

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï 70 woningen aan de Wilhelminastraat te Vianen

projectnummer	12.448
kenmerk	R-JVO/661
opdrachtgever	Lekstede Wonen
postadres	Postbus 187 4130 ED VIANEN
contactpersoon	dhr. ir. B. van der Laan
telefoon	(0347) 37 20 20
telefax	
e-mail	bvanderlaan@lekstedewonen.nl
status	Definitief
versie	2
aantal pagina's	21
datum	19 april 2013
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	4
2.4	30 km/h zone	4
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Gemeentelijk beleid	5
2.7	Plansituatie	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaai	8
3.3	Verkeersgegevens	8
4	ONDERZOEKSRISULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai	10
4.2	Maatregelen	14
4.3	Aanvullende maatregelen	15
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	19
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai	20
5.2	Cumulatie	21
5.3	Geluidwering van de gevel	21

Bijlagen

bijlage 1: Figuren akoestisch model

bijlage 2: Bouwnummering en relevante ontwerptekeningen

bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model

bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

bijlage 5: Aanvullende voorzieningen blok A (verandawoningen)

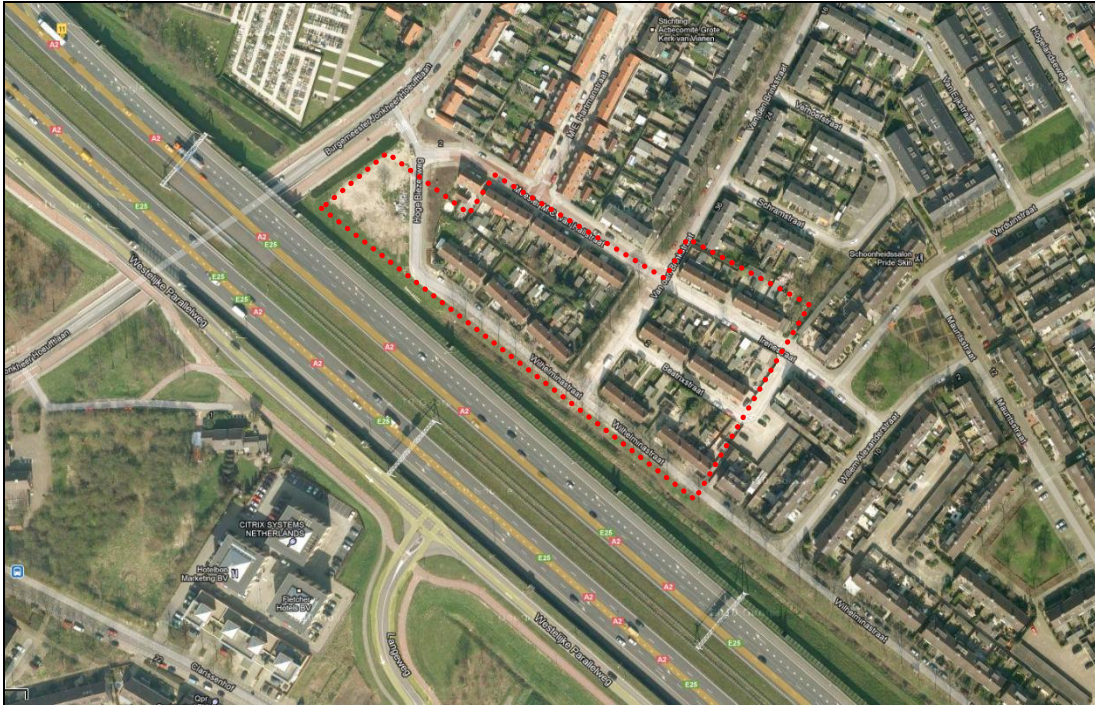
bijlage 6: Aanvullende voorzieningen blok B (poortwoningen 11, 12, 23, 24)

bijlage 7: Aanvullende voorzieningen blok H (appartementen)

1 INLEIDING

In opdracht van Lekstede Wonen te Vianen is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de nieuwbouw van 70 woningen aan de Wilhelminastraat te Vianen. In afbeelding I is de situering van de planlocatie weergegeven.

Afbeelding I: planlocatie Wilhelminastraat te Vianen (bron: Google maps);



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de rijksweg A-2, de burg. J. Hoeufftlaan en de Westelijke Parallelweg.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder.

50 bestaande woningen zullen worden gesloopt en vervangen door nieuwbouw. De keuze voor de toekomstige situering van de woningen (Eén lange rij afschermdende bebouwing evenwijdig aan de A-2 en haaks daarop een 5 tal woonblokken in plaats van de oorspronkelijke situatie met twee achter elkaar gesitueerde stroken woonbebouwing evenwijdig aan de A-2) is door de stedenbouwkundige als volgt verwoord:

"Vanuit stedenbouwkundig oogpunt weegt de haakse situering van de woningblokken op de Wilhelminastraat zwaar. Daarmee kunnen ongewenste achterkantsituaties zoals die nu aanwezig zijn worden voorkomen. Twee achter elkaar gesitueerde woonstraten evenwijdig aan de snelweg, is vanuit stedenbouwkundig oogpunt geen optie.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB bepaald. De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten;

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai;

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve toelatingssnelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Gemeentelijk beleid

De gemeente Vianen heeft na 2007 ten aanzien van het aanvragen van hogere grenswaarden een eigen geluidbeleid "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Vianen" vastgesteld.

Onderstaand worden de voor dit project enkele van toepassing zijnde beleidsregels weergegeven:

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Er geldt een inspanningsverplichting om per etage minimaal één verblijfsruimte en een buitenruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel te realiseren.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw:

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wetgeluidhinder ook het aspect vervangende nieuwbouw. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Bestaande situatie Wgh:

Bij bestaande woningen is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwd de gemeente dit als een bestaande woning in de zin van de Wgh indien het aantal geluidgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de wegas niet significant kleiner wordt. Wel geldt er een inspanningsverplichting om per woning minimaal één geluidsluwe gevel te realiseren.

Omdat het plan kan worden gezien als een "niet ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur, die minder dan 100 woningen betreft en waardoor er geen wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden optreedt" (Zie ook brief 18 oktober 2007 van Milieudienst Zuidoost-Utrecht), kan een maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de rijksweg A-2 worden verleend voor de "vervangende nieuwbouw" woningen.

2.7 Plansituatie

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de A-2 (2 x 3 rijstroken). De geluidszone van deze weg (buitenstedelijk gebied) bedraagt 600 m en de wettelijke rijsnelheid 100 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 2 dB.

De burg. J. Hoeufftlaan en de Westelijke Parallelweg hebben 2 rijstroken. De geluidszone van deze wegen (stedelijk gebied) bedraagt 200 m en de wettelijke rijsnelheid 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh);

bronsoort wegverkeer	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde	
		vervangende nieuwbouw ¹⁾	nieuwbouw
A-2	48 dB	63 dB	53 dB
Burg. Hoeufftlaan	48 dB	68 dB	63 dB
Westelijke Parallelweg	48 dB	68 dB	63 dB

¹⁾ Indien het plan niet meer dan 100 woningen betreft, er geen ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur plaatsvindt en als er geen wezenlijk toename van het aantal geluidgehinderden optreedt.

Het plangebied is tevens gelegen binnen de invloedssfeer van de Wilhelminastraat en de Mr. M.C. van Hallstraat. Deze 30 km/h wegen zijn, gezien de te verwachten zeer geringe etmaalintensiteit, akoestisch niet relevant.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

De volgende tekeningen van Loko architecten te Arnhem zijn als uitgangspunt gehanteerd:

- schetsontwerp "De Poorten van Oranje" (blok A t/m H) 23 pagina's, niet gedateerd;
- schetsontwerp "verandawoningen" (blok A), projectnr. 1217 van 13-03-2013;
- schetsontwerp "appartementen" (blok H), projectnr. 1217 van 13-03-2013;
- schetsontwerp "poortwoningen" (blok B), projectnr. 1217 van 28-03-2013.

3.1 Onderzoeksgebied

Op de planlocatie worden 50 bestaande woningen vervangen door 70 nieuwbouwwoningen.

In deze situatie is er voor 20 woningen sprake van nieuwbouw langs bestaande wegen en voor 50 woningen sprake van vervangende nieuwbouw.

In afbeelding II en bijlage 2 is de situering van de woningen en zijn de relevante ontwerptekeningen weergegeven.

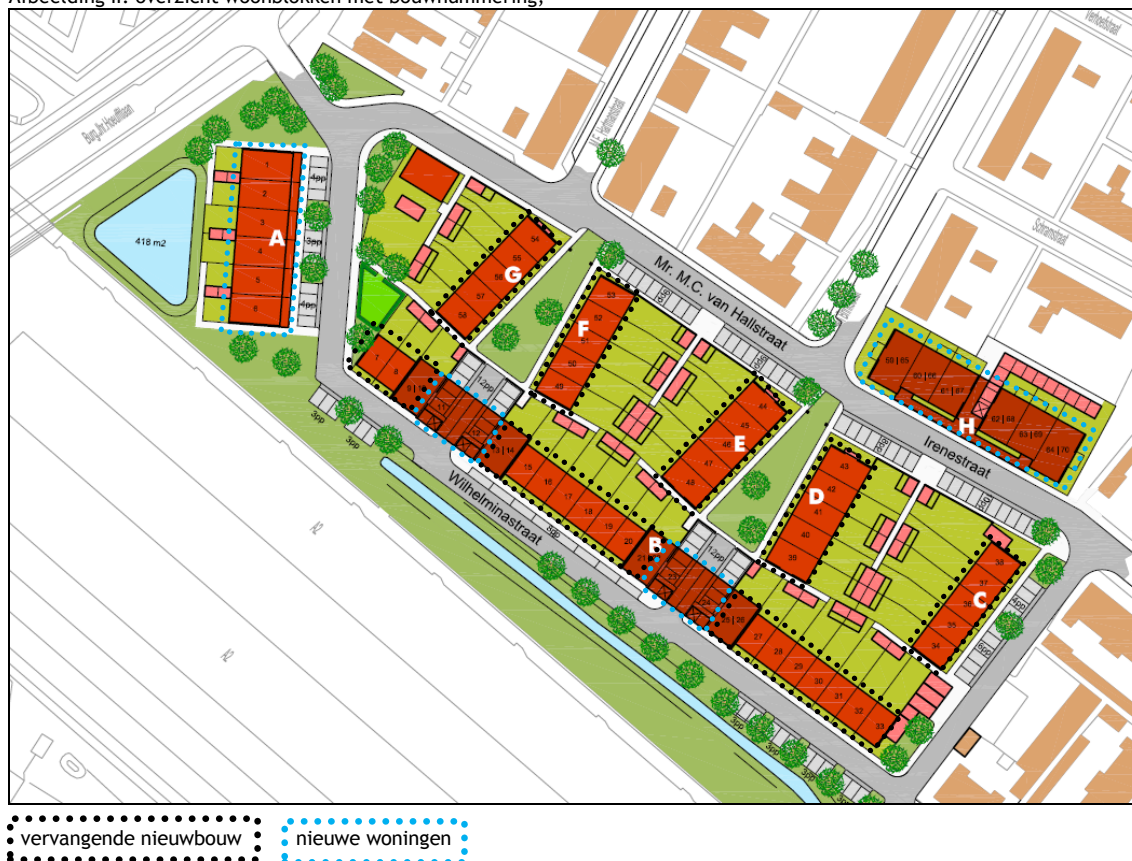
De woningen in blok A zijn woningen met 1 bouwlaag welke als "nieuwbouw"woningen in de zin van de Wet geluidhinder worden beschouwd.

In blok H wordt een tweelaags appartementengebouw gerealiseerd welke eveneens als nieuwbouw-woningen worden beschouwd.

De woningen in blok B, C, D, E, F en G worden, met uitzondering van de poortwoningen (bouwnr. 11, 12, 23 en 24) als "vervangende nieuwbouw" woningen in de zin van de Wet geluidhinder beschouwd.

De woningen in blok B, C, D, E, F, en G bestaan uit twee woonlagen en een zolder.

Afbeelding II: overzicht woonblokken met bouwnummering;



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woning is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2.13) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd, met uitzondering van de wegverdekverharding bestaand uit ZOAB dat met een bodemfactor 0,5 is gemodelleerd. Grasland is als zacht gebied ingevoerd (bodemfactor 1,0). Het gebied rondom de woningen is als overwegend akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor 0,3) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de gevels van de woning zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 meter hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de poortwoningen bedraagt de beoordelingshoogte respectievelijk 6,0 en 9,0 m.

Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens

Op 1 juli 2012 is SWUNG-1¹⁾ in werking getreden. De invoering van de geluidproductieplafonds voor de rijksinfrastructuur is vanaf die datum geregeld via een nieuw Hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer. Gelijk hiermee is ook het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 in werking getreden.

Hoofdwegen krijgen een geluidproductieplafond middels referentiepunten langs de wegen (om de 100 meter, vijf meter van de weg en op 4 meter hoogte). De wegbeheerder (Rijkswaterstaat) moet aan de grenswaarden op de referentiepunten voldoen (en dat jaarlijks aantonen).

Deze grenswaarden en de bijbehorende (bron)gegevens staan in een openbaar toegankelijk geluidregister. Voor ontwikkelingen langs rijksinfrastructuur houden deze wijzigingen in dat bij geluidonderzoeken de Wet geluidhinder blijft gelden, maar dat bij de berekening van de geluidbelasting gebruik gemaakt moet worden van de (bron)gegevens uit het geluidregister.

¹⁾ SWUNG staat voor 'Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid'.

De berekeningen van de geluidbelasting van de A-2 is uitgevoerd aan de hand van de actuele gegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

De geluidbelasting door lokale wegen is berekend aan de hand van de door de omgevingsdienst Zuidoost Utrecht (modelmatig) verstrekte verkeersgegevens voor het jaar 2025.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch model weergegeven.

Tabel 3.1: verkeersgegevens;

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
A-2	ZOAB	100		dag avond nacht	zie bijlage 3 voor invoergegevens uit geluidregister			
Westelijke Parallelweg	DAB	50	10.658/13.205 ¹⁾	dag avond nacht	zie bijlage 3, invoergegevens akoestisch model			
Burg. J. Hoeufftlaan	DAB	50	4.556	dag avond nacht	6.50 4.40 0.50	95.9 4.1 0.0	96.5 3.3 0.2	91.1 8.9 0.0

¹⁾ Etmaalintensiteit in 2025

beoordelingspunt	hoogte [m]	bouwnummer	geluidbelasting L_{den} in dB	opmerking	
11_A	blok B	1,5	9	51	vervangende nieuwbouw
13_A	blok B	1,5	13	50	vervangende nieuwbouw
13_B	blok B	4,5	14, 15, 16, 17	54	vervangende nieuwbouw
14_B	blok B	4,5	18, 19, 20, 22	54	vervangende nieuwbouw
14_A	blok B	1,5	21	50	vervangende nieuwbouw
16_A	blok B	1,5	25	49	vervangende nieuwbouw
16_B	blok B	4,5	26, 27, 28, 29	53	vervangende nieuwbouw
17_B	blok B	4,5	30, 31, 32, 33	54	vervangende nieuwbouw
36_B	blok C	4,5	34	53	vervangende nieuwbouw
34_B	blok C	4,5	35, 36,37	52	vervangende nieuwbouw
31_B	blok C	4,5	38	52	vervangende nieuwbouw
44_B	blok D	4,5	39	52	vervangende nieuwbouw
42_B	blok D	4,5	40, 41, 42	51	vervangende nieuwbouw
41_B	blok D	4,5	43	52	vervangende nieuwbouw
47_B	blok E	4,5	44	52	vervangende nieuwbouw
46_B	blok E	4,5	45, 46,47	52	vervangende nieuwbouw
52_B	blok E	4,5	48	52	vervangende nieuwbouw
49_B	blok F	4,5	49	52	vervangende nieuwbouw
58_B	blok F	4,5	50, 51, 52	53	vervangende nieuwbouw
57_B	blok F	4,5	53	53	vervangende nieuwbouw
65_B	blok G	4,5	54	53	vervangende nieuwbouw
66_B	blok G	4,5	55, 56, 57	53	vervangende nieuwbouw
61_B	blok G	4,5	58	53	vervangende nieuwbouw

De vetgedrukte geluidbelasting overschrijdt de maximale ontheffingswaarde.

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de "nieuwbouw" woningen ten gevolge van de A-2 ten hoogste 62 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

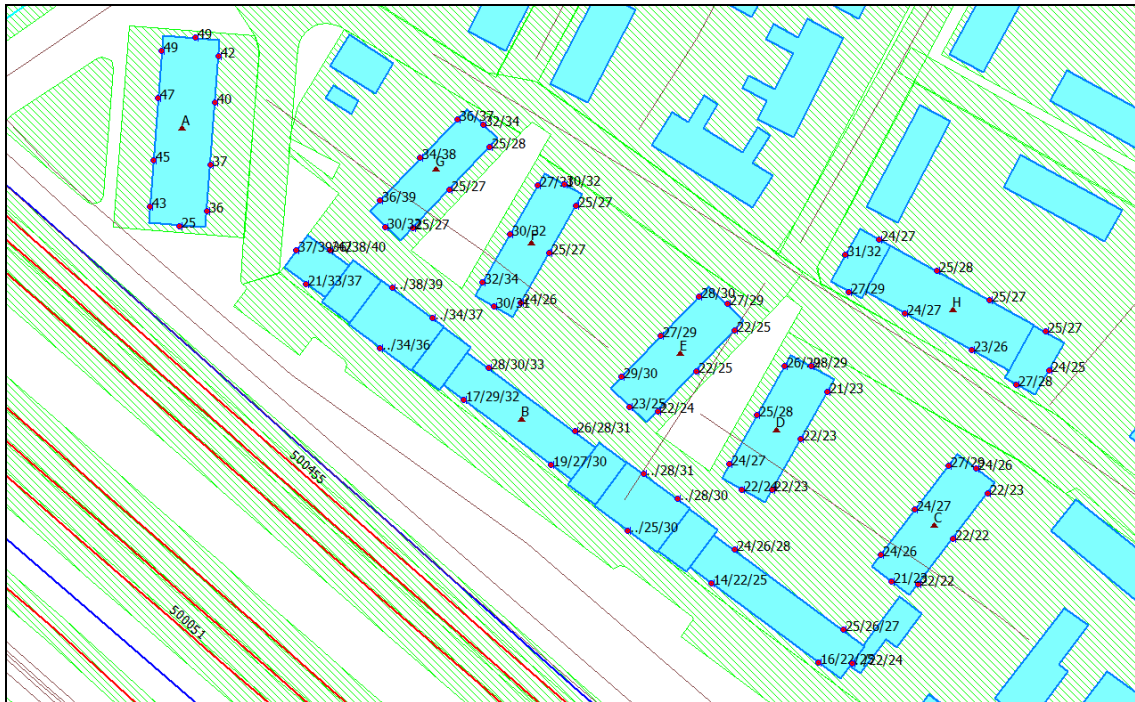
De voorkeursgrenswaarde wordt bij alle woningen overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt bij 4 woningen overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de "vervangende nieuwbouw" woningen ten gevolge van de A-2 ten hoogste 55 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt bij alle woningen overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van Burg. J. Hoeufftlaan, incl. aftrek art. 110g Wgh;



De maatgevende geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Burg. J. Hoeufftlaan is per woning weergegeven in tabel 4.2 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.3.

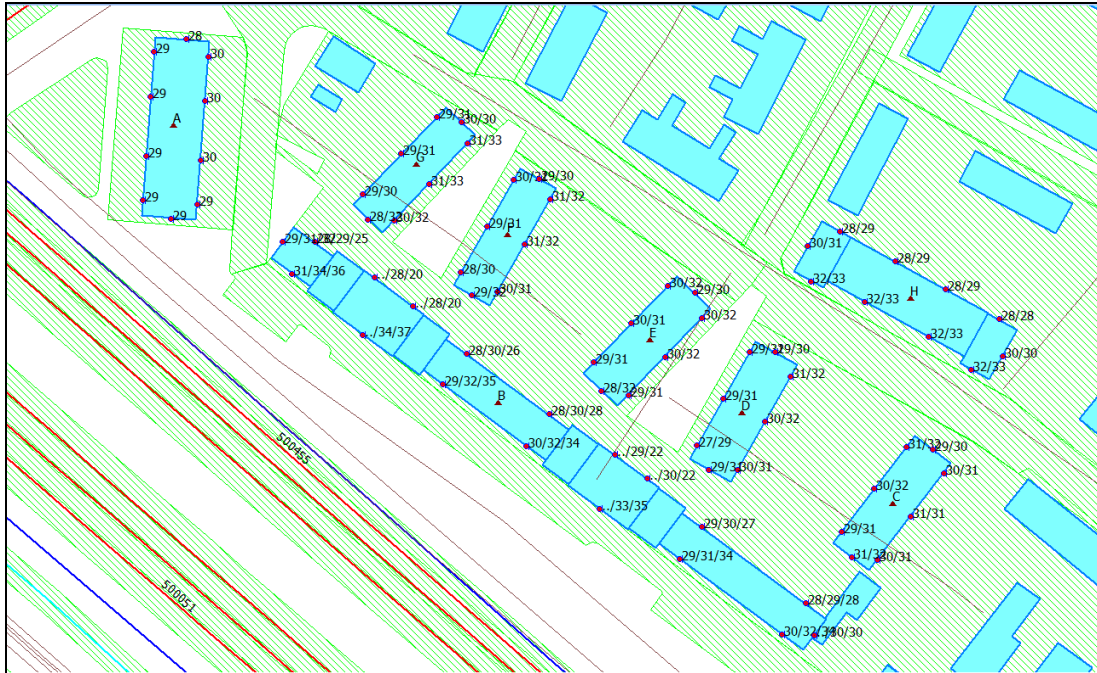
Tabel 4.2: Rekenresultaten geluidbelasting Burg. J. Hoeufftlaan, inclusief aftrek art. 110g Wgh;

beoordelingspunt	hoogte [m]	bouwnummer	geluidbelasting L_{den} in dB	opmerking
05_A	1,5	1	49	nieuwbouw

Uit de rekenresultaten van tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de "nieuwbouw" woningen ten gevolge van de Burg. J. Hoeufftlaan ten hoogste 49 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt bij 1 woning overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

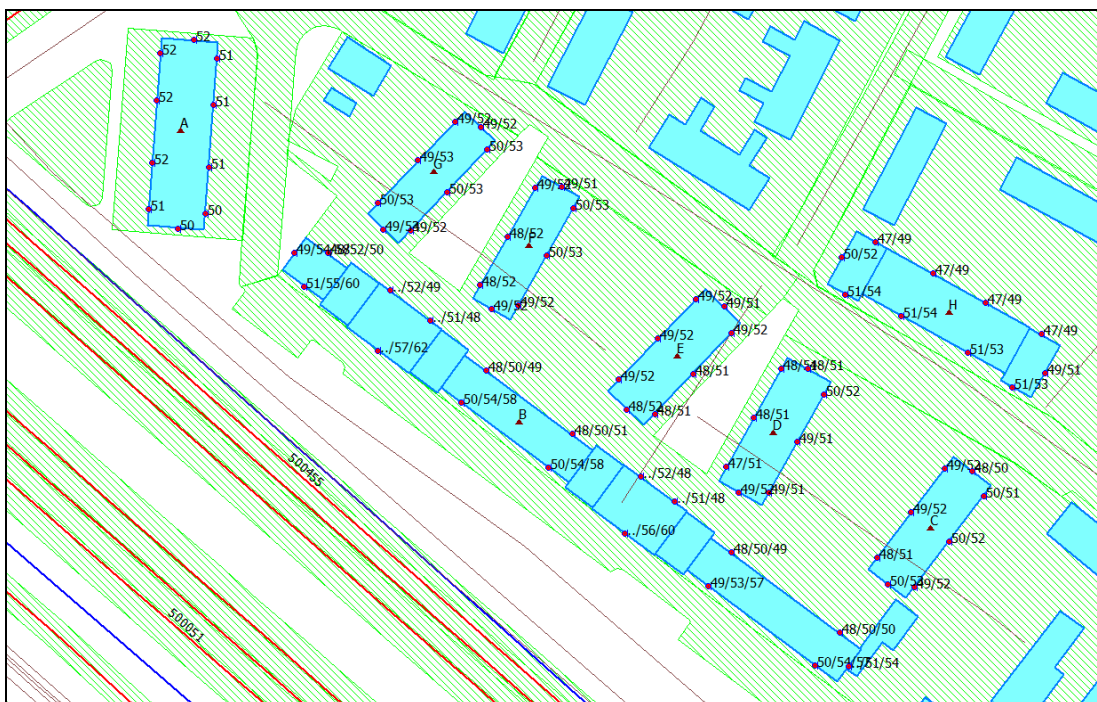
Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van Westelijke Parallelweg, incl. aftrek art. 110g Wgh;



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van de Westelijke Parallelweg ten hoogste 37 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij geen enkele woning overschreden.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting, incl. aftrek artikel 110g Wgh, ten gevolge van alle wegen weergegeven.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen (zonder aanvullende voorzieningen) ten hoogste 62 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Vianen (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel of het toepassen van "dove gevels". Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

A-2

De geluidbelasting ten gevolge van de A-2 bedraagt ten hoogste 62 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh. Het wegdek van de A-2 bestaat al uit geluidsreducerend tweelaags ZOAB. Langs de A-2 zijn reeds geluidschermen (5 meter hoog) opgenomen. Het treffen van aanvullende maatregelen aan de A-2 zoals het verhogen van de geluidschermen (Rijkswaterstaat) ontmoet bezwaren van financiële aard en ligt daarnaast buiten de bevoegdheid van de gemeente.

