

Akoestisch onderzoek Woningbouw Sluiseiland

Gemeente Vianen

Onderzoek naar geluid als gevolg van
het gezoneerde industrieterrein

De Biezen - De Hagen

Omgevingsdienst regio Utrecht

8 juni 2018

Z-2016-5546 / 67327

opgesteld door	A van den Berg
beoordeeld door	G. Verhoofstad

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding.....	3
2.	De ontwikkeling	4
3.	Toetsingskader Wet geluidhinder	5
3.1	Inleiding.....	5
3.2	Geluidszone De Biezen – De Hagen.....	5
3.3	Hogere waarden	6
3.4	Geluidbeleid gemeente.....	7
3.4.1	Beleidsregel hogere waarden Wgh.....	7
3.4.2	Geluidsnota 2011-2016.....	7
4.	Aanpak onderzoek.....	8
4.1	Inventarisatie.....	8
4.2	Zonebeheermodel	8
5.	Rekenresultaten en bevindingen.....	9
5.1	Geluidsbelasting ter plaatse van de geluidzone.....	9
5.2	Geluidsbelasting ter plaatse van huidige woningen	10
5.3	Geluidsbelasting ter plaatse van geplande woningen	11
5.4	Effect van nieuwe bouwblokken op geluidsbelasting bestaande woningen	13
5.5	Aanvraag hogere waarden.....	14
5.6	Afweging goede ruimtelijke ordening.....	14
5.6.1	Gecumuleerde geluidsniveaus	14
5.6.2	Maximale (piek)geluidsniveaus	14
6.	Samenvatting en conclusie.....	16
BIJLAGE 1.	Voorwaarden uit bijlage 4 van Beleidsregel hogere waarden Wgh (2010)	17
	Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger	18
BIJLAGE 2.	Geluidsbeleid 2011-2016	20
BIJLAGE 3.	Invoergegevens akoestisch rekenmodel.....	22
BIJLAGE 4.	Rekenresultaten.....	23

1. Inleiding

De gemeente Vianen heeft de ambitie om op Sluiseiland diverse ontwikkelingen mogelijk te maken. Binnen het plangebied zijn op dit moment zeven ontwikkellocaties voorzien. Zes daarvan kunnen nieuwe woningen omvatten.

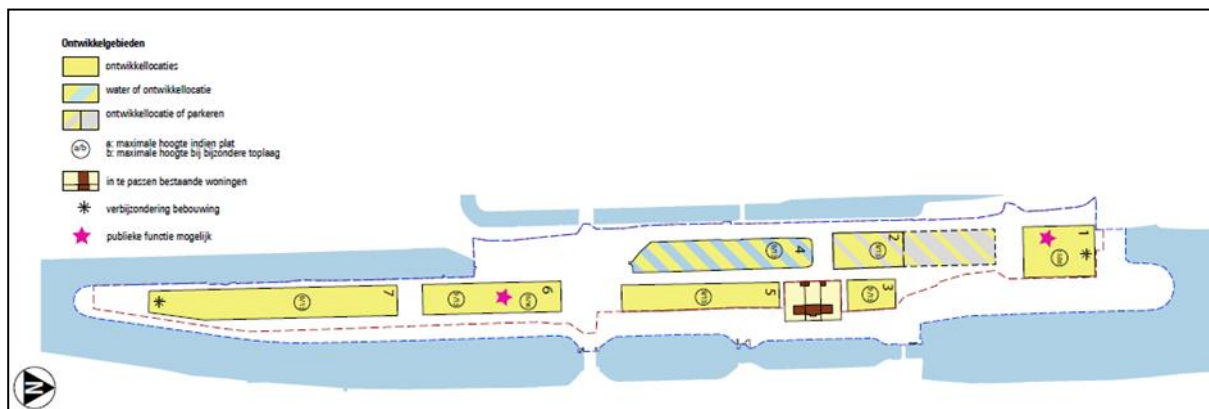
Ten zuidoosten van Sluiseiland is het gezoneerde industrieterrein De Biezen - De Hagen gelegen. De wettelijk vastgelegde geluidzone van dit industrieterrein ligt over een deel van Sluiseiland. Bij de ontwikkeling van Sluiseiland en specifiek bij de geplande woningbouw moet rekening gehouden worden met deze geluidzone. Woningen mogen namelijk niet zonder meer gebouwd worden binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

Daarom is een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ter plaatse van de geplande woningbouw. Daarnaast zijn de consequenties van de geplande woningbouw voor de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein en de reeds aanwezige woningen in de wijk Blankenborgh in beeld gebracht. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van het gemeentelijk zonebeheermodel zoals dat voor het gezoneerde industrieterrein aanwezig is.

In dit onderzoek is geluid als gevolg van verkeer en bedrijvigheid buiten het gezoneerde industrieterrein niet beschouwd. Deze aspecten worden separaat onderzocht. In de toelichting van het bestemmingsplan zal het ruimtelijke effect van alle relevante geluidsaspecten integraal worden beschouwd.

2. De ontwikkeling

In de concept vraagspecificatie zoals deze door de gemeente Vianen is opgesteld (Projectnummer 2970 d.d. 9 december 2015) is een overzicht opgenomen van de ontwikkellocaties op Sluiseiland. Deze zijn indicatief in onderstaande figuur weergegeven. Behalve nummer vier kunnen alle ontwikkellocaties woningen omvatten.



Figuur 2.1 Indicatieve weergave ontwikkellocaties

De beoogde ontwikkellocaties kunnen woningen (of appartementen) omvatten tot een bouwhoogte van 13 m. Op de locaties met nummers 1 en 6 worden bouwhoogtes tot 16 en 20 m voorzien.



Ten zuidoosten van de ontwikkellocatie is het voor geluid gezoneerde industrieterrein De Biezen – De Hagen gelegen. In de onderstaande figuur is het plangebied weergegeven samen met de ligging van de grens van het gezoneerde industrieterrein (binnenste blauwe lijn) en de wettelijk vastgestelde zonegrens (buitenste blauwe lijn).

Figuur 1.2 Ligging plangebied, grens industrieterrein en vastgestelde zonegrens

3. Toetsingskader Wet geluidhinder

3.1 Inleiding

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn geluidsgevoelige objecten gedefinieerd. Dit zijn woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen, zoals scholen of terreinen zoals woonwagendstandplaatsen. Op de gronden in Sluiseiland worden wat betreft geluidsgevoelige objecten alleen woningen (of appartementen) voorzien. In de volgende tekst wordt daarom alleen gesproken over woningen

Industrieterreinen met (grote) lawaaimakers moeten volgens de Wgh gezoneerd zijn. Om deze terreinen zijn geluidszones industrielawaai vastgesteld. Daarmee worden de terreinen ruimtelijk gescheiden van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (gebouwen of terreinen).

Wanneer gronden voor nieuw te bestemmen woningen gelegen zijn, buiten de zonegrens van 50 dB(A) rond een industrieterrein, dan gelden er vanuit de Wgh geen voorwaarden of beperkingen.

Wanneer deze gronden wel binnen de zonegrens zijn gelegen gelden er vanuit de Wgh wel voorwaarden en beperkingen. Voor de geluidsbelasting op de woningen moet de voorkeurswaarde van 50 dB(A) en (indien van toepassing) eerder vastgestelde hogere waarden in acht worden genomen.

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden kan de gemeente met een "hogere waarde procedure" hogere geluidsbelastingen (hogere waarden) toestaan. Voor nieuw te bestemmen woningen is deze verhoging is mogelijk tot een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A).

Ontwikkeling Sluiseiland

Voor Sluiseiland geldt dat in het deel ten noorden van de geluidzone vanuit de Wgh geen beperkingen vanwege het gezoneerde industrieterrein gelden.

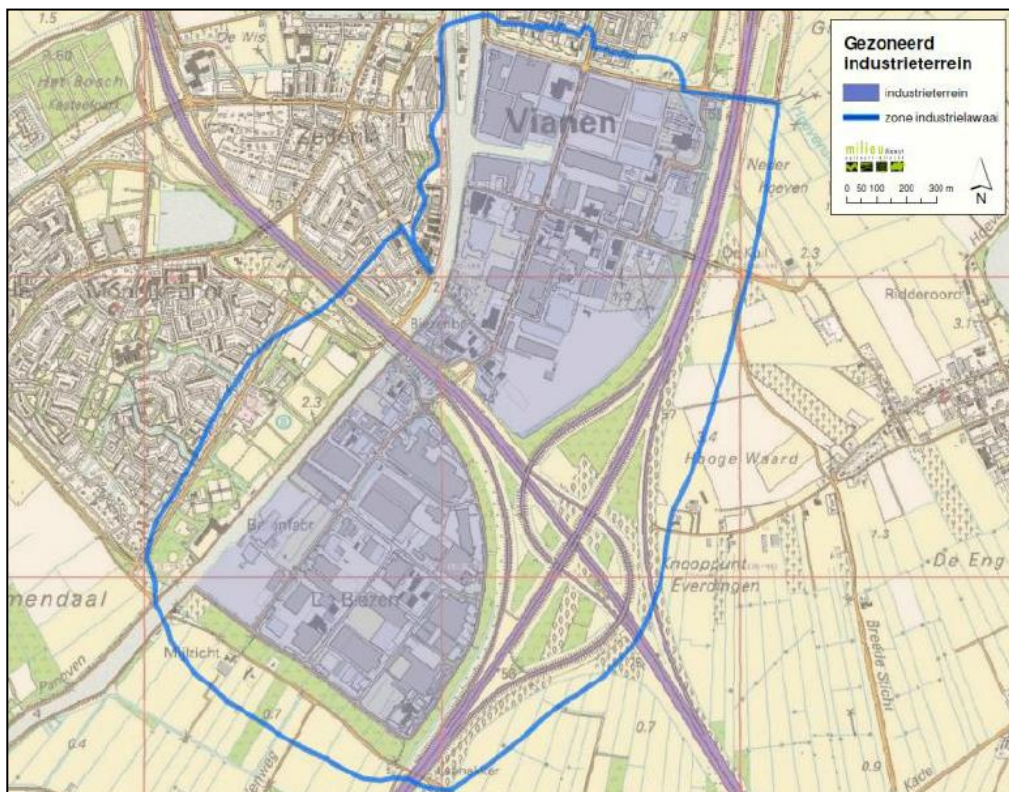
Voor het deel ten zuiden van (en binnen) de geluidzone gelden vanuit de Wgh wel voorwaarden en beperkingen aan het bestemmen van nieuwe woningen vanwege het gezoneerde industrieterrein en is nader onderzoek noodzakelijk. Binnen dit gedeelte van Sluiseiland zijn op dit moment geen woningen of geluidsgevoelige objecten aanwezig of in aanbouw. Eventueel eerder vastgestelde hogere waarden zijn dan niet van toepassing.

3.2 Geluidzone De Biezen – De Hagen

De wettelijk vastgestelde geluidzone industrielawaai omsluit in ieder geval het gebied waar de gecumuleerde geluidsbelasting van alle op het industrieterrein gelegen bedrijven maximaal 50 dB(A) bedraagt. De geluidzone mag ook een groter gebied omsluiten. De geluidzone is op 26 februari 1991 vastgesteld op basis van de toen beschikbare informatie over de geluidsproductie van de bedrijven en eventuele akoestische ruimte voor braakliggende terreinen of geplande uitbreidingen.

Sinds die tijd zijn er vele wijzigingen plaatsgevonden. Er zijn bedrijven vertrokken, nieuw bijgekomen, activiteiten zijn ingekrompen of uitgebreid. Dit heeft consequenties voor de gecumuleerde geluiduitstraling vanuit het bedrijfsterrein.

De gemeente beheert de zone (zonebeheer) met een akoestisch rekenmodel waarin de bebouwing en de uitstraling van alle relevante geluidsproducerende activiteiten van de bedrijven zijn opgenomen.



Figuur 3.2 Gezoneerde industrieterrein en ligging van de zonegrens

3.3 Hogere waarden

Met een hogere waarde besluit kunnen er geluidsgevoelige bestemmingen in een zone rond een industrieterrein gerealiseerd worden met een hogere geluidbelasting op de gevel dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er wordt bij de vaststelling van de hogere waarde uitgegaan van de "planologische" geluidbelasting. Dit is de werkelijke geluidbelasting van de bestaande bedrijven plus de geprognosticeerde geluidbelasting voor lege kavels zodanig dat deze berekende gecumuleerde geluidbelasting kan voldoen aan de zone en/of aan eerder vastgestelde hogere waarden. Hiermee wordt voldaan aan de Wgh en worden de bestaande milieurechten van bedrijven gerespecteerd.

Het kan ook zijn dat er nog geluidsruimte voor een industrieterrein over is, terwijl alle kavels al in gebruik zijn. De werkelijke geluidbelasting van bestaande bedrijven is dan lager dan 50 dB(A) op de zone. Ook dan is de "planologische" geluidbelasting bepalend. Het ruimtelijk besluit, maar ook het hogere waardebesluit, voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemming moet uitgaan van de maximaal toegestane planologische mogelijkheden (met de bijbehorende geluidruimte) van het geldende bestemmingsplan. Dit volgt overigens niet uit de Wgh maar uit het vereiste van een goede ruimtelijke ordening.

Wanneer bij de vaststelling van de hogere waarde wordt uitgegaan van de bestaande (vergunde) geluidbelasting van de bedrijven op het bedrijventerrein, dan is dit niet in strijd met de Wgh. Ook worden de bestaande milieurechten van bedrijven gerespecteerd. Hiermee verkleint het bevoegd gezag echter wel de ontwikkelruimte van de bedrijven.

Als het bevoegd gezag de geluidruimte van een bedrijventerrein wil verkleinen, dan moet zij hierover een duidelijk ruimtelijk besluit nemen. Voor dit besluit is een goede onderbouwing nodig, met een afweging van de belangen van de bedrijven en de omgeving. Het is dan aan te bevelen om (op termijn) de ligging van de zone in overeenstemming te brengen met de geluidsruimte behorende bij de verleende hogere waarden.

3.4 Geluidbeleid gemeente

3.4.1 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Vianen heeft in 2010 de Beleidsregel hogere waarden Wgh vastgesteld. Het betreft gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden bij nieuw te bestemmen woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de Wet geluidhinder.

Het doel van de beleidsregel is om de gemeentelijke uitvoering van haar bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen, transparant te maken, duidelijke kaders te stellen voor ruimtelijke plannen en verkeersplannen en zorg te dragen voor een zo goed mogelijke akoestische kwaliteit van de leefomgeving in situaties met geluidsniveaus boven de wettelijke voorkeurswaarden.

De gemeente kan hogere geluidsniveaus bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen niet altijd voorkomen. In de beleidsregel zijn voorwaarden geformuleerd waarbinnen de gemeente deze hogere waarden toestaat. De uitvoering wordt voor een deel door de Wet geluidhinder opgelegd en voor een deel door de gemeente ingevuld. Bij de beleidsregel zijn de gemeentelijke voorwaarden aan maatregelen bij de ontvanger opgenomen; deze zijn overzichtelijk in een bijlage (4) opgenomen. Deze voorwaarden uit de beleidsregel zijn als bijlage 1 bij dit rapport toegevoegd.

