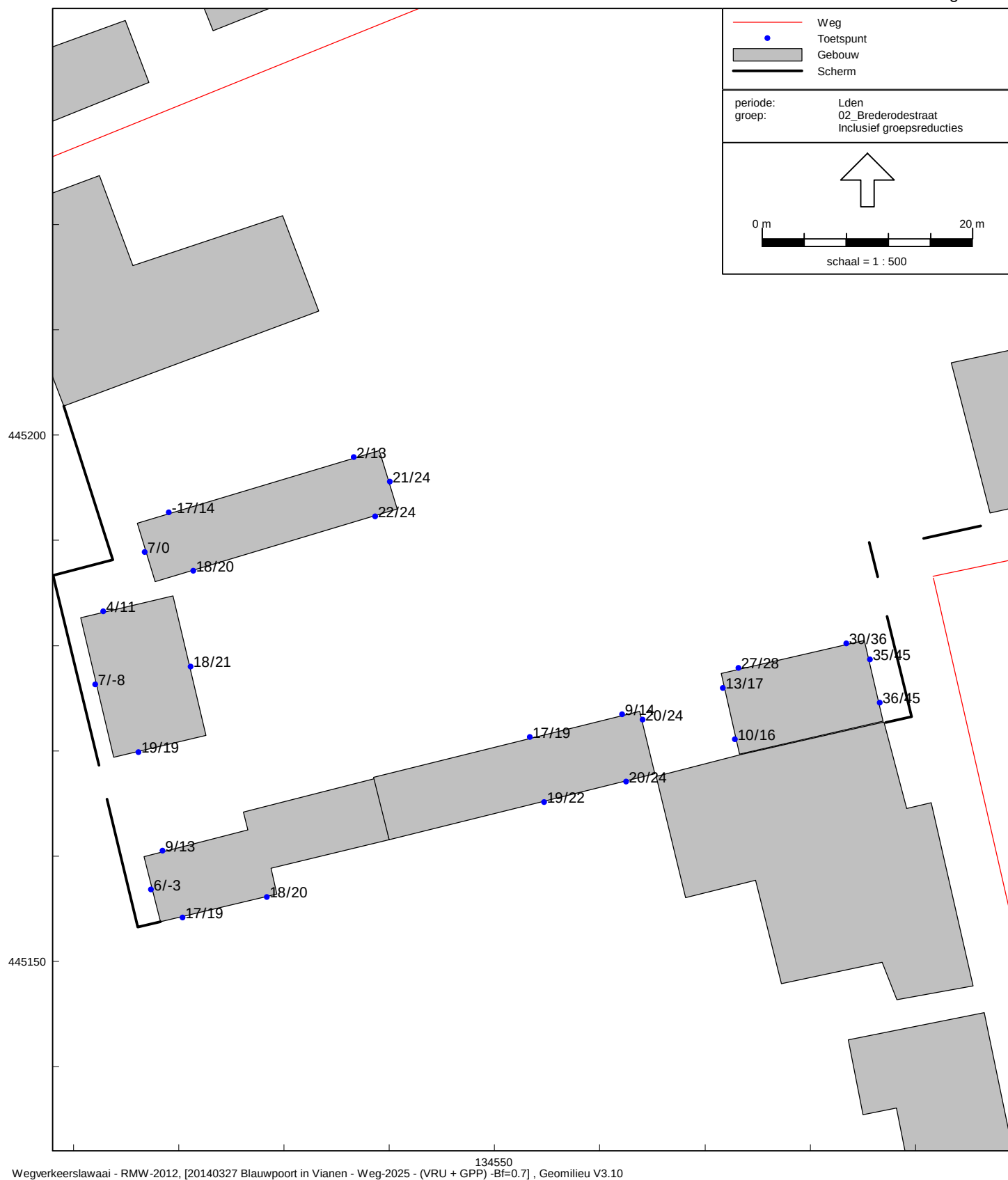




Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20140327 Blauwpoort in Vianen - Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7] , Geomilieu V2.51

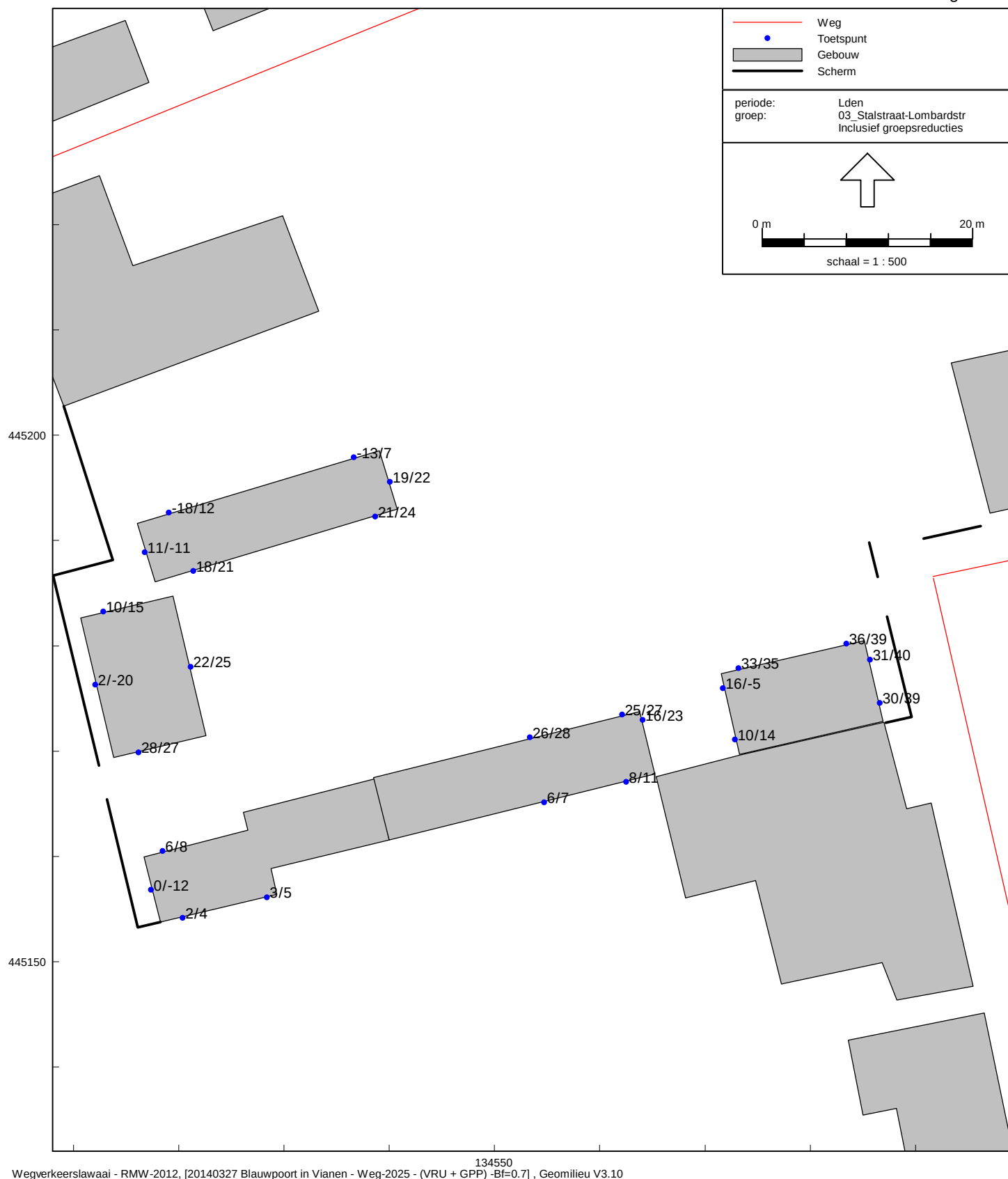
Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten, nieuwe woningen



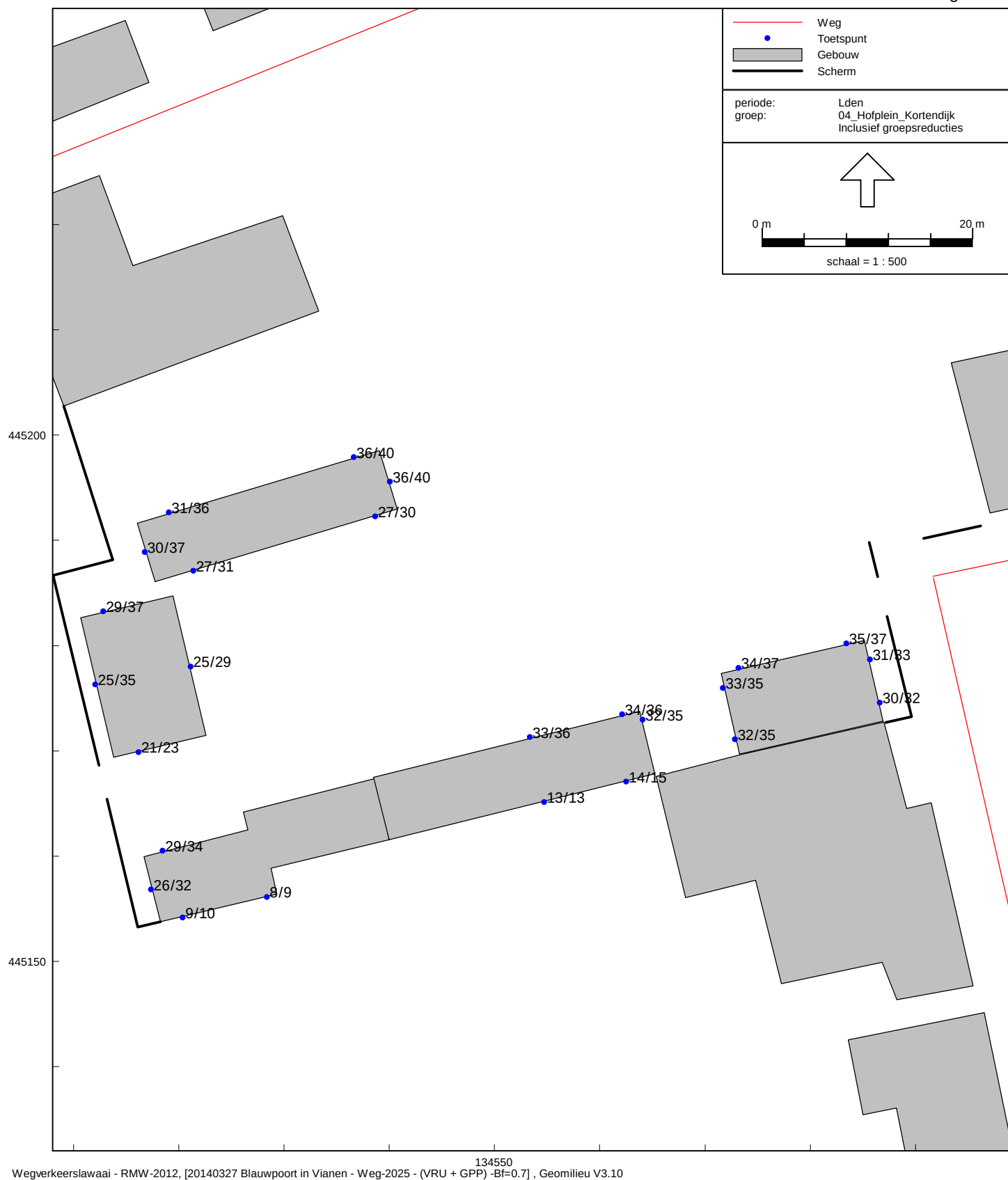
Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

Geluidbelastingen tgv BREDERODESTRAAT, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



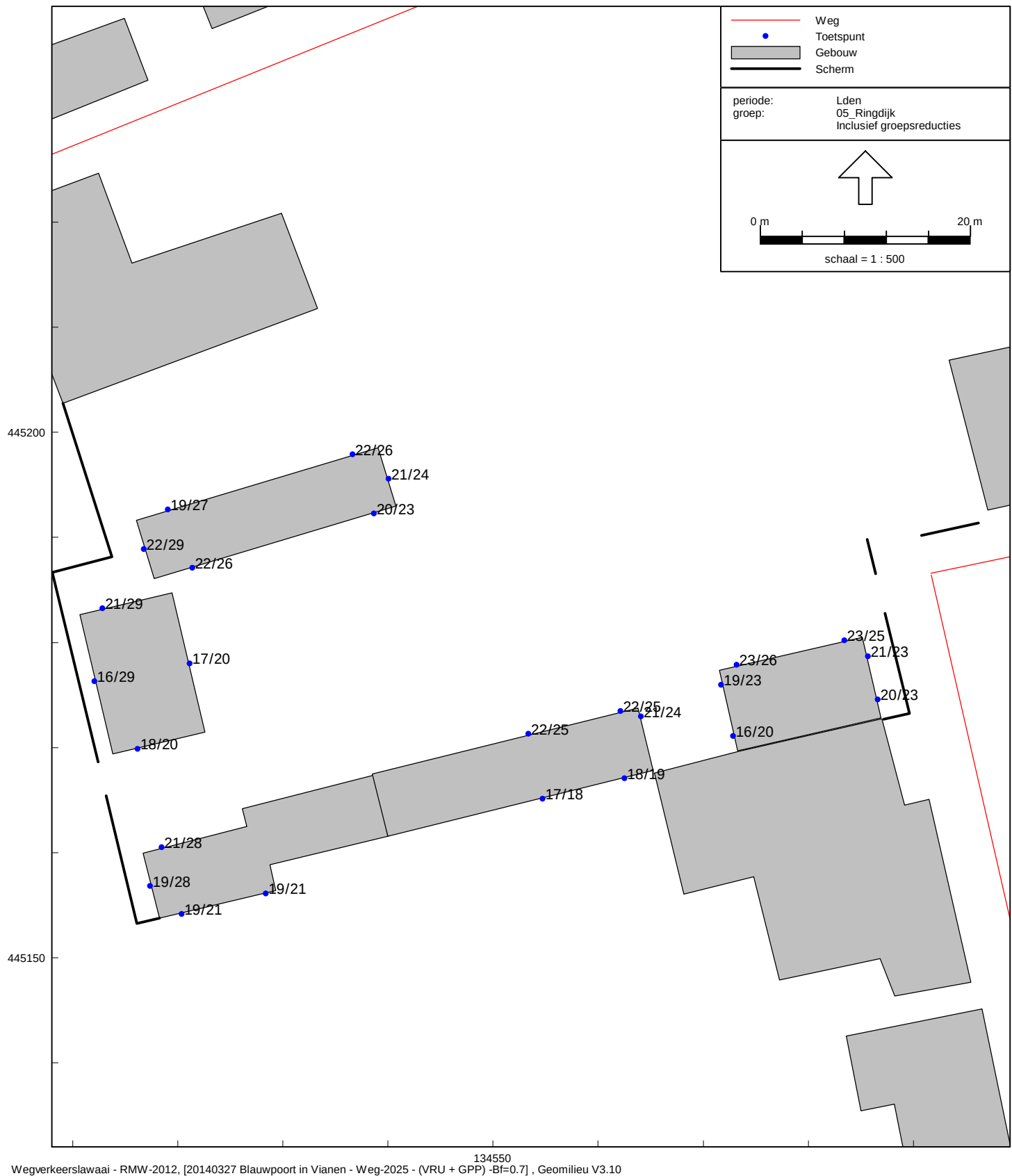
Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

Geluidbelastingen tgv STALSTRAAT, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

Geluidbelastingen tgv HOFPLEIN, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

Geluidbelastingen tgv RINGDIJK, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Plangebied "Blauwpoort" in Vianen

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	Brederodestraat	134591,70	445186,42	3,70	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	363,02	6,48	3,69	0,94	97,42	98,64	97,09	2,38	1,30
02	Brederodestraat	134655,45	444913,17	3,99	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	363,02	6,48	3,69	0,94	97,42	98,64	97,09	2,38	1,30
03	Stalstraat	134591,64	445186,59	3,70	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	252,06	6,80	3,05	0,78	97,97	98,58	96,97	1,80	1,27
04	Lombardstraat	134735,34	445214,89	4,49	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	252,06	6,80	3,05	0,78	97,97	98,58	96,97	1,80	1,27
05	Kortendijk	134642,27	445281,19	5,02	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	343,13	7,70	1,25	0,33	97,51	95,11	89,91	1,82	3,65
06	Hofplein	134471,01	445211,49	5,61	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	471,33	7,50	1,64	0,43	97,21	95,23	90,12	1,94	3,17
07	Hofplein	134432,02	445208,69	3,39	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	471,33	7,50	1,64	0,43	97,21	95,23	90,12	1,94	3,17
08	Hofplein	134402,00	445198,66	7,58	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	471,33	7,50	1,64	0,43	97,21	95,23	90,12	1,94	3,17
10	Ringdijk	134642,19	445358,75	4,84	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
11	Ringdijk	134592,16	445348,75	7,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
12	Ringdijk	134582,16	445358,75	7,97	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
13	Ringdijk	134552,16	445368,75	6,83	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
14	Ringdijk	134532,14	445368,72	5,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
15	Ringdijk	134402,06	445318,69	6,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
16	Ringdijk	134382,05	445298,69	6,41	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
17	Ringdijk	134382,03	445278,69	6,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
18	Ringdijk	134382,03	445278,69	6,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
19	Ringdijk	134402,00	445198,66	7,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	249,14	6,94	2,76	0,71	97,94	97,84	95,37	1,45	1,28
20	Ringdijk	134392,00	445188,66	7,88	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	303,78	7,78	1,08	0,29	97,21	92,98	85,84	1,95	5,09
21	Ringdijk	134231,86	445058,59	8,95	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	303,78	7,78	1,08	0,29	97,21	92,98	85,84	1,95	5,09
22	Ringdijk	134171,83	445028,59	7,89	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	303,78	7,78	1,08	0,29	97,21	92,98	85,84	1,95	5,09
23	Ringdijk	134151,81	445028,59	7,57	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24	Ringdijk	134051,75	444978,56	9,32	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25	Ringdijk	134045,64	444936,62	4,86	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	303,78	7,78	1,08	0,29	97,21	92,98	85,84	1,95	5,09

Model: W eg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van W egen, voor rekenmethode W egverkeerslawaaai - RMW -2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	2,77	0,20	0,06	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	2,77	0,20	0,06	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	2,70	0,23	0,15	0,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	2,70	0,23	0,15	0,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	7,46	0,66	1,24	2,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	6,49	0,85	1,60	3,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	6,49	0,85	1,60	3,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	6,49	0,85	1,60	3,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