Het vergroten van de afstand tussen de weg om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren is niet mogelijk op deze planlocatie, omdat de ruimte hiervoor te beperkt is.

Om de woningen te kunnen realiseren zullen derhalve aanvullende maatregelen in de vorm van een zogenaamde "dove"¹⁾ gevel getroffen moeten worden voor de woningen met bouwnummers 11, 12, 23 en 24 en 65. Dove gevels worden niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voor de woningen met bouwnummers 66 en 67 worden aanvullende afscherpende voorzieningen gerealiseerd. De maatregelen zijn in paragraaf 4.4 verder uitgewerkt. Voor de overige woningen dienen hogere waarden te worden vastgesteld.

¹⁾ Volgens de Wet geluidhinder is een dove gevel een:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Burg. J. Hoeufftlaan

De geluidbelasting ten gevolge van de burg. J. Hoeufftlaan bedraagt ten hoogste 49 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Het wegdek van de Burg. J. Hoeufftlaan bestaat uit DAB (referentiewegdek asfalt). Door het aanbrengen van een geluidsreducerend wegdek kan de geluidbelasting met ca. 4 dB gereduceerd worden.

Omdat de maatregelen slechts voor 1 woning moet worden getroffen (bouwnummer 1) zal deze maatregelen bezwaren ontmoeten van financiële aard.

Het vergroten van de afstand tussen de weg om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren is niet mogelijk op deze planlocatie, omdat de ruimte hiervoor te beperkt is.

Derhalve dient een hogere waarde voor de woning met bouwnummer 1 te worden vastgesteld.

Westelijke Parallelweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Westelijke Parallelweg bedraagt ten hoogste 37 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh en is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

4.3 Aanvullende maatregelen

Voor de verandawoningen (bouwnr. 1- 6, blok A), de appartementen (bouwnr 59 -70, blok H) en de poortwoningen (bouwnr.11, 12, 23, 24) is er sprake van "nieuwbouw" in de zin van de Wet geluidhinder. Voor deze woningen kan, zij het weliswaar met aanvullende voorzieningen zoals navolgend in deze paragraaf beschreven, een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.

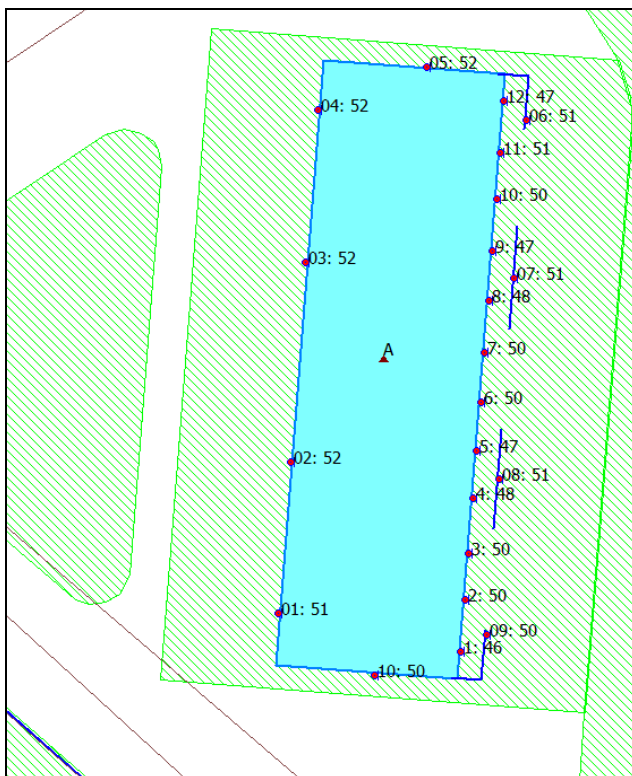
Voor de woningen in blok C t/m G en blok B (bouwnr. 7-10, 13-22 en 25-33) is er sprake van vervangende nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder. Voor deze woningen worden de voorwaarden met betrekking tot de geluidluwe gevel en buitenruimte niet meer dan 5 dB overschreden en kan derhalve aan de gestelde voorwaarden worden voldaan.

Bouwblok A (verandawoningen, bouwnr. 1 -6)

In afbeelding VII en bijlage 5 is de afscherpende werking van glazen puien weergegeven die tussen de kolommen die het overstek ondersteunen worden geplaatst.

Door het toepassen van deze glazen puien wordt de geluidbelasting ter plaatse van de verblijfsruimte gereduceerd tot maximaal 48 dB en wordt voldaan aan de voorwaarde voor het realiseren van een geluidluwe gevel. De toegang tot de voordeur van de verandawoningen kan zonder hinder bereikt worden.

Afbeelding VII: aanvullende afscherming;



Bouwblok B (poortwoningen (bouwnr. 11, 12 , 23, 24)

In afbeelding VIII en bijlage 6 is de geluidbelasting bepaald op de loggia-gevel van de poortwoning.

Afbeelding VIII: aanvullende afscherming poortwoningen blok B;



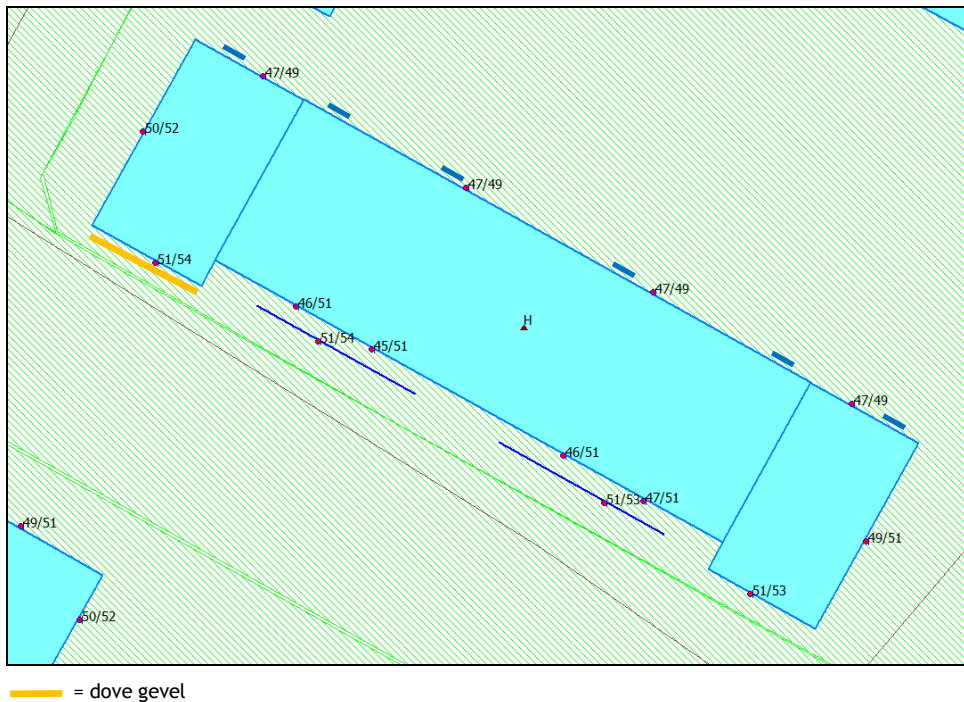
Door het toepassen van een gesloten borstwering met een hoogte van 1,80 m boven vloerpeil van de poortwoningen wordt de geluidbelasting ter plaatse van de achter de loggia gesitueerde verblijfsruimte gereduceerd tot maximaal 48 dB en wordt voldaan aan de voorwaarde voor het realiseren van een geluidluwe gevel. De borstwering kan bestaan uit een combinatie van metselwerk en een glazen scherm. In de loggia dient een geluidabsorberend plafond te worden aangebracht om geluidreflectie via het plafond tegen te gaan.

De naar de A-2 gekeerde voorgevel dient doof te worden uitgevoerd.

Bouwblok H (appartementen, bouwnr. 58 - 70)

In afbeelding IX en bijlage 7 is de afscherpende werking van een verdiepingshoog glazen scherm weergegeven dat wordt aangebracht op de 1e verdieping. Hiermee wordt de geluidbelasting op de achterliggende gevel verlaagd. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de voorgevel van de verblijfsruimte gereduceerd wordt tot 51 dB, hetgeen lager is dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouwwoningen. De voorgevel van bouwnummer 65 moet doof uitgevoerd worden.

Afbeelding IX: aanvullende afscherming blok H;



Door het aanbrengen van een vast glazen scherm op ca. 80 mm afstand van het even grote kozijn wordt de geluidbelasting ter plaatse van de achtergevel op de verdieping met minimaal 3 dB gereduceerd. Hierdoor is de geluidbelasting op het daarachterliggende raamkozijn niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en wordt voor de verblijfsruimte op deze wijze een geluidluwe gevel gerealiseerd.

Uit aanvullend onderzoek blijkt dat bij de balkons ter plaatse van de zijgevels van bouwnummer 65 en 70 een ca. 2,5 m meter hoge borstwering nodig is om een geluidluwe buitenruimte te realiseren. Door deze hoge borstwering krijgen de balkons teveel een besloten karakter. Omdat de geluidbelasting ter plaatse van de balkons (zonder afscherming) niet meer dan 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde zijn de balkons zonder afscherming vergunbaar binnen het geluidbeleid van de gemeente.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Lekstede Wonen te Vianen is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de nieuwbouw van 70 woningen aan de Wilhelminastraat te Vianen. De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de rijksweg A-2, de burg. J. Hoeufftlaan en de Westelijke Parallelweg.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder.

50 van de 70 woningen worden als "vervangende nieuwbouw" woningen in de zin van de Wet geluidhinder beschouwd. De overige 20 woningen worden als "nieuwbouw" woningen in de zin van de Wet geluidhinder beschouwd.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai van de A-2 voor alle woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt bij 5 nieuwbouwwoningen ten gevolge de A-2 overschreden;
- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Burg. J. Hoeufftlaan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB;
- De berekende geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Westelijke Parallelweg is (ruimschoots) lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde door het aanbrengen van bronmaatregelen of geluidschermen langs de weg zijn niet mogelijk of gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier het voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen.
- Voor 5 woningen (bouwnummer 11, 12, 23, 24 en 65) is een dove gevel noodzakelijk om aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB te voldoen. Bij 2 woningen (bouwnummer 66 en 67) is een glazen scherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot onder de maximale ontheffingswaarde.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vianen dient daarom de in tabel 5.1 volgende hogere waarden vast te stellen. Voor de bouwnummering van de woningen wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 5.1: aan te vragen hogere grenswaarden t.g.v. wegverkeerslawaai;

beoordelingspunt	hoogte [m]	bouwnummer	wegvak	hogere waarde ¹⁾ [dB]	Lcum ²⁾ [dB]	opmerking	
06_A	blok A	1,5	1	A-2	51	54	nieuwbouw
05_A	blok A	1,5	1	Burg.J. Hoeufftlaan	49	56	nieuwbouw
07_A	blok A	1,5	2, 3	A-2	51	53	nieuwbouw
02_A	blok A	1,5	4, 5	A-2	51	55	nieuwbouw
01_A	blok A	1,5	6	A-2	51	54	nieuwbouw
26_B	blok B	6,0	11 ³⁾	A-2	51	54	nieuwbouw
25_B	blok B	6,0	12 ³⁾	A-2	51	54	nieuwbouw
22_B	blok B	6,0	23 ³⁾	A-2	52	54	nieuwbouw
21_B	blok B	6,0	24 ³⁾	A-2	51	53	nieuwbouw
72_A	blok H	1,5	59	A-2	51	52	nieuwbouw
71_A	blok H	1,5	60, 61	A-2	51	53	nieuwbouw
70_A	blok H	1,5	62, 63	A-2	51	53	nieuwbouw
69_A	blok H	1,5	64	A-2	51	53	nieuwbouw
73_B	blok H	4,5	65	A-2	52	54	nieuwbouw
71_B	blok H	4,5	66, 67 ⁴⁾	A-2	51	53	nieuwbouw
70_B	blok H	4,5	68, 69 ⁴⁾	A-2	51	53	nieuwbouw
69_B	blok H	4,5	70	A-2	53	55	nieuwbouw
11_B	blok B	4,5	7,8,10	A-2	55	57	verv. nieuwbouw
11_A	blok B	1,5	9	A-2	51	53	verv. nieuwbouw
13_A	blok B	1,5	13	A-2	50	52	verv. nieuwbouw
13_B	blok B	4,5	14, 15, 16, 17	A-2	54	56	verv. nieuwbouw
14_B	blok B	4,5	18, 19, 20, 22	A-2	54	56	verv. nieuwbouw
14_A	blok B	1,5	21	A-2	50	52	verv. nieuwbouw
16_A	blok B	1,5	25	A-2	49	51	verv. nieuwbouw
16_B	blok B	4,5	26, 27, 28, 29	A-2	53	55	verv. nieuwbouw
17_B	blok B	4,5	30, 31, 32, 33	A-2	54	56	verv. nieuwbouw
36_B	blok C	4,5	34	A-2	53	55	verv. nieuwbouw
34_B	blok C	4,5	35, 36,37	A-2	52	54	verv. nieuwbouw
31_B	blok C	4,5	38	A-2	52	54	verv. nieuwbouw
44_B	blok D	4,5	39	A-2	52	54	verv. nieuwbouw
42_B	blok D	4,5	40, 41, 42	A-2	51	54	verv. nieuwbouw
41_B	blok D	4,5	43	A-2	52	54	verv. nieuwbouw
47_B	blok E	4,5	44	A-2	52	54	verv. nieuwbouw
46_B	blok E	4,5	45, 46,47	A-2	52	54	verv. nieuwbouw
52_B	blok E	4,5	48	A-2	52	54	verv. nieuwbouw
49_B	blok F	4,5	49	A-2	52	54	verv. nieuwbouw
58_B	blok F	4,5	50, 51, 52	A-2	53	55	verv. nieuwbouw
57_B	blok F	4,5	53	A-2	53	55	verv. nieuwbouw
65_B	blok G	4,5	54	A-2	53	55	verv. nieuwbouw
66_B	blok G	4,5	55, 56, 57	A-2	53	55	verv. nieuwbouw
61_B	blok G	4,5	58	A-2	53	56	verv. nieuwbouw

¹⁾ inclusief aftrek artikel 110g Wgh

²⁾ exclusief aftrek artikel 110g Wgh

³⁾ De voorgevels van deze woningen worden doof uitgevoerd. De hogere waarden hebben betrekking op de achtergevel.

⁴⁾ Inclusief toepassing van scherm ter plaatse van voorgevel.

5.2 Cumulatie

Wanneer een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. Het bevoegd gezag moet een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting.

Een wettelijke toets aan deze grenswaarde is niet van toepassing.

In afbeelding VI en bijlage 4 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per beoordelingspunt weergegeven.

De A-2 is de maatgevende bron voor het gecumuleerde geluidniveau. In paragraaf 4.2 is reeds geoordeeld dat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te reduceren niet doelmatig is.

De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting van 57 dB, excl. aftrek artikel 110g Wgh is (na het treffen van aanvullende voorzieningen) in stedelijke situaties niet onaanvaardbaar en geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

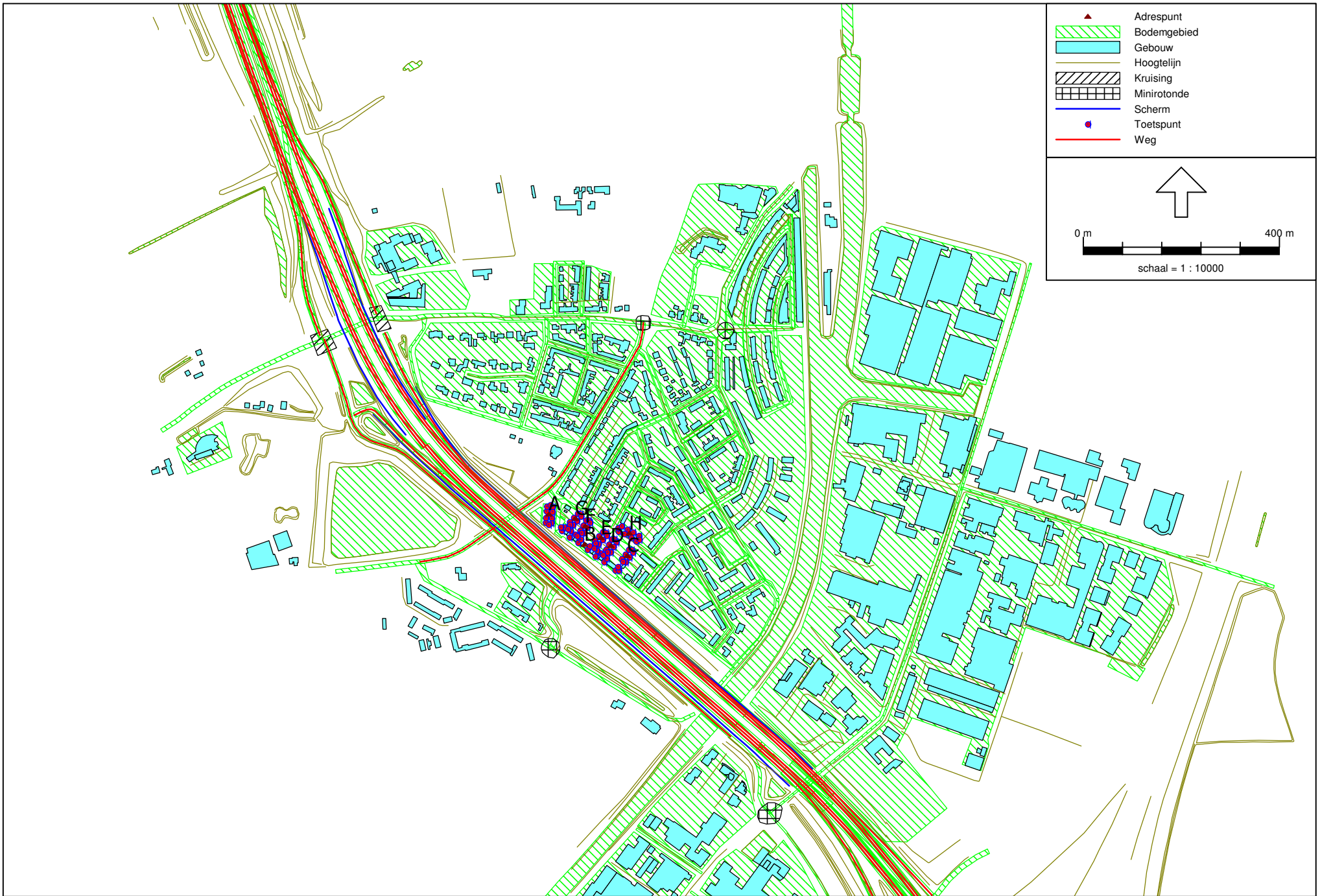
De gecumuleerde geluidbelasting vormt geen beletsel voor het vaststellen van hogere waarden. Het college van burgemeester en wethouders dient hierover echer nog een standpunt in te nemen (en te verantwoorden in haar hogere waardenbesluit).

5.3 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

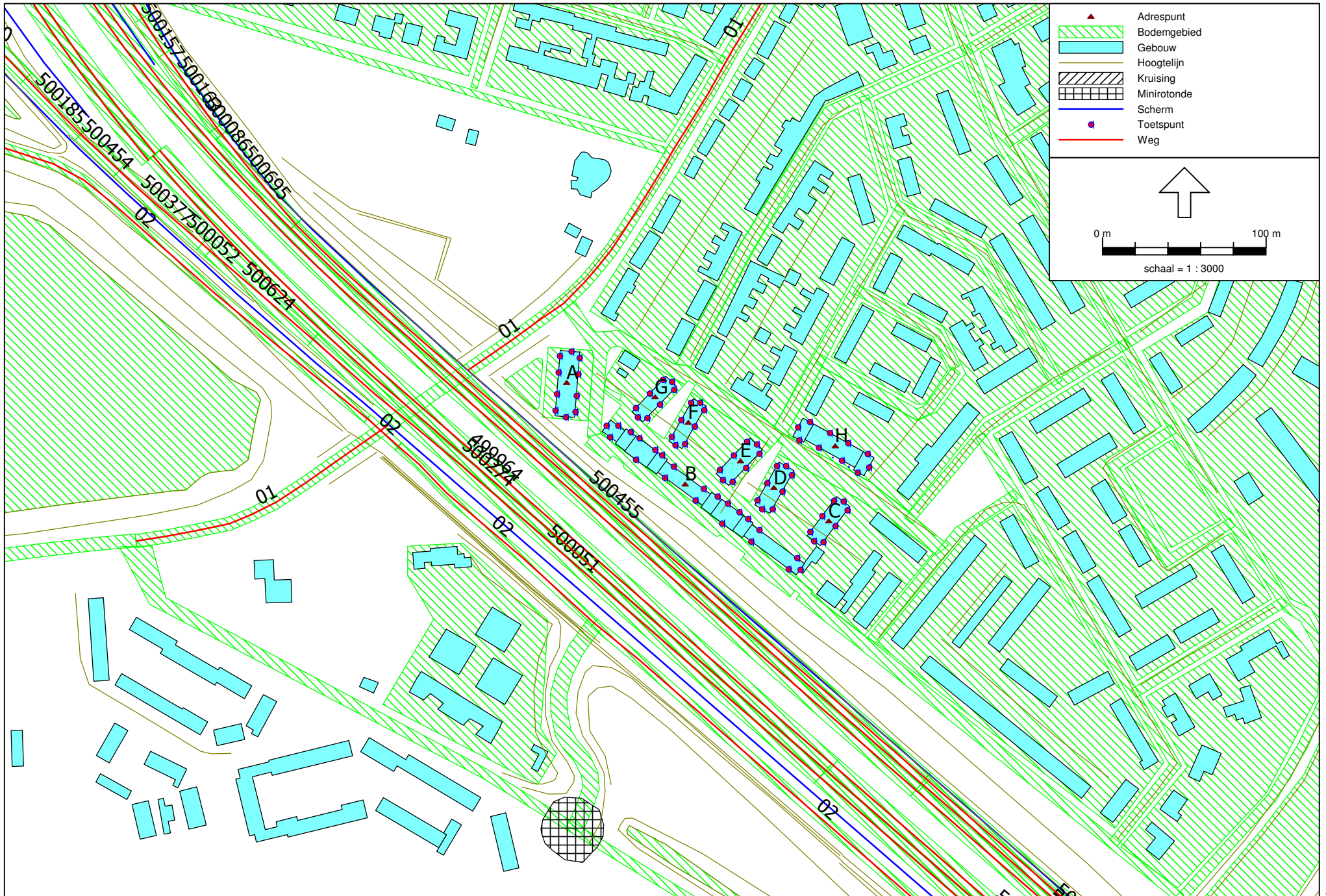
bijlage 1:
Figuren akoestisch model

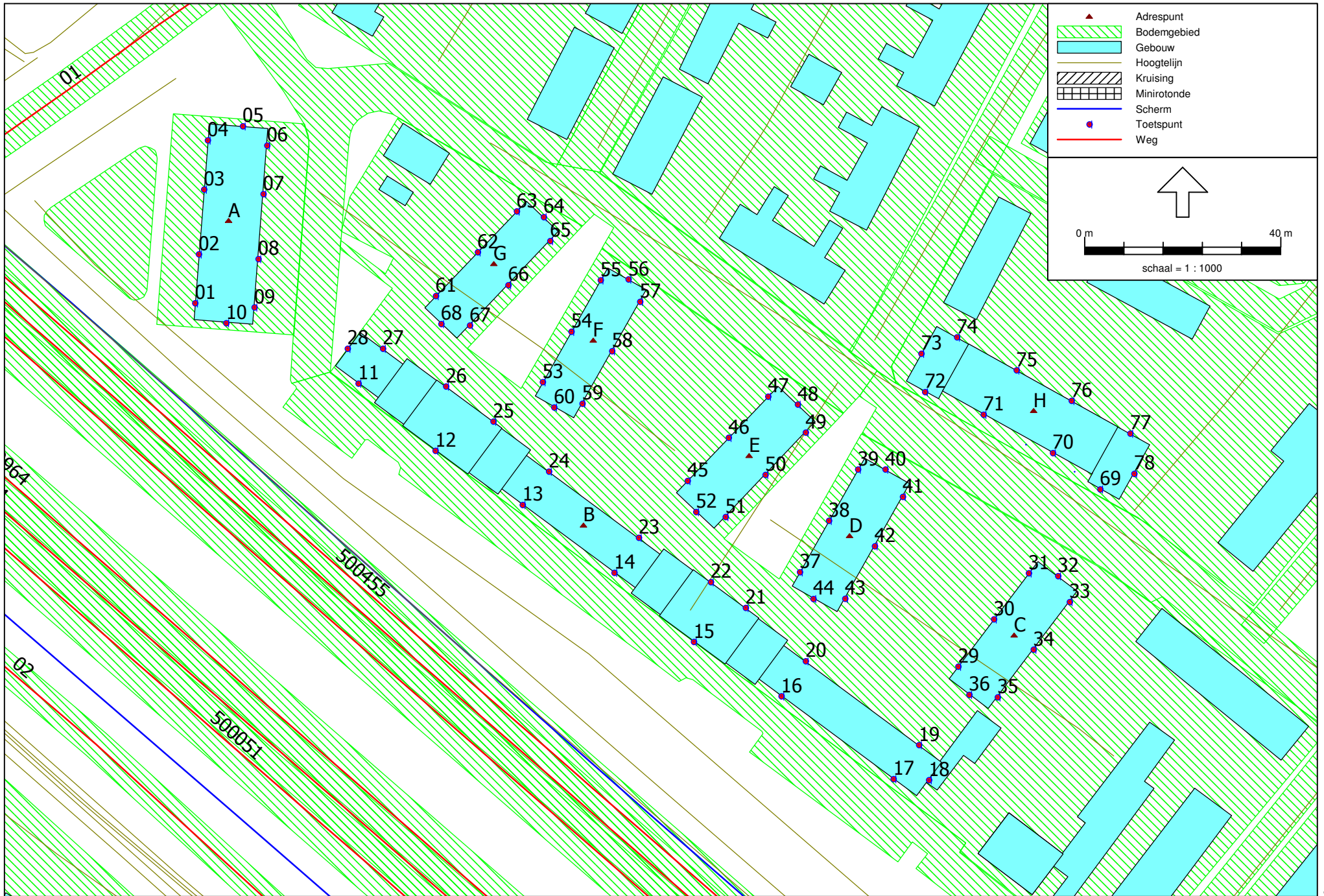
(4 pagina's)

