



SLIEDRECHT

Wilhelminastraat 75

Onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Sliedrecht

Wilhelminastraat 75

onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

2019.0089

projectleider:

Mw. drs. G.M. Boiten-van Eck

auteur(s):

Ing. P. Dijkgraaf

planstatus

datum:

23-03-2020

opdrachtgever:

Crossing Borders Development B.V.

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	4
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/uur wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
3.4. Toetspunten	9
3.5. Sectorhoek en reflecties	10
4. Resultaten	11
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	11
4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen	11
4.3. Cumulatie	12
4.4. Maatregelenonderzoek	12
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde wegen
- 3 Resultaten niet gezoneerde wegen
- 4 Berekende verkeersgeneratie plangebied & Bouwmeestersstraat

1.1. Aanleiding

De voormalige locatie van het Albert Schweitzer Ziekenhuis aan de Wilhelminastraat 75 in Sliedrecht is nog maar gedeeltelijk in gebruik. Om invulling aan dit gebied te geven is een plan voor woningbouwontwikkeling opgezet. Nieuwe woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Omdat het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de gezoneerde Merwestraat, Dr Langeveldplein, Kerkstraat en Stationsweg (50 km/uur), betreft voorliggend rapport het benodigde onderzoek naar wegverkeerslawaaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de niet gezoneerde Kerkbuurt (30 km/uur) en de niet gezoneerde Wilhelminastraat (30 km/uur) meegenomen in het onderzoek. Beide wegen grenzen aan het plangebied, zie figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging plangebied t.o.v. omliggende wegen

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven, in hoofdstuk 3 volgen de berekeningsuitgangspunten. De resultaten zijn beschreven in hoofdstuk 4. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van de route Merwestraat – Dr. Langeveldplein – Kerkstraat - Stationsweg. Deze wegen zijn op basis van een maximum snelheid van 50 km/uur gezoneerd. Op basis van een indeling met twee rijstroken en een ligging binnen de bebouwde kom van Sliedrecht, geldt een geluidzone van 200 meter

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatieve achtensnelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van

de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidsbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.2 opgenomen. Op basis van een ligging binnen de bebouwde kom van Sliedrecht bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting als gevolg van de route Merwestraat – Dr. Langeveldplein – Kerkstraat - Stationsweg 63 dB.

Tabel 2.2: Relevante grenswaarden Wgh

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Gezoneerde wegen	48 dB	63 dB

2.3. 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Het plangebied grenst aan de Wilhelminastraat (30 km/uur) en de Kerkbuurt (30 km/uur). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen meegenomen in het onderzoek. De bijbehorende richtwaarden zijn opgenomen in onderstaande tabel 2.3. Op basis van een ligging binnen de bebouwde kom van Sliedrecht bedraagt de maximaal aanvaardbare waarde voor de geluidbelasting als gevolg van deze wegen 63 dB.

Tabel 2.3: Relevante grenswaarden Wgh

Geluidbron	Richtwaarde	Maximaal aanvaardbare waarde
Niet gezoneerde wegen	48 dB	63 dB

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.50 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid als shapebestand. Hierin zijn gegevens over de intensiteit van het verkeer in 2030 op de Kerkbuurt en de route Merwestraat – Dr. Langeveldplein – Kerkstraat – Stationsweg opgenomen. Voor de intensiteit van het verkeer op de Wilhelminastraat is in overleg met de gemeente een aannname gedaan. Hierin zijn betrokken de verkeersgeneratie van:

- de bestaande woningen langs de Wilhelminastraat, de Middenstraat en de Prins Hendrikstraat;
- de nieuwbouw in het plangebied;
- het zorgcentrum (personeel en bevoorrading).

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2030 in mvt/etmaal (weekdag)
Merwestraat	4.610
Dr. Langeveldplein	5.533
Kerkstraat	7.065 - 8.515
Stationsweg	8.974
Kerkbuurt	990 – 1.333
Wilhelminastraat	1.040

Voor de voertuigverdeling is voor de Wilhelminastraat uitgegaan van een buurtverzamelweg waardoor gebruik is gemaakt van de standaardverdeling¹ voor dit type wegen. Voor de overige wegen zijn de voertuig- en etmaalverdelingen overgenomen van de aangeleverde gegevens van de Omgevingsdienst.

Voor alle gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid bedraagt op de route Merwestraat – Dr. Langeveldplein – Kerkstraat – Stationsweg 50 km/uur. De snelheid voor de Kerkbuurt en de Wilhelminastraat bedraagt maximaal 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding is aangeleverd door de omgevingsdienst. Op de Kerkbuurt en de Wilhelminastraat ligt klinkerverharding (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband). De route Merwestraat – Dr. Langeveldplein – Kerkstraat – Stationsweg is voorzien van een asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als WO – Referentiewegdek).

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend bodemgebied (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend bodemgebied (bijvoorbeeld zandgrond of grasland). In de omgeving van het plangebied is sprake van significante hoogteverschillen. Zodoende zijn fluctuaties in het maaiveld gemodelleerd. Op basis van een luchtfoto ondergrond en verbeelding in DWG (zie figuur 3.1), zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

In bijlage 1 is een volledig overzicht van het akoestisch model opgenomen.

¹ 'Grenzen aan de groei', Rho, 2009.



Figuur 3.1: Uitsnede rekenmodel

3.4. Toetspunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst op de grens van de bouwvlakken op de verbeelding, zie figuur 3.2. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Conform de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan wordt voor het plangebied uitgegaan van de maximale bouwhoogte.