14	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
18	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19	2,70	0,61	0,88	1,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
20	10,16	0,84	1,93	4,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
21	10,16	0,84	1,93	4,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22	10,16	0,84	1,93	4,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
23	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
25	10,16	0,84	1,93	4,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
45362		138561,67	439323,43	3,83	3,50	609,43	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45363		137845,31	439863,65	1,20	5,00	712,06	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45364		138492,58	439396,44	5,40	1,00	47,42	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45365		138527,44	439364,30	4,85	1,50	53,43	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43339		133755,32	441131,54	1,91	1,73	154,49	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42925		133733,87	441168,84	1,58	1,30	240,01	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45357		137351,17	440438,02	0,50	3,50	817,87	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40529		132867,08	448954,36	0,75	10,20	129,76	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
40258		133128,37	447554,56	3,16	4,07	124,32	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40203		132869,57	448825,62	0,67	10,16	152,95	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
40246		132986,48	448533,92	4,86	5,16	211,52	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
45065		133006,52	448769,34	5,44	2,00	44,47	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
45066		133471,04	446265,38	4,37	1,50	30,05	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45067		133563,78	445999,91	9,53	2,50	123,06	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45068		133527,13	446117,32	7,39	1,50	30,73	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45069		133476,84	446294,82	4,19	2,50	196,70	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40168		134029,75	444809,44	8,52	1,81	25,62	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40171		133600,12	445871,66	13,57	2,85	135,11	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40173		133583,94	446232,12	5,44	2,91	168,36	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40175		133362,52	446744,99	3,98	2,88	76,52	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40178		132934,46	448222,16	1,89	8,10	142,68	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40181		132936,56	448425,24	2,70	7,11	205,59	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40184		133456,09	446642,24	4,50	5,98	270,67	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40185		133608,27	446124,69	6,93	3,08	47,69	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40189		134245,87	444374,90	4,65	6,75	198,15	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40190		133385,48	446674,62	4,43	2,54	30,71	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40192		133636,65	446203,57	4,69	1,95	25,80	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40215		133142,47	447559,96	3,16	4,23	106,17	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40217		133035,67	447817,02	6,36	5,37	168,50	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40221		135016,66	443678,94	7,91	3,50	41,96	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40223		134135,71	444380,33	3,52	4,32	323,33	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40224		133169,37	447461,05	2,54	4,96	172,33	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40225		133683,35	445816,18	16,06	1,33	43,44	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40226		133991,18	444769,37	9,19	2,79	27,34	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40228		134039,16	444785,81	8,36	3,41	203,66	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40235		133636,32	446160,68	4,86	1,67	25,04	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40241		134070,06	444577,23	7,79	5,38	276,77	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40252		134791,30	443797,35	9,34	4,95	102,94	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40254		134946,42	443665,57	7,91	2,93	36,30	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40256		134971,70	443639,95	7,19	1,56	27,71	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: W eg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