De procedure voor het vaststellen van hogere waarden is vastgelegd in de Algemene wet bestuursrecht. Het college kan in incidentele situaties besluiten af te wijken van de in deze beleidsregel gestelde voorwaarden. Het besluit dient dan deugdelijk gemotiveerd te zijn.

Voor gezoneerde industrieterreinen hoeven slechts incidenteel hogere waarden te worden vastgesteld. De beleidsregel richt zich daarom alleen op wegverkeer.

Omdat voor de ontwikkelingen op Sluiseiland naar verwachting zowel hogere waarden vanwege het gezoneerde industrieterrein als voor wegverkeer noodzakelijk zijn wordt in deze rapportage wel aansluiting gezocht bij de voorwaarden in deze beleidsregel, voor een eenduidige afweging voor een zo goed mogelijke akoestische kwaliteit van de leefomgeving.

3.4.2 Geluidsnota 2011-2016

De gemeente Vianen heeft in 2011 de Geluidsnota 2011-2016 vastgesteld. Deze geluidsnota is nog steeds actueel en van toepassing. De geluidsnota fungeert als beoordelingskader voor het vaststellen van ruimtelijke plannen en verkeersplannen, het reguleren van bedrijfsmatige activiteiten en het verlenen van omgevingsvergunningen en ontheffingen van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

Voor wat betreft het gezoneerde industrieterrein is in de geluidsnota het volgende opgenomen. Het bedrijventerrein is voor een groot deel 'akoestisch vol', waardoor er beperkte geluidsruimte over is voor uitbreiding van bestaande bedrijven en/of vestiging van nieuwe bedrijven. Dit geldt voornamelijk voor het westelijk deel van het terrein, waarbij de periode tussen 23:00 uur en 07:00 uur maatgevend is. De gemeente wil graag de dynamiek van het terrein verhogen. Ze voert actief zonebeheer uit om de geluidsruimte van bedrijven die daar geen gebruik van maken, te beperken met maatwerkvoorschriften. Ze legt het accent vooral in de knellende nachtperiode. Daar liggen kansen, omdat veel bedrijven 's nachts niet in werking zijn maar op basis van algemene regels wel geluidsruimte toegewezen hebben gekregen.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van de actuele gegevens uit het gemeentelijke zonebeheermodel. De gevolgen voor actief zonebeheer in de toekomst zijn nog niet wettelijk, juridisch vastgelegd en zijn daarom in dit onderzoek niet meegenomen. De betreffende paragraaf uit de geluidsnota is als bijlage 2 bij dit rapport toegevoegd.

4. Aanpak onderzoek

4.1 Inventarisatie

Voorafgaande aan het onderzoek is een inventarisatie gedaan van de aanwezige bedrijven op het gezonede industrieterrein. Deze inventarisatie is uitgevoerd op basis van een locatiebezoek, dossierstudie, informatie op het internet en de ligging van bedrijven ten opzichte van het plangebied. De inventarisatie heeft vooral informatie opgeleverd over welke bebouwing (nog) aanwezig is of dat er braakliggende kavels zijn en welk type bedrijf gevestigd is op de diverse kavels of dat het leegstaande panden betreft.

4.2 Zonebeheermodel

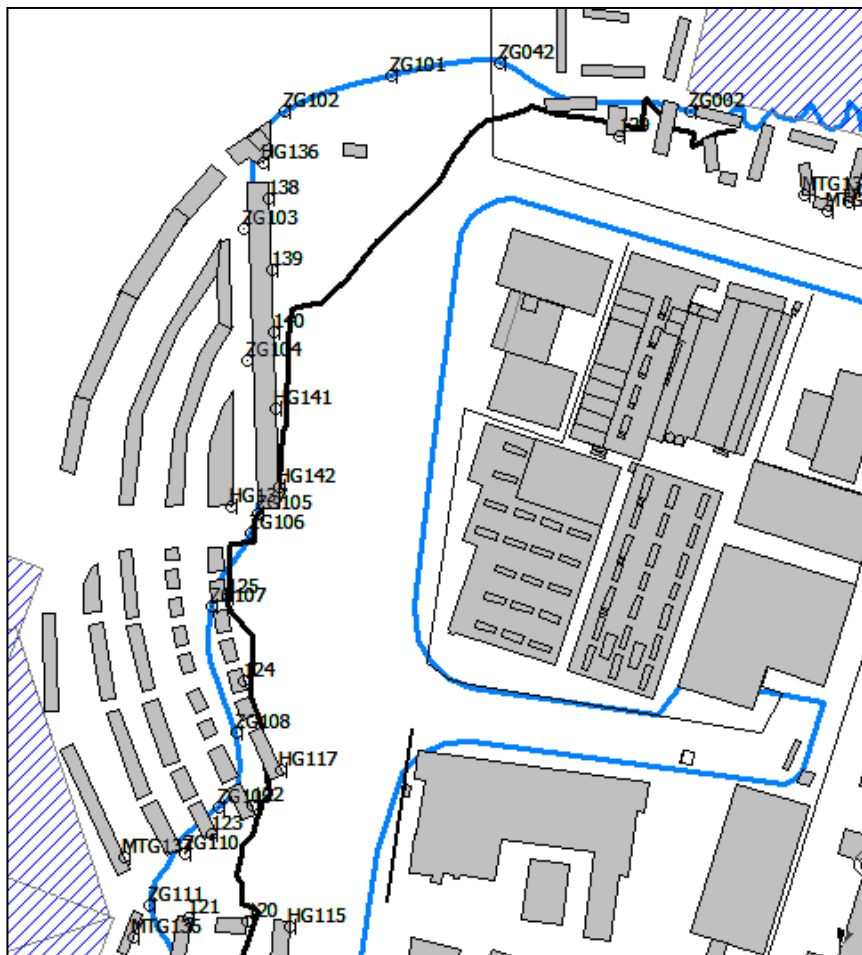
Als basis voor het akoestisch onderzoek is het zonebeheermodel gebruikt. Dit zonebeheermodel is in beheer bij de ODRU en wordt regelmatig geactualiseerd. Uit de beschikbare gegevens en de inventarisatie blijkt dat er op het industrieterrein een groot aantal AMvB bedrijven en enkele vergunningplichtige bedrijven zijn gelegen. Van de vergunningplichtige bedrijven is bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek aangeleverd. Van de AMvB bedrijven is veelal geen akoestisch onderzoek beschikbaar.

In het zonebeheermodel zijn de akoestische rekenmodellen van de vergunningplichtige bedrijven ongewijzigd overgenomen. Voor deze bedrijven is daarmee in het zonebeheermodel de geluidruimte opgenomen zoals deze overeenkomstig de vergunningvoorschriften is toegestaan. Voor de AMvB bedrijven is overeenkomstig het Activiteitenbesluit een grenswaarde van 50 dB(A) op een afstand van 50 m gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode zijn waarden van respectievelijk 45 dB(A) en 40 dB(A) opgenomen. In het zonebeheermodel is voor deze bedrijven een standaard geluidbron opgenomen op een representatieve rekenhoogte en met een representatief geluidsspectrum.

5. Rekenresultaten en bevindingen

5.1 Geluidsbelasting ter plaatse van de geluidzone

Met het zonebeheermodel is de geluidsbelasting berekend ter plaatse van de binnen de zone gelegen bestaande woningen en ter plaatse van de zonebewakingspunten (rekenpunten op de vastgestelde zonegrens). In onderstaande figuur is de berekende planologische 50 dB(A) contour weergegeven ten opzichte van de geluidzone.



Figuur 5.1 Geluidzone (buitenste blauwe lijn) en planologische 50 dB(A) contour (zwarte lijn)

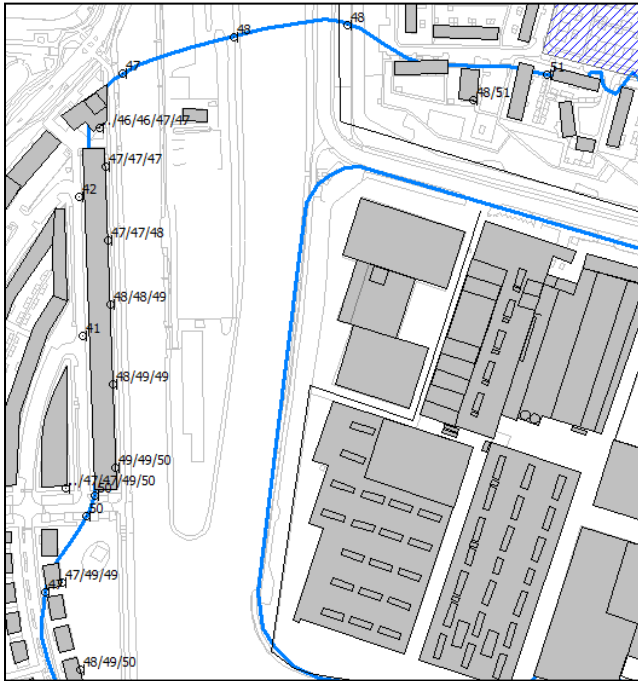
Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de zonegrens behoudens een tweetal locaties nergens meer bedraagt dan 50 dB(A). De, overigens beperkte, overschrijding op een aantal punten moet door de gemeente opgelost worden voordat nieuwe vergunningen aan bedrijven verleend worden. Dit kan bijvoorbeeld door het stellen van maatwerkvoorschriften voor een aantal AMvB bedrijven. Voor de geplande woningbouw hebben deze overschrijdingen geen consequenties.

De geluidruimte die nog beschikbaar lijkt ten noordwesten van het gezoneerde industrieterrein wordt beperkt door het feit dat de zone in noordelijke en westelijke richting al wel (vrijwel) volledig gevuld is. Eventuele uitbreiding van bedrijfsactiviteiten van bedrijven op het noordwestelijk deel van het industrieterrein zijn niet mogelijk omdat naast geluidsemisatie in noordwestelijke richting dan vrijwel zeker ook toenames te verwachten zijn van de geluidsemisatie in noordelijke en westelijke richting.

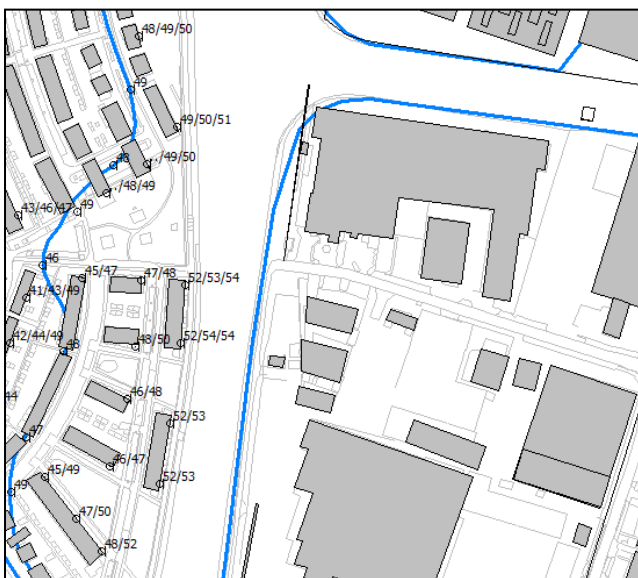
Geconcludeerd wordt dat uit de berekeningen blijkt dat de maximale planologische geluidbelasting (zie hoofdstuk 3.3) als gevolg van het industrieterrein ongeveer samenvalt met de zonegrens. De huidig aanwezige bedrijven worden niet beperkt in de planologisch beschikbare geluidruimte of de geluidruimte die al volgt uit de vigerende geluidvoorschriften uit de omgevingsvergunning of het Activiteitenbesluit.

5.2 Geluidsbelasting ter plaatse van huidige woningen

Op basis van het geactualiseerde zonebeheermodel is de geluidsbelasting bij de nabijgelegen woningen berekend. In onderstaande figuren is de berekende planologische geluidsbelasting bij de woningen op de verschillende hoogtes weergegeven.

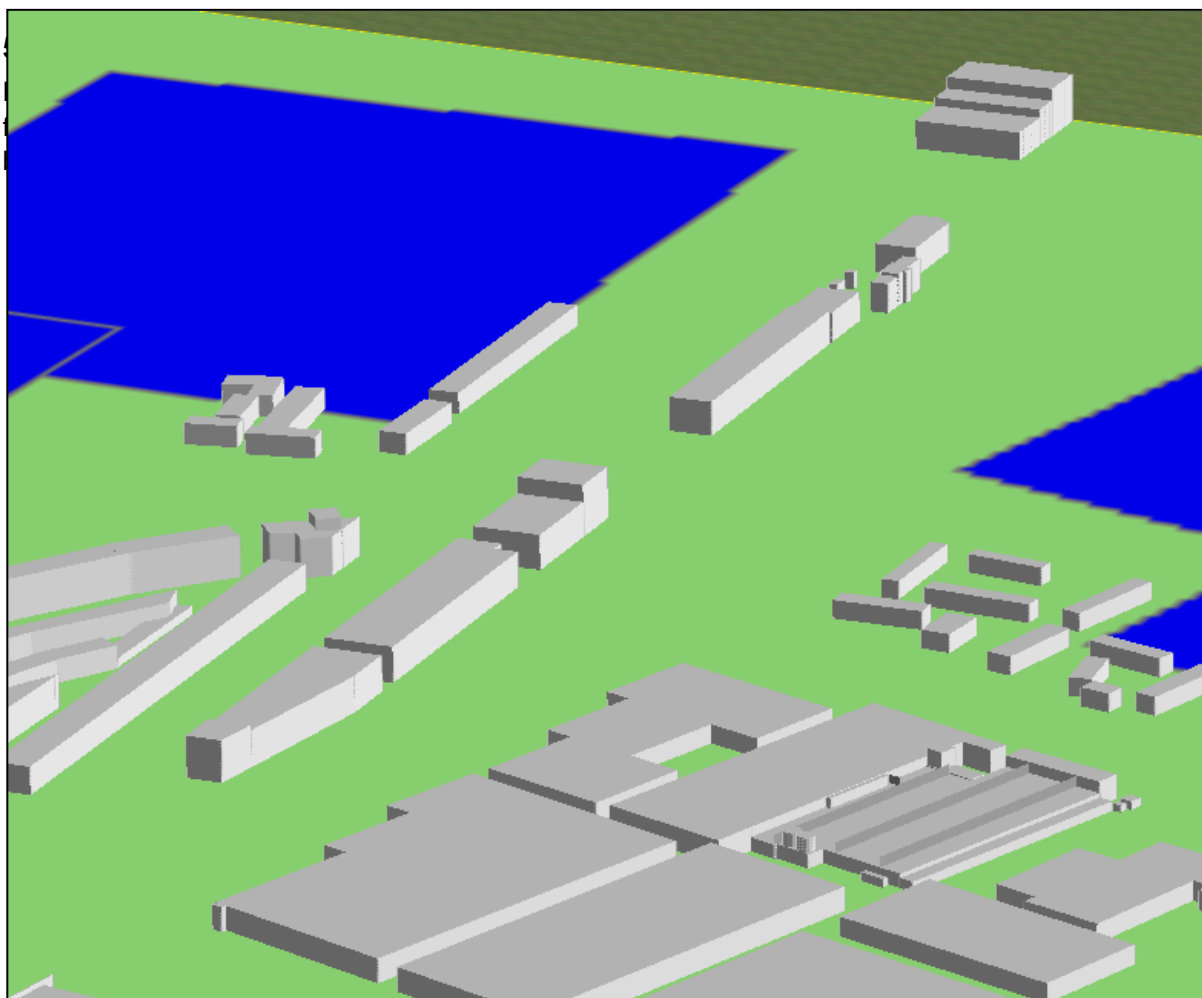


Figuur 5.2a Planologische geluidsbelasting op diverse hoogtes bij bestaande woningen zonder geplande nieuwbouw op Sluiseiland (noordelijk deel)



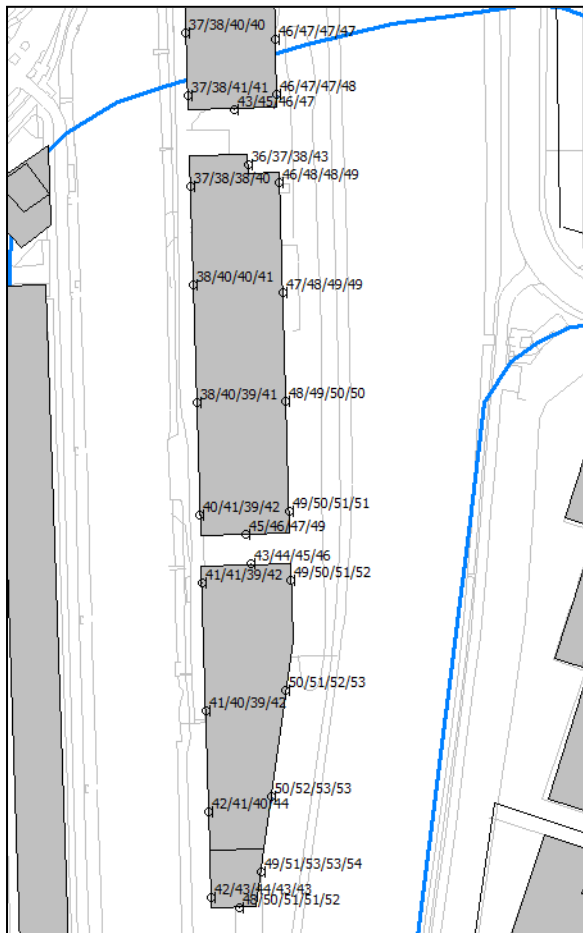
Figuur 5.2b Planologische geluidsbelasting op diverse hoogtes bij bestaande woningen zonder geplande nieuwbouw op Sluiseiland (zuidelijk deel)

Uit de figuren blijkt dat geluidsbelasting ter plaatse van een aantal woningen in de wijk Blankenborgh hoger is dan 50 dB(A) maar lager is dan 55 dB(A). Voor deze woningen zijn in 2010 hogere waarden verleend door de gemeente Vianen.



Figuur 5.3a 3D weergave plangebied Sluiseiland met bouwblokken

Met behulp van het zonebeheermodel is de geluidsbelasting op diverse hoogtes op de bouwblokken berekend. In onderstaande figuur is de berekende (planologische) geluidsbelasting bij de nieuw te bouwen woningen op de verschillende hoogtes weergegeven. Het betreft hier alleen de geluidsbelasting op het deel van de bouwblokken E, F en G die binnen de geluidzone zijn gelegen. De geluidsbelasting als gevolg van het gezoneerde industrieterrein op de overige bouwblokken is lager dan 50 dB(A) en vormt daarmee geen belemmering voor de nieuwe woningen. In de figuur is een selectie gemaakt van de rekenpunten. Ten behoeve van de aanvraag om hogere waarden is per wooneenheid een rekenpunt in het model opgenomen.



Figuur 5.3b Geluidsbelasting zuidelijke bouwblokken Sluiseiland

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op de bouwblokken die binnen de geluidzone zijn gelegen hoger is dan 50 dB(A) maar niet meer dan 55 dB(A) bedraagt. In dat geval is woningbouw mogelijk maar moeten hogere waarden aangevraagd worden. Daarbij moet afgewogen worden of maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting mogelijk zijn.

De geluidsbelasting ter plaatse van de woningen op Sluiseiland wordt veroorzaakt door een groot aantal bedrijven die zijn gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein. De gecumuleerde geluidsbelasting van die bedrijven voldoet aan de wettelijk vastgestelde zonegrens. Nieuwe woningen binnen de zonegrens zouden zonder hogere waarden aanpassing van de zone en daarmee beperkingen voor de bedrijven betekenen. Dit is niet gewenst.

Bronmaatregelen

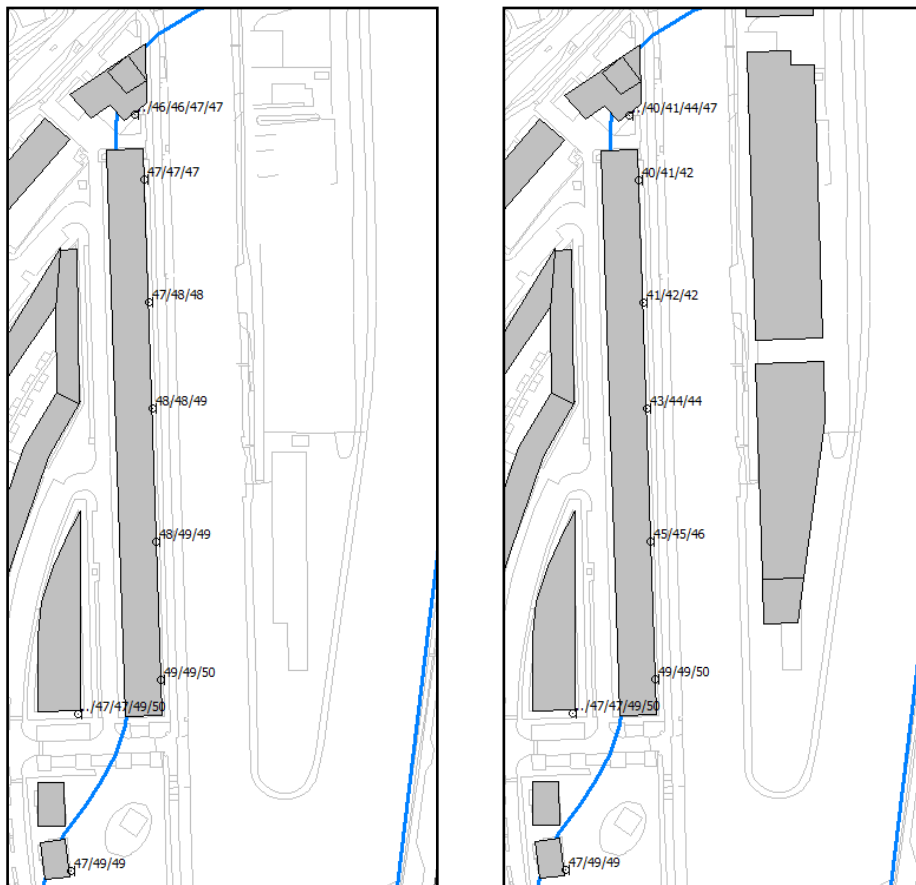
De totale geluidsbelasting wordt bepaald door meerdere bedrijven en per bedrijf ook nog door meerdere bronnen. Daarbij zijn geen specifieke dominante bronnen aan te wijzen. Het treffen van bronmaatregelen is complex en financieel niet doelmatig in het terugbrengen van de geluidsbelasting. Omdat het diverse bedrijven met meerdere bronnen betreft en het is ook niet met zekerheid te stellen dat deze bedrijven hier aan mee willen werken.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het plaatsen van geluidschermen tussen de bedrijven en de woningen. In beide gevallen zijn zeer omvangrijke en hoge geluidschermen noodzakelijk. Bij het industrieterrein omdat het geluid vanuit diverse verspreid liggende bedrijven betreft en bij de woningen omdat het verspreid liggende woningen betreft die ook uit meerdere bouwlagen bestaan. Schermen zijn daarom niet kosteneffectief en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

5.4 Effect van nieuwe bouwblokken op geluidsbelasting bestaande woningen

De geplande bouwblokken op Sluiseiland hebben een geluidafschermende werking op een aantal bestaande woningen in de wijk Blankenborgh. Het effect hiervan is inzichtelijk gemaakt in de onderstaande figuur.



Figuur 5.4 Geluidsbelasting Blankenborgh zonder (links) en met (rechts) afschermende bebouwing op Sluiseiland

Uit de berekeningen blijkt dat er voor een deel van de woningen in de wijk Blankenborgh een aanzienlijke reductie van de geluidsbelasting optreedt als gevolg van de geplande woonbebouwing op Sluiseiland. Afhankelijk van de ligging en de hoogte van de beoordelingspositie kan de geluidsreductie oplopen tot 7 dB(A).

5.5 Aanvraag hogere waarden

Om de woningbouw op Sluiseiland mogelijk te maken moeten hogere waarden aangevraagd worden. Hiervoor moet de gemeente Vianen een besluit nemen waarbij aansluiting gezocht kan worden bij de Beleidsregel hogere waarden (zie hoofdstuk 3.4.1 en bijlage 1). De woningen vullen een open plaats tussen bestaande bebouwing in en het betreft geen verruiming van de bebouwde kom. Daarnaast vormen de woningen een doelmatige akoestische afscherming voor andere woningen. De ontwikkeling past binnen de werking van de beleidsregel voor het toestaan van hogere waarden.

Enkele eisen uit de beleidsregel, waar bij de aanvraag van een hogere waarde rekening gehouden moet worden, zijn:

- Onderzoek naar cumulatie van industrielawaai met andere geluidsbronnen zoals scheepvaart en wegverkeer.
- Realisatie van een geluidsluwe gevel.
- Toepassing van geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's.

Naast eisen kent de beleidsregel ook nog een aantal inspanningsverplichtingen zoals de aanwezigheid van minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

Met een goed planontwerp zijn deze voorwaarden realiseerbaar en kunnen hogere waarden onder deze voorwaarden verleend worden.

Omdat de invulling van de bouwvlakken op dit moment nog niet vastgelegd is, zal de aanvrager bij de bouwaanvraag met een akoestisch onderzoek moeten aantonen dat aan de voorwaarden in de beschikking hogere waarden voldaan wordt.

5.6 Afweging goede ruimtelijke ordening

5.6.1 Gecumuleerde geluidsniveaus

In hoeverre de geluidssituatie ter plaatse van de geplande woningen acceptabel is en dus gesproken van worden over een goede ruimtelijke ordening hangt onder andere af van de gecumuleerde geluidsniveaus als gevolg van industrielawaai en de overige geluidsbronnen zoals scheepvaart en wegverkeer.

Om een voldoende akoestisch klimaat binnen de woning te kunnen realiseren zal bij berekeningen naar de geluidswering van de gevels uitgegaan moeten worden van de gecumuleerde geluidsbelasting en een binnenniveau van 33 dB.

5.6.2 Maximale (piek)geluidsniveaus

Bij de toetsing aan de geluidzone van het industrieterrein wordt alleen de geluidbelasting beoordeeld. Voor een goede ruimtelijke afweging zijn naast deze gemiddelde (equivalente) geluidsniveaus ook de maximale (piek)geluidsniveaus van belang.

De maximale geluidsniveaus als gevolg van de vergunningplichtige bedrijven kunnen berekend worden omdat voor deze bedrijven een akoestisch rekenmodel beschikbaar is. Van de AMvB bedrijven is in het zonemodel één bron opgenomen die de alleen de equivalente geluidemissie representeert. Voor die bedrijven is de kortste afstand tussen de bedrijven en de toekomstige woningen bepaald. Deze afstand bedraagt minimaal 80 m. Rekening houdend met de afname van geluid bij toenemende afstand tot de bron, de overdracht over het water en een grenswaarde uit het Activiteitenbesluit voor de nachtperiode van 60 dB(A) zou het maximale geluidsvermogen van een piekgeluidbron 107 dB(A) mogen bedragen.

Gedurende de avond- en dagperiode zijn respectievelijk 5 en 10 dB hogere waarden toegestaan. Het maximale geluidsvermogen van 107 dB(A) is representatief voor een zware vrachtwagen. De meest dichtbijgelegen bedrijven zijn van dien aard dat geen hogere maximale geluidsniveaus verwacht hoeven worden dan die van transportmiddelen gedurende de dag- en avondperiode en wellicht gedurende de nachtperiode.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat maximale geluidsniveaus als gevolg van de AMvB bedrijven voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Uit de berekeningen met behulp van het zonebeheermodel blijkt bovendien dat maximale geluidsniveaus als gevolg van vergunningplichtige bedrijven de waarde van 60 dB(A) gedurende de nachtperiode niet overschrijden.

De maximale geluidsniveaus leveren daarmee geen belemmeringen voor de planinvulling.

6. Samenvatting en conclusie

De gemeente Vianen is van plan om op Sluiseiland diverse ontwikkelingen mogelijk te maken. Eén van die ontwikkelingen is het realiseren van een aantal woningen. Ten zuidoosten van Sluiseiland is het gezoneerde industrieterrein De Biezen – De Hagen gelegen. De wettelijk vastgelegde geluidzone van dit industrieterrein ligt over een deel van Sluiseiland. Bij de ontwikkeling van Sluiseiland en specifiek bij de geplande woningbouw moet rekening gehouden worden met deze geluidzone. Woningen mogen namelijk niet zonder meer gebouwd worden binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

Daarom is er een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ter plaatse van de geplande woningbouw en de consequenties van de geplande woningbouw voor de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein en de reeds aanwezige woningen. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van het zonebeheermodel zoals dat voor het gezoneerde industrieterrein aanwezig is.

Uit het onderzoek blijkt dat de woningen deels gepland zijn binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein. De geluidsbelasting bij een aantal woningen in dit gebied is, rekening houdend met de planologische geluidsbelasting, hoger dan 50 dB(A) maar lager dan 55 dB(A). Realisatie van de woningen is daarmee mogelijk mits de gemeente hogere waarden vaststelt.

Bij de aanvraag van hogere waarden kan aangesloten worden bij de Beleidsregel hogere waarden Wgh van de gemeente Vianen. Met een goed planontwerp zijn de voorwaarden uit deze beleidsregel realiseerbaar en kunnen hogere waarden onder deze voorwaarden verleend worden.

Omdat de invulling van de bouwvlakken op dit moment nog niet vastgelegd is, zal de aanvrager bij de bouwaanvraag met een akoestisch onderzoek moeten aantonen dat aan de voorwaarden in de beschikking hogere waarden voldaan wordt.

Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening gekeken of bedrijven op het industrieterrein met de ontwikkeling planologisch beperkt worden in hun activiteiten. Dat blijkt niet het geval te zijn. Zowel niet voor het gemiddelde geluidsniveau als voor het maximale (piek)geluidsniveau.

De ontwikkeling op Sluiseiland zal naar verwachting een deel van de bestaande woningen in Blankenborgh afschermen voor het geluid van het industrieterrein.

BIJLAGE 1. Voorwaarden uit bijlage 4 van Beleidsregel hogere waarden Wgh (2010)

Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De gemeente zet zich in voor een goede leefbaarheid, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting³:

- **geluidsluwe gevel** (eis): de woning⁴ heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;
- **indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- **buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- **maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB⁵;
- **cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- **'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- **geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestedige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- **volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15%⁶ van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

³ inspanningsverplichting: indien niet aan de voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dit niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen

⁴ voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage in plaats van geluidsgevoelige bestemmingen, woningen genoemd

⁵ volgens het menselijke gehoor betekent 10 dB verhoging een verdubbeling van het geluidsniveau van de voorkeurswaarde

⁶ de gemeente beschouwd bij de ontwikkeling van grotere (uitbreidings)locaties dit als grens voor de akoestische kwaliteit van een plan

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect **vervangende nieuwbouw**. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Bestaande situatie Wgh

Bij **bestaande woningen** is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwt de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel geldt er een inspanningsverplichting om per woning minimaal één geluidsluwe gevel te realiseren. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

Voor **niet-zelfstandige woonruimten** (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van deze ruimten tezamen is minimaal 2 m² per bewoner;
- er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;

Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidsdeskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen

In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de **overige geluidsgevoelige bestemmingen** zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voorwaarden voor de leefbaarheid. In overleg met de geluidsdeskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.

BIJLAGE 2. Geluidsbeleid 2011-2016

Relevante tekstpassage hoofdstuk 4.3

Zonebeheer bedrijventerrein De Biezen-De Hagen

Dit bedrijventerrein is voor een groot deel „akoestisch vol“, waardoor er beperkte geluidsruimte over is voor uitbreiding van bestaande bedrijven en/of vestiging van nieuwe bedrijven. Dit geldt voornamelijk voor het westelijk deel van het terrein, waarbij de periode tussen 23:00 uur en 07:00 uur maatgevend is.

De gemeente wil graag de dynamiek van het terrein verhogen. Ze voert actief zonebeheer uit om de geluidsruimte van bedrijven die daar geen gebruik van maken, te beperken met maatwerkvoorschriften. Ze legt het accent vooral in de knellende nachtperiode. Daar liggen kansen, omdat veel bedrijven „s nachts niet in werking zijn maar op basis van algemene regels wel geluidsruimte toegewezen hebben gekregen.

BIJLAGE 3. Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
024	bestemming vlek B	3,55	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	bestemming vlek B	3,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	bestemming vlek B	3,27	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	bestemming vlek B	3,35	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
023	bestemming vlek B	3,42	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
048	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
052	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
041	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
001	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
092	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
086	bestemming vlek E	2,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
087	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
015	bestemming vlek A	7,11	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
017	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
018	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
019	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
012	bestemming vlek A	7,11	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
009	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
014	bestemming vlek A	7,11	Eigen waarde	--	--	--	--	--	16,50	Ja
013	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	--	--	--	--	--	16,50	Ja
011	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--	Ja
010	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--	Ja
025	bestemming vlek B	3,31	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027	bestemming vlek B	3,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
053	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
051	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
046	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
047	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
054	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
055	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
049	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
050	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
090	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	16,50	Ja
005	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
016	bestemming vlek A	7,11	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
020	bestemming vlek A	7,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
028	bestemming vlek B	3,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029	bestemming vlek B	2,94	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030	bestemming vlek B	2,88	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031	bestemming vlek B	2,89	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032	bestemming vlek B	3,05	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
033	bestemming vlek B	3,09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
088	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
089	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
091	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	--	--	--	--	--	16,50	Ja
093	bestemming vlek E	2,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
034	bestemming vlek B	3,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
035	bestemming vlek B	3,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
045	bestemming vlek C	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
058	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
059	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
061	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
062	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
063	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
064	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
065	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
066	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
067	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
068	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
069	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
070	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
073	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
075	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
076	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
077	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
078	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
079	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
080	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
081	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
082	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
083	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
084	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
085	bestemming vlek D	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
094	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
095	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
096	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
097	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
098	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
099	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
108	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	bestemming vlek E	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
112	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
115	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
116	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
127	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
129	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
130	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
132	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
133	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
134	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
135	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
136	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
137	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
138	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
139	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
140	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
141	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
149	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
153	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	bestemming vlek F	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
159	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
160	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
161	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
162	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
163	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
164	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
165	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
166	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
167	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
168	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
169	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
170	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
171	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
172	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
173	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
174	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
176	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
177	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
178	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
179	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
180	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
181	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
183	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
186	bestemming vlek G	2,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
188	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
189	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
190	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
191	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
192	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
193	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
194	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
195	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
196	bestemming vlek G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
367	Dhuis Woonbebouwing De Hagen	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
368	Dhuis Woonbebouwing De Hagen	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
369	Dhuis Woonbebouwing De Hagen	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
378	Dhuis Woonbebouwing Centrum	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
379	Dhuis Woonbebouwing Zederik	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
408	Dhuis Woonbebouwing Hogeland	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
443	Dhuis woonbebouwing Zederik	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
445	Dhuis woonbebouwing Hogeland	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
447	Dhuis woonbebouwing Hogeland	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
448	Dhuis woonbebouwing Hogeland	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
449	Dhuis woonbebouwing Hogeland	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
450	Dhuis woonbebouwing Monnikenhf	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
451	Dhuis woonbebouwing Monnikenhof	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
452	Dhuis woonbebouwing Monnikenhof	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
429	Dhuis woonbebouwing Hogeland	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
01	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
262	Merwedekanaal	0,00
263	Merwedekanaal	0,00
264	Merwedekanaal	0,00
265	Merwedekanaal	0,00
296	Haven	0,00
298	Merwedekanaal	0,00
301	zacht bodemgebied	1,00
313	sportpark	1,00
329	Landelijk gebied	1,00
330	Landelijk gebied	1,00
331	Landelijk gebied	1,00
332	Landelijk gebied	1,00
333	Landelijk gebied	1,00
609	Terreingrens Parts Express	0,00
615	Terreingrens Parts Express	0,00
626	Placotiweg	0,00
627	Placotiweg	0,00
628	Placotiweg	0,00
629	Placotiweg	0,00
001	Binderijgroep Vianen	1,00
700	Bodemgebied woonwijkj	0,30
701	Landelijk gebied	1,00
704	Bodemgebied Hogeland	0,30
705	Bodemgebied monikkenhof	0,30
veld		1,00
01	Bodem zacht	1,00
297	Merwedekanaal	0,00
298-2	Merwedekanaal	0,00
Oprey	Terrein Oprey Buisterveld	0,00
001	Oprey & Beisterveld: siertuin	0,50
259	Merwedekanaal	0,00
260	Merwedekanaal	0,00
261	Merwedekanaal	0,00
301-7	Sportvelden - zacht	1,00
301-2	Sportvelden - zacht	1,00
301-3	Sportvelden - zacht	1,00
301-4	Sportvelden - zacht	1,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
301-5	zacht	1,00
301-6	zacht	1,00
240-3	zacht	1,00
701-1	landelijk gebied	1,00
701-2	landelijk gebied	1,00
701-3	landelijk gebied	1,00
701-4	Landelijk gebied	1,00
701-5	Landelijk gebied	1,00
325-2	Bossage	1,00
325-3	Bossage	1,00
325-4	Bossage	1,00
301-1	weiland	1,00
701-6	landelijk gebied	1,00
325-1	Bossage	1,00
325-8	Bossage	1,00
325-9	Bossage	1,00
325-10	Bossage	1,00
706	bodemgebied	0,30
707	bodemgebied	0,30
708	bodemgebied	0,30
709	bodemgebied	0,50
710	bodemgebied	0,30
711	bodemgebied	0,90
712	bodemgebied	0,90
713	bodemgebied	0,90
714	bodemgebied	0,90
Kooltrans	Reservering bedrijfskavel	0,00
46	bodemgebied Sluiseiland 0,7	0,70
615	Terreingrens Parts Express	0,00
001	Sportlaan	0,00
02	inrit - uitrit	0,00
705	Bodemgebied monikkenhof	0,30
haven		0,00
haven		0,00
K-terrein	Weg bedrijfsterrein	0,00
K-terrein	Weg bedrijfsterrein	0,00
K-terrein	Weg bedrijfsterrein	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	aangekocht terrein MBS	0,00
610	Terreingrens Parts Express	0,00
611	Terreingrens Parts Express	0,00
612	Terreingrens Parts Express	0,00
613	Terreingrens Parts Express	0,00
614	Terreingrens Parts Express	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
10	Edisonweg 8	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Eendrachtsweg 1	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Eendrachtsweg 4 en 6	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Eendrachtsweg 7-9 ?	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Eendrachtsweg 8	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Eendrachtsweg 10	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Eendrachtsweg 8-12	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Hagenweg 1	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Hagenweg 1	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Hagenweg 5-9a	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Hagenweg 7	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Hagenweg 9	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Hoogwaard 2	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Industrieweg 5	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Industrieweg 7a	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Industrieweg 10	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Industrieweg 10	2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Industrieweg 9 - Stuartweg 19	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Industrieweg 12	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Industrieweg 13	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Industrieweg 13 a en b	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Industrieweg 18	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Industrieweg 20	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Industrieweg 22	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Stuartweg 21	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Industrieweg 24 ?	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Industrieweg 26	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Industrieweg 26	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Industrieweg 26	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Korte Dreef 1	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Korte Dreef 1	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Korte Dreef 5	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Korte Dreef 5	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Korte Dreef 6	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Korte Dreef 8	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Korte Dreef 9	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Korte Dreef 9 ?	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
67	Laanakkerweg 12	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Laanakkerweg 14	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Laanakkerweg 14	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Laanakkerweg 14	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Laanakkerweg 16	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Laanakkerweg 16	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Lange Dreef 3	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Lange Dreef 5	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Lange Dreef 12	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Lange Dreef 12	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
86	De Limiet 2	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87	De Limiet 2	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
93	De Limiet 15	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	De Limiet 20-22	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	De Limiet 28	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Mijlweg 1+3	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Lorentzweg 2	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Lorentzweg 3	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Lorentzweg 3	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Lorentzweg 3	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Lorentzweg 3	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Lorentzweg 5	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Marconiweg 1	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Marconiweg 2b	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Marconiweg 2a en 2ab	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Marconiweg 4	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Marconiweg 5	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Marconiweg 5	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Marconiweg 5	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Marconiweg 6	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Marconiweg 8	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Marconiweg 10	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Marconiweg 12	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Mijlweg 5 A	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Mijlweg 7	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Mijlweg 9	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Kamerlingh Onnesweg 3	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
138	Kamerling Ohnesweg 2a en 4	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Kamerlingh Ohnesweg 5	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Kamerling Ohnesweg 5	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Kamerling Ohnesweg 5	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Kamerling Ohnesweg 5	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Kamerling Ohnesweg 5	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Kamerlingh Ohnesweg 7	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bedrijfswoning Placotiweg 4A	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Placotiweg 4	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Placotiweg 5	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Placotiweg 5	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Placotiweg 6	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Sportlaan 1	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Sportlaan 3	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Sportlaan 5	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Sportlaan 7	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Sportlaan 7	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
170-1	Sportlaan 9	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Stuartweg 16	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Sportlaan 3	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Stuartweg 1	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Stuartweg 3?	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Stuartweg 3	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Stuartweg 5	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Stuartweg 6	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Stuartweg 7	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Stuartweg 10	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Stuartweg 9	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Stuartweg 10	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Stuartweg 13	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Stuartweg 15	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Stuartweg 17	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Stuartweg 21	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Stuartweg 23	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Stuartweg 39	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Ir Tuijnmanweg 2	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Ir Tuijnmanweg 3	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
207	Ir Tuijnmanweg 4	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Ir Tuijnmanweg 5	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Ir Tuijnmanweg 6	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Witboom 2	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Havenweg 2 (woning)	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Havenweg 22	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Havenweg 24	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Eendrachtsweg 2 of Limiet 7 ??	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
232	De Limiet 5	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
233	De Limiet 9	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Marconiweg 2c	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Laanakkerweg 14	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Laanakkerweg 14	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Panoven 19	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Panoven 15	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Panoven 5-11	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Panoven 3	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Woning Autenasekade 2	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Schuren	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Woning Autenasekade 1	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Schuren	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Autenasekade 3	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
256-1	Woning Autenasekade 4	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Merwedekade 4-6 even	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Merwedekade 2 (gemaal)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Rijksweg A2	2,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
268	Rijksweg A2	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
269	Rijksweg A2	6,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
270	Rijksweg A2	8,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
271	Rijksweg A2	10,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
272	Rijksweg A2	2,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
273	Rijksweg A2	2,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
274	Rijksweg A2	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
275	Rijksweg A2	6,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
276	Rijksweg A2	8,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
277	Rijksweg A2	10,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
278	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
275	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
276	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
277	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
279	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
280	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
281	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
282	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
283	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
284	Rijksweg A27	5,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
285	Rijksweg A27	5,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
286	Rijksweg A27	5,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
287	Rijksweg A27	5,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
288	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
289	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
290	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
291	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
292	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
293	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
294	Klaverblad A2/A27	4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
326	Rijksweg A27	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
327	Rijksweg A27	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
328	Rijksweg A27	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
334	Hageweg 8	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Woonbebouwing noord	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Hageweg 6	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Gruttoplein 2-12	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Sperwerstraat 29-30	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Gruttoplein 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Sperwerstraat 15-27 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Kievitsplein 2-12 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Sperwerstraat 1-13 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Kievitsplein 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
348	W. van Duvenvoordestraat 22-32 even	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
349	W. van Duvenvoordestraat 16-21 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Jan van ledeplein 16-21	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Jan van ledeplein 3-5	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
352	jan van Arkelstraat 33-41 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Sweder van Vianenplein 7-8	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Sweder van Vianenplein 9-16	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Jan van Arkelstraat 23-31 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
279	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
282	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
283	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
284	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
285	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
286	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
287	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
288	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
289	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
294	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
356	G. van Uytengoyeplein 1-6	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
357	G. van Utengoyeplein 7	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
358	G. van Utengoyeplein 9-11	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Jan van Arkelstraat 13-21 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
360	H. van Everdingenplein 1-7	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
361	H. van Everdingenplein 9-12	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Jan van Arkelstraat 1-11 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Herlaerstraat 1-7 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Jan van Arkelstraat 2-14 even	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Johan Wolterstraat 17-29 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Walravenstraat 1-9 oneven	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Woonbebouwing centrum	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Woonbebouwing centrum	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Woonbebouwing centrum	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Woonbebouwing centrum	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Woonbebouwing centrum	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Woonbebouwing centrum	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Woonbebouwing centrum	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Woonbebouwing centrum	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Bebouwing Zederik	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Bebouwing Zederik	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Woonbebouwing Zederik	11,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Stammershoefstraat 23-31 oneven	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Stammershoefstraat 7-21 oneven	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Stammershoefstraat 1-5 oneven	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Hogelandseweg 70-76	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Hogelandseweg 84	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Hoeglandseweg 65-75 oneven	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
418	School	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Hogelandseweg 79-89 oneven	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Fr. Hendrikstraat 1-7 oneven	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Fr. Hendrikstraat 9-15 oneven	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Mauritsstraat 47-59	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Mauritsstraat 61-67 oneven	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Wilhelminastraat	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Wilhelminastraat 60-72	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Wilhelminastraat 74-84 even	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
427	Woonbebouwing Zederik	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Mauritsstraat 39-45	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Fr. Hendrikstraat 4	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Fr. Hendrikstraat 8	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Fr. Hendrikstraat 8	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Fr. Hendrikstraat 10	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Mauritsstraat 40	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Mauritsstraat 42	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Fr. Hendrikstraat 6	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Fr. Hendrikstraat 6?	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Mauritsstraat 44	8,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Mauritsstraat 46	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Mauritsstraat 46	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Woningen Merenborch 38-124 even	9,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Woningen Gildenborch 2-4 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Woningen Gildenborch 6-8 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Woningen Gildenborch 10-12 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Woningen Gildenborch 14-16 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Woningen Gildenborch 18-20 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Woningen Gildenborch 22-24 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Woningen Gildenborch 51-53 oneven	7,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Woningen Rijsenborch 90-104 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
524-1	Woningen Rijsenborch 58-72 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
528-1	Woningen Rijsenborch 305-327 on	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Woningen Giessenborch 2-8 even	7,30	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Woningen Batenborch	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Woningen Batenborch	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Woningen Batenborch	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Nieuw woningblok	8,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Hogelandseweg 82	8,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Woningen Hogelandseweg 86-88 even	8,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
558	Woning Hogelandseweg 90-92	8,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
559	Woning Hogelandseweg 94	8,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
561	Woningen Giessenborch 28-40 even	7,30	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
562	Woningen Giessenborch 18-26 even	7,30	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Woningen Giessenborch 10-16 even	7,30	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Woningen Rijsenborch	15,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
565	Woningen Rijsenborch	15,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
566	Woningen Rijsenborch	15,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
593	Woningen Gildenborch 55-57 oneven	7,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
608	Stuartweg 10	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
616	Scherm en wal	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
630	scherm op erfscheiding	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Vultrechter	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
632	Afscherming ruim v.h. schip	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Stuartweg 1b	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Sportlaan 10	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Sportlaan 8	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-2	Sportlaan 6	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
217-1	Havenweg-22	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-6	Sportlaan 12	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
608	afscherming ruim 1	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
609	afscherming ruim 2	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
610	afscherming ruim 3	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
611	Afscherming ruim 4	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Woningen Giessenborch 11-21 onev.	8,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Woningen Giessenborch 1-9 oneven	8,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Stammershoefstraat 33-79 oneven	11,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Sweder van Vianenplein 2-6	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Industrieweg 6	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Stuartweg 11	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
634	Industrieweg 8	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Industrieweg 8	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
636	Industrieweg 8	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Placotiweg 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Placotiweg 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Placotiweg 1 - brandstoftank v	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Binderijgroep	3,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Binderijgroep	3,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Binderijgroep	3,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Binderijgroep	3,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Binderijgroep	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Binderijgroep	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Binderijgroep	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
641	Stuartweg 8a	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Eendrachtsweg 7-9	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Eendrachtsweg_8	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
157-1	Placotiweg 4A	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39-1	Industrieweg 16: G van Leeuwen, grote loods	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39-2	Industrieweg 16: G van Leeuwen, kleine loods	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39-4	Industrieweg 16: G van Leeuwen, berging/wonin	6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39-3	Industrieweg 16: G van Leeuwen, berging	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40-1	Industrieweg 10	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48-2	Industrieweg 20: bedrijfs-bovenwoning	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
49-1	Industrieweg 22A	2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
49-2	Industrieweg 22A	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66-2	Korte Dreef 9?	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66-4	Korte Dreef 10	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
65-1	Korte Dreef 9	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Industrieweg 20A	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
84	ir. Tuijnmanweg 1	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Kamerlingh Onnesweg 6-8	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Lorentzweg 5	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
549-1	Woningen Giessenborch 23-35 onev	8,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
560-1	woningen Giessenborch 42-66 even	7,30	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
429-1	Woning Fred. Hendrikstraat 2	6,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-7	Sportlaan 14	6,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-8	Sportlaan 14	10,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-9	Stuartweg 14	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
495	woningen Rijsenborch 2-56 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
518-1	Won. Gildenborch 1-31 on, Merenborch 27-33 on	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Appartementen Merenborch 35-81 on	12,10	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
567	Woningen Rijdenborch	15,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
592-1	woningen Gildenborch 33	7,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
592-2	woningen Gildenborch 35-37 oneven	7,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
592-3	woningen Gildenborch 39-41 oneven	7,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
592-4	woningen Gildenborch 43-45 oneven	7,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
592-5	woningen Gildenborch 47-49 oneven	7,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
524-2	Woningen Rijsenborch 74-88 even	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
512	woningen Rijsenborch 329-351 on	8,40	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
493-1	Appartementen A. Bonnastraat 2-36 even	14,50	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592-5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
493-2	Appartementen	18,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
518-2	Woningen/ wijkgebouw Merenborch	3,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
528-2	Appartementen Rijsenborch 253-303	15,90	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Oprey&Beisterveld: noordgebouw	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Oprey&Beisterveld: zuidgebouw	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Oprey&Beisterveld: ontvangsthal	6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Oprey&Beisterveld: verbindinggebouw	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
240-2	Woonwagendstandplaats	0,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Autenasekade 3	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Autenasekade 3	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bb_1	Woningen Rijsenborch 353-363 onev	9,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
bb_2	4 woningen Rijsenborch 106-112 even	9,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
bb_3	4 woningen Gildenborch 59-65 oneven	9,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
bb_4	Woningen Gildenborch 26-34 even	9,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
100	4 appartementen Rijssenborch 114-120 ev	9,00	0,40	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	4 appartementen Gildenborch 67-73 oneven	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
G-25	hal 5	8,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-22	Hal 2	8,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-34	Dekkershagen	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-23	hal 3	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-21	hal 1	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-11	trafohuisje	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-27	Gasstation	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-24	hal 4	8,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-20	kantoor	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-26	timmerfabriek	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-19	luifel	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-33	compressorruimte	11,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-31	filterkast	8,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-18	motbunker	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-17	motbunker	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
493-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb_3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb_4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5 spuiterij	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5 spuiterij	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5 spuiterij	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	droogkamers gebouwindeling	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	droogkamers gebouwindeling	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	droogkamers gebouwindeling	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	droogkamers gebouwindeling	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	droogkamers gebouwindeling	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	droogkamers gebouwindeling	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5 spuiterij	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5 spuiterij	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5 spuiterij	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-05	zichtstroken hal 5	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	zichtstroken hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	droogkamers gebouwindeling	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	zichtstrook hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	zichtstrook hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	zichtstrook hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	zichtstrook hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	zichtstrook hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-41	Coltrooster 1 hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-42	Coltrooster 2 hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-43	Coltrooster 3 hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-44	Coltrooster 4 hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-45	Coltrooste 5 hal 4	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	droogkamers gebouwindeling	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-12	spuiterij halindeling	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-16	motcontainer	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-15	motcontainer	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-14	opstelplaatsen opleggers	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-13	opstelplaatsen opleggers	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-21	Colt 1 roosters hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-22	Colt 2 roosters hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-23	Colt 3 roosters hal 2	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-32	E-filter / roetfilter	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G-10	motcontainer	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
120	kantoren	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
121	kantoren lage gedeelte	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	7,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
123	kast	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
123	kast	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
125	container	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
36	kast auerhaan	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	kast auerhaan	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	kast auerhaan	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	kast auerhaan	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	kast auerhaan	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
157-2	Placotiweg 2	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
157-3	Placotiweg 2	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
157-4	Placotiweg 2	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Lange Dreef 2	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Lange Dreef 6	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_01	Lage Biezen 3 - kantoorgebouw	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_02	Kantoorgebouw nieuw	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_03	Kantoorgebouw nieuw	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_04	Lage Biezen 1 - Kantoorgebouw nieuw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_05	Loods/ bijgebouw/ telecommunicatiegebouw?	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Lange Dreef 4	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	trailer tijdens vullen	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
002	betonnen keerwand	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
003	betonnen keerwand	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
004	E-huisje	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Stofzuiger	2,05	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
006	keerwand containers bij zwenkband	2,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Bos machines Mijlweg 5	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Bos machines Mijlweg 5 hoog deel	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	parkeer garage voor de kantoren	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	kantoor 2, I3 groep	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Laanakkerweg 2A-2D	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Biezenpark kantoor 2	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Biezenpark kantoor 1	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Biezenpark kantoor 5	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Biezenpark kantoor 4	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	kantoor 4	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	kantoor 8	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	kantoor 5	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	kantoor 6	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	kantoor 9	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	kantoor 11	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010_05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
87-2	De Limiet 2	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87-3	De Limiet 2	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	De Limiet 2	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	De Limiet 2	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	De Limiet 2	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	De Limiet 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	De Limiet 17	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	De Limiet 19	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Opslag		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 4/5		6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor		11,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 9/10/1		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 6/7/8		9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor		10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantine		7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Opslag		6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Spuiterij	Spuiterij hoog deel	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Spuiterij	Spuiterij laag deel	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
oude fan		1,50	9,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Siemens		1,00	9,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Reznor		2,50	9,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 12		13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Reznor		15,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Lange Dreef 8 (Care schadeservice hoofdkanto)	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Lange Dreef 10 Ingersoll rand security +Ladre	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Lange Dreef 10 (Landre)	7,50	0,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Wiboom 3	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Lange Dreef 8	6,50	0,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
BW kant1	kantoor Barloworld	8,50	0,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
BW kant2	kantoor Barloworld	11,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Industrieweg 15 en 17	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Stuartweg 25	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Stuartweg 31	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Stuartweg 31	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Stuartweg 31	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Stuartweg 31	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Stuartweg 31	15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
87-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Opslag	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 4/5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 9/10/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 6/7/8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantine	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Opslag	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spuiterij	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spuiterij	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
oude fan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Siemens	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Reznor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Reznor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW kant1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW kant2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
229	Stuartweg 31	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
628-Niem	Keerwand	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
629-Niem	Keerwand	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
630-Niem	Keerwand	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
631-Niem	Keerwand	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
633-Niem	Keerwand	2,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
634-Niem	Keerwand	2,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
636-Niem	Keerwand	2,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
637-Niem	Keerwand	2,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
639-Niem	Keerwand	2,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
640-Niem	Keerwand	2,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
641-Niem	Keerwand	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Placotiweg 6	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Placotiweg 6	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
176b	Stuartweg 2	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Stuartweg 2	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
176a	Stuartweg 2	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
176c	Stuartweg 2	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Marconiweg 2	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Marconiweg 2d	9,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Hagenweg 1	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Eendrachtsweg 5	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Eendrachtsweg 3	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
902	Multi Beton: kantoordeel bedrijfsgebouw	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
903	Multi Beton: bedrijfshal	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Edisonweg 2 ?	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Edisonweg 2 ?	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	Emballage	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	Gebouw Makro	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	Parkeerdek	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10
OB02	Fietsenstalling	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	Lift parkeerdek	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	Lift parkeerdek	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	Uitrit parkeerdek	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	Gebouw Makro	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	Gebouw Makro	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633-Niem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
634-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639-Niem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
640-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641-Niem	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
OB02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	blustanks	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	blustanks	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	uitbouw Makro bestaand	7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
90	De Limiet 14	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	De Limiet 19a -loods en achterterrein vd Spek	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	Gebouw Makro	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-3	Sportlaan 4 - kantoor	3,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-4	Sportlaan 4 - stalling	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-10	Sportlaan 4 - loods	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-11	Sportlaan 4 - magazijn	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-12	Sportlaan 4 - milieustraat	1,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-13	Sportlaan 4 - milieustraat	1,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-14	Sportlaan 4 - milieustraat	0,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-15	Sportlaan 4 - milieustraat	1,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-16	Sportlaan 4 - milieustraat	0,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
169-15	Keerwand	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	Gebouw 2 Tuijnmanweg 10	15,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Gebouw 1 Tuijnmanweg 10	11,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	dakopbouw Tuijnmanweg 10	15,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	dakopbouw Tuijnmanweg 10	15,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
K_hal 2	Kijlstra Hal 2	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	nieuw kantoor	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hal 3 en 4	10,00	0,18	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hal 3 en 4	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
M_TRE	MBS trechter	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Woning Autenasekade 5	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
K_BMC	Kijlstra beton mortelcentrale	24,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
K-HS+LS	Kijlstra HS+LS	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
K_Keerwand	Keerwand van beton blokken	0,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
K_Keerwand	Keerwand van beton blokken	0,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
VBM	Opslagloods VBM	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
K-04	Container tbv afscherming	4,88	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C-01	Container tbv afscherming 2 hoog	4,88	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
F001	Betonplaat	0,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
F001	Betonplaat	0,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
F001	Betonplaat	0,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
F001	Betonplaat	0,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K_hal 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M_TRE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K_BMC	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K-HS+LS	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K_Keerwand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K_Keerwand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VBM	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
SMB	Trechters	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
SMB	mobiele centrale	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
VBM	Kantoor en Lab	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
M_TRE	MBS trechter	0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
K_Keerwand	Keerwand van beton blokken	0,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoor		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	10,39	2,70	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	9,31	2,70	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	9,95	2,70	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
S-16	Edisonweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-24	eigen weg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-19	Marconiweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-14	Kamerlingh Onnesweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-08	Lorentzweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-07	Eendrachtsweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	Lage Biezenweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	Stuartweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-13	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	Lange dreef	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	korte dreef	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-23	terreingrens	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-20	Ir D.S. Tuijnmanweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	Hagenweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-17	Korte Dreef	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-15	Laanakkerweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	Jan Blankenweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Muur Klop Verhuur	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-09	eigen weg Nieman Beton	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	Stuartweg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Keerwand 5x0,8 = 4 meter	4,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Keerwand 6x0,8 = 4.8 + 0,2 (heipaal) = 5 m.	5,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Keerwand	3,20	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
01	Keerwand van 5x0,8 = 4 meter	4,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	keerwanden	4,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	keerwanden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
silo	silo	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
silo	silo	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	0,80	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
sil0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sil0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
silo	silo	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
silo	silo	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Keerwanden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	nok van sheds	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nok van sheds	8,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-18	nok van sheds	8,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	houten scherm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-01	terreingrens	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
sil0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sil0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,50	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S-18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
001	Begrenzing (kadastraal) inrichting	0,00
		--
Terrein		--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
 Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
001	Mortel Productie Vianen	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
ref 1	hoek de Limiet	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
ref 1	hoek de Limiet	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
ref 1	hoek de Limiet	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
HT_003	Hoek terreingrens	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
HT_003	Hoek terreingrens	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
TR3		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
HT_001	Hoek terreingrens	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
HT_002	Hoek terreingrens	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
HT_003	Hoek terreingrens	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
TR3		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
TR2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
TR3		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
648	Terrein vd Spek ten noordwesten van De Limiet	0,00	0,00	Relatief
h-01	hulplijn nieuw depot	0,00	0,00	Relatief
	inrit kijlstra	0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
	(Rechts)	0,00	0,00	Relatief
	inrit kijlstra (Links)	0,00	0,00	Relatief
	(Rechts)	0,00	0,00	Relatief
inrichting		0,00	0,00	Relatief
2		0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Poort met MBS	0,00	0,00	Relatief
6		0,00	0,00	Relatief
12		0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Model obv bouwvlakken nieuwe rekenpunten Kuiper
Model tbv Sluiseiland juni 2018 - Zonebeheermodel De Hagen-De Biezen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Maaiveld</u>	<u>Hdef.</u>
		0,00	0,00	Relatief

BIJLAGE 4. Rekenresultaten

Sluiseiland Vianen

Rekenresultaten gezoneerd industrieterrein De Biezen De Hagen

Situatie met model obv bouwvlakken, rekenpunten Kuiper

Begane grond t/m 5e verdieping

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	bestemming vlek A	1,5	36	30	26	36
001_B	bestemming vlek A	4,5	37	31	27	37
001_C	bestemming vlek A	7,5	41	34	31	41
001_D	bestemming vlek A	10,5	42	34	31	42
002_A	bestemming vlek A	1,5	34	29	25	35
002_B	bestemming vlek A	4,5	36	30	26	36
002_C	bestemming vlek A	7,5	42	34	31	42
002_D	bestemming vlek A	10,5	42	34	31	42
003_A	bestemming vlek A	1,5	40	33	30	40
003_B	bestemming vlek A	4,5	40	33	30	40
003_C	bestemming vlek A	7,5	41	34	31	41
003_D	bestemming vlek A	10,5	42	34	32	42
004_A	bestemming vlek A	1,5	40	33	30	40
004_B	bestemming vlek A	4,5	40	33	30	40
004_C	bestemming vlek A	7,5	42	34	31	42
004_D	bestemming vlek A	10,5	42	35	32	42
005_A	bestemming vlek A	1,5	40	33	30	40
005_B	bestemming vlek A	4,5	40	33	30	40
005_C	bestemming vlek A	7,5	42	34	31	42
005_D	bestemming vlek A	10,5	42	34	32	42
006_A	bestemming vlek A	1,5	40	33	30	40
006_B	bestemming vlek A	4,5	40	33	30	40
006_C	bestemming vlek A	7,5	41	34	31	41
006_D	bestemming vlek A	10,5	41	34	31	41
007_A	bestemming vlek A	1,5	40	32	29	40
007_B	bestemming vlek A	4,5	40	33	30	40
007_C	bestemming vlek A	7,5	40	33	30	40
007_D	bestemming vlek A	10,5	40	34	30	40
008_A	bestemming vlek A	1,5	40	32	29	40
008_B	bestemming vlek A	4,5	40	32	30	40
008_C	bestemming vlek A	7,5	40	34	31	41
008_D	bestemming vlek A	10,5	40	33	30	40
009_A	bestemming vlek A	1,5	40	32	29	40
009_B	bestemming vlek A	4,5	40	32	29	40
009_C	bestemming vlek A	7,5	40	32	29	40
009_D	bestemming vlek A	10,5	40	33	30	40
009_E	bestemming vlek A	13,5	40	33	30	40
010_E	bestemming vlek A	13,5	40	33	30	40
011_E	bestemming vlek A	13,5	40	33	30	40
012_A	bestemming vlek A	1,5	33	28	24	34
012_B	bestemming vlek A	4,5	34	29	25	35
012_C	bestemming vlek A	7,5	35	29	25	35
012_D	bestemming vlek A	10,5	42	34	31	42
012_E	bestemming vlek A	13,5	40	33	30	40
013_F	bestemming vlek A	16,5	40	33	30	40
014_F	bestemming vlek A	16,5	40	33	30	40
015_A	bestemming vlek A	1,5	32	28	24	34
015_B	bestemming vlek A	4,5	33	28	24	34
015_C	bestemming vlek A	7,5	33	28	24	34
015_D	bestemming vlek A	10,5	34	29	25	35
015_E	bestemming vlek A	13,5	39	31	28	39
015_F	bestemming vlek A	16,5	40	33	29	40

016_A	bestemming vlek A	1,5	32	27	24	34
016_B	bestemming vlek A	4,5	32	28	24	34
016_C	bestemming vlek A	7,5	33	28	24	34
016_D	bestemming vlek A	10,5	33	28	24	34
016_E	bestemming vlek A	13,5	38	31	28	38
016_F	bestemming vlek A	16,5	40	32	29	40
017_A	bestemming vlek A	1,5	20	14	10	20
017_B	bestemming vlek A	4,5	21	14	10	21
017_C	bestemming vlek A	7,5	21	14	11	21
017_D	bestemming vlek A	10,5	22	15	12	22
017_E	bestemming vlek A	13,5	39	32	29	39
017_F	bestemming vlek A	16,5	40	32	29	40
018_A	bestemming vlek A	1,5	21	14	10	21
018_B	bestemming vlek A	4,5	21	14	11	21
018_C	bestemming vlek A	7,5	21	14	11	21
018_D	bestemming vlek A	10,5	22	15	12	22
018_E	bestemming vlek A	13,5	39	32	29	39
018_F	bestemming vlek A	16,5	40	33	29	40
019_A	bestemming vlek A	1,5	39	31	29	39
019_B	bestemming vlek A	4,5	39	31	29	39
019_C	bestemming vlek A	7,5	39	32	29	39
019_D	bestemming vlek A	10,5	39	32	29	39
019_E	bestemming vlek A	13,5	40	32	29	40
019_F	bestemming vlek A	16,5	40	33	29	40
020_A	bestemming vlek A	1,5	39	32	29	39
020_B	bestemming vlek A	4,5	39	32	29	39
020_C	bestemming vlek A	7,5	39	32	29	39
020_D	bestemming vlek A	10,5	39	32	29	39
020_E	bestemming vlek A	13,5	40	32	29	40
020_F	bestemming vlek A	16,5	40	33	30	40
021_A	bestemming vlek B	1,5	34	29	26	36
021_B	bestemming vlek B	4,5	34	30	26	36
021_C	bestemming vlek B	7,5	34	29	25	35
021_D	bestemming vlek B	10,5	41	34	31	41
022_A	bestemming vlek B	1,5	28	23	20	30
022_B	bestemming vlek B	4,5	28	23	20	30
022_C	bestemming vlek B	7,5	27	21	17	27
022_D	bestemming vlek B	10,5	41	34	31	41
023_A	bestemming vlek B	1,5	30	25	21	31
023_B	bestemming vlek B	4,5	30	25	21	31
023_C	bestemming vlek B	7,5	30	23	20	30
023_D	bestemming vlek B	10,5	41	34	31	41
024_A	bestemming vlek B	1,5	40	32	29	40
024_B	bestemming vlek B	4,5	40	32	29	40
024_C	bestemming vlek B	7,5	41	33	30	41
024_D	bestemming vlek B	10,5	41	34	31	41
025_A	bestemming vlek B	1,5	40	32	29	40
025_B	bestemming vlek B	4,5	40	32	29	40
025_C	bestemming vlek B	7,5	41	33	30	41
025_D	bestemming vlek B	10,5	41	34	31	41
026_A	bestemming vlek B	1,5	40	32	29	40
026_B	bestemming vlek B	4,5	40	32	29	40
026_C	bestemming vlek B	7,5	40	32	30	40
026_D	bestemming vlek B	10,5	42	34	31	42
027_A	bestemming vlek B	1,5	39	31	29	39
027_B	bestemming vlek B	4,5	39	31	29	39
027_C	bestemming vlek B	7,5	40	32	29	40
027_D	bestemming vlek B	10,5	42	34	31	42
028_A	bestemming vlek B	1,5	38	30	27	38
028_B	bestemming vlek B	4,5	38	30	28	38

028_C	bestemming vlek B	7,5	39	31	28	39
028_D	bestemming vlek B	10,5	42	34	31	42
029_A	bestemming vlek B	1,5	35	29	25	35
029_B	bestemming vlek B	4,5	35	29	26	36
029_C	bestemming vlek B	7,5	36	30	26	36
029_D	bestemming vlek B	10,5	42	34	31	42
030_A	bestemming vlek B	1,5	35	29	26	36
030_B	bestemming vlek B	4,5	36	30	27	37
030_C	bestemming vlek B	7,5	39	33	29	39
030_D	bestemming vlek B	10,5	42	34	32	42
031_A	bestemming vlek B	1,5 --	--	--	--	
031_B	bestemming vlek B	4,5 --	--	--	--	
031_C	bestemming vlek B	7,5 --	--	--	--	
031_D	bestemming vlek B	10,5	42	34	31	42
032_A	bestemming vlek B	1,5 --	--	--	--	
032_B	bestemming vlek B	4,5 --	--	--	--	
032_C	bestemming vlek B	7,5 --	--	--	--	
032_D	bestemming vlek B	10,5	42	34	31	42
033_A	bestemming vlek B	1,5 --	--	--	--	
033_B	bestemming vlek B	4,5 --	--	--	--	
033_C	bestemming vlek B	7,5 --	--	--	--	
033_D	bestemming vlek B	10,5	42	34	31	42
034_A	bestemming vlek B	1,5 --	--	--	--	
034_B	bestemming vlek B	4,5 --	--	--	--	
034_C	bestemming vlek B	7,5 --	--	--	--	
034_D	bestemming vlek B	10,5	41	34	31	41
035_A	bestemming vlek B	1,5 --	--	--	--	
035_B	bestemming vlek B	4,5 --	--	--	--	
035_C	bestemming vlek B	7,5 --	--	--	--	
035_D	bestemming vlek B	10,5	41	34	31	41
036_A	bestemming vlek C	1,5 --	--	--	--	
036_B	bestemming vlek C	4,5 --	--	--	--	
036_C	bestemming vlek C	7,5 --	--	--	--	
036_D	bestemming vlek C	10,5	41	33	30	41
037_A	bestemming vlek C	1,5	34	30	26	36
037_B	bestemming vlek C	4,5	34	29	26	36
037_C	bestemming vlek C	7,5	35	29	26	36
037_D	bestemming vlek C	10,5	42	34	32	42
038_A	bestemming vlek C	1,5	34	30	26	36
038_B	bestemming vlek C	4,5	34	29	26	36
038_C	bestemming vlek C	7,5	34	29	26	36
038_D	bestemming vlek C	10,5	42	35	32	42
039_A	bestemming vlek C	1,5	35	31	27	37
039_B	bestemming vlek C	4,5	35	30	26	36
039_C	bestemming vlek C	7,5	34	29	26	36
039_D	bestemming vlek C	10,5	42	35	32	42
040_A	bestemming vlek C	1,5 --	--	--	--	
040_B	bestemming vlek C	4,5 --	--	--	--	
040_C	bestemming vlek C	7,5 --	--	--	--	
040_D	bestemming vlek C	10,5	42	35	32	42
041_A	bestemming vlek C	1,5	44	35	33	44
041_B	bestemming vlek C	4,5	44	35	33	44
041_C	bestemming vlek C	7,5	44	35	33	44
041_D	bestemming vlek C	10,5	43	35	32	43
042_A	bestemming vlek C	1,5	43	35	33	43
042_B	bestemming vlek C	4,5	43	35	33	43
042_C	bestemming vlek C	7,5	43	35	33	43
042_D	bestemming vlek C	10,5	43	35	32	43
043_A	bestemming vlek C	1,5	43	35	33	43
043_B	bestemming vlek C	4,5	43	35	33	43

043_C	bestemming vlek C	7,5	43	35	33	43
043_D	bestemming vlek C	10,5	43	35	32	43
044_A	bestemming vlek C	1,5	43	35	33	43
044_B	bestemming vlek C	4,5	43	35	33	43
044_C	bestemming vlek C	7,5	43	35	32	43
044_D	bestemming vlek C	10,5	43	35	32	43
045_A	bestemming vlek C	1,5 --	--	--	--	
045_B	bestemming vlek C	4,5 --	--	--	--	
045_C	bestemming vlek C	7,5 --	--	--	--	
045_D	bestemming vlek C	10,5	37	30	27	37
046_A	bestemming vlek D	1,5	44	36	34	44
046_B	bestemming vlek D	4,5	44	36	34	44
046_C	bestemming vlek D	7,5	44	36	34	44
046_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	34	44
047_A	bestemming vlek D	1,5	44	36	34	44
047_B	bestemming vlek D	4,5	44	36	34	44
047_C	bestemming vlek D	7,5	44	36	34	44
047_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	34	44
048_A	bestemming vlek D	1,5	44	36	34	44
048_B	bestemming vlek D	4,5	44	36	34	44
048_C	bestemming vlek D	7,5	44	36	34	44
048_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	34	44
049_A	bestemming vlek D	1,5 --	--	--	--	
049_B	bestemming vlek D	4,5 --	--	--	--	
049_C	bestemming vlek D	7,5 --	--	--	--	
049_D	bestemming vlek D	10,5 --	--	--	--	
050_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
050_B	bestemming vlek D	4,5	35	29	26	36
050_C	bestemming vlek D	7,5	35	30	26	36
050_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	28	38
051_A	bestemming vlek D	1,5 --	--	--	--	
051_B	bestemming vlek D	4,5 --	--	--	--	
051_C	bestemming vlek D	7,5 --	--	--	--	
051_D	bestemming vlek D	10,5 --	--	--	--	
052_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
052_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
052_C	bestemming vlek D	7,5	34	30	26	36
052_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	28	38
053_A	bestemming vlek D	1,5 --	--	--	--	
053_B	bestemming vlek D	4,5 --	--	--	--	
053_C	bestemming vlek D	7,5 --	--	--	--	
053_D	bestemming vlek D	10,5 --	--	--	--	
054_A	bestemming vlek D	1,5 --	--	--	--	
054_B	bestemming vlek D	4,5 --	--	--	--	
054_C	bestemming vlek D	7,5 --	--	--	--	
054_D	bestemming vlek D	10,5 --	--	--	--	
055_A	bestemming vlek D	1,5 --	--	--	--	
055_B	bestemming vlek D	4,5 --	--	--	--	
055_C	bestemming vlek D	7,5 --	--	--	--	
055_D	bestemming vlek D	10,5 --	--	--	--	
056_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
056_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
056_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	26	36
056_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
057_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
057_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
057_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	26	36
057_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
058_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
058_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36

058_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	26	36
058_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
059_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
059_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
059_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	26	36
059_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
060_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	25	35
060_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
060_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	26	36
060_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
061_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	25	35
061_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
061_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	25	35
061_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
062_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
062_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
062_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	25	35
062_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
063_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
063_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
063_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	25	35
063_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
064_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
064_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
064_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	25	35
064_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
065_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
065_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
065_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	25	35
065_D	bestemming vlek D	10,5	37	31	27	37
066_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
066_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
066_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	25	35
066_D	bestemming vlek D	10,5	36	31	27	37
067_A	bestemming vlek D	1,5	34	29	26	36
067_B	bestemming vlek D	4,5	34	29	26	36
067_C	bestemming vlek D	7,5	34	29	25	35
067_D	bestemming vlek D	10,5	36	31	27	37
068_A	bestemming vlek D	1,5	28	21	18	28
068_B	bestemming vlek D	4,5	28	21	18	28
068_C	bestemming vlek D	7,5	29	22	19	29
068_D	bestemming vlek D	10,5	32	25	22	32
069_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	32	43
069_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
069_C	bestemming vlek D	7,5	43	34	32	43
069_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	32	43
070_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
070_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
070_C	bestemming vlek D	7,5	43	34	32	43
070_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	32	43
071_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
071_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
071_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	32	43
071_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	32	43
072_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
072_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
072_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	32	43
072_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	33	43
073_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
073_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43

073_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	32	43
073_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	33	43
074_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
074_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
074_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	32	43
074_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	33	43
075_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
075_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
075_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	33	43
075_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	33	43
076_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
076_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
076_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	33	43
076_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	33	43
077_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
077_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
077_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	33	43
077_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	33	43
078_A	bestemming vlek D	1,5	43	35	33	43
078_B	bestemming vlek D	4,5	43	35	33	43
078_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	33	43
078_D	bestemming vlek D	10,5	43	35	33	43
079_A	bestemming vlek D	1,5	44	35	33	44
079_B	bestemming vlek D	4,5	44	35	33	44
079_C	bestemming vlek D	7,5	43	35	33	43
079_D	bestemming vlek D	10,5	44	35	33	44
080_A	bestemming vlek D	1,5	44	35	33	44
080_B	bestemming vlek D	4,5	44	35	33	44
080_C	bestemming vlek D	7,5	44	35	33	44
080_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	33	44
081_A	bestemming vlek D	1,5	44	35	33	44
081_B	bestemming vlek D	4,5	44	35	33	44
081_C	bestemming vlek D	7,5	44	35	33	44
081_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	33	44
082_A	bestemming vlek D	1,5	44	35	33	44
082_B	bestemming vlek D	4,5	44	35	33	44
082_C	bestemming vlek D	7,5	44	36	33	44
082_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	33	44
083_A	bestemming vlek D	1,5	44	36	33	44
083_B	bestemming vlek D	4,5	44	36	33	44
083_C	bestemming vlek D	7,5	44	36	33	44
083_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	34	44
084_A	bestemming vlek D	1,5	44	36	33	44
084_B	bestemming vlek D	4,5	44	36	34	44
084_C	bestemming vlek D	7,5	44	36	33	44
084_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	34	44
085_A	bestemming vlek D	1,5	44	36	34	44
085_B	bestemming vlek D	4,5	44	36	34	44
085_C	bestemming vlek D	7,5	44	36	34	44
085_D	bestemming vlek D	10,5	44	36	34	44
086_A	bestemming vlek E	1,5	34	26	23	34
086_B	bestemming vlek E	4,5	31	22	19	31
086_C	bestemming vlek E	7,5	28	20	17	28
086_D	bestemming vlek E	10,5	28	20	18	28
086_E	bestemming vlek E	13,5	29	21	18	29
086_F	bestemming vlek E	16,5	33	25	22	33
087_A	bestemming vlek E	1,5	30	23	20	30
087_B	bestemming vlek E	4,5	30	23	20	30
087_C	bestemming vlek E	7,5	28	20	18	28
087_D	bestemming vlek E	10,5	29	21	18	29

087_E	bestemming vlek E	13,5	29	21	19	29
087_F	bestemming vlek E	16,5	33	25	22	33
088_A	bestemming vlek E	1,5	46	38	36	46
088_B	bestemming vlek E	4,5	46	38	36	46
088_C	bestemming vlek E	7,5	46	38	36	46
088_D	bestemming vlek E	10,5	47	38	36	47
088_E	bestemming vlek E	13,5	47	39	36	47
088_F	bestemming vlek E	16,5	47	39	37	47
089_A	bestemming vlek E	1,5	46	38	36	46
089_B	bestemming vlek E	4,5	46	38	36	46
089_C	bestemming vlek E	7,5	46	38	36	46
089_D	bestemming vlek E	10,5	47	38	36	47
089_E	bestemming vlek E	13,5	47	39	36	47
089_F	bestemming vlek E	16,5	48	39	37	48
090_F	bestemming vlek E	16,5	48	40	37	48
091_F	bestemming vlek E	16,5	48	39	37	48
092_A	bestemming vlek E	1,5	35	30	27	37
092_B	bestemming vlek E	4,5	36	31	27	37
092_C	bestemming vlek E	7,5	37	31	28	38
092_D	bestemming vlek E	10,5	37	32	28	38
092_E	bestemming vlek E	13,5	38	32	29	39
092_F	bestemming vlek E	16,5	39	32	29	39
093_A	bestemming vlek E	1,5	36	31	27	37
093_B	bestemming vlek E	4,5	36	31	27	37
093_C	bestemming vlek E	7,5	35	30	27	37
093_D	bestemming vlek E	10,5	36	31	27	37
093_E	bestemming vlek E	13,5	36	31	27	37
093_F	bestemming vlek E	16,5	37	32	28	38
094_A	bestemming vlek E	1,5	46	38	35	46
094_B	bestemming vlek E	4,5	46	38	36	46
094_C	bestemming vlek E	7,5	47	38	36	47
094_D	bestemming vlek E	10,5	47	39	36	47
095_A	bestemming vlek E	1,5	46	37	35	46
095_B	bestemming vlek E	4,5	47	38	36	47
095_C	bestemming vlek E	7,5	47	38	36	47
095_D	bestemming vlek E	10,5	47	39	37	47
096_A	bestemming vlek E	1,5	46	37	35	46
096_B	bestemming vlek E	4,5	47	38	36	47
096_C	bestemming vlek E	7,5	47	39	36	47
096_D	bestemming vlek E	10,5	47	39	37	47
097_A	bestemming vlek E	1,5	46	37	35	46
097_B	bestemming vlek E	4,5	47	38	36	47
097_C	bestemming vlek E	7,5	47	39	36	47
097_D	bestemming vlek E	10,5	48	39	37	48
098_A	bestemming vlek E	1,5	46	37	35	46
098_B	bestemming vlek E	4,5	47	38	36	47
098_C	bestemming vlek E	7,5	47	39	37	47
098_D	bestemming vlek E	10,5	48	39	37	48
099_A	bestemming vlek E	1,5	46	37	35	46
099_B	bestemming vlek E	4,5	47	39	36	47
099_C	bestemming vlek E	7,5	47	39	37	47
099_D	bestemming vlek E	10,5	48	40	37	48
100_A	bestemming vlek E	1,5	45	37	35	45
100_B	bestemming vlek E	4,5	46	38	36	46
100_C	bestemming vlek E	7,5	47	38	36	47
100_D	bestemming vlek E	10,5	48	40	37	48
101_A	bestemming vlek E	1,5	43	35	33	43
101_B	bestemming vlek E	4,5	45	36	34	45
101_C	bestemming vlek E	7,5	46	37	35	46
101_D	bestemming vlek E	10,5	47	39	37	47

102_A	bestemming vlek E	1,5	41	34	30	41
102_B	bestemming vlek E	4,5	42	35	32	42
102_C	bestemming vlek E	7,5	44	36	33	44
102_D	bestemming vlek E	10,5	47	38	36	47
103_A	bestemming vlek E	1,5	41	34	30	41
103_B	bestemming vlek E	4,5	42	35	32	42
103_C	bestemming vlek E	7,5	43	36	33	43
103_D	bestemming vlek E	10,5	47	38	36	47
104_A	bestemming vlek E	1,5	37	30	27	37
104_B	bestemming vlek E	4,5	37	31	28	38
104_C	bestemming vlek E	7,5	41	33	30	41
104_D	bestemming vlek E	10,5	41	34	31	41
105_A	bestemming vlek E	1,5	36	30	26	36
105_B	bestemming vlek E	4,5	37	31	28	38
105_C	bestemming vlek E	7,5	41	33	31	41
105_D	bestemming vlek E	10,5	40	33	30	40
106_A	bestemming vlek E	1,5	36	30	26	36
106_B	bestemming vlek E	4,5	37	31	28	38
106_C	bestemming vlek E	7,5	41	33	30	41
106_D	bestemming vlek E	10,5	40	33	30	40
107_A	bestemming vlek E	1,5	36	30	27	37
107_B	bestemming vlek E	4,5	37	31	28	38
107_C	bestemming vlek E	7,5	40	32	30	40
107_D	bestemming vlek E	10,5	40	33	30	40
108_A	bestemming vlek E	1,5	36	30	27	37
108_B	bestemming vlek E	4,5	37	31	28	38
108_C	bestemming vlek E	7,5	39	32	29	39
108_D	bestemming vlek E	10,5	40	33	30	40
109_A	bestemming vlek E	1,5	35	30	27	37
109_B	bestemming vlek E	4,5	36	31	28	38
109_C	bestemming vlek E	7,5	37	31	29	39
109_D	bestemming vlek E	10,5	40	33	30	40
110_A	bestemming vlek F	1,5	41	32	30	41
110_B	bestemming vlek F	4,5	43	33	32	43
110_C	bestemming vlek F	7,5	43	34	32	43
110_D	bestemming vlek F	10,5	41	32	29	41
111_A	bestemming vlek F	1,5	40	29	28	40
111_B	bestemming vlek F	4,5	41	31	30	41
111_C	bestemming vlek F	7,5	42	32	30	42
111_D	bestemming vlek F	10,5	40	32	30	40
112_A	bestemming vlek F	1,5	36	27	25	36
112_B	bestemming vlek F	4,5	37	29	26	37
112_C	bestemming vlek F	7,5	38	29	27	38
112_D	bestemming vlek F	10,5	43	34	32	43
113_A	bestemming vlek F	1,5	34	26	23	34
113_B	bestemming vlek F	4,5	36	27	24	36
113_C	bestemming vlek F	7,5	36	28	25	36
113_D	bestemming vlek F	10,5	39	31	29	39
114_A	bestemming vlek F	1,5	46	38	36	46
114_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	37	48
114_C	bestemming vlek F	7,5	48	39	37	48
114_D	bestemming vlek F	10,5	49	40	38	49
115_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	36	47
115_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	37	48
115_C	bestemming vlek F	7,5	48	39	37	48
115_D	bestemming vlek F	10,5	49	40	38	49
116_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	36	47
116_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	37	48
116_C	bestemming vlek F	7,5	48	39	37	48
116_D	bestemming vlek F	10,5	49	40	38	49

117_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	36	47
117_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	37	48
117_C	bestemming vlek F	7,5	48	39	37	48
117_D	bestemming vlek F	10,5	49	40	38	49
118_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	36	47
118_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	37	48
118_C	bestemming vlek F	7,5	48	40	37	48
118_D	bestemming vlek F	10,5	49	40	38	49
119_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	36	47
119_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	37	48
119_C	bestemming vlek F	7,5	49	40	38	49
119_D	bestemming vlek F	10,5	49	40	38	49
120_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	36	47
120_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	37	48
120_C	bestemming vlek F	7,5	49	40	38	49
120_D	bestemming vlek F	10,5	49	40	38	49
121_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	36	47
121_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	37	48
121_C	bestemming vlek F	7,5	49	40	38	49
121_D	bestemming vlek F	10,5	50	40	38	50
122_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	37	47
122_B	bestemming vlek F	4,5	48	39	38	48
122_C	bestemming vlek F	7,5	49	40	38	49
122_D	bestemming vlek F	10,5	50	41	39	50
123_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	37	47
123_B	bestemming vlek F	4,5	49	39	38	49
123_C	bestemming vlek F	7,5	49	40	38	49
123_D	bestemming vlek F	10,5	50	41	39	50
124_A	bestemming vlek F	1,5	48	39	37	48
124_B	bestemming vlek F	4,5	49	40	38	49
124_C	bestemming vlek F	7,5	49	40	38	49
124_D	bestemming vlek F	10,5	50	41	39	50
125_A	bestemming vlek F	1,5	48	39	37	48
125_B	bestemming vlek F	4,5	49	40	38	49
125_C	bestemming vlek F	7,5	50	40	38	50
125_D	bestemming vlek F	10,5	50	41	39	50
126_A	bestemming vlek F	1,5	48	39	37	48
126_B	bestemming vlek F	4,5	49	40	38	49
126_C	bestemming vlek F	7,5	50	40	39	50
126_D	bestemming vlek F	10,5	50	41	39	50
127_A	bestemming vlek F	1,5	48	39	37	48
127_B	bestemming vlek F	4,5	49	40	38	49
127_C	bestemming vlek F	7,5	50	41	39	50
127_D	bestemming vlek F	10,5	51	41	39	51
128_A	bestemming vlek F	1,5	48	39	37	48
128_B	bestemming vlek F	4,5	49	40	38	49
128_C	bestemming vlek F	7,5	50	41	39	50
128_D	bestemming vlek F	10,5	51	41	39	51
129_A	bestemming vlek F	1,5	48	39	38	48
129_B	bestemming vlek F	4,5	49	40	39	49
129_C	bestemming vlek F	7,5	50	41	39	50
129_D	bestemming vlek F	10,5	51	42	40	51
130_A	bestemming vlek F	1,5	49	39	38	49
130_B	bestemming vlek F	4,5	50	40	39	50
130_C	bestemming vlek F	7,5	50	41	39	50
130_D	bestemming vlek F	10,5	51	42	40	51
131_A	bestemming vlek F	1,5	49	39	38	49
131_B	bestemming vlek F	4,5	50	40	39	50
131_C	bestemming vlek F	7,5	50	41	39	50
131_D	bestemming vlek F	10,5	51	42	40	51

132_A	bestemming vlek F	1,5	49	39	38	49
132_B	bestemming vlek F	4,5	50	40	39	50
132_C	bestemming vlek F	7,5	51	41	39	51
132_D	bestemming vlek F	10,5	51	42	40	51
133_A	bestemming vlek F	1,5	47	38	37	47
133_B	bestemming vlek F	4,5	48	38	37	48
133_C	bestemming vlek F	7,5	49	39	38	49
133_D	bestemming vlek F	10,5	50	41	39	50
134_A	bestemming vlek F	1,5	45	36	34	45
134_B	bestemming vlek F	4,5	46	36	35	46
134_C	bestemming vlek F	7,5	47	37	36	47
134_D	bestemming vlek F	10,5	49	40	39	49
135_A	bestemming vlek F	1,5	43	35	33	43
135_B	bestemming vlek F	4,5	43	35	33	43
135_C	bestemming vlek F	7,5	44	36	34	44
135_D	bestemming vlek F	10,5	48	40	38	48
136_A	bestemming vlek F	1,5	40	32	29	40
136_B	bestemming vlek F	4,5	40	33	31	41
136_C	bestemming vlek F	7,5	38	32	29	39
136_D	bestemming vlek F	10,5	41	35	32	42
137_A	bestemming vlek F	1,5	40	32	29	40
137_B	bestemming vlek F	4,5	40	33	30	40
137_C	bestemming vlek F	7,5	38	32	29	39
137_D	bestemming vlek F	10,5	41	34	31	41
138_A	bestemming vlek F	1,5	40	32	29	40
138_B	bestemming vlek F	4,5	40	33	30	40
138_C	bestemming vlek F	7,5	37	32	29	39
138_D	bestemming vlek F	10,5	41	34	32	42
139_A	bestemming vlek F	1,5	39	31	29	39
139_B	bestemming vlek F	4,5	40	33	30	40
139_C	bestemming vlek F	7,5	37	32	28	38
139_D	bestemming vlek F	10,5	41	34	31	41
140_A	bestemming vlek F	1,5	39	31	28	39
140_B	bestemming vlek F	4,5	40	33	30	40
140_C	bestemming vlek F	7,5	38	32	29	39
140_D	bestemming vlek F	10,5	41	34	31	41
141_A	bestemming vlek F	1,5	39	31	28	39
141_B	bestemming vlek F	4,5	40	33	30	40
141_C	bestemming vlek F	7,5	38	32	29	39
141_D	bestemming vlek F	10,5	40	34	31	41
142_A	bestemming vlek F	1,5	38	31	28	38
142_B	bestemming vlek F	4,5	40	33	30	40
142_C	bestemming vlek F	7,5	39	33	29	39
142_D	bestemming vlek F	10,5	40	34	31	41
143_A	bestemming vlek F	1,5	38	31	28	38
143_B	bestemming vlek F	4,5	40	33	30	40
143_C	bestemming vlek F	7,5	40	33	30	40
143_D	bestemming vlek F	10,5	40	34	31	41
144_A	bestemming vlek F	1,5	39	31	28	39
144_B	bestemming vlek F	4,5	40	34	30	40
144_C	bestemming vlek F	7,5	41	34	31	41
144_D	bestemming vlek F	10,5	40	34	31	41
145_A	bestemming vlek F	1,5	38	31	28	38
145_B	bestemming vlek F	4,5	39	33	30	40
145_C	bestemming vlek F	7,5	40	34	30	40
145_D	bestemming vlek F	10,5	40	34	31	41
146_A	bestemming vlek F	1,5	38	31	28	38
146_B	bestemming vlek F	4,5	39	33	29	39
146_C	bestemming vlek F	7,5	40	34	30	40
146_D	bestemming vlek F	10,5	41	34	31	41

147_A	bestemming vlek F	1,5	38	31	28	38
147_B	bestemming vlek F	4,5	39	33	30	40
147_C	bestemming vlek F	7,5	39	33	30	40
147_D	bestemming vlek F	10,5	41	34	31	41
148_A	bestemming vlek F	1,5	37	32	28	38
148_B	bestemming vlek F	4,5	38	33	30	40
148_C	bestemming vlek F	7,5	38	33	30	40
148_D	bestemming vlek F	10,5	41	34	31	41
149_A	bestemming vlek F	1,5	37	31	28	38
149_B	bestemming vlek F	4,5	37	33	29	39
149_C	bestemming vlek F	7,5	37	33	29	39
149_D	bestemming vlek F	10,5	40	34	31	41
150_A	bestemming vlek F	1,5	37	31	28	38
150_B	bestemming vlek F	4,5	37	32	29	39
150_C	bestemming vlek F	7,5	37	32	29	39
150_D	bestemming vlek F	10,5	40	34	31	41
151_A	bestemming vlek F	1,5	37	31	28	38
151_B	bestemming vlek F	4,5	37	32	29	39
151_C	bestemming vlek F	7,5	37	32	29	39
151_D	bestemming vlek F	10,5	40	34	30	40
152_A	bestemming vlek F	1,5	36	30	27	37
152_B	bestemming vlek F	4,5	37	32	28	38
152_C	bestemming vlek F	7,5	37	32	28	38
152_D	bestemming vlek F	10,5	40	33	30	40
153_A	bestemming vlek F	1,5	36	30	27	37
153_B	bestemming vlek F	4,5	37	32	28	38
153_C	bestemming vlek F	7,5	37	32	28	38
153_D	bestemming vlek F	10,5	40	33	30	40
154_A	bestemming vlek F	1,5	36	30	27	37
154_B	bestemming vlek F	4,5	37	32	28	38
154_C	bestemming vlek F	7,5	38	32	29	39
154_D	bestemming vlek F	10,5	40	33	30	40
155_A	bestemming vlek G	1,5	44	35	32	44
155_B	bestemming vlek G	4,5	45	36	33	45
155_C	bestemming vlek G	7,5	46	36	33	46
155_D	bestemming vlek G	10,5	45	36	33	45
156_A	bestemming vlek G	1,5	43	34	31	43
156_B	bestemming vlek G	4,5	44	35	32	44
156_C	bestemming vlek G	7,5	45	36	33	45
156_D	bestemming vlek G	10,5	46	37	34	46
157_A	bestemming vlek G	1,5	44	36	32	44
157_B	bestemming vlek G	4,5	45	36	33	45
157_C	bestemming vlek G	7,5	46	37	34	46
157_D	bestemming vlek G	10,5	47	38	35	47
158_A	bestemming vlek G	1,5	49	40	38	49
158_B	bestemming vlek G	4,5	50	41	39	50
158_C	bestemming vlek G	7,5	51	42	40	51
158_D	bestemming vlek G	10,5	52	42	41	52
159_A	bestemming vlek G	1,5	49	40	39	49
159_B	bestemming vlek G	4,5	50	41	40	50
159_C	bestemming vlek G	7,5	51	42	40	51
159_D	bestemming vlek G	10,5	52	42	41	52
160_A	bestemming vlek G	1,5	50	40	39	50
160_B	bestemming vlek G	4,5	51	41	40	51
160_C	bestemming vlek G	7,5	51	42	40	51
160_D	bestemming vlek G	10,5	52	43	41	52
161_A	bestemming vlek G	1,5	50	40	39	50
161_B	bestemming vlek G	4,5	51	41	40	51
161_C	bestemming vlek G	7,5	52	42	41	52
161_D	bestemming vlek G	10,5	52	43	41	52

162_A	bestemming vlek G	1,5	50	41	39	50
162_B	bestemming vlek G	4,5	51	42	40	51
162_C	bestemming vlek G	7,5	52	42	41	52
162_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	42	53
163_A	bestemming vlek G	1,5	50	41	39	50
163_B	bestemming vlek G	4,5	51	42	41	51
163_C	bestemming vlek G	7,5	52	43	41	52
163_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	42	53
164_A	bestemming vlek G	1,5	50	41	39	50
164_B	bestemming vlek G	4,5	51	42	41	51
164_C	bestemming vlek G	7,5	52	43	41	52
164_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	42	53
165_A	bestemming vlek G	1,5	50	41	40	50
165_B	bestemming vlek G	4,5	51	42	41	51
165_C	bestemming vlek G	7,5	52	43	41	52
165_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	42	53
166_A	bestemming vlek G	1,5	50	41	39	50
166_B	bestemming vlek G	4,5	51	42	40	51
166_C	bestemming vlek G	7,5	52	42	41	52
166_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	42	53
167_A	bestemming vlek G	1,5	50	41	39	50
167_B	bestemming vlek G	4,5	51	42	40	51
167_C	bestemming vlek G	7,5	52	42	41	52
167_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	42	53
168_A	bestemming vlek G	1,5	50	40	38	50
168_B	bestemming vlek G	4,5	52	41	40	52
168_C	bestemming vlek G	7,5	52	42	41	52
168_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	42	53
169_A	bestemming vlek G	1,5	50	40	39	50
169_B	bestemming vlek G	4,5	52	42	40	52
169_C	bestemming vlek G	7,5	53	42	41	53
169_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	42	53
170_A	bestemming vlek G	1,5	50	40	38	50
170_B	bestemming vlek G	4,5	52	41	40	52
170_C	bestemming vlek G	7,5	53	42	41	53
170_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	41	53
171_A	bestemming vlek G	1,5	50	40	38	50
171_B	bestemming vlek G	4,5	52	41	40	52
171_C	bestemming vlek G	7,5	53	42	41	53
171_D	bestemming vlek G	10,5	53	43	41	53
172_A	bestemming vlek G	1,5	50	40	38	50
172_B	bestemming vlek G	4,5	52	41	40	52
172_C	bestemming vlek G	7,5	53	42	40	53
172_D	bestemming vlek G	10,5	53	42	41	53
173_A	bestemming vlek G	1,5	42	34	30	42
173_B	bestemming vlek G	4,5	42	34	31	42
173_C	bestemming vlek G	7,5	41	33	29	41
173_D	bestemming vlek G	10,5	44	35	32	44
174_A	bestemming vlek G	1,5	42	34	30	42
174_B	bestemming vlek G	4,5	41	33	30	41
174_C	bestemming vlek G	7,5	40	33	29	40
174_D	bestemming vlek G	10,5	44	35	32	44
175_A	bestemming vlek G	1,5	42	34	31	42
175_B	bestemming vlek G	4,5	41	33	30	41
175_C	bestemming vlek G	7,5	40	33	29	40
175_D	bestemming vlek G	10,5	43	35	32	43
176_A	bestemming vlek G	1,5	42	34	30	42
176_B	bestemming vlek G	4,5	41	33	30	41
176_C	bestemming vlek G	7,5	39	33	29	39
176_D	bestemming vlek G	10,5	43	35	32	43

177_A	bestemming vlek G	1,5	42	34	30	42
177_B	bestemming vlek G	4,5	40	33	30	40
177_C	bestemming vlek G	7,5	39	32	29	39
177_D	bestemming vlek G	10,5	43	35	32	43
178_A	bestemming vlek G	1,5	41	33	30	41
178_B	bestemming vlek G	4,5	40	33	30	40
178_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
178_D	bestemming vlek G	10,5	42	35	32	42
179_A	bestemming vlek G	1,5	41	33	30	41
179_B	bestemming vlek G	4,5	39	33	30	40
179_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
179_D	bestemming vlek G	10,5	42	35	32	42
180_A	bestemming vlek G	1,5	41	33	30	41
180_B	bestemming vlek G	4,5	39	33	30	40
180_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
180_D	bestemming vlek G	10,5	42	35	32	42
181_A	bestemming vlek G	1,5	41	33	30	41
181_B	bestemming vlek G	4,5	40	33	30	40
181_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
181_D	bestemming vlek G	10,5	42	35	32	42
182_A	bestemming vlek G	1,5	41	33	30	41
182_B	bestemming vlek G	4,5	41	33	31	41
182_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
182_D	bestemming vlek G	10,5	41	35	32	42
183_A	bestemming vlek G	1,5	40	33	29	40
183_B	bestemming vlek G	4,5	41	33	31	41
183_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
183_D	bestemming vlek G	10,5	41	35	32	42
184_A	bestemming vlek G	1,5	40	32	29	40
184_B	bestemming vlek G	4,5	41	33	31	41
184_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
184_D	bestemming vlek G	10,5	41	35	32	42
185_A	bestemming vlek G	1,5	41	33	29	41
185_B	bestemming vlek G	4,5	41	33	30	41
185_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
185_D	bestemming vlek G	10,5	41	35	32	42
186_A	bestemming vlek G	1,5	41	33	30	41
186_B	bestemming vlek G	4,5	41	34	31	41
186_C	bestemming vlek G	7,5	38	32	29	39
186_D	bestemming vlek G	10,5	41	34	32	42
187_A	bestemming vlek G	1,5	49	39	36	49
187_B	bestemming vlek G	4,5	51	40	38	51
187_C	bestemming vlek G	7,5	53	41	40	53
187_D	bestemming vlek G	10,5	53	42	41	53
187_E	bestemming vlek G	13,5	54	43	41	54
188_A	bestemming vlek G	1,5	49	38	36	49
188_B	bestemming vlek G	4,5	51	40	38	51
188_C	bestemming vlek G	7,5	53	41	40	53
188_D	bestemming vlek G	10,5	53	42	41	53
188_E	bestemming vlek G	13,5	54	43	41	54
189_A	bestemming vlek G	1,5	49	38	36	49
189_B	bestemming vlek G	4,5	52	40	38	52
189_C	bestemming vlek G	7,5	53	41	40	53
189_D	bestemming vlek G	10,5	53	42	40	53
189_E	bestemming vlek G	13,5	54	43	41	54
190_A	bestemming vlek G	1,5	48	37	35	48
190_B	bestemming vlek G	4,5	51	40	37	51
190_C	bestemming vlek G	7,5	52	40	39	52
190_D	bestemming vlek G	10,5	52	41	39	52
190_E	bestemming vlek G	13,5	53	41	40	53

191_A	bestemming vlek G	1,5	48	37	34	48
191_B	bestemming vlek G	4,5	50	40	37	50
191_C	bestemming vlek G	7,5	51	40	38	51
191_D	bestemming vlek G	10,5	51	41	39	51
191_E	bestemming vlek G	13,5	52	41	40	52
192_A	bestemming vlek G	1,5	47	37	34	47
192_B	bestemming vlek G	4,5	50	40	37	50
192_C	bestemming vlek G	7,5	51	40	38	51
192_D	bestemming vlek G	10,5	51	41	39	51
192_E	bestemming vlek G	13,5	52	41	40	52
193_A	bestemming vlek G	1,5	42	35	31	42
193_B	bestemming vlek G	4,5	43	36	33	43
193_C	bestemming vlek G	7,5	44	35	32	44
193_D	bestemming vlek G	10,5	43	35	31	43
193_E	bestemming vlek G	13,5	43	35	32	43
194_A	bestemming vlek G	1,5	42	34	30	42
194_B	bestemming vlek G	4,5	43	35	32	43
194_C	bestemming vlek G	7,5	42	34	31	42
194_D	bestemming vlek G	10,5	42	34	30	42
194_E	bestemming vlek G	13,5	42	34	31	42
195_A	bestemming vlek G	1,5	42	34	30	42
195_B	bestemming vlek G	4,5	43	35	31	43
195_C	bestemming vlek G	7,5	42	34	31	42
195_D	bestemming vlek G	10,5	42	33	30	42
195_E	bestemming vlek G	13,5	42	34	31	42
196_A	bestemming vlek G	1,5	42	33	30	42
196_B	bestemming vlek G	4,5	43	35	31	43
196_C	bestemming vlek G	7,5	42	34	31	42
196_D	bestemming vlek G	10,5	41	33	30	41
196_E	bestemming vlek G	13,5	43	34	31	43

6e verdieping

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_A	bestemming vlek A	19,5	40	33	30	40
014_A	bestemming vlek A	19,5	40	33	30	40
015_A	bestemming vlek A	19,5	40	33	29	40
016_A	bestemming vlek A	19,5	40	32	29	40
017_A	bestemming vlek A	19,5	40	32	29	40
018_A	bestemming vlek A	19,5	40	33	29	40
019_A	bestemming vlek A	19,5	40	33	29	40
020_A	bestemming vlek A	19,5	40	33	30	40
086_A	bestemming vlek E	19,5	47	39	36	47
087_A	bestemming vlek E	19,5	48	39	37	48
088_A	bestemming vlek E	19,5	48	40	37	48
089_A	bestemming vlek E	19,5	48	40	37	48
090_A	bestemming vlek E	19,5	48	40	37	48
091_A	bestemming vlek E	19,5	48	40	37	48
092_A	bestemming vlek E	19,5	48	39	37	48
093_A	bestemming vlek E	19,5	47	39	36	47