De toetspunten voor de bouwvlakken zijn zodoende op 1.50 meter (begane grond), 4.50 meter (eerste verdieping), enzovoorts geplaatst, steeds 1,5 meter boven de verdiepingsvloer.



Figuur 3.2 Nummering toetspunten

3.5. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2 conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten gezoneerde wegen

Het plangebied ligt in de geluidzone van de route Merwestraat – Dr. Langeveldplein – Kerkstraat – Stationsweg. Onderstaand volgt de beoordeling van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op deze route.

Als gevolg van het wegverkeer op de route Merwestraat – Dr. Langeveldplein – Kerkstraat – Stationsweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen van de toekomstige bouwvlakken overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 43dB op blok D inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In bijlage 2 zijn de resultaten per toetspunt en toetshoogte opgenomen.

4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen

Het plangebied grenst aan de Wilhelminastraat (30 km/uur) en de Kerkbuurt (30 km/uur). Onderstaand volgt de beoordeling van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op deze wegen.

Wilhelminastraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Wilhelminastraat wordt de richtwaarde van 48 dB op de grens van de toekomstige bouwvlakken (blok C en blok D) overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB op beide blokken inclusief aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.1.



Figuur 4.1: Resultaten Wilhelminastraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Kerkbuurt

Als gevolg van het wegverkeer op de Kerkbuurt wordt de richtwaarde van 48 dB voor geen van de toekomstige bouwvlakken overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 38 dB op blok B inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In bijlage 3 zijn de resultaten per toetspunt en toetshoogte opgenomen.

4.3. Cumulatie

Omdat er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van tenminste één gezoneerde weg kan cumulatie van geluid in voorliggend onderzoek achterwege blijven.

4.4. Maatregelenonderzoek

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is maatregelonderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting ten gevolge van de overschrijdende niet-gezoneerde weg te reduceren. Onderzoek vindt plaats ten gevolge van de overschrijding van het verkeer op de Wilhelminastraat.

De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

Allereerst is er gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij deze weg op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Wilhelminastraat is een erftoegangsweg en behoort daarmee reeds tot de laagste wegcategorie met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Afwaardering is daardoor niet mogelijk.

Een ander maatregel aan de bron is het toepassen van een stillere wegdekverharding. Bij toepassing van een gesloten asfaltverharding (dicht asfaltbeton, referentiewegdek in het geluidmodel genoemd) over een afstand van 120 meter kan de geluidbelasting door vervanging van de huidige klinkerverharding worden gereduceerd, tot de voorkeursgrenswaarde, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2 Geluidbelasting (incl aftrek) met toepassing van asfalt over een afstand van 120 meter op de Wilhelminastraat ter hoogte van het plangebied

Deze maatregel doet afbreuk aan de gewenste uitstraling van de Wilhelminastraat als een buurtverzamelweg. Bovendien nodigt de asfaltverharding de automobilisten uit tot harder rijden. Dit is ongewenst. Het vervangen van de wegdekverharding wordt daarom niet wenselijk geacht.

Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermdende voorzieningen zijn een scherm of wal. Vanuit landschappelijke en stedenbouwkundig oogpunt is het ongewenst om het uitzicht van de nieuwe appartementen en naastgelegen woningen door een geluidscherm te beperken. Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand is niet mogelijk. Hiervoor is de ruimte niet beschikbaar.

Maatregelen bij de ontvanger

Bijzondere gevelmaatregelen zijn niet nodig omdat de maximale richtwaarde van 63 dB niet wordt overschreden. Wel dient ten allen tijden te worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. Dit dient te worden geborgd bij het binnenwaarde onderzoek ten tijde van de vergunningverlening.

De voormalige locatie van het Albert Schweitzer Ziekenhuis aan de Wilhelminastraat 75 in Sliedrecht is nog maar gedeeltelijk in gebruik. Om invulling aan dit gebied te geven is een plan voor woningbouwontwikkeling opgezet. Nieuwe woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Omdat het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de gezoneerde Merwestraat, Dr Langeveldplein, Kerkstraat en Stationsweg (50 km/uur), betreft voorliggend rapport het benodigde onderzoek naar wegverkeerslawaaï. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de niet gezoneerde Kerkbuurt (30 km/uur) en de niet gezoneerde Wilhelminastraat (30 km/uur) meegenomen in het onderzoek.

Uit de berekende geluidbelasting blijkt dat:

- ten gevolge van de gezoneerde route Merwestraat, Dr Langeveldplein, Kerkstraat en Stationsweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- ten gevolge van de niet gezoneerde Kerkbuurt wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB;
- ten gevolge van de niet gezoneerde Wilhelminastraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden met maximaal 3 dB.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminastraat zijn niet mogelijk en/of ongewenst om verkeerskundige- vervoerskundige, landschappelijke en/ of stedenbouwkundige redenen.

De nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd in een goed akoestisch klimaat. Het aspect wegverkeerslawaaï staat de ontwikkeling van het plangebied niet in de weg.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens



Model: basismodel maart 2020
 maart 2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Wilhelmina	Wilhelminastraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Molendijk	Molendijk	0.00	3.50	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	3.50	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	3.50	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	3.50	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	4.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Kerkbuurt	Kerkbuurt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Dr. Langev	Dr. Langeveldplein	0.00	4.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Dr. Langev	Dr. Langeveldplein	0.00	4.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Merwestraa	Merwestraat	0.00	4.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Dr. Langev	Dr. Langeveldplein	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kerkstraat	Kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kerkstraat	Kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kerkstraat	Kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Stationswe	Stationsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Stationswe	Stationsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Stationswe	Stationsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Stationswe	Stationsweg	0.00	-0.50	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Stationswe	Stationsweg	0.00	-0.50	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Stationswe	Stationsweg	0.00	-0.50	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Stationswe	Stationsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Model: basismodel maart 2020
 maart 2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Wilhelmina	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1040.00		6.54	3.76	0.81	--
Molendijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4796.00		6.53	3.89	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	990.00		6.56	3.82	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	990.00		6.56	3.82	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	990.00		6.56	3.82	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	990.00		6.56	3.82	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	990.00		6.56	3.82	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	990.00		6.56	3.82	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1050.00		6.52	3.91	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1327.00		6.52	3.92	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1333.00		6.52	3.91	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1333.00		6.52	3.91	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1333.00		6.52	3.91	0.76	--
Kerkbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1333.00		6.52	3.91	0.76	--
Dr. Langev	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5533.00		6.58	3.52	0.87	--
Dr. Langev	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5533.00		6.58	3.52	0.87	--
Merwestraa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4610.00		6.58	3.52	0.87	--
Dr. Langev	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7065.00		6.51	4.19	0.64	--
Kerkstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8515.00		6.58	3.51	0.87	--
Kerkstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8515.00		6.58	3.51	0.87	--
Kerkstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8515.00		6.58	3.51	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8974.00		6.52	4.17	0.63	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8974.00		6.58	3.52	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8974.00		6.58	3.52	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8974.00		6.58	3.52	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8974.00		6.58	3.52	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8974.00		6.58	3.52	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8974.00		6.58	3.52	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8974.00		6.58	3.52	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10265.00		6.57	3.55	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10265.00		6.57	3.55	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10265.00		6.57	3.55	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10265.00		6.57	3.55	0.87	--
Stationswe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10265.00		6.57	3.55	0.87	--

Model: basismodel maart 2020
 maart 2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Wilhelmina	--	--	--	--	94.59	94.59	94.59	--	4.76	4.76	4.76	--	0.65	0.65	0.65	--	--	--	--	--
Molendijk	--	--	--	--	96.92	98.12	97.48	--	2.28	1.46	2.16	--	0.79	0.42	0.36	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	90.35	93.55	91.90	--	7.67	5.37	7.18	--	1.98	1.07	0.92	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	90.35	93.55	91.90	--	7.67	5.37	7.18	--	1.98	1.07	0.92	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	90.35	93.55	91.90	--	7.67	5.37	7.18	--	1.98	1.07	0.92	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	90.35	93.55	91.90	--	7.67	5.37	7.18	--	1.98	1.07	0.92	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	90.35	93.55	91.90	--	7.67	5.37	7.18	--	1.98	1.07	0.92	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	96.56	97.08	97.07	--	3.44	2.92	2.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	97.30	97.70	97.70	--	2.70	2.30	2.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	96.89	97.36	97.36	--	3.11	2.64	2.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	96.89	97.36	97.36	--	3.11	2.64	2.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	96.89	97.36	97.36	--	3.11	2.64	2.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	96.89	97.36	97.36	--	3.11	2.64	2.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	--	--	--	--	96.89	97.36	97.36	--	3.11	2.64	2.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Langev	--	--	--	--	93.77	97.26	94.09	--	3.54	1.62	3.55	--	2.69	1.11	2.36	--	--	--	--	--
Dr. Langev	--	--	--	--	93.77	97.26	94.09	--	3.54	1.62	3.55	--	2.69	1.11	2.36	--	--	--	--	--
Merwestraa	--	--	--	--	93.76	97.27	94.11	--	3.34	1.53	3.35	--	2.90	1.20	2.54	--	--	--	--	--
Dr. Langev	--	--	--	--	94.60	97.28	96.31	--	3.13	1.58	2.65	--	2.27	1.14	1.04	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	93.25	97.03	93.60	--	3.93	1.81	3.93	--	2.82	1.17	2.47	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	93.25	97.03	93.60	--	3.93	1.81	3.93	--	2.82	1.17	2.47	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	93.25	97.03	93.60	--	3.93	1.81	3.93	--	2.82	1.17	2.47	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	93.02	96.33	95.05	--	4.25	2.29	3.69	--	2.73	1.38	1.26	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	93.14	96.75	93.57	--	4.19	2.15	4.08	--	2.67	1.11	2.35	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	93.14	96.75	93.57	--	4.19	2.15	4.08	--	2.67	1.11	2.35	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	93.14	96.75	93.57	--	4.19	2.15	4.08	--	2.67	1.11	2.35	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	93.14	96.75	93.57	--	4.19	2.15	4.08	--	2.67	1.11	2.35	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	95.59	98.07	95.77	--	2.96	1.34	2.96	--	1.45	0.59	1.27	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	95.59	98.07	95.77	--	2.96	1.34	2.96	--	1.45	0.59	1.27	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	95.59	98.07	95.77	--	2.96	1.34	2.96	--	1.45	0.59	1.27	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	95.59	98.07	95.77	--	2.96	1.34	2.96	--	1.45	0.59	1.27	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	95.59	98.07	95.77	--	2.96	1.34	2.96	--	1.45	0.59	1.27	--	--	--	--	--