45362	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45363	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45364	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45365	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42925	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40529	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
40258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40203	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
40246	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
45065	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
45066	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45067	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45068	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45069	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40168	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40171	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40173	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40175	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40178	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40181	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40184	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40185	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40189	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40190	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40192	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40215	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40217	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40221	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40223	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40224	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40225	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40226	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40228	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40235	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40241	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40252	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40254	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40256	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: W eg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode W egverkeerslawaaï - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
40262		133013,55	447888,72	6,40	4,85	71,69	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40263		134395,47	444141,27	5,33	4,79	524,41	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40266		134116,42	444597,38	7,57	2,69	60,63	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40268		133442,08	446487,27	4,52	2,32	168,31	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40270		133013,55	447888,72	6,40	4,85	201,58	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40274		134985,67	443707,16	8,44	2,98	746,54	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40279		133498,38	446289,68	4,53	3,63	145,08	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40291		133034,92	447820,29	6,35	4,87	3,42	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40293		133675,40	445857,42	14,66	2,67	36,43	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40294		133671,80	445889,76	13,62	1,62	71,54	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40296		133614,18	446208,30	5,10	1,43	40,68	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40306		135027,21	443669,34	7,68	1,45	14,26	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40307		134070,06	444577,23	7,79	5,38	208,58	