

Ontvanger : **Bebo-woning (BG)** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Schoolstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,75	Afstand schuin [m]	:	25,01
Bodemfactor [-]	:	0,79	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9 - Gewone elementenverharding			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	50,83
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,62
D_afstand	:	13,98	LAeq, nacht	:	40,40
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	3,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	1,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	51

Rijlijn : **Oude Havenweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,75	Afstand schuin [m]	:	25,01
Bodemfactor [-]	:	0,79	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	46,83
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	41,62
D_afstand	:	13,98	LAeq, nacht	:	36,40
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	3,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	47
D_meteo	:	1,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 40,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 40,01
Bodemfactor [-]	: 0,84	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3475,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 46,34
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 41,13
D_afstand	: 16,02	LAeq, nacht	: 35,91
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 4,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 1,78	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 55,01
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 47,26
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 42,43
D_afstand	: 17,40	LAeq, nacht	: 36,95
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,75	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 2,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	70,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	70,00
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2850,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	41,95
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	36,74
D_afstand	:	18,45	LAeq, nacht	:	31,52
D_lucht	:	0,46	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	5,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	42
D_meteo	:	2,49	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	42

Ontvanger : **Bebo-woning (1ste)** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Schoolstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,75	Afstand schuin [m]	:	25,28
Bodemfactor [-]	:	0,79	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9 - Gewone elementenverharding			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,07
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,86
D_afstand	:	14,03	LAeq, nacht	:	41,64
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	2,93	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,61	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : **Oude Havenweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,75	Afstand schuin [m]	:	25,28
Bodemfactor [-]	:	0,79	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	48,07
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	42,86
D_afstand	:	14,03	LAeq, nacht	:	37,64
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	2,93	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	0,61	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 40,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 40,18
Bodemfactor [-]	: 0,84	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3475,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 48,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 42,84
D_afstand	: 16,04	LAeq, nacht	: 37,62
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 3,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 55,13
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 49,22
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,40
D_afstand	: 17,41	LAeq, nacht	: 38,91
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 1,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	70,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	70,10
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2850,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	44,08
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	38,87
D_afstand	:	18,46	LAeq, nacht	:	33,65
D_lucht	:	0,46	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	4,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	44
D_meteo	:	1,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger : **Bebo-woning (2de)** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Schoolstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,75	Afstand schuin [m]	:	25,90
Bodemfactor [-]	:	0,79	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9 - Gewone elementenverharding			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,23
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,02
D_afstand	:	14,13	LAeq, nacht	:	41,80
D_lucht	:	0,19	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	2,86	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : **Oude Havenweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,75	Afstand schuin [m]	:	25,90
Bodemfactor [-]	:	0,79	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	48,23
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	43,02
D_afstand	:	14,13	LAeq, nacht	:	37,80
D_lucht	:	0,19	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	2,86	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	40,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,25	Afstand schuin [m]	:	40,57
Bodemfactor [-]	:	0,84	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,40	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3475,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,60	LAeq, dag	:	48,42
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	43,21
D_afstand	:	16,08	LAeq, nacht	:	37,99
D_lucht	:	0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	3,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	55,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	55,41
Bodemfactor [-]	:	0,86	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,60	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3050,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,90	LAeq, dag	:	49,71
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	44,89
D_afstand	:	17,44	LAeq, nacht	:	39,40
D_lucht	:	0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,63	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,82	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	70,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	70,32
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2850,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	44,66
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	39,45
D_afstand	:	18,47	LAeq, nacht	:	34,23
D_lucht	:	0,46	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	3,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	44
D_meteo	:	1,01	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger : Rijwoning 1 (BG) **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : Rijwoningen blok 1

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 10,03
 Bodemfactor [-] : 0,53 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9 - Gewone elementenverharding

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 57,42
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,21
 D_afstand : 10,01 LAeq, nacht : 46,99
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 1,74 Lden, excl. Art.110g [dB] : 57
 D_meteo : 0,57 Lden, incl. Art.110g [dB] : 57

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 10,03
 Bodemfactor [-] : 0,53 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 53,42
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,21
 D_afstand : 10,01 LAeq, nacht : 42,99
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 1,74 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,57 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 50,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 50,01
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3475,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 44,64
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 39,43
D_afstand	: 16,99	LAeq, nacht	: 34,21
D_lucht	: 0,34	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 4,75	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 2,06	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 80,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 80,00
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 44,53
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 39,70
D_afstand	: 19,03	LAeq, nacht	: 34,22
D_lucht	: 0,52	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,24	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 2,66	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 39

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	100,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	100,00
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2850,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	39,49
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	34,28
D_afstand	:	20,00	LAeq, nacht	:	29,06
D_lucht	:	0,63	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	5,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	39
D_meteo	:	2,91	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	39

Ontvanger : Rijwoning 1 (1ste) **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : Rijwoningen blok 1

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 10,68
 Bodemfactor [-] : 0,53 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9 - Gewone elementenverharding

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 57,64
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,43
 D_afstand : 10,29 LAeq, nacht : 47,21
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 1,54 Lden, excl. Art.110g [dB] : 57
 D_meteo : 0,27 Lden, incl. Art.110g [dB] : 57

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 10,68
 Bodemfactor [-] : 0,53 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 53,64
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,43
 D_afstand : 10,29 LAeq, nacht : 43,21
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 1,54 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,27 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 50,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 50,14
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3475,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 46,56
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 41,35
D_afstand	: 17,00	LAeq, nacht	: 36,13
D_lucht	: 0,34	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 3,77	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 1,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 80,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 80,09
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 46,70
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 41,87
D_afstand	: 19,04	LAeq, nacht	: 36,39
D_lucht	: 0,52	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,12	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 1,60	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50
 Bodemfactor [-] : 0,93
 Objectfractie [-] : 0,80
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Afstand horizontaal [m] : 100,00
 Afstand schuin [m] : 100,07
 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Afstand obstakel [m] : 0,00

Q_etmaal : 2850,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20
 C_zichthoek : 0,00
 D_afstand : 20,00
 D_lucht : 0,63
 D_bodem : 4,30
 D_meteo : 1,87

L_{Aeq}, dag : 41,71
 L_{Aeq}, avond : 36,50
 L_{Aeq}, nacht : 31,28
 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 L_{den}, excl. Art.110g [dB] : 42
 L_{den}, incl. Art.110g [dB] : 42

Ontvanger : Rijwoning 1 (2de) **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : Rijwoningen blok 1

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 12,06
 Bodemfactor [-] : 0,53 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9 - Gewone elementenverharding

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 57,16
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,96
 D_afstand : 10,81 LAeq, nacht : 46,73
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 1,55 Lden, excl. Art.110g [dB] : 57
 D_meteo : 0,20 Lden, incl. Art.110g [dB] : 57

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 12,06
 Bodemfactor [-] : 0,53 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 53,16
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 47,96
 D_afstand : 10,81 LAeq, nacht : 42,73
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 1,55 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,20 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 50,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 50,45
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3475,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 47,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 41,81
D_afstand	: 17,03	LAeq, nacht	: 36,58
D_lucht	: 0,34	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 3,63	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 0,76	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 80,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 80,28
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 47,32
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 42,49
D_afstand	: 19,05	LAeq, nacht	: 37,01
D_lucht	: 0,52	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 1,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	100,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	100,23
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2850,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	42,39
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	37,18
D_afstand	:	20,01	LAeq, nacht	:	31,96
D_lucht	:	0,63	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	4,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	42
D_meteo	:	1,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	42

Ontvanger : Rijwoning 2 (BG) **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : Rijwoningen blok 2

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 35,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 35,01
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9 - Gewone elementenverharding

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 48,28
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,07
 D_afstand : 15,44 LAeq, nacht : 37,85
 D_lucht : 0,25 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 4,23 Lden, excl. Art.110g [dB] : 48
 D_meteo : 1,62 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 35,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 35,01
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 44,28
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 39,07
 D_afstand : 15,44 LAeq, nacht : 33,85
 D_lucht : 0,25 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 4,23 Lden, excl. Art.110g [dB] : 44
 D_meteo : 1,62 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 30,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 30,01
Bodemfactor [-]	: 0,80	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3475,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 48,55
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,34
D_afstand	: 14,77	LAeq, nacht	: 38,12
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 3,79	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 1,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 100,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 100,00
Bodemfactor [-]	: 0,92	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 43,00
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 38,17
D_afstand	: 20,00	LAeq, nacht	: 32,69
D_lucht	: 0,63	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,43	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 2,91	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 38

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	100,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	100,00
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2850,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	39,49
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	34,28
D_afstand	:	20,00	LAeq, nacht	:	29,06
D_lucht	:	0,63	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	5,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	39
D_meteo	:	2,91	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	39

Ontvanger : **Rijwoning 2 (1ste)** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**
Omschrijving : **Rijwoningen blok 2**

Rijlijn : **Schoolstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 35,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 35,20
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9 - Gewone elementenverharding

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 49,88
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,67
 D_afstand : 15,47 LAeq, nacht : 39,45
 D_lucht : 0,25 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 3,41 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 0,82 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Rijlijn : **Oude Havenweg**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 35,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 35,20
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 45,88
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 40,67
 D_afstand : 15,47 LAeq, nacht : 35,45
 D_lucht : 0,25 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 3,41 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 0,82 Lden, incl. Art.110g [dB] : 46

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 30,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 30,23
Bodemfactor [-]	: 0,80	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3475,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 49,96
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,75
D_afstand	: 14,80	LAeq, nacht	: 39,53
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 3,08	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 100,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 100,07
Bodemfactor [-]	: 0,92	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,60	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,90	LAeq, dag	: 45,21
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 40,38
D_afstand	: 20,00	LAeq, nacht	: 34,90
D_lucht	: 0,63	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,26	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 1,87	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 40

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50
 Bodemfactor [-] : 0,93
 Objectfractie [-] : 0,80
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Afstand horizontaal [m] : 100,00
 Afstand schuin [m] : 100,07
 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Afstand obstakel [m] : 0,00

Q_etmaal : 2850,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20
 C_zichthoek : 0,00
 D_afstand : 20,00
 D_lucht : 0,63
 D_bodem : 4,30
 D_meteo : 1,87

LAeq, dag : 41,71
 LAeq, avond : 36,50
 LAeq, nacht : 31,28
 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 Lden, excl. Art.110g [dB] : 42
 Lden, incl. Art.110g [dB] : 42

Ontvanger : Rijwoning 2 (2de) **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : Rijwoningen blok 2

Rijlijn : Schoolstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 35,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 35,64
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9 - Gewone elementenverharding

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	4,00	67,36	63,24	57,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	4,00	63,75	54,68	51,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	4,00	54,17	45,10	42,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	63,86	58,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 50,20
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,99
 D_afstand : 15,52 LAeq, nacht : 39,77
 D_lucht : 0,25 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 3,30 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 0,56 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 35,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,75 Afstand schuin [m] : 35,64
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1700,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,36	59,24	53,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	59,75	50,68	47,99
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,17	41,10	38,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	59,86	54,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 46,20
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 40,99
 D_afstand : 15,52 LAeq, nacht : 35,77
 D_lucht : 0,25 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 3,30 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 0,56 Lden, incl. Art.110g [dB] : 46

Rijlijn : Molenstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	30,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,25	Afstand schuin [m]	:	30,75
Bodemfactor [-]	:	0,80	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,40	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3475,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,46	62,34	56,56
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,86	53,78	51,10
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,27	44,20	41,51
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,18	62,97	57,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,60	LAeq, dag	:	50,21
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,00
D_afstand	:	14,88	LAeq, nacht	:	39,78
D_lucht	:	0,22	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	2,99	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	100,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	100,23
Bodemfactor [-]	:	0,92	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,60	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3050,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	69,80	65,65	59,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	63,80	56,41	52,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	59,23	50,16	47,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	66,24	60,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,90	LAeq, dag	:	45,89
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	41,06
D_afstand	:	20,01	LAeq, nacht	:	35,58
D_lucht	:	0,63	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	46
D_meteo	:	1,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	41

Rijlijn : Oranjestraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	100,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	100,23
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2850,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	65,60	61,48	55,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	62,00	52,92	50,23
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	52,41	43,34	40,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,32	62,11	56,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	42,39
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	37,18
D_afstand	:	20,01	LAeq, nacht	:	31,96
D_lucht	:	0,63	Aftrek Art. 110g [dB]	:	0
D_bodem	:	4,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	42
D_meteo	:	1,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	42