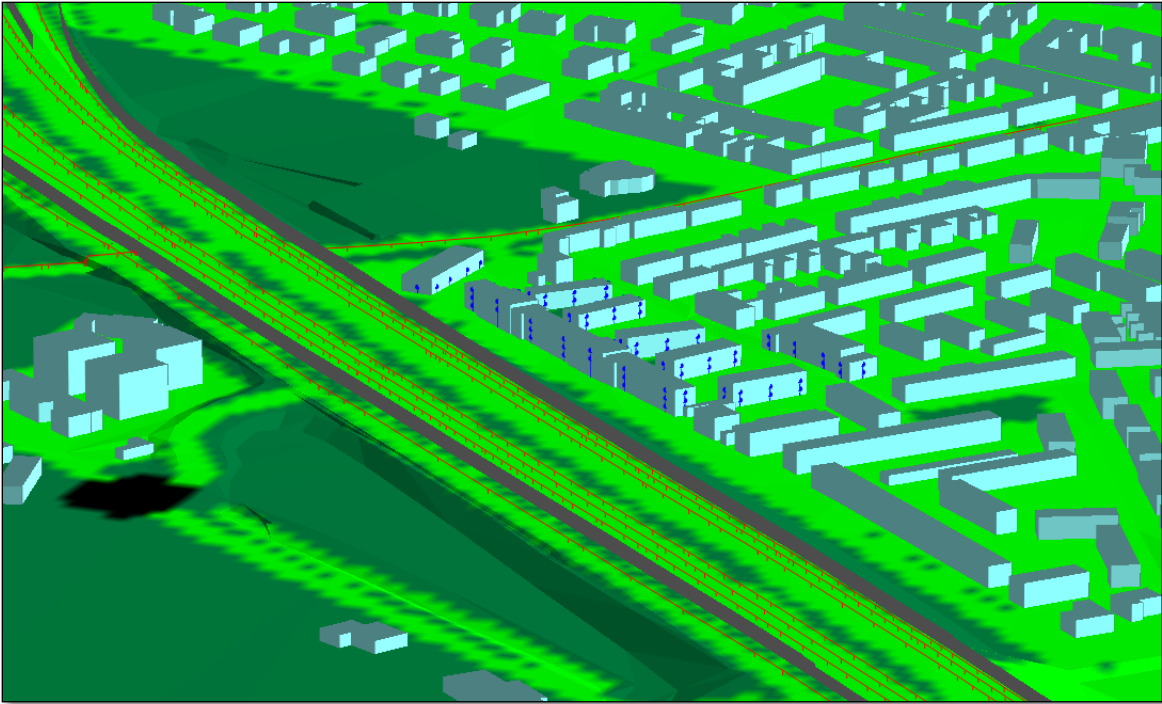


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [GBK Vianen Wegverkeer 2025 - V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen] , Geomilieu V2.13

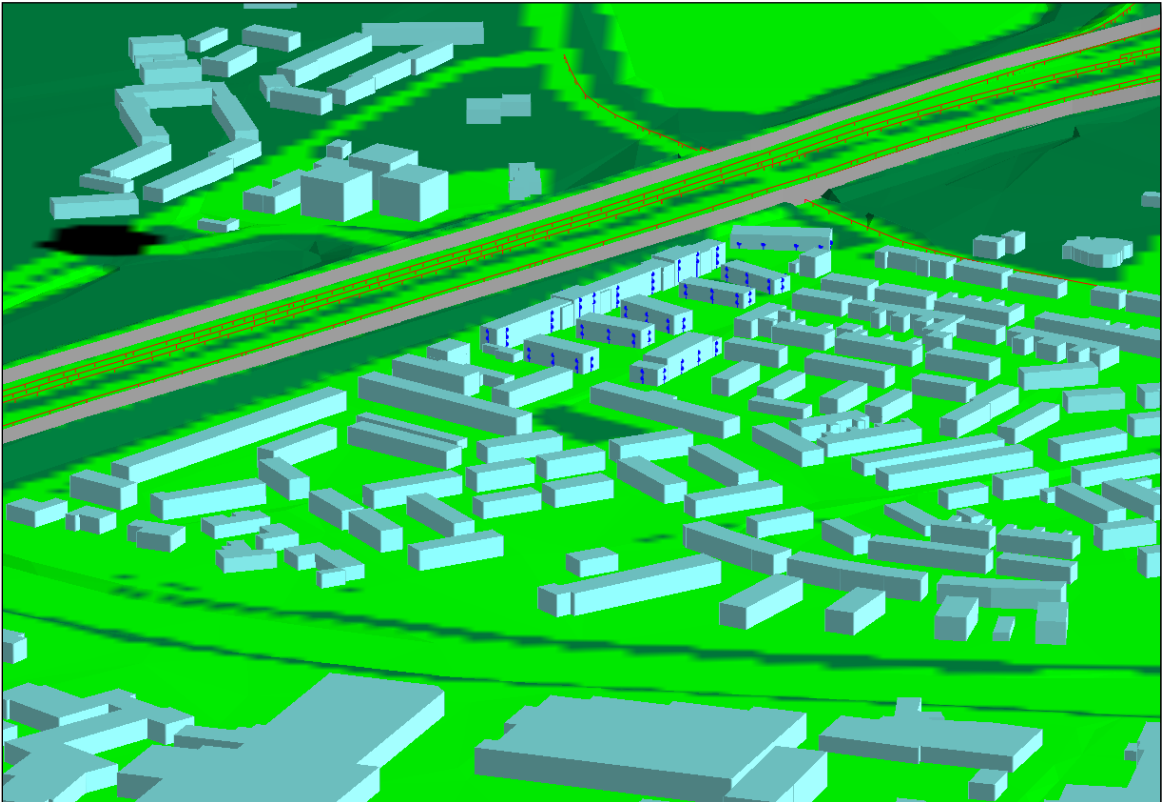
situering gebouwen, bodemgebieden, schermen, wegen en beoordelingspunten







3D weergave akoestisch model



3D weergave akoestisch model

bijlage 2:
Bouwnummering en relevante ontwerptekeningen

(1 pagina's)

De relevante ontwerptekeningen zijn ter informatie separaat als digitaal bestand toegevoegd aan dit rapport.



bijlage 3:
Invoergegevens akoestisch model

(15 pagina's)

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,06	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	3,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Blok A	5,50	3,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Blok B	8,50	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Blok B	8,50	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Blok B	9,80	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Blok B	8,50	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Blok B	9,80	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
07	Blok B	2,50	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Blok C	8,00	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Blok D	7,00	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Blok E	7,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Blok F	5,50	3,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Blok G	5,50	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Blok H	5,80	3,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Blok H	8,50	3,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Burg. J. Hoeuftlaan (2025)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01	Burg. J. Hoeuftlaan (2025)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01	Burg. J. Hoeuftlaan (2025)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Westelijke Parallelweg (2025)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Westelijke Parallelweg (2025)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Westelijke Parallelweg (2025)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Westelijke Parallelweg (2025)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Westelijke Parallelweg (2025)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499955	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
499964	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
499965	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
499968	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
500010	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500048	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
500049	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500051	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500052	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500074	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500075	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500076	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500086	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500088	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500090	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500098	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500157	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
500158	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
500162	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500163	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
500183	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500184	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500185	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
500199	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500260	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
500261	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500273	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500274	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500286	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500303	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
01	50	50	50	50	50	4556,00	6,50	4,40	0,50	--	--	--	--	--	95,90	96,50	91,10	--	4,10	3,30	8,90	--
01	50	50	50	50	50	4556,00	6,50	4,40	0,50	--	--	--	--	--	95,90	96,50	91,10	--	4,10	3,30	8,90	--
01	50	50	50	50	50	4556,00	6,50	4,40	0,50	--	--	--	--	--	95,90	96,50	91,10	--	4,10	3,30	8,90	--
02	50	50	50	50	50	10658,00	6,70	3,10	0,90	--	--	--	--	--	88,90	93,50	75,80	--	8,00	4,00	15,20	--
02	50	50	50	50	50	10658,00	6,70	3,10	0,90	--	--	--	--	--	88,90	93,50	75,80	--	8,00	4,00	15,20	--
02	50	50	50	50	50	12752,00	6,80	2,90	0,80	--	--	--	--	--	90,50	93,40	76,80	--	6,80	3,40	13,40	--
02	50	50	50	50	50	12752,00	6,80	2,90	0,80	--	--	--	--	--	90,50	93,40	76,80	--	6,80	3,40	13,40	--
02	50	50	50	50	50	10658,00	6,70	3,10	0,90	--	--	--	--	--	88,90	93,50	75,80	--	8,00	4,00	15,20	--
02	50	50	50	50	50	13205,00	6,70	3,10	0,90	--	--	--	--	--	87,40	92,80	74,80	--	9,10	3,80	15,90	--
499955	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
499964	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
499965	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
499968	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500010	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500048	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500049	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500051	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500052	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500074	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500075	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500076	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500086	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500088	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500090	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500098	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500157	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500158	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500162	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500163	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500183	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500184	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500185	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500199	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500260	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500261	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500273	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500274	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500286	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500303	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
01	--	0,20	--	--	--	--	--	--	284,00	193,45	20,75	--	12,14	6,62	2,03	--	--	0,40	--	--	79,11	86,36
01	--	0,20	--	--	--	--	--	--	284,00	193,45	20,75	--	12,14	6,62	2,03	--	--	0,40	--	--	79,11	86,36
01	--	0,20	--	--	--	--	--	--	284,00	193,45	20,75	--	12,14	6,62	2,03	--	--	0,40	--	--	79,11	86,36
02	3,10	2,50	9,00	--	--	--	--	--	634,82	308,92	72,71	--	57,13	13,22	14,58	--	22,14	8,26	8,63	--	85,09	92,61
02	3,10	2,50	9,00	--	--	--	--	--	634,82	308,92	72,71	--	57,13	13,22	14,58	--	22,14	8,26	8,63	--	85,09	92,61
02	2,70	3,20	9,80	--	--	--	--	--	784,76	345,40	78,35	--	58,97	12,57	13,67	--	23,41	11,83	10,00	--	85,58	93,03
02	2,70	3,20	9,80	--	--	--	--	--	784,76	345,40	78,35	--	58,97	12,57	13,67	--	23,41	11,83	10,00	--	85,58	93,03
02	3,10	2,50	9,00	--	--	--	--	--	634,82	308,92	72,71	--	57,13	13,22	14,58	--	22,14	8,26	8,63	--	85,09	92,61
02	3,50	3,40	9,30	--	--	--	--	--	773,26	379,88	88,90	--	80,51	15,56	18,90	--	30,97	13,92	11,05	--	86,33	93,91
499955	--	--	--	--	--	--	--	--	1319,61	557,71	305,53	--	72,99	26,01	29,93	--	167,04	73,10	72,89	--	88,35	97,99
499964	--	--	--	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,14	98,24
499965	--	--	--	--	--	--	--	--	1261,06	765,76	186,30	--	111,93	37,01	20,92	--	147,82	65,93	49,81	--	88,20	98,06
499968	--	--	--	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	80,18	87,39
500010	--	--	--	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98	--	29,00	10,98	13,98	--	83,51	94,76
500048	--	--	--	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98	--	29,00	10,98	13,98	--	82,11	91,27
500049	--	--	--	--	--	--	--	--	2026,98	940,13	494,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	98,35
500051	--	--	--	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	79,92	90,01
500052	--	--	--	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	80,06	90,79
500074	--	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	180,06	58,95	33,95	--	238,99	106,07	80,92	--	90,96	100,87
500075	--	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,49	97,53
500076	--	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,49	97,53
500086	--	--	--	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	87,59
500088	--	--	--	--	--	--	--	--	1319,61	557,71	305,53	--	72,99	26,01	29,93	--	167,04	73,10	72,89	--	88,35	97,99
500090	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	96,56
500098	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02	--	40,00	18,00	13,06	--	84,63	95,69
500157	--	--	--	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	86,91
500158	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02	--	40,00	18,00	13,06	--	85,76	94,96
500162	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,94	97,04
500163	--	--	--	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	86,91
500183	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	170,00	56,00	72,00	--	238,00	99,00	127,00	--	89,88	99,97
500184	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02	--	40,00	18,00	13,06	--	84,63	95,69
500185	--	--	--	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	81,48	90,94
500199	--	--	--	--	--	--	--	--	1261,06	765,76	186,30	--	111,93	37,01	20,92	--	147,82	65,93	49,81	--	89,23	99,48
500260	--	--	--	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	81,89	90,33
500261	--	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	180,06	58,95	33,95	--	238,99	106,07	80,92	--	89,89	99,92
500273	--	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,67	96,77
500274	--	--	--	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	277,94	91,80	52,13	--	369,05	163,70	124,38	--	92,77	102,60
500286	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	170,00	56,00	72,00	--	238,00	99,00	127,00	--	91,04	101,47
500303	--	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,54	96,29

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	92,75	97,94	104,62	101,21	94,44	84,64	77,30	84,44	90,68	96,23	102,92	99,49	92,71	82,79	69,14	76,85	83,90	87,48	93,71
01	92,75	97,94	104,62	101,21	94,44	84,64	77,30	84,44	90,68	96,23	102,92	99,49	92,71	82,79	69,14	76,85	83,90	87,48	93,71
01	92,75	97,94	104,62	101,21	94,44	84,64	77,30	84,44	90,68	96,23	102,92	99,49	92,71	82,79	69,14	76,85	83,90	87,48	93,71
02	99,74	103,58	109,07	105,79	99,10	90,53	80,76	87,96	94,69	99,57	105,46	102,07	95,34	86,12	78,77	86,46	93,97	97,02	101,32
02	99,74	103,58	109,07	105,79	99,10	90,53	80,76	87,96	94,69	99,57	105,46	102,07	95,34	86,12	78,77	86,46	93,97	97,02	101,32
02	100,06	104,15	109,80	106,50	99,79	91,01	81,41	88,55	95,27	100,27	106,03	102,62	95,89	86,71	79,02	86,62	94,10	97,35	101,62
02	100,06	104,15	109,80	106,50	99,79	91,01	81,41	88,55	95,27	100,27	106,03	102,62	95,89	86,71	79,02	86,62	94,10	97,35	101,62
02	99,74	103,58	109,07	105,79	99,10	90,53	80,76	87,96	94,69	99,57	105,46	102,07	95,34	86,12	78,77	86,46	93,97	97,02	101,32
02	101,12	104,75	110,09	106,85	100,17	91,78	82,02	89,19	95,97	100,83	106,51	103,12	96,40	87,32	79,83	87,53	95,06	98,06	102,31
499955	100,96	104,47	110,01	104,24	100,18	91,51	84,65	94,20	97,17	100,75	106,28	100,49	96,43	87,76	84,30	93,15	96,35	99,88	104,44
499964	101,35	105,42	113,46	107,45	102,01	93,18	82,97	96,07	99,18	103,25	111,29	105,27	99,84	91,00	76,84	89,95	93,06	97,13	105,17
499965	101,04	104,34	109,86	104,13	100,07	91,41	84,81	95,03	97,86	101,31	107,36	101,51	97,53	88,85	82,61	91,34	94,59	98,10	102,48
499968	94,48	98,91	103,80	100,46	93,79	85,37	76,44	83,57	90,55	95,26	100,27	96,89	90,21	81,61	76,26	83,58	90,94	94,86	98,94
500010	98,36	101,98	108,88	103,03	97,61	88,82	79,68	91,14	94,67	98,38	105,47	99,59	94,17	85,37	79,15	89,62	93,47	96,89	103,03
500048	96,59	104,13	110,72	106,87	99,99	88,92	78,31	87,49	92,78	100,37	107,24	103,40	96,51	85,38	77,66	86,63	92,02	99,55	105,16
500049	101,46	105,53	113,57	107,56	102,12	93,28	81,91	95,01	98,13	102,20	110,24	104,22	98,78	89,95	79,12	92,22	95,34	99,41	107,45
500051	94,05	97,16	102,55	97,01	91,64	82,92	76,49	86,78	90,68	94,11	100,09	94,39	88,99	80,24	74,30	83,51	87,81	90,92	95,08
500052	96,16	102,47	104,82	99,20	93,38	85,04	76,60	87,52	92,75	99,54	102,45	96,66	90,77	82,38	74,48	84,34	89,97	96,02	97,14
500074	104,97	108,04	113,14	107,66	102,29	93,59	87,55	97,65	101,63	104,95	110,64	105,00	99,61	90,88	85,41	94,39	98,75	101,90	105,76
500075	100,78	104,64	113,08	106,99	101,53	92,55	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	75,18	89,22	92,47	96,34	104,78
500076	100,78	104,64	113,08	106,99	101,53	92,55	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	75,18	89,22	92,47	96,34	104,78
500086	93,03	100,38	107,12	103,17	96,25	85,05	74,20	83,88	89,33	96,76	103,67	99,72	92,79	81,55	73,91	83,20	88,69	96,09	101,67
500088	100,96	104,47	110,01	104,24	100,18	91,51	84,65	94,20	97,17	100,75	106,28	100,49	96,43	87,76	84,30	93,15	96,35	99,88	104,44
500090	98,81	102,17	110,71	104,52	100,76	91,88	78,44	93,18	95,43	98,79	107,33	101,14	97,38	88,50	75,46	90,20	92,45	95,81	104,35
500098	99,38	102,87	109,54	103,74	98,33	89,55	81,63	93,00	96,56	100,24	107,25	101,38	95,96	87,17	78,39	88,48	92,44	95,85	101,62
500157	92,29	99,77	105,50	101,63	94,74	83,88	74,20	83,15	88,53	96,11	102,02	98,14	91,25	80,33	73,91	82,75	88,21	95,70	100,32
500158	99,14	101,90	107,40	101,98	96,68	88,64	82,81	92,12	96,02	99,25	105,05	99,52	94,20	86,06	79,35	88,02	92,64	94,97	99,64
500162	100,16	104,23	112,27	106,25	100,81	91,98	80,56	93,66	96,78	100,85	108,89	102,87	97,43	88,60	77,58	90,68	93,80	97,87	105,91
500163	92,29	99,77	105,50	101,63	94,74	83,88	74,20	83,15	88,53	96,11	102,02	98,14	91,25	80,33	73,91	82,75	88,21	95,70	100,32
500183	102,70	106,61	112,01	106,16	102,05	93,07	86,00	96,16	98,87	102,83	108,46	102,57	98,49	89,52	86,60	95,66	98,55	102,73	106,80
500184	99,38	102,87	109,54	103,74	98,33	89,55	81,63	93,00	96,56	100,24	107,25	101,38	95,96	87,17	78,39	88,48	92,44	95,85	101,62
500185	97,08	102,10	103,41	98,28	92,64	85,29	78,05	87,54	93,40	99,16	100,95	95,59	89,86	82,32	75,75	84,72	91,18	95,70	95,94
500199	103,46	106,65	112,34	106,72	101,34	92,61	85,93	96,45	100,28	103,73	109,92	104,19	98,79	90,03	83,49	92,76	97,01	100,24	104,73
500260	97,55	100,87	101,84	97,08	91,60	85,53	78,44	86,89	93,70	98,00	99,36	94,31	88,73	82,28	76,04	84,23	91,81	94,35	94,42
500261	102,65	106,56	111,83	106,01	101,87	92,89	86,41	96,78	99,46	103,39	109,26	103,33	99,29	90,33	84,47	93,31	96,24	100,54	104,59
500273	99,88	103,96	111,99	105,98	100,54	91,71	81,50	94,61	97,72	101,79	109,83	103,81	98,37	89,54	75,36	88,47	91,58	95,65	103,69
500274	106,74	109,77	114,71	109,26	103,91	95,21	89,33	99,34	103,35	106,64	112,18	106,57	101,19	92,46	87,24	96,16	100,54	103,68	107,39
500286	105,21	108,95	114,36	108,69	103,27	94,20	87,18	97,63	101,37	105,20	110,85	105,12	99,69	90,63	87,68	97,23	101,15	104,96	108,95
500303	98,53	101,90	110,44	104,25	100,49	91,61	79,38	94,12	96,37	99,73	108,27	102,08	98,32	89,44	73,24	87,98	90,23	93,59	102,13

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	90,45	83,72	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
01	90,45	83,72	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
01	90,45	83,72	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
02	98,22	91,62	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
02	98,22	91,62	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
02	98,48	91,87	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
02	98,48	91,87	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
02	98,22	91,62	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
02	99,22	92,62	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--
499955	98,84	94,62	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--
499964	99,15	93,71	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
499965	96,92	92,66	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--
499968	95,68	89,08	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
500010	97,31	91,91	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
500048	101,28	94,39	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
500049	101,43	95,99	87,16	--	--	--	--	--	--	--	--
500051	89,78	84,43	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
500052	91,83	86,11	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
500074	100,52	95,17	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--
500075	98,69	93,22	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--
500076	98,69	93,22	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--
500086	97,69	90,79	79,87	--	--	--	--	--	--	--	--
500088	98,84	94,62	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--
500090	98,16	94,40	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
500098	95,95	90,56	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
500157	96,39	89,52	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
500158	94,44	89,18	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
500162	99,89	94,45	85,62	--	--	--	--	--	--	--	--
500163	96,39	89,52	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
500183	101,15	96,80	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
500184	95,95	90,56	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
500185	91,21	85,72	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
500199	99,33	93,96	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
500260	90,16	84,87	79,29	--	--	--	--	--	--	--	--
500261	98,90	94,55	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--
500273	97,67	92,23	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
500274	102,19	96,84	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
500286	103,54	98,14	89,02	--	--	--	--	--	--	--	--
500303	95,94	92,18	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
500306	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500359	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500361	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500375	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500376	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
500377	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
500454	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
500455	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500480	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500481	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
500482	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
500494	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500585	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
500599	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500609	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500624	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500626	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
500638	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500695	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500701	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500725	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
500728	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
500787	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
500788	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
500789	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
506462	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
506480	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
506481	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
506482	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
506483	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
506484	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W3	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
500306	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500359	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500361	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500375	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500376	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500377	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500454	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500455	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500480	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500481	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500482	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500494	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500585	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500599	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500609	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500624	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500626	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500638	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500695	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500701	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500725	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500728	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500787	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500788	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500789	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
506462	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
506480	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
506481	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
506482	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
506483	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
506484	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
500306	--	--	--	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,14	98,24
500359	--	--	--	--	--	--	--	--	2026,98	940,13	494,77	--	241,08	77,94	103,74	--	386,20	153,98	187,51	--	92,83	102,55
500361	--	--	--	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98	--	29,00	10,98	13,98	--	83,51	94,76
500375	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,76	97,80
500376	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02	--	40,00	18,00	13,06	--	84,75	94,93
500377	--	--	--	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	80,19	90,45
500454	--	--	--	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	81,48	90,94
500455	--	--	--	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	79,34	89,94
500480	--	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	180,06	58,95	33,95	--	238,99	106,07	80,92	--	91,04	101,43
500481	--	--	--	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	79,99	88,20
500482	--	--	--	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98	--	29,00	10,98	13,98	--	84,20	92,40
500494	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	170,00	56,00	72,00	--	238,00	99,00	127,00	--	89,88	99,97
500585	--	--	--	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	79,99	88,20
500599	--	--	--	--	--	--	--	--	1261,06	765,76	186,30	--	111,93	37,01	20,92	--	147,82	65,93	49,81	--	89,23	99,48
500609	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	96,56
500624	--	--	--	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	79,92	90,01
500626	--	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	180,06	58,95	33,95	--	238,99	106,07	80,92	--	91,04	101,43
500638	--	--	--	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	277,94	91,80	52,13	--	369,05	163,70	124,38	--	92,77	102,60
500695	--	--	--	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	79,34	89,94
500701	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	170,00	56,00	72,00	--	238,00	99,00	127,00	--	90,96	100,91
500725	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02	--	40,00	18,00	13,06	--	85,32	93,59
500728	--	--	--	--	--	--	--	--	1319,61	557,71	305,53	--	72,99	26,01	29,93	--	167,04	73,10	72,89	--	89,38	99,41
500787	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02	--	40,00	18,00	13,06	--	85,50	92,66
500788	--	--	--	--	--	--	--	--	638,65	295,84	155,71	--	17,96	6,01	7,98	--	29,00	10,98	13,98	--	84,35	91,40
500789	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	443,26	108,43	--	30,00	9,99	6,02	--	40,00	18,00	13,06	--	85,32	93,59
506462	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,31	258,06	226,50	--	202,07	18,43	23,80	--	235,36	74,79	71,90	--	91,16	101,78
506480	--	--	--	--	--	--	--	--	1850,91	352,88	296,00	--	376,99	41,35	45,20	--	375,13	135,01	108,20	--	93,19	103,75
506481	--	--	--	--	--	--	--	--	1336,49	684,83	329,50	--	427,94	129,57	79,00	--	303,02	323,28	187,70	--	91,33	101,41
506482	--	--	--	--	--	--	--	--	1336,49	684,83	329,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,31	96,06
506483	--	--	--	--	--	--	--	--	1031,50	706,60	206,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,19	94,93
506484	--	--	--	--	--	--	--	--	1031,50	706,60	206,00	--	424,85	121,44	49,30	--	310,99	334,56	156,40	--	91,29	101,13