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40308		133456,09	446642,24	4,50	5,98	713,52	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40310		133594,37	446122,76	7,68	6,44	111,15	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40312		134215,66	444444,31	2,60	5,35	209,45	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40321		133661,17	445886,59	13,63	6,45	85,97	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40325		133636,84	445969,03	11,14	4,54	160,35	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40327		134372,89	444161,63	5,32	5,13	3,17	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40332		134338,14	444275,18	5,31	4,80	115,17	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40338		134869,22	443731,47	9,15	5,67	101,58	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40339		133689,91	445795,72	16,70	1,70	24,43	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40342		134395,47	444141,27	5,33	4,79	27,25	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40475		133563,73	446000,65	10,04	2,85	3,29	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40210		134205,39	444489,08	2,60	0,90	48,18	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40230		132713,95	448947,35	1,41	4,63	7,63	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40237		132986,48	448533,92	4,86	5,16	124,79	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40251		132753,94	448827,59	1,44	4,99	191,06	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40275		132716,42	448940,12	1,41	5,11	83,09	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40309		132753,94	448827,59	1,44	4,99	65,08	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40535		132867,24	448995,34	0,73	10,23	40,98	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
40319		132867,14	448978,52	0,74	10,34	16,82	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
001	bestaande monumentale muur	134509,08	445202,77	3,67	2,00	39,72	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bestaande monumentale muur	134587,17	445172,70	3,90	2,00	12,33	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bestaande monumentale muur	134596,19	445191,38	3,70	2,00	5,56	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bestaande monumentale muur	134585,59	445189,81	3,66	2,00	3,35	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	bestaande monumentale muur	134513,19	445165,42	3,48	2,00	14,74	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: W eg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
40262	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40263	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40266	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40268	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40270	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40274	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40279	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40291	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40293	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40294	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40296	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40306	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40307	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40308	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40310	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40312	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40321	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40325	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40327	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40332	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40338	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40339	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40342	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40475	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40275	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40535	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
40319	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: SPA nieuwe items
