

VOORTOETS NATUURBESCHERMINGSWET 1998 TORENSTEEPOLDER (CROMSTRIJEN)

Opdrachtgever	Midstate v.o.f.
Contactpersoon	De heer A. Ton
Werknummer	712.407.00
Datum	5 februari 2015

1. *Inleiding*

KuiperCompagnons bereidt het bestemmingsplan 'Torensteepolder' voor in opdracht van Midstate B.V.. In dit plan wordt de mogelijkheid geboden 176 nieuwe woningen te realiseren. De uitbreiding vindt plaats ten zuiden van de kern Numansdorp in de gemeente Cromstrijen. Deze woningen veroorzaken extra verkeersbewegingen waardoor de emissie en depositie van stikstof verandert. De gevolgen van deze veranderde depositie van stikstof binnen de relevante Natura-2000 gebieden zijn in deze notitie beschreven.

Door de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998) worden de habitats en habitats van soorten die in deze gebieden voorkomen beschermd. Een toename van de stikstofdepositie in deze gebieden kan deze habitats en habitats van soorten aantasten. Door middel van deze Voortoets in het kader van de externe werking van de Nbw 1998 is onderzocht of de ontwikkelingen kunnen leiden tot een significante verslechtering van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken beschermde natuurgebieden.

2 *Uitgangspunten*

Verkeer

De verkeersproductie van het plan is beschreven in de notitie van Goudappel Coffeng 'Verkeersontsluiting Torensteepolder'.

Voor een onderzoek naar de stikstofdepositie wordt uitgegaan van een jaargemiddelde weekdag. Deze weekdagintensiteit is berekend door de gemiddelde werkdagintensiteiten te vermenigvuldigen met een de algemeen gehanteerde omrekenfactor 0.9.

Het plan wordt ontsloten op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg ten oosten van de woonbebouwing in de kern Numansdorp. Het verkeer van en naar Torensteepolder maakt gebruik van deze nieuw aan te leggen weg.

Een ander belangrijk uitgangspunt uit het verkeersonderzoek is dat vanaf deze nieuwe weg 30% van het verkeer via de Wethouder van der Veldenweg richting het centrum rijdt en 70% via de Wethouder van der Veldenweg, de Energieweg en de Provinciale weg N487 naar de Rijksweg A29.

De verkeersintensiteiten op de buurtontsluitingswegen in het plan zijn geraamd aan de hand van de ligging en grootte van de verschillende (woon)bestemmingen. In bijlage 1 van deze notitie is een overzicht gegeven van de verwachte verkeersintensiteiten.

Voor de rijsnelheid op de wegen is uitgegaan van de wettelijke toegestane rijsnelheid, 30 km/u op de buurtontsluitingswegen, 50 km/u op de Wethouder van der Veldenweg, 60 km/u op de Energieweg en 80 km/u op de Provincialeweg N487. Voor het aandeel vrachtverkeer in de verkeersproductie van de ontwikkelingen in Torensteepolder is uitgegaan van 3%, waarvan 2,5% middelzwaar vrachtverkeer en 0,5% zwaar vrachtverkeer.

Berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenhart Stacks-D van de KEMA dat is geïmplementeerd in het softwarepakket Geomileu (versie 2.62).

Beschermde natuurgebieden

In de wijde omgeving van het plan zijn vier Natura 2000-gebieden gelegen die in dit onderzoek zijn betrokken. Het betreft de hierna genoemde gebieden waarbij eveneens de globale afstand tot het plan is aangegeven.

- Hollands Diep op een afstand van ongeveer 150 m van het plan;
- Haringvliet op een afstand van ongeveer 2.200 m van het plan;
- Krammer Volkerak op een afstand van ongeveer 3.800 m van het plan;
- Oudeland van Strijen op een afstand van ongeveer 4.400 m van het plan.

Hollands Diep

Het Hollands Diep is een voormalig estuarium dat deel uitmaakt van de delta van Rijn en Maas, die respectievelijk via de Boven-Merwede en de Amer hun water afvoeren naar het Hollands Diep. Het laatste traject naar de zee wordt gevormd door het Haringvliet, dat in november 1970 zijn open verbinding met de zee verloor door sluiting van de Haringvlietdam. Het peil op het Hollands Diep wordt beïnvloed door de Haringvlietsluizen en de bovenstroomse stuwen. Na afsluiting van het Haringvliet is het Hollands Diep snel zoet geworden. Midden in het Hollands Diep ligt een baggerspeciedepot met bosschages. Het gedeelte van het gebied dat onder de Habitatrichtlijn is aangewezen, betreft een aantal platen en gorzen op de noordoever van het Hollands Diep. De Esscheplaat, Zeehondenplaat en Sasseplaat bestaan voor het grootste deel uit getijdengrienden en vloedbossen (doorgeschoten grienden), die in het verleden onder invloed stonden van het getij. De Oosterse slobbengorzen zijn voormalige slikken en platen, riet- en grasgorzen en grienden. De Hoogezandsche Gorzen zijn buitendijkse grasgorzen.