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
500306	101,35	105,42	113,46	107,45	102,01	93,18	82,97	96,07	99,18	103,25	111,29	105,27	99,84	91,00	76,84	89,95	93,06	97,13	105,17
500359	106,69	109,82	114,79	109,32	103,95	95,25	88,84	98,63	102,71	105,99	111,26	105,70	100,32	91,60	89,22	98,36	102,71	105,72	109,56
500361	98,36	101,98	108,88	103,03	97,61	88,82	79,68	91,14	94,67	98,38	105,47	99,59	94,17	85,37	79,15	89,62	93,47	96,89	103,03
500375	101,05	104,91	113,35	107,26	101,80	92,82	80,38	94,42	97,67	101,53	109,97	103,89	98,42	89,44	77,40	91,44	94,69	98,55	106,99
500376	98,61	102,17	107,99	102,37	97,00	88,43	81,78	92,12	95,65	99,46	105,65	99,94	94,56	85,98	78,47	87,90	91,88	95,34	100,21
500377	95,83	102,11	103,66	98,26	92,51	84,37	76,77	87,08	92,30	99,10	101,21	95,63	89,80	81,61	74,56	84,12	89,77	95,79	96,14
500454	97,08	102,10	103,41	98,28	92,64	85,29	78,05	87,54	93,40	99,16	100,95	95,59	89,86	82,32	75,75	84,72	91,18	95,70	95,94
500455	93,77	97,17	103,40	97,67	92,27	83,51	75,66	86,30	90,08	93,60	99,99	94,21	88,81	80,04	75,47	85,28	89,37	92,59	97,80
500480	105,18	108,89	114,17	108,52	103,11	94,04	87,62	98,24	101,94	105,78	111,68	105,90	100,47	91,42	85,55	94,88	98,83	102,78	106,74
500481	94,23	100,51	105,84	102,18	95,37	85,40	76,29	84,40	90,39	96,85	102,34	98,66	91,85	81,76	76,05	84,20	90,44	96,44	100,80
500482	98,20	104,86	110,98	107,30	100,48	90,09	80,39	88,55	94,26	101,10	107,48	103,79	96,96	86,44	79,78	87,93	93,99	100,28	105,52
500494	102,70	106,61	112,01	106,16	102,05	93,07	86,00	96,16	98,87	102,83	108,46	102,57	98,49	89,52	86,60	95,66	98,55	102,73	106,80
500585	94,23	100,51	105,84	102,18	95,37	85,40	76,29	84,40	90,39	96,85	102,34	98,66	91,85	81,76	76,05	84,20	90,44	96,44	100,80
500599	103,46	106,65	112,34	106,72	101,34	92,61	85,93	96,45	100,28	103,73	109,92	104,19	98,79	90,03	83,49	92,76	97,01	100,24	104,73
500609	98,81	102,17	110,71	104,52	100,76	91,88	78,44	93,18	95,43	98,79	107,33	101,14	97,38	88,50	75,46	90,20	92,45	95,81	104,35
500624	94,05	97,16	102,55	97,01	91,64	82,92	76,49	86,78	90,68	94,11	100,09	94,39	88,99	80,24	74,30	83,51	87,81	90,92	95,08
500626	105,18	108,89	114,17	108,52	103,11	94,04	87,62	98,24	101,94	105,78	111,68	105,90	100,47	91,42	85,55	94,88	98,83	102,78	106,74
500638	106,74	109,77	114,71	109,26	103,91	95,21	89,33	99,34	103,35	106,64	112,18	106,57	101,19	92,46	87,24	96,16	100,54	103,68	107,39
500695	93,77	97,17	103,40	97,67	92,27	83,51	75,66	86,30	90,08	93,60	99,99	94,21	88,81	80,04	75,47	85,28	89,37	92,59	97,80
500701	104,99	108,10	113,33	107,81	102,45	93,74	87,10	97,06	101,09	104,36	109,82	104,23	98,85	90,12	87,56	96,73	101,07	104,08	107,97
500725	99,50	105,91	111,76	108,09	101,28	91,06	82,33	90,49	96,24	103,02	109,30	105,61	98,78	88,32	78,98	87,04	93,17	99,45	104,30
500728	103,38	106,79	112,50	106,84	101,45	92,71	85,68	95,62	99,59	103,07	108,76	103,10	97,70	88,96	85,21	94,56	98,77	102,04	106,73
500787	99,56	104,31	109,64	106,26	99,55	90,74	82,46	89,45	96,06	101,42	107,11	103,67	96,94	87,68	79,14	86,35	93,54	97,86	102,34
500788	98,12	103,26	108,82	105,40	98,68	89,57	80,51	87,48	94,02	99,50	105,28	101,83	95,09	85,73	79,95	87,16	94,26	98,69	103,49
500789	99,50	105,91	111,76	108,09	101,28	91,06	82,33	90,49	96,24	103,02	109,30	105,61	98,78	88,32	78,98	87,04	93,17	99,45	104,30
506462	107,22	113,33	115,38	109,85	104,06	95,76	85,19	94,84	100,45	106,87	108,27	102,82	97,04	88,77	85,08	94,75	100,38	106,64	107,83
506480	109,25	115,10	116,76	111,37	105,63	97,37	87,70	97,20	102,89	109,09	109,96	104,67	98,96	90,73	86,89	96,56	102,22	108,30	109,19
506481	104,15	107,79	112,32	106,72	102,46	93,42	90,41	99,05	102,02	106,38	110,13	104,49	100,07	91,01	88,02	96,54	99,53	103,91	107,38
506482	98,30	101,67	110,21	104,02	100,25	91,38	78,41	93,15	95,40	98,76	107,30	101,11	97,35	88,47	75,23	89,97	92,22	95,59	104,13
506483	97,18	100,54	109,08	102,89	99,13	90,25	78,55	93,29	95,53	98,90	107,44	101,25	97,49	88,61	73,19	87,93	90,18	93,55	102,09
506484	103,91	107,59	111,68	106,17	101,83	92,77	90,51	99,10	102,08	106,48	110,24	104,59	100,17	91,11	87,05	95,21	98,28	102,81	105,93

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
500306	99,15	93,71	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
500359	104,36	99,02	90,38	--	--	--	--	--	--	--	--
500361	97,31	91,91	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
500375	100,90	95,44	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--
500376	94,76	89,40	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
500377	91,08	85,44	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
500454	91,21	85,72	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
500455	92,27	86,89	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
500480	101,30	95,88	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
500481	97,14	90,37	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--
500482	101,84	95,04	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
500494	101,15	96,80	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
500585	97,14	90,37	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--
500599	99,33	93,96	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
500609	98,16	94,40	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
500624	89,78	84,43	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
500626	101,30	95,88	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
500638	102,19	96,84	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
500695	92,27	86,89	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
500701	102,76	97,42	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--
500725	100,61	93,82	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
500728	101,28	95,91	87,22	--	--	--	--	--	--	--	--
500787	99,01	92,37	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
500788	100,15	93,48	85,13	--	--	--	--	--	--	--	--
500789	100,61	93,82	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
506462	102,46	96,71	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
506480	103,93	98,23	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--
506481	101,80	97,32	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--
506482	97,94	94,17	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--
506483	95,90	92,13	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--
506484	100,38	95,81	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok A	3,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Blok A	3,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Blok A	3,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Blok A	3,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Blok A	3,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Blok A	3,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Blok A	3,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Blok A	3,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Blok A	3,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Blok A	3,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	blok B	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	blok B	3,60	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
13	blok B	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	blok B	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	blok B	3,13	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
16	blok B	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	blok B	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	blok B	3,26	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	blok B	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	blok B	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	blok B	3,22	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
22	blok B	3,22	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
23	blok B	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	blok B	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	blok B	3,52	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
26	blok B	3,67	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
27	blok B	3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	blok B	3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	blok C	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	blok C	3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	blok C	3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	blok C	3,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	blok C	3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	blok C	3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	blok C	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	blok C	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	blok D	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	blok D	3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	blok D	3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
40	blok D	3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	blok D	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	blok D	3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	blok D	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	blok D	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	blok E	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	blok E	3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	blok E	3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	blok E	3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	blok E	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	blok E	3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	blok E	3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	blok E	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	blok F	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	blok F	3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	blok F	3,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	blok F	3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	blok F	3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	blok F	3,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	blok F	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	blok F	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	blok G	3,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	blok G	3,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	blok G	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	blok G	3,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	blok G	3,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	blok G	3,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	blok G	3,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	blok G	3,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	blok H	3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	blok H	3,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	blok H	3,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	blok H	3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	blok H	3,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	blok H	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	blok H	3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	blok H	3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	blok H	3,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	blok H	3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen

Model eigenschap

Omschrijving	V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
Verantwoordelijke	J
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	john ruijter op 29-4-2010
Laatst ingezien door	Gebruiker op 5-4-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.24
Origineel project	Wilhelminastraat
Originale omschrijving	SWUBG - Wilhelminastraat TB
Geïmporteerd door	jorritjan niessink op 13-9-2012
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	2000
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