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	Kerk	134646,61	445169,93	4,09	15,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		134588,21	445146,37	3,87	5,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	gebouw(en)	134474,10	445215,41	5,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw(en)	134483,31	445209,67	5,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	gebouw(en)	134504,50	445221,70	5,53	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw(en)	134500,77	445226,90	5,70	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw(en)	134523,27	445238,40	5,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw(en)	134545,70	445247,34	5,60	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	Nieuwe woning 1	134516,09	445191,64	3,35	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	Nieuwe woning 2	134519,46	445184,71	3,19	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	Nieuwe woning 3+4 (bestaand)	134518,29	445153,77	3,37	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
023	Nieuwe woning 5 (bestaand) + 6 (nieuw)	134539,99	445161,57	3,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw(en)	134593,38	445206,85	3,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	gebouw(en)	134646,25	445239,43	4,76	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
024	Nieuwe woning 7 (nieuw)	134586,92	445172,84	3,91	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPAingenieurs
Ingevoerde nieuwe en gewijzigde bodemgebieden

20140327
Bijlage 4

Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: _SPA nieuwe items
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
BG-017		134470,28	445207,48	14945,28	0,00
B001	Hard bodemgebied	134587,42	445186,81	303,49	0,00
B002	zacht bodemgebied - tuinen	134467,72	445207,37	15882,33	1,00
B003	zacht bodemgebied - gras	134445,79	445186,32	10736,75	1,00
B004	zacht bodemgebied - gras	134104,78	444813,99	91186,82	1,00
B005	zacht bodemgebied - gras	134105,48	444693,73	34691,42	1,00
B006	zacht bodemgebied - gras	134428,43	445217,52	13367,25	1,00
B007	zacht bodemgebied - gras	133815,29	445406,98	235029,67	1,00
B008	zacht bodemgebied - gras	134330,73	446154,20	198056,11	1,00
B009	zacht bodemgebied - gras	134108,41	444808,64	54340,17	1,00

Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Nieuwe woning 1	134516,81	445188,87	3,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.2	Nieuwe woning 1	134519,08	445192,64	3,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.3	Nieuwe woning 1	134536,65	445197,91	3,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.4	Nieuwe woning 1	134540,08	445195,56	3,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.5	Nieuwe woning 1	134538,70	445192,27	3,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.6	Nieuwe woning 1	134521,40	445187,08	3,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.1	Nieuwe woning 2	134512,09	445176,32	3,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.2	Nieuwe woning 2	134512,84	445183,25	3,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.3	Nieuwe woning 2	134521,15	445177,99	3,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.4	Nieuwe woning 2	134516,21	445169,86	3,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.1	Nieuwe woning 3	134517,40	445156,81	3,37	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.2	Nieuwe woning 3	134518,49	445160,50	3,37	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.3	Nieuwe woning 3	134520,40	445154,17	3,37	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.4	Nieuwe woning 3	134528,40	445156,08	3,37	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.1	Nieuwe woning 6	134553,40	445171,29	3,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.2	Nieuwe woning 6	134562,15	445173,47	3,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.3	Nieuwe woning 6	134564,08	445172,96	3,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.4	Nieuwe woning 6	134562,51	445167,06	3,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.5	Nieuwe woning 6	134554,71	445165,12	3,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.1	Nieuwe woning 7	134572,84	445171,10	3,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.2	Nieuwe woning 7	134571,72	445175,98	3,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.3	Nieuwe woning 7	134573,20	445177,85	3,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.4	Nieuwe woning 7	134583,45	445180,21	3,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.5	Nieuwe woning 7	134585,68	445178,66	3,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.6	Nieuwe woning 7	134586,62	445174,56	3,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Brederodestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	6	3	-2	7