Model: basismodel maart 2020
 maart 2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Wilhelmina	64.34	36.99	7.97	--	3.24	1.86	0.40	--	0.44	0.25	0.05	--	81.36	86.04	94.54
Molendijk	303.53	183.06	35.53	--	7.14	2.72	0.79	--	2.47	0.78	0.13	--	87.04	91.53	99.15
Kerkbuurt	58.68	35.38	6.91	--	4.98	2.03	0.54	--	1.29	0.40	0.07	--	82.54	87.69	96.66
Kerkbuurt	58.68	35.38	6.91	--	4.98	2.03	0.54	--	1.29	0.40	0.07	--	82.54	87.69	96.66
Kerkbuurt	58.68	35.38	6.91	--	4.98	2.03	0.54	--	1.29	0.40	0.07	--	82.54	87.69	96.66
Kerkbuurt	58.68	35.38	6.91	--	4.98	2.03	0.54	--	1.29	0.40	0.07	--	82.54	87.69	96.66
Kerkbuurt	66.10	39.86	7.75	--	2.36	1.20	0.23	--	--	--	--	--	80.55	84.82	92.83
Kerkbuurt	84.18	50.82	9.85	--	2.34	1.20	0.23	--	--	--	--	--	81.23	85.38	93.00
Kerkbuurt	84.21	50.74	9.86	--	2.70	1.38	0.27	--	--	--	--	--	81.44	85.66	93.51
Kerkbuurt	84.21	50.74	9.86	--	2.70	1.38	0.27	--	--	--	--	--	81.44	85.66	93.51
Kerkbuurt	84.21	50.74	9.86	--	2.70	1.38	0.27	--	--	--	--	--	81.44	85.66	93.51
Kerkbuurt	84.21	50.74	9.86	--	2.70	1.38	0.27	--	--	--	--	--	81.44	85.66	93.51
Dr. Langev	341.39	189.43	45.29	--	12.89	3.16	1.71	--	9.79	2.16	1.14	--	81.17	88.32	95.00
Dr. Langev	341.39	189.43	45.29	--	12.89	3.16	1.71	--	9.79	2.16	1.14	--	81.17	88.32	95.00
Merwestraa	284.41	157.84	37.74	--	10.13	2.48	1.34	--	8.80	1.95	1.02	--	80.42	87.55	94.22
Dr. Langev	435.10	287.97	43.55	--	14.40	4.68	1.20	--	10.44	3.37	0.47	--	81.91	89.01	95.58
Kerkstraat	522.47	290.00	69.34	--	22.02	5.41	2.91	--	15.80	3.50	1.83	--	83.17	90.37	97.11
Kerkstraat	522.47	290.00	69.34	--	22.02	5.41	2.91	--	15.80	3.50	1.83	--	83.17	90.37	97.11
Kerkstraat	522.47	290.00	69.34	--	22.02	5.41	2.91	--	15.80	3.50	1.83	--	83.17	90.37	97.11
Kerkstraat	544.26	360.48	53.74	--	24.87	8.57	2.09	--	15.97	5.16	0.71	--	83.39	90.62	97.39
Stationswe	549.98	305.62	73.05	--	24.74	6.79	3.19	--	15.77	3.51	1.83	--	83.39	90.61	97.38
Stationswe	549.98	305.62	73.05	--	24.74	6.79	3.19	--	15.77	3.51	1.83	--	83.39	90.61	97.38
Stationswe	549.98	305.62	73.05	--	24.74	6.79	3.19	--	15.77	3.51	1.83	--	83.39	90.61	97.38
Stationswe	549.98	305.62	73.05	--	24.74	6.79	3.19	--	15.77	3.51	1.83	--	83.39	90.61	97.38
Stationswe	644.67	357.37	85.53	--	19.96	4.88	2.64	--	9.78	2.15	1.13	--	83.14	90.23	96.64
Stationswe	644.67	357.37	85.53	--	19.96	4.88	2.64	--	9.78	2.15	1.13	--	83.14	90.23	96.64
Stationswe	644.67	357.37	85.53	--	19.96	4.88	2.64	--	9.78	2.15	1.13	--	83.14	90.23	96.64
Stationswe	644.67	357.37	85.53	--	19.96	4.88	2.64	--	9.78	2.15	1.13	--	83.14	90.23	96.64
Stationswe	644.67	357.37	85.53	--	19.96	4.88	2.64	--	9.78	2.15	1.13	--	83.14	90.23	96.64

Model: basismodel maart 2020
 maart 2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Wilhelmina	92.71	95.99	89.52	84.43	79.56	78.95	83.63	92.13	90.30	93.59	87.11	82.02	77.16	72.29
Molendijk	99.09	102.43	95.75	90.64	84.71	84.18	88.35	95.25	96.51	99.99	93.20	88.05	81.20	77.41
Kerkbuurt	93.47	96.37	90.17	85.18	81.50	79.19	84.04	92.69	90.45	93.61	87.20	82.15	77.66	72.70
Kerkbuurt	93.47	96.37	90.17	85.18	81.50	79.19	84.04	92.69	90.45	93.61	87.20	82.15	77.66	72.70
Kerkbuurt	93.47	96.37	90.17	85.18	81.50	79.19	84.04	92.69	90.45	93.61	87.20	82.15	77.66	72.70
Kerkbuurt	93.47	96.37	90.17	85.18	81.50	79.19	84.04	92.69	90.45	93.61	87.20	82.15	77.66	72.70
Kerkbuurt	93.47	96.37	90.17	85.18	81.50	79.19	84.04	92.69	90.45	93.61	87.20	82.15	77.66	72.70
Kerkbuurt	93.47	96.37	90.17	85.18	81.50	79.19	84.04	92.69	90.45	93.61	87.20	82.15	77.66	72.70
Kerkbuurt	92.19	95.71	89.08	83.92	78.06	78.09	82.28	90.03	89.89	93.44	86.75	81.59	75.40	70.98
Kerkbuurt	93.10	96.65	89.95	84.78	78.44	78.82	82.89	90.25	90.83	94.40	87.66	82.48	75.85	71.69
Kerkbuurt	93.17	96.71	90.05	84.88	78.82	79.00	83.14	90.72	90.89	94.45	87.74	82.56	76.19	71.88
Kerkbuurt	93.17	96.71	90.05	84.88	78.82	79.00	83.14	90.72	90.89	94.45	87.74	82.56	76.19	71.88
Kerkbuurt	93.17	96.71	90.05	84.88	78.82	79.00	83.14	90.72	90.89	94.45	87.74	82.56	76.19	71.88
Kerkbuurt	93.17	96.71	90.05	84.88	78.82	79.00	83.14	90.72	90.89	94.45	87.74	82.56	76.19	71.88
Dr. Langev	100.01	105.89	102.49	95.75	86.49	77.21	84.09	90.10	96.33	102.85	99.37	92.59	82.56	72.24
Dr. Langev	100.01	105.89	102.49	95.75	86.49	77.21	84.09	90.10	96.33	102.85	99.37	92.59	82.56	72.24
Merwestraa	99.28	105.12	101.71	94.98	85.73	76.44	83.31	89.32	95.57	102.07	98.59	91.81	81.78	71.48
Dr. Langev	100.80	106.83	103.41	96.66	87.24	79.03	85.90	91.92	98.16	104.67	101.19	94.41	84.38	71.11
Kerkstraat	101.98	107.80	104.41	97.68	88.51	79.16	86.07	92.16	98.25	104.73	101.26	94.48	84.51	74.24
Kerkstraat	101.98	107.80	104.41	97.68	88.51	79.16	86.07	92.16	98.25	104.73	101.26	94.48	84.51	74.24
Kerkstraat	101.98	107.80	104.41	97.68	88.51	79.16	86.07	92.16	98.25	104.73	101.26	94.48	84.51	74.24
Kerkstraat	101.98	107.80	104.41	97.68	88.51	79.16	86.07	92.16	98.25	104.73	101.26	94.48	84.51	74.24
Stationswe	102.17	107.99	104.61	97.88	88.74	80.38	87.36	93.62	99.39	105.76	102.31	95.54	85.73	72.46
Stationswe	102.18	108.02	104.63	97.90	88.75	79.46	86.42	92.59	98.51	104.98	101.52	94.74	84.83	74.45
Stationswe	102.18	108.02	104.63	97.90	88.75	79.46	86.42	92.59	98.51	104.98	101.52	94.74	84.83	74.45
Stationswe	102.18	108.02	104.63	97.90	88.75	79.46	86.42	92.59	98.51	104.98	101.52	94.74	84.83	74.45
Stationswe	102.18	108.02	104.63	97.90	88.75	79.46	86.42	92.59	98.51	104.98	101.52	94.74	84.83	74.45
Stationswe	102.18	108.02	104.63	97.90	88.75	79.46	86.42	92.59	98.51	104.98	101.52	94.74	84.83	74.45
Stationswe	102.08	108.36	104.93	98.17	88.52	79.54	86.35	92.10	98.73	105.48	101.98	95.19	84.91	74.27
Stationswe	102.08	108.36	104.93	98.17	88.52	79.54	86.35	92.10	98.73	105.48	101.98	95.19	84.91	74.27
Stationswe	102.08	108.36	104.93	98.17	88.52	79.54	86.35	92.10	98.73	105.48	101.98	95.19	84.91	74.27
Stationswe	102.08	108.36	104.93	98.17	88.52	79.54	86.35	92.10	98.73	105.48	101.98	95.19	84.91	74.27
Stationswe	102.08	108.36	104.93	98.17	88.52	79.54	86.35	92.10	98.73	105.48	101.98	95.19	84.91	74.27

Model: basismodel maart 2020
 maart 2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Wilhelmina	76.97	85.47	83.63	86.92	80.44	75.35	70.49	--	--	--	--	--	--
Molendijk	81.67	89.08	89.49	92.95	86.23	81.08	74.70	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	77.60	86.55	83.57	86.71	80.43	75.38	71.35	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	77.60	86.55	83.57	86.71	80.43	75.38	71.35	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	77.60	86.55	83.57	86.71	80.43	75.38	71.35	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	77.60	86.55	83.57	86.71	80.43	75.38	71.35	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	77.60	86.55	83.57	86.71	80.43	75.38	71.35	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	75.17	82.93	82.78	86.32	79.64	74.47	68.30	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	75.77	83.13	83.70	87.28	80.54	75.36	68.73	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	76.02	83.61	83.77	87.33	80.62	75.45	69.07	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	76.02	83.61	83.77	87.33	80.62	75.45	69.07	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	76.02	83.61	83.77	87.33	80.62	75.45	69.07	--	--	--	--	--	--
Kerkbuurt	76.02	83.61	83.77	87.33	80.62	75.45	69.07	--	--	--	--	--	--
Dr. Langev	79.39	86.04	91.09	97.06	93.65	86.91	77.58	--	--	--	--	--	--
Dr. Langev	79.39	86.04	91.09	97.06	93.65	86.91	77.58	--	--	--	--	--	--
Merwestraa	78.61	85.25	90.35	96.28	92.87	86.13	76.81	--	--	--	--	--	--
Dr. Langev	78.15	84.43	90.10	96.55	93.10	86.33	76.51	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	81.44	88.15	93.05	98.96	95.57	88.83	79.59	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	81.44	88.15	93.05	98.96	95.57	88.83	79.59	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	81.44	88.15	93.05	98.96	95.57	88.83	79.59	--	--	--	--	--	--
Stationswe	79.64	86.16	91.32	97.60	94.19	87.43	77.88	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.66	88.38	93.25	99.18	95.79	89.06	79.82	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.66	88.38	93.25	99.18	95.79	89.06	79.82	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.66	88.38	93.25	99.18	95.79	89.06	79.82	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.66	88.38	93.25	99.18	95.79	89.06	79.82	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.36	87.74	93.21	99.55	96.12	89.36	79.66	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.36	87.74	93.21	99.55	96.12	89.36	79.66	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.36	87.74	93.21	99.55	96.12	89.36	79.66	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.36	87.74	93.21	99.55	96.12	89.36	79.66	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.36	87.74	93.21	99.55	96.12	89.36	79.66	--	--	--	--	--	--
Stationswe	81.36	87.74	93.21	99.55	96.12	89.36	79.66	--	--	--	--	--	--