bijlage 4:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(15 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A-2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	48,62	45,46	42,82	50,75
02_A	Blok A	1,50	48,77	45,64	42,89	50,86
03_A	Blok A	1,50	48,24	45,15	42,27	50,29
04_A	Blok A	1,50	47,90	44,84	41,85	49,91
05_A	Blok A	1,50	47,00	44,02	40,76	48,92
06_A	Blok A	1,50	48,57	45,46	42,54	50,58
07_A	Blok A	1,50	48,54	45,43	42,55	50,57
08_A	Blok A	1,50	48,43	45,32	42,45	50,47
09_A	Blok A	1,50	48,16	44,99	42,16	50,18
10_A	Blok A	1,50	48,24	44,98	42,54	50,40
11_A	blok B	1,50	48,67	45,47	42,95	50,83
11_B	blok B	4,50	53,16	50,07	47,21	55,22
11_C	blok B	7,50	58,35	55,41	52,04	60,25
12_B	blok B	6,00	55,24	52,19	49,06	57,18
12_C	blok B	9,00	60,58	57,72	54,02	62,37
13_A	blok B	1,50	48,03	44,73	42,20	50,12
13_B	blok B	4,50	51,99	48,72	46,05	54,02
13_C	blok B	7,50	56,44	53,38	50,19	58,35
14_A	blok B	1,50	47,63	44,48	41,80	49,74
14_B	blok B	4,50	51,60	48,49	45,68	53,67
14_C	blok B	7,50	55,75	52,79	49,48	57,66
15_B	blok B	6,00	53,61	50,52	47,49	55,58
15_C	blok B	9,00	58,34	55,38	51,98	60,21
16_A	blok B	1,50	47,35	44,04	41,47	49,41
16_B	blok B	4,50	51,03	47,74	45,10	53,07
16_C	blok B	7,50	54,78	51,67	48,59	56,71
17_A	blok B	1,50	47,56	44,36	41,65	49,62
17_B	blok B	4,50	51,63	48,51	45,57	53,62
17_C	blok B	7,50	54,73	51,71	48,46	56,63
18_B	blok B	4,50	49,33	46,20	43,27	51,32
18_C	blok B	7,50	52,52	49,44	46,24	54,41
19_A	blok B	1,50	45,59	42,47	39,56	47,60
19_B	blok B	4,50	47,63	44,53	41,45	49,57
19_C	blok B	7,50	48,47	45,40	42,12	50,32
20_A	blok B	1,50	45,46	42,36	39,48	47,50
20_B	blok B	4,50	47,91	44,92	41,69	49,84
20_C	blok B	7,50	47,47	44,40	41,22	49,37
21_B	blok B	6,00	49,30	46,30	42,97	51,18
21_C	blok B	9,00	45,73	42,62	39,31	47,54
22_B	blok B	6,00	49,68	46,62	43,39	51,57
22_C	blok B	9,00	45,66	42,62	39,22	47,47
23_A	blok B	1,50	45,43	42,37	39,41	47,45
23_B	blok B	4,50	48,16	45,16	41,97	50,11
23_C	blok B	7,50	48,78	45,82	42,46	50,67
24_A	blok B	1,50	46,18	43,15	40,09	48,17
24_B	blok B	4,50	48,45	45,49	42,20	50,37
24_C	blok B	7,50	47,20	44,18	40,95	49,11
25_B	blok B	6,00	49,35	46,36	42,94	51,19
25_C	blok B	9,00	46,13	43,06	39,68	47,93
26_B	blok B	6,00	49,64	46,60	43,23	51,47
26_C	blok B	9,00	46,75	43,60	40,34	48,56
27_A	blok B	1,50	45,86	42,74	39,85	47,88
27_B	blok B	4,50	49,41	46,36	43,12	51,30
27_C	blok B	7,50	48,22	45,09	41,84	50,05
28_A	blok B	1,50	46,72	43,59	40,87	48,82
28_B	blok B	4,50	51,28	48,23	45,26	53,31
28_C	blok B	7,50	55,69	52,76	49,36	57,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A-2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	blok C	1,50	45,96	42,79	40,13	48,07
29_B	blok C	4,50	48,91	45,77	42,97	50,96
30_A	blok C	1,50	46,72	43,51	40,85	48,80
30_B	blok C	4,50	49,60	46,43	43,54	51,59
31_A	blok C	1,50	47,27	44,13	41,36	49,34
31_B	blok C	4,50	49,94	46,89	43,79	51,90
32_A	blok C	1,50	45,49	42,45	39,37	47,47
32_B	blok C	4,50	47,65	44,63	41,38	49,55
33_A	blok C	1,50	47,53	44,38	41,51	49,54
33_B	blok C	4,50	49,47	46,33	43,26	51,38
34_A	blok C	1,50	47,76	44,60	41,79	49,79
34_B	blok C	4,50	49,77	46,64	43,63	51,72
35_A	blok C	1,50	47,26	44,10	41,33	49,32
35_B	blok C	4,50	49,59	46,48	43,51	51,58
36_A	blok C	1,50	47,74	44,48	42,03	49,90
36_B	blok C	4,50	50,49	47,29	44,58	52,55
37_A	blok D	1,50	45,02	41,79	39,24	47,15
37_B	blok D	4,50	48,38	45,17	42,54	50,48
38_A	blok D	1,50	45,60	42,40	39,80	47,72
38_B	blok D	4,50	48,73	45,58	42,79	50,78
39_A	blok D	1,50	46,24	43,11	40,33	48,31
39_B	blok D	4,50	49,27	46,18	43,22	51,27
40_A	blok D	1,50	46,32	43,27	40,23	48,31
40_B	blok D	4,50	48,77	45,71	42,55	50,69
41_A	blok D	1,50	47,37	44,23	41,45	49,43
41_B	blok D	4,50	49,74	46,66	43,61	51,70
42_A	blok D	1,50	47,03	43,86	41,14	49,11
42_B	blok D	4,50	49,42	46,29	43,35	51,41
43_A	blok D	1,50	46,93	43,72	41,10	49,03
43_B	blok D	4,50	49,14	45,98	43,10	51,14
44_A	blok D	1,50	46,63	43,37	40,95	48,81
44_B	blok D	4,50	49,59	46,34	43,85	51,73
45_A	blok E	1,50	46,43	43,31	40,52	48,50
45_B	blok E	4,50	49,51	46,41	43,49	51,53
46_A	blok E	1,50	46,81	43,66	40,88	48,87
46_B	blok E	4,50	50,25	47,14	44,17	52,24
47_A	blok E	1,50	47,21	44,09	41,26	49,26
47_B	blok E	4,50	50,42	47,39	44,27	52,38
48_A	blok E	1,50	46,55	43,44	40,45	48,52
48_B	blok E	4,50	49,12	45,98	42,83	50,99
49_A	blok E	1,50	46,75	43,53	40,87	48,82
49_B	blok E	4,50	49,89	46,67	43,81	51,86
50_A	blok E	1,50	46,28	43,07	40,50	48,41
50_B	blok E	4,50	49,37	46,22	43,40	51,41
51_A	blok E	1,50	45,85	42,63	40,07	47,98
51_B	blok E	4,50	48,83	45,63	42,91	50,89
52_A	blok E	1,50	46,00	42,73	40,33	48,18
52_B	blok E	4,50	49,83	46,59	44,03	51,94
53_A	blok F	1,50	45,27	42,10	39,41	47,36
53_B	blok F	4,50	49,45	46,29	43,57	51,53
54_A	blok F	1,50	45,87	42,70	40,03	47,97
54_B	blok F	4,50	49,51	46,42	43,46	51,51
55_A	blok F	1,50	46,33	43,18	40,44	48,41
55_B	blok F	4,50	49,97	46,90	43,85	51,94
56_A	blok F	1,50	46,54	43,50	40,41	48,51
56_B	blok F	4,50	48,99	46,04	42,67	50,88
57_A	blok F	1,50	48,24	45,12	42,29	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A-2
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	57_B	blok F	4,50	51,03	48,00	44,84	52,97
	58_A	blok F	1,50	47,79	44,56	41,88	49,85
	58_B	blok F	4,50	51,04	47,75	44,88	52,95
	59_A	blok F	1,50	46,99	43,81	41,14	49,09
	59_B	blok F	4,50	49,74	46,60	43,75	51,77
	60_A	blok F	1,50	46,52	43,28	40,84	48,70
	60_B	blok F	4,50	50,16	46,98	44,35	52,28
	61_A	blok G	1,50	47,40	44,35	41,35	49,41
	61_B	blok G	4,50	51,31	48,32	45,14	53,27
	62_A	blok G	1,50	47,23	44,22	41,11	49,21
	62_B	blok G	4,50	51,03	48,03	44,85	52,98
	63_A	blok G	1,50	47,24	44,23	41,10	49,21
	63_B	blok G	4,50	49,76	46,74	43,65	51,74
	64_A	blok G	1,50	47,14	44,05	41,03	49,11
	64_B	blok G	4,50	49,93	46,82	43,59	51,78
	65_A	blok G	1,50	48,14	44,99	42,22	50,20
	65_B	blok G	4,50	51,33	48,29	45,12	53,26
	66_A	blok G	1,50	47,70	44,54	41,83	49,79
	66_B	blok G	4,50	51,06	47,97	44,94	53,03
	67_A	blok G	1,50	47,12	43,94	41,26	49,21
	67_B	blok G	4,50	50,39	47,24	44,36	52,39
	68_A	blok G	1,50	46,26	43,06	40,53	48,42
	68_B	blok G	4,50	50,76	47,60	44,92	52,86
	69_A	blok H	1,50	49,11	45,98	43,11	51,13
	69_B	blok H	4,50	51,34	48,27	45,15	53,28
	70_A	blok H	1,50	49,02	45,92	42,98	51,03
	70_B	blok H	4,50	51,37	48,32	45,13	53,28
	71_A	blok H	1,50	49,11	45,97	43,10	51,13
	71_B	blok H	4,50	51,97	48,86	45,72	53,87
	72_A	blok H	1,50	49,21	46,07	43,20	51,23
	72_B	blok H	4,50	52,14	49,02	45,87	54,03
	73_A	blok H	1,50	47,47	44,41	41,35	49,44
	73_B	blok H	4,50	50,16	47,06	43,90	52,05
	74_A	blok H	1,50	45,24	42,19	39,10	47,20
	74_B	blok H	4,50	47,50	44,48	41,22	49,40
	75_A	blok H	1,50	45,07	42,08	38,89	47,02
	75_B	blok H	4,50	46,96	44,03	40,61	48,84
	76_A	blok H	1,50	44,69	41,68	38,51	46,64
	76_B	blok H	4,50	46,67	43,68	40,33	48,54
	77_A	blok H	1,50	44,97	42,00	38,72	46,89
	77_B	blok H	4,50	46,76	43,77	40,44	48,64
	78_A	blok H	1,50	47,31	44,21	41,20	49,28
	78_B	blok H	4,50	49,14	46,04	42,86	51,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg.J. Hoeufftlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	42,49	40,77	31,74	43,04
02_A	Blok A	1,50	44,12	42,39	33,36	44,66
03_A	Blok A	1,50	46,25	44,53	35,50	46,80
04_A	Blok A	1,50	48,30	46,58	37,54	48,85
05_A	Blok A	1,50	48,72	46,99	37,95	49,26
06_A	Blok A	1,50	41,32	39,60	30,56	41,87
07_A	Blok A	1,50	39,23	37,51	28,48	39,78
08_A	Blok A	1,50	36,27	34,55	25,54	36,83
09_A	Blok A	1,50	35,43	33,70	24,71	35,98
10_A	Blok A	1,50	24,47	22,73	13,85	25,05
11_A	blok B	1,50	20,71	18,95	10,29	21,33
11_B	blok B	4,50	32,73	31,00	22,04	33,29
11_C	blok B	7,50	36,91	35,18	26,18	37,46
12_B	blok B	6,00	33,08	31,34	22,36	33,63
12_C	blok B	9,00	35,34	33,61	24,61	35,89
13_A	blok B	1,50	16,78	15,01	6,41	17,41
13_B	blok B	4,50	28,37	26,64	17,68	28,93
13_C	blok B	7,50	31,92	30,19	21,24	32,48
14_A	blok B	1,50	18,69	16,91	8,38	19,34
14_B	blok B	4,50	26,52	24,79	15,90	27,10
14_C	blok B	7,50	29,59	27,86	18,96	30,17
15_B	blok B	6,00	24,20	22,45	13,70	24,80
15_C	blok B	9,00	28,94	27,20	18,28	29,51
16_A	blok B	1,50	13,38	11,61	2,97	14,00
16_B	blok B	4,50	21,07	19,32	10,55	21,67
16_C	blok B	7,50	24,55	22,81	13,99	25,14
17_A	blok B	1,50	15,84	14,07	5,44	16,46
17_B	blok B	4,50	20,97	19,22	10,50	21,58
17_C	blok B	7,50	24,56	22,82	14,01	25,15
18_B	blok B	4,50	21,63	19,87	11,22	22,25
18_C	blok B	7,50	22,91	21,15	12,45	23,52
19_A	blok B	1,50	24,28	22,52	13,85	24,90
19_B	blok B	4,50	24,95	23,19	14,51	25,57
19_C	blok B	7,50	26,14	24,38	15,66	26,75
20_A	blok B	1,50	23,54	21,78	13,14	24,17
20_B	blok B	4,50	25,57	23,81	15,14	26,19
20_C	blok B	7,50	27,20	25,46	16,73	27,82
21_B	blok B	6,00	27,14	25,39	16,68	27,75
21_C	blok B	9,00	29,41	27,67	18,79	29,99
22_B	blok B	6,00	27,61	25,86	17,14	28,22
22_C	blok B	9,00	30,43	28,69	19,79	31,00
23_A	blok B	1,50	25,44	23,69	14,98	26,05
23_B	blok B	4,50	27,84	26,10	17,36	28,45
23_C	blok B	7,50	30,34	28,60	19,77	30,93
24_A	blok B	1,50	27,00	25,25	16,48	27,60
24_B	blok B	4,50	29,53	27,78	18,99	30,12
24_C	blok B	7,50	32,74	31,00	22,09	33,31
25_B	blok B	6,00	33,75	32,02	23,10	34,32
25_C	blok B	9,00	36,42	34,70	25,71	36,98
26_B	blok B	6,00	37,48	35,75	26,79	38,04
26_C	blok B	9,00	38,87	37,15	28,16	39,43
27_A	blok B	1,50	35,85	34,12	25,13	36,40
27_B	blok B	4,50	37,50	35,77	26,80	38,06
27_C	blok B	7,50	39,06	37,33	28,37	39,62
28_A	blok B	1,50	36,11	34,39	25,38	36,67
28_B	blok B	4,50	38,91	37,18	28,19	39,46
28_C	blok B	7,50	41,21	39,48	30,49	41,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg.J. Hoeufftlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	29_A	blok C	1,50	23,38	21,62	12,94	24,00
	29_B	blok C	4,50	25,55	23,79	15,10	26,16
	30_A	blok C	1,50	23,46	21,70	13,04	24,08
	30_B	blok C	4,50	26,11	24,36	15,67	26,73
	31_A	blok C	1,50	26,50	24,75	15,90	27,08
	31_B	blok C	4,50	27,93	26,18	17,39	28,52
	32_A	blok C	1,50	23,25	21,49	12,87	23,88
	32_B	blok C	4,50	25,21	23,44	14,79	25,83
	33_A	blok C	1,50	20,99	19,24	10,58	21,62
	33_B	blok C	4,50	22,12	20,36	11,68	22,74
	34_A	blok C	1,50	21,10	19,34	10,69	21,72
	34_B	blok C	4,50	21,74	19,98	11,31	22,36
	35_A	blok C	1,50	21,25	19,48	10,84	21,87
	35_B	blok C	4,50	21,35	19,58	10,93	21,97
	36_A	blok C	1,50	20,14	18,38	9,69	20,75
	36_B	blok C	4,50	22,01	20,25	11,57	22,63
	37_A	blok D	1,50	23,44	21,67	13,01	24,06
	37_B	blok D	4,50	26,51	24,75	16,05	27,12
	38_A	blok D	1,50	24,05	22,28	13,61	24,66
	38_B	blok D	4,50	27,49	25,74	17,03	28,10
	39_A	blok D	1,50	25,03	23,27	14,59	25,65
	39_B	blok D	4,50	27,95	26,19	17,48	28,56
	40_A	blok D	1,50	27,06	25,31	16,51	27,65
	40_B	blok D	4,50	28,00	26,25	17,47	28,60
	41_A	blok D	1,50	20,29	18,52	9,91	20,92
	41_B	blok D	4,50	22,09	20,33	11,68	22,71
	42_A	blok D	1,50	21,09	19,32	10,69	21,71
	42_B	blok D	4,50	22,58	20,82	12,16	23,20
	43_A	blok D	1,50	21,24	19,47	10,85	21,87
	43_B	blok D	4,50	22,33	20,56	11,93	22,95
	44_A	blok D	1,50	21,07	19,31	10,64	21,69
	44_B	blok D	4,50	23,05	21,29	12,61	23,67
	45_A	blok E	1,50	28,10	26,36	17,53	28,69
	45_B	blok E	4,50	29,58	27,84	19,03	30,17
	46_A	blok E	1,50	26,09	24,33	15,63	26,70
	46_B	blok E	4,50	28,71	26,96	18,22	29,32
	47_A	blok E	1,50	26,97	25,21	16,46	27,57
	47_B	blok E	4,50	29,54	27,78	19,01	30,13
	48_A	blok E	1,50	26,67	24,91	16,20	27,28
	48_B	blok E	4,50	28,43	26,68	17,95	29,04
	49_A	blok E	1,50	21,35	19,58	10,97	21,98
	49_B	blok E	4,50	23,91	22,15	13,50	24,53
	50_A	blok E	1,50	21,69	19,93	11,29	22,32
	50_B	blok E	4,50	24,11	22,34	13,68	24,73
	51_A	blok E	1,50	21,75	19,99	11,33	22,37
	51_B	blok E	4,50	23,80	22,05	13,37	24,42
	52_A	blok E	1,50	21,92	20,17	11,45	22,53
	52_B	blok E	4,50	24,34	22,58	13,87	24,95
	53_A	blok F	1,50	31,21	29,48	20,54	31,78
	53_B	blok F	4,50	33,48	31,75	22,83	34,05
	54_A	blok F	1,50	28,93	27,19	18,34	29,51
	54_B	blok F	4,50	31,67	29,93	21,08	32,25
	55_A	blok F	1,50	26,50	24,74	16,05	27,11
	55_B	blok F	4,50	30,54	28,79	20,02	31,14
	56_A	blok F	1,50	29,58	27,83	18,99	30,16
	56_B	blok F	4,50	31,72	29,97	21,13	32,30
	57_A	blok F	1,50	23,98	22,22	13,57	24,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg.J. Hoeufftlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	57_B	blok F	4,50	25,94	24,19	15,50	26,56
	58_A	blok F	1,50	24,17	22,41	13,74	24,79
	58_B	blok F	4,50	25,92	24,16	15,47	26,53
	59_A	blok F	1,50	23,76	22,00	13,34	24,38
	59_B	blok F	4,50	25,30	23,54	14,86	25,92
	60_A	blok F	1,50	29,29	27,56	18,59	29,85
	60_B	blok F	4,50	30,80	29,07	20,14	31,37
	61_A	blok G	1,50	35,55	33,82	24,86	36,11
	61_B	blok G	4,50	38,23	36,50	27,54	38,79
	62_A	blok G	1,50	33,79	32,06	23,12	34,36
	62_B	blok G	4,50	37,19	35,46	26,51	37,75
	63_A	blok G	1,50	35,19	33,46	24,48	35,75
	63_B	blok G	4,50	36,68	34,95	26,01	37,25
	64_A	blok G	1,50	31,06	29,31	20,47	31,64
	64_B	blok G	4,50	33,36	31,62	22,78	33,95
	65_A	blok G	1,50	24,72	22,96	14,29	25,34
	65_B	blok G	4,50	27,27	25,51	16,79	27,88
	66_A	blok G	1,50	24,39	22,63	13,95	25,01
	66_B	blok G	4,50	26,83	25,08	16,36	27,44
	67_A	blok G	1,50	24,46	22,70	14,00	25,07
	67_B	blok G	4,50	26,59	24,83	16,11	27,20
	68_A	blok G	1,50	29,07	27,34	18,37	29,63
	68_B	blok G	4,50	31,02	29,29	20,36	31,59
	69_A	blok H	1,50	26,22	24,48	15,60	26,80
	69_B	blok H	4,50	27,09	25,34	16,51	27,67
	70_A	blok H	1,50	22,83	21,07	12,39	23,45
	70_B	blok H	4,50	25,43	23,67	14,96	26,04
	71_A	blok H	1,50	23,52	21,76	13,09	24,14
	71_B	blok H	4,50	26,45	24,70	15,97	27,06
	72_A	blok H	1,50	26,73	24,99	16,15	27,32
	72_B	blok H	4,50	28,02	26,27	17,46	28,61
	73_A	blok H	1,50	30,10	28,36	19,48	30,68
	73_B	blok H	4,50	31,01	29,26	20,43	31,59
	74_A	blok H	1,50	23,41	21,65	13,00	24,03
	74_B	blok H	4,50	26,31	24,55	15,87	26,93
	75_A	blok H	1,50	24,42	22,66	14,00	25,04
	75_B	blok H	4,50	26,96	25,20	16,50	27,57
	76_A	blok H	1,50	24,30	22,53	13,86	24,91
	76_B	blok H	4,50	26,06	24,30	15,62	26,68
	77_A	blok H	1,50	24,77	23,01	14,32	25,38
	77_B	blok H	4,50	26,31	24,56	15,85	26,92
	78_A	blok H	1,50	23,35	21,60	12,83	23,95
	78_B	blok H	4,50	24,12	22,36	13,62	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	27,27	23,24	20,33	28,68
02_A	Blok A	1,50	27,56	23,55	20,61	28,97
03_A	Blok A	1,50	27,49	23,50	20,52	28,89
04_A	Blok A	1,50	27,43	23,46	20,45	28,83
05_A	Blok A	1,50	26,29	22,29	19,23	27,64
06_A	Blok A	1,50	29,12	25,11	22,04	30,46
07_A	Blok A	1,50	29,06	25,05	21,96	30,39
08_A	Blok A	1,50	29,00	24,99	21,85	30,31
09_A	Blok A	1,50	27,96	23,95	20,79	29,26
10_A	Blok A	1,50	27,58	23,55	20,50	28,92
11_A	blok B	1,50	29,36	25,35	22,28	30,70
11_B	blok B	4,50	32,36	28,42	25,24	33,69
11_C	blok B	7,50	34,59	30,70	27,41	35,90
12_B	blok B	6,00	33,03	29,10	25,89	34,36
12_C	blok B	9,00	35,53	31,66	28,28	36,81
13_A	blok B	1,50	27,85	23,83	20,77	29,19
13_B	blok B	4,50	30,68	26,72	23,55	32,01
13_C	blok B	7,50	33,48	29,57	26,32	34,80
14_A	blok B	1,50	28,79	24,79	21,71	30,13
14_B	blok B	4,50	31,17	27,20	24,03	32,49
14_C	blok B	7,50	33,08	29,14	25,95	34,41
15_B	blok B	6,00	31,50	27,54	24,37	32,83
15_C	blok B	9,00	33,67	29,75	26,46	34,97
16_A	blok B	1,50	27,62	23,59	20,48	28,93
16_B	blok B	4,50	30,13	26,15	22,95	31,43
16_C	blok B	7,50	32,53	28,58	25,35	33,83
17_A	blok B	1,50	28,23	24,21	21,12	29,56
17_B	blok B	4,50	30,44	26,47	23,29	31,76
17_C	blok B	7,50	32,27	28,32	25,10	33,58
18_B	blok B	4,50	28,92	24,91	21,76	30,22
18_C	blok B	7,50	29,02	25,00	21,86	30,32
19_A	blok B	1,50	26,68	22,65	19,58	28,01
19_B	blok B	4,50	28,04	23,98	21,02	29,40
19_C	blok B	7,50	26,16	22,08	19,16	27,53
20_A	blok B	1,50	27,21	23,17	20,10	28,53
20_B	blok B	4,50	28,51	24,46	21,48	29,87
20_C	blok B	7,50	25,24	21,16	18,26	26,62
21_B	blok B	6,00	28,77	24,71	21,74	30,13
21_C	blok B	9,00	20,91	16,81	13,96	22,30
22_B	blok B	6,00	27,80	23,73	20,86	29,20
22_C	blok B	9,00	21,00	16,89	14,07	22,40
23_A	blok B	1,50	26,33	22,29	19,26	27,67
23_B	blok B	4,50	28,35	24,29	21,31	29,70
23_C	blok B	7,50	26,99	22,92	19,99	28,36
24_A	blok B	1,50	27,04	22,99	19,99	28,39
24_B	blok B	4,50	28,30	24,24	21,32	29,68
24_C	blok B	7,50	24,73	20,64	17,82	26,14
25_B	blok B	6,00	26,60	22,52	19,64	27,99
25_C	blok B	9,00	18,10	13,96	11,35	19,58
26_B	blok B	6,00	26,39	22,31	19,45	27,79
26_C	blok B	9,00	18,34	14,20	11,57	19,81
27_A	blok B	1,50	26,92	22,88	19,88	28,28
27_B	blok B	4,50	27,96	23,90	20,99	29,35
27_C	blok B	7,50	23,40	19,31	16,56	24,85
28_A	blok B	1,50	27,09	23,07	20,15	28,50
28_B	blok B	4,50	29,37	25,39	22,39	30,77
28_C	blok B	7,50	30,74	26,81	23,67	32,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A		blok C	1,50	27,39	23,35	20,36	28,75
29_B		blok C	4,50	29,64	25,60	22,63	31,01
30_A		blok C	1,50	28,59	24,57	21,54	29,95
30_B		blok C	4,50	30,22	26,20	23,18	31,58
31_A		blok C	1,50	29,43	25,41	22,36	30,78
31_B		blok C	4,50	30,57	26,55	23,54	31,94
32_A		blok C	1,50	27,50	23,45	20,48	28,87
32_B		blok C	4,50	28,19	24,12	21,22	29,58
33_A		blok C	1,50	28,96	24,93	21,89	30,30
33_B		blok C	4,50	29,36	25,32	22,34	30,73
34_A		blok C	1,50	29,26	25,24	22,17	30,60
34_B		blok C	4,50	29,84	25,81	22,79	31,19
35_A		blok C	1,50	29,08	25,05	21,97	30,41
35_B		blok C	4,50	30,00	25,97	22,91	31,33
36_A		blok C	1,50	29,21	25,19	22,13	30,55
36_B		blok C	4,50	30,97	26,96	23,89	32,31
37_A		blok D	1,50	25,43	21,41	18,46	26,82
37_B		blok D	4,50	28,11	24,09	21,12	29,49
38_A		blok D	1,50	27,23	23,21	20,18	28,59
38_B		blok D	4,50	29,56	25,54	22,53	30,93
39_A		blok D	1,50	27,83	23,81	20,77	29,18
39_B		blok D	4,50	29,82	25,79	22,80	31,19
40_A		blok D	1,50	27,56	23,51	20,49	28,90
40_B		blok D	4,50	28,61	24,55	21,60	29,98
41_A		blok D	1,50	29,50	25,47	22,42	30,84
41_B		blok D	4,50	30,69	26,65	23,66	32,05
42_A		blok D	1,50	29,06	25,03	21,97	30,39
42_B		blok D	4,50	30,14	26,11	23,10	31,50
43_A		blok D	1,50	28,47	24,44	21,37	29,80
43_B		blok D	4,50	29,69	25,65	22,59	31,02
44_A		blok D	1,50	27,16	23,14	20,11	28,52
44_B		blok D	4,50	30,09	26,08	23,00	31,43
45_A		blok E	1,50	27,45	23,43	20,46	28,83
45_B		blok E	4,50	29,58	25,55	22,60	30,97
46_A		blok E	1,50	28,33	24,31	21,33	29,71
46_B		blok E	4,50	29,72	25,69	22,74	31,11
47_A		blok E	1,50	28,85	24,83	21,84	30,22
47_B		blok E	4,50	30,14	26,12	23,15	31,52
48_A		blok E	1,50	27,83	23,76	20,85	29,21
48_B		blok E	4,50	28,64	24,57	21,71	30,05
49_A		blok E	1,50	28,74	24,71	21,65	30,07
49_B		blok E	4,50	30,80	26,76	23,76	32,16
50_A		blok E	1,50	28,25	24,23	21,14	29,58
50_B		blok E	4,50	30,48	26,45	23,41	31,82
51_A		blok E	1,50	27,38	23,36	20,25	28,70
51_B		blok E	4,50	29,49	25,46	22,37	30,81
52_A		blok E	1,50	26,29	22,27	19,22	27,64
52_B		blok E	4,50	30,16	26,15	23,08	31,50
53_A		blok F	1,50	26,44	22,44	19,46	27,83
53_B		blok F	4,50	28,54	24,53	21,60	29,95
54_A		blok F	1,50	27,60	23,58	20,59	28,97
54_B		blok F	4,50	29,83	25,82	22,86	31,23
55_A		blok F	1,50	28,21	24,19	21,19	29,58
55_B		blok F	4,50	29,97	25,96	22,99	31,36
56_A		blok F	1,50	27,92	23,88	20,88	29,28
56_B		blok F	4,50	28,41	24,35	21,42	29,79
57_A		blok F	1,50	29,87	25,85	22,77	31,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	57_B	blok F	4,50	30,97	26,94	23,93	32,33
	58_A	blok F	1,50	29,28	25,26	22,16	30,60
	58_B	blok F	4,50	30,50	26,47	23,43	31,84
	59_A	blok F	1,50	28,23	24,19	21,11	29,55
	59_B	blok F	4,50	30,08	26,05	22,98	31,41
	60_A	blok F	1,50	27,39	23,39	20,34	28,75
	60_B	blok F	4,50	30,66	26,66	23,60	32,01
	61_A	blok G	1,50	27,24	23,22	20,30	28,65
	61_B	blok G	4,50	28,73	24,72	21,81	30,15
	62_A	blok G	1,50	27,51	23,50	20,55	28,91
	62_B	blok G	4,50	29,10	25,10	22,14	30,50
	63_A	blok G	1,50	27,50	23,48	20,54	28,90
	63_B	blok G	4,50	29,33	25,36	22,32	30,71
	64_A	blok G	1,50	28,14	24,10	21,13	29,51
	64_B	blok G	4,50	28,81	24,75	21,86	30,21
	65_A	blok G	1,50	29,98	25,97	22,90	31,32
	65_B	blok G	4,50	31,59	27,57	24,56	32,96
	66_A	blok G	1,50	29,67	25,66	22,55	30,99
	66_B	blok G	4,50	31,33	27,31	24,28	32,69
	67_A	blok G	1,50	28,54	24,53	21,42	29,86
	67_B	blok G	4,50	30,57	26,56	23,50	31,92
	68_A	blok G	1,50	27,11	23,11	20,09	28,48
	68_B	blok G	4,50	30,19	26,20	23,17	31,56
	69_A	blok H	1,50	30,77	26,74	23,72	32,12
	69_B	blok H	4,50	31,23	27,20	24,19	32,59
	70_A	blok H	1,50	31,03	27,01	23,99	32,39
	70_B	blok H	4,50	31,55	27,52	24,52	32,91
	71_A	blok H	1,50	30,64	26,61	23,62	32,01
	71_B	blok H	4,50	31,53	27,51	24,51	32,90
	72_A	blok H	1,50	30,60	26,58	23,59	31,97
	72_B	blok H	4,50	31,20	27,18	24,19	32,57
	73_A	blok H	1,50	28,42	24,40	21,41	29,79
	73_B	blok H	4,50	29,49	25,47	22,49	30,87
	74_A	blok H	1,50	26,75	22,71	19,70	28,10
	74_B	blok H	4,50	27,94	23,87	20,96	29,32
	75_A	blok H	1,50	27,06	23,01	20,02	28,42
	75_B	blok H	4,50	27,29	23,22	20,33	28,68
	76_A	blok H	1,50	26,95	22,91	19,90	28,30
	76_B	blok H	4,50	27,29	23,21	20,31	28,67
	77_A	blok H	1,50	26,58	22,54	19,55	27,94
	77_B	blok H	4,50	26,93	22,85	19,97	28,32
	78_A	blok H	1,50	28,98	24,95	21,93	30,33
	78_B	blok H	4,50	29,11	25,05	22,11	30,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Blok A	1,50	49,59	46,75	43,17	51,45
	02_A	Blok A	1,50	50,07	47,35	43,38	51,82
	03_A	Blok A	1,50	50,40	47,88	43,12	51,92
	04_A	Blok A	1,50	51,14	48,82	43,24	52,44
	05_A	Blok A	1,50	50,97	48,78	42,61	52,12
	06_A	Blok A	1,50	49,36	46,51	42,85	51,17
	07_A	Blok A	1,50	49,07	46,13	42,75	50,96
	08_A	Blok A	1,50	48,73	45,71	42,57	50,69
	09_A	Blok A	1,50	48,43	45,33	42,27	50,38
	10_A	Blok A	1,50	48,30	45,04	42,58	50,45
	11_A	blok B	1,50	48,73	45,52	42,99	50,88
	11_B	blok B	4,50	53,24	50,15	47,25	55,28
	11_C	blok B	7,50	58,40	55,47	52,07	60,29
	12_B	blok B	6,00	55,30	52,26	49,09	57,23
	12_C	blok B	9,00	60,61	57,75	54,05	62,40
	13_A	blok B	1,50	48,08	44,77	42,23	50,16
	13_B	blok B	4,50	52,04	48,77	46,08	54,06
	13_C	blok B	7,50	56,49	53,42	50,21	58,38
	14_A	blok B	1,50	47,69	44,53	41,85	49,79
	14_B	blok B	4,50	51,66	48,54	45,72	53,72
	14_C	blok B	7,50	55,79	52,83	49,50	57,69
	15_B	blok B	6,00	53,65	50,55	47,51	55,61
	15_C	blok B	9,00	58,36	55,40	52,00	60,23
	16_A	blok B	1,50	47,40	44,08	41,51	49,45
	16_B	blok B	4,50	51,07	47,79	45,13	53,10
	16_C	blok B	7,50	54,81	51,70	48,61	56,73
	17_A	blok B	1,50	47,62	44,41	41,69	49,67
	17_B	blok B	4,50	51,67	48,55	45,60	53,66
	17_C	blok B	7,50	54,76	51,74	48,49	56,66
	18_B	blok B	4,50	49,38	46,25	43,31	51,37
	18_C	blok B	7,50	52,55	49,46	46,26	54,43
	19_A	blok B	1,50	45,68	42,56	39,62	47,67
	19_B	blok B	4,50	47,70	44,60	41,50	49,62
	19_C	blok B	7,50	48,52	45,46	42,16	50,37
	20_A	blok B	1,50	45,55	42,45	39,54	47,57
	20_B	blok B	4,50	47,99	44,99	41,76	49,92
	20_C	blok B	7,50	47,54	44,48	41,26	49,43
	21_B	blok B	6,00	49,37	46,37	43,02	51,24
	21_C	blok B	9,00	45,84	42,77	39,36	47,63
	22_B	blok B	6,00	49,74	46,68	43,43	51,62
	22_C	blok B	9,00	45,80	42,81	39,28	47,58
	23_A	blok B	1,50	45,53	42,47	39,47	47,53
	23_B	blok B	4,50	48,24	45,26	42,02	50,17
	23_C	blok B	7,50	48,87	45,92	42,52	50,74
	24_A	blok B	1,50	46,29	43,26	40,15	48,26
	24_B	blok B	4,50	48,55	45,59	42,26	50,45
	24_C	blok B	7,50	47,38	44,40	41,04	49,25
	25_B	blok B	6,00	49,50	46,53	43,01	51,30
	25_C	blok B	9,00	46,58	43,66	39,86	48,28
	26_B	blok B	6,00	49,93	46,96	43,35	51,69
	26_C	blok B	9,00	47,41	44,50	40,61	49,07
	27_A	blok B	1,50	46,32	43,34	40,04	48,22
	27_B	blok B	4,50	49,71	46,75	43,25	51,53
	27_C	blok B	7,50	48,73	45,77	42,05	50,44
	28_A	blok B	1,50	47,14	44,12	41,03	49,12
	28_B	blok B	4,50	51,56	48,58	45,37	53,51
	28_C	blok B	7,50	55,86	52,97	49,44	57,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	blok C	1,50	46,05	42,87	40,19	48,14
29_B	blok C	4,50	48,98	45,84	43,02	51,02
30_A	blok C	1,50	46,81	43,59	40,92	48,88
30_B	blok C	4,50	49,67	46,50	43,60	51,65
31_A	blok C	1,50	47,38	44,24	41,43	49,43
31_B	blok C	4,50	50,02	46,97	43,84	51,96
32_A	blok C	1,50	45,59	42,54	39,44	47,55
32_B	blok C	4,50	47,73	44,70	41,43	49,62
33_A	blok C	1,50	47,60	44,45	41,56	49,60
33_B	blok C	4,50	49,52	46,38	43,31	51,43
34_A	blok C	1,50	47,83	44,67	41,84	49,85
34_B	blok C	4,50	49,82	46,69	43,67	51,77
35_A	blok C	1,50	47,34	44,18	41,39	49,39
35_B	blok C	4,50	49,65	46,54	43,55	51,62
36_A	blok C	1,50	47,81	44,54	42,08	49,96
36_B	blok C	4,50	50,55	47,34	44,62	52,60
37_A	blok D	1,50	45,10	41,87	39,29	47,21
37_B	blok D	4,50	48,46	45,24	42,58	50,53
38_A	blok D	1,50	45,69	42,50	39,86	47,79
38_B	blok D	4,50	48,82	45,67	42,84	50,85
39_A	blok D	1,50	46,34	43,21	40,39	48,39
39_B	blok D	4,50	49,35	46,26	43,27	51,34
40_A	blok D	1,50	46,44	43,38	40,30	48,40
40_B	blok D	4,50	48,85	45,79	42,60	50,76
41_A	blok D	1,50	47,46	44,30	41,51	49,51
41_B	blok D	4,50	49,80	46,72	43,66	51,76
42_A	blok D	1,50	47,11	43,93	41,21	49,18
42_B	blok D	4,50	49,48	46,35	43,40	51,46
43_A	blok D	1,50	47,00	43,79	41,15	49,09
43_B	blok D	4,50	49,21	46,04	43,14	51,19
44_A	blok D	1,50	46,69	43,43	40,99	48,85
44_B	blok D	4,50	49,66	46,40	43,89	51,79
45_A	blok E	1,50	46,55	43,45	40,58	48,59
45_B	blok E	4,50	49,60	46,50	43,54	51,60
46_A	blok E	1,50	46,91	43,76	40,94	48,95
46_B	blok E	4,50	50,33	47,21	44,21	52,29
47_A	blok E	1,50	47,31	44,20	41,32	49,34
47_B	blok E	4,50	50,50	47,47	44,32	52,45
48_A	blok E	1,50	46,65	43,55	40,52	48,61
48_B	blok E	4,50	49,20	46,06	42,88	51,06
49_A	blok E	1,50	46,83	43,61	40,93	48,89
49_B	blok E	4,50	49,95	46,73	43,86	51,91
50_A	blok E	1,50	46,36	43,16	40,56	48,48
50_B	blok E	4,50	49,45	46,29	43,46	51,47
51_A	blok E	1,50	45,94	42,71	40,12	48,04
51_B	blok E	4,50	48,89	45,69	42,95	50,93
52_A	blok E	1,50	46,06	42,80	40,37	48,23
52_B	blok E	4,50	49,89	46,65	44,07	51,99
53_A	blok F	1,50	45,49	42,39	39,51	47,53
53_B	blok F	4,50	49,59	46,47	43,64	51,64
54_A	blok F	1,50	46,03	42,88	40,12	48,10
54_B	blok F	4,50	49,63	46,57	43,53	51,61
55_A	blok F	1,50	46,44	43,30	40,51	48,50
55_B	blok F	4,50	50,06	47,00	43,90	52,01
56_A	blok F	1,50	46,68	43,67	40,49	48,63
56_B	blok F	4,50	49,12	46,17	42,73	50,97
57_A	blok F	1,50	48,33	45,19	42,35	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	57_B	blok F	4,50	51,09	48,05	44,88	53,02
	58_A	blok F	1,50	47,87	44,65	41,94	49,92
	58_B	blok F	4,50	51,09	47,80	44,92	53,00
	59_A	blok F	1,50	47,07	43,89	41,19	49,15
	59_B	blok F	4,50	49,80	46,66	43,79	51,82
	60_A	blok F	1,50	46,65	43,44	40,91	48,80
	60_B	blok F	4,50	50,26	47,09	44,41	52,36
	61_A	blok G	1,50	47,72	44,76	41,48	49,65
	61_B	blok G	4,50	51,54	48,62	45,24	53,44
	62_A	blok G	1,50	47,47	44,51	41,22	49,39
	62_B	blok G	4,50	51,23	48,28	44,94	53,13
	63_A	blok G	1,50	47,55	44,61	41,23	49,44
	63_B	blok G	4,50	50,01	47,05	43,76	51,93
	64_A	blok G	1,50	47,30	44,24	41,11	49,24
	64_B	blok G	4,50	50,06	46,98	43,66	51,89
	65_A	blok G	1,50	48,23	45,07	42,28	50,28
	65_B	blok G	4,50	51,39	48,35	45,17	53,31
	66_A	blok G	1,50	47,79	44,62	41,90	49,87
	66_B	blok G	4,50	51,12	48,03	44,98	53,08
	67_A	blok G	1,50	47,20	44,02	41,32	49,28
	67_B	blok G	4,50	50,45	47,31	44,40	52,45
	68_A	blok G	1,50	46,41	43,22	40,60	48,53
	68_B	blok G	4,50	50,84	47,70	44,96	52,93
	69_A	blok H	1,50	49,20	46,06	43,17	51,21
	69_B	blok H	4,50	51,40	48,33	45,19	53,32
	70_A	blok H	1,50	49,11	45,99	43,05	51,10
	70_B	blok H	4,50	51,43	48,37	45,17	53,33
	71_A	blok H	1,50	49,18	46,04	43,16	51,19
	71_B	blok H	4,50	52,02	48,91	45,77	53,92
	72_A	blok H	1,50	49,30	46,16	43,26	51,30
	72_B	blok H	4,50	52,19	49,07	45,91	54,07
	73_A	blok H	1,50	47,60	44,56	41,43	49,55
	73_B	blok H	4,50	50,25	47,16	43,95	52,13
	74_A	blok H	1,50	45,33	42,28	39,16	47,28
	74_B	blok H	4,50	47,58	44,56	41,27	49,46
	75_A	blok H	1,50	45,18	42,18	38,96	47,11
	75_B	blok H	4,50	47,05	44,12	40,68	48,92
	76_A	blok H	1,50	44,80	41,80	38,59	46,74
	76_B	blok H	4,50	46,76	43,78	40,40	48,62
	77_A	blok H	1,50	45,08	42,10	38,79	46,98
	77_B	blok H	4,50	46,85	43,86	40,50	48,72
	78_A	blok H	1,50	47,39	44,28	41,26	49,35
	78_B	blok H	4,50	49,20	46,10	42,90	51,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	52,38	49,74	45,49	54,05
02_A	Blok A	1,50	53,07	50,56	45,81	54,60
03_A	Blok A	1,50	53,82	51,53	45,83	55,09
04_A	Blok A	1,50	54,96	52,85	46,29	56,02
05_A	Blok A	1,50	55,00	52,98	45,89	55,93
06_A	Blok A	1,50	52,02	49,33	45,13	53,68
07_A	Blok A	1,50	51,53	48,71	44,94	53,31
08_A	Blok A	1,50	51,01	48,06	44,69	52,90
09_A	Blok A	1,50	50,67	47,65	44,37	52,56
10_A	Blok A	1,50	50,35	47,09	44,61	52,49
11_A	blok B	1,50	50,78	47,57	45,03	52,92
11_B	blok B	4,50	55,31	52,23	49,29	57,33
11_C	blok B	7,50	60,45	57,52	54,09	62,32
12_B	blok B	6,00	57,35	54,31	51,12	59,27
12_C	blok B	9,00	62,63	59,77	56,06	64,41
13_A	blok B	1,50	50,12	46,81	44,26	52,19
13_B	blok B	4,50	54,09	50,82	48,11	56,10
13_C	blok B	7,50	58,52	55,46	52,23	60,41
14_A	blok B	1,50	49,75	46,58	43,89	51,84
14_B	blok B	4,50	53,71	50,59	47,75	55,76
14_C	blok B	7,50	57,82	54,86	51,52	59,72
15_B	blok B	6,00	55,68	52,57	49,53	57,63
15_C	blok B	9,00	60,38	57,42	54,01	62,24
16_A	blok B	1,50	49,44	46,12	43,54	51,49
16_B	blok B	4,50	53,11	49,82	47,15	55,13
16_C	blok B	7,50	56,84	53,72	50,63	58,76
17_A	blok B	1,50	49,67	46,45	43,73	51,71
17_B	blok B	4,50	53,70	50,58	47,62	55,68
17_C	blok B	7,50	56,79	53,76	50,51	58,69
18_B	blok B	4,50	51,42	48,29	45,34	53,40
18_C	blok B	7,50	54,57	51,48	48,27	56,45
19_A	blok B	1,50	47,76	44,64	41,67	49,74
19_B	blok B	4,50	49,77	46,67	43,54	51,68
19_C	blok B	7,50	50,57	47,51	44,19	52,41
20_A	blok B	1,50	47,64	44,54	41,60	49,65
20_B	blok B	4,50	50,06	47,06	43,80	51,97
20_C	blok B	7,50	49,60	46,55	43,29	51,48
21_B	blok B	6,00	51,43	48,42	45,06	53,28
21_C	blok B	9,00	47,95	44,91	41,41	49,71
22_B	blok B	6,00	51,79	48,73	45,46	53,66
22_C	blok B	9,00	47,94	44,98	41,34	49,69
23_A	blok B	1,50	47,62	44,57	41,52	49,60
23_B	blok B	4,50	50,32	47,34	44,07	52,24
23_C	blok B	7,50	50,96	48,02	44,56	52,81
24_A	blok B	1,50	48,39	45,37	42,21	50,34
24_B	blok B	4,50	50,64	47,69	44,31	52,52
24_C	blok B	7,50	49,54	46,61	43,11	51,38
25_B	blok B	6,00	51,63	48,70	45,06	53,40
25_C	blok B	9,00	48,98	46,18	42,02	50,59
26_B	blok B	6,00	52,18	49,29	45,46	53,88
26_C	blok B	9,00	49,98	47,23	42,85	51,52
27_A	blok B	1,50	48,74	45,86	42,21	50,54
27_B	blok B	4,50	51,99	49,09	45,37	53,74
27_C	blok B	7,50	51,18	48,36	44,24	52,79
28_A	blok B	1,50	49,50	46,58	43,18	51,39
28_B	blok B	4,50	53,81	50,90	47,47	55,70
28_C	blok B	7,50	58,01	55,17	51,50	59,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	blok C	1,50	48,13	44,95	42,24	50,20
29_B	blok C	4,50	51,05	47,91	45,06	53,08
30_A	blok C	1,50	48,89	45,67	42,97	50,94
30_B	blok C	4,50	51,73	48,56	45,64	53,70
31_A	blok C	1,50	49,48	46,34	43,49	51,51
31_B	blok C	4,50	52,09	49,04	45,89	54,02
32_A	blok C	1,50	47,68	44,62	41,50	49,62
32_B	blok C	4,50	49,80	46,77	43,48	51,68
33_A	blok C	1,50	49,67	46,51	43,61	51,66
33_B	blok C	4,50	51,57	48,42	45,34	53,47
34_A	blok C	1,50	49,90	46,73	43,89	51,91
34_B	blok C	4,50	51,87	48,73	45,70	53,80
35_A	blok C	1,50	49,41	46,24	43,44	51,44
35_B	blok C	4,50	51,70	48,58	45,59	53,67
36_A	blok C	1,50	49,87	46,60	44,12	52,01
36_B	blok C	4,50	52,60	49,39	46,66	54,64
37_A	blok D	1,50	47,17	43,95	41,33	49,26
37_B	blok D	4,50	50,52	47,31	44,62	52,58
38_A	blok D	1,50	47,78	44,59	41,91	49,86
38_B	blok D	4,50	50,90	47,75	44,89	52,92
39_A	blok D	1,50	48,43	45,30	42,45	50,46
39_B	blok D	4,50	51,43	48,34	45,32	53,40
40_A	blok D	1,50	48,54	45,49	42,36	50,48
40_B	blok D	4,50	50,92	47,87	44,64	52,81
41_A	blok D	1,50	49,53	46,36	43,56	51,56
41_B	blok D	4,50	51,86	48,77	45,70	53,81
42_A	blok D	1,50	49,18	46,00	43,26	51,24
42_B	blok D	4,50	51,54	48,40	45,44	53,51
43_A	blok D	1,50	49,07	45,85	43,20	51,15
43_B	blok D	4,50	51,26	48,09	45,18	53,24
44_A	blok D	1,50	48,75	45,48	43,03	50,90
44_B	blok D	4,50	51,71	48,45	45,92	53,83
45_A	blok E	1,50	48,66	45,57	42,64	50,68
45_B	blok E	4,50	51,68	48,59	45,59	53,66
46_A	blok E	1,50	49,00	45,86	43,00	51,02
46_B	blok E	4,50	52,39	49,28	46,25	54,34
47_A	blok E	1,50	49,41	46,30	43,38	51,42
47_B	blok E	4,50	52,57	49,54	46,36	54,50
48_A	blok E	1,50	48,75	45,65	42,58	50,69
48_B	blok E	4,50	51,27	48,14	44,92	53,11
49_A	blok E	1,50	48,91	45,68	42,98	50,96
49_B	blok E	4,50	52,01	48,79	45,90	53,96
50_A	blok E	1,50	48,44	45,23	42,61	50,54
50_B	blok E	4,50	51,51	48,35	45,50	53,52
51_A	blok E	1,50	48,01	44,78	42,17	50,10
51_B	blok E	4,50	50,95	47,75	44,99	52,98
52_A	blok E	1,50	48,12	44,86	42,41	50,28
52_B	blok E	4,50	51,95	48,70	46,11	54,04
53_A	blok F	1,50	47,70	44,64	41,60	49,68
53_B	blok F	4,50	51,73	48,64	45,70	53,74
54_A	blok F	1,50	48,17	45,04	42,19	50,20
54_B	blok F	4,50	51,74	48,69	45,59	53,70
55_A	blok F	1,50	48,55	45,41	42,57	50,58
55_B	blok F	4,50	52,15	49,10	45,95	54,08
56_A	blok F	1,50	48,82	45,82	42,56	50,73
56_B	blok F	4,50	51,23	48,30	44,79	53,06
57_A	blok F	1,50	50,40	47,26	44,40	52,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

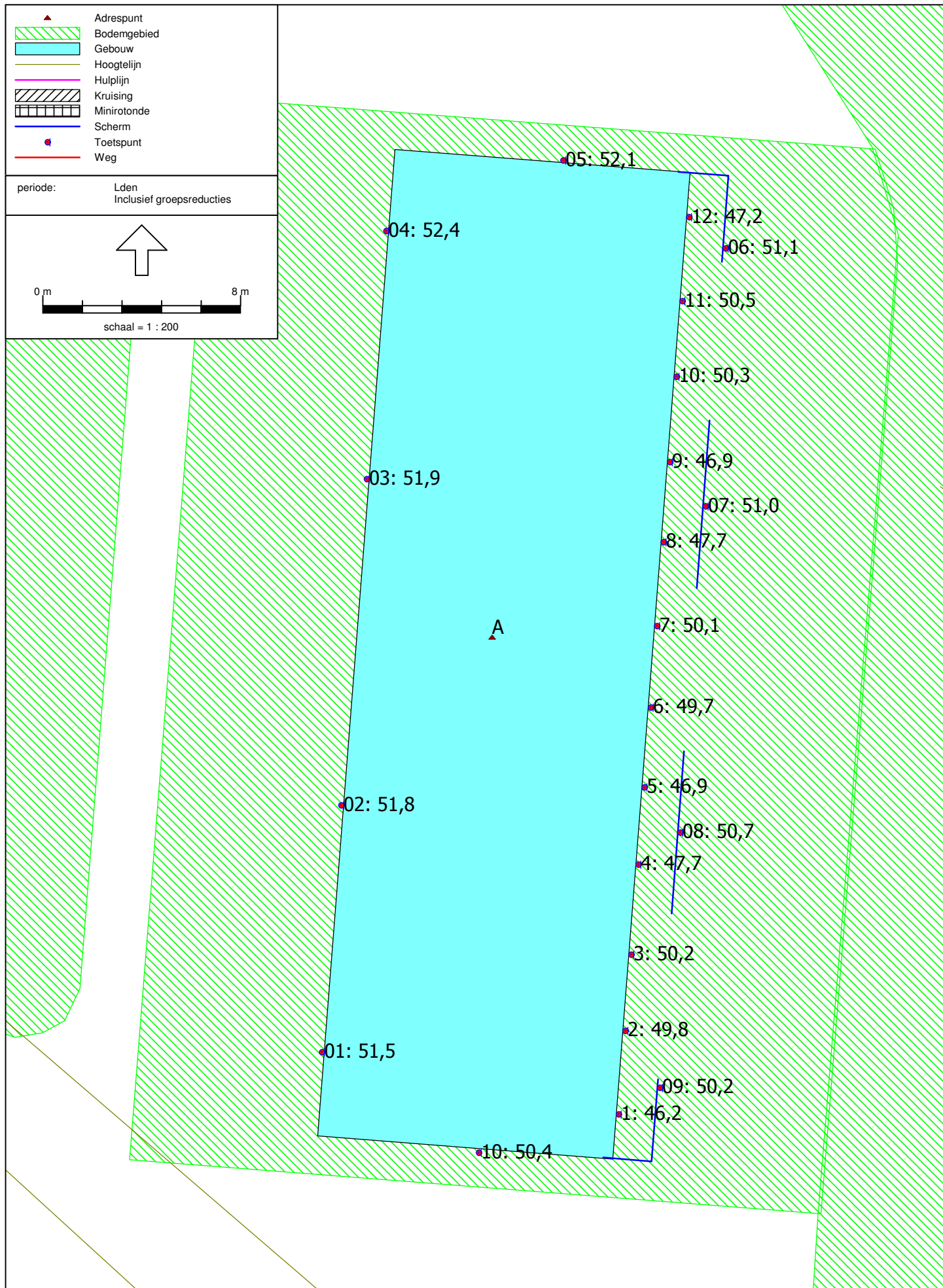
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	57_B	blok F	4,50	53,14	50,10	46,92	55,06
	58_A	blok F	1,50	49,95	46,72	43,99	51,98
	58_B	blok F	4,50	53,14	49,85	46,95	55,04
	59_A	blok F	1,50	49,14	45,96	43,24	51,21
	59_B	blok F	4,50	51,86	48,72	45,83	53,87
	60_A	blok F	1,50	48,78	45,59	42,97	50,90
	60_B	blok F	4,50	52,35	49,19	46,46	54,43
	61_A	blok G	1,50	50,01	47,12	43,60	51,86
	61_B	blok G	4,50	53,76	50,89	47,33	55,61
	62_A	blok G	1,50	49,69	46,78	43,32	51,56
	62_B	blok G	4,50	53,42	50,52	47,02	55,28
	63_A	blok G	1,50	49,83	46,96	43,35	51,65
	63_B	blok G	4,50	52,24	49,33	45,86	54,11
	64_A	blok G	1,50	49,45	46,41	43,19	51,35
	64_B	blok G	4,50	52,18	49,12	45,72	53,98
	65_A	blok G	1,50	50,30	47,15	44,33	52,34
	65_B	blok G	4,50	53,45	50,40	47,21	55,36
	66_A	blok G	1,50	49,87	46,70	43,95	51,93
	66_B	blok G	4,50	53,18	50,09	47,02	55,13
	67_A	blok G	1,50	49,28	46,10	43,37	51,34
	67_B	blok G	4,50	52,51	49,37	46,44	54,50
	68_A	blok G	1,50	48,53	45,37	42,66	50,62
	68_B	blok G	4,50	52,92	49,79	47,00	54,99
	69_A	blok H	1,50	51,27	48,14	45,22	53,27
	69_B	blok H	4,50	53,45	50,38	47,23	55,37
	70_A	blok H	1,50	51,18	48,06	45,10	53,16
	70_B	blok H	4,50	53,48	50,42	47,21	55,38
	71_A	blok H	1,50	51,25	48,10	45,21	53,25
	71_B	blok H	4,50	54,07	50,95	47,80	55,96
	72_A	blok H	1,50	51,38	48,24	45,31	53,37
	72_B	blok H	4,50	54,24	51,12	47,94	56,11
	73_A	blok H	1,50	49,73	46,70	43,50	51,65
	73_B	blok H	4,50	52,33	49,26	46,00	54,19
	74_A	blok H	1,50	47,41	44,36	41,22	49,35
	74_B	blok H	4,50	49,65	46,64	43,32	51,52
	75_A	blok H	1,50	47,28	44,28	41,03	49,20
	75_B	blok H	4,50	49,13	46,21	42,73	50,98
	76_A	blok H	1,50	46,91	43,90	40,66	48,82
	76_B	blok H	4,50	48,84	45,86	42,45	50,69
	77_A	blok H	1,50	47,18	44,20	40,85	49,06
	77_B	blok H	4,50	48,93	45,94	42,55	50,78
	78_A	blok H	1,50	49,47	46,35	43,31	51,41
	78_B	blok H	4,50	51,25	48,15	44,94	53,12

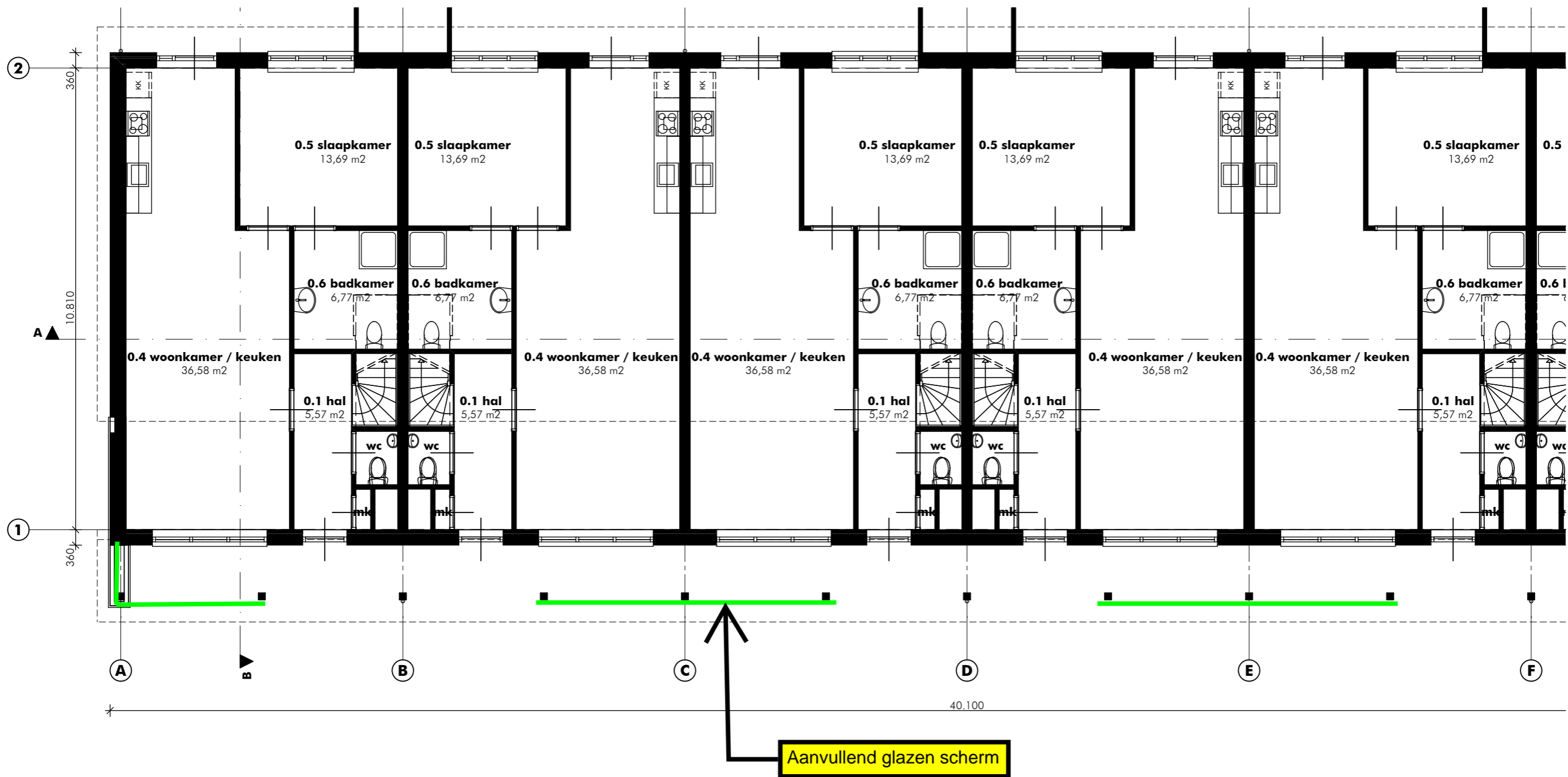
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

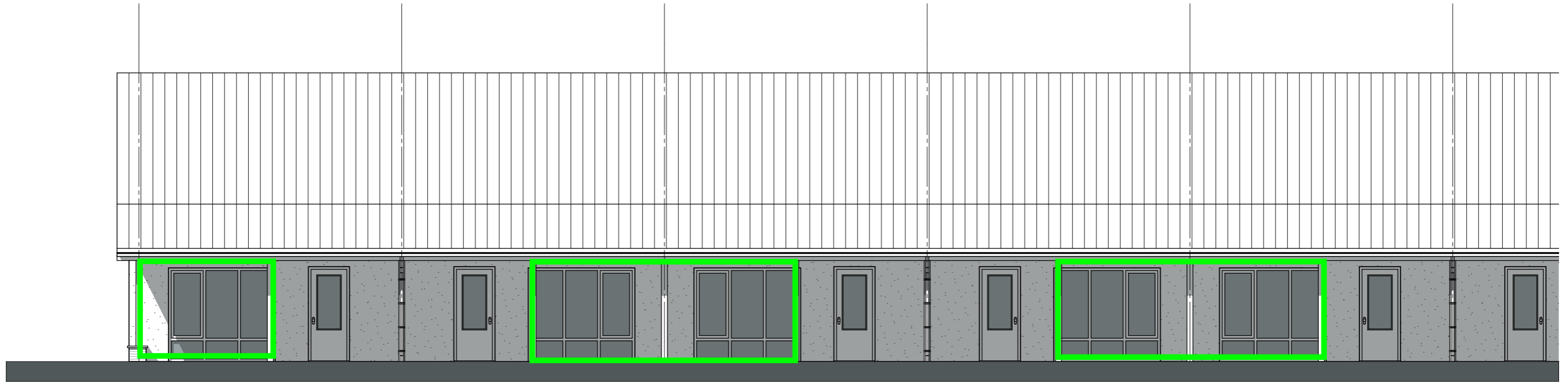
bijlage 5:
Aanvullende voorzieningen blok A (verandawoningen)

(5 pagina's)

