

Ontvanger : **Nw woning (BG)** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Mookhoek**

Wegdekhoogte [m]	:	1,70	Afstand horizontaal [m]	:	65,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	65,01
Bodemfactor [-]	:	0,88	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3490,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	70,10	66,16	62,26
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	64,90	60,96	57,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	63,09	59,15	55,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,87	67,92	64,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	48,27
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	44,32
D_afstand	:	18,13	LAeq, nacht	:	40,42
D_lucht	:	0,43	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,65	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	1,69	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Rijlijn : Zweedsestraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 9,03
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 300,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	50	0,00	59,73	55,61	49,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	50	0,00	54,21	45,14	42,45
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	50	0,00	44,39	35,32	32,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,90	56,02	50,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 49,75
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,86
D_afstand	: 9,56	LAeq, nacht	: 39,47
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 1,31	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,52	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Ontvanger : Nw woning (1e) **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Mookhoek

Wegdekhoogte [m]	:	1,70	Afstand horizontaal [m]	:	65,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	65,03
Bodemfactor [-]	:	0,88	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3490,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	70,10	66,16	62,26
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	64,90	60,96	57,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	63,09	59,15	55,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,87	67,92	64,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	49,92
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,97
D_afstand	:	18,13	LAeq, nacht	:	42,07
D_lucht	:	0,43	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,60	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	1,09	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	46

Rijlijn : Zweedsestraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,25	Afstand schuin [m]	: 9,75
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 300,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	50	0,00	59,73	55,61	49,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	50	0,00	54,21	45,14	42,45
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	50	0,00	44,39	35,32	32,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,90	56,02	50,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 49,82
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,93
D_afstand	: 9,89	LAeq, nacht	: 39,54
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 0
D_bodem	: 1,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Ontvanger : Nw woning (2e) **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Mookhoek

Wegdekhoogte [m]	:	1,70	Afstand horizontaal [m]	:	65,00
Verhardingsbreedte [m]	:	4,00	Afstand schuin [m]	:	65,20
Bodemfactor [-]	:	0,88	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3490,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	70,10	66,16	62,26
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	64,90	60,96	57,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	63,09	59,15	55,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,87	67,92	64,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	50,34
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,39
D_afstand	:	18,14	LAeq, nacht	:	42,49
D_lucht	:	0,43	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,45	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	0,81	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	46

Rijlijn : Zweedsestraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,25 Afstand schuin [m] : 11,25
 Bodemfactor [-] : 0,41 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 300,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	50	0,00	59,73	55,61	49,82
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	50	0,00	54,21	45,14	42,45
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	50	0,00	44,39	35,32	32,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,90	56,02	50,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 49,23
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,35
 D_afstand : 10,51 LAeq, nacht : 38,95
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 0
 D_bodem : 1,18 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
 D_meteo : 0,19 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49