Model: basismodel maart 2020
maart 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wilhelmina	--	--
Molendijk	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Kerkbuurt	--	--
Dr. Langev	--	--
Dr. Langev	--	--
Merwestraa	--	--
Dr. Langev	--	--
Kerkstraat	--	--
Kerkstraat	--	--
Kerkstraat	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--

Model: basismodel maart 2020
 maart 2020 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_1		1.51	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
A_2		2.58	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
A_3		1.60	Relatief	14.50	--	--	--	--	--	Ja
A_4		1.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
A_5		1.74	Relatief	14.50	--	--	--	--	--	Ja
A_6		1.77	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
A_7		1.72	Relatief	17.50	--	--	--	--	--	Ja
A_8		1.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	14.50	17.50	Ja
A_9		1.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	14.50	17.50	Ja
A_10		1.53	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	14.50	--	Ja
B_1		4.74	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B_2		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	14.50	17.50	Ja
B_3		4.50	Relatief	14.50	--	--	--	--	--	Ja
B_4		4.86	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B_5		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	14.50	--	Ja
B_6		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	14.50	17.50	Ja
B_7		4.50	Relatief	17.50	--	--	--	--	--	Ja
B_8		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
B_9		4.50	Relatief	17.50	--	--	--	--	--	Ja
B_10		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
C_1		2.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
C_2		2.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
C_3		1.73	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
C_4		1.78	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
C_5		1.64	Relatief	14.50	--	--	--	--	--	Ja
C_6		1.69	Relatief	14.50	17.50	--	--	--	--	Ja
C_7		1.78	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
C_8		1.73	Relatief	17.50	--	--	--	--	--	Ja
C_9		1.59	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	14.50	17.50	Ja
C_10		1.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	14.50	--	Ja
D_1		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
D_2		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
D_3		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
D_4		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
D_5		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: basismodel maart 2020
maart 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D_6		4.50	Relatief	11.50	--	--	--	--	--	Ja
D_7		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
D_8		4.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
D_9		4.50	Relatief	11.50	--	--	--	--	--	Ja
D_10		4.50	Relatief	11.50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwestr-DrLangeveldpl-Kerkstr-Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A_1_A	1.50	18.6
A_1_B	4.50	21.9
A_1_C	7.50	24.0
A_1_D	10.50	28.4
A_10_A	1.50	19.7
A_10_B	4.50	22.6
A_10_C	7.50	24.8
A_10_D	10.50	29.2
A_10_E	14.50	25.3
A_2_A	1.50	22.2
A_2_B	4.50	26.1
A_2_C	7.50	27.6
A_2_D	10.50	27.6
A_3_A	14.50	28.5
A_4_A	1.50	24.3
A_4_B	4.50	28.8
A_4_C	7.50	28.8
A_4_D	10.50	30.1
A_5_A	14.50	31.3
A_6_A	1.50	22.3
A_6_B	4.50	24.6
A_6_C	7.50	25.9
A_6_D	10.50	28.0
A_7_A	17.50	36.2
A_8_A	1.50	21.5
A_8_B	4.50	23.7
A_8_C	7.50	24.7
A_8_D	10.50	26.9
A_8_E	14.50	33.2
A_8_F	17.50	35.9
A_9_A	1.50	21.9
A_9_B	4.50	23.9
A_9_C	7.50	25.1
A_9_D	10.50	27.1
A_9_E	14.50	31.4
A_9_F	17.50	34.5
B_1_A	1.50	29.8
B_1_B	4.50	30.9
B_1_C	7.50	31.0
B_1_D	10.50	32.4
B_10_A	1.50	22.7