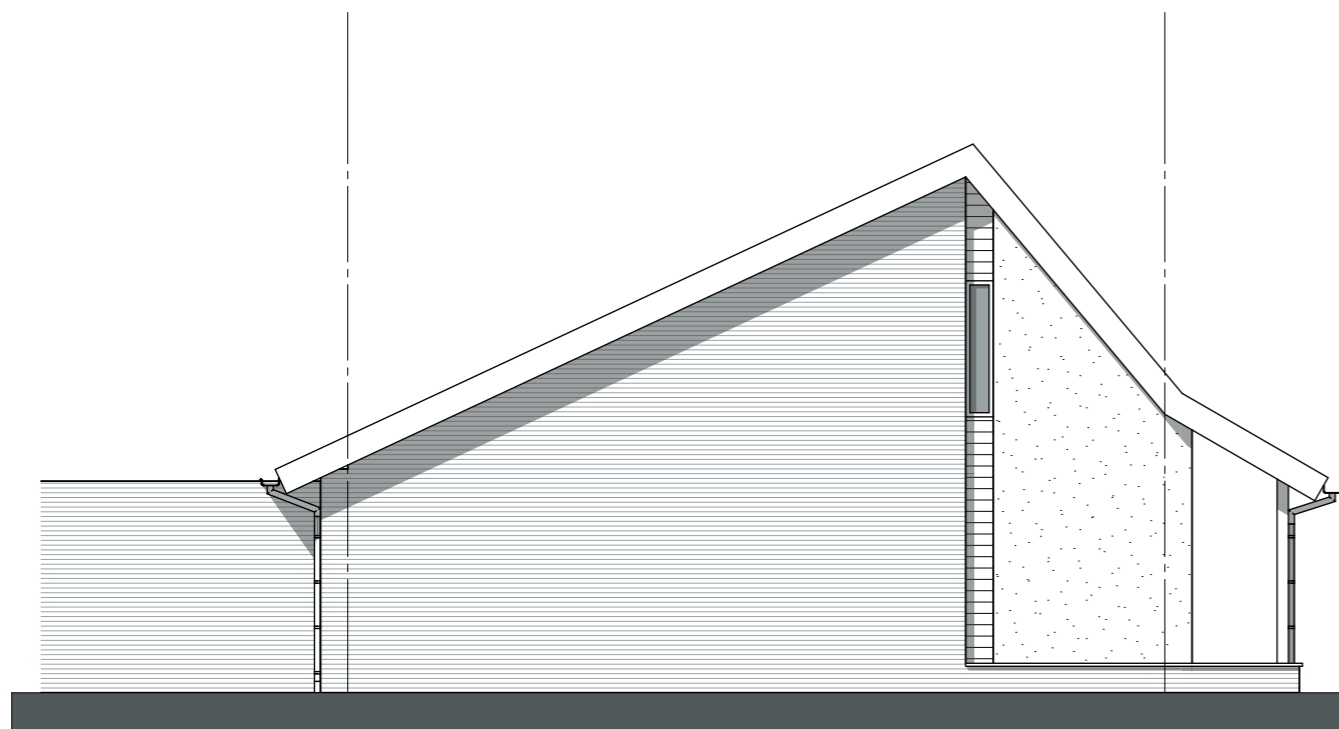
12.448







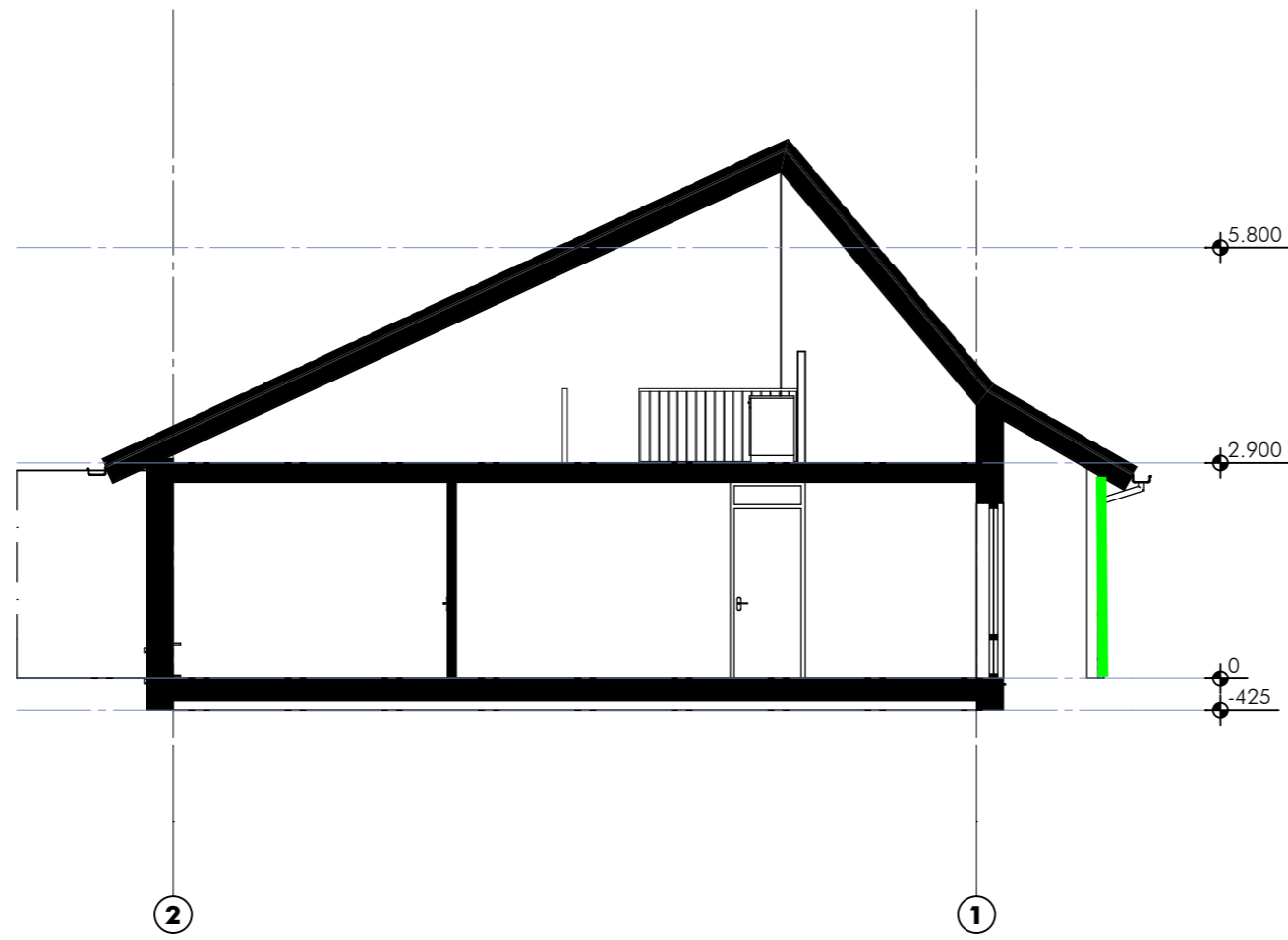
Voorgevel



linkergevel



achtergevel



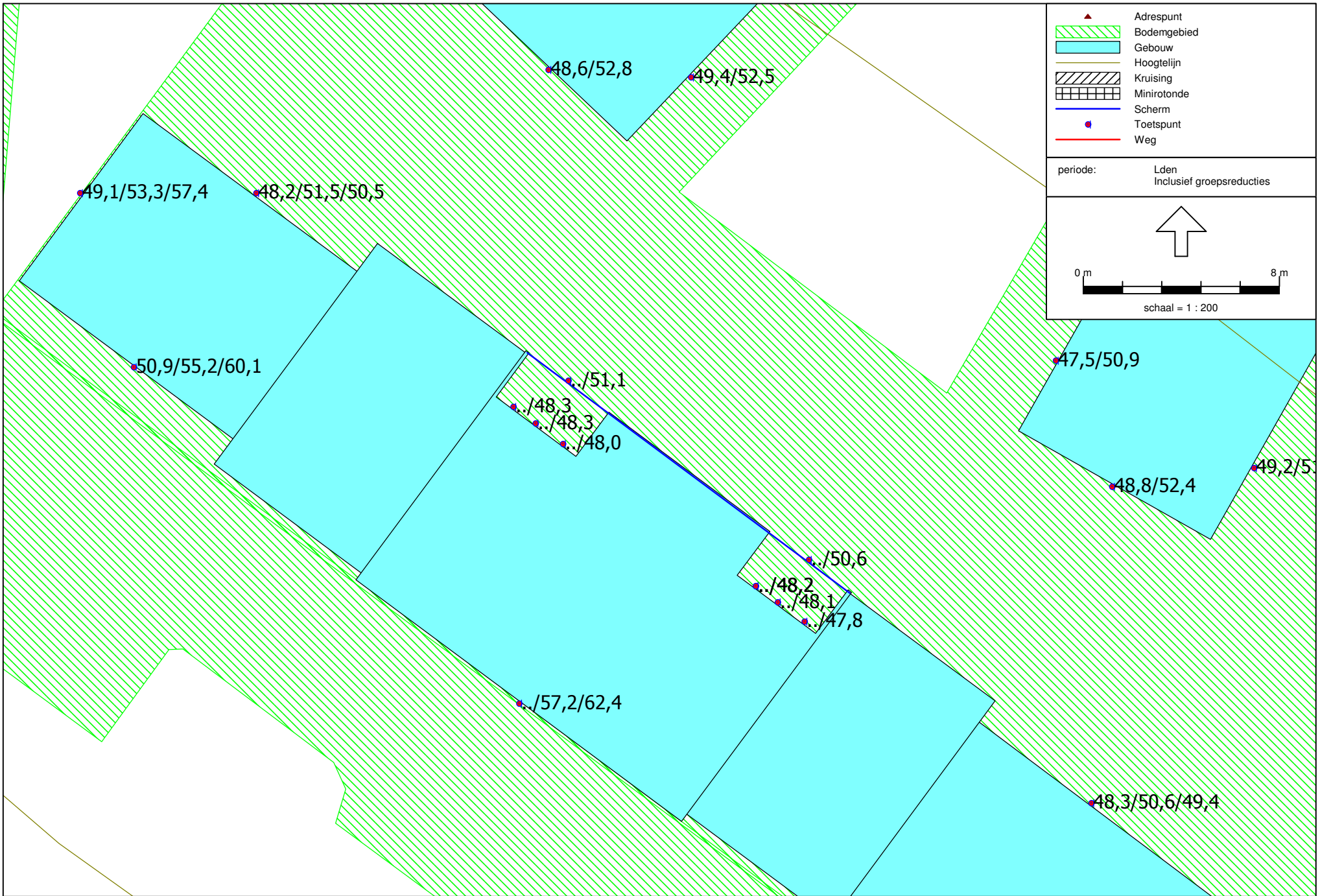
doorsnede B-B

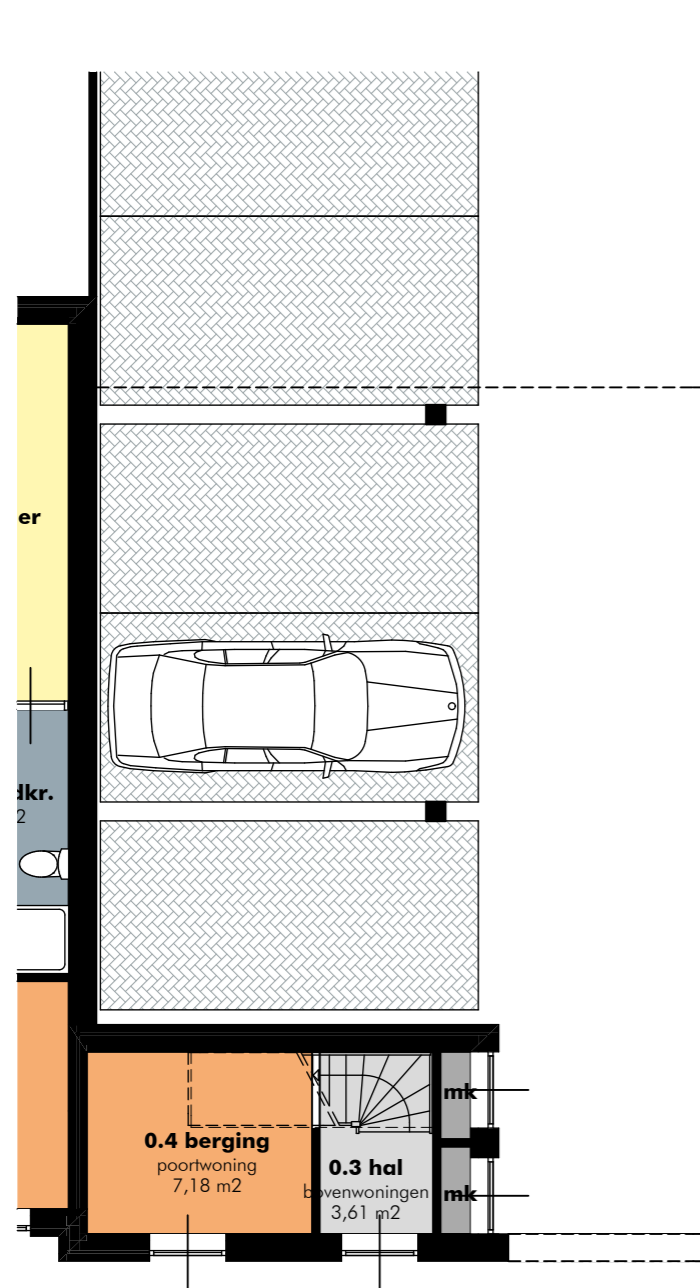
Rapport: Resultatentabel
 Model: V2 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	49,59	46,75	43,17	51,45
02_A	Blok A	1,50	50,08	47,34	43,37	51,82
03_A	Blok A	1,50	50,40	47,88	43,12	51,92
04_A	Blok A	1,50	51,14	48,82	43,24	52,44
05_A	Blok A	1,50	50,97	48,78	42,61	52,12
10_A	Blok A	1,50	48,26	44,99	42,55	50,42
06_A	blok A	1,50	49,26	46,37	42,81	51,09
07_A	blok A	1,50	49,10	46,14	42,80	51,00
08_A	blok A	1,50	48,69	45,64	42,56	50,66
09_A	blok A	1,50	48,22	45,09	42,10	50,18
1_A		1,50	44,14	41,01	38,25	46,22
10_A		1,50	48,34	45,26	42,26	50,33
2_A		1,50	47,77	44,61	41,73	49,77
3_A		1,50	48,19	45,13	42,07	50,16
4_A		1,50	45,70	42,67	39,64	47,71
5_A		1,50	44,81	41,69	38,95	46,91
6_A		1,50	47,69	44,57	41,73	49,74
7_A		1,50	48,11	45,04	42,07	50,12
8_A		1,50	45,71	42,72	39,55	47,67
9_A		1,50	44,88	41,88	38,74	46,85

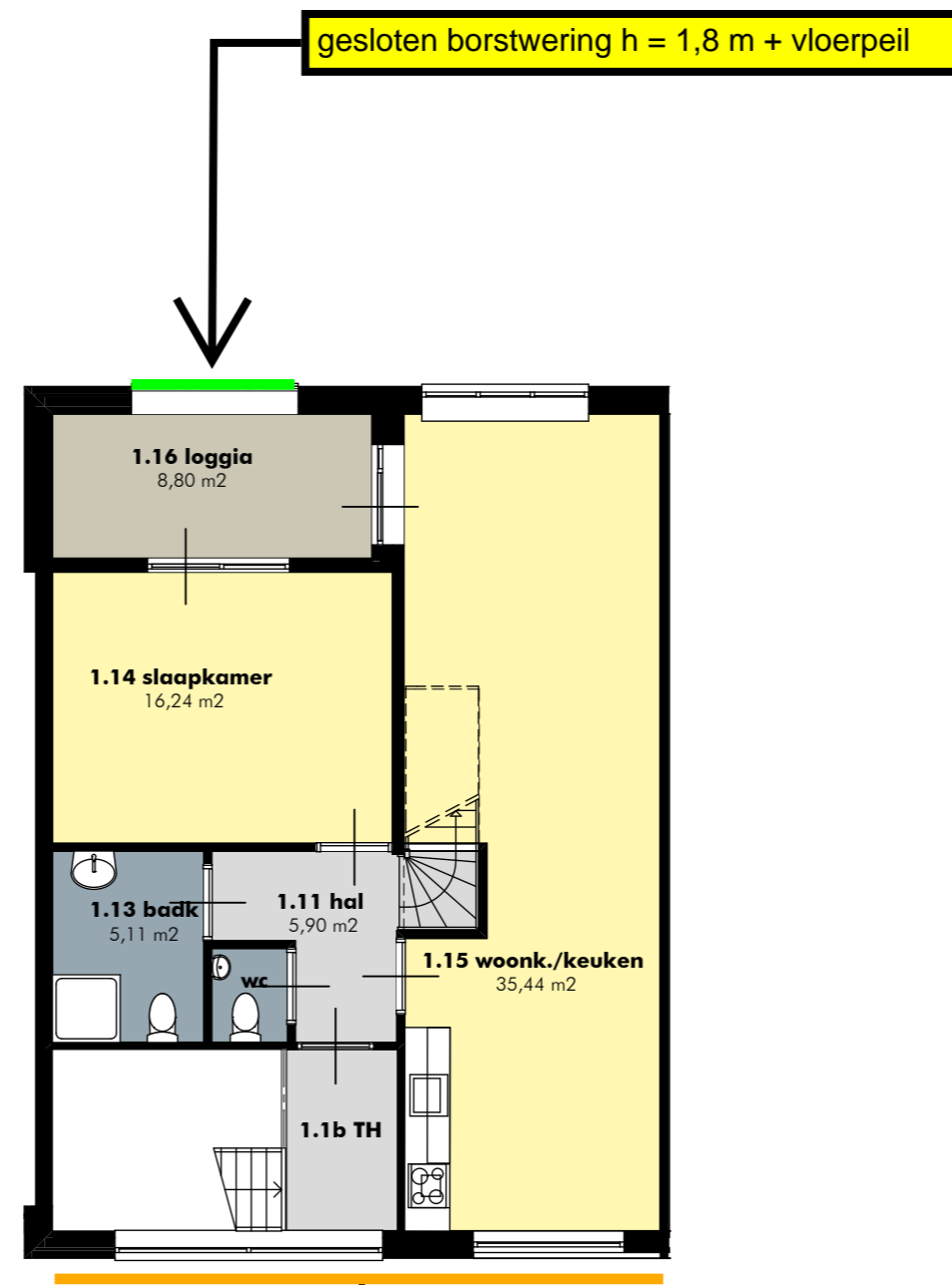
bijlage 6:
Aanvullende voorzieningen blok B (poortwoningen 11, 12, 23, 24)

(6 pagina's)

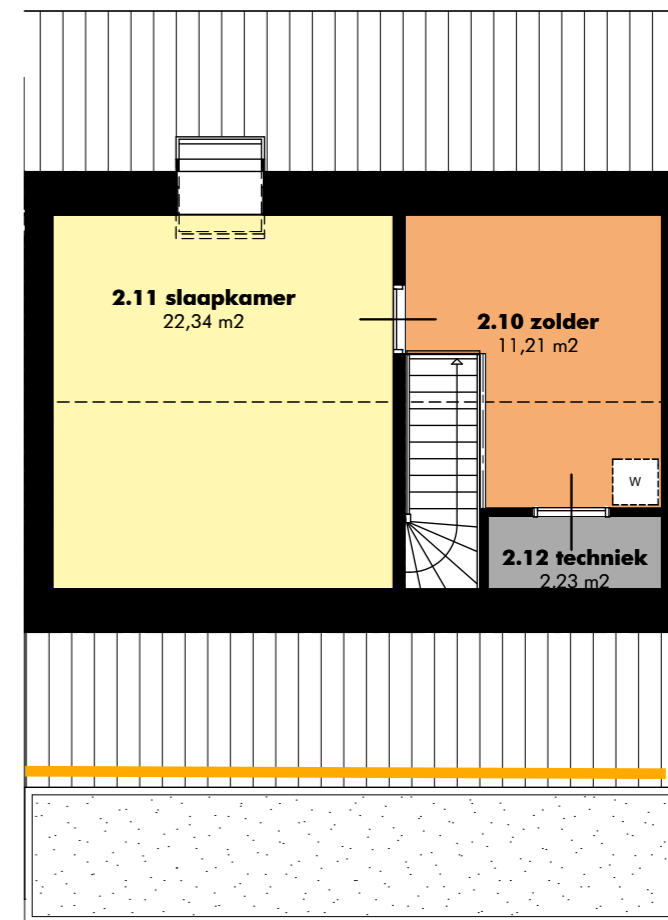




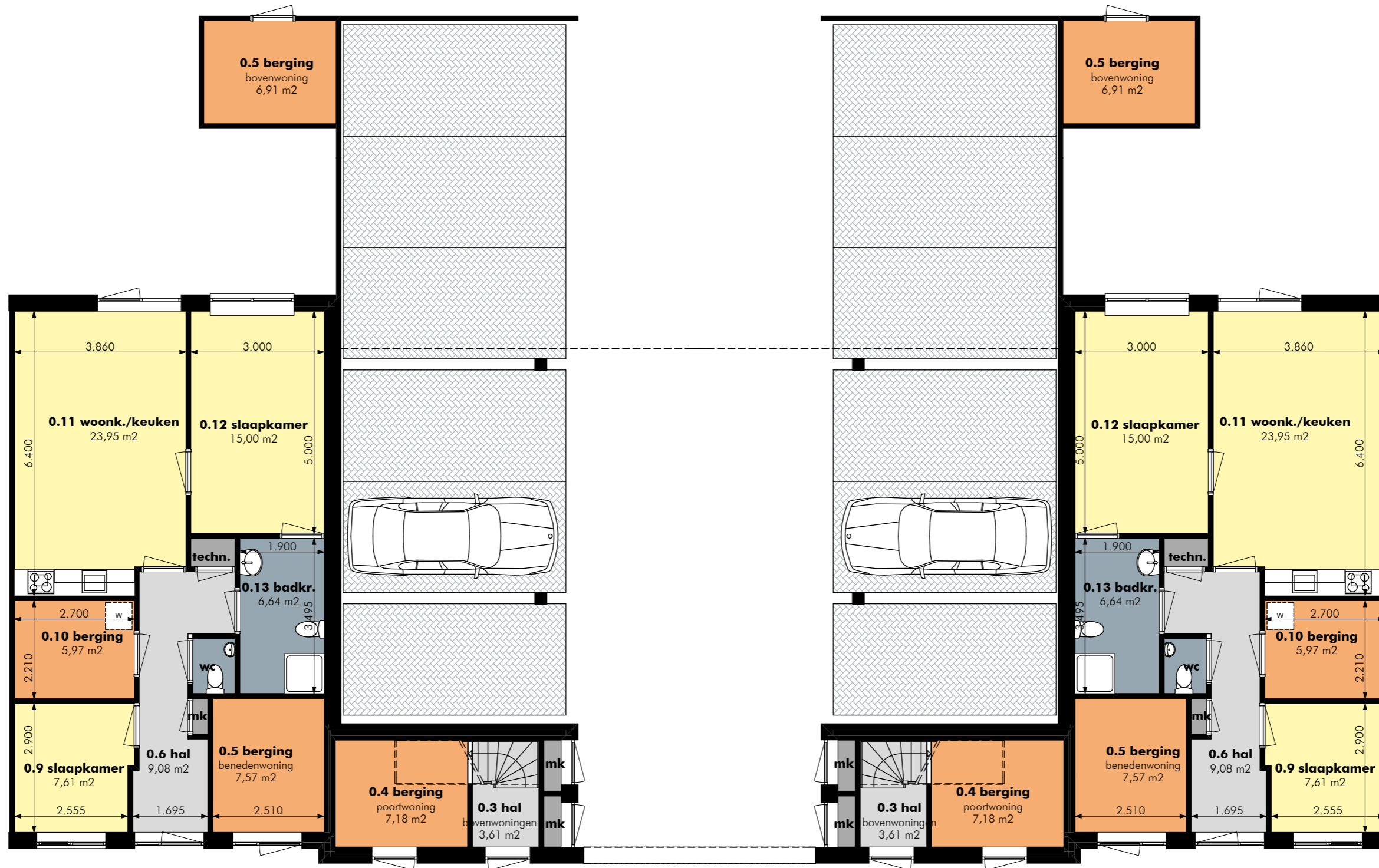
begane grond



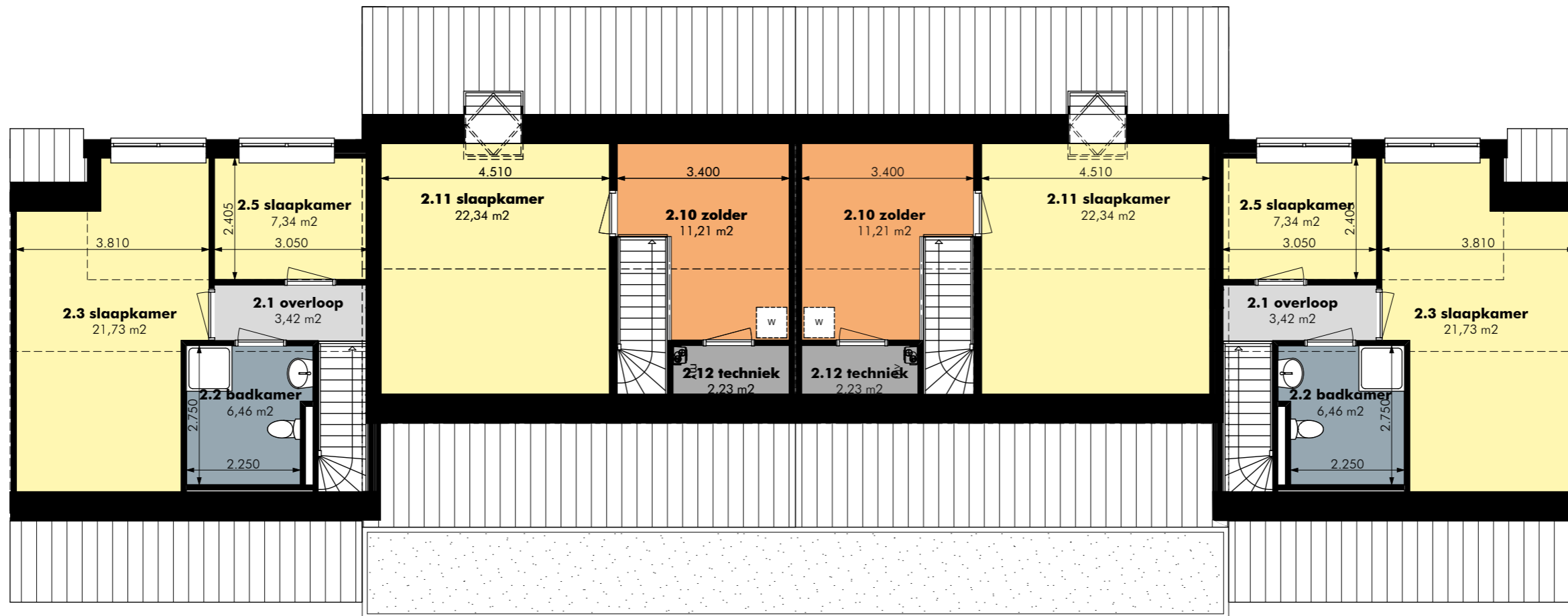
1e verdieping poort



2e verdieping poort







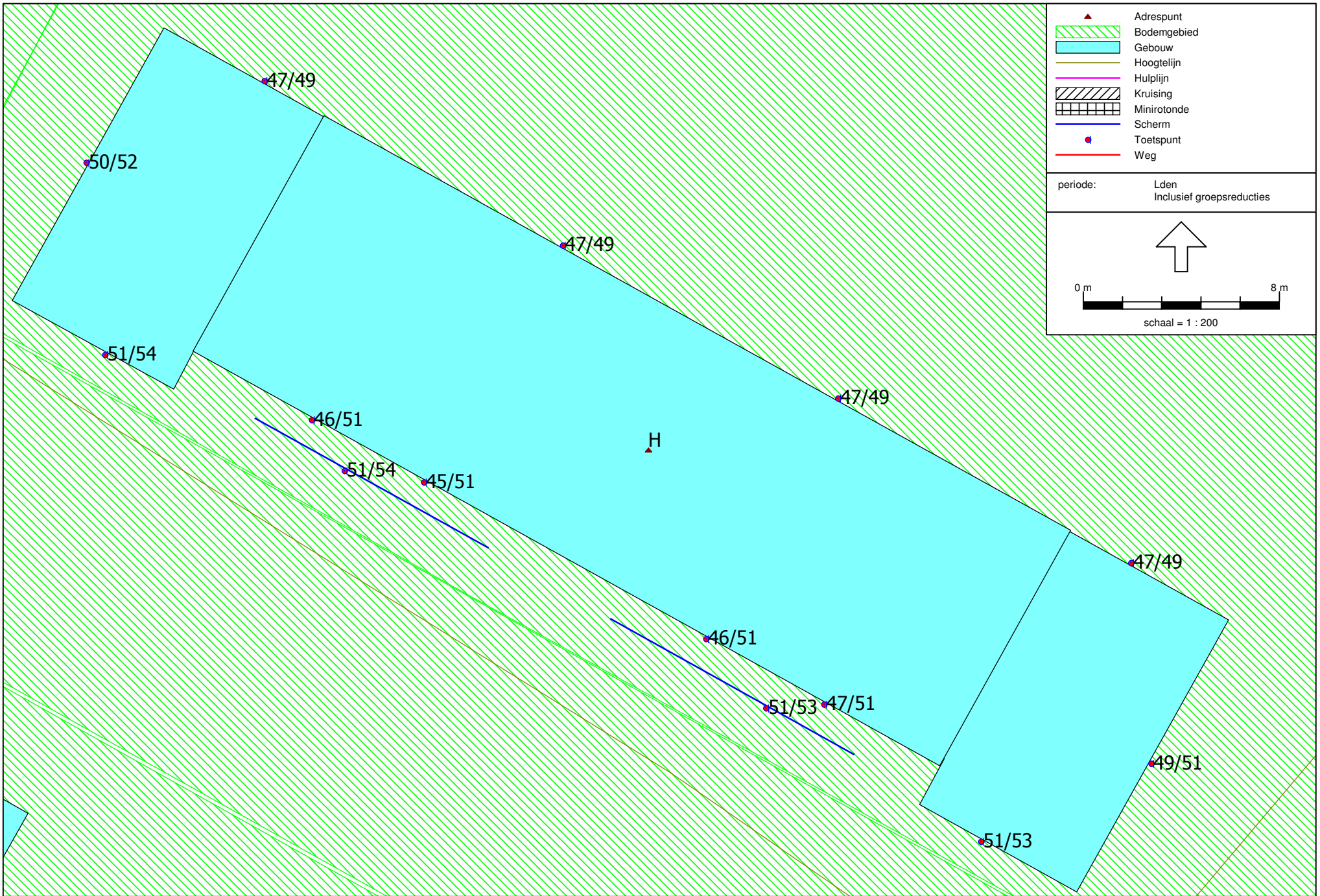
Rapport: Resultatentabel
Model: V3 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

