

werknummer	GCr1303
project	Aanvullend advies Numansdorp Zuid
opdrachtgever	Gemeente Cromstrijen
datum	25 november 2013
van	R. Vermeulen
aan	Y. Lanooij

Inleiding

In het kader van de ontwikkeling van Numansdorp – zuid is door Megaborn in mei 2011 een verkeersstudie verricht naar de verkeersontsluiting van dit gebied. Destijds werd uitgegaan van een ontwikkeling in zowel de Molenpolder als de Torensteepolder. Door diverse ontwikkelingen is het woningbouwprogramma aangepast. De Molenpolder wordt voornamelijk niet ontwikkeld en in de Torensteepolder worden mogelijk in totaal 75 woningen en circa 20 tot 40 zorgappartementen gebouwd, in plaats van de geplande 176 woningen.

Vraagstelling

Door de gemeente is de vraag gesteld of de oostelijke ontsluitingsweg bij dit gewijzigde woningbouwprogramma nog noodzakelijk is. Hierbij wordt een relatie gelegd met de Schuringsdijk en de Fortlaan die als alternatieve ontsluitingsroute zouden kunnen fungeren.

Verkeersstudie "Verkeersontsluiting Numansdorp-zuid, 03 mei 2011"

In de rapportage "Verkeersontsluiting Numansdorp-zuid, 03 mei 2011" komt naar voren dat de Schuringsdijk een erg smalle dijkweg is waar in de huidige situatie wordt geparkeerd. De grens van de maximaal toelaatbare verkeersintensiteiten liggen op deze weg rond de 1500 motorvoertuigen per etmaal. In de rapportage (03 mei 2011) is de oostelijke verbindingsweg als uitgangspunt genomen voor het ontsluiten van het nieuwe woningbouwgebied, de Torensteepolder. Hierdoor is de verkeersstroom op de Schuringsdijk beperkt en acceptabel gebleven. De verkeersintensiteiten zouden door de autonome groei van het gemotoriseerde verkeer licht stijgen ten opzichte van de situatie in 2010, naar circa 1100 motorvoertuigen per etmaal. Dit aantal zou gezien de ruimtelijke en fysieke situatie op de Schuringsdijk acceptabel zijn.

Het ontsluiten van het nieuwe woningbouwgebied via de Fortlaan wordt, overeenkomstig de argumenten die gelden voor de Schuringsdijk, niet als wenselijk beschouwd. Destijds is geconcludeerd dat deze weg niet geschikt is om als ontsluitingsroute te fungeren voor het woningbouwgebied.

Toename Schuringsdijk na realisatie Torensteepolder exclusief oostelijke verbindingsweg

Als er geen oostelijke verbindingsweg wordt aangelegd is het de vraag op welke wijze de Torensteepolder wordt ontsloten. De Fortlaan, als ontsluitingsweg voor de Torensteepolder, is te smal om het verkeer te kunnen verwerken. In de eerdere studie is aangegeven deze weg uitsluitend voor langzaam verkeer of openbaar vervoer toegankelijk te maken. Een extra oostelijke aansluiting op de Schuringsdijk is dan noodzakelijk voor het ontsluiten van het nieuwe woningbouwgebied.

In figuur 1 is de verkeersgeneratie weergegeven van het nieuwe woningbouwplan. Hierbij is uitgegaan van 75 woningen (twee-onder-een-kap), 20 zorgwoningen en 15 landgoederen.

Verkeersgeneratie Numansdorp-zuid				variant ontwikkeling			
Functie/type	Categorie CROW	Ken- getal	Eenheid	Molenpolder		Torensteepolder	
				Aantal	mvt/etm	Aantal	mvt/etm
A	Recreatiewoningen	2,03	mvt/etm/bungalow	0	0	0	0
B	Zorgwoningen	2,6	mvt/etm/woning	0	0	20	52
C/D	Woningen twee-onder-een-kap	8,4	mvt/etm/woning	0	0	75	630
E	Landgoederen	8,8	mvt/etm/woning	0	0	15	132
F	Ligplaatsen jachthaven	0	mvt/etm/ligplaats	0	0	0	0
Totaal					0		814

Figuur 1: Verkeersgeneratie Numansdorp-zuid

Uit figuur 1 komt naar voren dat de Torensteepolder 814 motorvoertuigen per etmaal genereert. Bij het niet realiseren van een oostelijke verbindingsweg zal het merendeel (90%) van dit verkeer via de Schuringsedijk gaan rijden, richting Numansdorp en de A29. De overige 10% zal richting het oosten rijden (Strijen, Dordrecht en A16). Hierdoor zullen de verkeersintensiteiten op de Schuringsedijk met 730 motorvoertuigen per etmaal toenemen. De verkeersintensiteiten op de Schuringsedijk komen rond de 1800 motorvoertuigen per etmaal te liggen. Als er meer woningen worden gebouwd zal dit aantal toenemen.

Het toewijzen van de Fortlaan als ontsluitingsroute voor de Torensteepolder zal in Numansdorp leiden tot een (extra) verkeerstoename in de Koninginneweg en de Torenstraat. Omdat de Voorstraat als eenrichtingsverkeer wordt vormgegeven zal de kortste route via deze straten lopen.

Conclusie

Als er geen oostelijke verbindingsweg wordt gerealiseerd zal het verkeer afkomstig van de Torensteepolder via de Schuringsedijk gaan rijden. Omdat de Fortlaan geen goede ontsluitingsweg is zal het verkeer op de Schuringsedijk toenemen tot circa 1800 motorvoertuigen per etmaal. Dit aantal zal bij uitbreiding van de ontwikkelingen in de Torensteepolder toenemen. Een toename van het verkeer op de Schuringsedijk is gezien de ruimtelijke en fysieke situatie niet wenselijk.

Het toewijzen van de Fortlaan als ontsluitingsroute zal leiden tot extra verkeer op de Koninginneweg en de Torenstraat. De kortste route naar het centrumgebied zal via deze wegen lopen. Naast de toename op deze wegen ten gevolge van het instellen van het eenrichtingsverkeer op de Voorstraat zal er een extra toename plaatsvinden die zal liggen tussen de 300 en 700 motorvoertuigen per etmaal. Zodra er meer woningbouw in de Torensteepolder plaatsvindt zal dit toenemen.