B_10_B	4.50	23.8
B_10_C	7.50	25.0
B_10_D	10.50	28.4
B_2_A	1.50	31.0
B_2_B	4.50	33.3
B_2_C	7.50	35.5
B_2_D	10.50	40.3
B_2_E	14.50	42.1
B_2_F	17.50	43.0
B_3_A	14.50	39.8
B_4_A	1.50	31.6
B_4_B	4.50	33.3
B_4_C	7.50	35.8
B_4_D	10.50	39.6
B_5_A	1.50	26.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel maart 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Merwestr-DrLangeveldpl-Kerkstr-Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B_5_B	4.50	29.6
B_5_C	7.50	33.7
B_5_D	10.50	40.6
B_5_E	14.50	42.6
B_6_A	1.50	26.1
B_6_B	4.50	28.4
B_6_C	7.50	32.4
B_6_D	10.50	39.5
B_6_E	14.50	41.4
B_6_F	17.50	41.8
B_7_A	17.50	31.8
B_8_A	1.50	25.7
B_8_B	4.50	27.6
B_8_C	7.50	30.4
B_8_D	10.50	37.0
B_9_A	17.50	43.2
C_1_A	1.50	15.2
C_1_B	4.50	20.1
C_1_C	7.50	24.1
C_1_D	10.50	18.3
C_10_A	1.50	17.4
C_10_B	4.50	20.5
C_10_C	7.50	22.6
C_10_D	10.50	25.9
C_10_E	14.50	24.1
C_2_A	1.50	33.9
C_2_B	4.50	33.6
C_2_C	7.50	34.2
C_2_D	10.50	35.7
C_3_A	1.50	20.3
C_3_B	4.50	23.8
C_3_C	7.50	25.9
C_3_D	10.50	29.3
C_4_A	1.50	21.0
C_4_B	4.50	23.9
C_4_C	7.50	25.6
C_4_D	10.50	29.2
C_5_A	14.50	35.3
C_6_A	14.50	25.7
C_6_B	17.50	37.2
C_7_A	1.50	22.4
C_7_B	4.50	25.2
C_7_C	7.50	26.9
C_7_D	10.50	29.9
C_8_A	17.50	38.3
C_9_A	1.50	20.0
C_9_B	4.50	21.8
C_9_C	7.50	23.4
C_9_D	10.50	26.2
C_9_E	14.50	27.7
C_9_F	17.50	30.3
D_1_A	1.50	20.2
D_1_B	4.50	23.7
D_1_C	7.50	27.9
D_10_A	11.50	39.9
D_2_A	1.50	34.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel maart 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwestr-DrLangeveldpl-Kerkstr-Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
D_2_B	4.50	34.4
D_2_C	7.50	36.2
D_3_A	1.50	33.1
D_3_B	4.50	33.7
D_3_C	7.50	36.2
D_4_A	1.50	27.0
D_4_B	4.50	30.0
D_4_C	7.50	35.2
D_5_A	1.50	26.3
D_5_B	4.50	29.4
D_5_C	7.50	34.4
D_6_A	11.50	42.5
D_7_A	1.50	23.8
D_7_B	4.50	26.1
D_7_C	7.50	30.2
D_8_A	1.50	22.5
D_8_B	4.50	23.8
D_8_C	7.50	25.7
D_9_A	11.50	42.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten niet gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel maart 2020
LAgc totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminastraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A_1_A	1.50	30.4
A_1_B	4.50	32.1
A_1_C	7.50	33.3
A_1_D	10.50	33.7
A_10_A	1.50	33.2
A_10_B	4.50	35.4
A_10_C	7.50	36.2
A_10_D	10.50	36.4
A_10_E	14.50	36.4
A_2_A	1.50	16.5
A_2_B	4.50	18.4
A_2_C	7.50	18.6
A_2_D	10.50	10.3
A_3_A	14.50	6.8
A_4_A	1.50	19.3
A_4_B	4.50	23.7
A_4_C	7.50	24.4
A_4_D	10.50	23.1
A_5_A	14.50	31.6
A_6_A	1.50	30.0
A_6_B	4.50	33.4
A_6_C	7.50	34.6
A_6_D	10.50	35.1
A_7_A	17.50	34.1
A_8_A	1.50	23.3
A_8_B	4.50	29.5
A_8_C	7.50	30.9
A_8_D	10.50	31.9
A_8_E	14.50	33.2
A_8_F	17.50	34.3
A_9_A	1.50	31.7
A_9_B	4.50	34.0
A_9_C	7.50	35.0
A_9_D	10.50	35.3
A_9_E	14.50	36.0
A_9_F	17.50	35.6
B_1_A	1.50	15.3
B_1_B	4.50	17.6
B_1_C	7.50	14.9
B_1_D	10.50	0.8
B_10_A	1.50	22.3
B_10_B	4.50	23.6
B_10_C	7.50	24.8
B_10_D	10.50	25.8
B_2_A	1.50	25.7
B_2_B	4.50	27.4
B_2_C	7.50	28.7
B_2_D	10.50	29.5
B_2_E	14.50	30.0
B_2_F	17.50	30.3
B_3_A	14.50	25.1
B_4_A	1.50	27.8
B_4_B	4.50	29.5
B_4_C	7.50	30.5
B_4_D	10.50	31.7
B_5_A	1.50	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel maart 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminastraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B_5_B	4.50	32.0
B_5_C	7.50	33.2
B_5_D	10.50	33.8
B_5_E	14.50	34.0
B_6_A	1.50	29.2
B_6_B	4.50	30.9
B_6_C	7.50	32.3
B_6_D	10.50	33.5
B_6_E	14.50	35.5
B_6_F	17.50	36.7
B_7_A	17.50	32.3
B_8_A	1.50	34.4
B_8_B	4.50	35.8
B_8_C	7.50	36.7
B_8_D	10.50	37.2
B_9_A	17.50	32.7
C_1_A	1.50	46.7
C_1_B	4.50	48.0
C_1_C	7.50	48.0
C_1_D	10.50	47.7
C_10_A	1.50	37.8
C_10_B	4.50	40.1
C_10_C	7.50	40.4
C_10_D	10.50	40.5
C_10_E	14.50	40.4
C_2_A	1.50	49.3
C_2_B	4.50	50.6
C_2_C	7.50	50.5
C_2_D	10.50	50.2
C_3_A	1.50	45.9
C_3_B	4.50	49.2
C_3_C	7.50	49.3
C_3_D	10.50	49.2
C_4_A	1.50	40.1
C_4_B	4.50	44.1
C_4_C	7.50	44.5
C_4_D	10.50	44.5
C_5_A	14.50	38.2
C_6_A	14.50	43.5
C_6_B	17.50	44.8
C_7_A	1.50	34.2
C_7_B	4.50	37.8
C_7_C	7.50	38.8
C_7_D	10.50	38.8
C_8_A	17.50	36.0
C_9_A	1.50	25.4
C_9_B	4.50	27.3
C_9_C	7.50	28.3
C_9_D	10.50	29.0
C_9_E	14.50	30.6
C_9_F	17.50	31.4
D_1_A	1.50	47.7
D_1_B	4.50	48.1
D_1_C	7.50	47.9
D_10_A	11.50	42.9
D_2_A	1.50	50.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel maart 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminastraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
D_2_B	4.50	50.7
D_2_C	7.50	50.5
D_3_A	1.50	50.0
D_3_B	4.50	50.4
D_3_C	7.50	50.2
D_4_A	1.50	42.6
D_4_B	4.50	43.7
D_4_C	7.50	43.7
D_5_A	1.50	35.7
D_5_B	4.50	37.6
D_5_C	7.50	38.0
D_6_A	11.50	38.8
D_7_A	1.50	25.6
D_7_B	4.50	26.9
D_7_C	7.50	28.1
D_8_A	1.50	39.2
D_8_B	4.50	40.7
D_8_C	7.50	40.7
D_9_A	11.50	39.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel maart 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkbuurt
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
A_1_A	1.50	21.5
A_1_B	4.50	23.6
A_1_C	7.50	25.1
A_1_D	10.50	26.3
A_10_A	1.50	18.2
A_10_B	4.50	20.3
A_10_C	7.50	21.7
A_10_D	10.50	23.0
A_10_E	14.50	23.0
A_2_A	1.50	31.7
A_2_B	4.50	34.5
A_2_C	7.50	35.4
A_2_D	10.50	35.8
A_3_A	14.50	33.9
A_4_A	1.50	27.5
A_4_B	4.50	33.4
A_4_C	7.50	34.8
A_4_D	10.50	35.3
A_5_A	14.50	32.6
A_6_A	1.50	24.0
A_6_B	4.50	28.9
A_6_C	7.50	30.4
A_6_D	10.50	31.2
A_7_A	17.50	32.0
A_8_A	1.50	13.8
A_8_B	4.50	17.0
A_8_C	7.50	18.2
A_8_D	10.50	20.0
A_8_E	14.50	21.3
A_8_F	17.50	21.2
A_9_A	1.50	14.2
A_9_B	4.50	17.2
A_9_C	7.50	18.5
A_9_D	10.50	20.1
A_9_E	14.50	21.1
A_9_F	17.50	23.1
B_1_A	1.50	36.2
B_1_B	4.50	38.0
B_1_C	7.50	38.4
B_1_D	10.50	38.4
B_10_A	1.50	30.3
B_10_B	4.50	31.8
B_10_C	7.50	32.6
B_10_D	10.50	32.6
B_2_A	1.50	29.5
B_2_B	4.50	31.7
B_2_C	7.50	32.9
B_2_D	10.50	34.1
B_2_E	14.50	35.6
B_2_F	17.50	36.3
B_3_A	14.50	35.6
B_4_A	1.50	33.8
B_4_B	4.50	35.8
B_4_C	7.50	36.4
B_4_D	10.50	36.9
B_5_A	1.50	27.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel maart 2020
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkbuurt
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B_5_B	4.50	29.9
B_5_C	7.50	31.4
B_5_D	10.50	33.6
B_5_E	14.50	36.0
B_6_A	1.50	17.4
B_6_B	4.50	19.3
B_6_C	7.50	21.8
B_6_D	10.50	26.2
B_6_E	14.50	28.8
B_6_F	17.50	29.1
B_7_A	17.50	30.0
B_8_A	1.50	16.0
B_8_B	4.50	17.6
B_8_C	7.50	19.5
B_8_D	10.50	21.7
B_9_A	17.50	34.5
C_1_A	1.50	15.7
C_1_B	4.50	18.3
C_1_C	7.50	19.6
C_1_D	10.50	19.3
C_10_A	1.50	17.0
C_10_B	4.50	19.2
C_10_C	7.50	20.4
C_10_D	10.50	21.6
C_10_E	14.50	21.3
C_2_A	1.50	15.2
C_2_B	4.50	16.3
C_2_C	7.50	17.2
C_2_D	10.50	15.7
C_3_A	1.50	3.8
C_3_B	4.50	15.9
C_3_C	7.50	16.8
C_3_D	10.50	17.7
C_4_A	1.50	19.5
C_4_B	4.50	21.5
C_4_C	7.50	22.5
C_4_D	10.50	24.0
C_5_A	14.50	14.2
C_6_A	14.50	10.7
C_6_B	17.50	18.0
C_7_A	1.50	22.6
C_7_B	4.50	25.0
C_7_C	7.50	26.3
C_7_D	10.50	27.7
C_8_A	17.50	29.2
C_9_A	1.50	22.0
C_9_B	4.50	23.9
C_9_C	7.50	25.1
C_9_D	10.50	26.3
C_9_E	14.50	27.3
C_9_F	17.50	27.9
D_1_A	1.50	23.8
D_1_B	4.50	23.8
D_1_C	7.50	24.6
D_10_A	11.50	4.8
D_2_A	1.50	16.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel maart 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkbuurt
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
D_2_B	4.50	17.6
D_2_C	7.50	19.4
D_3_A	1.50	16.6
D_3_B	4.50	17.7
D_3_C	7.50	19.6
D_4_A	1.50	23.2
D_4_B	4.50	25.4
D_4_C	7.50	28.3
D_5_A	1.50	22.5
D_5_B	4.50	25.0
D_5_C	7.50	27.7
D_6_A	11.50	32.2
D_7_A	1.50	23.2
D_7_B	4.50	25.0
D_7_C	7.50	26.8
D_8_A	1.50	23.8
D_8_B	4.50	24.8
D_8_C	7.50	26.1
D_9_A	11.50	31.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**