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	-1	-4	-9	0
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	-18	-22	-26	-17
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	13	10	5	14
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	1	-2	-7	2
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	12	9	4	13
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	20	17	12	21
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	23	20	15	24
1.5_A	Nieuwe woning 1	1,50	21	18	12	22
1.5_B	Nieuwe woning 1	4,50	23	20	15	24
1.6_A	Nieuwe woning 1	1,50	17	14	9	18
1.6_B	Nieuwe woning 1	4,50	19	16	11	20
2.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	6	3	-2	7
2.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	-8	-12	-17	-8
2.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	3	-1	-5	4
2.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	10	6	1	11
2.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	17	14	9	18
2.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	20	17	12	21
2.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	18	15	10	19
2.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	18	15	10	19
3.1_A	Nieuwe woning 3	1,50	5	2	-3	6
3.1_B	Nieuwe woning 3	4,50	-4	-7	-12	-3
3.2_A	Nieuwe woning 3	1,50	8	5	0	9
3.2_B	Nieuwe woning 3	4,50	12	9	4	13
3.3_A	Nieuwe woning 3	1,50	16	13	8	17
3.3_B	Nieuwe woning 3	4,50	18	15	10	19
3.4_A	Nieuwe woning 3	1,50	17	14	9	18
3.4_B	Nieuwe woning 3	4,50	19	16	11	20
6.1_A	Nieuwe woning 6	1,50	16	13	8	17
6.1_B	Nieuwe woning 6	4,50	18	15	10	19
6.2_A	Nieuwe woning 6	1,50	8	5	0	9
6.2_B	Nieuwe woning 6	4,50	13	10	5	14
6.3_A	Nieuwe woning 6	1,50	19	16	11	20
6.3_B	Nieuwe woning 6	4,50	23	20	15	24
6.4_A	Nieuwe woning 6	1,50	19	16	11	20
6.4_B	Nieuwe woning 6	4,50	23	19	14	24
6.5_A	Nieuwe woning 6	1,50	18	15	10	19
6.5_B	Nieuwe woning 6	4,50	21	18	13	22
7.1_A	Nieuwe woning 7	1,50	9	5	0	10
7.1_B	Nieuwe woning 7	4,50	15	12	6	16
7.2_A	Nieuwe woning 7	1,50	12	9	3	13
7.2_B	Nieuwe woning 7	4,50	16	13	8	17
7.3_A	Nieuwe woning 7	1,50	26	23	18	27
7.3_B	Nieuwe woning 7	4,50	27	24	18	28
7.4_A	Nieuwe woning 7	1,50	29	26	21	30
7.4_B	Nieuwe woning 7	4,50	35	32	26	36
7.5_A	Nieuwe woning 7	1,50	34	31	26	35
7.5_B	Nieuwe woning 7	4,50	44	41	35	45
7.6_A	Nieuwe woning 7	1,50	35	32	27	36
7.6_B	Nieuwe woning 7	4,50	44	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Stalstraat-Lombardstr
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	10	7	1	11
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	-11	-15	-20	-11
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	-19	-23	-28	-18
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	12	8	2	12
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	-14	-17	-22	-13
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	7	3	-2	7
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	18	15	9	19
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	22	18	13	22
1.5_A	Nieuwe woning 1	1,50	20	17	11	21
1.5_B	Nieuwe woning 1	4,50	24	20	15	24
1.6_A	Nieuwe woning 1	1,50	17	14	8	18
1.6_B	Nieuwe woning 1	4,50	20	17	11	21
2.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	2	-2	-7	2
2.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	-21	-25	-30	-20
2.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	9	5	0	10
2.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	14	11	5	15
2.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	22	18	12	22
2.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	24	21	15	25
2.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	27	23	18	28
2.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	26	23	17	27
3.1_A	Nieuwe woning 3	1,50	-1	-4	-9	0
3.1_B	Nieuwe woning 3	4,50	-12	-16	-21	-12
3.2_A	Nieuwe woning 3	1,50	6	2	-3	6
3.2_B	Nieuwe woning 3	4,50	7	4	-1	8