Uit het document 'PAS-analyse Herstelstrategieën voor Hollands Diep' van december 2013 blijkt dat in dit Natura 2000-gebied geen habitats of soorten met een stikstofgevoelig leefgebied voorkomen.

Haringvliet

Het Haringvliet is een afgesloten zeearm die via een open verbinding met het Hollands Diep deel uitmaakt van de delta van Rijn en Maas. Na de voltooiing van de Haringvlietsluizen in 1970 viel het getij in het voormalige brakke getijdengebied grotendeels weg. Het water werd zoet tot aan de sluisen en het getij werd beperkt. Het Haringvliet vormt nu een groot zoetwaterbekken, dat alleen via Spui, Oude Maas en Nieuwe Waterweg nog in verbinding staat met de Noordzee. Het peil wordt beïnvloed door de Haringvlietsluizen en de bovenstroomse stuwen. Aan de oevers van Voorne- Putten, de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee bestaat het landschap uit grasgorzen, riet- en biezenvelden, begroeide en onbegroeide zand- en slikplaten grenzend aan het open water. Een aantal voormalige platen zijn door vooroeververdediging en aanvulling met grond uitgegroeid tot uitgestrekte gebieden (Ventjagersplaten en Slijkplaat). In het Haringvliet ligt het eiland Tiengemeten. Een deel van de rietlanden en zilte gorzen is door begrazing omgevormd in grasland van brakke bodem (zilverschoonverbond), terwijl onbegaasde delen zich ontwikkeld hebben tot riet, brakke ruigte en struweel.

Uit het document 'PAS-analyse Herstelstrategieën voor Haringvliet' van december 2013 blijkt dat in dit Natura 2000-gebied geen stikstofgevoelige habitat of soorten met een stikstofgevoelig leefgebied voorkomen.

Krammer Volkerak

In 1965 werd het Krammer-Volkerak afgescheiden van de Grevelingen door de bouw van de Grevelingendam. Tot 1987 kwam er via de Oosterschelde zout water in het Krammer-volkerak en was er nog getij. Bij hoogwater stonden de Hellegatsplaten bijna helemaal onder water, om met eb weer droog te vallen. Met de bouw van de Oesterdam in 1986 en de Philipsdam in 1987 is het getij verdwenen en is het gebied een zoetwater meer geworden. Het waterniveau wordt constant gehouden rond 0

NAP. Veel schorren en slikken vielen hiermee permanent droog of werden voorgoed onderwater gezet. Het grondwater is op sommige plekken nog zout, maar langzaam aan begint ook dat te verzoeten. Uit het document 'PAS-analyse Herstelstrategieën voor Krammer- Volkerak' van december 2013 blijkt dat de in het Natura 2000-gebied diverse stikstofgevoelige habitattypes en soorten met een stikstofgevoelig leefgebied voorkomen.

Oudeland van Strijen

Het gebied Oudeland van Strijen kan worden beschouwd als een stuk voorland (buitendijks gebied) van de voormalige Groote of Zuidhollandse Waard. De Zuidhollandse Waard was een bedijkt gebied dat globaal gelegen was tussen Dordrecht, Werkendam, Heusden en Geertruidenberg. Deze Waard is na de overstromingen in 1421/22 (St. Elizabethsvloed) verloren gegaan. Later is de polder opnieuw bedijkt. Het Oudeland van Strijen, dat vooral bestaat uit grasland- en akkerbouwpercelen, heeft een zeer open karakter. Er is nauwelijks bebouwing en opgaande begroeiing in het gebied aanwezig. Boerderijen staan langs de dijken aan de rand van het gebied.

Het Oudeland van Strijen is aangewezen als Natura 2000-gebied, omdat het gebied van groot belang is voor overwinterende kolgans, dwerggans, brandgans en smient. In dit Natura 2000-gebied is geen beschermd habitattype aangewezen. Om die reden zijn er geen kritische depositiewaarden opgesteld ten aanzien van de stikstofdepositie.

3 Resultaten

In de bijlage van deze notitie is een afbeelding opgenomen van het ontwikkelde rekenmodel. Eveneens is op deze afbeelding de ligging van de gekozen toetspunten weergegeven ter plaatse van de beschouwde Natura 2000-gebieden. In de onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten samengevat.



Uit bovenstaande resultaten blijkt dat ter plaatse van de Natura 2000-gebieden Haringvliet, Krammer Volkerak en het Oudeland van Strijen geen toename van de stikstofdepositie optreedt door de planontwikkeling.

Ter plaatse van het nabij gelegen Natura 2000-gebied Hollands Diep is een zeer geringe toename van de stikstofdepositie berekend die maximaal 0,2 mol N/ha/y bedraagt op de meest nabij het plan gelegen grens van dit Natura 2000-gebied. Omdat uit de gebiedsanalyse uit het PAS blijkt dat binnen dit beschermde natuurgebied geen stikstofgevoelige habitas of soorten met een stikstofgevoelig leefgebied voorkomen leidt deze geringe toename ook niet tot een belemmering.

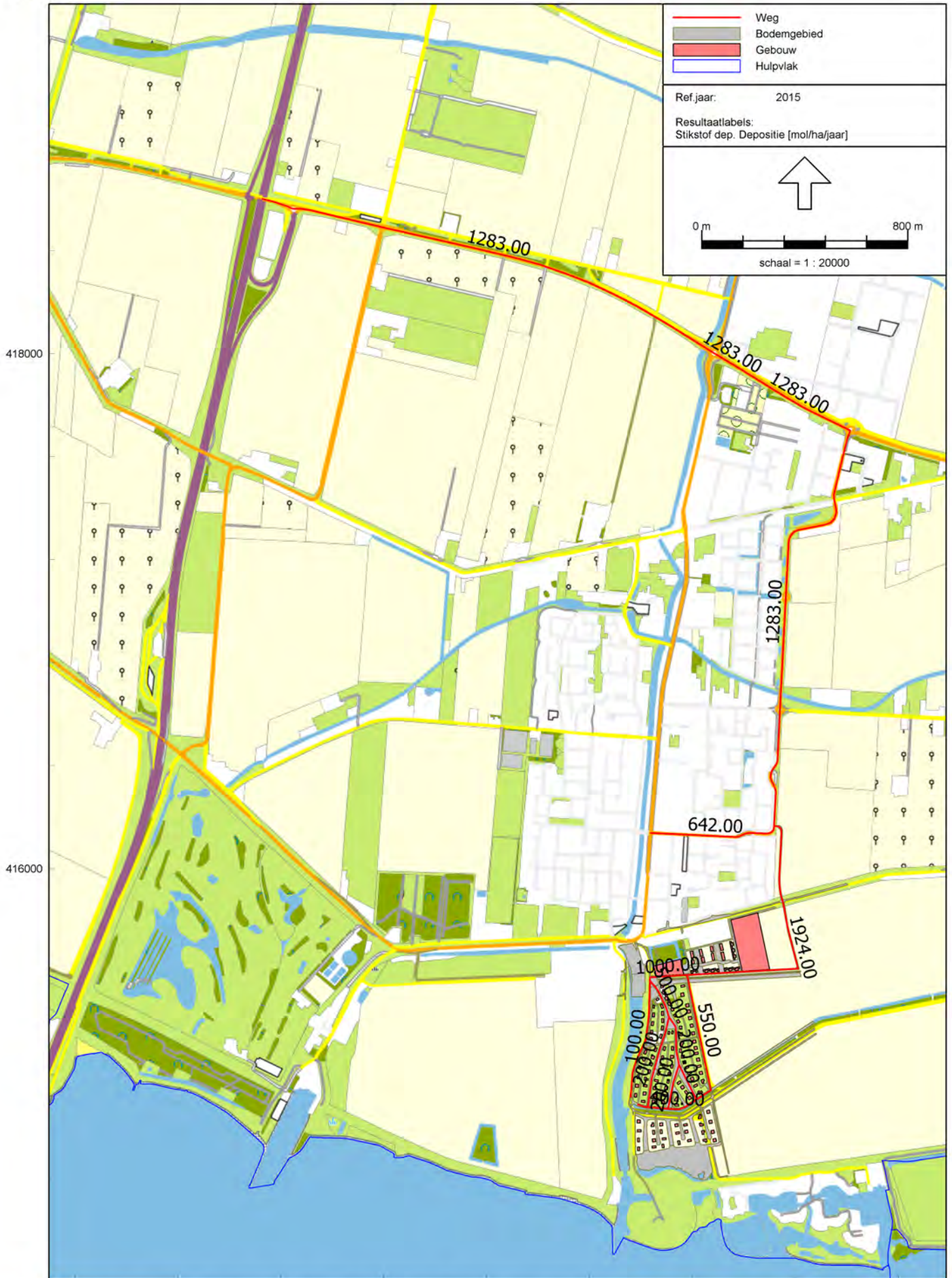
4 Conclusies

Onderzocht is of de extra verkeersproductie als gevolg van de ontwikkelingen in het plan Torensteepolder leiden tot een verandering van de stikstofdepositie op de grens van de beschermde natuurgebieden in de omgeving van het plan.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen een zeer geringe toename van de stikstofdepositie wordt verwacht ter plaatse van de Natura 2000-gebieden Hollands Diep. Omdat uit de gebiedsanalyse uit het PAS blijkt dat binnen dit beschermde natuurgebied geen stikstofgevoelige habitas of soorten met een stikstofgevoelig leefgebied voorkomen leidt deze geringe toename niet tot een belemmering.

Voor de andere Natura 2000-gebieden, die op grotere afstand van het plan 'Torensteepolder' zijn gelegen blijkt dat er geen waarneembare toename van de stikstofdepositie optreedt. Omdat in deze gebieden ook geen stikstofgevoelige habitats of habitats van soorten aanwezig zijn leidt het aspect stikstofdepositie niet tot belemmeringen.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkelingen in het plan 'Torensteepolder' niet leiden tot een significante verslechtering van de habitats of habitats van soorten in de beschermde natuurgebieden. Dit betekent ook dat een passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 niet noodzakelijk is.



712.407.00