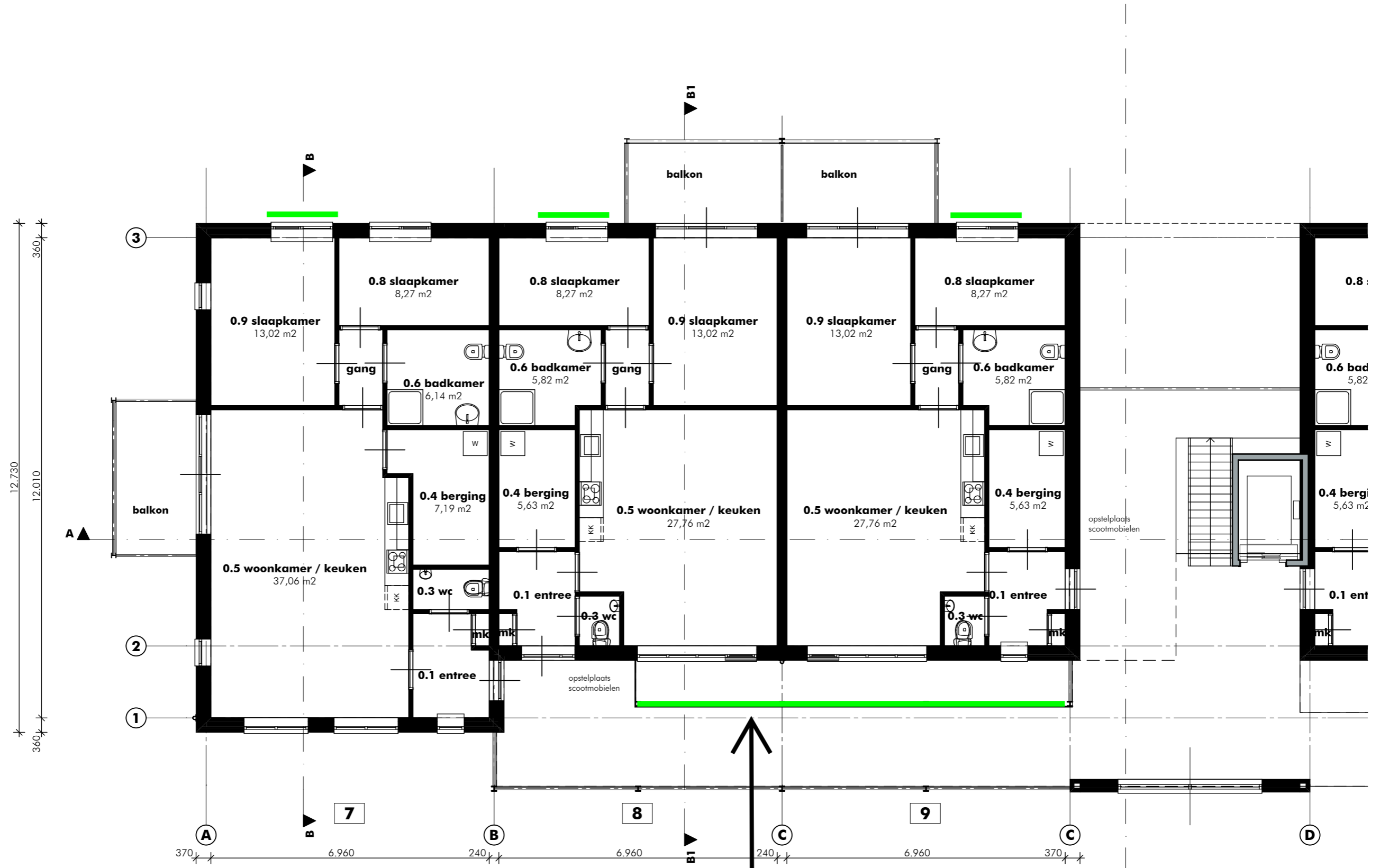
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_B	blok B	6,00	49,15	45,94	42,97	51,07
	101_B	blok B	6,00	48,65	45,53	42,46	50,58
	25a_B	blok B	6,00	45,73	42,68	39,69	47,75
	25b_B	blok B	6,00	46,06	43,02	40,04	48,09
	25c_B	blok B	6,00	46,14	43,02	40,11	48,15
	25c_B	blok B	6,00	46,14	43,02	40,11	48,15
	26a_B	blok B	6,00	46,03	43,02	39,94	48,03
	26b_B	blok B	6,00	46,26	43,22	40,23	48,28
	26c_B	blok B	6,00	46,24	43,15	40,20	48,25
	69_A	blok H	1,50	49,19	46,06	43,17	51,20
	69_B	blok H	4,50	51,40	48,33	45,19	53,32
	70_A	blok H	1,50	49,05	45,95	42,99	51,05
	70_B	blok H	4,50	51,32	48,28	45,05	53,22
	70a_A	blok H	1,50	44,62	41,35	38,85	46,74
	70a_B	blok H	4,50	49,28	46,10	43,28	51,30
	70b_A	blok H	1,50	44,23	41,05	38,35	46,31
	70b_B	blok H	4,50	49,33	46,17	43,35	51,36
	71_A	blok H	1,50	49,17	46,03	43,15	51,18
	71_B	blok H	4,50	51,99	48,87	45,71	53,87
	71a_A	blok H	1,50	43,33	40,11	37,57	45,47
	71a_B	blok H	4,50	48,73	45,56	42,80	50,78
	71b_A	blok H	1,50	44,20	40,94	38,35	46,28
	71b_B	blok H	4,50	49,48	46,22	43,49	51,49
	72_A	blok H	1,50	49,29	46,15	43,26	51,30
	72_B	blok H	4,50	52,19	49,07	45,91	54,07
	73_A	blok H	1,50	47,60	44,56	41,43	49,55
	73_B	blok H	4,50	50,25	47,16	43,95	52,13
	74_A	blok H	1,50	45,33	42,28	39,16	47,28
	74_B	blok H	4,50	47,58	44,56	41,27	49,46
	75_A	blok H	1,50	45,18	42,18	38,96	47,11
	75_B	blok H	4,50	47,05	44,12	40,68	48,92
	76_A	blok H	1,50	44,80	41,80	38,59	46,74
	76_B	blok H	4,50	46,76	43,78	40,40	48,62
	77_A	blok H	1,50	45,08	42,10	38,79	46,98
	77_B	blok H	4,50	46,85	43,86	40,50	48,72
	78_A	blok H	1,50	47,39	44,28	41,26	49,35
	78_B	blok H	4,50	49,20	46,10	42,90	51,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

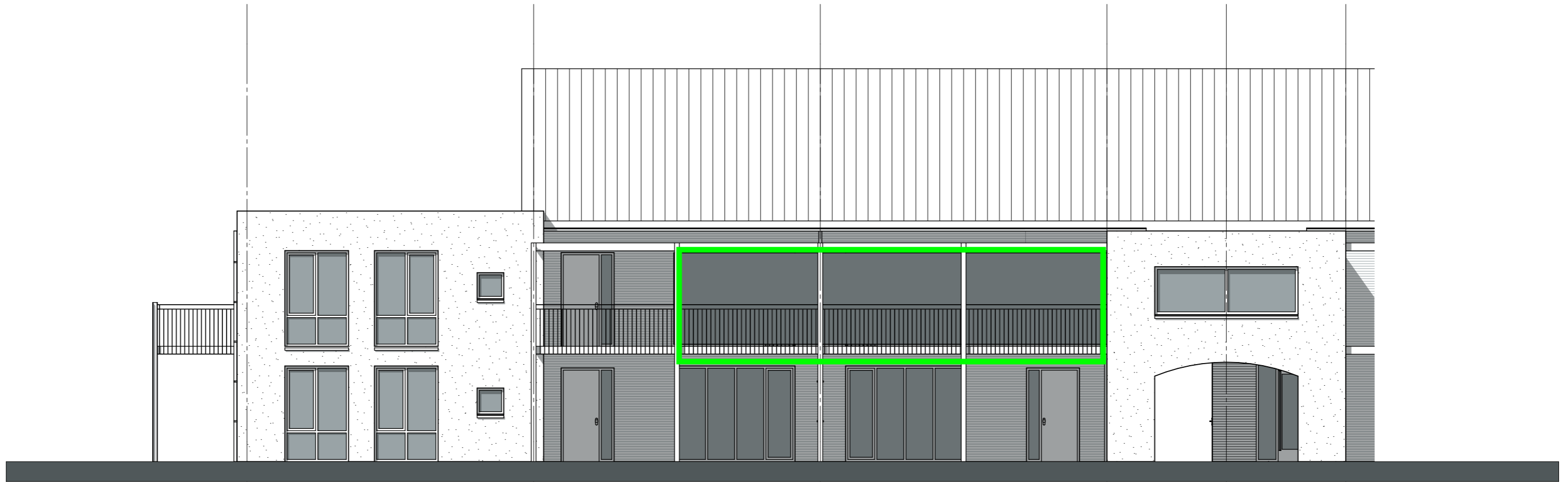
bijlage 7:
Aanvullende voorzieningen blok H (appartementen)

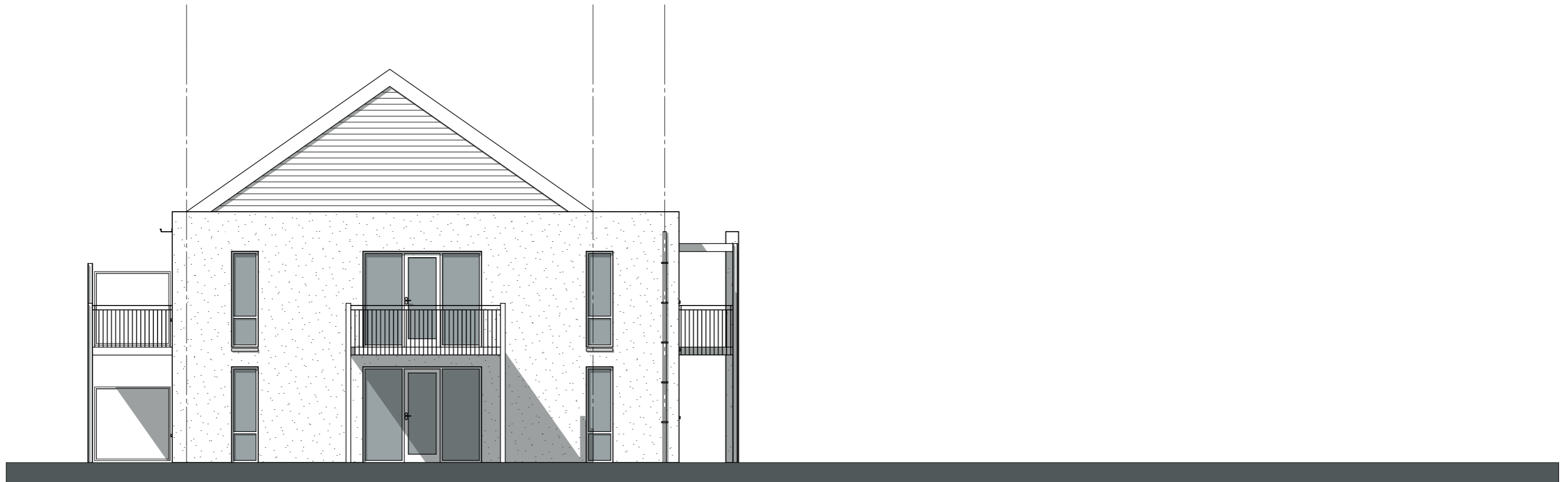
(7 pagina's)

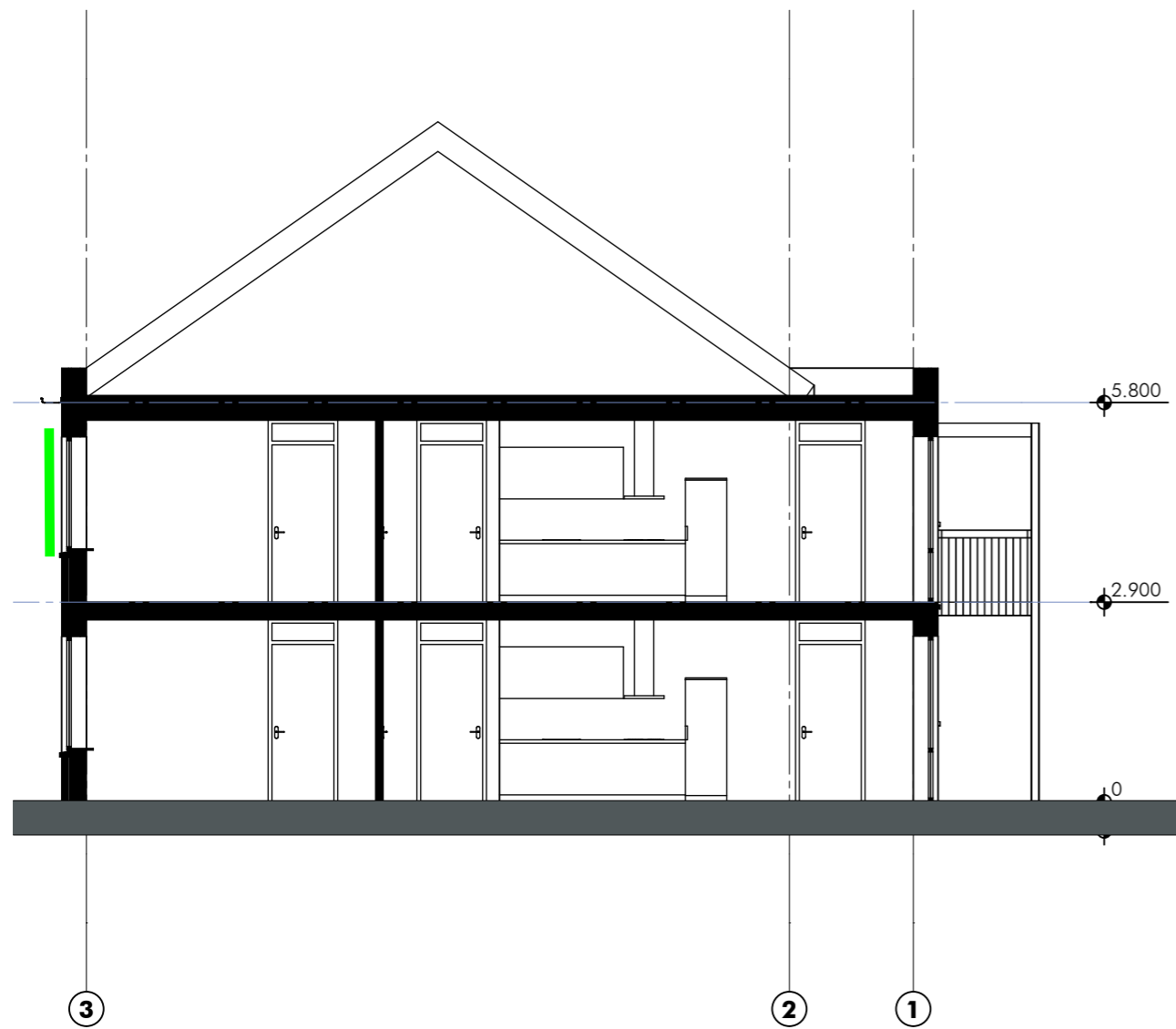




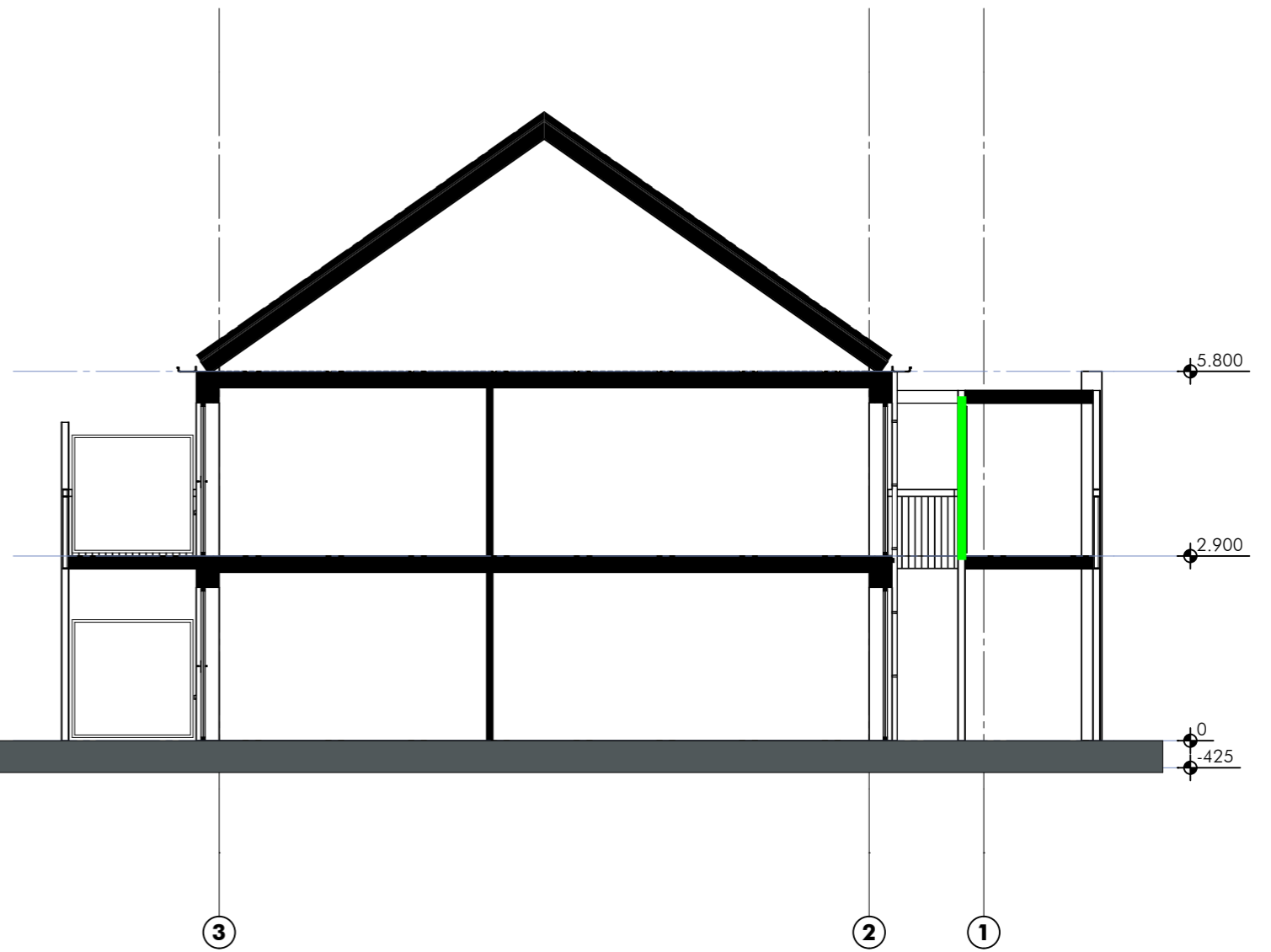
Aanvullend glazen scherm







doorsnede B-B



doorsnede B1-B1

Rapport: Resultatentabel
Model: V3 basismodel locatie Wilhelminastraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_B	blok B	6,00	49,15	45,94	42,97	51,07
	101_B	blok B	6,00	48,65	45,53	42,46	50,58
	25a_B	blok B	6,00	45,73	42,68	39,69	47,75
	25b_B	blok B	6,00	46,06	43,02	40,04	48,09
	25c_B	blok B	6,00	46,14	43,02	40,11	48,15
	25c_B	blok B	6,00	46,14	43,02	40,11	48,15
	26a_B	blok B	6,00	46,03	43,02	39,94	48,03
	26b_B	blok B	6,00	46,26	43,22	40,23	48,28
	26c_B	blok B	6,00	46,24	43,15	40,20	48,25
	69_A	blok H	1,50	49,19	46,06	43,17	51,20
	69_B	blok H	4,50	51,40	48,33	45,19	53,32
	70_A	blok H	1,50	49,05	45,95	42,99	51,05
	70_B	blok H	4,50	51,32	48,28	45,05	53,22
	70a_A	blok H	1,50	44,62	41,35	38,85	46,74
	70a_B	blok H	4,50	49,28	46,10	43,28	51,30
	70b_A	blok H	1,50	44,23	41,05	38,35	46,31
	70b_B	blok H	4,50	49,33	46,17	43,35	51,36
	71_A	blok H	1,50	49,17	46,03	43,15	51,18
	71_B	blok H	4,50	51,99	48,87	45,71	53,87
	71a_A	blok H	1,50	43,33	40,11	37,57	45,47
	71a_B	blok H	4,50	48,73	45,56	42,80	50,78
	71b_A	blok H	1,50	44,20	40,94	38,35	46,28
	71b_B	blok H	4,50	49,48	46,22	43,49	51,49
	72_A	blok H	1,50	49,29	46,15	43,26	51,30
	72_B	blok H	4,50	52,19	49,07	45,91	54,07
	73_A	blok H	1,50	47,60	44,56	41,43	49,55
	73_B	blok H	4,50	50,25	47,16	43,95	52,13
	74_A	blok H	1,50	45,33	42,28	39,16	47,28
	74_B	blok H	4,50	47,58	44,56	41,27	49,46
	75_A	blok H	1,50	45,18	42,18	38,96	47,11
	75_B	blok H	4,50	47,05	44,12	40,68	48,92
	76_A	blok H	1,50	44,80	41,80	38,59	46,74
	76_B	blok H	4,50	46,76	43,78	40,40	48,62
	77_A	blok H	1,50	45,08	42,10	38,79	46,98
	77_B	blok H	4,50	46,85	43,86	40,50	48,72
	78_A	blok H	1,50	47,39	44,28	41,26	49,35
	78_B	blok H	4,50	49,20	46,10	42,90	51,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen