Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Eneco Wind B.V.
T.a.v. dhr. F. de Jong
Postbus 19020
3001 BA Rotterdam

RWS Midden-Nederland

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 24094
3502 MB Utrecht
T +31(0)88 797 3111
F +31(0)88 797 1899

Contactpersoon
drs. J.H.M. Degenaar
senior adviseur

T 088-7973065
hans.degenaar@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2013/35814

Uw kenmerk
-

Datum 8 juli 2013
Onderwerp Windmolenpark Autena Vianen

Geachte heer de Jong,

Op 16 mei jl. ontving ik van u via de mail het Veiligheidsonderzoek Windmolenpark Autena te Vianen, opgesteld door Grontmij Nederland B.V. en gedateerd 2 april 2013.
In de mail vroeg u Rijkswaterstaat akkoord te gaan met plaatsing van windturbines in de zuidelijke oksel van Knooppunt Everdingen.
Ik baseer me in mijn oordeel op aantallen (drie stuks), turbinetypen (max. 100 meter ashoogte, 122 meter rotordiameter en 150 meter tiphoogte) en locaties (op 70 meter of meer van kant verharding en op 300 meter onderlinge afstand) zoals in genoemde rapportage beschreven en onderzocht.

Naar aanleiding van bovenstaande kan ik u het volgende berichten:

- aanvaardbaarheid van plaatsing van windturbines nabij de hoofdinfrastructuur wordt door RWS primair beoordeeld aan de hand van de bij u bekende Beleidsregel;
- daarbij geldt ondermeer een in beginsel door u in acht te nemen minimale afstand van de halve rotordiameter t.o.v. rand asfalt;
- reserveringen voor toekomstige uitbreiding van A2/A27 volgens beleid en regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Barro/Rarro) worden niet overschreden;
- vanwege de locatie nabij een belangrijk keuzepunt voor de automobilist is ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid op de situatie toegespitst verkeersveiligheidsonderzoek vereist en uitgevoerd;
- dit via expert judgement door Grontmij uitgevoerd onderzoek (projectnummer 323832, dd. 2 april 2013) heeft geen structurele belemmeringen aan het licht gebracht die de realisatie van dit windpark in de weg staan;
- wel worden vanuit het beheer van de snelwegen voorwaarden benoemd die dienen te worden gesteld aan opbouw, onderhoudswerkzaamheden en afbouw;
- van belang is dat voor zover installaties zich op rijksgrond bevinden er een regeling wordt getroffen over de verwijdering daarvan bij einde levensduur;
- verder is van belang dat noch RWS, noch Provincie Utrecht conform hun Landschapsverordening (buiten bebouwde kom) reclame of vergelijkbare uitingen op masten of rotoren toestaan;
- voor situaties dat rotorbladen over rijksgrond draaien is een vergoeding vereist aan het RVOB, die wij over deze ontwikkeling zullen informeren;

- daarnaast is in die situatie een vergunning nodig in het kader van de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken, waarin o.a. bovenstaande voorwaarden zullen terugkomen;
- het starten van een dergelijk vergunningstraject wordt bij voorkeur gekoppeld aan het moment dat deze ontwikkeling ook planologisch via bijv. een bestemmingsplan mogelijk is gemaakt;
- tot slot verdient het aanbeveling om vanwege de locatie aan de rand van snelwegen en Groene Hart over de vormgeving van molens en bijbehorende voorzieningen contact op te nemen met de coördinatoren ruimtelijke kwaliteit van Rijkswaterstaat en Provincie.

Met inachtneming van het bovenstaande kan ik u meedelen geen bezwaar tegen voorgenomen ontwikkeling te hebben.

Hoogachtend,

De minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
Hoofd afdeling Netwerkontwikkeling en Visie

drs. J.A. Eekman