3.3_A	Nieuwe woning 3	1,50	1	-2	-7	2
3.3_B	Nieuwe woning 3	4,50	3	-1	-6	4
3.4_A	Nieuwe woning 3	1,50	2	-1	-7	3
3.4_B	Nieuwe woning 3	4,50	4	0	-5	5
6.1_A	Nieuwe woning 6	1,50	25	22	16	26
6.1_B	Nieuwe woning 6	4,50	27	24	18	28
6.2_A	Nieuwe woning 6	1,50	24	21	15	25
6.2_B	Nieuwe woning 6	4,50	27	23	18	27
6.3_A	Nieuwe woning 6	1,50	16	12	7	16
6.3_B	Nieuwe woning 6	4,50	22	18	13	23
6.4_A	Nieuwe woning 6	1,50	7	3	-2	8
6.4_B	Nieuwe woning 6	4,50	10	6	1	11
6.5_A	Nieuwe woning 6	1,50	5	1	-4	6
6.5_B	Nieuwe woning 6	4,50	7	3	-2	7
7.1_A	Nieuwe woning 7	1,50	9	6	1	10
7.1_B	Nieuwe woning 7	4,50	14	10	5	14
7.2_A	Nieuwe woning 7	1,50	15	12	6	16
7.2_B	Nieuwe woning 7	4,50	-5	-9	-14	-5
7.3_A	Nieuwe woning 7	1,50	33	29	24	33
7.3_B	Nieuwe woning 7	4,50	34	31	25	35
7.4_A	Nieuwe woning 7	1,50	35	31	26	36
7.4_B	Nieuwe woning 7	4,50	38	35	29	39
7.5_A	Nieuwe woning 7	1,50	30	26	21	31
7.5_B	Nieuwe woning 7	4,50	40	36	31	40
7.6_A	Nieuwe woning 7	1,50	30	26	21	30
7.6_B	Nieuwe woning 7	4,50	38	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04_Hofplein_Kortendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	31	24	19	30
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	37	31	26	37
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	31	25	20	31
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	37	30	25	36
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	37	31	26	36
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	40	34	29	40
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	37	31	25	36
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	40	34	29	40
1.5_A	Nieuwe woning 1	1,50	28	21	16	27
1.5_B	Nieuwe woning 1	4,50	30	24	19	30
1.6_A	Nieuwe woning 1	1,50	27	21	16	27
1.6_B	Nieuwe woning 1	4,50	31	25	20	31
2.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	25	19	14	25
2.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	35	29	24	35
2.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	29	23	18	29
2.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	38	32	27	37
2.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	26	20	15	25
2.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	29	23	18	29
2.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	21	15	10	21
2.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	24	18	13	23
3.1_A	Nieuwe woning 3	1,50	27	20	15	26
3.1_B	Nieuwe woning 3	4,50	33	26	21	32
3.2_A	Nieuwe woning 3	1,50	30	24	19	29
3.2_B	Nieuwe woning 3	4,50	34	28	23	34
3.3_A	Nieuwe woning 3	1,50	10	3	-2	9
3.3_B	Nieuwe woning 3	4,50	10	4	0	10
3.4_A	Nieuwe woning 3	1,50	8	2	-3	8
3.4_B	Nieuwe woning 3	4,50	10	3	-1	9
6.1_A	Nieuwe woning 6	1,50	34	28	23	33
6.1_B	Nieuwe woning 6	4,50	37	31	25	36
6.2_A	Nieuwe woning 6	1,50	34	28	23	34
6.2_B	Nieuwe woning 6	4,50	37	31	26	36
6.3_A	Nieuwe woning 6	1,50	33	27	22	32
6.3_B	Nieuwe woning 6	4,50	35	29	24	35
6.4_A	Nieuwe woning 6	1,50	15	9	4	14
6.4_B	Nieuwe woning 6	4,50	15	9	4	15
6.5_A	Nieuwe woning 6	1,50	13	7	2	13
6.5_B	Nieuwe woning 6	4,50	14	8	3	13
7.1_A	Nieuwe woning 7	1,50	33	27	21	32
7.1_B	Nieuwe woning 7	4,50	35	29	24	35
7.2_A	Nieuwe woning 7	1,50	33	27	22	33
7.2_B	Nieuwe woning 7	4,50	36	30	24	35
7.3_A	Nieuwe woning 7	1,50	35	29	24	34
7.3_B	Nieuwe woning 7	4,50	37	31	26	37
7.4_A	Nieuwe woning 7	1,50	35	29	24	35
7.4_B	Nieuwe woning 7	4,50	37	31	26	37
7.5_A	Nieuwe woning 7	1,50	31	25	20	31
7.5_B	Nieuwe woning 7	4,50	33	27	22	33
7.6_A	Nieuwe woning 7	1,50	30	24	19	30
7.6_B	Nieuwe woning 7	4,50	33	26	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_Ringdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	22	16	11	22
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	29	24	18	29
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	20	14	8	19
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	28	22	16	27
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	23	17	11	22
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	26	20	15	26
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	21	16	10	21
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	24	19	14	24
1.5_A	Nieuwe woning 1	1,50	21	15	10	20
1.5_B	Nieuwe woning 1	4,50	23	17	12	23
1.6_A	Nieuwe woning 1	1,50	22	16	11	22
1.6_B	Nieuwe woning 1	4,50	26	20	15	26
