

Gemeente Spijkenisse
T.a.v. de heer F.H. Jansen
Postbus 25
3200 AA SPIJKENISSE

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
21159789

Uw kenmerk

Bijlagen

Datum

Contactpersoon
L. van Riet

Doorkiesnr.
010 – 246 8483

Afdeling
Gemeenten en MKB

Onderwerp

Advies Luchtkwaliteit BP Buitengebied Zuid-Oost

Geachte heer Jansen,

Op 1 maart 2011 heeft u de DCMR milieudienst Rijnmond verzocht om een kwalitatieve beoordeling van de luchtkwaliteit langs de wegen in en rondom het plangebied van het bestemmingsplan Buitengebied Zuid-Oost.

Uit de bijgevoegde beoordeling blijkt dat kan worden geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit voor het vaststellen van het bestemmingsplan geen belemmering vormt.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw L. van Riet, die onder het bovengenoemde doorkiesnummer bereikbaar is.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,

drs. T. Groeneweg
bureauhoofd ruimtelijke ontwikkeling

--

Wettelijk kader

Op 15 november 2007 is de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Tegelijk met deze wet is ook het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen” in werking getreden, samen met de “Regeling niet in betekenende mate bijdragen”.

Het besluit en de regeling stellen dat ruimtelijke ontwikkelingen die minder dan 3% van de geldende grenswaarden bijdragen aan de concentraties stikstofdioxide (NO₂) of fijn stof (PM₁₀) geacht worden niet in betekenende mate bij te dragen aan de luchtverontreiniging. Op grond daarvan hoeft voor dergelijke ontwikkelingen geen verdere beoordeling van de luchtkwaliteit plaats te vinden. Voor woningen ligt de grens van de niet in betekenende mate bijdrage op 1.500 woningen. De geplande ontwikkelingen binnen het plangebied Buitengebied Zuid-Oost zijn niet zodanig dat bij het bestemmingsplan Buitengebied Zuid-Oost de grens van 3% zal worden overschreden.

Voor de ritproductie van woningen is in het onderzoek van DHV/TNO, gebruikt als referentie in het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen”, een getal van 2,46 gehanteerd. Bij 1.500 woningen komt dat overeen met 3.690 motorvoertuigen per etmaal.

Bij de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden vastgesteld voor onder andere de concentraties NO₂ en PM₁₀ in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit. Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. De grenswaarde vanaf 2015 voor zowel de jaargemiddelde concentratie NO₂ als PM₁₀ is 40 ug/m³.

Uitgangspunten

In figuur 1 zijn de relevante wegen weergegeven en in figuur 2 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Relevante wegen



Figuur 2. Plangebied

Met de geplande ontwikkelingen binnen het plangebied wordt rekening gehouden met een toename van het aantal verkeersbewegingen. De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Spijkenisse. In tabel 1 zijn de etmaalintensiteiten van de te onderscheiden wegvakken A tot en met S voor de huidige situatie (2010) en de situatie in 2020 zowel exclusief als inclusief de ontwikkelingen weergegeven.

Tabel 1. _____ Wegvakgegevens voor 2010 en 2020 exclusief en inclusief ontwikkelingen

Wegvak		Etmaal- intensiteit 2010	Etmaal- intensiteit 2020 excl. ontwikkelingen	Etmaal- intensiteit 2020 incl. ontwikkelingen
Maaswijkweg	A	11.048	11.535	12.879
Maaswijkweg	B	4.274	4.532	5.392
Maaswijkweg	C	623	778	1.683
Willemspolderdijk	D	0	0	749
Maaswijkweg	E	623	778	935
Maaswijkweg	F	623	623	779
Joke Smitlaan	G	3.910	4.592	4.998
Joke Smitlaan	H	2.824	3.731	4.137
Joke Smitlaan	I	2.577	2.653	3.059
Drogendijk	J	92	95	360
Drogendijk	K	13	13	265
VV Hekelingen	L	490	490	633
Sportpolderlaan	M	490	490	1.097
Drogendijk	N	1.151	1.185	1.702
Schuddenbeursdijk	O	1.353	1.426	1.766
Aaldijk	P	1.310	1.381	1.721
Berenplaat	Q	179	214	214
A.R. Verschoorlaan	R	1.497	1.542	1.640
A.R. Verschoorlaan	S	4.087	4.210	4.532

Beoordeling

Uit tabel 1 blijkt dat door de ontwikkelingen binnen het plangebied sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen per etmaal van circa 1.350 in 2020 (de totale bijdrage van het plan op de wegvakken C, O en R). Deze toename van het aantal verkeersbewegingen per etmaal blijft ruim onder de grens van 3.690 motorvoertuigen per etmaal, gebaseerd op het onderzoek van DHV/TNO.

Er is bij het bestemmingsplan Buitengebied Zuid-Oost dan ook sprake van een niet in betekende mate bijdrage.

Heersende luchtkwaliteit

Naast een beoordeling waarbij wordt gekeken naar de mate waarin een ruimtelijk plan naar verwachting zal bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit, moet ook worden gekeken naar de heersende luchtkwaliteit waaraan mensen bij een ruimtelijke ontwikkeling kunnen worden blootgesteld.

Uit de landelijk gebruikte achtergrondconcentraties (2009) blijkt dat ter plaatse van het plangebied voor zowel NO₂ als PM₁₀ de concentratie 24 ug/m³ bedraagt. De luchtkwaliteit in het plangebied voldoet derhalve aan de grenswaarden die daarvoor in de Wet milieubeheer zijn gesteld. Het is de verwachting dat de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de komende jaren nog verder zullen dalen.

Op 16 januari 2009 is het “Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)” in werking getreden. Met dit besluit wordt de vestiging van zogeheten “gevoelige bestemmingen” - zoals een school - in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Echter het plangebied is niet gelegen in de nabijheid van een provinciale of rijksweg, waardoor dit besluit niet van belang is.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt voor het vaststellen van het bestemmingsplan geen belemmering.