2.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	16	10	5	16
2.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	29	23	18	29
2.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	22	16	11	21
2.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	30	24	19	29
2.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	18	12	7	17
2.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	21	15	10	20
2.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	19	11	6	18
2.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	22	14	9	20
3.1_A	Nieuwe woning 3	1,50	19	13	8	19
3.1_B	Nieuwe woning 3	4,50	29	22	17	28
3.2_A	Nieuwe woning 3	1,50	22	16	11	21
3.2_B	Nieuwe woning 3	4,50	29	23	18	28
3.3_A	Nieuwe woning 3	1,50	20	13	8	19
3.3_B	Nieuwe woning 3	4,50	22	14	9	21
3.4_A	Nieuwe woning 3	1,50	20	12	7	19
3.4_B	Nieuwe woning 3	4,50	22	14	9	21
6.1_A	Nieuwe woning 6	1,50	23	17	12	22
6.1_B	Nieuwe woning 6	4,50	26	20	15	25
6.2_A	Nieuwe woning 6	1,50	22	17	11	22
6.2_B	Nieuwe woning 6	4,50	26	20	15	25
6.3_A	Nieuwe woning 6	1,50	21	17	11	21
6.3_B	Nieuwe woning 6	4,50	24	19	14	24
6.4_A	Nieuwe woning 6	1,50	19	12	6	18
6.4_B	Nieuwe woning 6	4,50	20	13	8	19
6.5_A	Nieuwe woning 6	1,50	18	11	5	17
6.5_B	Nieuwe woning 6	4,50	19	12	7	18
7.1_A	Nieuwe woning 7	1,50	16	12	6	16
7.1_B	Nieuwe woning 7	4,50	20	16	10	20
7.2_A	Nieuwe woning 7	1,50	20	14	9	19
7.2_B	Nieuwe woning 7	4,50	24	18	13	23
7.3_A	Nieuwe woning 7	1,50	23	18	12	23
7.3_B	Nieuwe woning 7	4,50	26	21	15	26
7.4_A	Nieuwe woning 7	1,50	23	18	12	23
7.4_B	Nieuwe woning 7	4,50	26	20	15	25
7.5_A	Nieuwe woning 7	1,50	20	16	11	21
7.5_B	Nieuwe woning 7	4,50	23	18	13	23
7.6_A	Nieuwe woning 7	1,50	20	16	10	20
7.6_B	Nieuwe woning 7	4,50	23	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg-2025 - (VRU + GPP) -Bf=0.7
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	36	30	25	36
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	43	37	32	42
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	37	30	25	36
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	42	36	31	41
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	42	36	31	41
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	46	39	34	45
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	42	36	31	42
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	45	39	34	45
1.5_A	Nieuwe woning 1	1,50	35	29	24	34
1.5_B	Nieuwe woning 1	4,50	37	32	27	37
1.6_A	Nieuwe woning 1	1,50	34	28	23	34
1.6_B	Nieuwe woning 1	4,50	38	32	27	38
2.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	31	25	20	30
2.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	41	35	30	41
2.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	35	29	24	35
2.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	43	37	32	43
2.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	33	28	23	33
2.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	36	31	26	36
2.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	34	30	25	34
2.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	35	30	25	35
3.1_A	Nieuwe woning 3	1,50	32	26	21	32
3.1_B	Nieuwe woning 3	4,50	39	33	28	39
3.2_A	Nieuwe woning 3	1,50	36	30	24	35
3.2_B	Nieuwe woning 3	4,50	40	34	29	40
3.3_A	Nieuwe woning 3	1,50	27	21	16	26
3.3_B	Nieuwe woning 3	4,50	29	23	18	28
3.4_A	Nieuwe woning 3	1,50	27	21	16	27
3.4_B	Nieuwe woning 3	4,50	29	23	18	29
6.1_A	Nieuwe woning 6	1,50	40	34	29	40
6.1_B	Nieuwe woning 6	4,50	43	37	32	42
6.2_A	Nieuwe woning 6	1,50	40	34	29	39
6.2_B	Nieuwe woning 6	4,50	43	37	32	42
6.3_A	Nieuwe woning 6	1,50	38	32	27	38
6.3_B	Nieuwe woning 6	4,50	41	35	30	41
6.4_A	Nieuwe woning 6	1,50	28	23	18	28
6.4_B	Nieuwe woning 6	4,50	30	26	21	30
6.5_A	Nieuwe woning 6	1,50	27	22	17	27
6.5_B	Nieuwe woning 6	4,50	29	24	19	29
7.1_A	Nieuwe woning 7	1,50	38	32	27	37
7.1_B	Nieuwe woning 7	4,50	41	34	29	40
7.2_A	Nieuwe woning 7	1,50	39	32	27	38
7.2_B	Nieuwe woning 7	4,50	41	35	30	41
7.3_A	Nieuwe woning 7	1,50	42	37	32	42
7.3_B	Nieuwe woning 7	4,50	45	39	34	44
7.4_A	Nieuwe woning 7	1,50	44	39	34	44
7.4_B	Nieuwe woning 7	4,50	47	43	37	47
7.5_A	Nieuwe woning 7	1,50	42	38	33	43
7.5_B	Nieuwe woning 7	4,50	50	47	42	51
7.6_A	Nieuwe woning 7	1,50	42	39	34	43
7.6_B	Nieuwe woning 7	4,50	50	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl